

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ноябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2020 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 105,68 млн тонн, что на 1,34% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 5,62% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В ноябре 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов² (+5,9%), зерна и продуктов перемола (+34,4%), кокса (+10,2%), химических и минеральных удобрений (+7,6%), прочих грузов (+2,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,3%), нефти и нефтепродуктов (-10,6%), лесных грузов (-8,9%), черных металлов (-9,0%), руд железных и марганцевых (-5,4%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+2,5%), химических и минеральных удобрений (+5,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,5%), строительных грузов (-20,9%), лесных грузов (-15,6%), зерна и продуктов перемола (-1,7%), кокса (-4,0%), руд железных и марганцевых (-5,1%), прочих грузов (-11,4%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.12.2020 г. погрузка на сети в ноябре 2020 года составила 104,7 млн тонн, что на 0,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

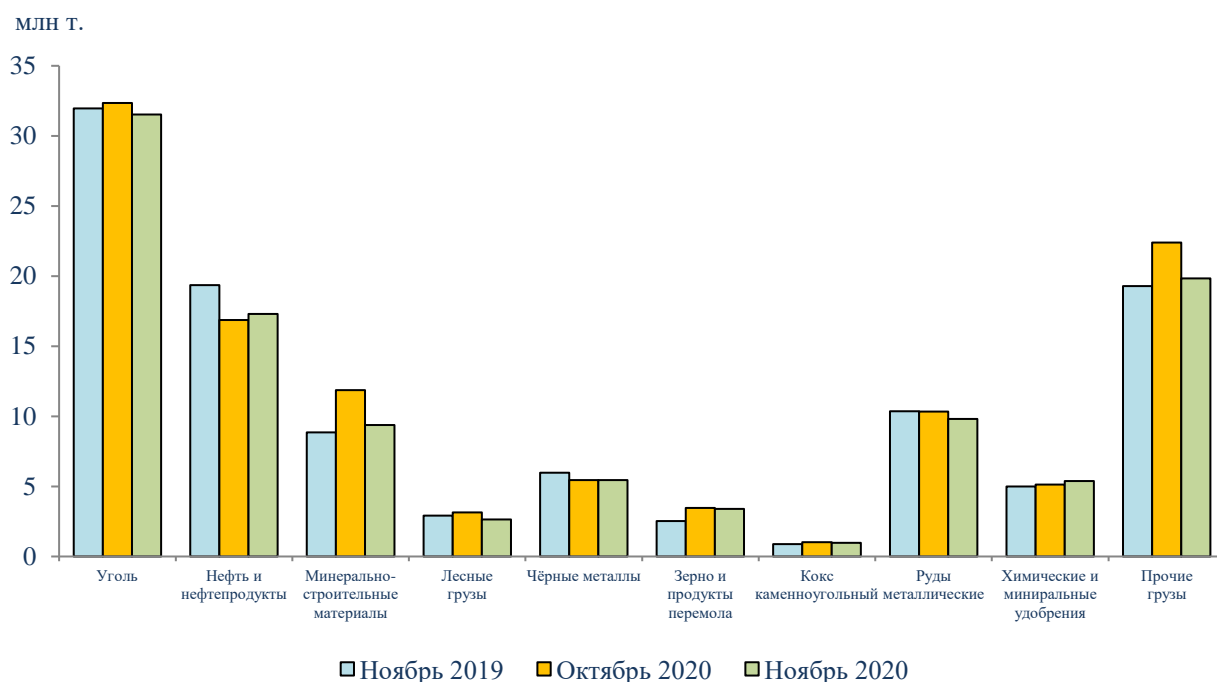


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам ноября 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 63,63 млн тонн, что на 2,29% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 8,68% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+5,6%), лесных грузов (+6,2%), зерна и продуктов перемола (+33,0%), химических и минеральных удобрений (+7,0%), прочих грузов (+1,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,2%), нефти и нефтепродуктов (-11,3%), черных металлов (-17,0%), руд железных и марганцевых (-7,4%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 г. погрузка увеличилась у зерна и продуктов перемола (+7,9%), химических и минеральных удобрений (+2,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,2%), нефти и нефтепродуктов (-3,9%), строительных грузов (-20,9%), лесных грузов (-



12,2%), черных металлов (-11,0%), кокса (-1,6%), руд железных и марганцевых (-2,0%), прочих грузов (-14,7%).

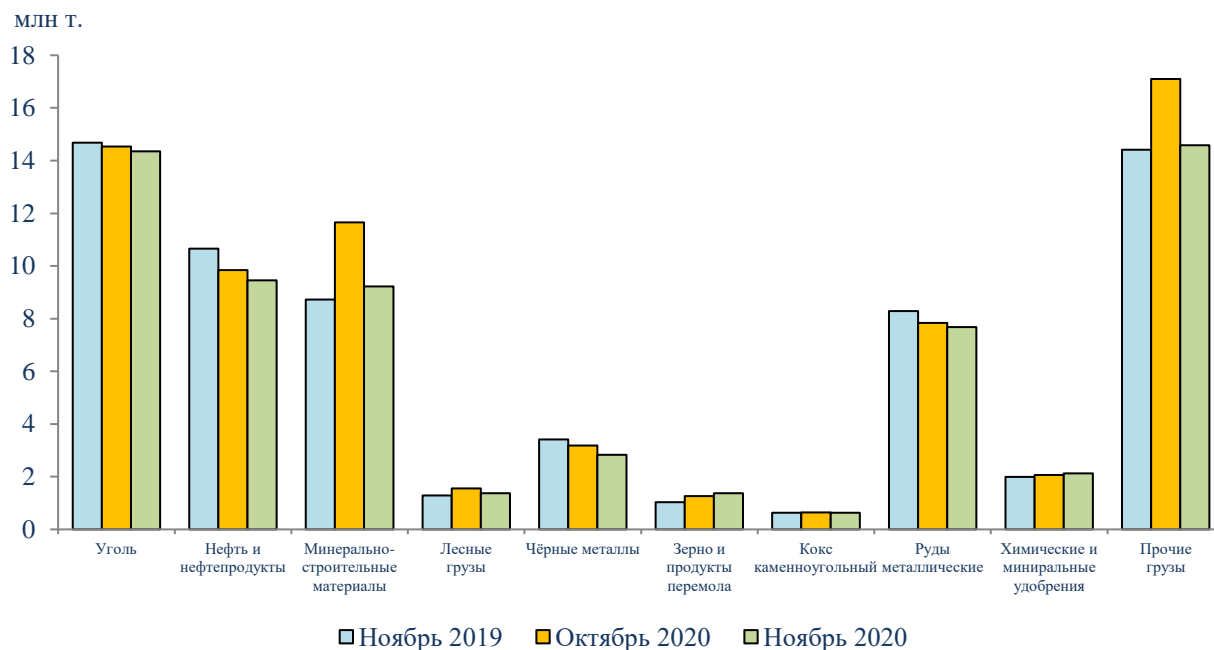


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам ноября 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,98 млн тонн, что на 0,19% ниже аналогичного периода 2019 года и на 0,58% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+15,4%), черных металлов (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+35,6%), кокса (+34,6%), руд железных и марганцевых (+1,9%), химических и минеральных удобрений (+8,0%), прочих грузов (+6,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-9,9%), лесных грузов (-21,0%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+11,2%), черных металлов (+15,5%), химических и минеральных удобрений (+6,2%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,6%), строительных грузов (-25,0%), лесных грузов (-18,5%), зерна и продуктов перемола (-7,8%), кокса (-5,4%), руд железных и марганцевых (-15,2%), прочих грузов (-0,2%).

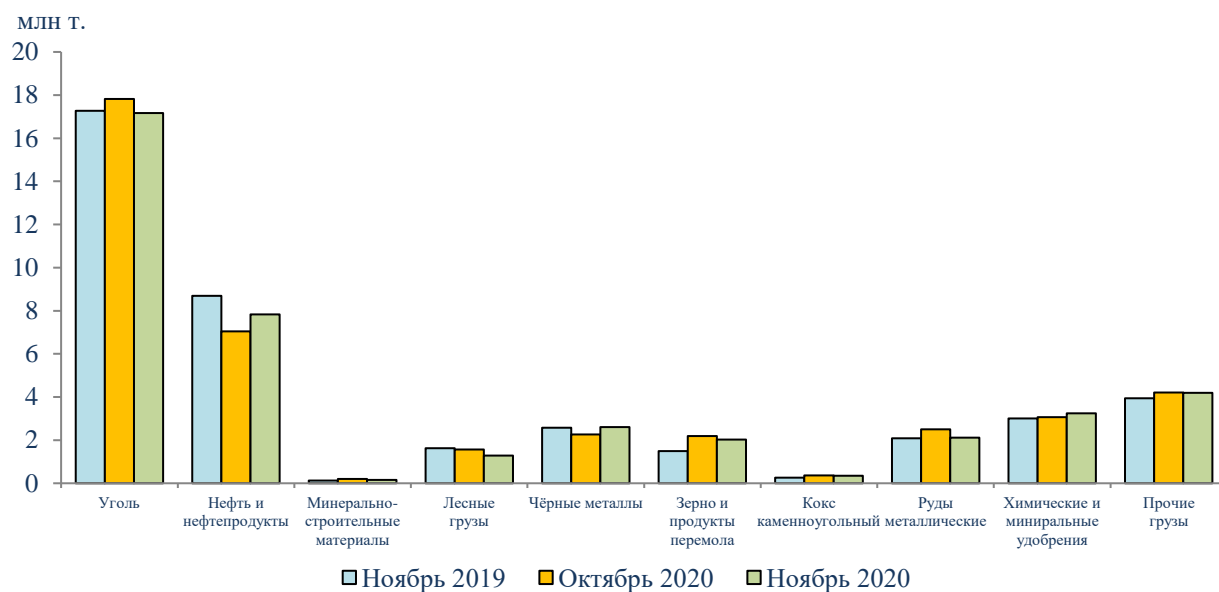


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 114,1 млн тонн, что на 0,07% ниже аналогичного периода 2019 года и на 5,34% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у угля (+0,8%), строительных грузов (+1,7%), зерна и продуктов перемола (+36,4%), кокса (+12,4%), химических и минеральных удобрений (+6,1%), прочих грузов (+6,5%).

