

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019

**декабрь**





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА..	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА ....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА .....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2018 ГОДА.....	33



## **1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2018 года**

В декабре 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 109,61 млн тонн, что на 1,33% ниже аналогичного периода 2017 года и на 0,82% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В декабре 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у лесных грузов (+3,0%), кокса (+8,4%), руд железных и марганцевых (+5,7%), химических и минеральных удобрений (+2,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,6%), нефти и нефтепродуктов (-1,6%), строительных грузов (-7,0%), черных металлов (-3,2%), зерна и продуктов перемола (-3,2%), прочих грузов (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+5,2%), лесных грузов (+6,2%), черных металлов (+11,8%), зерна и продуктов перемола (+4,2%), руд железных и марганцевых (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+8,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,4%), строительных грузов (-3,5%), прочих грузов (-7,6%).

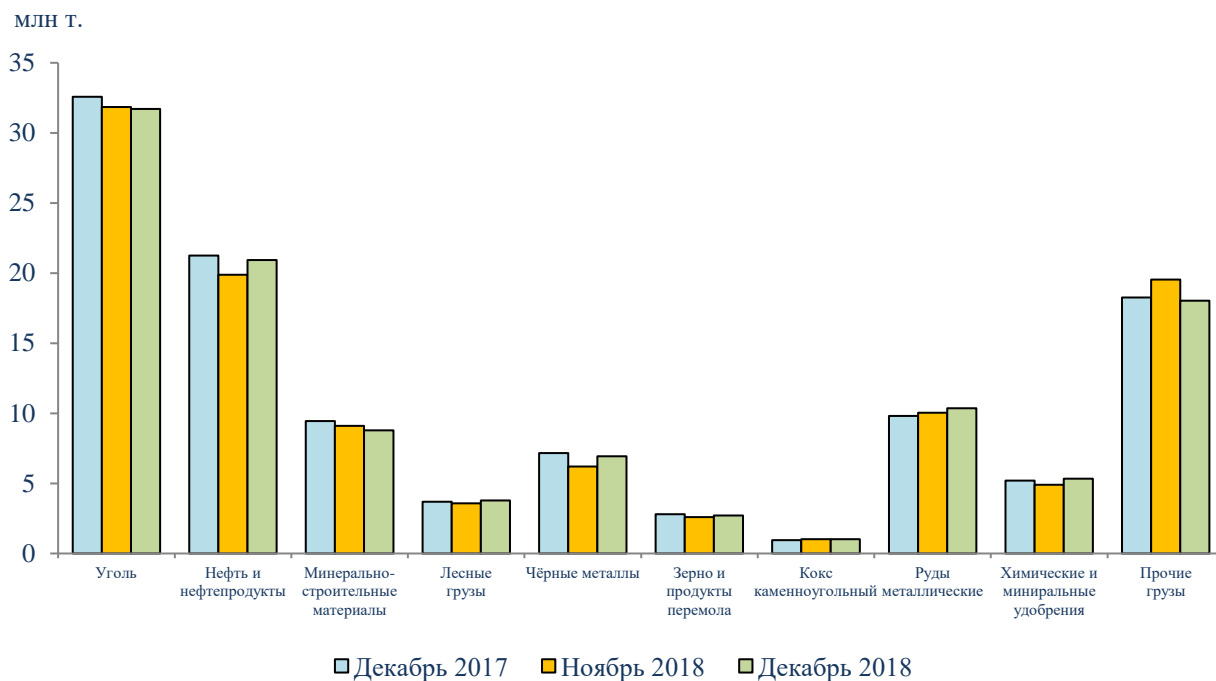


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам декабря 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 67,79 млн тонн, что на 1,04% ниже погрузки аналогичного периода 2017 года и на 1,5% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+2,4%), лесных грузов (+16,9%), зерна и продуктов перемола (+3,6%), руд железных и марганцевых (+9,1%), химических и минеральных удобрений (+15,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,6%), строительных грузов (-7,3%), черных металлов (-0,3%), кокса (-7,0%), прочих грузов (-3,6%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 г. погрузка увеличилась у угля (+6,0%), нефти и нефтепродуктов (+3,6%), лесных грузов (+16,1%), черных металлов (+12,8%), зерна и продуктов перемола (+3,6%), руд железных и марганцевых (+6,9%), химических и минеральных удобрений (+17,2%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-3,7%), кокса (-1,5%), прочих грузов (-10,1%).

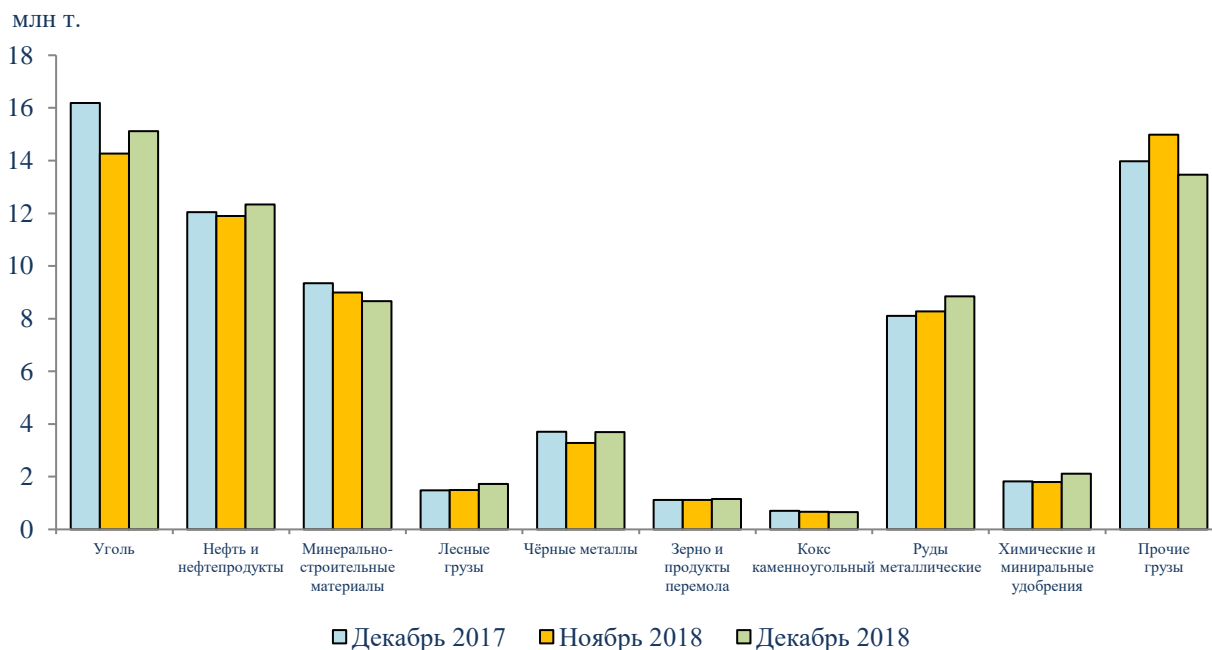


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам декабря 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,94 млн тонн, что на 2,17% ниже аналогичного периода 2017 года и на 0,22% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+1,3%), строительных грузов (+20,0%), кокса (+58,3%), прочих грузов (+4,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,6%), лесных грузов (-6,8%), черных металлов (-6,4%), зерна и продуктов перемола (-7,2%), руд железных и марганцевых (-10,7%), химических и минеральных удобрений (-4,4%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+7,4%), строительных грузов (+20,0%), черных металлов (+11,0%), зерна и продуктов перемола (+5,4%), кокса (+5,6%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+0,3%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-5,6%), лесных грузов (-0,5%), руд железных и марганцевых (-14,7%).

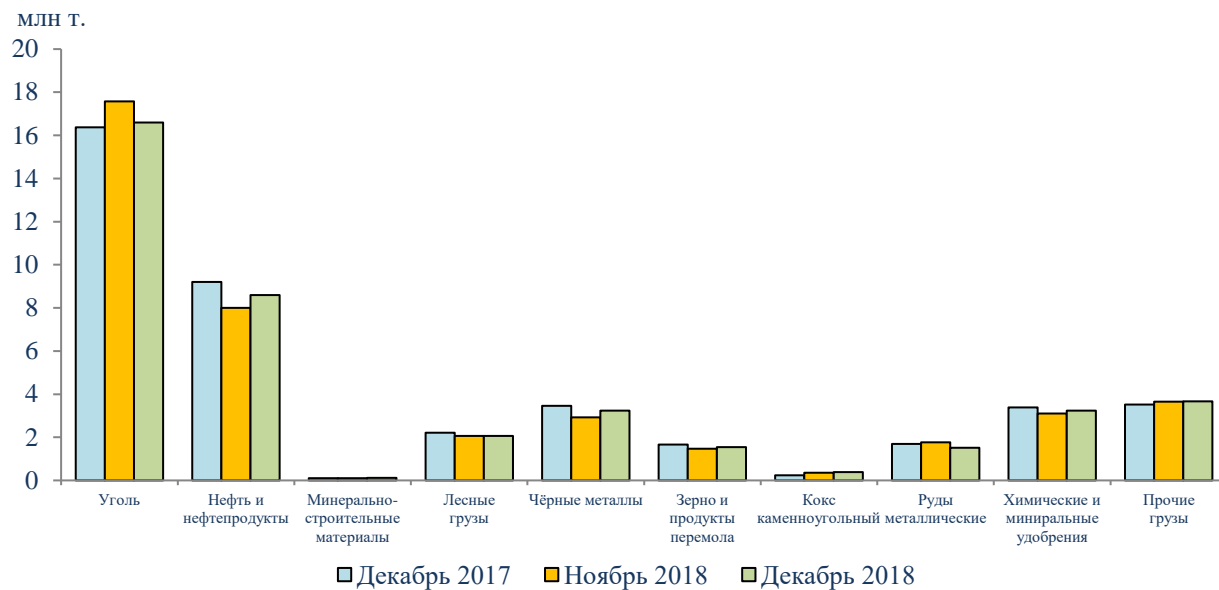


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2018 года**

В декабре 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 119,73 млн тонн, что на 0,68% ниже аналогичного периода 2017 года и на 1,83% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у лесных грузов (+12,8%), черных металлов (+0,1%), зерна и продуктов перемола (+1,0%), кокса (+4,0%), руд железных и марганцевых (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+4,3%), прочих грузов (+0,8%).

Снижение объёма перевозок в декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-1,4%), строительных грузов (-8,6%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года объём перевозок вырос у угля (+3,0%), нефти и нефтепродуктов (+6,0%), лесных грузов (+4,9%), черных металлов (+5,2%), зерна и продуктов перемола (+9,3%), кокса (+2,0%), руд железных и марганцевых (+1,5%), химических и минеральных удобрений (+10,5%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-9,0%), прочих грузов (-1,6%).

