

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

декабрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| 1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 3 |
| 2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 7 |
| 3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 13 |
| 4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА..... | 17 |
| 5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 21 |
| 6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 22 |
| 7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА.. | 23 |
| 8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 24 |
| 9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 25 |
| 10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 26 |
| 11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 28 |
| 12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 29 |
| 13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 30 |
| 14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 31 |
| 15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА | 32 |
| 16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА..... | 33 |



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2017 года

В декабре 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111,1 млн тонн, что на 5,3% выше аналогичного периода 2016 года и выше уровня погрузки предыдущего месяца на 3,6% (Рисунок 1).

В декабре 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2016 года у угля (+4,8%), строительных грузов¹ (+11,5%), черных металлов (+12,8%), зерна и продуктов перемола (+19,2%), руд железных и марганцевых (+8,0%), химических и минеральных удобрений (+4,2%), прочих грузов (+7,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,2%), лесных грузов (-0,8%), кокса (-5,0%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года погрузка увеличилась у угля (+2,8%), нефти и нефтепродуктов (+7,2%), лесных грузов (+25,6%), черных металлов (+17,8%), кокса (+6,7%), руд железных и марганцевых (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+12,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-5,6%), зерна и продуктов перемола (-0,4%), прочих грузов (-4,0%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

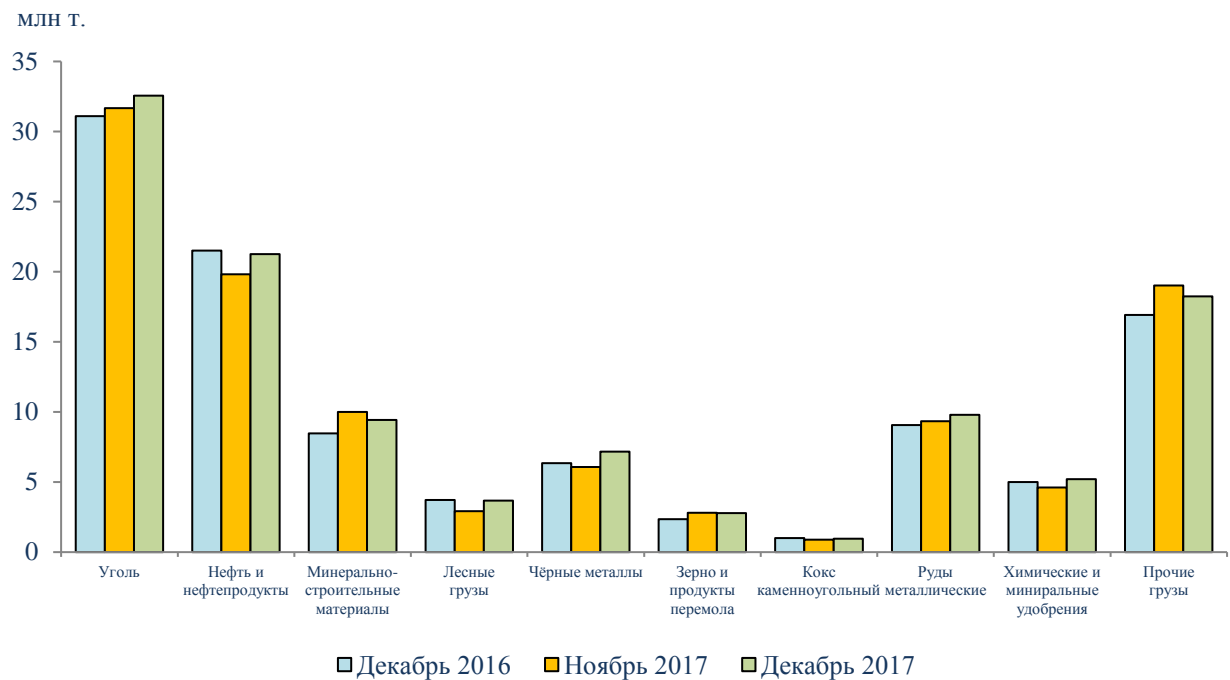


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам декабря 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,5 млн тонн, что на 4,8% выше аналогичного периода 2016 года и на 3% выше уровня погрузки в предыдущем месяце 2017 года (Рисунок 2).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+4,2%), строительных грузов (+12,4%), лесных грузов (+0,7%), черных металлов (+11,7%), руд железных и марганцевых (+13,6%), прочих грузов (+6,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,1%), зерна и продуктов перемола (-7,4%), кокса (-11,3%), химических и минеральных удобрений (-5,7%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 г. погрузка увеличилась у угля (+6,0%), нефти и нефтепродуктов (+8,3%), лесных грузов (+43,7%), черных металлов (+17,0%), кокса (+26,8%), руд железных и марганцевых (+4,6%), химических и минеральных удобрений (+15,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период устроительных грузов (-5,7%), зерна и продуктов перемола (-5,1%), прочих грузов (-6,3%).

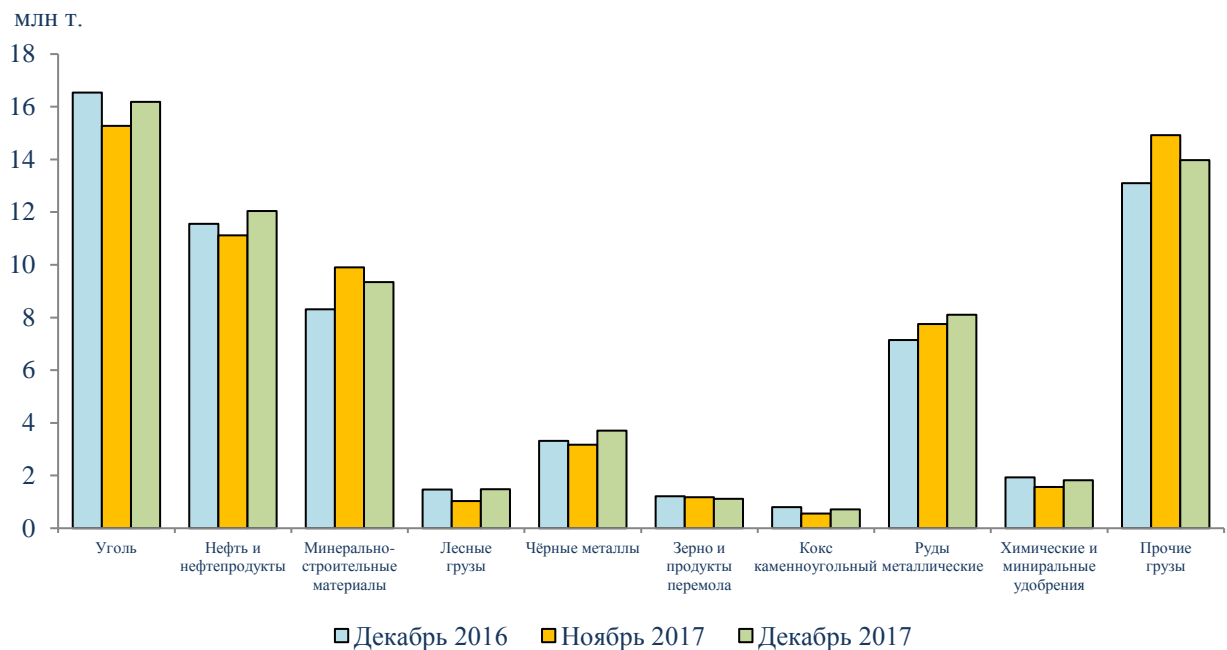


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам декабря 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 41,9 млн тонн, что на 6,4% выше аналогичного периода 2016 года и на 5% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+12,7%), черных металлов (+14,2%), зерна и продуктов перемола (+47,8%), кокса (+20,0%), химических и минеральных удобрений (+10,1%), прочих грузов (+13,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-7,5%), строительных грузов (-33,3%), лесных грузов (-1,3%), руд железных и марганцевых (-12,4%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+5,6%), лесных грузов (+15,7%), черных металлов (+18,9%), зерна и продуктов перемола (+3,1%), руд железных и марганцевых (+5,6%), химических и минеральных удобрений (+10,8%), прочих грузов (+9,0%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,1%), кокса (-25,0%).

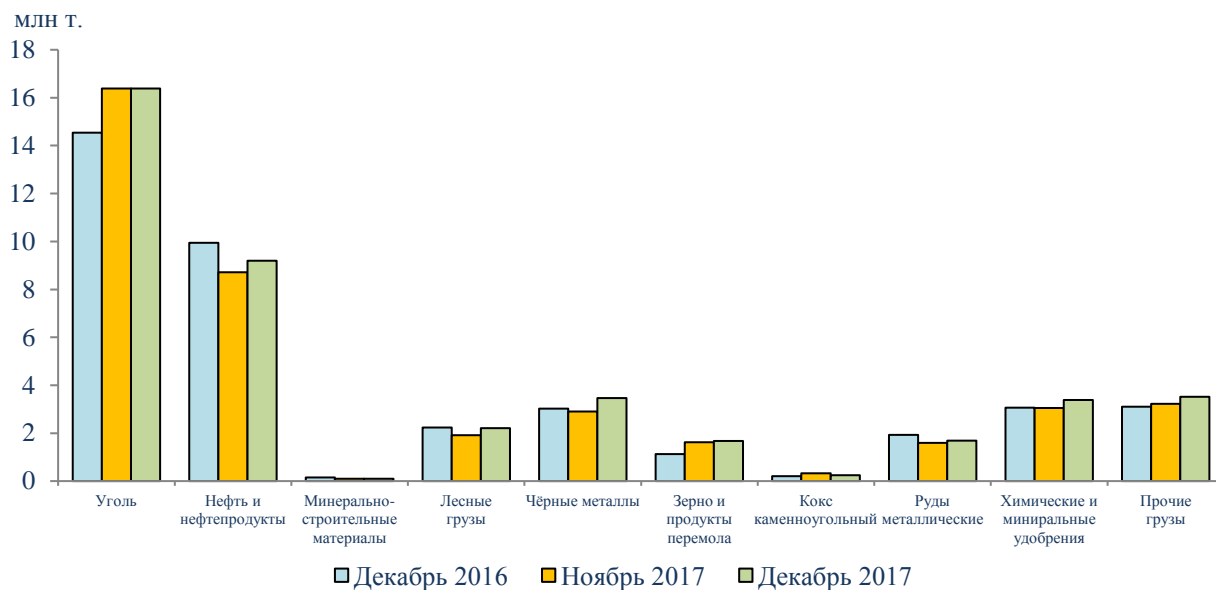


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2017 года

В декабре 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 120,6 млн тонн, что на 5,5% выше аналогичного периода 2016 года и на 3,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки вырос у угля (+5,5%), строительных грузов (+13,5%), черных металлов (+10,8%), зерна и продуктов перемола (+16,4%), руд железных и марганцевых (+6,3%), химических и минеральных удобрений (+2,9%), прочих грузов (+3,6%).