Снижение объёма перевозок в ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-8,2%), лесных грузов (-2,0%), черных металлов (-7,9%), руд железных и марганцевых (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года объём перевозок вырос у нефти и нефтепродуктов (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+1,7%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-0,3%), строительных грузов (-22,1%), лесных грузов (-12,5%), черных металлов (-4,6%), зерна и продуктов перемола (-3,4%), руд железных и марганцевых (-5,1%), прочих грузов (-4,2%).

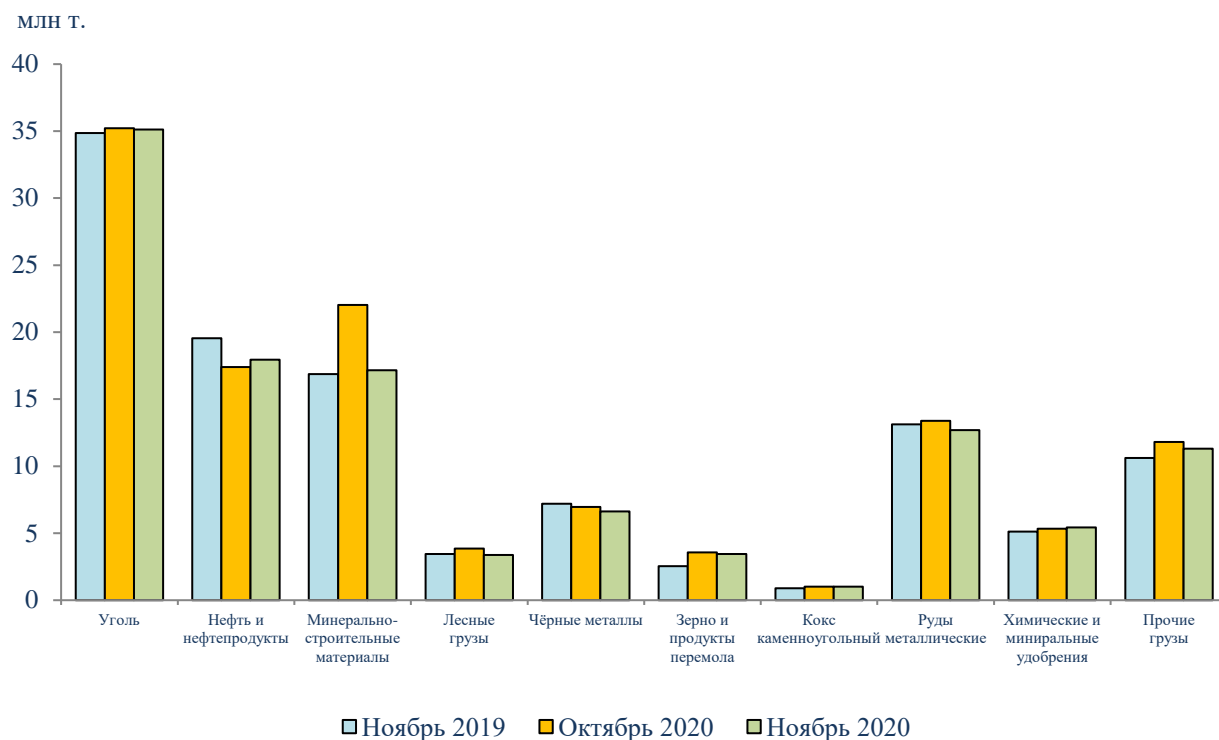


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля не изменилась. Доля зерна и продуктов перемола выросла с 2% до 3%, химических и минеральных удобрений с 4% до 5%, а прочих грузов с 9% до 10%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 17% до 15%, а у руд металлических с 12% до 11%.

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 29% до 31%, а доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. Доля строительных грузов снизилась с 18% до 15%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в ноябре 2019 года

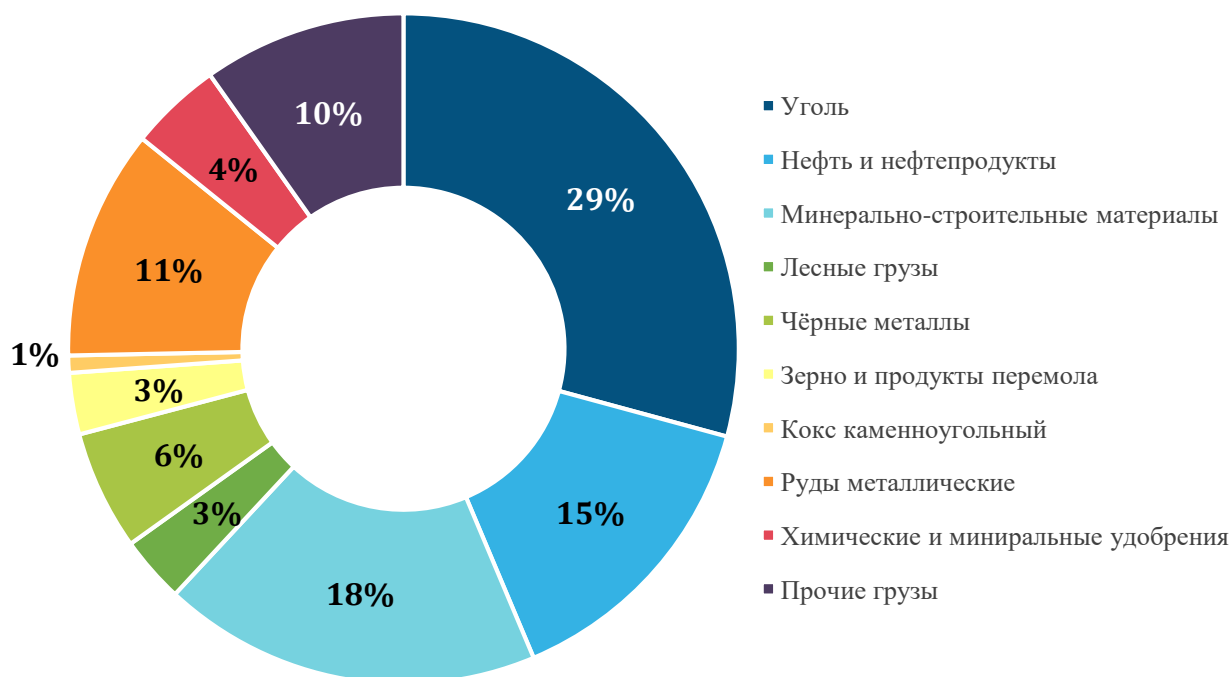


Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в октябре 2020 года

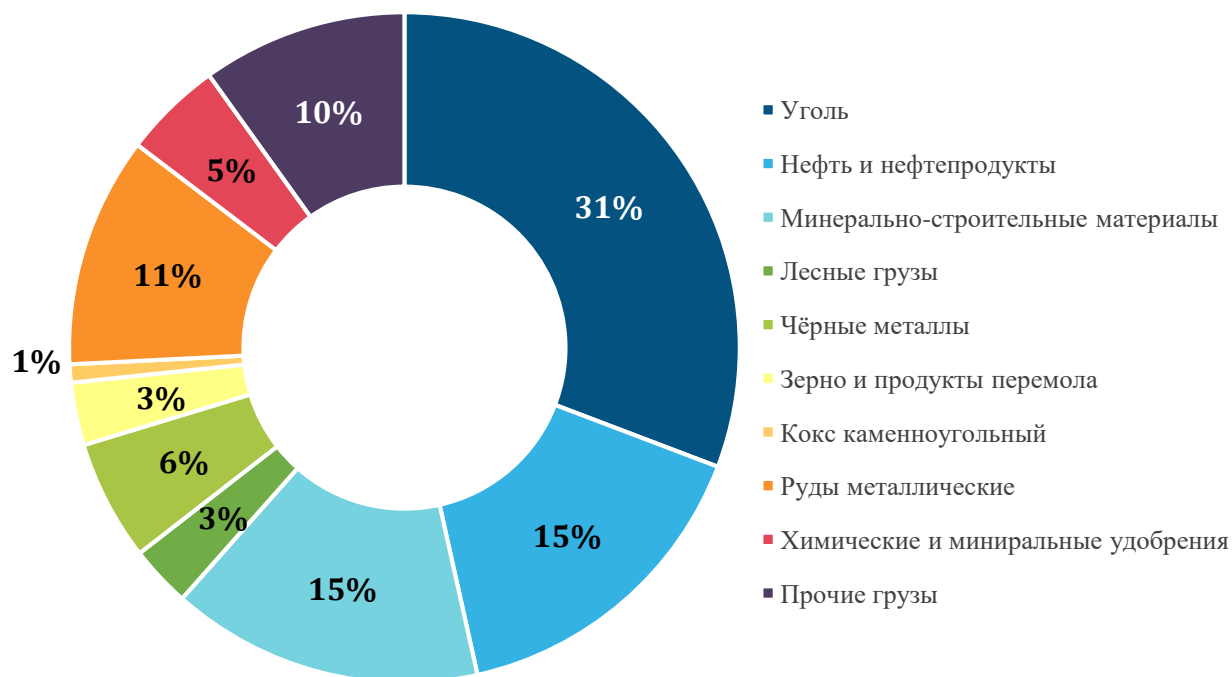


Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в ноябре 2020 года

Во внутреннем сообщении в ноябре 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 64,49 млн тонн, что на 1,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 9,27% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+1,9%), лесных грузов (+6,8%), зерна и продуктов перемола (+28,6%), химических и минеральных удобрений (+7,1%), прочих грузов (+6,0%).

Снижение объема перевозок в ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-0,7%), нефти и нефтепродуктов (-10,0%), черных металлов (-15,4%), руд железных и марганцевых (-5,3%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года объём перевозки увеличился у кокса (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+1,4%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-0,5%), нефти и нефтепродуктов (-3,0%), строительных грузов (-22,9%),



лесных грузов (-12,9%), черных металлов (-16,4%), зерна и продуктов перемола (-2,2%), руд железных и марганцевых (-2,8%), прочих грузов (-6,7%).