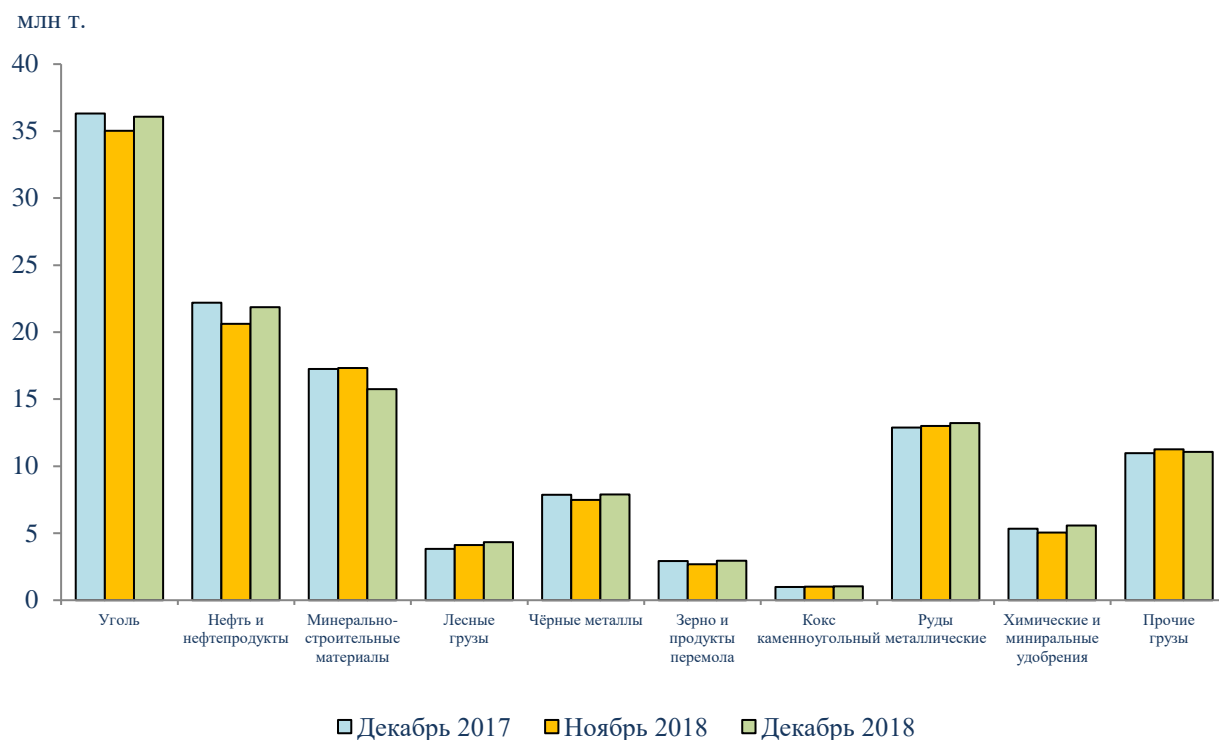


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 13% до 14%. У лесных грузов произошло снижение с 4% до 3%.

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом также значительно не изменилось (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 13% до 15%, доля прочих грузов с 9% до 10%. У лесных грузов произошло снижение с 4% до 3%, черных металлов с 7% до 6%, химических и минеральных удобрений с 5% до 4%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в декабре 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в ноябре 2018 года

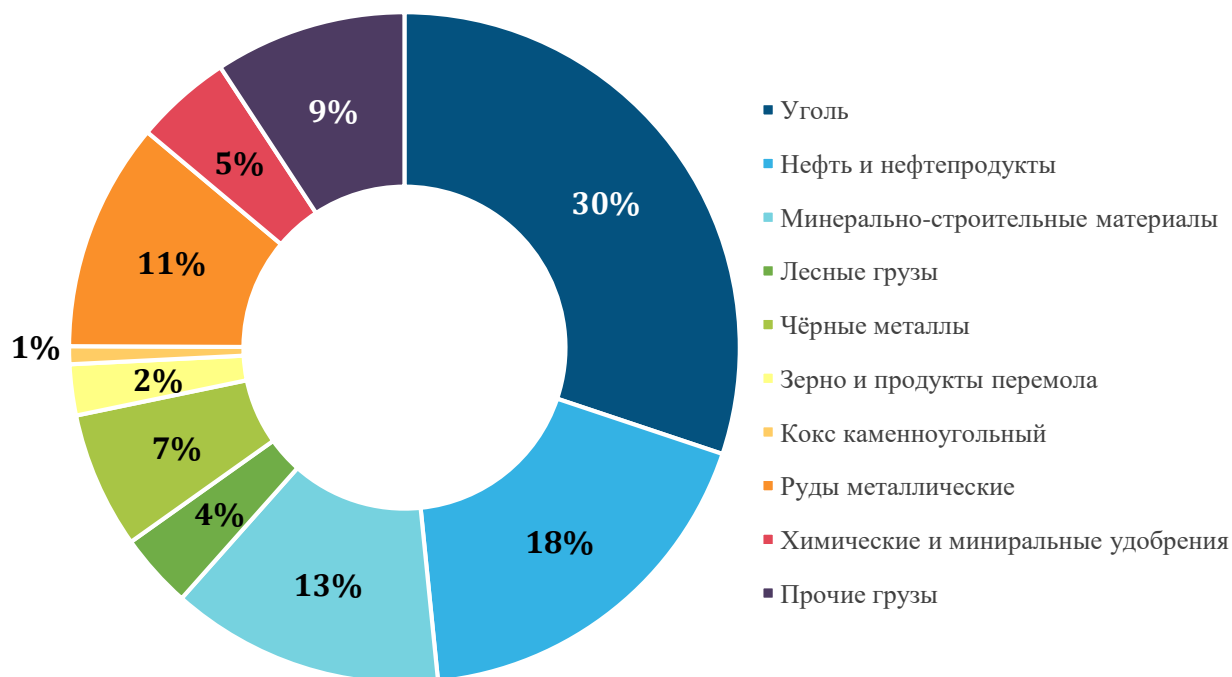


Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в декабре 2018 года

Во внутреннем сообщении в декабре 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 69,34 млн тонн, что на 0,04% ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 2,06% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+4,8%), лесных грузов (+21,9%), черных металлов (+4,2%), зерна и продуктов перемола (+5,3%), руд железных и марганцевых (+3,0%), химических и минеральных удобрений (+19,0%).

Снижение объема перевозок в декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-6,1%), строительных грузов (-4,8%), кокса (-5,6%), прочих грузов (-0,5%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+7,3%), нефти и нефтепродуктов (+6,0%), лесных грузов (+14,8%), черных металлов (+2,7%), зерна и продуктов перемола (+7,2%), кокса (+1,5%), руд железных и марганцевых (+3,6%), химических и минеральных удобрений (+20,3%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-8,7%), прочих грузов (-2,4%).

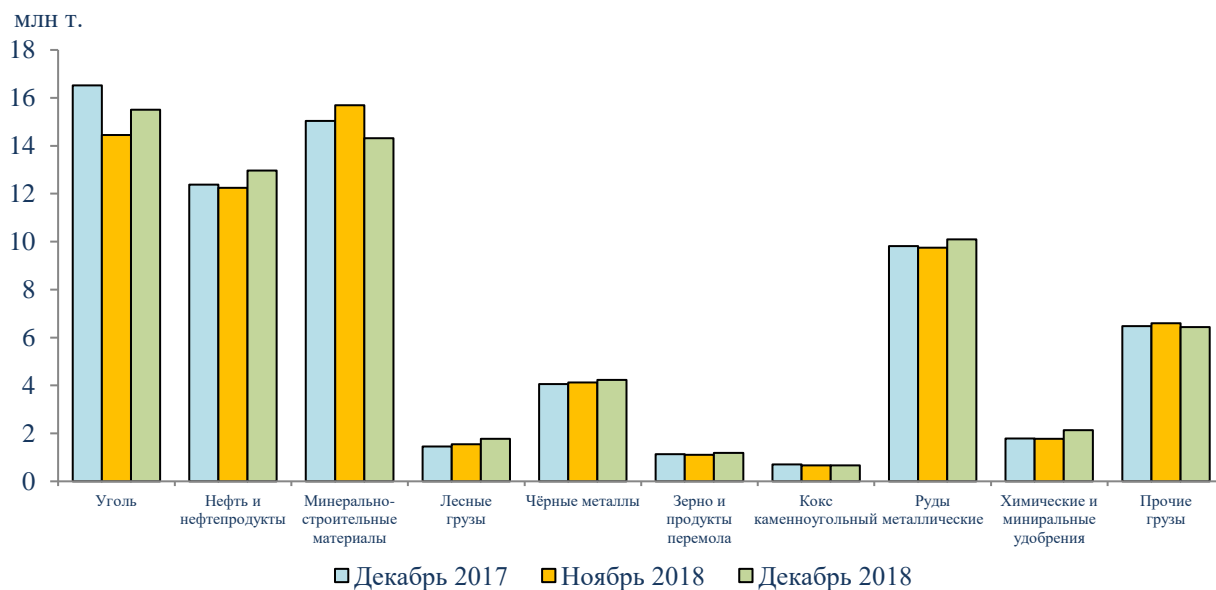


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в декабре 2018 года объём перевозок находился на уровне 41,79 млн тонн, что на 0,36% ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,6% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+4,1%), лесных грузов (+8,2%), черных металлов (+0,3%), кокса (+29,6%).

Снижение объема перевозок в декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,5%), строительных грузов (-15,0%), зерна и продуктов перемола (-4,2%), руд железных и марганцевых (-7,9%), химических и минеральных удобрений (-2,3%), прочих грузов (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+6,2%), черных металлов (+9,6%), зерна и продуктов перемола (+11,3%), кокса (+2,9%), химических и минеральных удобрений (+4,1%), прочих грузов (+1,5%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-0,7%), строительных грузов (-8,1%), лесных грузов (-0,8%), руд железных и марганцевых (-15,5%).