Снижение объёма перевозок в декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,4%), лесных грузов (-1,5%), кокса (-2,0%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года объём перевозок вырос у угля (+4,2%), нефти и нефтепродуктов (+8,5%), лесных грузов (+13,6%), черных металлов (+8,7%), зерна и продуктов перемола (+1,4%), кокса (+6,5%), руд железных и марганцевых (+4,4%), химических и минеральных удобрений (+8,8%), прочих грузов (+2,3%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-8,9%).

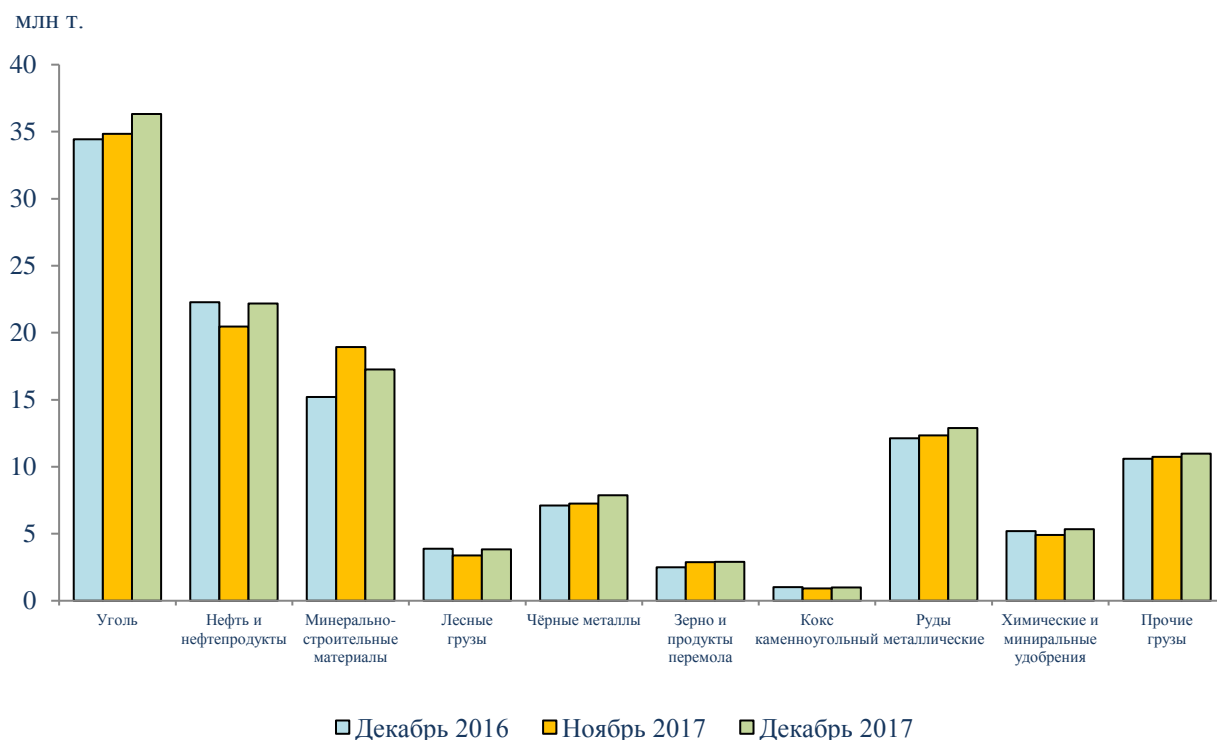


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года значительных изменений не произошло. Доля строительных грузов в общей структуре перевозки увеличилась с 13% в декабре 2016 года до 14% в декабре 2017 года, черных металлов с 6% до 7%. У нефти и нефтепродуктов снизилась с 20% до 18% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года доля строительных грузов в общей структуре перевозки снизилась с 16% в декабре 2017 года до 14% в декабре 2016 года. У черных металлов произошло увеличение с 6% до 7%, а у химических и минеральных удобрений рост произошел с 4% до 5%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в декабре 2016 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в ноябре 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в декабре 2017 года

Во внутреннем сообщении в декабре 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 69,4 млн тонн, что на 5,4% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 3,1% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки увеличился у угля (+0,1%), нефти и нефтепродуктов (+3,9%), строительных грузов (+13,4%), черных металлов (+13,4%), руд железных и марганцевых (+12,5%), прочих грузов (+0,2%).

Снижение объема перевозок в декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года произошло у лесных грузов (-1,4%), зерна и продуктов перемола (-10,3%), кокса (-7,8%), химических и минеральных удобрений (-5,3%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+7,3%), нефти и нефтепродуктов (+7,8%), лесных грузов (+36,4%), черных металлов (+8,8%), кокса (+22,4%), руд железных и марганцевых (+7,2%), химических и минеральных удобрений (+9,8%), прочих грузов (+0,3%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-9,4%), зерна и продуктов перемола (-4,2%).

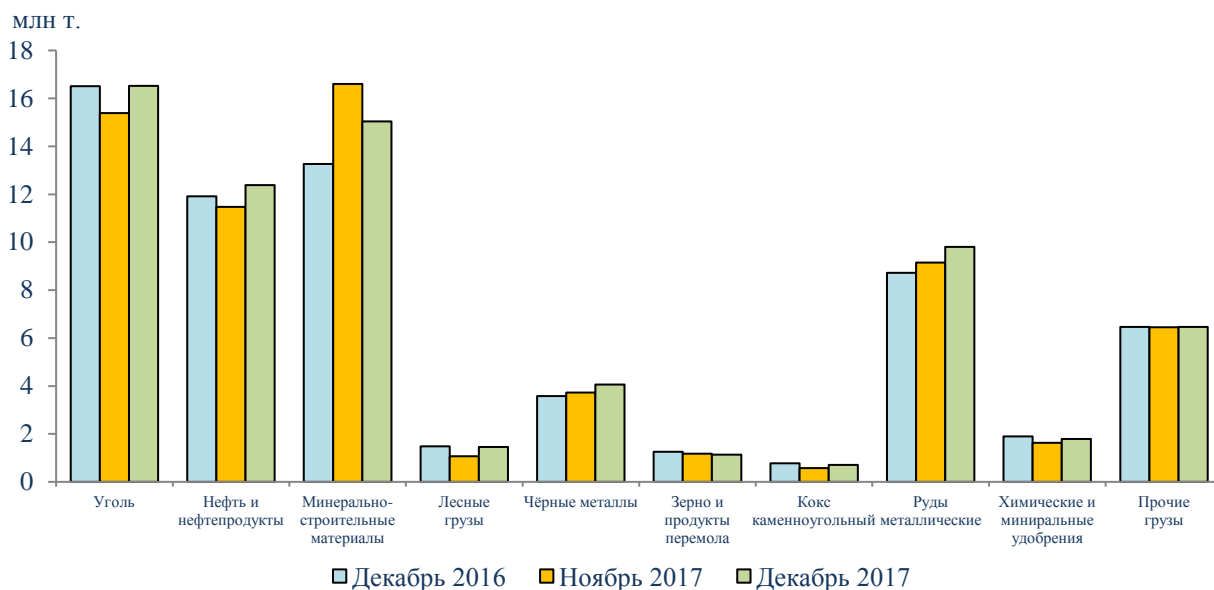


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в декабре 2017 года объём перевозок находился на уровне 41,9 млн тонн, что на 5,4% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 4,4% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки вырос у угля (+12,5%), черных металлов (+10,7%), зерна и продуктов перемола (+54,2%), кокса (+22,7%), химических и минеральных удобрений (+5,6%), прочих грузов (+2,6%).

Снижение объема перевозок в декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,9%), лесных грузов (-2,5%), руд железных и марганцевых (-14,5%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+1,6%), нефти и нефтепродуктов (+9,0%), лесных грузов (+2,7%), черных металлов (+8,9%), зерна и продуктов перемола (+5,8%), руд железных и марганцевых (+1,7%), химических и минеральных удобрений (+6,9%), прочих грузов (+7,4%).



Снижение объема перевозок относительно прошлого месяца произошло у строительных грузов (-11,1%), кокса (-20,6%).

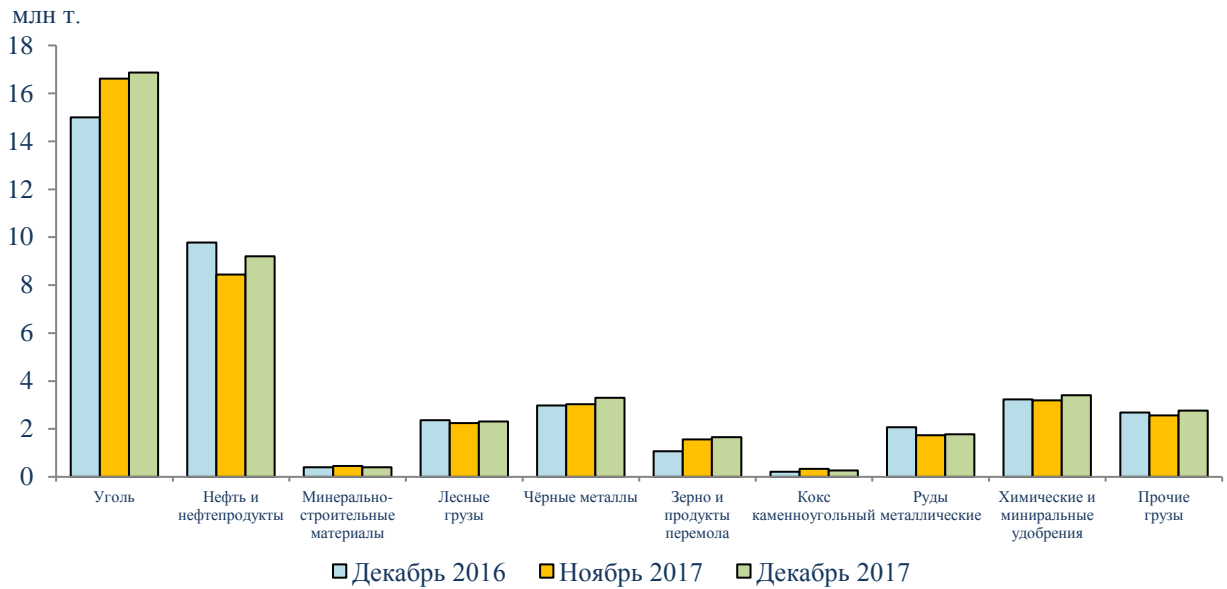


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в декабре 2017 года составил 219,3 млрд т-км, что на 5,3% выше аналогичного периода 2016 года и на 4,0% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот увеличился у угля (+7,9%), строительных грузов (+15,0%), лесных грузов (+0,8%), черных металлов (+6,5%), зерна и продуктов перемола (+24,6%), кокса (+2,0%), прочих грузов (+3,9%).