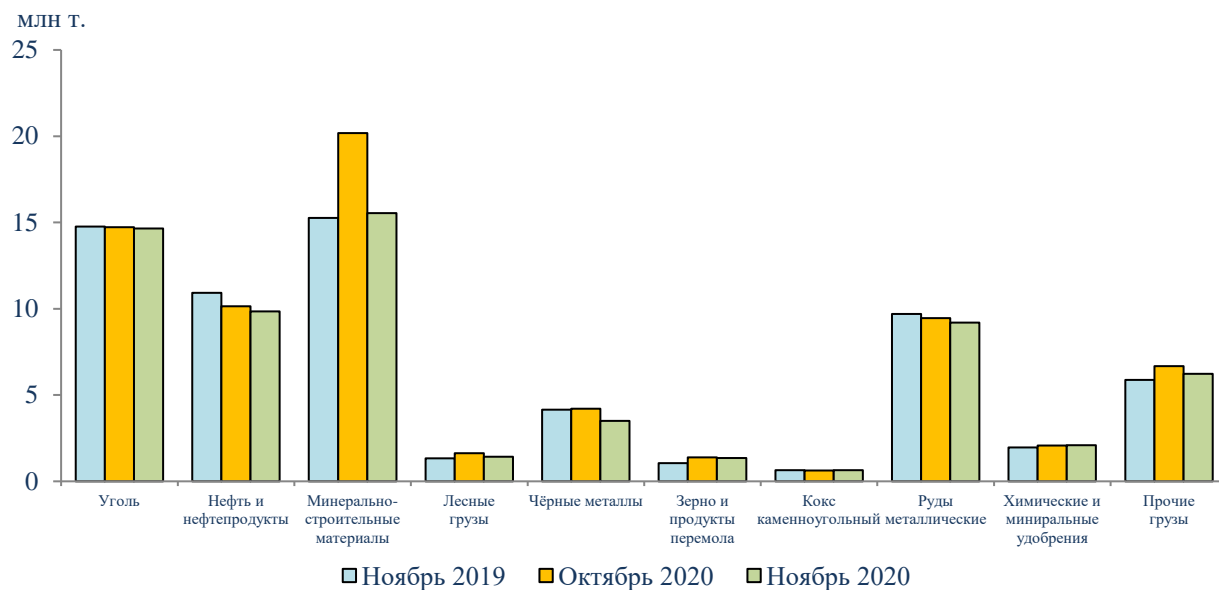


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в ноябре 2020 года объём перевозок находился на уровне 41,27 млн тонн, что на 2,23% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,4% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у угля (+1,8%), строительных грузов (+28,6%), черных металлов (+5,8%), зерна и продуктов перемола (+47,1%), кокса (+40,0%), руд железных и марганцевых (+12,5%), химических и минеральных удобрений (+4,5%), прочих грузов (+1,1%).

Снижение объема перевозок в ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,6%), лесных грузов (-9,7%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+0,6%), нефти и нефтепродуктов (+11,1%), черных металлов (+18,2%), химических и минеральных удобрений (+1,6%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-16,7%), лесных грузов (-13,1%), зерна и продуктов перемола (-6,1%), кокса (-5,4%), руд железных и марганцевых (-8,6%), прочих грузов (-1,0%).

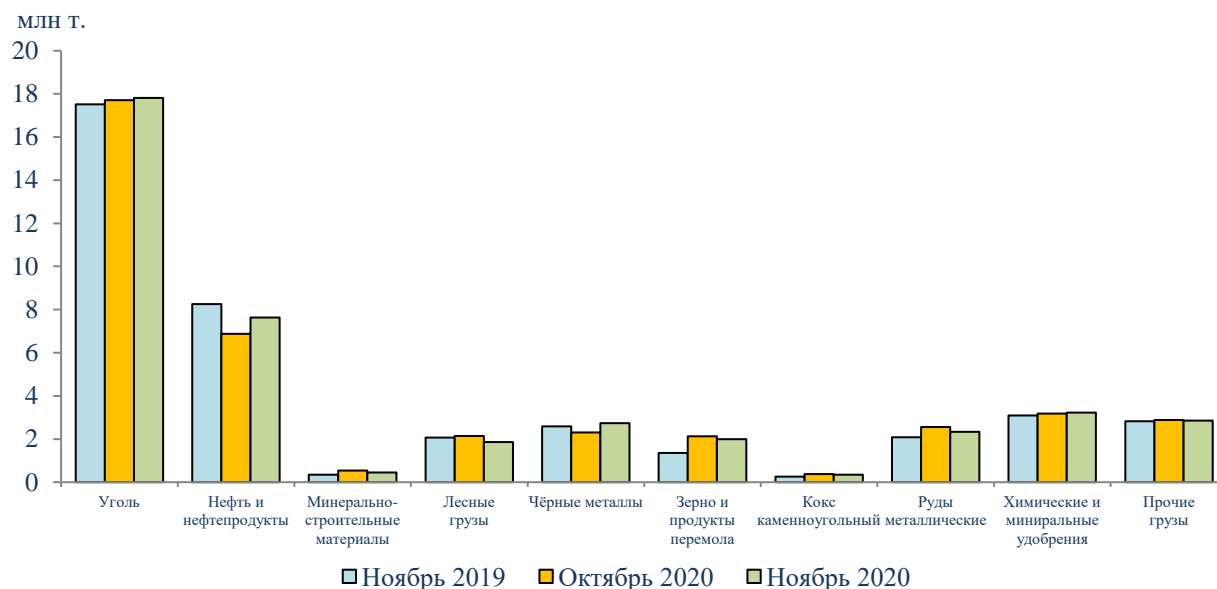


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2020 года составил 217,68 млрд т-км, что на 2,02% выше аналогичного периода 2019 года и на 2,57% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+3,9%), лесных грузов (+0,2%), черных металлов (+6,1%), зерна и продуктов перемола (+38,0%), кокса (+13,0%), химических и минеральных удобрений (+13,7%), прочих грузов (+9,3%).

Снизился грузооборот в ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-3,5%), руд железных и марганцевых (-4,3%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+4,2%), черных металлов (+3,3%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), кокса (+0,9%), химических и минеральных удобрений (+0,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-0,5%), строительных грузов (-20,9%), лесных грузов (-11,8%), руд железных и марганцевых (-4,1%), прочих грузов (-5,5%).

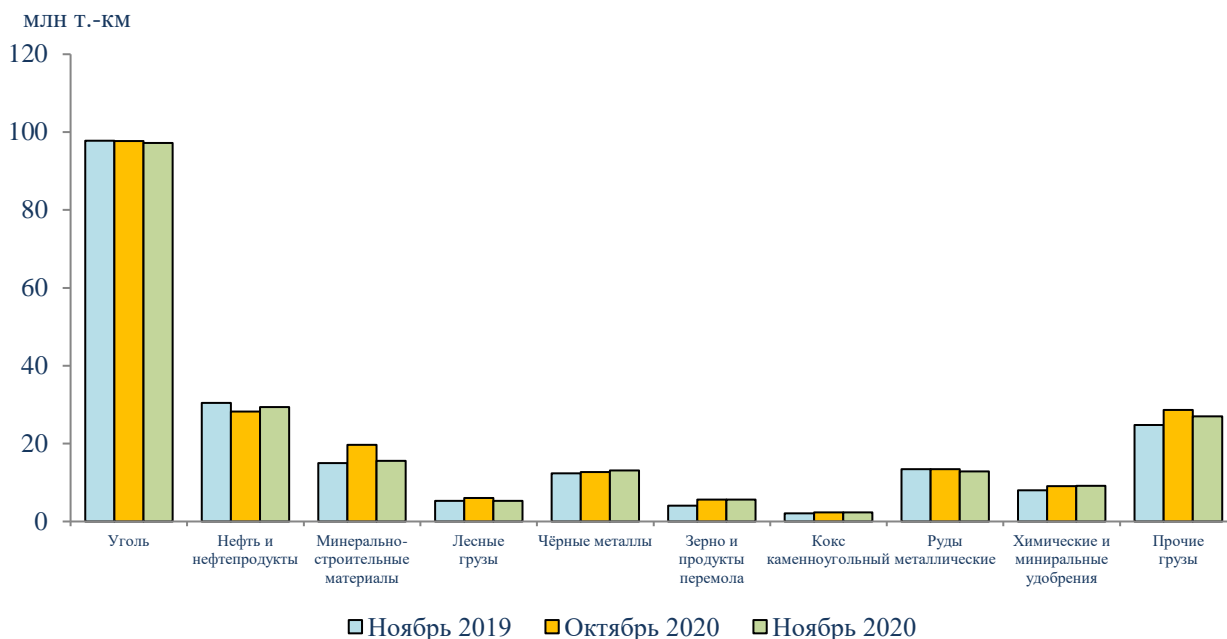


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в ноябре 2020 года составил 79,77 млрд т.-км, что на 0,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 8,07% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+4,2%), лесных грузов (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+11,0%), руд железных и марганцевых (+0,3%), химических и минеральных удобрений (+3,4%), прочих грузов (+2,3%).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-7,5%), нефти и нефтепродуктов (-2,3%), черных металлов (-6,0%), кокса (-1,1%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года грузооборот вырос у кокса (+3,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-3,6%), нефти и нефтепродуктов (-1,4%), строительных грузов (-21,8%), лесных грузов (-13,6%), черных металлов (-12,0%), зерна и продуктов



перемола (-0,4%), руд железных и марганцевых (-3,6%), химических и минеральных удобрений (-3,9%), прочих грузов (-7,6%).

