

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**ноябрь**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>7</b>
<b>3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>13</b>
<b>4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА.....</b>	<b>17</b>
<b>5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>21</b>
<b>6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>22</b>
<b>7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА.....</b>	<b>23</b>
<b>8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В НОЯБРЕ 2017 ГОДА</b>	<b>24</b>
<b>9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>25</b>
<b>10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>26</b>
<b>11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2017 ГОДА</b>	<b>28</b>
<b>12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>29</b>
<b>13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>30</b>
<b>14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В НОЯБРЕ 2017 ГОДА</b>	<b>31</b>
<b>15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА</b>	<b>32</b>
<b>16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2017 ГОДА.....</b>	<b>33</b>



## 1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2017 года

В ноябре 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 107,2 млн тонн, что на 4,5% выше аналогичного периода прошлого года и ниже уровня погрузки предыдущего месяца на 3,3% (Рисунок 1).

В ноябре 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода прошлого года у угля (+9,0%), строительных грузов<sup>1</sup> (+6,2%), зерна и продуктов перемола (+21,2%), руд железных и марганцевых (+4,7%), прочих грузов (+7,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у химических и минеральных удобрений (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года погрузка увеличилась у угля (+1,2%), нефти и нефтепродуктов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+3,7%), руд железных и марганцевых (+4,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-13,8%), лесных грузов (-9,8%), черных металлов (-2,4%), химических и минеральных удобрений (-3,8%), прочих грузов (-13,2%).

---

<sup>1</sup> Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

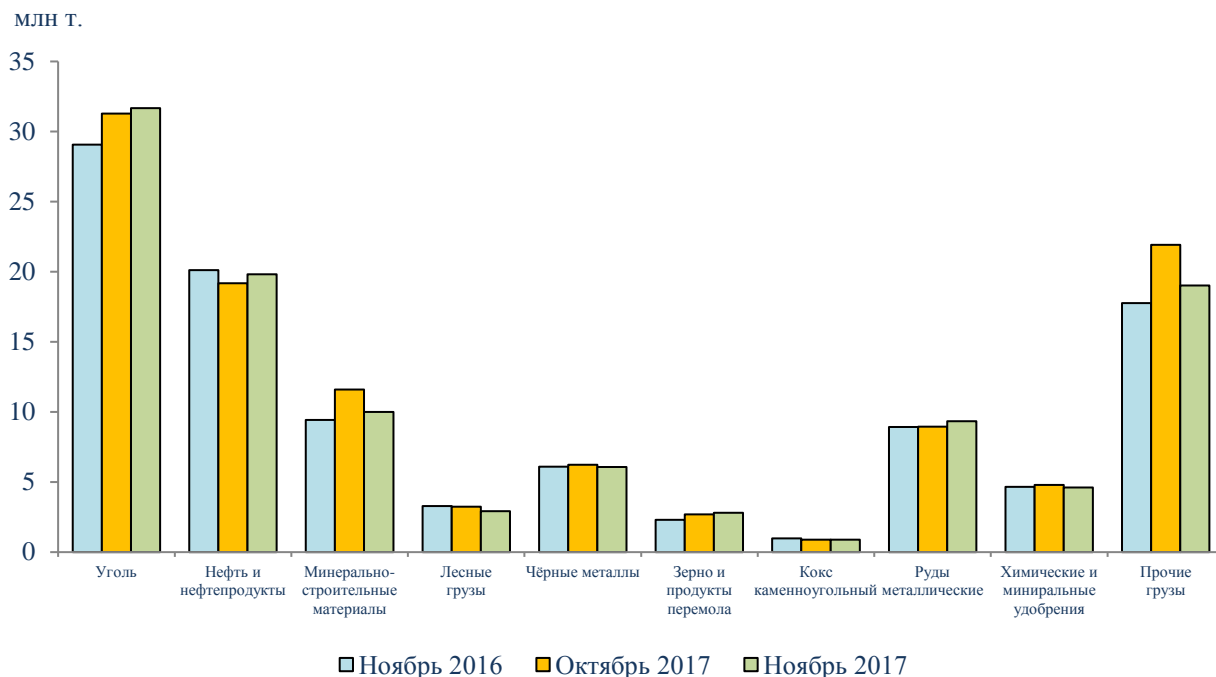


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам ноября 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 66,5 млн тонн, что на 3,8% выше аналогичного периода прошлого года и на 5,4% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+4,0%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), строительных грузов (+7,0%), руд железных и марганцевых (+11,4%), прочих грузов (+6,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-18,9%), черных металлов (-3,9%), зерна и продуктов перемола (-7,1%), кокса (-21,1%), химических и минеральных удобрений (-7,6%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 г. погрузка увеличилась у угля (+6,9%), зерна и продуктов перемола (+2,6%), руд железных и марганцевых (+8,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,4%), строительных грузов (-13,7%), лесных грузов (-

15,6%), черных металлов (-8,9%), кокса (-3,4%), химических и минеральных удобрений (-4,3%), прочих грузов (-16,4%).

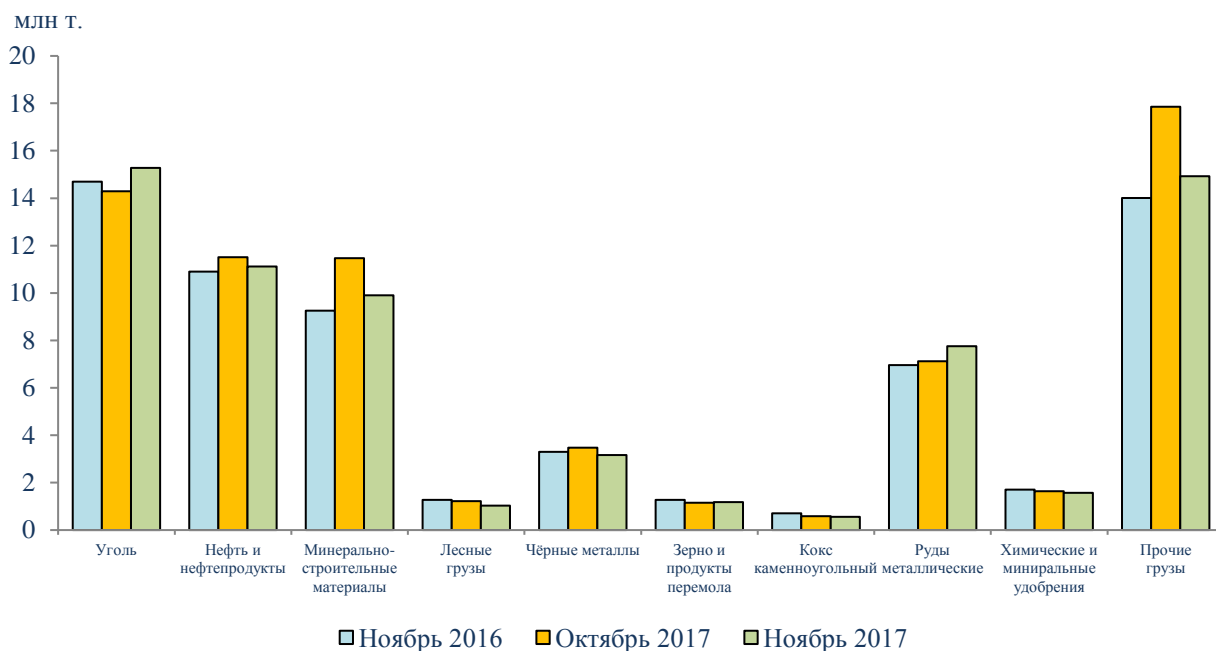


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам ноября 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,8 млн тонн, что на 5,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,5% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+14,0%), черных металлов (+4,3%), зерна и продуктов перемола (+55,8%), кокса (+28,0%), химических и минеральных удобрений (+3,0%), прочих грузов (+3,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-5,5%), строительных грузов (-37,5%), лесных грузов (-5,4%), руд железных и марганцевых (-18,4%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+13,7%), черных металлов (+5,4%), зерна и продуктов перемола (+4,5%), прочих грузов (+1,3%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,6%), строительных грузов (-23,1%), лесных грузов (-5,9%), руд железных и марганцевых (-12,6%), химических и минеральных удобрений (-3,5%).