Снизился грузооборот в декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года у нефти и нефтепродуктов (-0,9%), руд железных и марганцевых (-1,1%), химических и минеральных удобрений (-4,1%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года грузооборот увеличился у угля (+4,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,8%), лесных грузов (+8,8%), черных металлов (+8,7%), зерна и продуктов перемола (+9,1%), кокса (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+7,7%), прочих грузов (+0,3%).

Снизился грузооборот за рассматриваемый период у строительных грузов (-4,4%), руд железных и марганцевых (-1,0%).

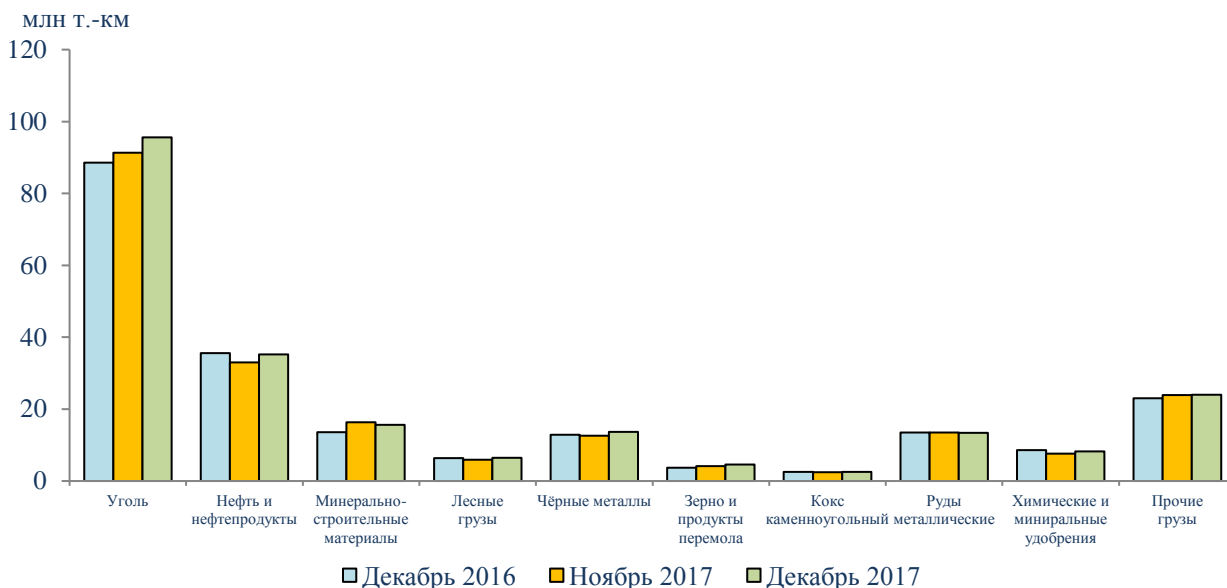


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в декабре 2017 года составил 87,1 млрд т-км, что на 5,7% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 3,9% выше значений предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 82,33 и 83,77 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+8,6%), нефти и нефтепродуктов (+3,8%), строительных грузов (+15,8%), черных металлов (+5,3%), руд железных и марганцевых (+17,0%).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у лесных грузов (-5,0%), зерна и продуктов перемола (-6,0%), кокса (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-3,5%), прочих грузов (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года грузооборот вырос у угля (+11,0%), нефти и нефтепродуктов (+5,1%), лесных грузов (+22,0%), черных металлов (+6,1%), зерна и продуктов перемола (+4,9%), кокса (+23,1%), руд железных и марганцевых (+5,6%), химических и минеральных удобрений (+10,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-5,2%), прочих грузов (-3,5%).

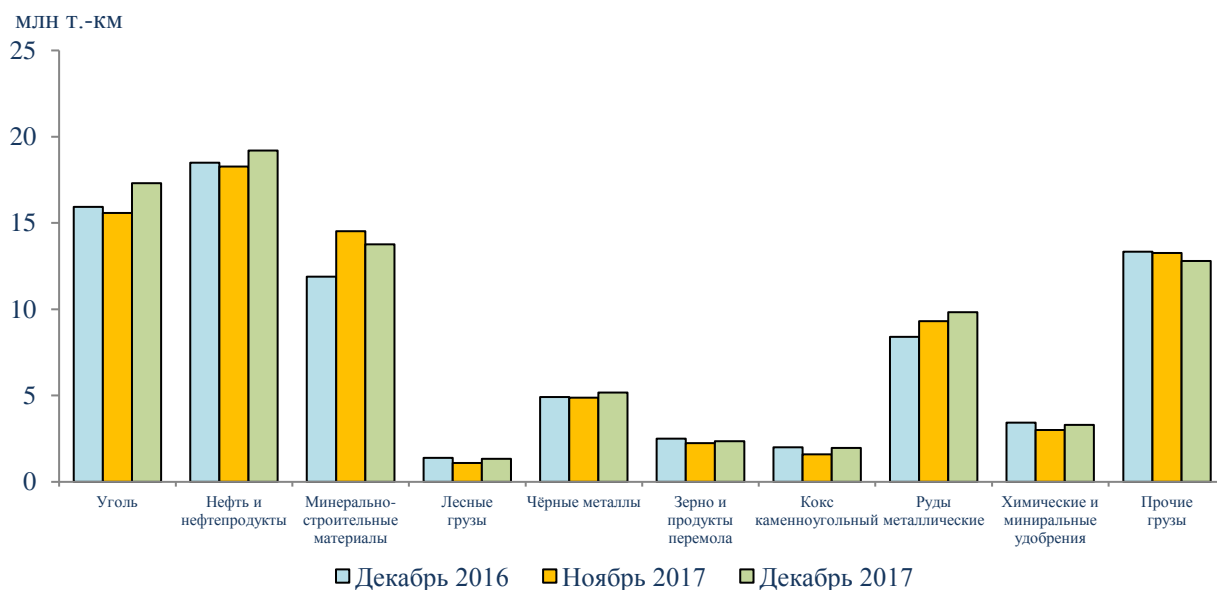


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в декабре 2017 года составил 118,2 млрд т-км, что на 4,5% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 4,3% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года наблюдается у угля (+8,4%), строительных грузов (+10,2%), лесных грузов (+1,2%), черных металлов (+7,3%), зерна и продуктов перемола (+121,6%), кокса (+19,1%), прочих грузов (+6,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,4%), руд железных и марганцевых (-46,4%), химических и минеральных удобрений (-7,1%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года грузооборот увеличился у угля (+3,3%), нефти и нефтепродуктов (+8,7%), лесных грузов (+4,9%), черных металлов (+11,5%), зерна и продуктов перемола (+14,7%), химических и минеральных удобрений (+4,7%), прочих грузов (+7,9%).

Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у кокса (-29,1%), руд железных и марганцевых (-19,7%).

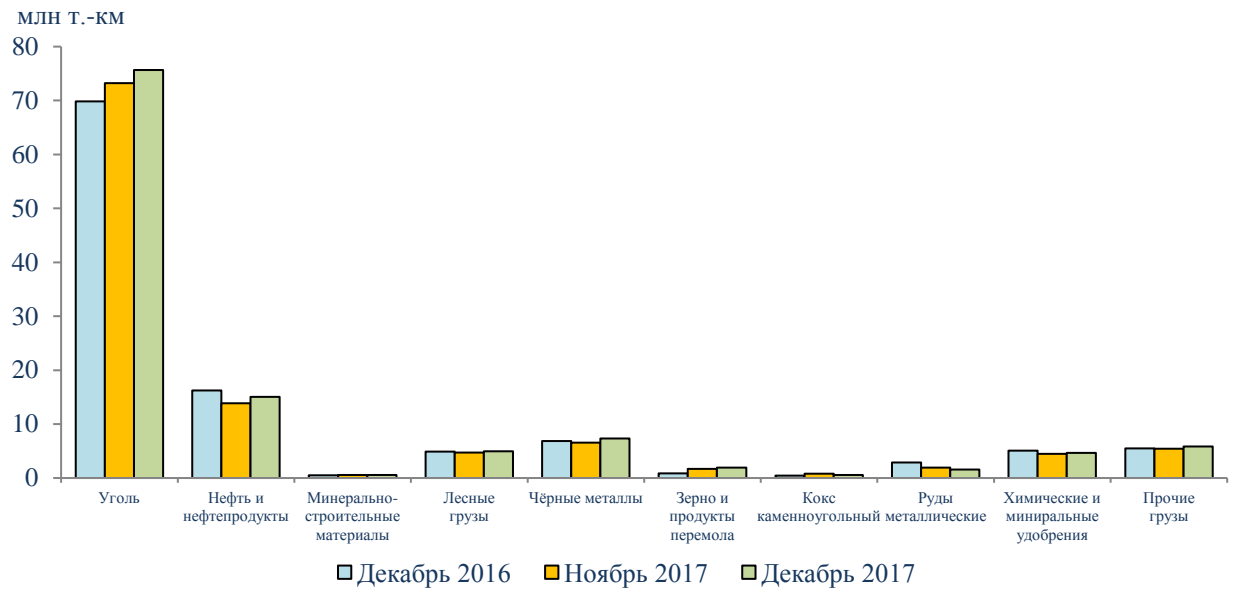


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2017 года

В декабре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1818,9 км, что на 0,2% ниже аналогичного периода 2016 года и на 0,6% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,3%), строительных грузов (+1,4%), лесных грузов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+7,0%), кокса (+4,1%), прочих грузов (+0,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,5%), черных металлов (-3,9%), руд железных и марганцевых (-6,9%), химических и минеральных удобрений (-6,8%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,5%), строительных грузов (+4,9%), черных металлов (+0,0%), зерна и продуктов перемола (+7,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-1,5%), лесных грузов (-4,3%), кокса (-1,4%), руд железных и марганцевых (-5,1%), химических и минеральных удобрений (-1,0%), прочих грузов (-2,0%).