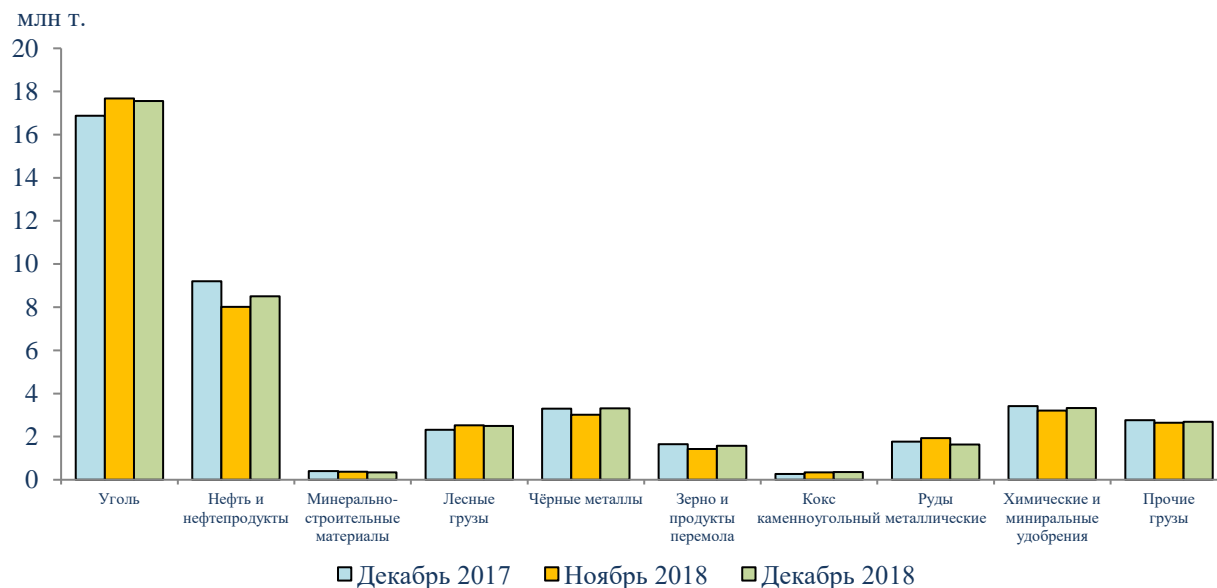


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2018 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в декабре 2018 года составил 224,78 млрд т-км, что на 2,51% выше аналогичного периода 2017 года и на 2,02% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+1,8%), нефти и нефтепродуктов (+2,3%), лесных грузов (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+24,6%), кокса (+5,9%), руд железных и марганцевых (+8,6%), химических и минеральных удобрений (+11,5%), прочих грузов (+4,1%).

Снизился грузооборот в декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у строительных грузов (-7,1%), черных металлов (-2,5%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года грузооборот увеличился у угля (+0,8%), нефти и нефтепродуктов (+3,5%), лесных грузов (+0,3%), черных металлов (+8,5%), зерна и продуктов перемола (+15,2%), кокса (+2,7%), руд железных и марганцевых (+7,6%), химических и минеральных удобрений (+11,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-7,6%), прочих грузов (-0,9%).

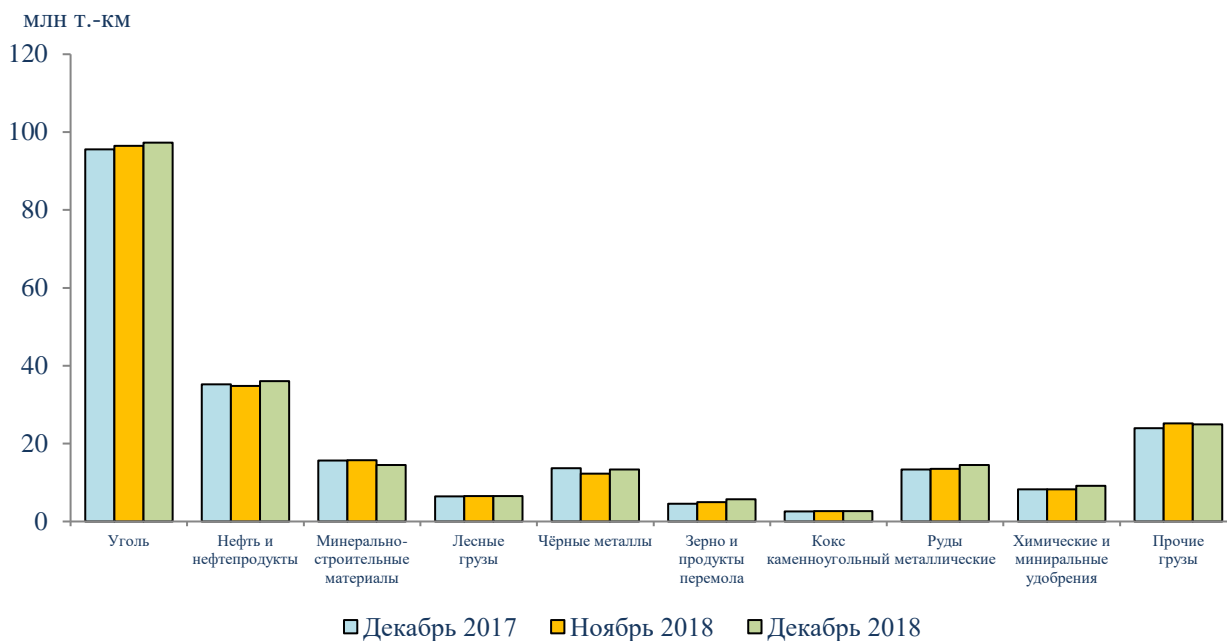


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в декабре 2018 года составил 89,55 млрд т.-км, что на 2,86% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,73% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+6,9%), лесных грузов (+18,8%), зерна и продуктов перемола (+22,5%), руд железных и марганцевых (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+21,1%), прочих грузов (+3,3%).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-0,9%), строительных грузов (-5,9%), черных металлов (-1,4%), кокса (-8,1%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года грузооборот вырос у угля (+11,6%), нефти и нефтепродуктов (+5,2%), лесных грузов (+10,5%), черных металлов (+4,9%), зерна и продуктов перемола (+10,3%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+6,0%), химических и минеральных удобрений (+17,3%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-7,8%), прочих грузов (-2,4%).

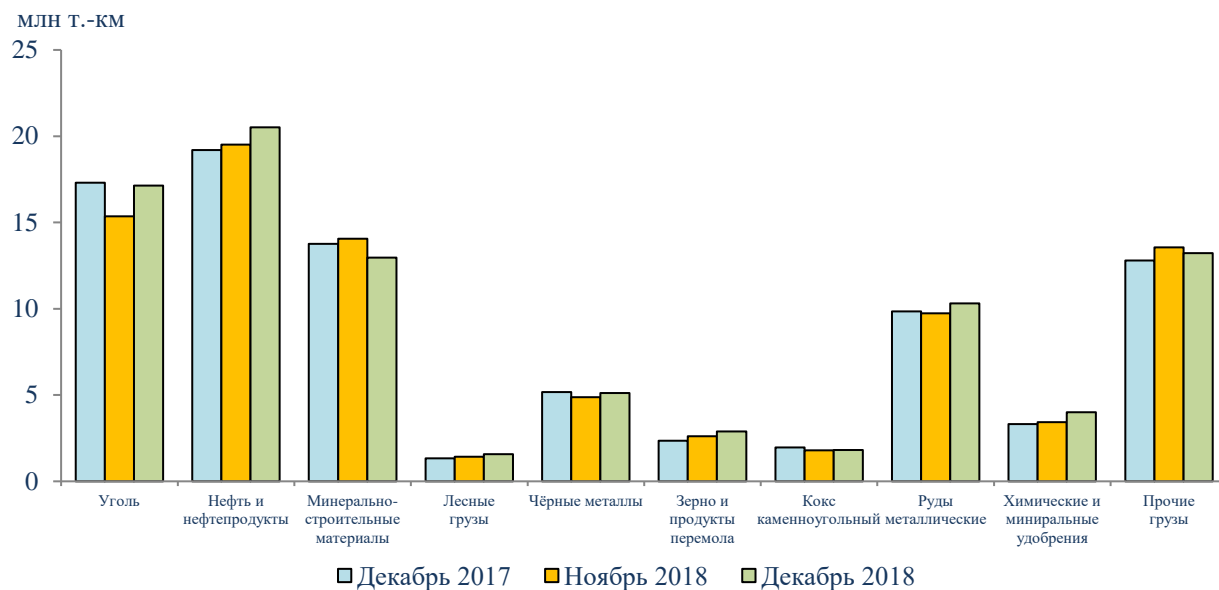


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в декабре 2018 года составил 120,39 млрд т-км, что на 1,85% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,75% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+28,2%), кокса (+57,1%), руд железных и марганцевых (+7,1%), химических и минеральных удобрений (+7,2%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,8%), строительных грузов (-1,9%), лесных грузов (-1,8%), черных металлов (-1,1%), прочих грузов (-5,8%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+1,7%), черных металлов (+10,7%), зерна и продуктов перемола (+24,4%), кокса (+7,3%), руд железных и марганцевых (+9,9%), химических и минеральных удобрений (+6,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,2%), лесных грузов (-2,0%), прочих грузов (-0,9%).

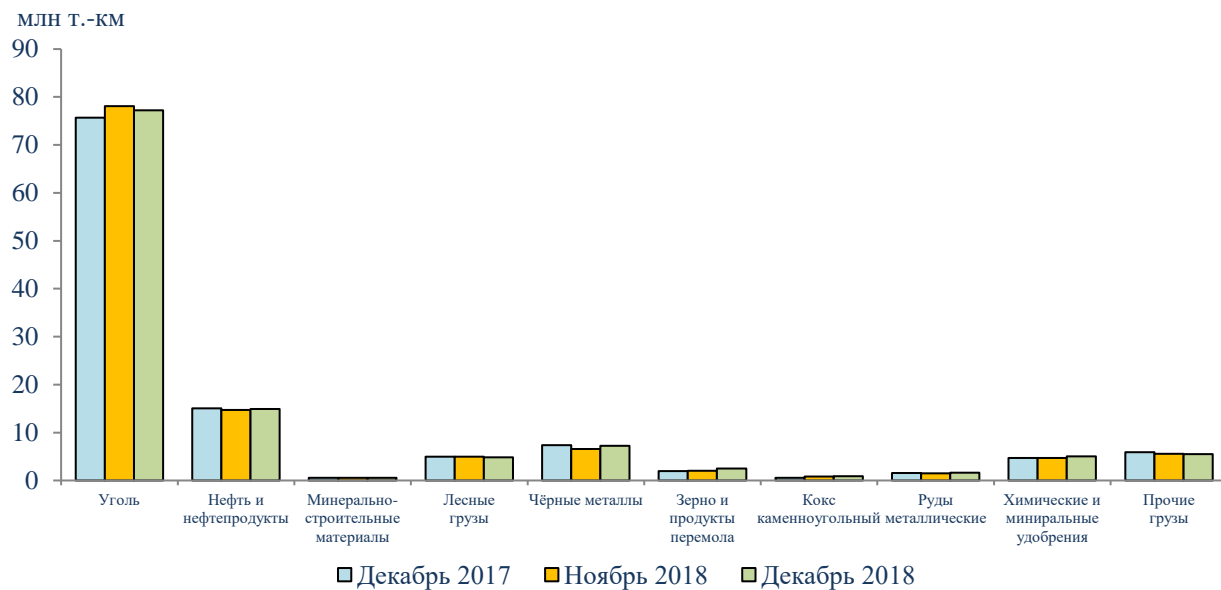


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2018 года**

В декабре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1877,39 км, что на 3,21% выше значений аналогичного периода 2017 года и на 0,18% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,4%), нефти и нефтепродуктов (+3,8%), строительных грузов (+1,7%), зерна и продуктов перемола (+23,3%), кокса (+1,8%), руд железных и марганцевых (+5,9%), химических и минеральных удобрений (+6,9%), прочих грузов (+3,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-10,0%), черных металлов (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,5%), черных металлов (+3,2%), зерна и продуктов перемола (+5,4%), кокса (+0,7%), руд железных и марганцевых (+6,0%), химических и минеральных удобрений (+0,8%), прочих грузов (+0,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,2%), нефти и нефтепродуктов (-2,4%), лесных грузов (-4,3%).