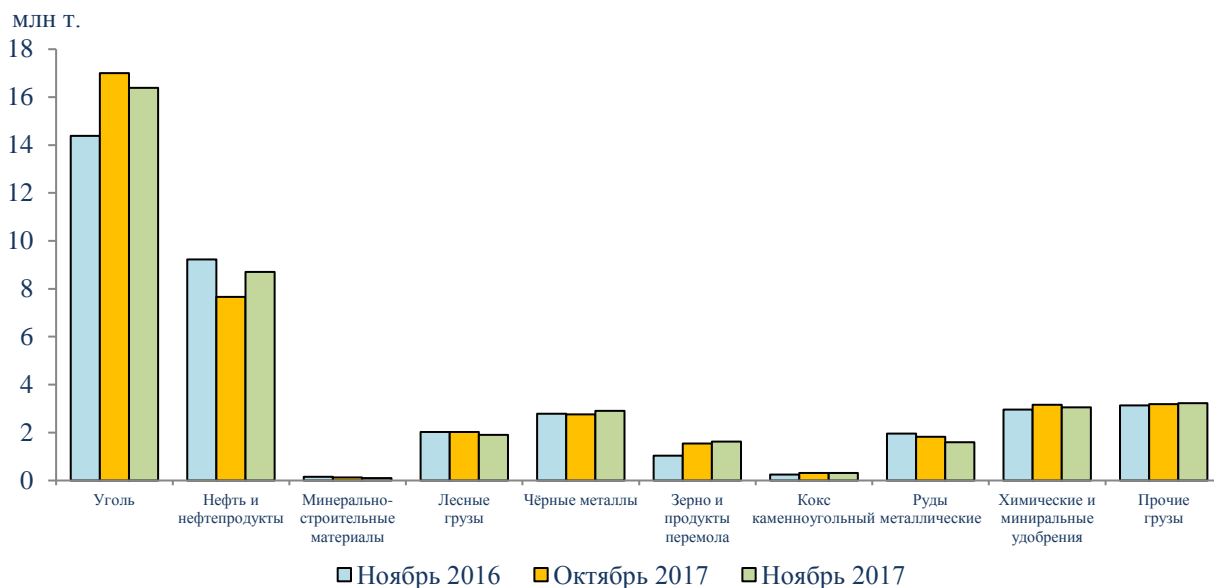


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## 2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2017 года

В ноябре 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 116,6 млн тонн, что на 5,5% выше аналогичного периода прошлого года и на 3,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+8,2%), строительных грузов (+9,4%), черных металлов (+7,4%), зерна и продуктов перемола (+18,6%), руд железных и марганцевых (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+4,0%), прочих грузов (+4,0%).

Снижение объёма перевозок в ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,7%), лесных грузов (-3,4%), кокса (-5,1%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года объём перевозок вырос у угля (+1,4%), нефти и нефтепродуктов (+2,5%), зерна и продуктов перемола (+1,8%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+2,1%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-16,0%), лесных грузов (-11,1%), черных металлов (-6,3%), прочих грузов (-5,8%).

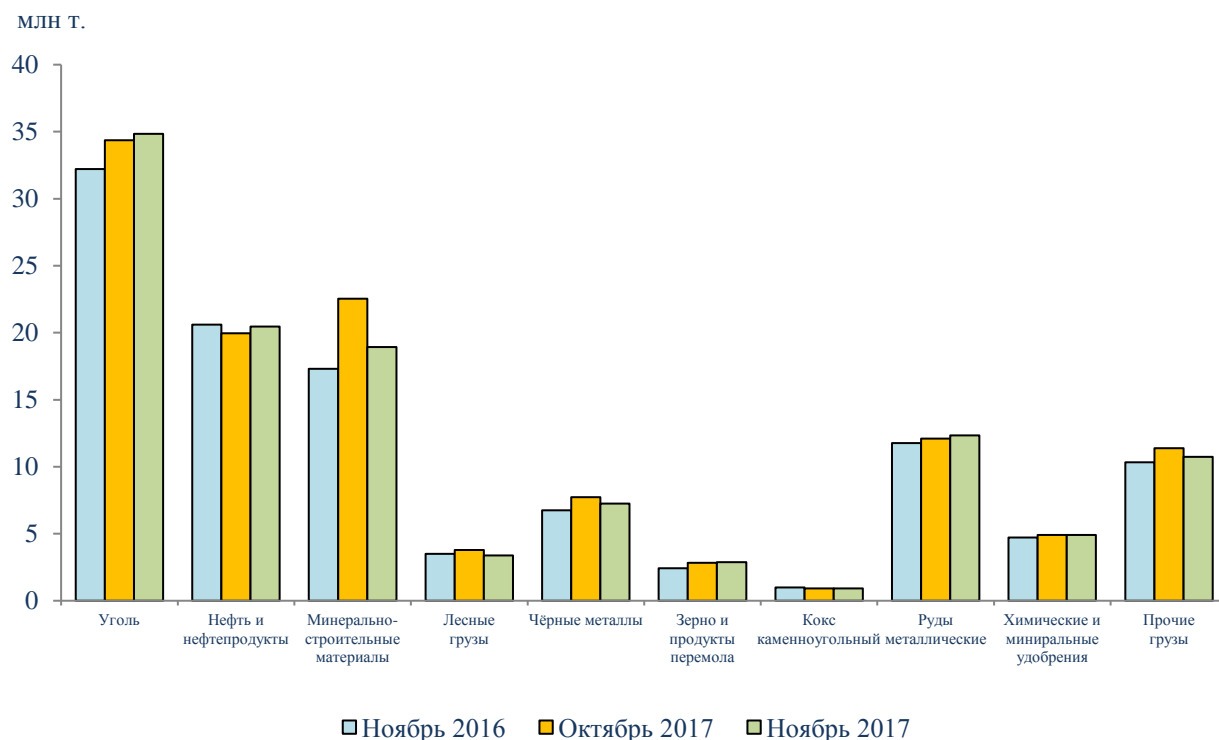


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 29% в ноябре 2016 года до 30% в ноябре 2017 года, у нефти и нефтепродуктов снизилась с 19% до 18% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в ноябре 2016 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в октябре 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в ноябре 2017 года

Во внутреннем сообщении в ноябре 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 67,3 млн тонн, что на 4,4% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 6,3% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки увеличился у угля (+2,9%), нефти и нефтепродуктов (+2,9%), строительных грузов (+11,6%), черных металлов (+5,4%), руд железных и марганцевых (+7,1%), прочих грузов (+0,6%).

Снижение объема перевозок в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у лесных грузов (-15,7%), зерна и продуктов перемола (-7,8%), кокса (-19,4%), химических и минеральных удобрений (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+5,1%), руд железных и марганцевых (+4,0%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,3%), строительных грузов (-17,5%), лесных

грузов (-17,7%), черных металлов (-15,8%), кокса (-1,7%), прочих грузов (-8,9%).