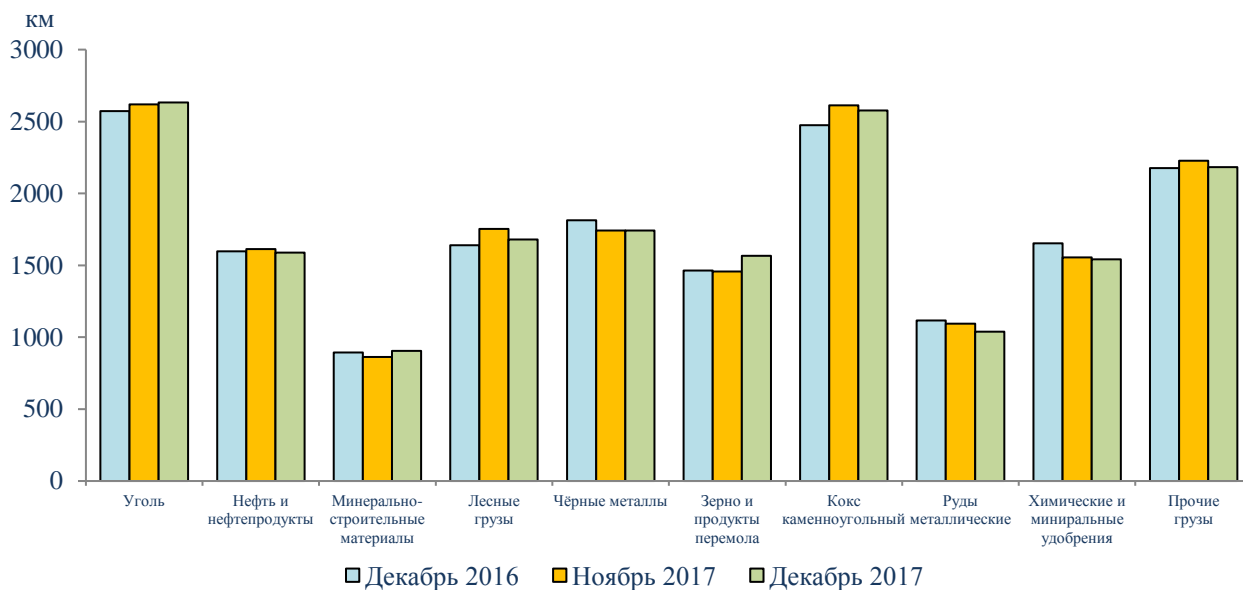


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в декабре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1255 км, что на 0,4% выше аналогичного периода 2016 года и на 0,8% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+8,5%), строительных грузов (+2,1%), зерна и продуктов перемола (+4,8%), кокса (+6,3%), руд железных и марганцевых (+4,0%), химических и минеральных удобрений (+1,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,2%), лесных грузов (-3,7%), черных металлов (-7,2%), прочих грузов (-4,1%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+3,4%), строительных грузов (+4,7%), зерна и продуктов перемола (+9,5%), кокса (+0,6%), химических и минеральных удобрений (+0,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,5%), лесных грузов (-10,6%), черных металлов (-2,5%), руд железных и марганцевых (-1,5%), прочих грузов (-3,8%).

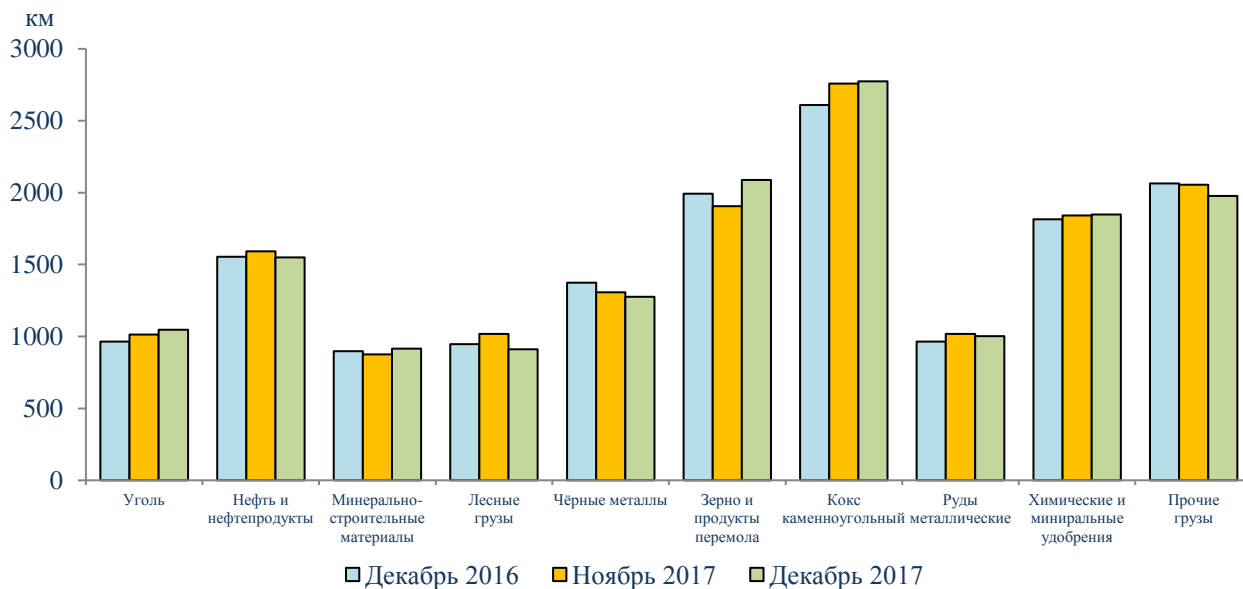


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в декабре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2818,3 км, что ниже аналогичного периода 2016 года на 0,8%, и незначительно ниже показателей предыдущего месяца (Рисунок 15).

В декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у строительных грузов (+10,2%), лесных грузов (+3,9%), зерна и продуктов перемола (+43,7%), прочих грузов (+4,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-3,6%), нефти и нефтепродуктов (-1,5%), черных металлов (-3,1%), кокса (-2,9%), руд железных и марганцевых (-37,3%), химических и минеральных удобрений (-12,0%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,7%), строительных грузов



(+12,5%), лесных грузов (+2,2%), черных металлов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+8,4%), прочих грузов (+0,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,3%), кокса (-10,7%), руд железных и марганцевых (-21,1%), химических и минеральных удобрений (-2,1%).

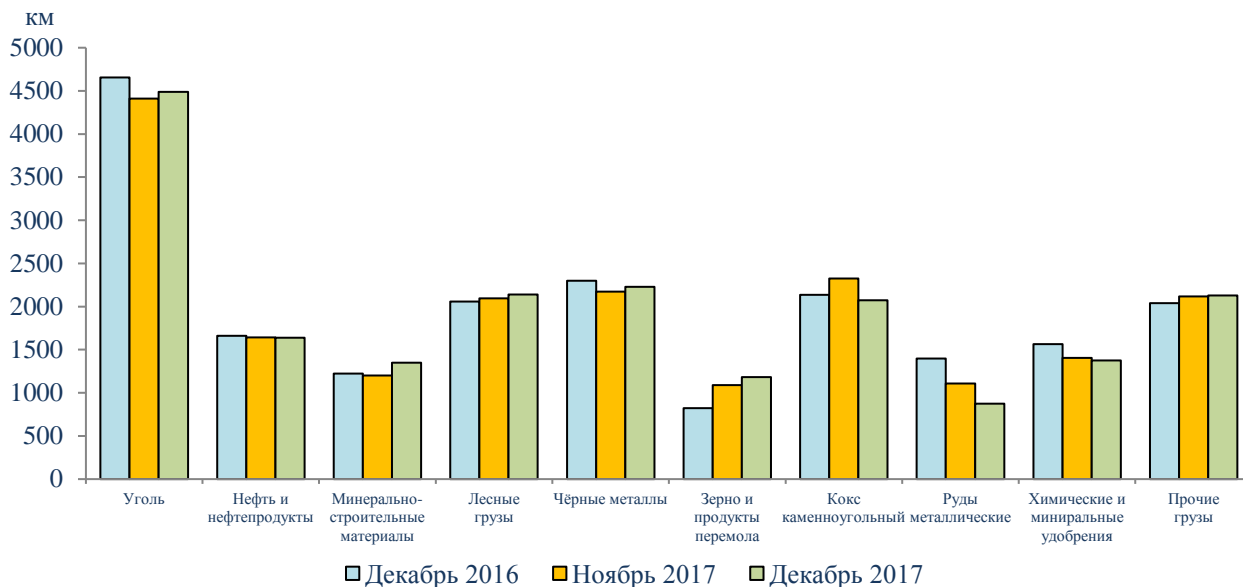


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в декабре 2017 года

В декабре 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2016 года на 0,2%, а относительно предыдущего месяца увеличилась на 0,2% и составила 46,9 км/ч. Средняя участковая скорость в декабре 2017 года на 0,5% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2016 года и на 0,3% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).

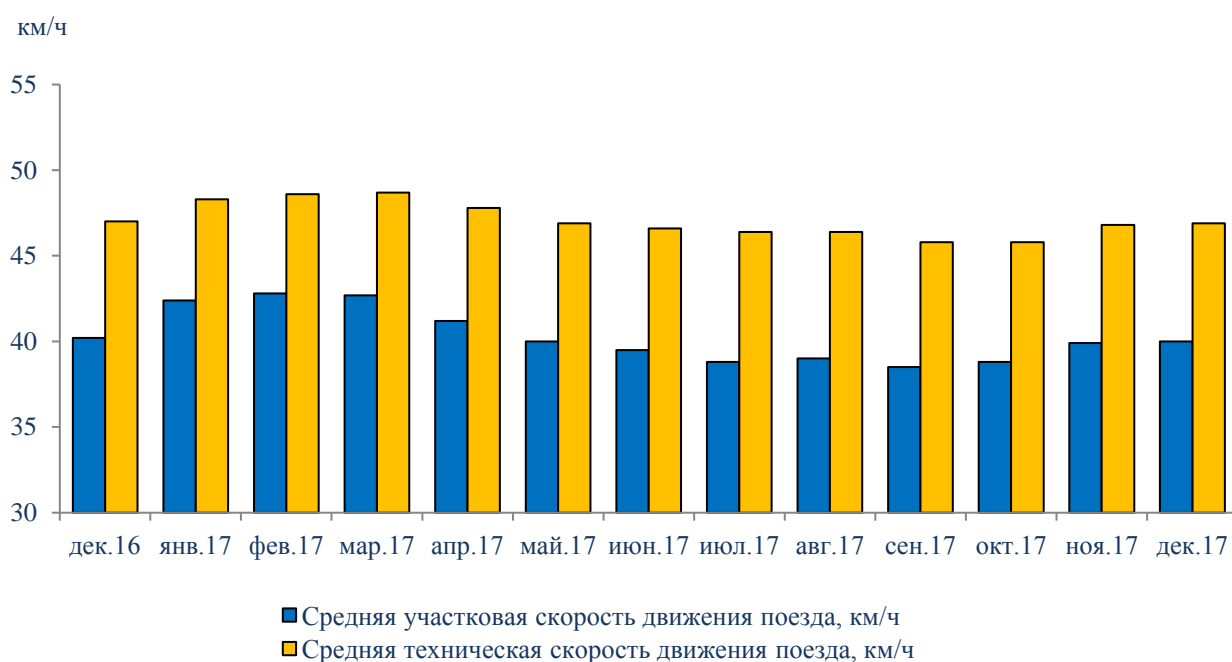


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в декабре 2017 года

В декабре 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 665,2 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом 2016 года среднесуточный пробег локомотива незначительно снизился (-0,7%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 0,3%.