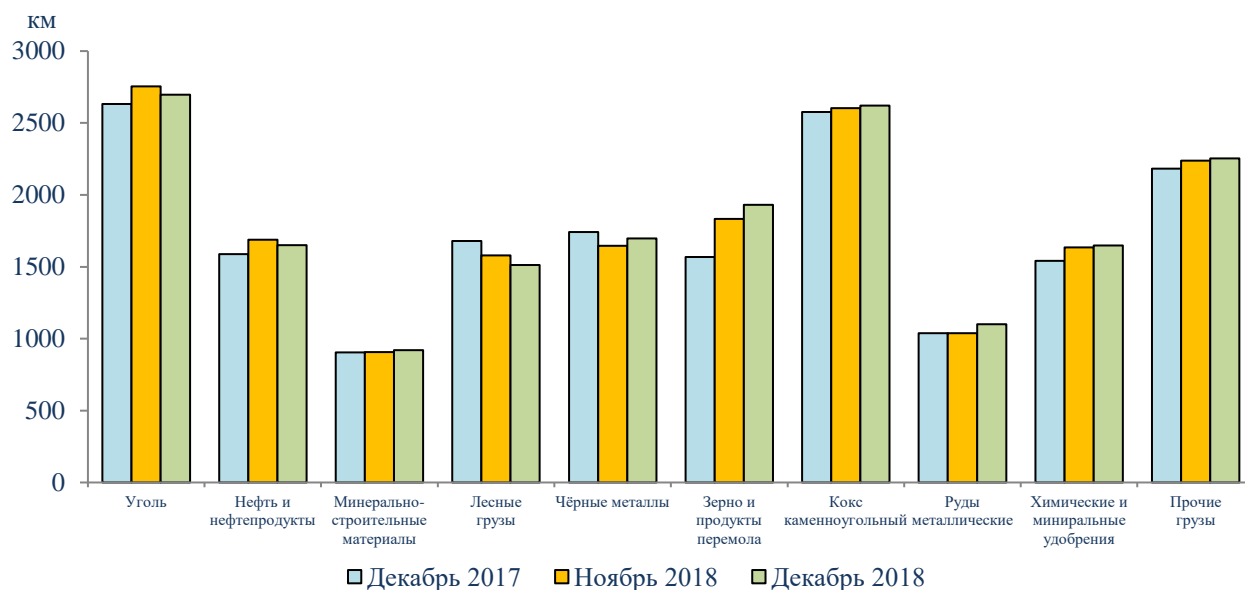


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в декабре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1291,46 км, что на 2,9% выше значений аналогичного периода 2017 года и на 1,64% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,5%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+16,3%), руд железных и марганцевых (+1,8%), химических и минеральных удобрений (+1,8%), прочих грузов (+3,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-1,2%), лесных грузов (-2,6%), черных металлов (-5,3%), кокса (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,0%), строительных грузов (+1,1%), черных металлов (+2,2%), зерна и продуктов перемола (+2,9%), руд железных и марганцевых (+2,3%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,7%), лесных грузов (-3,8%), кокса (-0,4%), химических и минеральных удобрений (-2,6%), прочих грузов (0,0%).

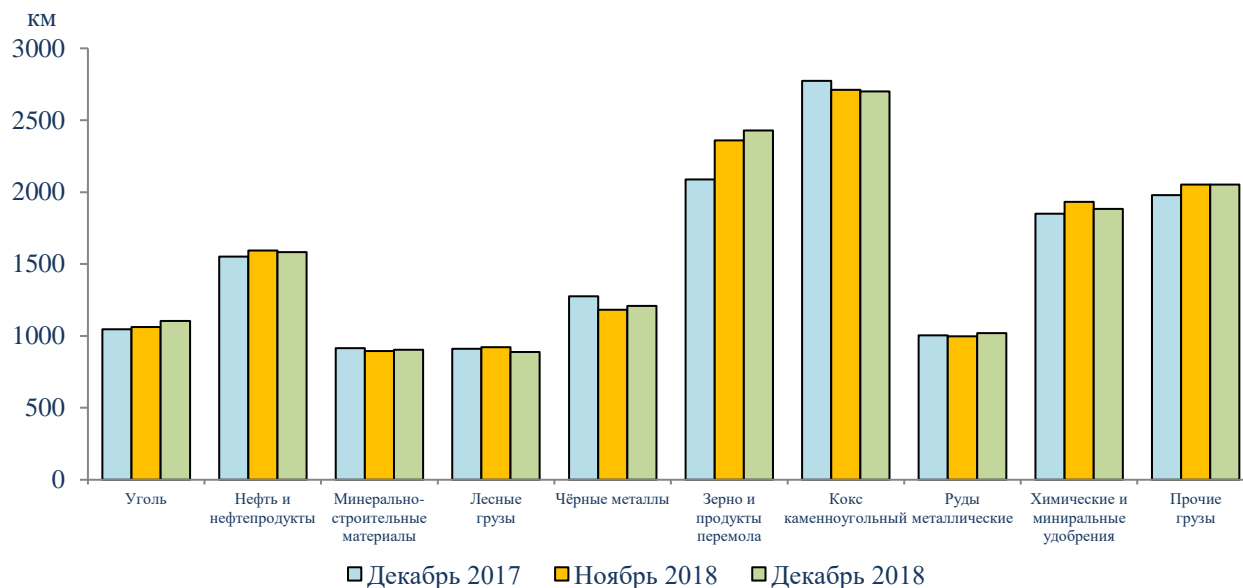


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в декабре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2880,83 км, что на 2,22% выше значений аналогичного периода 2017 года и на 0,84% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В декабре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+7,2%), строительных грузов (+15,5%), зерна и продуктов перемола (+33,9%), кокса (+21,2%), руд железных и марганцевых (+16,3%), химических и минеральных удобрений (+9,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,0%), лесных грузов (-9,3%), черных металлов (-1,4%), прочих грузов (-3,0%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+8,8%), черных металлов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+11,8%), кокса (+4,3%), руд



железных и марганцевых (+30,2%), химических и минеральных удобрений (+2,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,5%), нефти и нефтепродуктов (-4,3%), лесных грузов (-1,2%), прочих грузов (-2,4%).

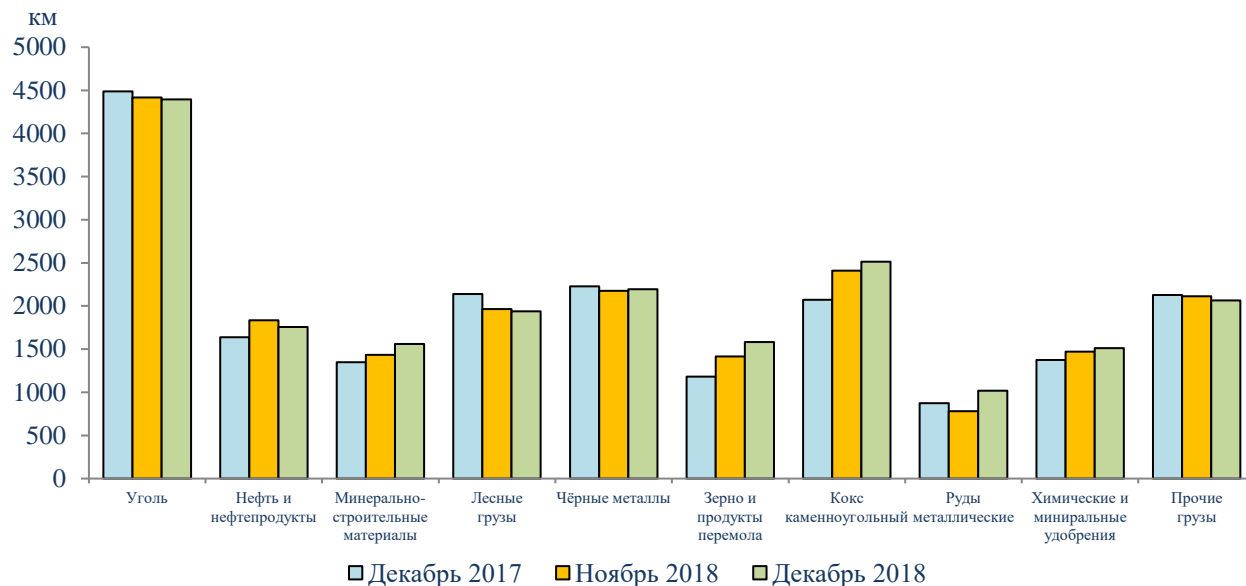


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в декабре 2018 года

В декабре 2018 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 47,1 км/ч, что на 0,4% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2017 года и на 1,7% выше значения предыдущего месяца.

Значение средней участковой скорости в декабре 2018 года составило 38,9 км/ч, что на 2,8% ниже значения средней участковой скорости за аналогичный период 2017 года и на 1,8% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в декабре 2018 года

В декабре 2018 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 657,4 км., что на 1,2% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2017 года и на 0,7% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

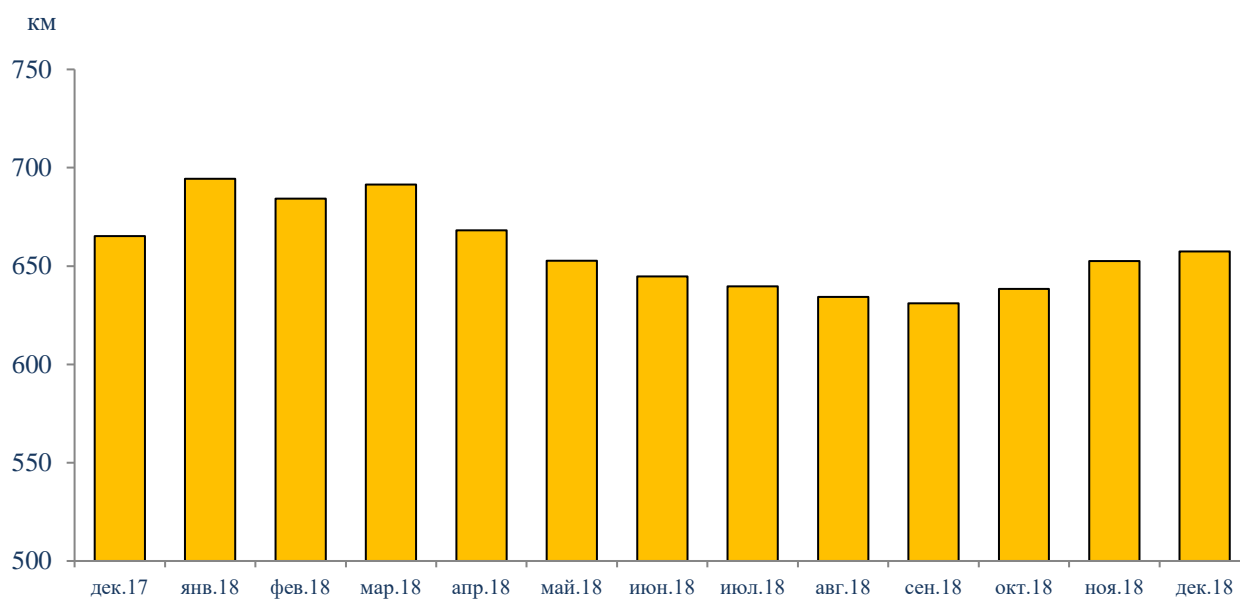


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в декабре 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в декабре 2018 года был на уровне 66 единиц. Этот показатель на 0,6% выше значения в аналогичном периоде 2017 года и на 0,6% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