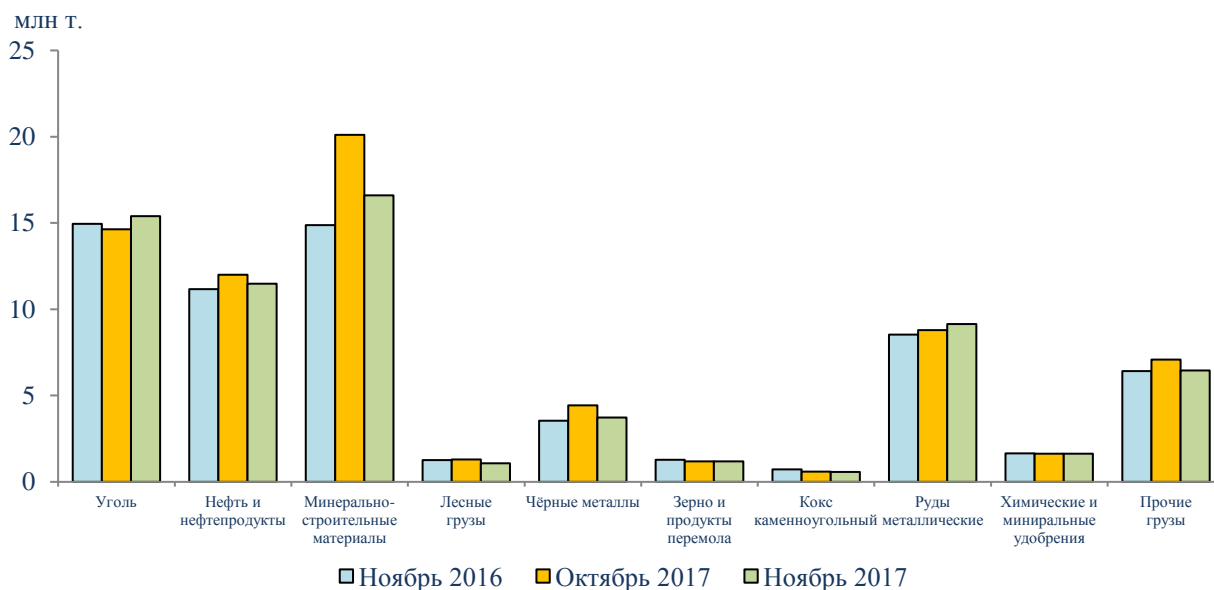


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в ноябре 2017 года объём перевозок находился на уровне 40,2 млн тонн, что на 6,1% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,8% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+13,0%), лесных грузов (+3,2%), черных металлов (+11,8%), зерна и продуктов перемола (+62,5%), кокса (+36,0%), химических и минеральных удобрений (+6,7%), прочих грузов (+2,8%).

Снижение объема перевозок в ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-6,1%), строительных грузов (-19,6%), руд железных и марганцевых (-14,3%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+13,1%), черных металлов (+9,0%), зерна и продуктов перемола (+2,0%), кокса (+9,7%), химических и минеральных удобрений (+0,6%), прочих грузов (+0,4%).



Снижение объема перевозок относительно прошлого месяца произошло у угля (-3,1%), строительных грузов (-11,8%), лесных грузов (-8,2%), руд железных и марганцевых (-10,3%).

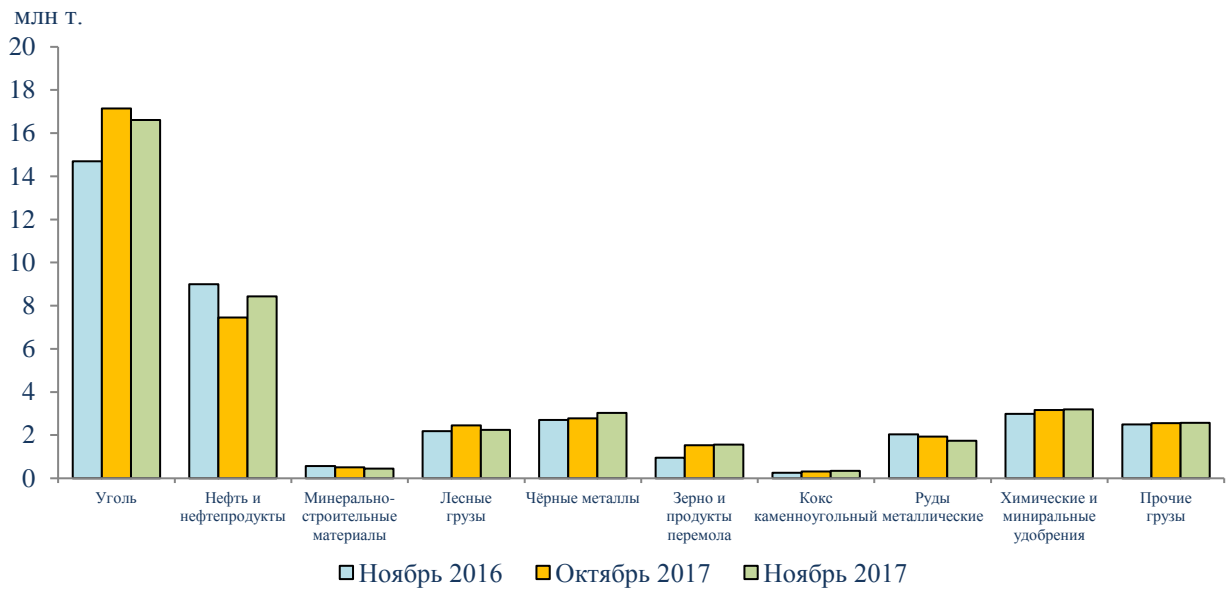


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### 3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2017 года составил 210,8 млрд т-км, что на 5,9% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,0% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот увеличился у угля (+6,7%), строительных грузов (+10,6%), лесных грузов (+3,7%), черных металлов (+10,9%), зерна и продуктов перемола (+18,1%), руд железных и марганцевых (+11,1%), прочих грузов (+7,2%).

Снизился грузооборот в ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года у нефти и нефтепродуктов (-1,7%), кокса (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,7%), зерна и продуктов перемола (+12,1%), руд железных и марганцевых (+6,1%), химических и минеральных удобрений (+0,7%).

Снизился грузооборот за рассматриваемый период у угля (-1,8%), строительных грузов (-12,5%), лесных грузов (-6,8%), черных металлов (-5,0%), прочих грузов (-6,2%).

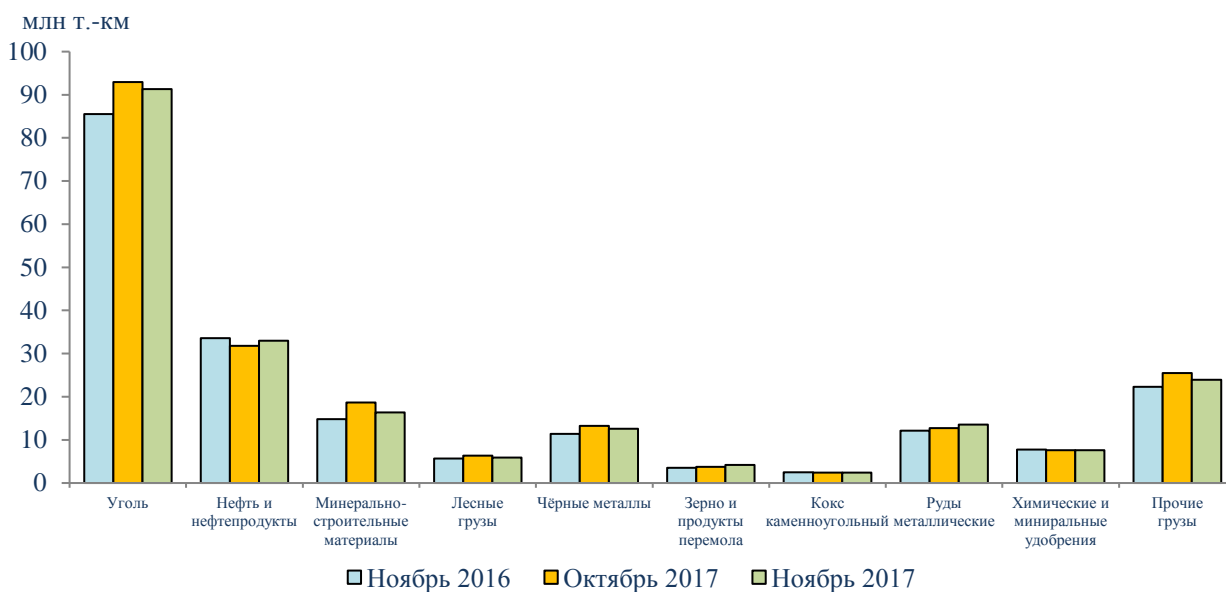


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в ноябре 2017 года составил 83,8 млрд т-км, что на 3,7% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 4,8% ниже значений предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 80,8% и 88,01% млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+5,7%), строительных грузов (+13,4%), черных металлов (+1,9%), руд железных и марганцевых (+9,8%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+2,1%).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-0,9%), лесных грузов (-10,7%), зерна и продуктов перемола (-9,3%), кокса (-15,3%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года грузооборот вырос у угля (+4,1%), зерна и продуктов перемола (+4,2%), руд железных и марганцевых (+5,2%), химических и минеральных удобрений (+0,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,8%), строительных грузов (-12,9%), лесных

грузов (-17,4%), черных металлов (-15,9%), кокса (-3,0%), прочих грузов (-10,3%).