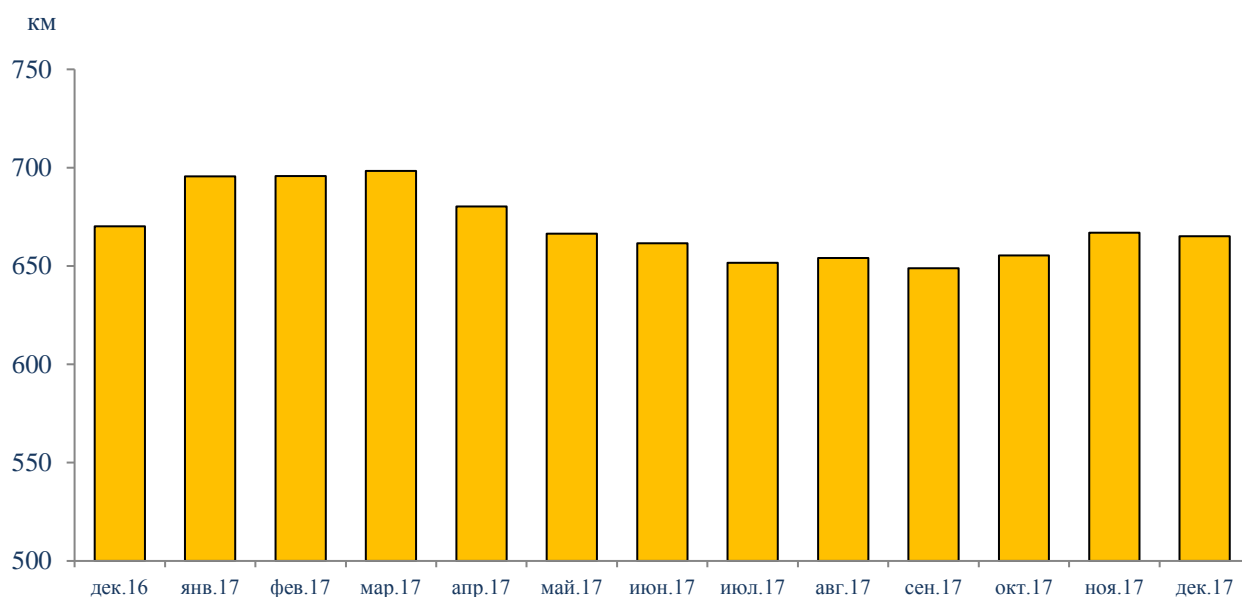


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в декабре 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в декабре 2017 года был на уровне 65,6 единиц, что практически соответствует уровню аналогичного периода 2016 года (рост составил всего +0,2%) и ниже уровня среднего состава поезда на -0,2% от предыдущего месяца (Рисунок 18).

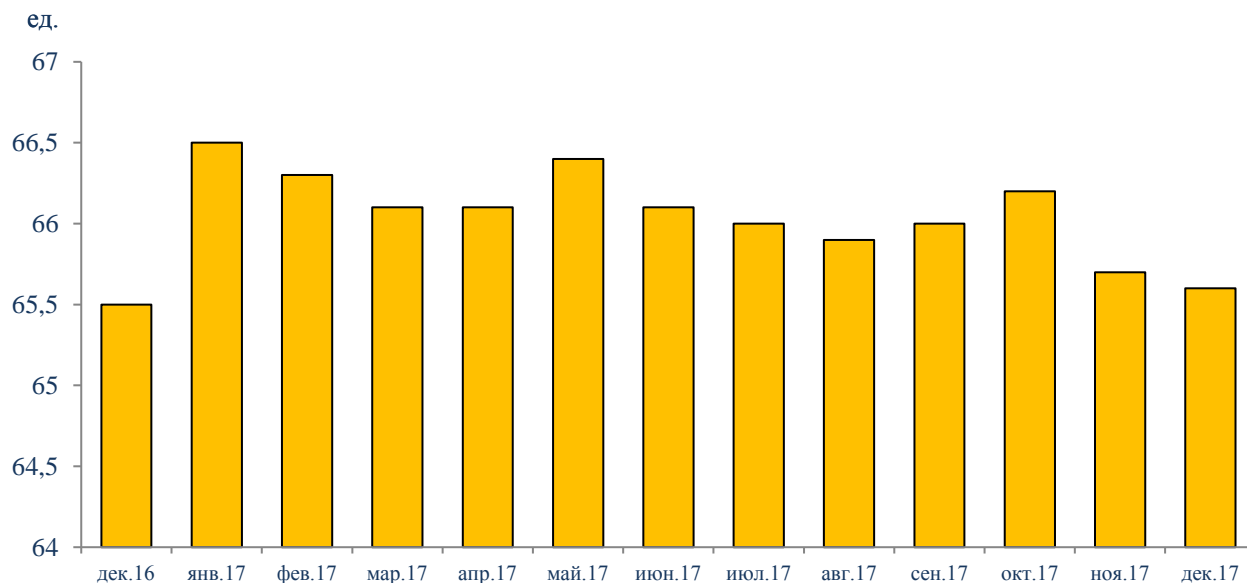


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

8. Динамика среднесуточной производительности вагона в декабре 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в декабре 2017 года составила 7774,2 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2016 года на +1,6% и на 0,5% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

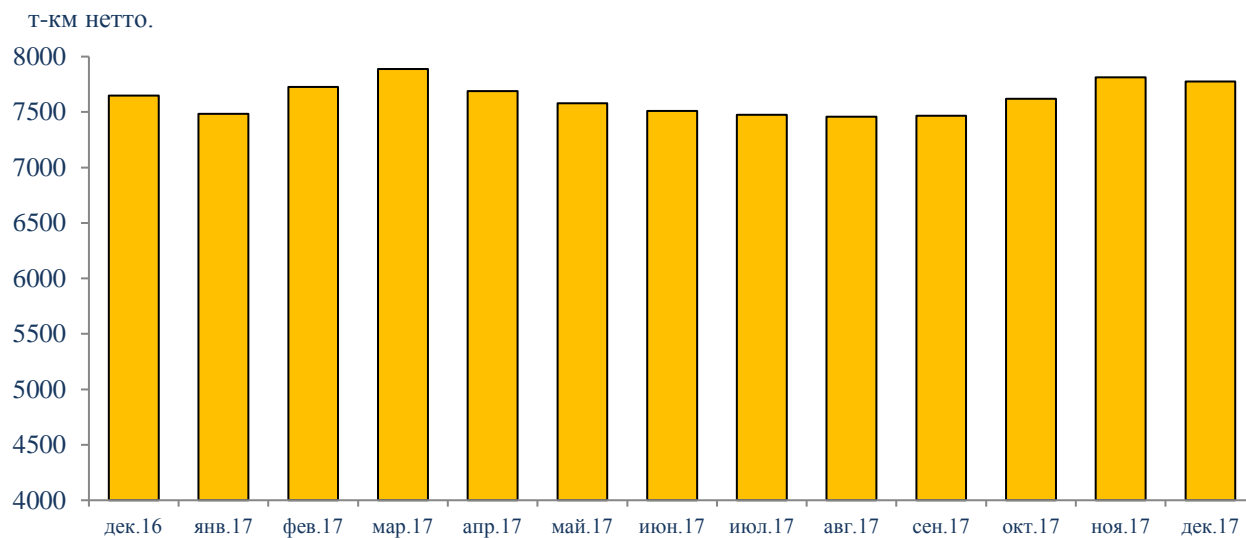


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в декабре 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в декабре 2017 года составила 61,2 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом 2016 года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в декабре 2017 года не изменилась. Относительно предыдущего месяца динамическая нагрузка на груженный вагон сократилась на 0,2%.

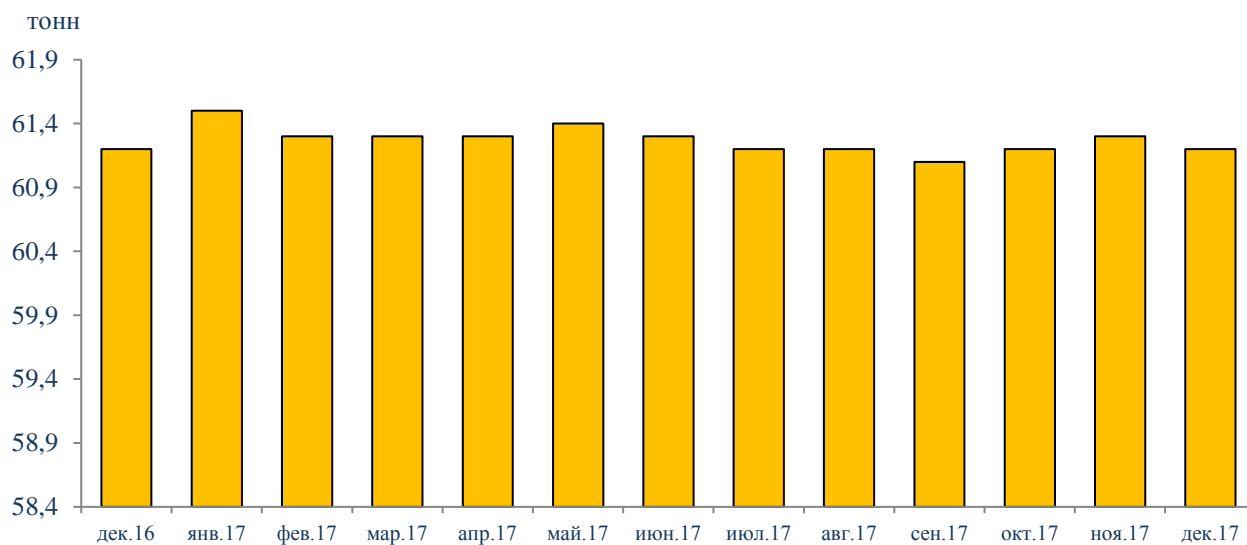


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в декабре 2017 года

Среднее время оборота вагона в декабре 2017 составило 14,9 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось ниже уровня аналогичного периода 2016 года на 0,7%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона не изменилось.