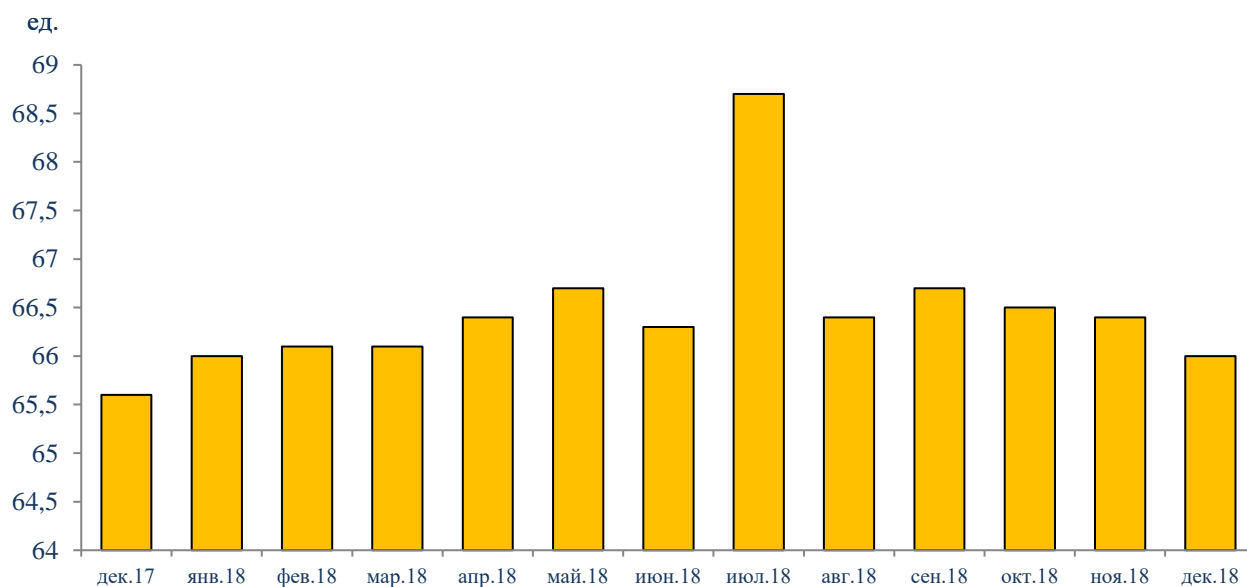


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в декабре 2018 года

В декабре 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7737,4 т-км нетто. Значение оказалась на 0,5% ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 2,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

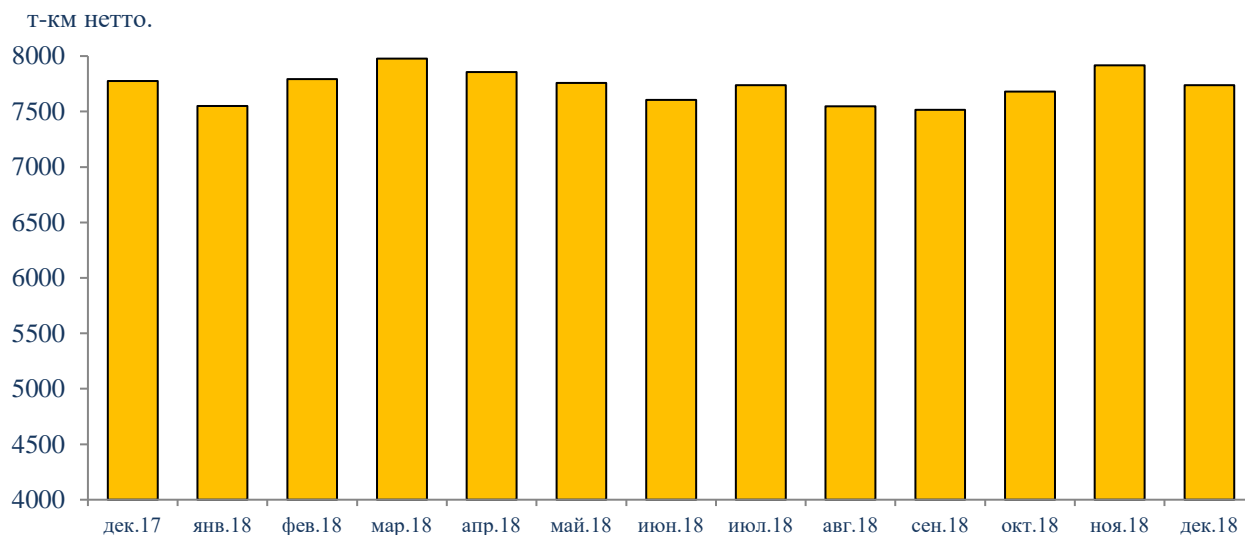


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в декабре 2018 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в декабре 2018 года составило 61,1 тонну, что на 0,2% ниже уровня аналогичного периода 2017 года. Относительно значения предыдущего месяца средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в декабре 2018 года не изменилась (Рисунок 20).

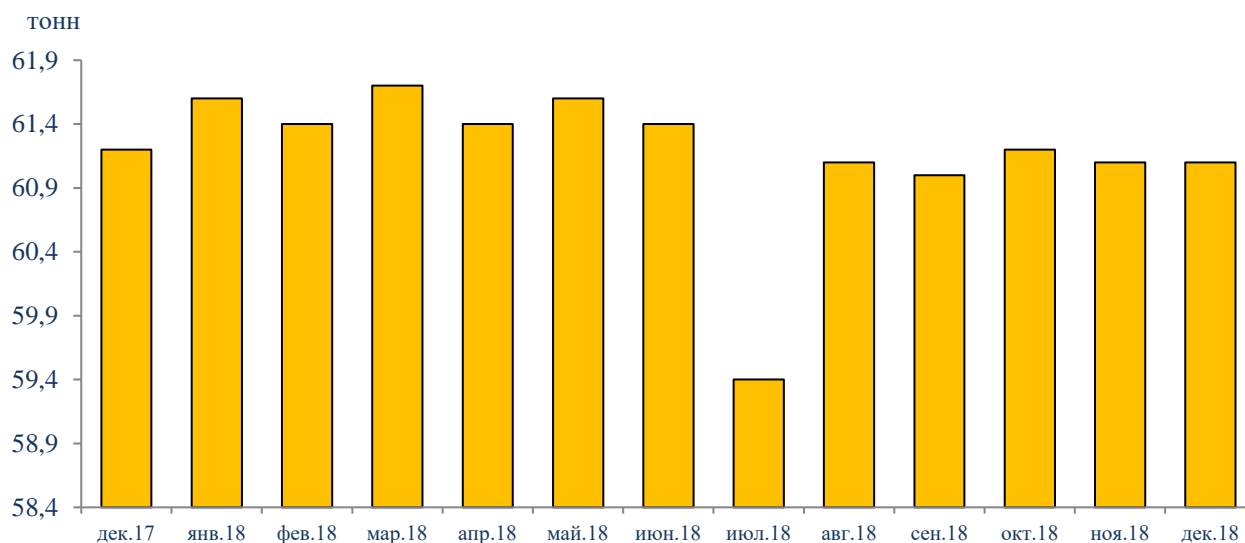


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в декабре 2018 года

Значение среднего времени оборота вагона в декабре 2018 составило 15,5 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2017 года среднее время оборота вагона оказалось на 4% выше и на 2% выше относительно уровня предыдущего месяца.

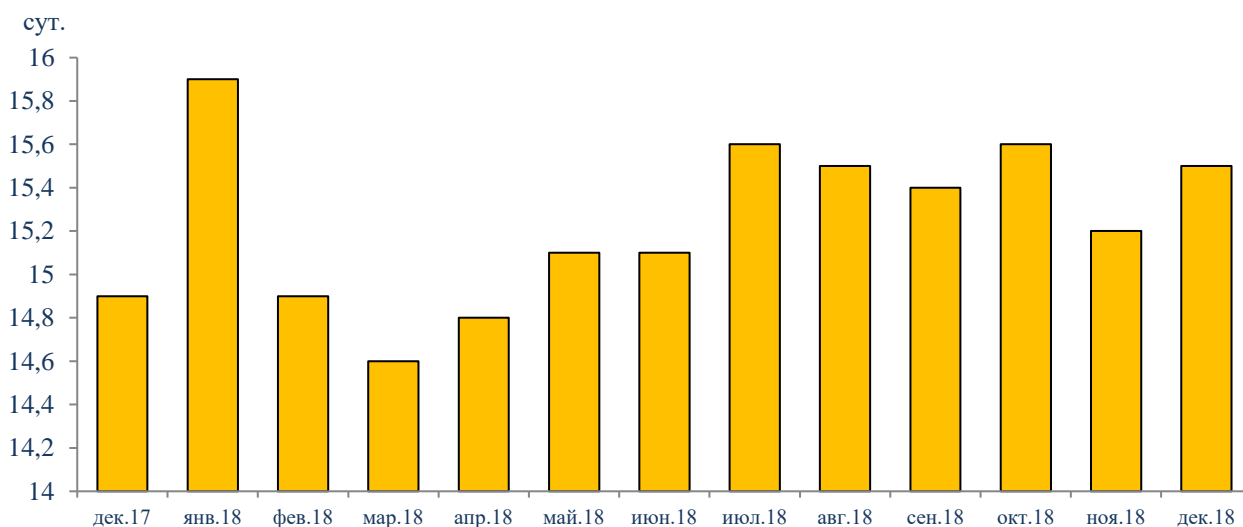


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с сентябрем 2017 года в декабре 2018 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-1,5%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,6%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+20,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+12,5%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,9%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+6,3%).