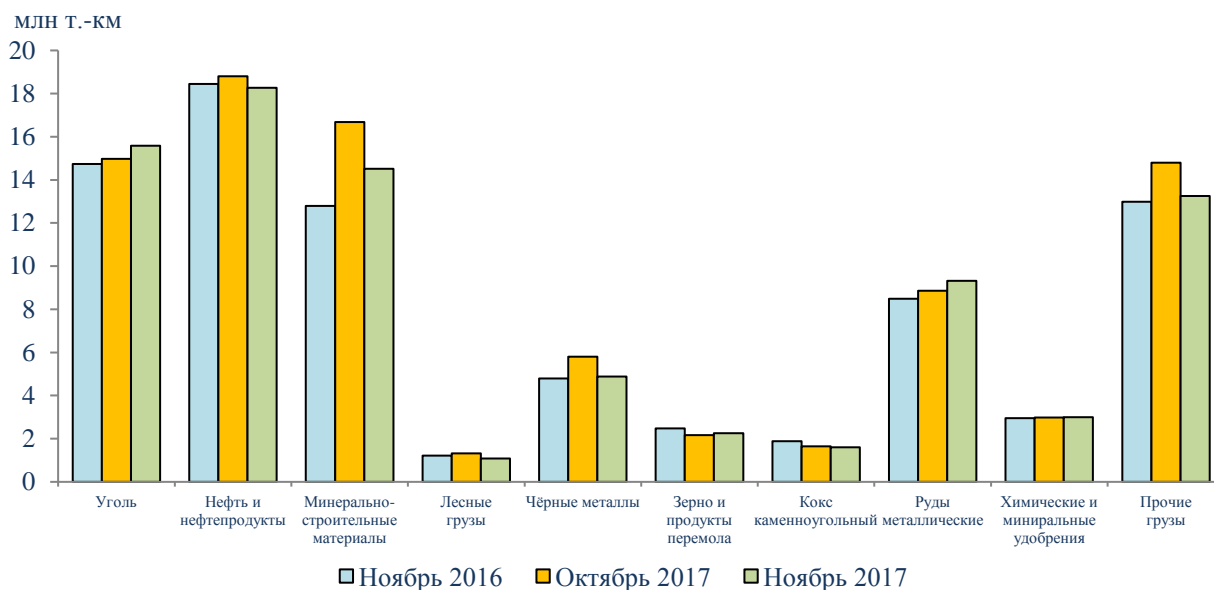


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в ноябре 2017 года составил 113,3 млрд т-км, что на 6,4% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,1% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года наблюдается у угля (+6,9%), лесных грузов (+7,5%), черных металлов (+17,5%), зерна и продуктов перемола (+112,5%), кокса (+36,2%), руд железных и марганцевых (+9,7%), прочих грузов (+5,4).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-3,7%), строительных грузов (-20,6%), химических и минеральных удобрений (-3,9%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+13,6%), черных металлов (+6,5%), зерна и продуктов перемола (+20,6%), кокса (+2,6%), руд железных и марганцевых (+3,8%), химических и минеральных удобрений (+0,9%), прочих грузов (+2,8%).



Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у угля (-3,4%), строительных грузов (-6,9%), лесных грузов (-3,7%).

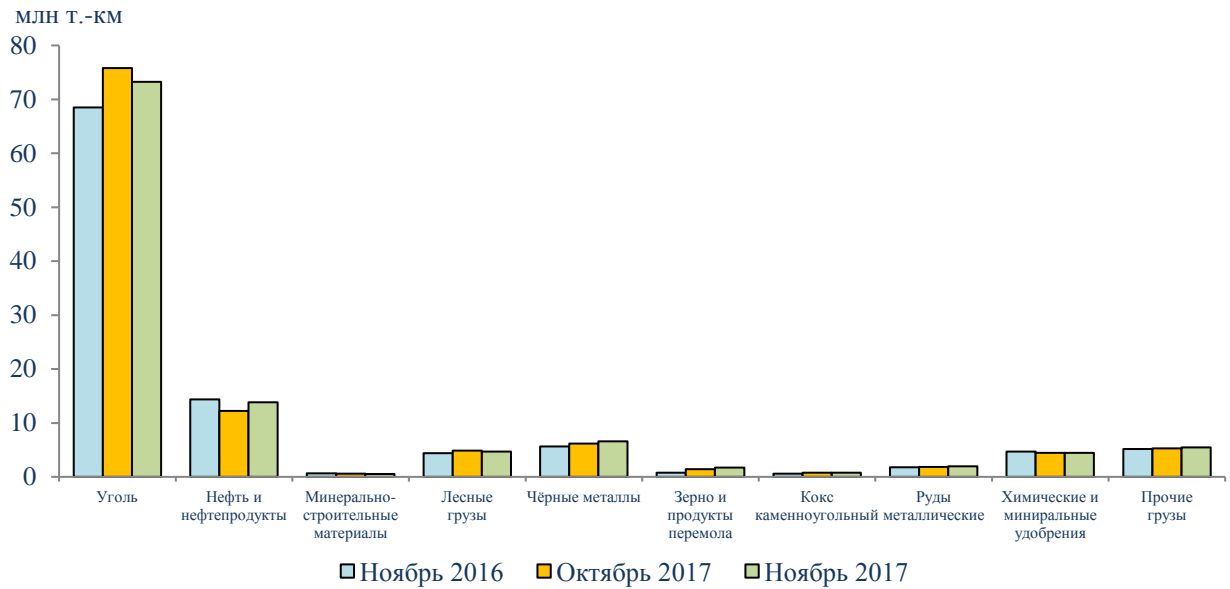


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2017 года**

В ноябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1807,8 км, что на 0,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 1,3% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,1%), лесных грузов (+7,4%), черных металлов (+3,2%), кокса (+3,3%), руд железных и марганцевых (+5,9%), прочих грузов (+3,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,4%), нефти и нефтепродуктов (-0,9%), зерна и продуктов перемола (-0,4%), химических и минеральных удобрений (-4,9%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,2%), строительных грузов (+4,2%), лесных грузов (+4,8%), черных металлов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+10,1%), руд железных и марганцевых (+4,0%), химических и минеральных удобрений (+0,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-3,2%), кокса (-2,2%), прочих грузов (-0,5%).