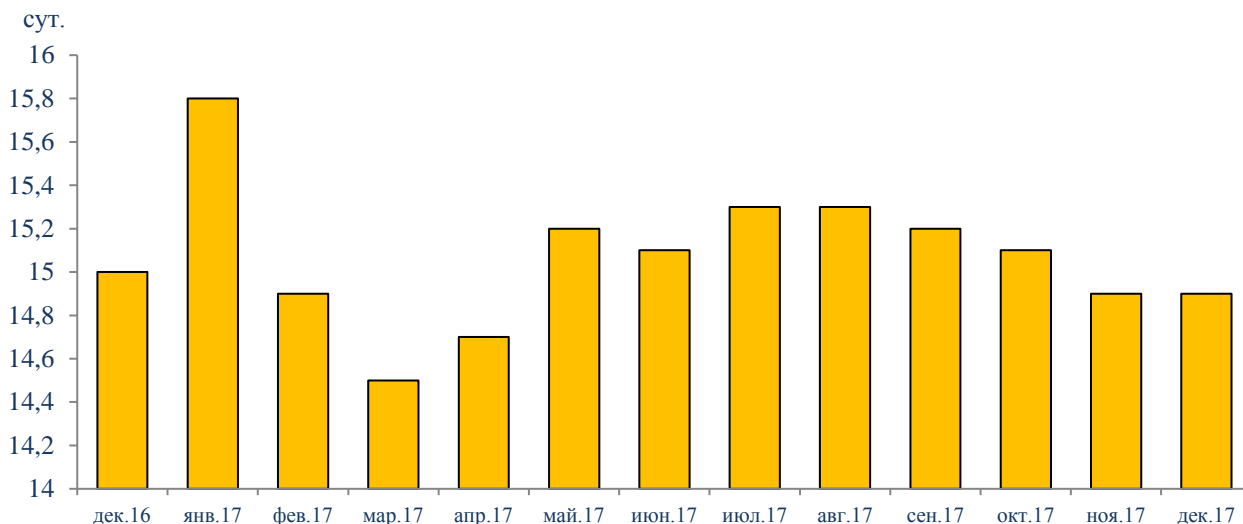


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в декабре 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 6,8%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 9,1% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в декабре сократилось время простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 1,4%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 2,1%.

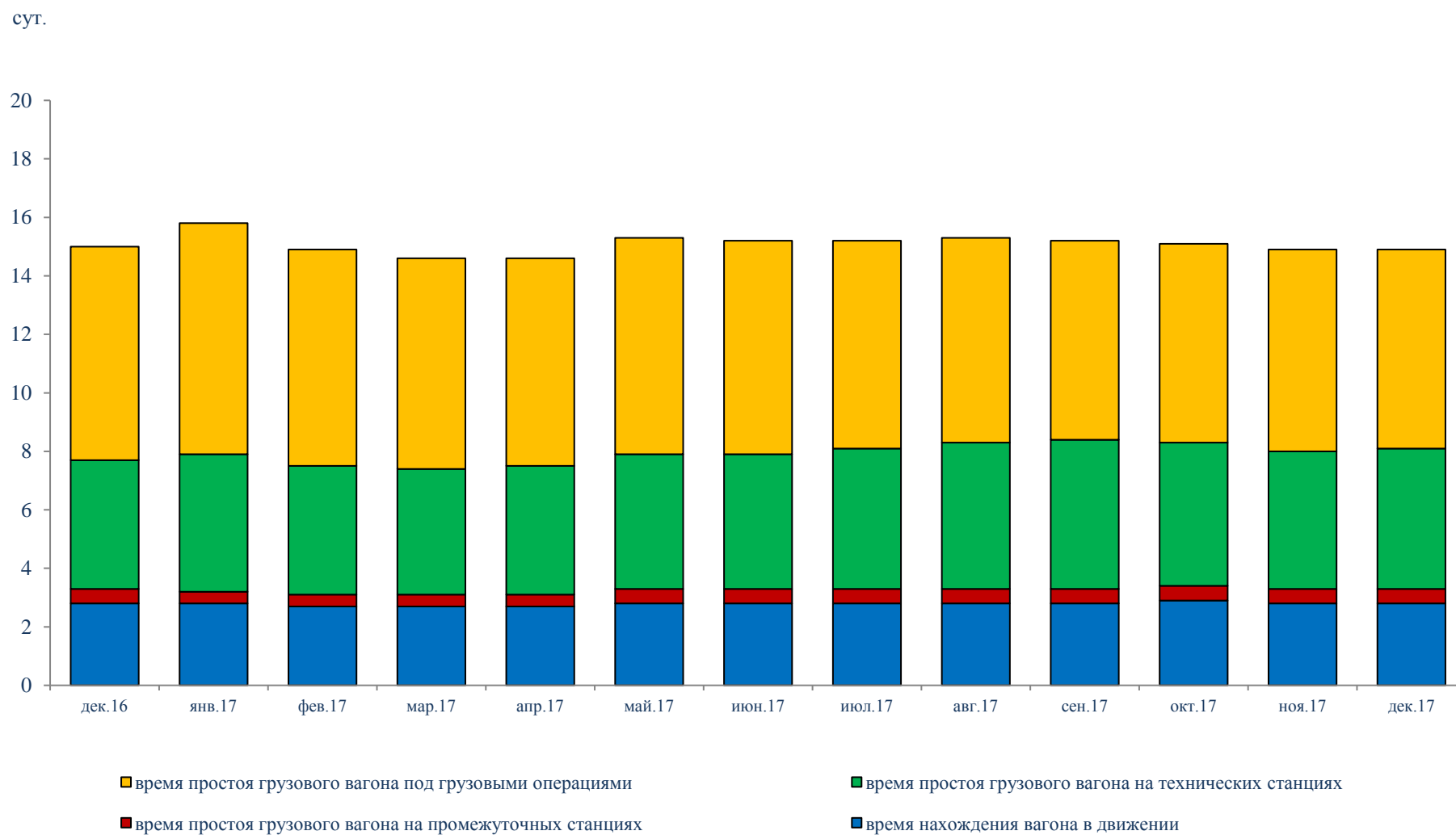


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в декабре 2017 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в декабре 2017 года была на уровне 3166,8 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2016 года средняя протяженность полного рейса вагона сократилась на 0,7%. Грузёный рейс увеличился на 0,6% до 1889,2 км. Порожний рейс сократился до 1277,7 км (-2,5%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона не изменился, порожний подрос на 1,3%, а грузёный сократился на 0,8%.

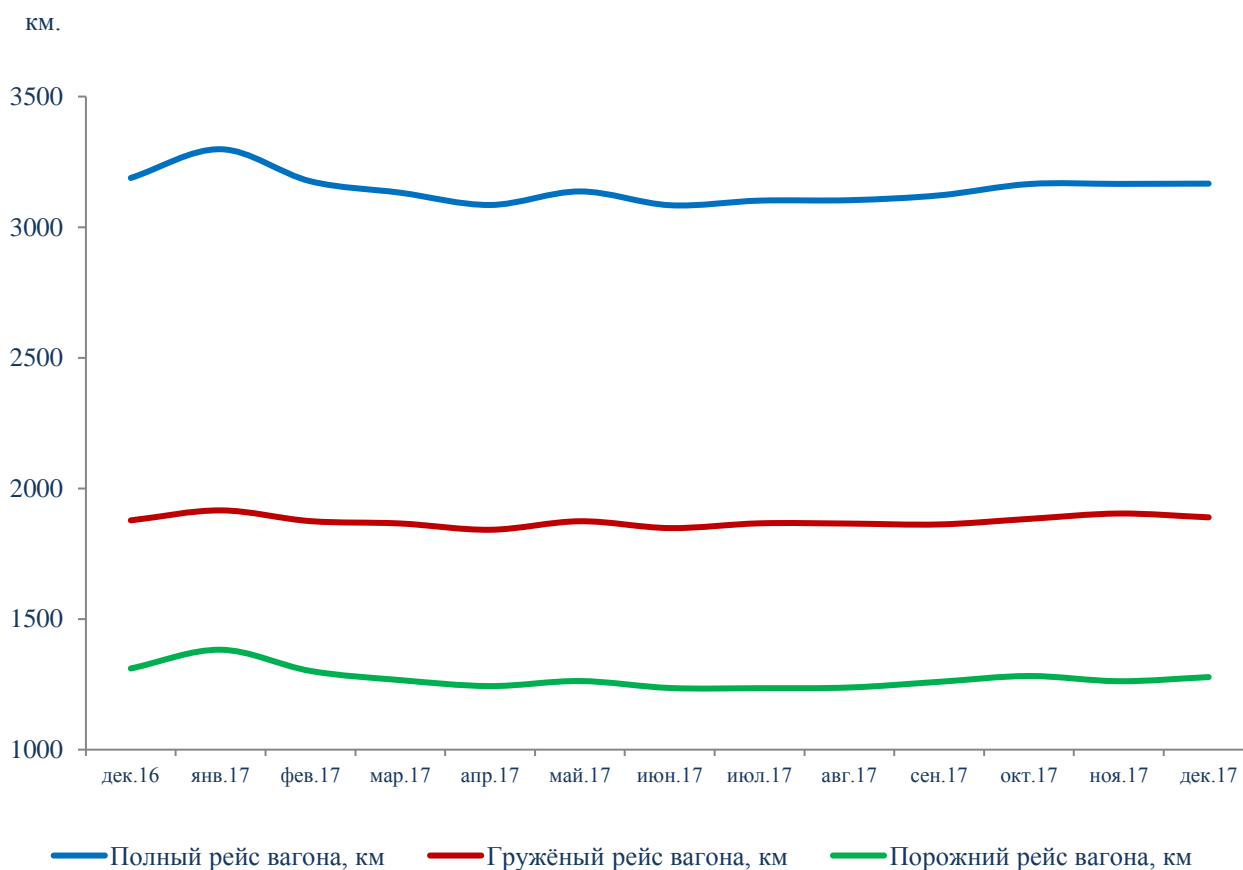


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в декабре 2017 года

В декабре 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2016 года увеличились на 1,5% и 0,9%, соответственно до 2384,7 тонн и 4017,9 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто сократилась на 1%, а средняя масса брутто на 0,6% (Рисунок 24).

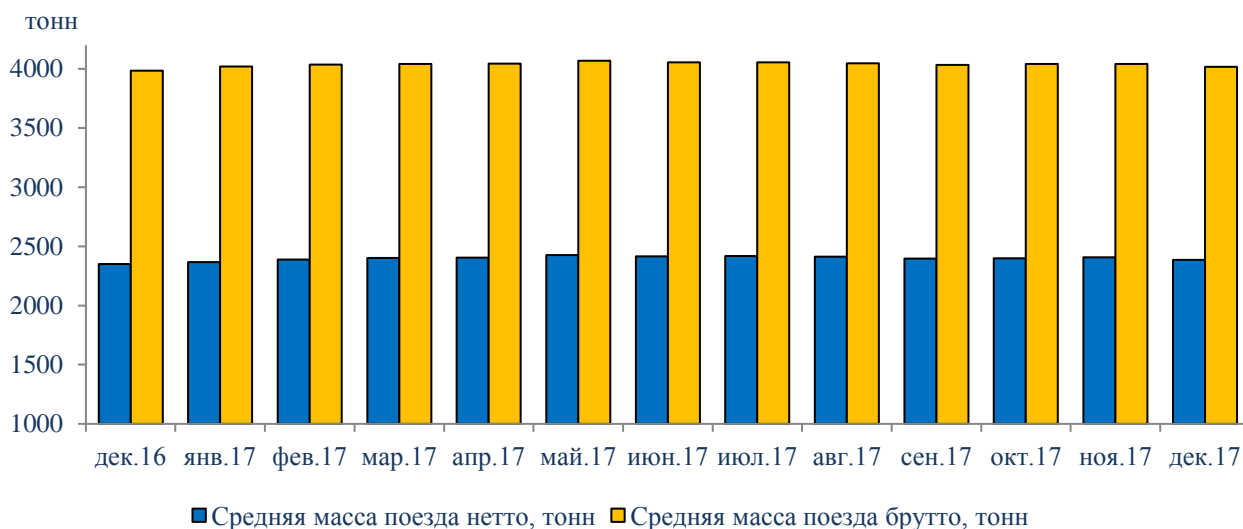


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2017 года находился на уровне 40,4% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2016 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2017 года сократился на -1,7%. В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему увеличился на 1,3%.