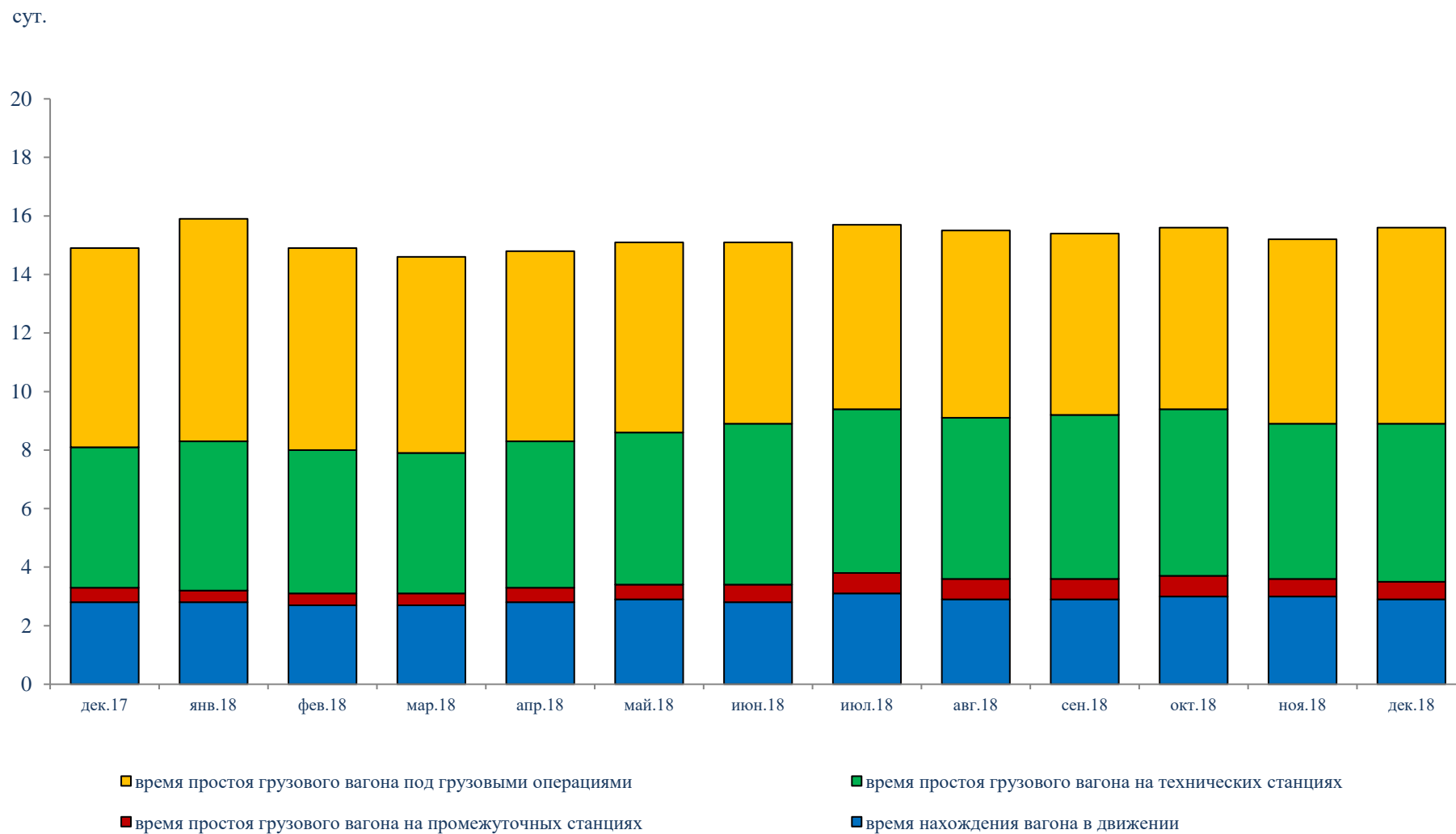


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в декабре 2018 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в декабре 2018 года составила 3268,5 км, что на 3,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 0,1% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1960,5 км, что на 3,8% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 0,1% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1308 км, что на 2,4% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 0,1% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

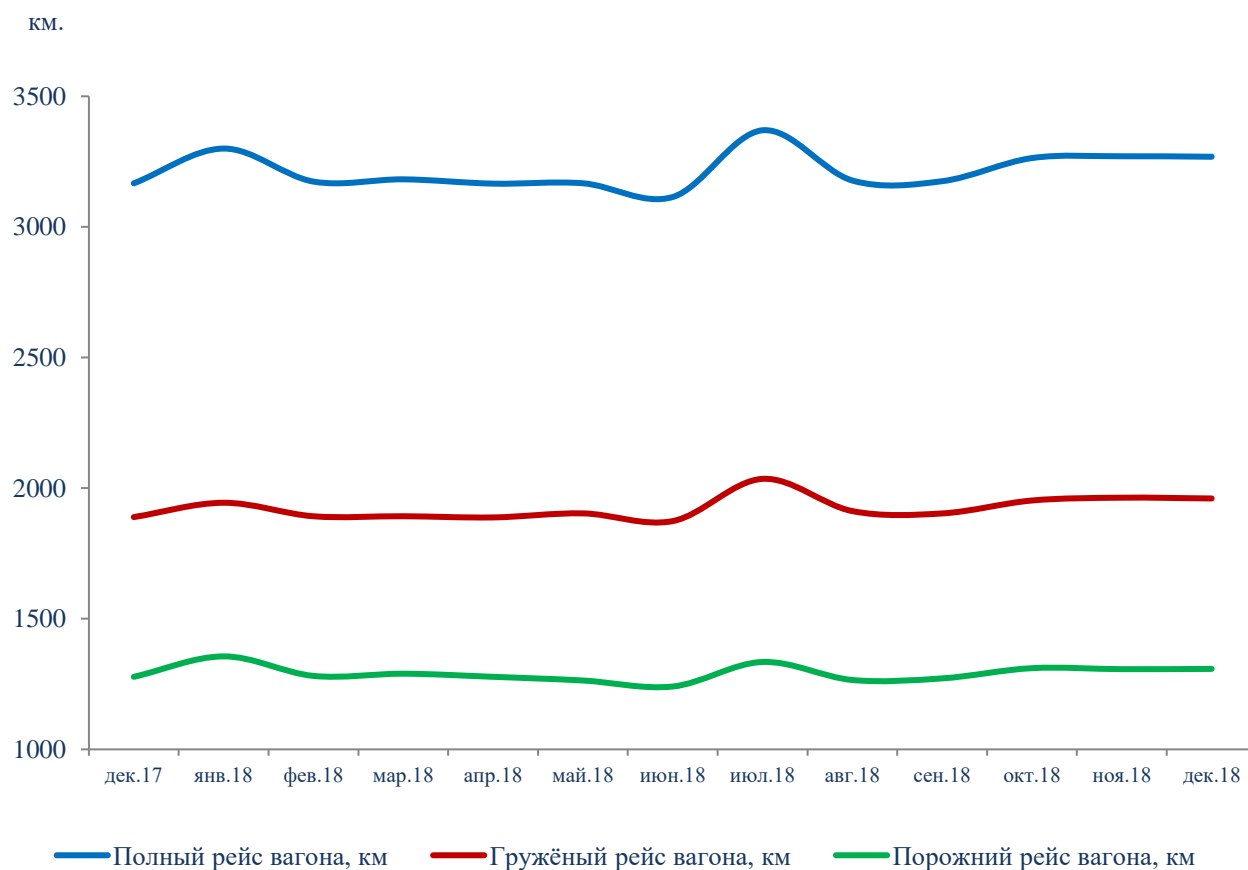


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в декабре 2018 года

В декабре 2018 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 1% выше относительно аналогичного периода 2017 года и составила 2409,7 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,9% выше и составила 4056 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,8% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,6% ниже - Рисунок 24.

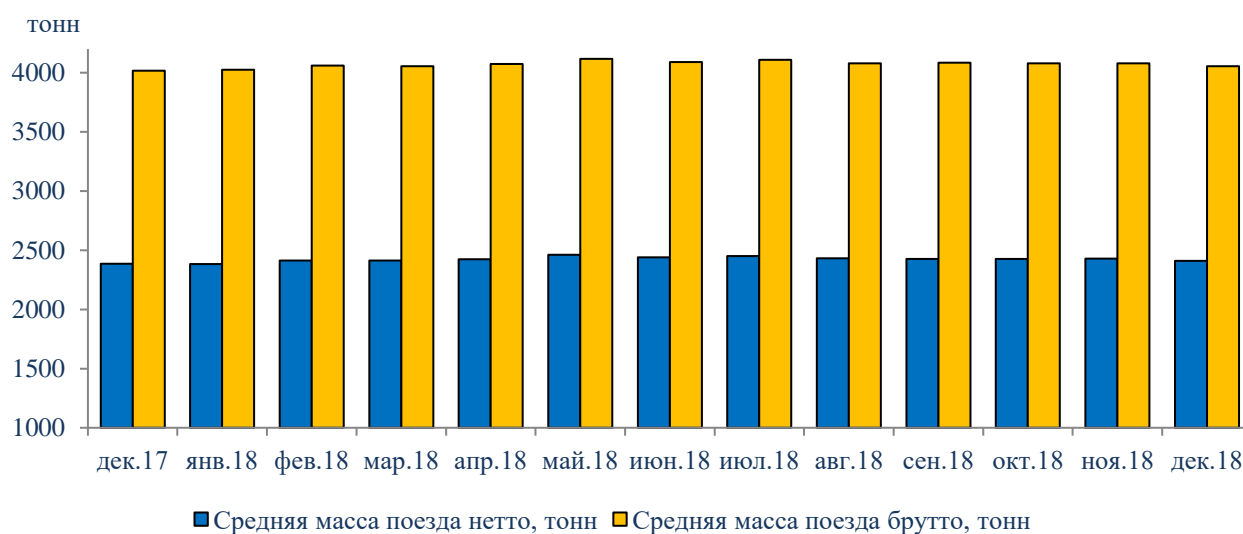


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2018 года находился на уровне 40% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2018 года оказался на 1% ниже, а в сравнении с показателем предыдущего месяца не изменился.