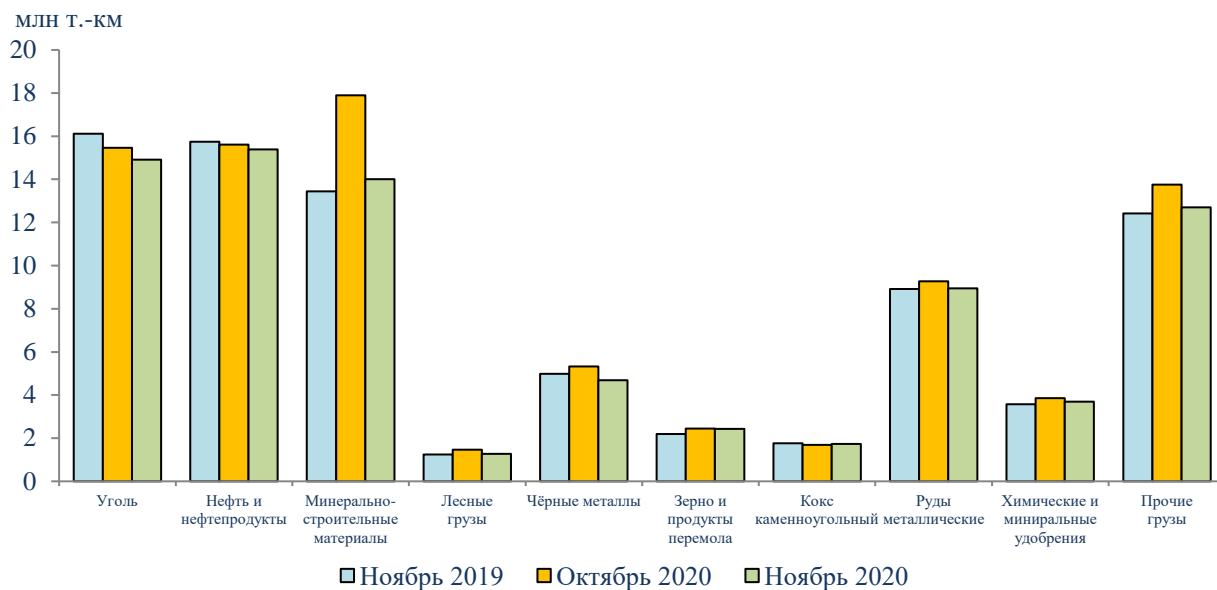


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в ноябре 2020 года составил 121,96 млрд т-км, что на 3,02% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,51% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у угля (+0,7%), строительных грузов (+25,0%), черных металлов (+20,5%), зерна и продуктов перемола (+83,2%), кокса (+96,7%), химических и минеральных удобрений (+20,7%), прочих грузов (+7,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,4%), лесных грузов (-4,1%), руд железных и марганцевых (-19,2%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года грузооборот увеличился у угля (+0,2%), нефти и нефтепродуктов (+11,1%), черных металлов (+17,9%), химических и минеральных удобрений (+3,6%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-10,4%), лесных грузов (-12,5%), кокса (-4,8%), руд железных и марганцевых (-5,2%), прочих грузов (-3,5%).

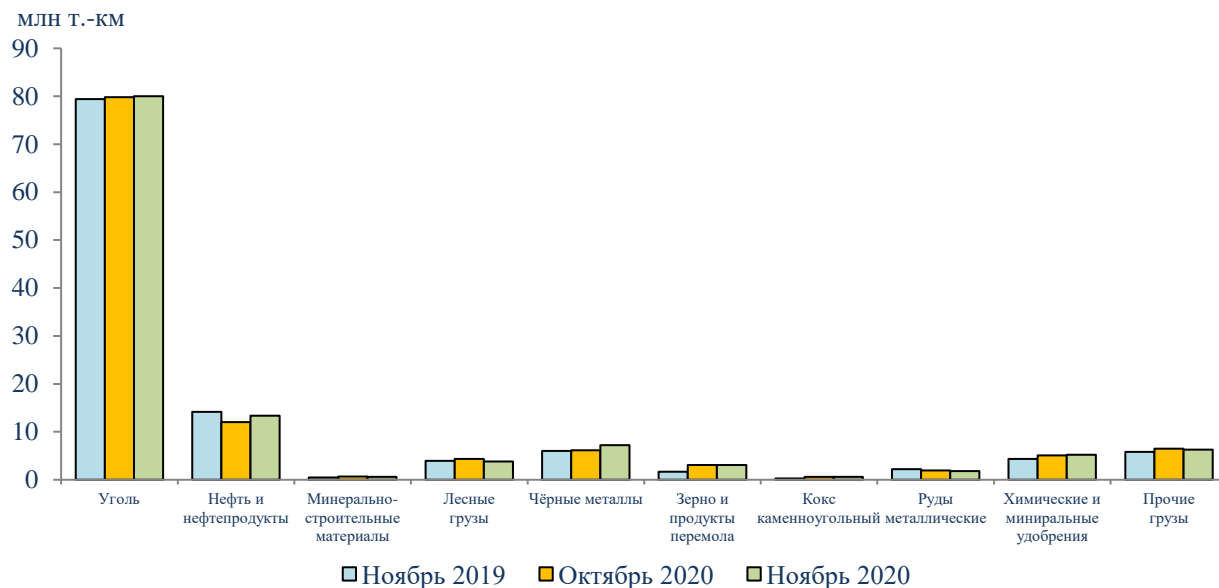


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1907,8 км, что на 2,09% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 2,93% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+5,1%), строительных грузов (+2,2%), лесных грузов (+2,3%), черных металлов (+15,2%), зерна и продуктов перемола (+1,2%), кокса (+0,6%), химических и минеральных удобрений (+7,2%), прочих грузов (+2,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,4%), руд железных и марганцевых (-1,1%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,1%), строительных грузов (+1,5%), лесных грузов (+0,8%), черных металлов (+8,3%), зерна и продуктов перемола (+4,2%), кокса (+0,9%), руд железных и марганцевых (+1,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,2%), химических и минеральных удобрений (-0,9%), прочих грузов (-1,3%).

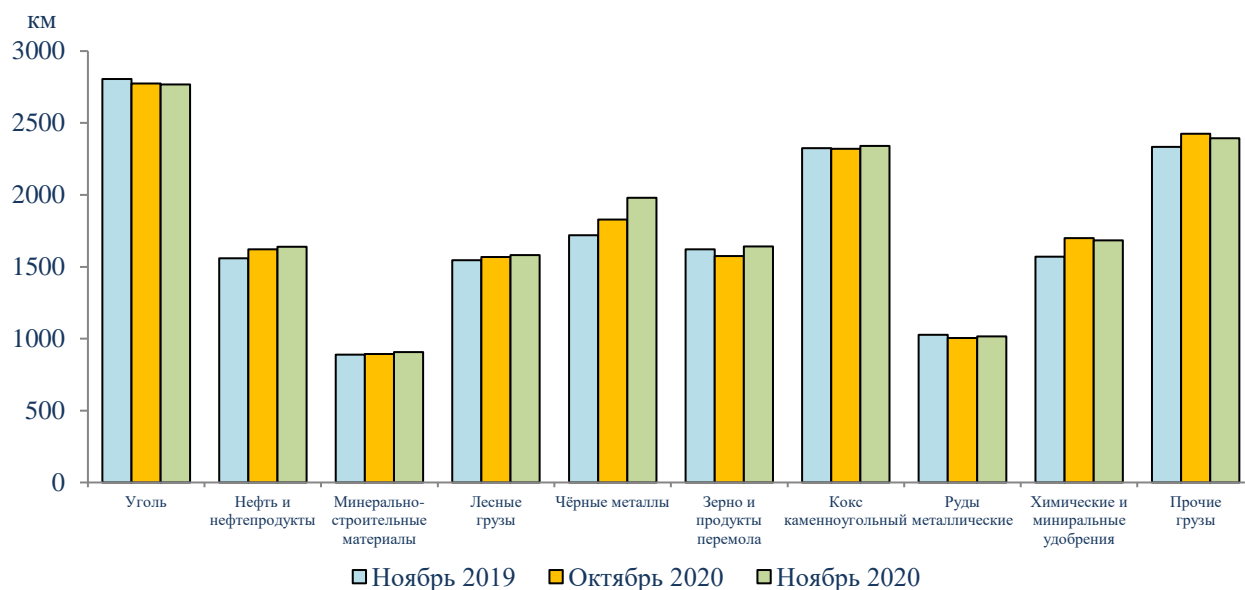


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в ноябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1236,94 км, что на 1,02% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 1,33% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+8,5%), строительных грузов (+2,2%), черных металлов (+11,1%), руд железных и марганцевых (+5,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-6,8%), лесных грузов (-4,8%), зерна и продуктов перемола (-13,7%), кокса (-1,1%), химических и минеральных удобрений (-3,5%), прочих грузов (-3,5%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,6%), строительных грузов (+1,5%), черных металлов (+5,3%), зерна и продуктов перемола (+1,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-3,1%), лесных грузов (-0,8%), кокса (-0,3%), руд железных и



марганцевых (-0,8%), химических и минеральных удобрений (-5,3%), прочих грузов (-1,0%).

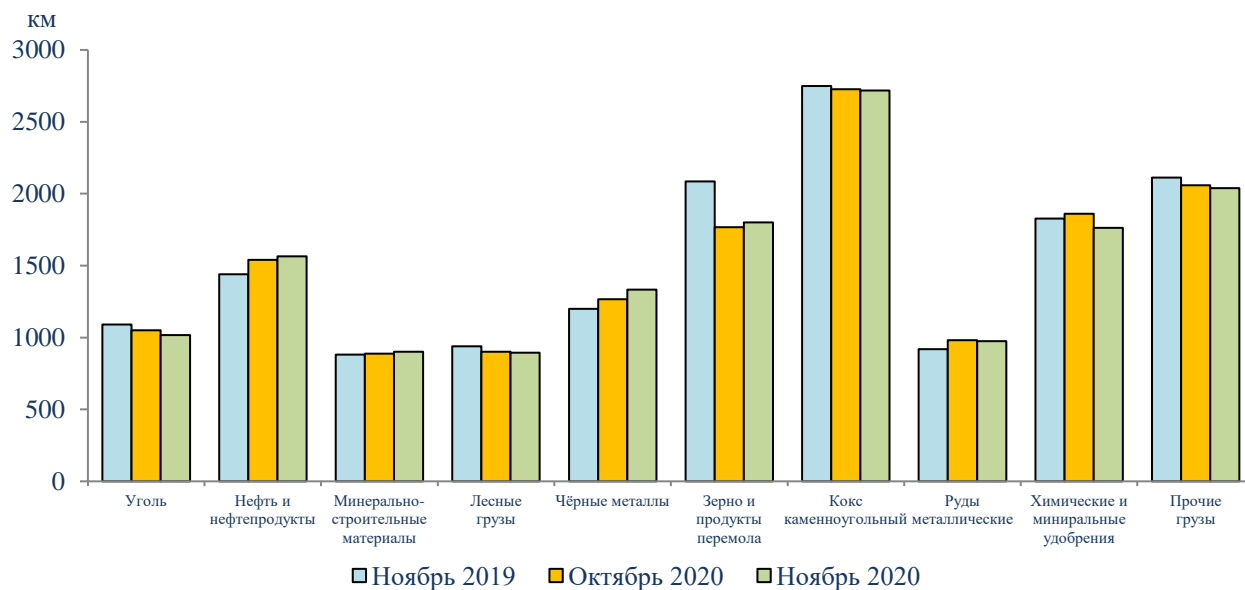


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в ноябре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2955,17 км, что на 0,77% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,11% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В ноябре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,4%), лесных грузов (+6,3%), черных металлов (+13,8%), зерна и продуктов перемола (+24,6%), кокса (+40,5%), химических и минеральных удобрений (+15,5%), прочих грузов (+6,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,0%), строительных грузов (-2,8%), руд железных и марганцевых (-28,2%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,1%), строительных грузов (+7,5%), лесных грузов (+0,7%), зерна и продуктов



перемола (+6,5%), кокса (+0,6%), руд железных и марганцевых (+3,7%), химических и минеральных удобрений (+2,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,4%), черных металлов (-0,2%), прочих грузов (-2,5%).