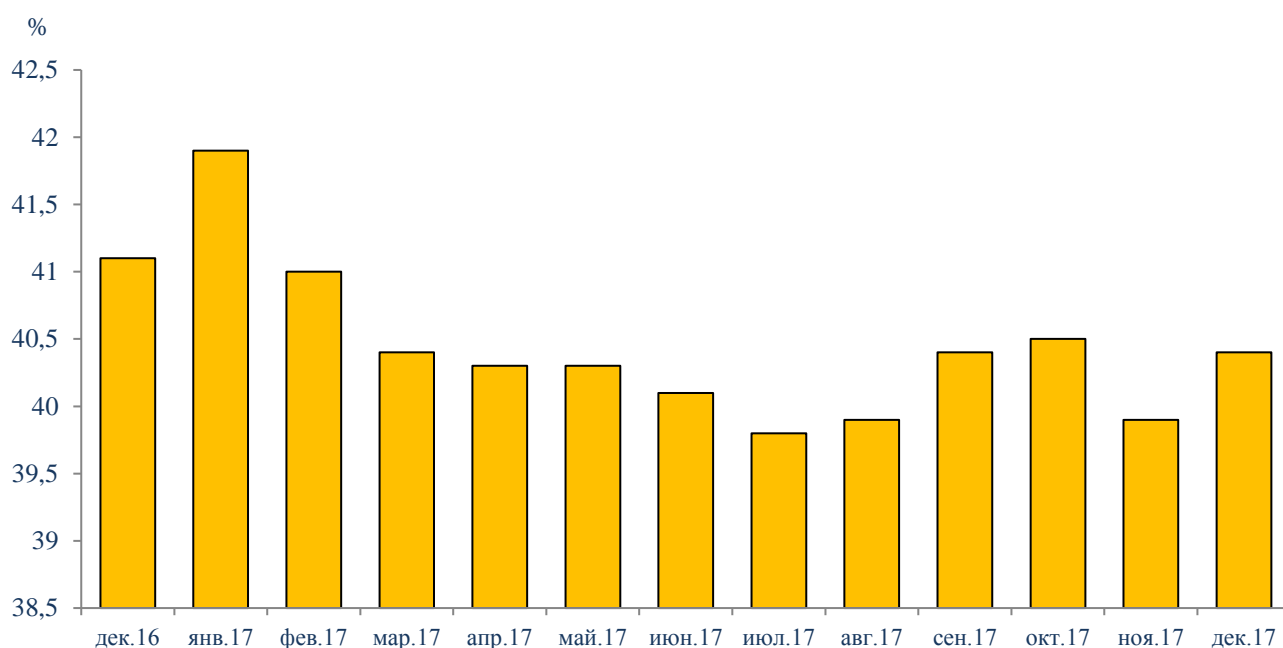


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в декабре 2017 года

В декабре 2017 года средний пробег вагона грузового парка составил 212,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2016 года пробег вагона грузового парка вырос на +0,4%. Относительно предыдущего месяца 2017 года рост составил +0,3%.

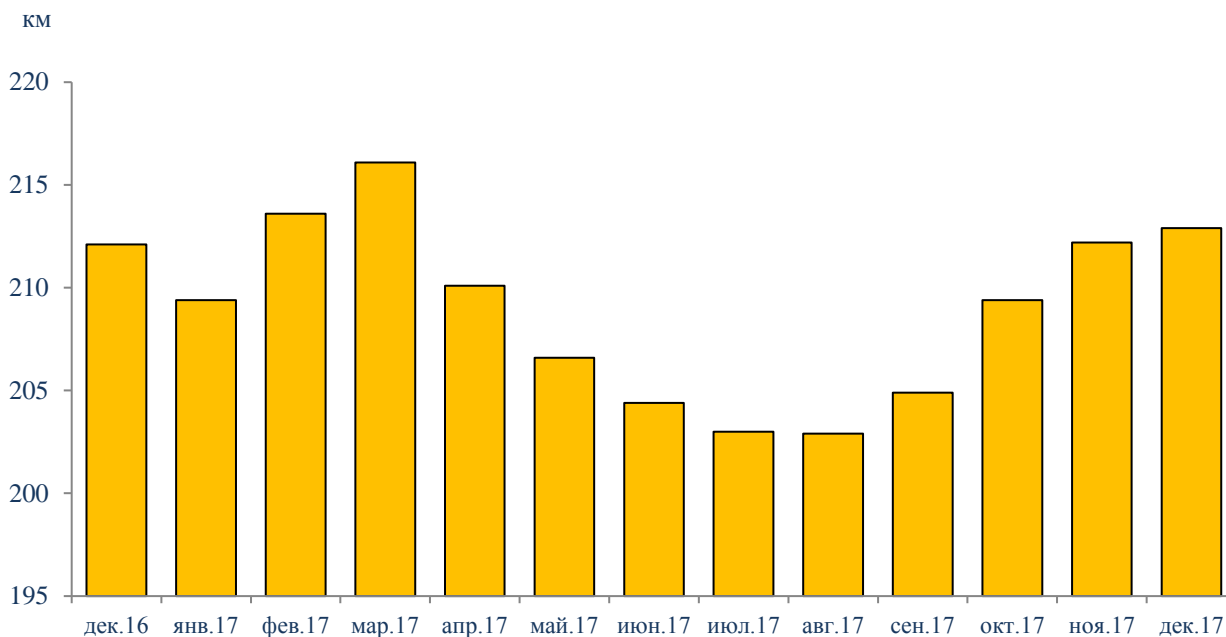


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в декабре 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в декабре 2017 года составляла 360,2 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода 2016 года на 0,7% и выше уровня предыдущего месяца на 0,9%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 357,8 км/сутки и 357 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

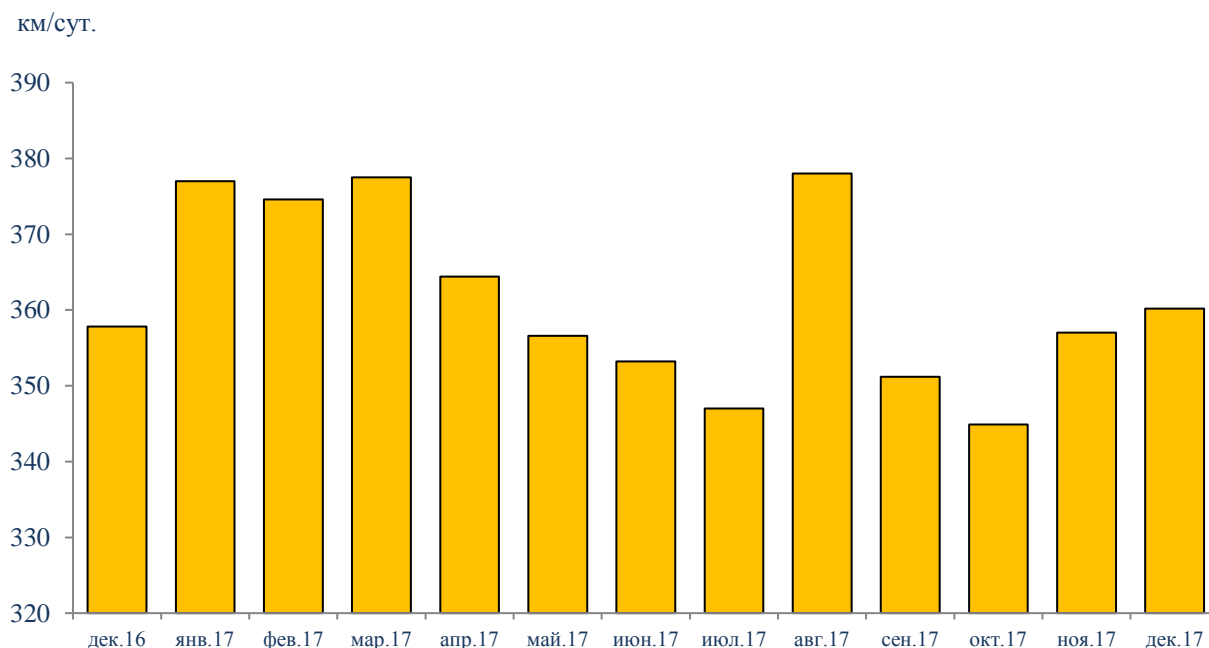


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в декабре 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в декабре 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 5,3% и составила 111,1 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как уголь, строительные грузы, черные металлы, зерно и продукты перемола, руды железные и марганцевые, химические и минеральные удобрения, прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, кокса.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 4,76%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 2,12%, а на экспорт погрузка выросла показала 12,65%. С начала 2017 г. по декабрь уровень экспортных цен австралийских поставщиков увеличился на +12%, южноафриканских – на +11,7%. Цены на европейском угольном рынке выросли на +4,9%. Это произошло в результате увеличения спроса на европейское сырье со стороны Китая, забастовок на шахтах Австралии, а также ограничения предложения угля на мировом рынке ввиду проведения ремонтных профилактических работ в портах ЮАР. Интерес к российскому углю в последние годы снизился только у Великобритании и Голландии, которые сократили закупки. Китай, Южная Корея Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширили закупки российских углей. Проводимая руководством Китая политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей в отрасли и решению экологических проблем, введение запрета с 20 февраля по 31 декабря 2017 года на импорт угля из Северной Кореи, а также введенный запрет с 01.07.17 г. на импорт угля через небольшие порты с целью ограничения импорта угля низкого качества, способствовали росту объема импорта в Китай высококачественных сортов