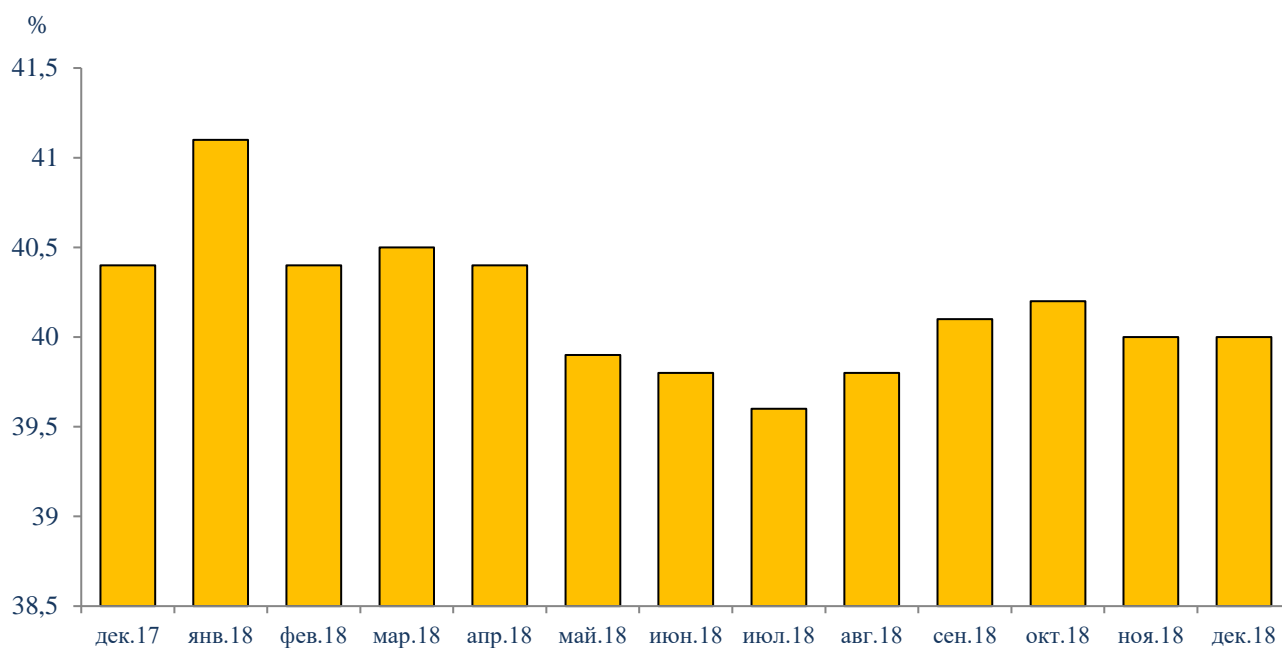


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в декабре 2018 года

В декабре 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 211,2 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка в декабре 2018 года оказался на 0,8% ниже и на 2,1% ниже относительно предыдущего месяца.

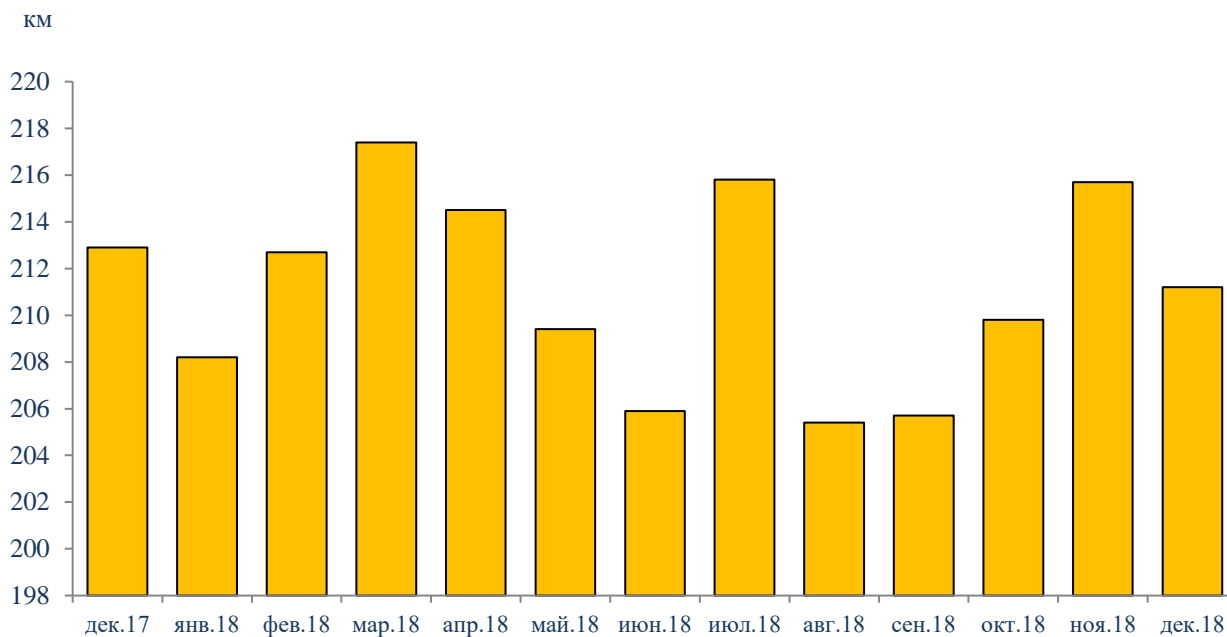


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в декабре 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в декабре 2018 года составляла 375,7 км/сутки, что на 4,3% выше уровня аналогичного периода 2017 года и незначительно выше значения предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки одной отправки составляла 360,2 км/сутки и 375,6 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

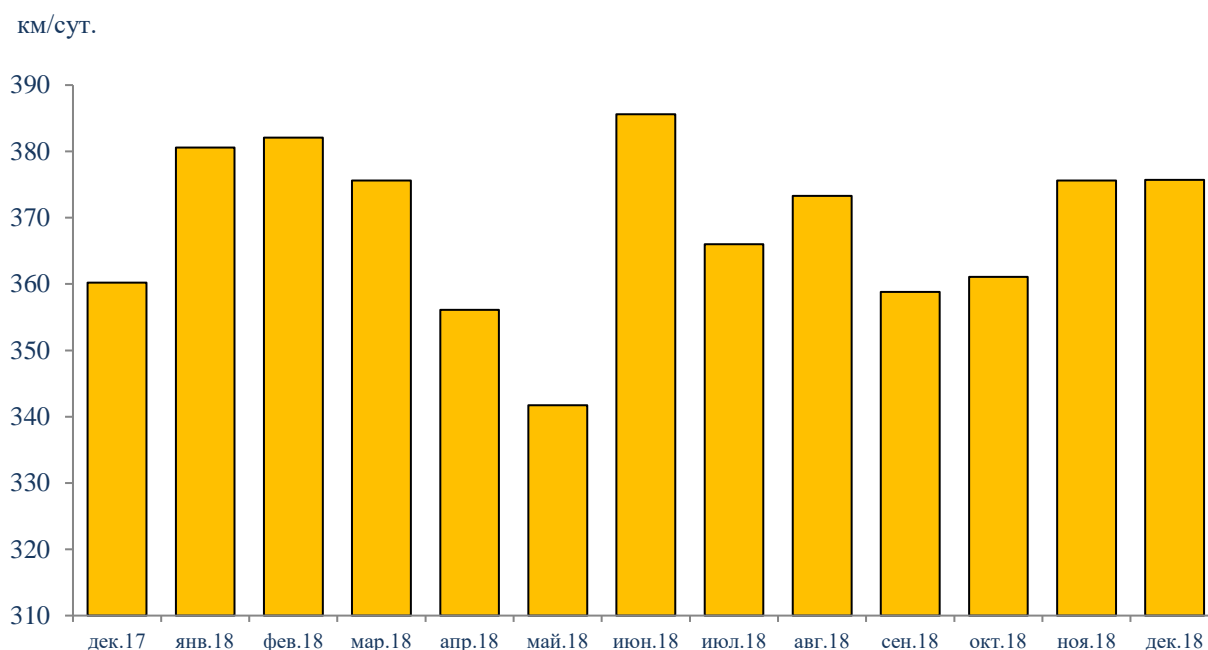


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в декабре 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в декабре 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 1,33% и составила 109,61 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у лесных грузов, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений. У угля, нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 2,61%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 6,61%, а на экспорт погрузка выросла на 1,34%. Добыча угля российскими предприятиями<sup>2</sup> в 2018 году составила 431,76 млн тонн твердого топлива, что на 5,86% больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Объемы добычи угля в 2018 году на 1,59% превысили прогнозируемое<sup>3</sup> Министерством экономического развития значение (425,0 млн тонн). На текущий момент<sup>4</sup> Россия занимает шестое место в мире по добыче угля и третье место по экспорту. Экспортная направленность угольного бизнеса является ключевым фактором развития угольной отрасли нашей страны. Доля российского энергетического угля на европейском рынке составляет порядка 40 %, на азиатском — около 9,3 %. Экспорт российского угля в 2018 году составил 191 млн тонн и превысил показатель прошлого года на 3,42%. По итогам 2018 года АО «Восточный Порт»<sup>5</sup> отгрузило на экспорт 24,2 млн тонн угольной продукции – это на 4,3 % больше, чем было отгружено в 2017 году. Основной объем отгруженной продукции (31,8%) был направлен

<sup>2</sup> <https://minenergo.gov.ru/activity/statistic>

<sup>3</sup> <http://economy.gov.ru/minec>

<sup>4</sup> <http://www.kremlin.ru/events/president/news/58382>

<sup>5</sup> <http://nedradv.ru>



в Южную Корею, остальное - в Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Сингапур. В 2018 году АО «Ростерминалуголь» отгрузило на экспорт<sup>6</sup> 19,9 млн тонн угля, это меньше, чем в 2017 году на 20,5%. Снижение объясняется работами по модернизации оборудования, так, например, в 2018 году на терминале производилась плановая замена вагоноопрокидывателя №1, которая поможет нарастить перерабатывающие способности до 950 вагонов в сутки в зимний период, и до 1200 вагонов – в летний. Новый вагоноопрокидыватель также позволит обрабатывать инновационные вагоны с нагрузкой 27 тонн на ось. В 2019 году следует ожидать роста объема добычи угля. Согласно прогнозу Минэкономразвития РФ, к 2021 году объем добычи угля составит 440 млн тонн, а к 2024 году – 452 млн тонн. Также в 2019 году можно ожидать увеличения объема экспорта угля. Согласно прогнозу Минэкономразвития РФ, к 2021 году объем экспорта составит 209,9 млн тонн, а к 2024 году 215,4 млн тонн. Среди рисков можно отметить неустойчивый спрос на уголь на внутреннем рынке, недостаток средств угольных компаний на осуществление инвестиционной деятельности, планы стран ЕС по сокращению потребления угля, а также конкуренцию со стороны поставщиков из Колумбии и США.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,69%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 15,93%, а на экспорт погрузка снизилась на 4,44%. По оперативной информации<sup>7</sup> органов управления агропромышленного комплекса субъектов Российской Федерации, с 1 января по 10 декабря 2018 г. сельхозтоваропроизводителями приобретено 2968,0 тыс. тонн минеральных удобрений в действующем веществе, что на 37,6 тыс. тонн в действующем веществе больше, чем на соответствующую дату в 2017 году. За счет реализации ряда инвестиционных проектов в ближайшие годы следует