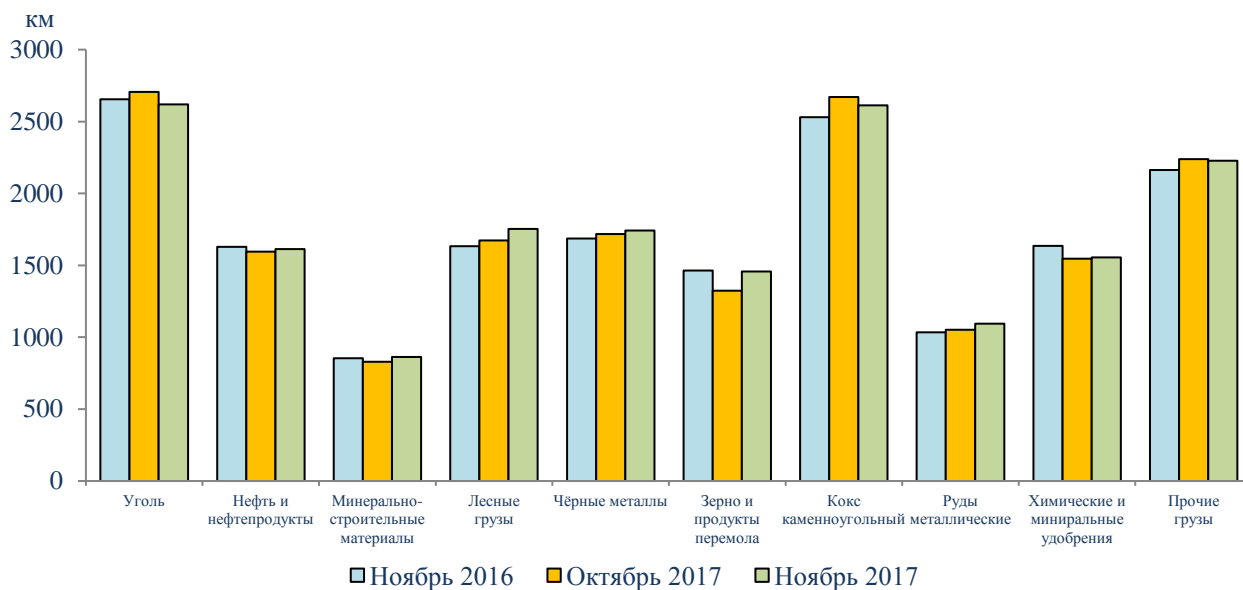


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в ноябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1245,5 км, что на 0,7% ниже аналогичного периода прошлого года и на 1,6% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,7%), строительных грузов (+1,6%), лесных грузов (+6,0%), кокса (+5,1%), руд железных и марганцевых (+2,5%), химических и минеральных удобрений (+3,2%), прочих грузов (+1,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,7%), черных металлов (-3,3%), зерна и продуктов перемола (-1,6%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,6%), строительных грузов (+5,5%), лесных грузов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+4,2%), руд железных и марганцевых (+1,2%), химических и минеральных удобрений (+0,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,0%), черных металлов (-0,1%), кокса (-1,4%), прочих грузов (-1,6%).

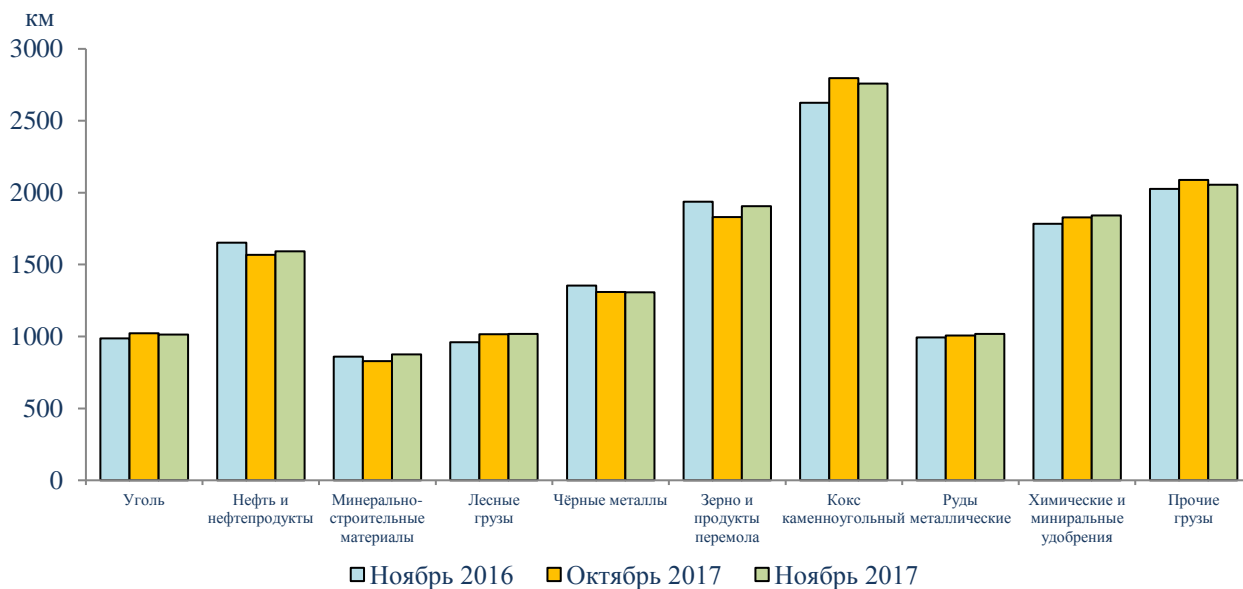


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в ноябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2819,6 км, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,2%, и ниже показателей предыдущего месяца на 0,9% (Рисунок 15).

В ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,6%), лесных грузов (+4,2%), черных металлов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+30,8%), кокса (+0,2%), руд железных и марганцевых (+27,9%), прочих грузов (+2,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-5,4%), строительных грузов (-1,2%), химических и минеральных удобрений (-9,9%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,4%), строительных грузов (+5,5%), лесных грузов (+4,9%), зерна и продуктов



перемола (+18,2%), руд железных и марганцевых (+15,7%), химических и минеральных удобрений (+0,3%), прочих грузов (+2,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,2%), черных металлов (-2,3%), кокса (-6,5%).

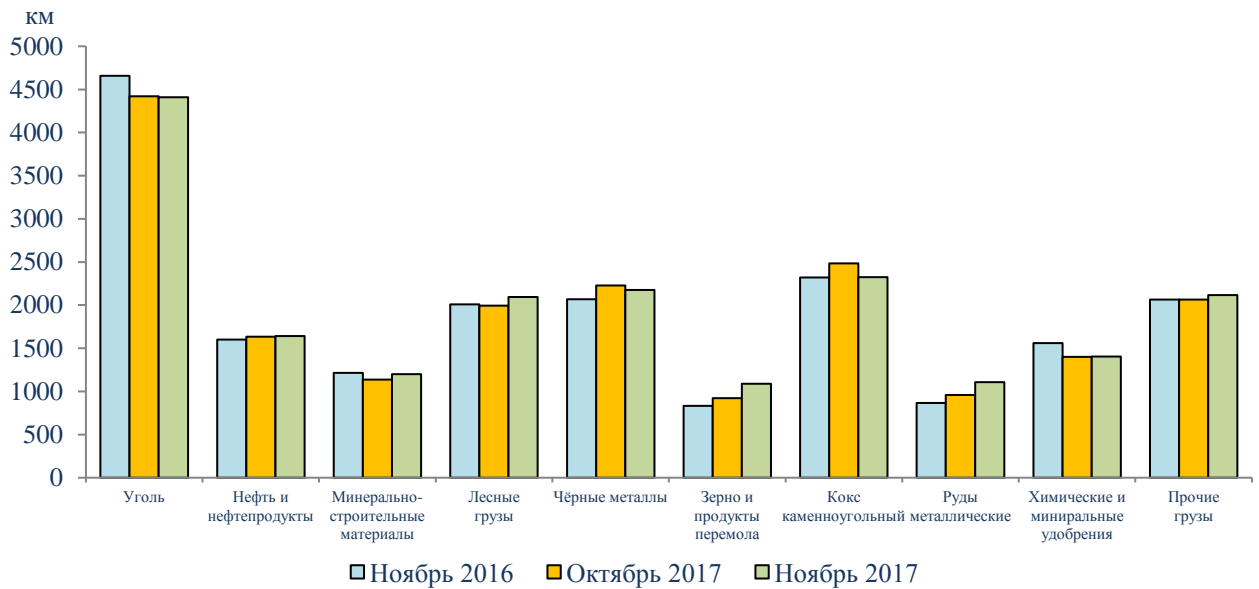


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

## 5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в ноябре 2017 года

В ноябре 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,4%, а относительно предыдущего месяца увеличилась на 2,2% и составила 46,8 км/ч. Средняя участковая скорость в ноябре 2017 года на 0,5% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 2,8% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).