угля из России. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на существующих шахтах. Суммарный ввод новых добывающих мощностей в 2017 году около 18 млн т., а в 2018-м может превысить 30 млн т. Отметим, что по данным Минэнерго добыча угля (всех видов) в Российской Федерации за декабрь 2017 года составила 36,1 млн тонн, что на 3% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 2% больше результатов предыдущего месяца.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 4,21%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 5,7%, а на экспорт рост составил 10,1%. С 1 августа до 31 декабря 2017 г. включительно ОАО «РЖД» предоставило 30% скидку на транзитные перевозки минеральных удобрений из Республики Туркменистан в приватном вагоне назначением в третьи страны через российские и украинские порты, а также назначением в страны СНГ. Такая же скидка была предоставлена в отношении транзитных перевозок минудобрений в приватном вагоне из третьих стран через российские порты в Туркмению. С июня и до конца 2017 года ФГК предоставила 5% скидку производителям удобрений на транспортировку в вагонах по территории России. До конца 2017 года 9,1% была продлена скидка к действующим тарифам на экспортные перевозки безводного сжиженного и жидкого аммиака более чем на 1,5 тыс. км. (скидка была введена в марте на 6 месяцев). Производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. При этом на мировом рынке сохраняются тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт: вводятся новые мощности по производству продукции, в результате чего повысится конкуренция. В ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения



удобрений в сельском хозяйстве. С начала года по декабрь включительно (по 25.12.2017 г) сельхозпроизводители приобрели около 3024,8 тыс. тонн в действующем веществе минеральных удобрений, что на 246,4 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в аналогичный период 2016 года. Накопленные ресурсы минеральных удобрений (с учетом остатков 2016 года) составляют 3306,4 тыс. тонн действующего вещества, что на 293,8 тыс. тонн больше, чем в 2016 году.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период сократилась на 1,21%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 4,15%, а экспорт просел на 7,54%. По данным Федеральной таможенной службы в страны дальнего зарубежья физические объемы экспорта дизельного топлива возросли на 3,4%, нефти сырой – на 1,3% и вместе с тем снизились физические объемы экспорта бензина автомобильного на 25,9%. В страны СНГ физические объемы поставок нефтепродуктов возросли на 31,8% и снизились физические объемы экспорта нефти сырой на 5,4%. Перевалка нефти в портах за 2017 год выросла на 11,1%, до 253,2 млн тонн, нефтепродуктов – на 0,5%, до 141,5 млн тонн. Мировые биржевые цены на нефть марки “Brent” на начало 2018 года увеличились на 3,5% относительно декабря 2017 года. По данным Главного таможенного управления Китая, в январе-ноябре 2017 г. объем импорта нефти Китаем вырос до 386 млн. тонн (+12,1% к аналогичному периоду 2016 г.). Крупнейшими поставщиками нефти в Китай в рассматриваемый период выступили Россия - 54,8 млн. тонн (+15,5% в годовом исчислении), Саудовская Аравия - 47,5 млн. тонн (+0,1%) и Ангола - 47,3 млн. тонн (17,1%). Рост добычи российской нефти в 2017 г. и в последующие несколько лет будет обеспечен за счет эксплуатации новых нефтяных месторождений в Западной и Восточной Сибири, Арктике и на Каспии, которая началась в 2017 году. Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 09.11.2017 г. в рамках ценового коридора продлено действие



понижающего коэффициента 0,75 к тарифу на экспорт дизельного топлива и мазута со станций Нефтяная и Князевка до 31 декабря 2018 года (при условии отправок данных номенклатур в объемах менее 2,14 млн т в год, а также суммарных внутренних и экспортных перевозок всех нефтяных грузов с указанных станций Приволжской железной дороги не менее 4,06 млн т в год). Также до конца 2018 года введен индекс 0,7 к тарифу на экспортные нефтепродукты, газовые бензин и конденсат в цистернах с ряда станций Северо-Кавказской железной дороги (при отправке не менее 1,25 млн т в год). На 2018 г. РЖД ввела скидку на экспорт дизельного топлива через Петербург. Скидка на экспортные перевозки дизельного топлива со станции "Брянск-Восточный" в направлении станции "Автово-экспорт" (Санкт-Петербург) составит 49%. Понижающий коэффициент действует при объеме перевозок в размере не менее 500 тыс. тонн. В 2017 году Россия начала пробные поставки нефти в Узбекистан. В декабре 2017 года ПАО "Транснефть" в тестовом режиме запустила поставки дизельного топлива в порт Новороссийск с Волгоградского НПЗ (транспортировка составит около 250 тыс. т ежемесячно.). Сеть РЖД рискует потерять более 8 млн т. нефтепродуктов и пропорциональный ростом невостребованности парка вследствие ввода в эксплуатацию нефтепродуктопровода "Юг".

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 19,23%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,44%, а на экспорт выросла на 47,79%. В 2017 году российские аграрии экспортировали рекордные объемы зерна – около 45 миллионов тонн. Основными драйверами роста послужили снижающиеся цены на отечественное зерно и перепроизводство зерна в результате высокой урожайности в текущем году. При этом засуха, установившаяся в ведущих производящих регионах США и Канады, привела к увеличению цен на американскую пшеницу и в следствие на пшеницу во всем мире. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу снизился на 6,2% (с



начала 2017 года по декабрь 2017 года к концу декабря 2016 года). 1 октября 2017 года была введена скидка 10,3% (понижающий коэффициент 0,897) на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской и Омской областей, через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. В ноябре для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО "РЖД" приняло решение об установлении аналогичной скидки к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей. Скидка будет действовать по 30 июня 2018 года включительно. Правительство РФ выделило 1 млрд рублей субсидий ОАО «РЖД» на текущий год для перевозки избытков зерна в связи с рекордным урожаем. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна. Большое внимание уделяется допуску российской пшеницы на бразильский рынок. Несмотря на высокий урожай и ряд предоставляемых преференций перед производителями возникают проблемы хранения и транспортировки продукции – портовых и железнодорожных мощностей на текущий момент не хватает, для транспортировки зерна в порты привлекаются другие виды транспорта.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период сократилась на 0,81%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,68%, а на экспорт сократилась на 1,34%. В 2017 г. в России отмечается рост объемов производства лесной продукции. По данным Росстата, в январе-ноябре 2017



г. объем производства пиломатериалов хвойных пород вырос на +6,6% в годовом исчислении, пиломатериалов лиственных пород – на +9,4%. Одним из факторов роста производства лесной продукции в стране явился рост спроса на российскую продукцию на мировом рынке. Так по данным ФТС России, в январе-ноябре 2017 г. объем экспорта лесной продукции в страны дальнего зарубежья возрос на 6,7%, объемы поставок пиломатериалов увеличились на 12,7%, при этом снизились объемы экспорта необработанных лесоматериалов на 3,5%, целлюлозы – на 1,2%, фанеры – на 0,3%. Объемы экспорта лесной продукции в страны СНГ увеличились по сравнению с январем-ноябрем 2016 года на 8,0%, объемы экспорта целлюлозы возросли на 19,6 %, пиломатериалов – на 3,0%. Для лесопромышленного комплекса перспективы роста предопределены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай.

Погрузка строительных грузов выросла на 11,45%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 12,39%, а на экспорт сократилась на 33,3%. В декабре 2017 года по железной дороге поступило чуть более 8,5 миллионов тонн щебня – это превосходит показатели декабря 2016 года на 19,8%. По всем федеральным округам, кроме Дальневосточного, потребление щебня по сравнению с ноябрем снизилось. Наибольшее снижение отмечено в Северо-Кавказском федеральном округе, которое составило -33,2%. В декабре 2017 года потребление цемента по железной дороге составило 1,4 млн тонн, что на 8,8% выше декабря 2016 года. Все без исключения федеральные округа продемонстрировали снижение потребления цемента по отношению к ноябрю. Наибольшее снижение продемонстрировали Северо-Кавказский и Дальневосточный федеральные округа, где потребление цемента за месяц снизилось на 46,8% и 38,3% соответственно. Снижение выпускаемой продукции строительной отрасли обусловлено экономическим



спадом в стране: в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов.

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 12,76%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 11,75%, а в экспортном выросла на 14,19%. За 2017 год прямые поступления по сети РЖД стального проката, труб, чугуна и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.), включая предприятия по производству автокомпонентов, составили 1,09 млн тонн, что на 5,7% и 17,8%, соответственно, выше уровней 2016 и 2015 годов. В лидерах по завозу металлов по сети РЖД - холдинги АвтоВАЗ и КамАЗ, у которых объемы поступлений за прошедший год превысили 230 тыс. тонн. В 2017 год прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 13,7 млн тонн, что на 5,8% и 6,6%, соответственно, выше уровней 2016 и 2015 годов. В числе лидеров по завозу этого вида сырья по сети РЖД - ММК, НЛМК-Урал, Евраз ЗСМК и НЛМК, у которых объемы поступлений за прошедший год превысили 1,5 млн тонн. За 2017 год прямые поступления по сети РЖД черных металлов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 150,3 тыс. тонн, что на 5,4% и 50,5%, соответственно, выше уровней 2016 и 2015 годов. На 5,2% превышен и уровень 2014 года. В лидерах по завозу металлов по сети ОАО "Славянский судоремонтный завод", ФГУП ДВЗ "Звезда" и ФГУП "Севмаш", у которых объемы поступлений за прошедший год превысили 20 тыс. тонн. За 2017 год прямые поступления по сети РЖД черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 1,29 млн тонн, что на 49% и 113%, соответственно, выше уровней 2016 и 2015 годов. На 9% превышен и уровень 2014 года. В лидерах по завозу металлов по сети РЖД - ФГУП "Уралвагонзавод", ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", ОАО "Алтайского вагоностроения", у которых объемы поступлений за прошедший



год превысили 130 тыс. тонн. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. В конце 2017 года министерство торговли США ввело пошлины в отношении углеродистой и стальной катанки (сырье для получения проволоки) из Белоруссии, России и Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Для российских поставщиков ставка составит 436,80%, а отдельно для Абинского электрометаллургического завода (АЭМЗ) и НЛМК-Урал (Новолипецкий металлургический комбинат) она установлена на уровне в 756,93%. Индонезия в рамках компании по защите национальных производителей стали от импорта, продлила действие защитных пошлин на листовой прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

По данным Федерального агентства морского и речного транспорта грузооборот морских портов РФ в 2017 году вырос на 9% по сравнению с 2016 г., до 786,97 млн тонн, в том числе за счет угля, зерна и контейнеров. Увеличение перевалки сухих грузов отмечается за счет роста объемов угля – до 154,4 млн тонн (+13,4%), грузов в контейнерах – 48,2 млн тонн (+13%), зерна – 47,8 млн тонн (+34,7%), минеральных удобрений – 17,6 млн тонн (+9,2%). Снизилась перевалка черных металлов, за январь-декабрь перегружено 28,2 млн тонн (-0,1%) и рефрижераторных грузов – 3,1 млн тонн (-0,3%).

Средняя масса поезда брутто в 2017 году превышала отметку в 4000 тонн. В декабре данный показатель был на уровне 4017,9 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в декабре 2017 года составил 665,2 км.



Производительность грузового вагона в декабре 2017 года составила 7774,2 т-км нетто, что на 1,6% превышает уровень аналогичного периода 2016 года.

Среднее время оборота вагона в декабре 2017 года составило 14,9 суток, против 15 суток в декабре 2016 года.