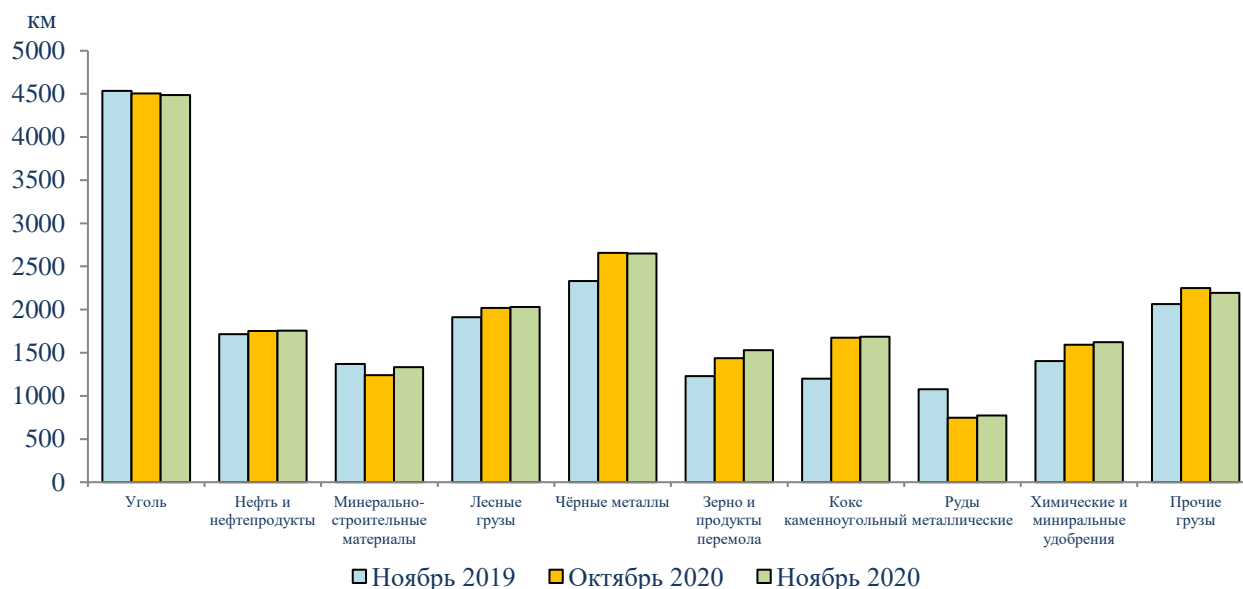


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,8 км/ч, что на 1,3% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 1,5% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 682 км., что на 5,4% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 2,4% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

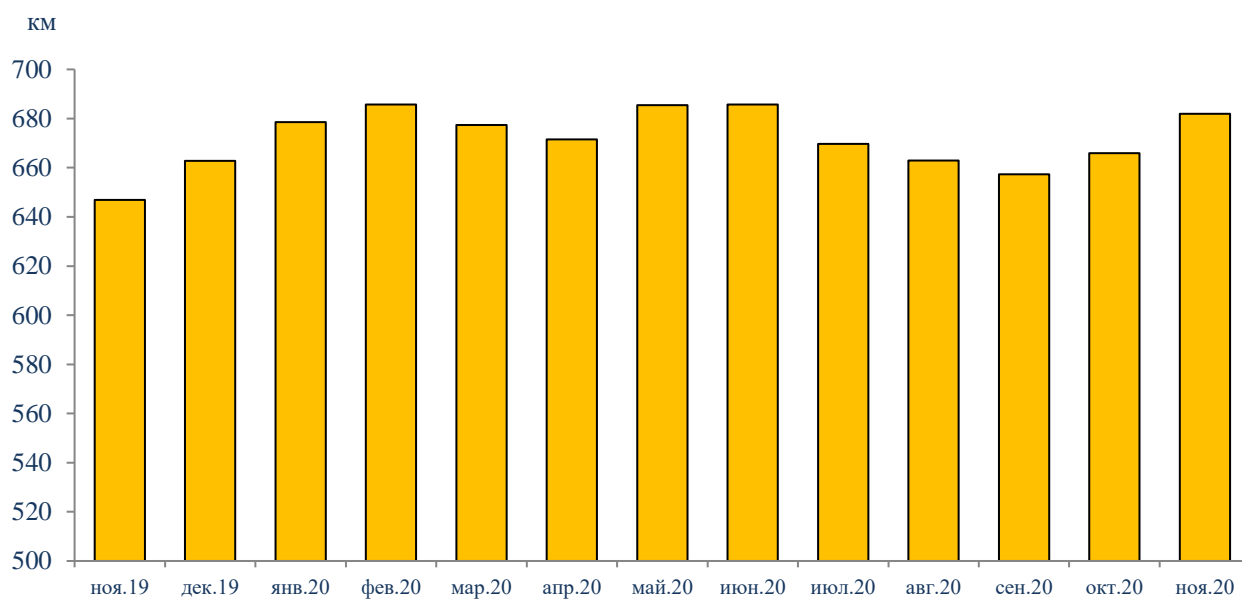


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в ноябре 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в ноябре 2020 года был на уровне 66,3 единиц. Этот показатель на 0,6% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,2% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

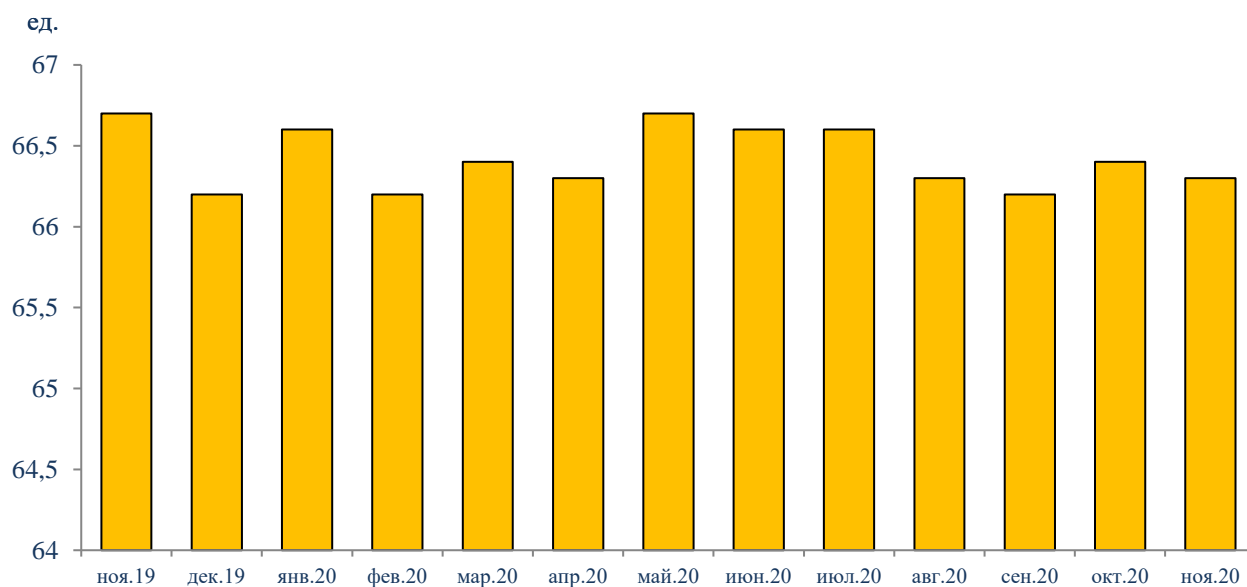


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7462,7 т-км нетто. Значение оказалась на 1,2% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,6% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

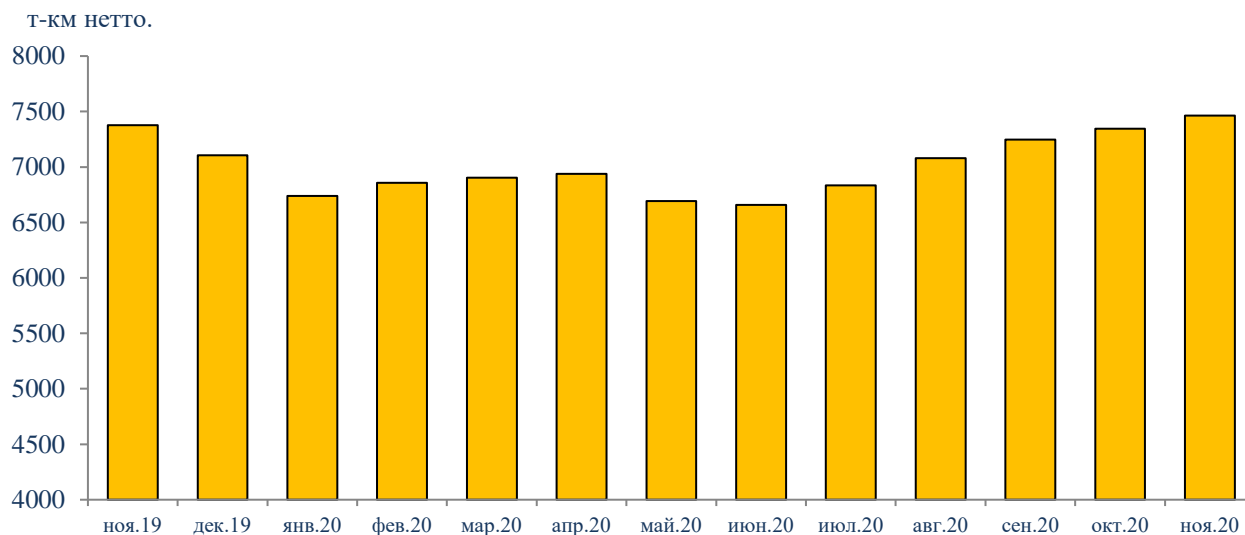


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в ноябре 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в ноябре 2020 года составило 60,9 тонн, что соотносится с уровнем аналогичного периода 2019 года и на 0,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