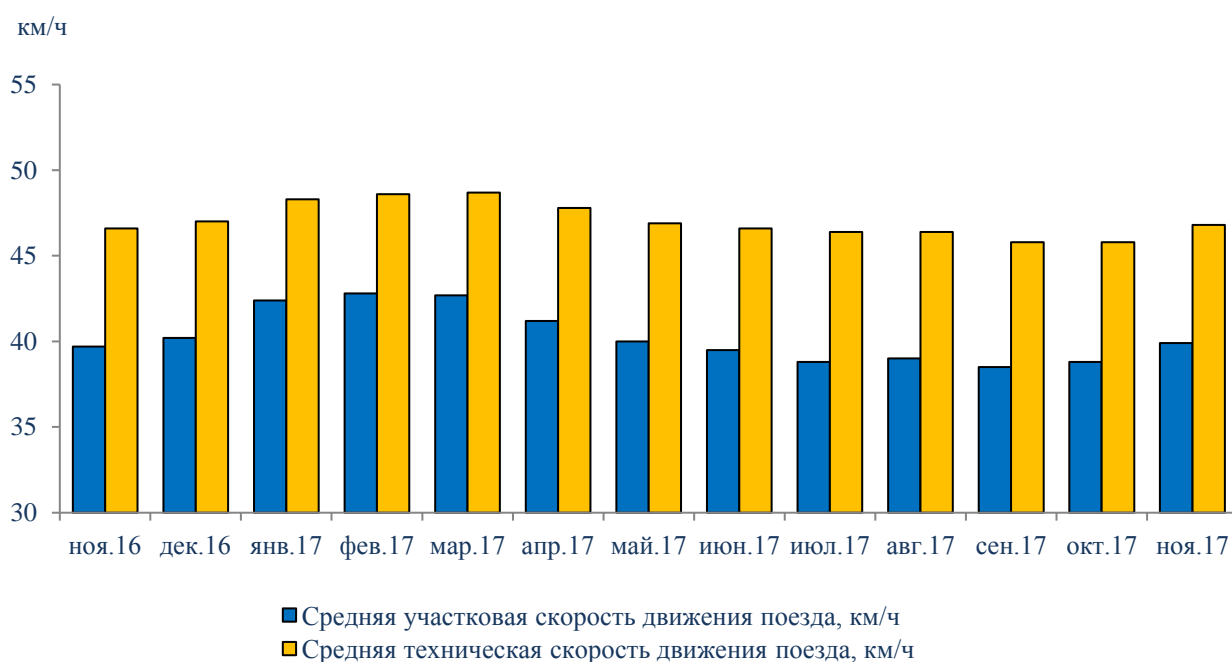


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в ноябре 2017 года

В ноябре 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 666,9 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива незначительно снизился (-0,1%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива увеличился на 1,8%.

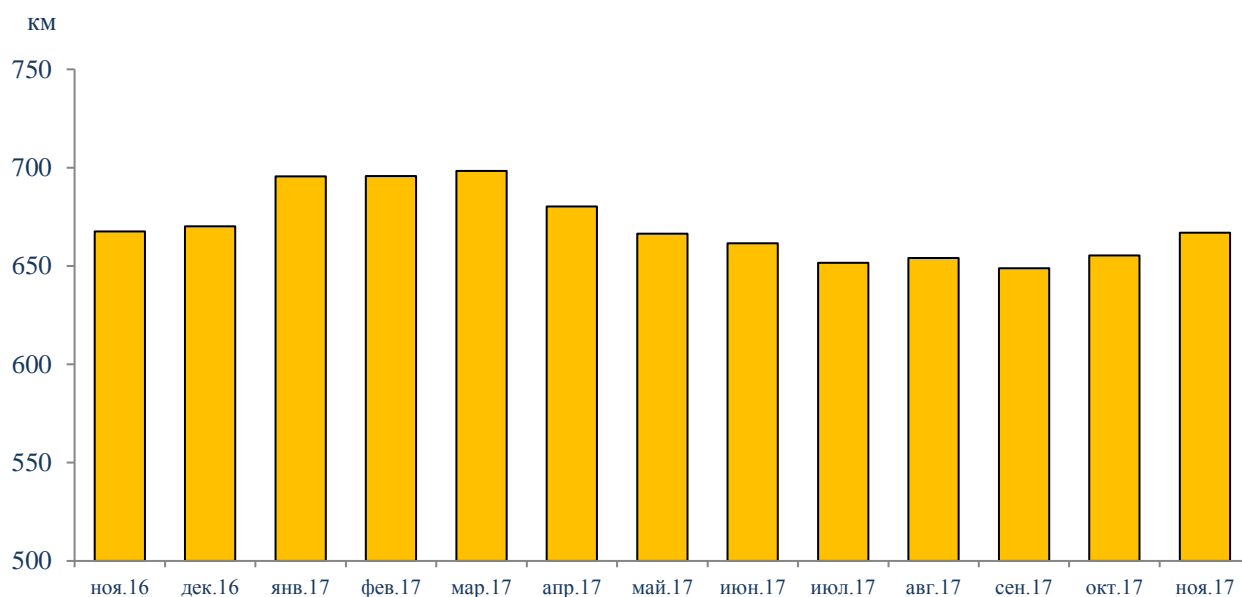


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в ноябре 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в ноябре 2017 года был на уровне 65,7 единиц, что практически соответствует уровню аналогичного периода прошлого года (рост составил всего +0,3%) и ниже уровня среднего состава поезда на -0,8% от предыдущего месяца (Рисунок 18).

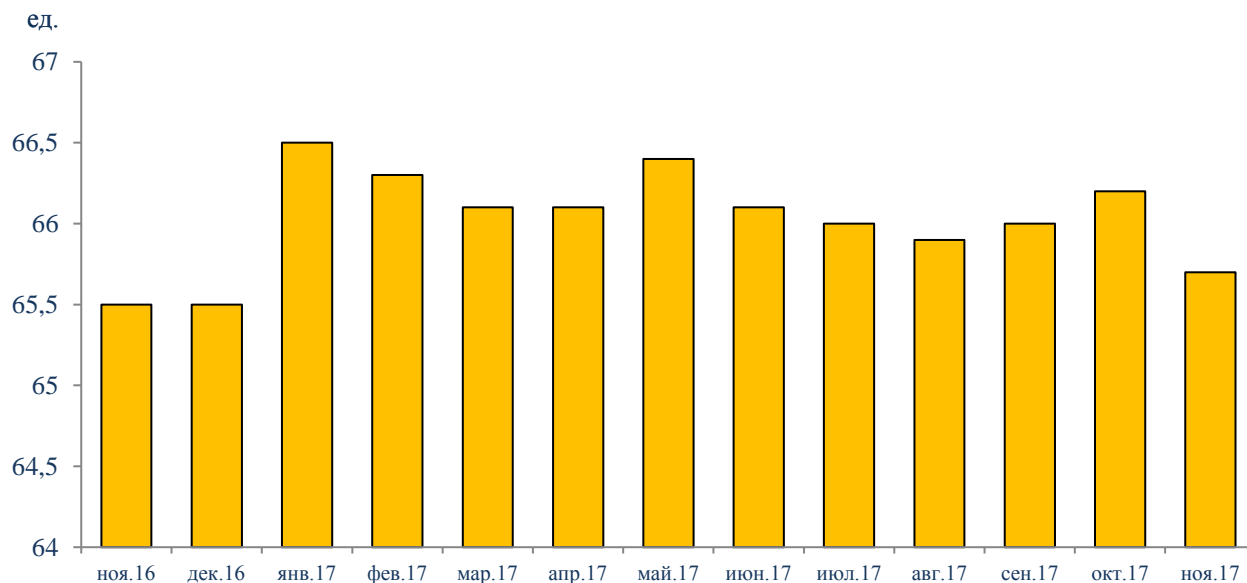


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в ноябре 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в ноябре 2017 года составила 7814,5 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на +3,9% и на +2,6% выше уровня предыдущего месяца текущего года.