---

<sup>6</sup> <http://www.oao-rtu.ru>

<sup>7</sup> <http://mcx.ru>



ожидать расширения отечественного производственного потенциала по выпуску минеральных удобрений. Так, в настоящий момент ПАО «Уралкалий» активно ведет строительство нового рудника СКРУ-2. Мощность нового рудника составит 10 млн тонн руды в год. ПАО «Акрон» на производственной площадке в Великом Новгороде реализует проект строительства установки гранулированного карбамида мощностью 2000 тонн в сутки (планируемый срок запуска производства – 2019 год). В 2019 и 2023 годах ОАО «КуйбышевАзот» планирует ввести мощности по производству сульфат-нитрат аммония более чем на 500 тыс. т. в год, в 2021 и 2024 годах планируется модернизация и ввод нового производства аммиачной селитры с увеличением общих мощностей на 805 тыс. т. в год. АО «ФосАгро-Череповец» планирует увеличение в 2019 году мощностей по азотным удобрениям на 300 тыс. т. в год. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 32% на экспортные перевозки ряда минеральных удобрений со станций Азотная и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск до конца 2019 года.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 1,55%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 2,41%, а на экспорт погрузка снизилась на 6,63%. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации по итогам 2018 года составила 555,8 млн тонн и превысила объем добычи 2017 года на 1,66%, а также оказалась на 1,24% выше значения, прогнозируемого Министерством экономического развития РФ на 2018 год. Экспорт российской нефти составляет примерно 10% от мирового предложения<sup>8</sup>. По итогам 2018 года он составил 257,5 млн тонн (+0,21% к аналогичному периоду 2017 г.). Для привлечения дополнительной грузовой базы в конце 2018 г. правлением ОАО «РЖД» в рамках «Тарифного коридора» был принят ряд решений<sup>9</sup> по снижению в 2019-2020 годах уровня тарифов на грузовые

---

<sup>8</sup> <https://www.vestifinance.ru>

<sup>9</sup> <http://cargo.rzd.ru>



перевозки нефти сырой и нефтепродуктов как внутри страны, так и на экспорт при соблюдении определенных условий. Так, например, до конца 2019 года предоставляется скидка 21,9% на внутрироссийские перевозки нефти сырой в цистернах со станции Уяр на станцию Коченево, скидка 20,1% - со станции Сквородино до станции Ванино. Скидка 50% предоставляется вплоть до конца 2025 года на перевозки нефтепродуктов со станций Барбаров и Новополоцк Белорусской железной дороги в направлении припортовых станций Октябрьской железной дороги, а также на возврат порожних цистерн из-под таких перевозок. Скидка 18% предоставляется до конца 2020 года на экспортные перевозки дизельного топлива и мазута в цистернах со станций Новокуйбышевская, Кашпир, Кряж, Сызрань-1, скидка 25% на перевозки со станций Нефтяная и Князевка. Российская нефтяная отрасль продолжает функционировать в рамках действия соглашения между странами ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи и мониторинге экспорта нефти. В конце 2018 г. США ввели новые санкции в отношении Ирана, при этом разрешив покупать иранскую нефть Китаю, Индии, Италии, Греции, Японии, Южной Корее, Тайваню и Турции<sup>10</sup>.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 3,23%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,57%, а на экспорт погрузка снизилась на 7,19%. По сообщениям<sup>11</sup> Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 14.01.2019 г. в первой половине текущего (2018/2019) сельскохозяйственного года в страны дальнего зарубежья было экспортировано 28,8 млн тонн зерновых культур, что на 4,7% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона (27,5 млн тонн). Из них на пшеницу приходится 24,3 млн тонн (прирост – 13,5%). Основными покупателями российских зерновых остаются Египет (5,2 млн тонн, 18%), Турция (3,4 млн тонн, 11%), Саудовская Аравия (1,2 млн тонн, 4%), Вьетнам

<sup>10</sup> [www.bloomberg.com](http://www.bloomberg.com)

<sup>11</sup> <http://mcx.ru>



(1,2 млн тонн, 4%) и Нигерия (1,2 млн тонн, 4%). Для координации экспорта и контроля ситуации на внутреннем рынке зерна Министерство сельского хозяйства на регулярной основе проводит встречи с ключевыми российскими экспортерами. Так, например, 18 января 2019 г. была проведена двусторонняя встреча министра сельского хозяйства России и главы аграрного ведомства Турции по вопросам дальнейшего российско-турецкого сотрудничества в агропромышленном комплексе. В 2018 году объемы поставок пшеницы в Турцию выросли на 40% до 930 млн долларов. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 50% до конца 2020 года на экспортные перевозки ряда зерновых грузов через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) с дальнейшим проследованием погранперехода Беюк-Кясик – Гардабани. На текущий момент Министерство сельского хозяйства Российской Федерации сохраняет прогноз по экспорту зерна в текущем сельскохозяйственном году на уровне 42 млн тонн. В 2018 году отмечается увеличение объема выданных кредитных ресурсов на проведение сезонных полевых работ на 43,45% по отношению к уровню 2017 года.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,99%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 16,89%, а на экспорт погрузка снизилась на 6,79%. Контейнерные перевозки лесных грузов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в 2018 году выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 41,2% и составили 387,9 тыс. ДФЭ, бумаги – 313,7 тыс. (+9,6%). Погрузка лесных грузов в адрес морских портов по итогам 2018 года возросла на 15,6%, бумаги – на 11,7%. В настоящее время лесопромышленный комплекс Российской Федерации характеризуется экспортно-сырьевой направленностью. Увеличение экспортных пошлин на необработанную древесину стимулирует производителей к осуществлению глубокой переработки, так как экспортные пошлины для них будут значительно ниже (экспортные пошлины на круглый лес к 2021 году могут вырасти до 80%, а для предприятий по глубокой переработке лесоматериалов



пошлины будут на уровне 6,5%). Основным импортером российской необработанной древесины и лесоматериалов, прошедших минимальную обработку (лесоматериалы распиленные или расколотые), являлся Китай. Согласно утвержденной в сентябре 2018 года распоряжением Правительства Российской Федерации Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года для увеличения вклада лесного комплекса в экономику страны планируется развивать ориентированные на экспорт производства целлюлозы, увеличивать выпуск тарного картона и санитарно-гигиенических изделий для внутреннего рынка, развивать ориентированные в равной степени на внутренний рынок и на экспорт производства пиломатериалов, фанерно-плитные, мебели, деревянного домостроения. Предусматривается развитие частных предприятий с глубокой переработкой древесины, в том числе химической и механической, которым при необходимости будут оказаны меры государственной поддержки.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 6,99%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,28%, а на экспорт погрузка выросла на 20%. По данным января-ноября 2018 года в Российской Федерации введено<sup>12</sup> порядка 58,2 млн кв. метров жилья, что на 3,7% ниже показателя аналогичного периода 2017 года. Наибольший объем за январь-ноябрь текущего года был введен в Центральном федеральном округе (18,2 млн кв. метров жилья – рост 0,6% к аналогичному периоду прошлого года) и Приволжском федеральном округе (12,4 млн кв. метров жилья – снижение 0,1% к аналогичному периоду прошлого года). По данным 11 месяцев 2018 года в Российской Федерации объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» в сравнении с аналогичным периодом 2017 года в сопоставимых ценах увеличился на 0,5% и составил в фактически действовавших ценах 6,8 трлн руб. В ноябре 2018 года по отношению к ноябрю 2017 года рост в сопоставимых ценах составил 4,3%, а по отношению

---

<sup>12</sup> <http://www.gks.ru>



к предыдущему месяцу 9,1%. По итогам 2018 года с предприятий изготовителей цемента<sup>13</sup> было отгружено в железнодорожный транспорт 25,1 млн тонн продукции, что на 6,5% меньше, чем в 2017 году, с предприятий изготовителей щебня было отгружено в железнодорожный транспорт 118,5 млн тонн продукции, что на 3,2% меньше показателя 2017 года. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 20% до конца 2019 года на внутрироссийские перевозки строительного песка в вагонах-думпкарах со станции Краснолесье на станцию Западный-Новый.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 3,21%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 0,27%, а на экспорт погрузка снизилась на 6,36%. Контейнерные перевозки черных металлов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в 2018 году выросли по сравнению с 2017 годом на 18,9% и составили 124,3 тыс. ДФЭ. Погрузка черных металлов в адрес морских портов в 2018 году возросла на 8,3%. За 2018 г. отгрузки продукции основными предприятиями металлургической отрасли российским потребителям и на экспорт составили 63,44 млн тонн, что на 2,3% выше уровня 2017 года. Поставки российским потребителям составили 36,04 млн тонн (+2,1%), а отгрузки на экспорт – 27,4 млн тонн (+2,7%). В декабре отгрузки стальной продукции на внутренний рынок составили 3,07 млн тонн (-0,2%), отгрузки на экспорт – 2,51 млн тонн (-1,5%). Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 50% до конца 2020 года на экспортные перевозки ряда позиций черных металлов через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) с дальнейшим проследованием погранперехода Беюк-Кясик – Гардабани, скидку 47% до конца 2019 года при условии выполнения гарантированного объема перевозок на внутрироссийские перевозки проката черных металлов со станции Полевской на станцию Каменск-Уральский, а также скидку 26,4% до конца 2019 года при условии выполнения гарантированного объема перевозок на внутрироссийские перевозки лома

<sup>13</sup> <https://beton.ru>



черных металлов назначением на станцию Комсомольск-на-Амуре. Российский экспорт стали в значительной мере зависит от тарифной политики стран – потребителей металлопродукции. По данным Министерства экономического развития доля поставок отечественной металлопродукции в США составляет 8%, а в страны ЕС – 25%. С 23 марта 2018 года относительно России действует американская заградительная пошлина на сталь. С 17 июля 2018 г. Европейская комиссия ввела временные антидемпинговые пошлины в отношении импорта из всех стран 23 видов стальной продукции, включая стальной прокат, трубы и проч. На текущий момент ожидается<sup>14</sup> рост потребления стали в Китае в 2019 году на фоне утвержденной политики в поддержку строительного сектора (более 50% китайского спроса на сталь приходится на сектор строительства и инфраструктуры).

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в 2018 году возросла на 4,5% к уровню 2017 года, достигнув 306,5 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 46,6% составляет уголь, 26,1% – нефть, 8,9% – черные металлы, 6,7% – удобрения, 3,7% – зерновые грузы.

В 2018 году объём контейнерных перевозок увеличился на 14,3% по сравнению с 2017 годом и составил 4,5 млн ДФЭ. Перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте увеличиваются не первый год, номенклатура грузов расширяется. С 1 января по 31 декабря 2019 года включительно будет действовать скидка 16,2% на перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со станции Кунцево-II на станцию Екатеринбург-Товарный. Для выравнивания ценовых условий с перевозками в аналогичных типах подвижного состава будет действовать скидка 3,8% на перевозки грузов в термических контейнерах и порожних термических контейнеров (до

---

<sup>14</sup> <https://www.metaltorg.ru/>





момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах и порожних термических контейнеров, но не позднее 31 декабря 2019 года).

На конец 2018 года ставки на предоставление полувагонов превышали 2300 руб. за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в декабре 2018 года составило 15,5 суток, что выше значения аналогичного периода 2017 года на 4%.