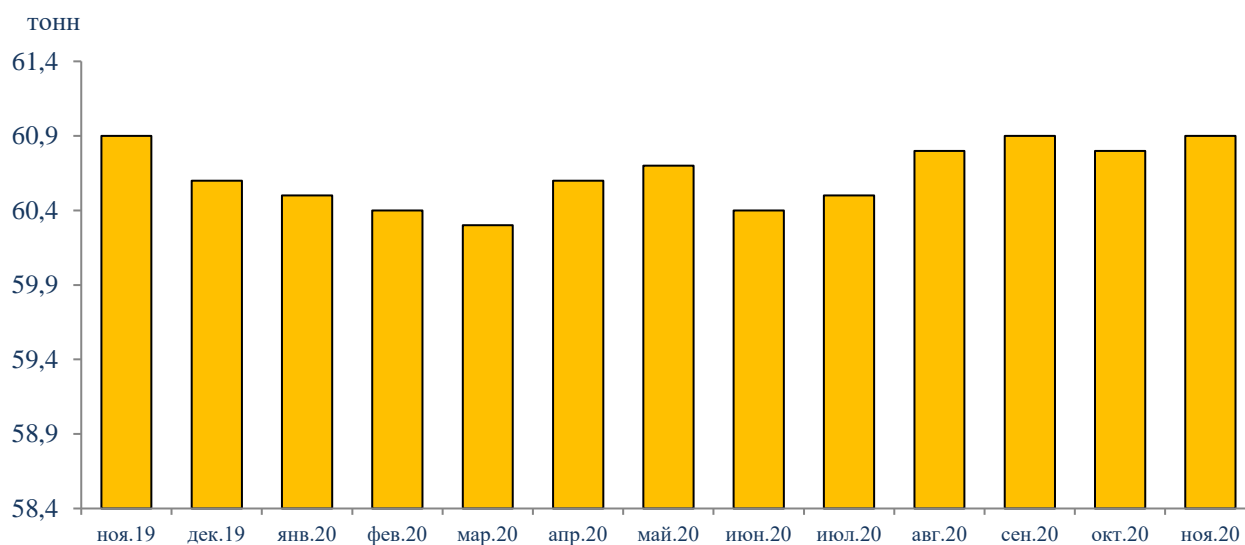


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в ноябре 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в ноябре 2020 составило 16,4 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 0,6% выше и на 1,2% выше относительно уровня предыдущего месяца.

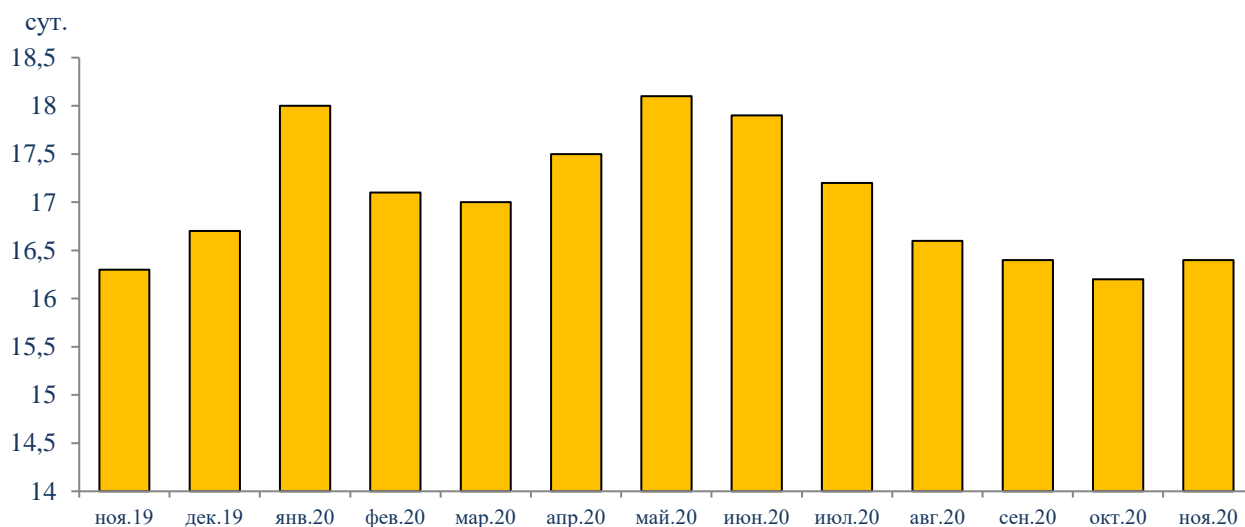


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в ноябре 2020 года можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,3%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-33,3%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-11,1%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+13,7%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+2,5%).



сут.

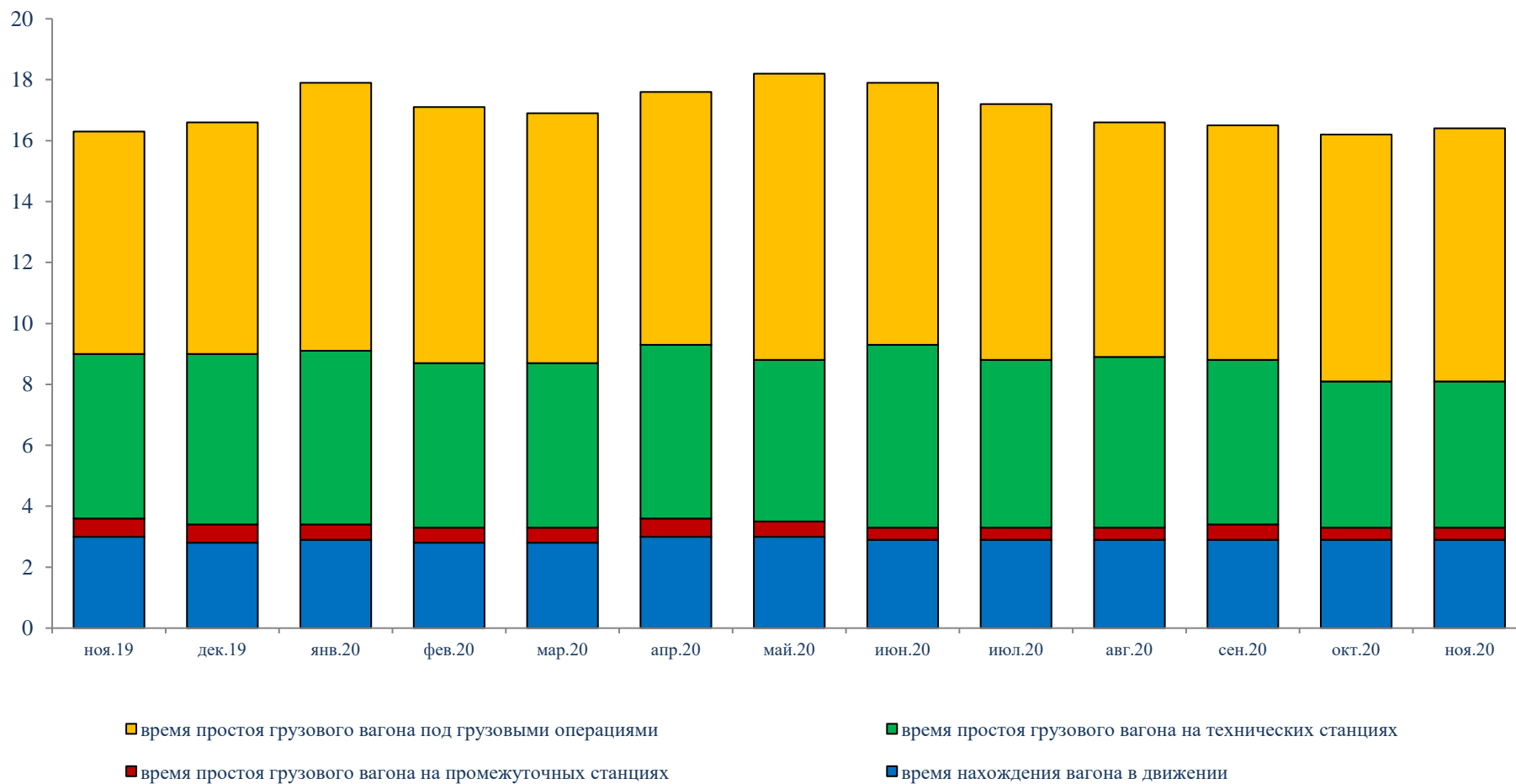


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в ноябре 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в ноябре 2020 года составила 3300,5 км, что на 0,9% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 2,4% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 2009,4 км, что на 2,1% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 2,5% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1291,1 км, что на 1% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 2,2% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