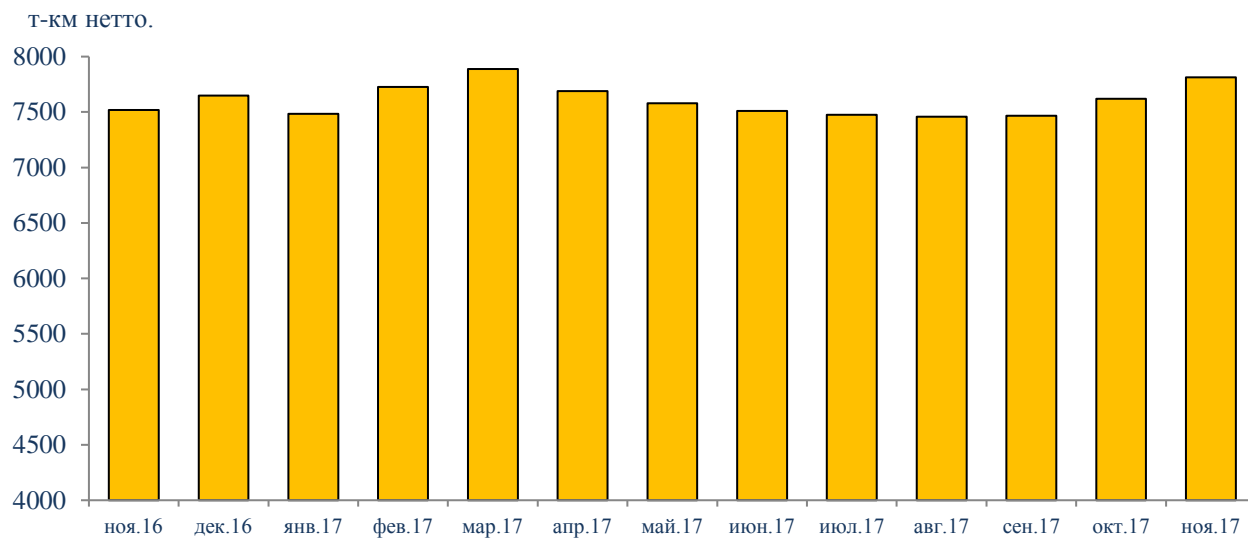


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в ноябре 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в ноябре 2017 года составила 61,3 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в ноябре текущего года увеличилась на +0,5%. Относительно предыдущего месяца динамическая нагрузка на груженный вагон выросла на +0,2%.

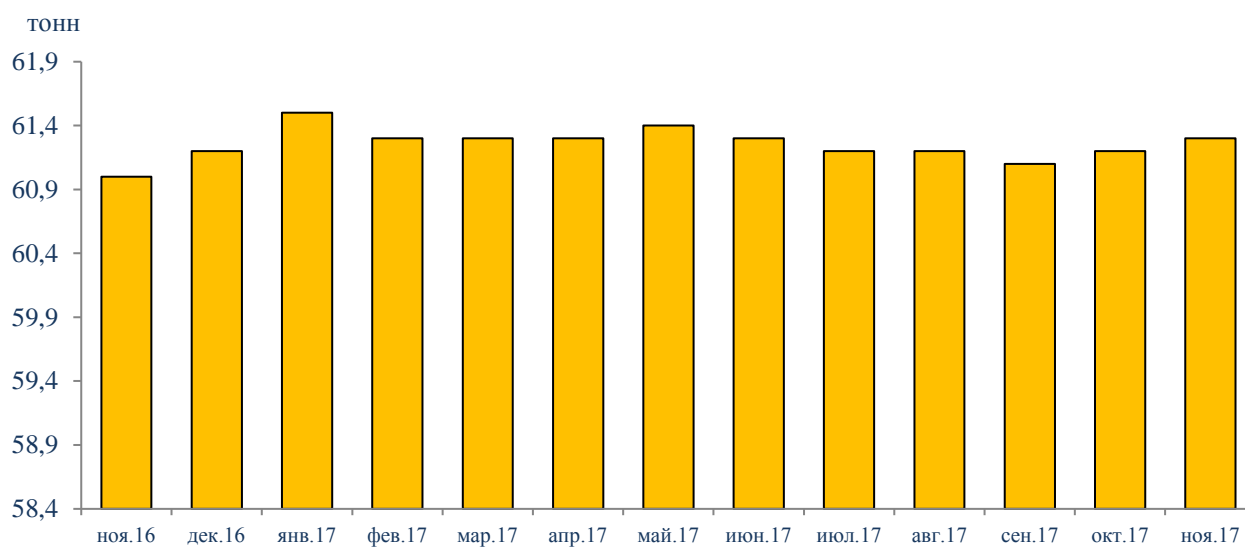


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в ноябре 2017 года

Среднее время оборота вагона в ноябре 2017 составило 14,9 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 1,3%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона также снизилось на 1,3%.

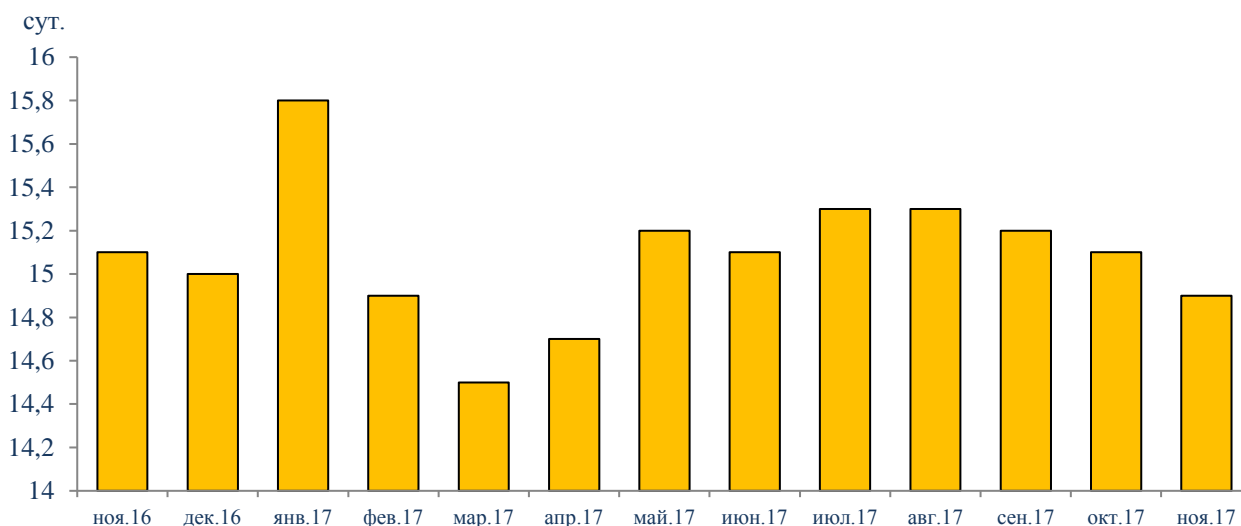


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в ноябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 8%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 9,3% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в ноябре время простоя грузового вагона на технических станциях сократилось на 4,1%, а время нахождения вагона в движении на 3,4%. Время простоя грузового вагона под грузовыми операциями увеличилось на 1,5%

сут.