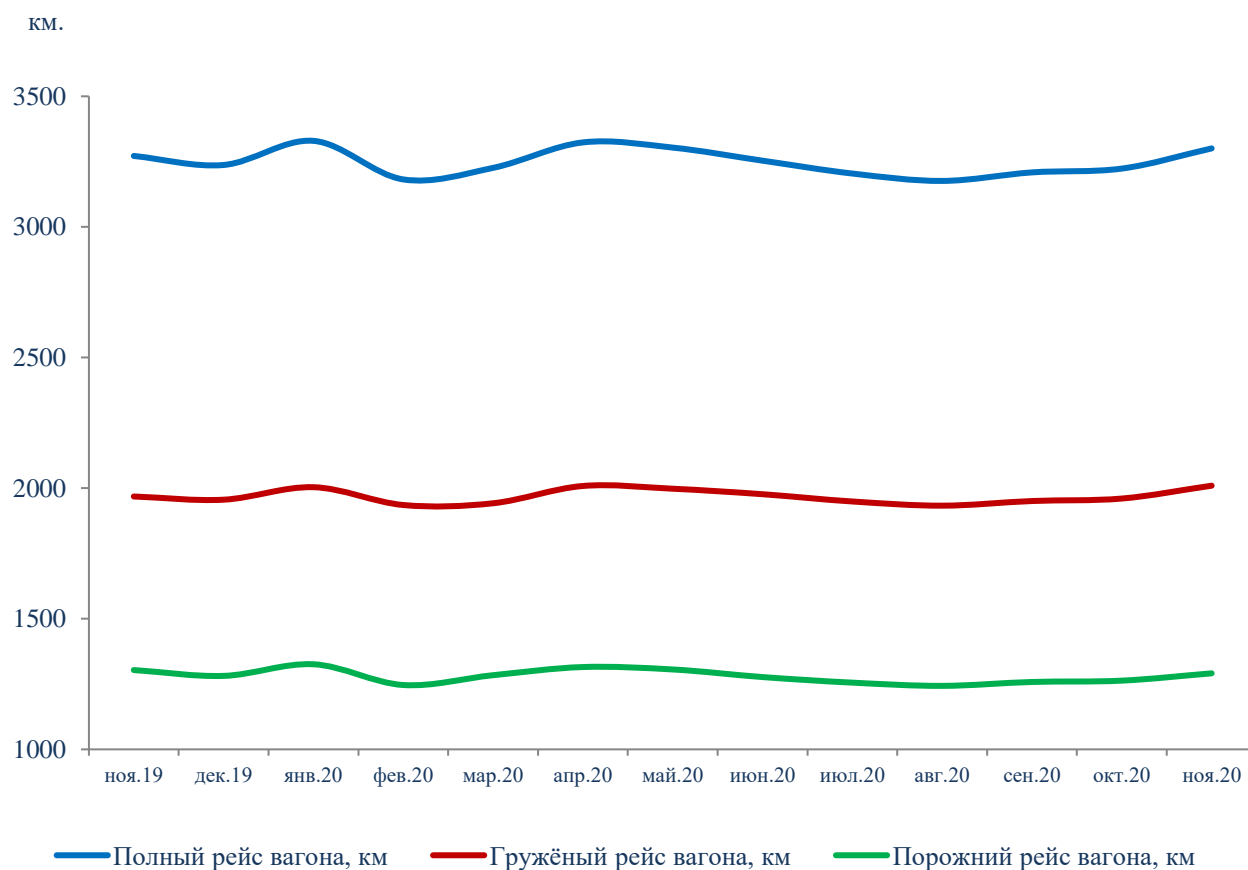


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,4% выше относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2447,5 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,3% выше и составила 4100,4 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто не изменилась, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% выше - Рисунок 24.

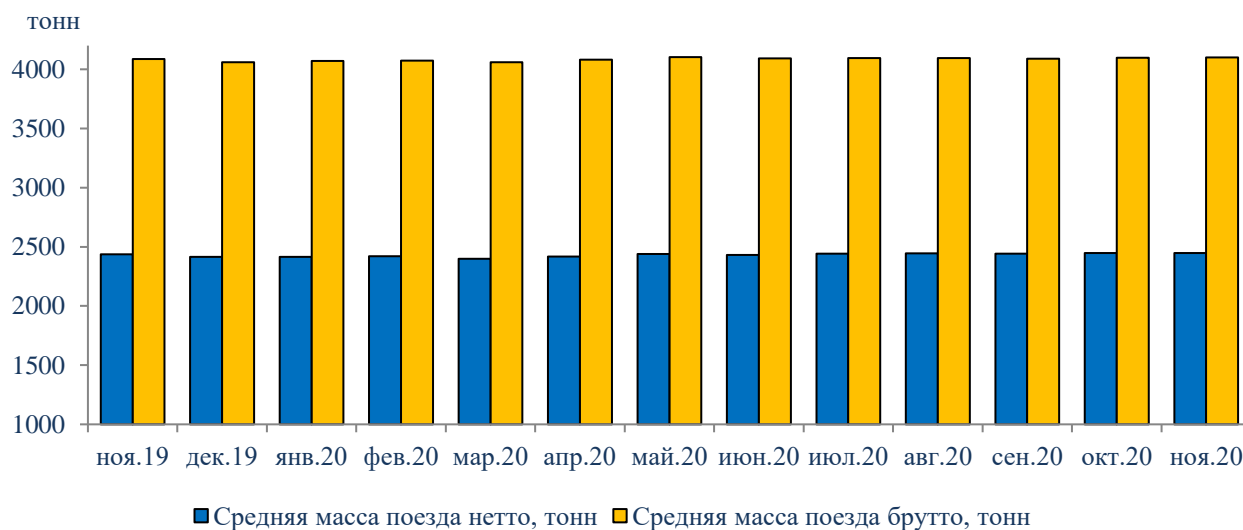


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2020 года находился на уровне 39,1% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2020 года оказался на 2% ниже и на 0,3% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

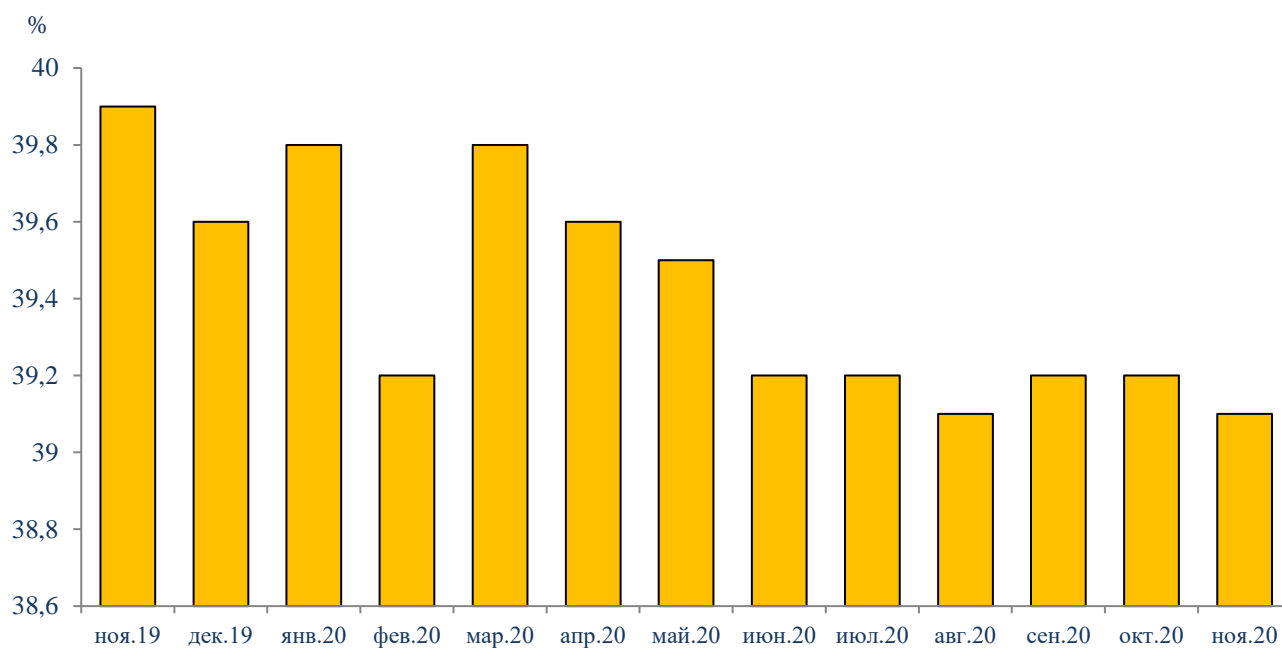


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в ноябре 2020 года

В ноябре 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 201,4 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в ноябре 2020 года оказался на 0,1% выше и на 1,5% выше относительно предыдущего месяца.

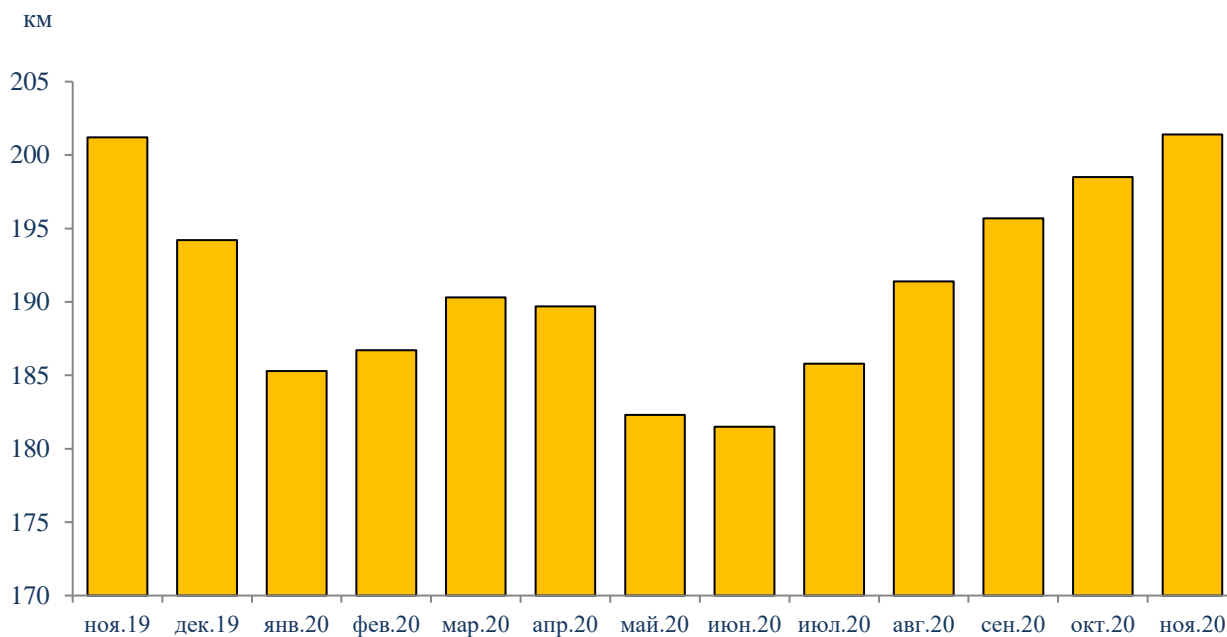


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в ноябре 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в ноябре 2020 года составляла 400,1 км/сутки, что на 5,5% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,7% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 379,3 км/сутки и 385,9 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

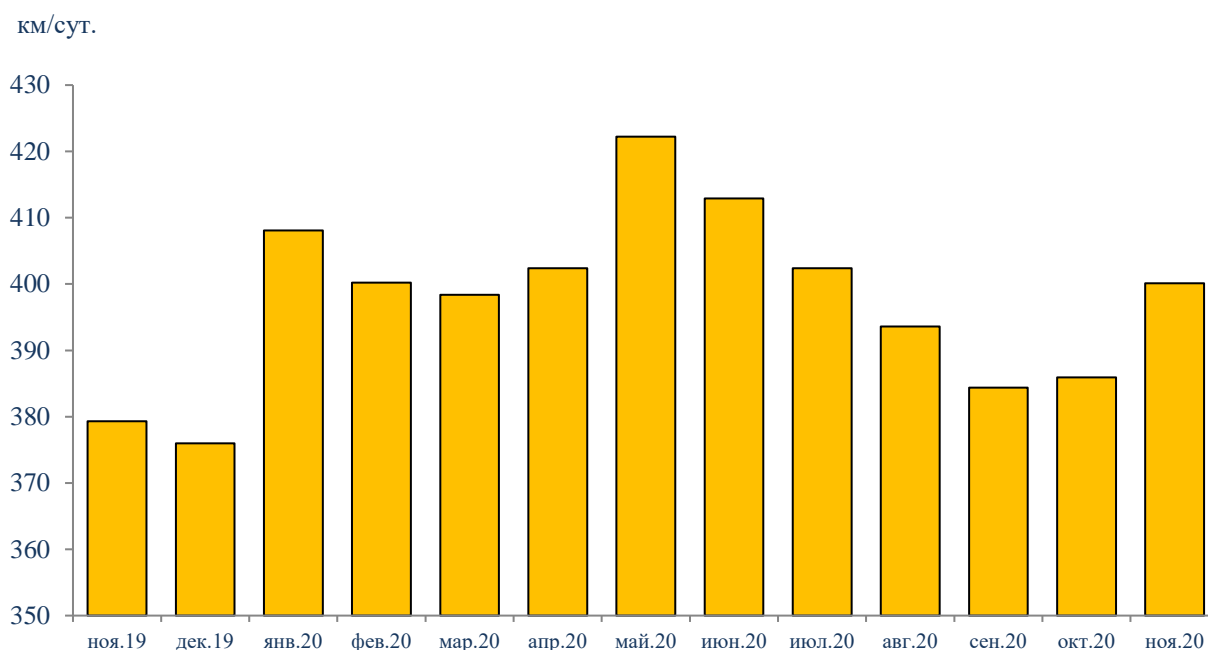


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в ноябре 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 1,34% и составила 105,68 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, зерна и продуктов перемола, кокса, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, руд железных и марганцевых погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Стоит отметить, что общее негативное влияние на грузовую базу ОАО «РЖД» оказали неблагоприятные погодные условия на Дальнем Востоке. Совокупные потери из-за ледяных дождей составили более 1% от общего объема погрузки за ноябрь⁴.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 1,31%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,25%, а на экспорт погрузка снизилась на 0,58%. В ноябре 2020 года добыча угля относительно аналогичного периода прошлого года сократилась на 10,3%. По итогам одиннадцати месяцев 2020 года добыча угля также снизилась на 8,5%⁵.

2 сентября 2020 г. правление ОАО «РЖД» принято решение об отмене скидки на экспортные перевозки энергетического угля и антрацита в направлении портов Северо-Запада⁶.

Стоит отметить, что в октябре ОАО «РЖД» начали осуществлять перевозку угля в контейнерах. Например, 8 октября через российско-

⁴ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 25.11.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=192355>

⁵ Источник: Министерство Энергетики Российской Федерации

⁶ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 02.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254735>



китайский погранпереход Забайкальск – Маньчжурия был передан поезд с углем весом более 4 тыс. тонн, состоящий из 122 контейнеров типа open top⁷.

Погрузка угля в порты за январь-ноябрь выросла на 6,4%, составив 151,6 млн тонн. В порты Дальнего Востока отправлено около 85 млн тонн твердого топлива (+6,8%), в порты Юга – 16 млн тонн (+20,3%), в порты Северо-Запада – 50,6 млн тонн (+1,9%)⁸.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 10,65%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 11,26%, а на экспорт погрузка снизилась на 9,9%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство автобензина в ноябре 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года на 4%, производство дизельного топлива снизилось на 6,8%, а производство топочного мазута сократилось на 6,8%⁹. В целом с начала года производство рассмотренных нефтепродуктов снизилось на 4,2%, из которых наиболее существенно снизилось производство мазута (-11,1%).

Добыча нефти в прошедшем месяце сократилась на 11,1% относительно ноября 2019 года до 41,0 млн тонн (-8,3% до 470,1 млн тонн за январь-ноябрь), экспорт упал на 12,2% до 18,3 млн тонн (-12,5% до 213,7 млн тонн). Ожидания быстрого восстановления отрасли в 2021 году пока не оправдываются. Предварительные планы по смягчению сделки ОПЕК+ должны были позволить России нарастить ежедневную добычу примерно на 475 тыс. баррелей в сутки. Скорректированные условия гораздо жестче – возможный прирост добычи с января 2021 года всего 125 тыс. баррелей в сутки.

Стоит отметить, что негативное влияние на грузовую базу железнодорожного транспорта оказало развитие конкуренции с

⁷ Источник: Газета «Гудок» выпуск №199 от 23.10.2020 г. <https://gudok.ru/newspaper/?ID=1540015>

⁸ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 04.12.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=257689>

⁹ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



альтернативными видами транспорта. Например, в навигацию 2020 года компания ЗАО «СК «БашВолготанкер» начала вывоз продукции с Уфимского НПЗ¹⁰.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 34,39%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 33,01%, а на экспорт погрузка выросла на 35,57%. По итогам 11 месяцев 2020 года основными регионами-отправителями зерновых грузов, в том числе является Курская область (2,77 млн тонн, увеличение в 1,7 раз к аналогичному периоду прошлого года), Саратовская область (1,95 млн тонн, увеличение в 2 раза), Волгоградская область (1,56 млн тонн, увеличение в 1,5 раз). Наибольшие экспортные объемы отправлены потребителям Египта, Турции, Азербайджана, Казахстана, Израиля, Белоруссии, Монголии и Китая¹¹.

В целях привлечения дополнительной грузовой базы ОАО «РЖД» введена скидка в размере 38% на перевозки зерна (в том числе пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис) в направлении портов Каспия. Скидка распространяется на внутренние и экспортные перевозки в вагонах-зерновозах на расстояние до 400 км (включительно) и будет действовать с 1 июля 2020 года по 30 июня 2021 года без закрепления объёмов перевозок гарантийными обязательствами¹².

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 8,93%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 6,2%, а на экспорт погрузка снизилась на 20,99%. В целях увеличения отправок лесных грузов был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением

¹⁰ Источник: Журнал «РЖД-Партнёр» выпуск от 01.09.2020 г. <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-rzhd-v-avguste-2020-goda-prosignalila-o-stabilizatsii/>

¹¹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 04.12.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=257691>

¹² Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252325>



вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

Стоит отметить, что негативное влияние на погрузку лесных грузов оказали сразу несколько факторов, среди которых неблагоприятные погодные условия и переключения грузоотправителей на альтернативные виды транспорта. Например, компания Segezha Group в навигацию 2020 года увеличила внутренние перевозки круглого леса более чем на четверть¹³.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 5,87%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,61%, а на экспорт погрузка выросла на 15,38%. Рост отправок, в том числе связан с увеличением спроса на строительные грузы со стороны предприятий дорожного хозяйства, а также с увеличением числа доступных полувагонов на сети.

По итогам одиннадцати месяцев 2020 года во всех видах сообщения было перевезено 5,28 млн контейнеров ДФЭ. Это на 16,5% больше аналогичного периода прошлого года. Во внутреннем сообщении отправлено более 2,12 млн ДФЭ (+12,3%), в экспортном – 1,32 млн ДФЭ (+14,3%), в импортном – 1,11 млн ДФЭ (+15,9%), в транзитном – 718,9 тыс. ДФЭ (+37,5%)¹⁴.

Стоит отметить, что 15 ноября 2020 года на сети ОАО «РЖД» был зафиксирован очередной исторический рекорд грузовых перевозок: с начала года перевезено больше 5 млн ДФЭ. В прошлом году такой объём был отправлен за 12 месяцев¹⁵.

За январь-ноябрь текущего года перевозки контейнеров в сообщении Китай-Европа-Китай выросли в 1,6 раза до 502,6 тыс. ДФЭ, в том числе перевозка гружёных контейнеров выросла в 1,8 раз до 485,6 тыс. ДФЭ.¹⁶

¹³ Источник: Журнал «РЖД-Партнёр» выпуск от 01.09.2020 г. <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-rzhd-v-avguste-2020-goda-prosignalila-o-stabilizatsii/>

¹⁴ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 07.12.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=257744>

¹⁵ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 18.11.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=257000>

¹⁶ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 16.12.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=258047>



Погрузка в адрес портов в январе-ноябре 2020 года составила 300,6 млн тонн, что на 4,1% превышает уровень прошлого года. В порты Северо-Запада отправлено около 121,5 млн тонн грузов (+1,7%), в порты Юга около 71,1 млн тонн (+4,4%) и в порты Дальнего Востока 100,6 млн тонн (+7,3%). Доля угля в структуре экспортной грузовой базы по итогам одиннадцати месяцев 2020 года составила 50,4%, нефтяных грузов 22,8%, чёрных металлов 6,7%, удобрений 6,3%, зерна 3,3%¹⁷.

Среднее время оборота вагона в ноябре 2020 года составило 16,4 суток.

В ноябре 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1100 рублей за вагон в сутки.

¹⁷ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 04.12.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=257689>