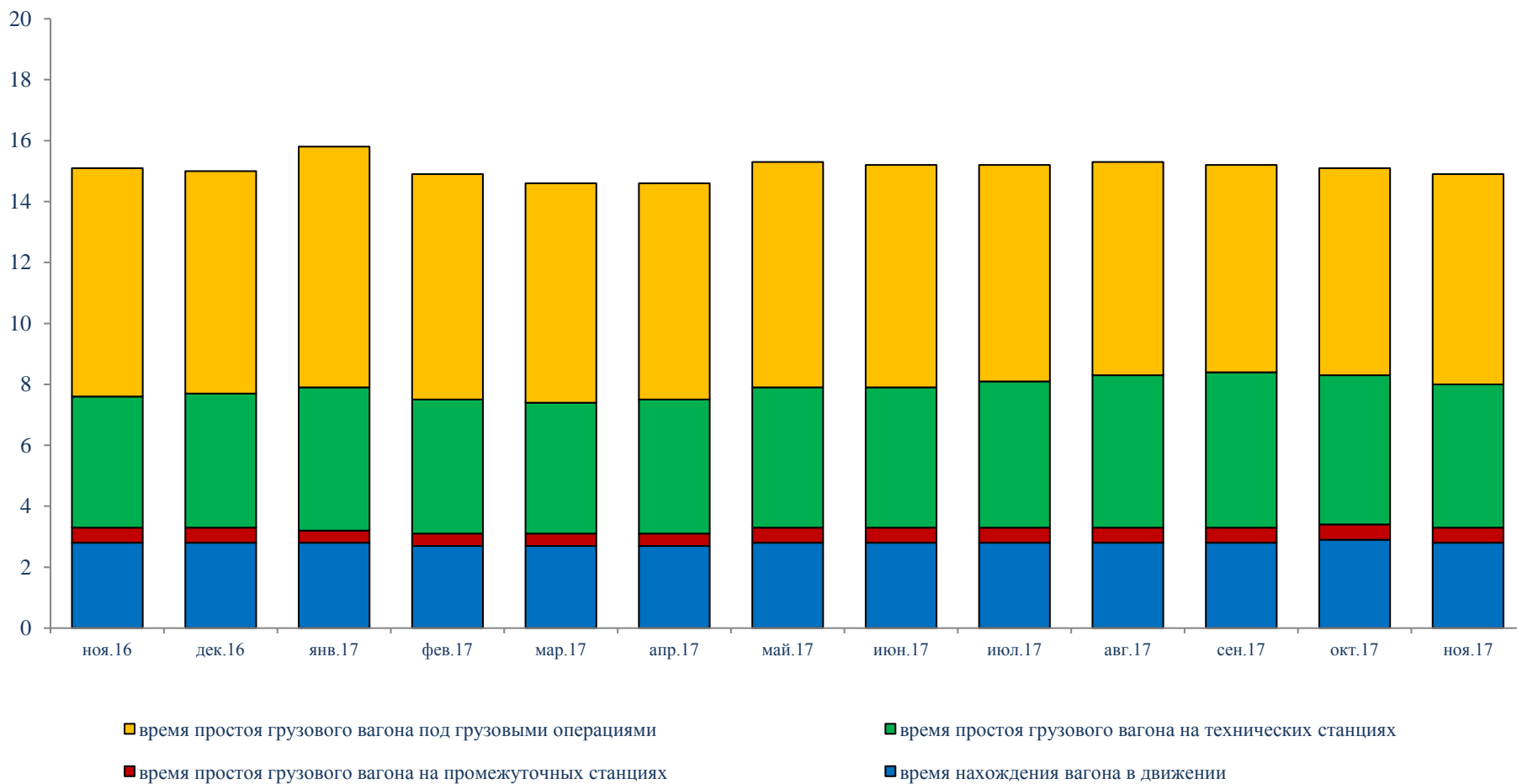


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в ноябре 2017 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в ноябре 2017 года была на уровне 3165,7 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяженность полного рейса вагона увеличилась на +0,7%. Грузёный рейс увеличился на +2,3% до 1903,8 км. Порожний рейс сократился до 1261,9 км (-1,6%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона не изменился, порожний сократился на -1,6%, а грузёный увеличился на +1,1%.

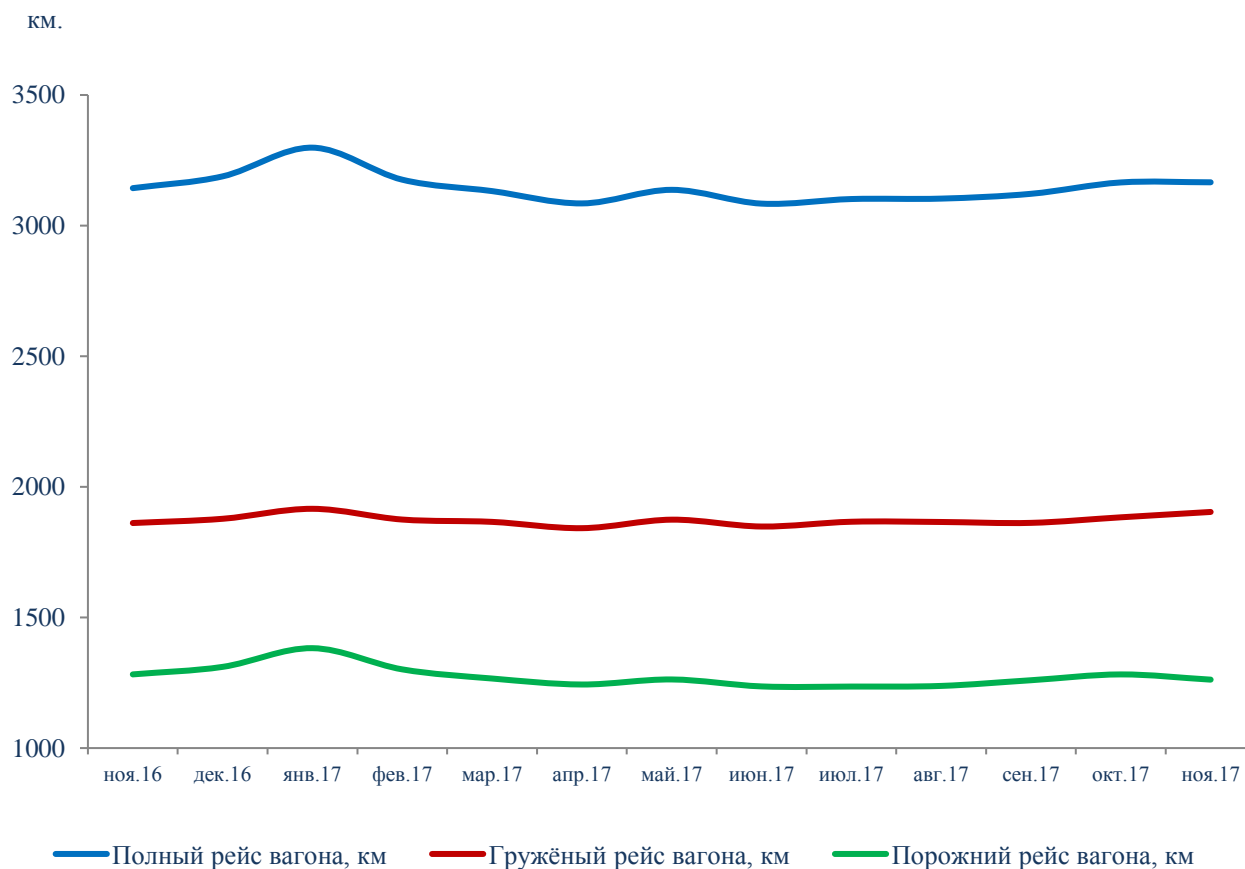


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

## 12. Динамика средней массы поезда в ноябре 2017 года

В ноябре 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 2,2% и 1,4%, соответственно до 2408,3 тонн и 4041,1 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто увеличилась на 0,4%, а средняя масса брутто не изменилась (Рисунок 24).

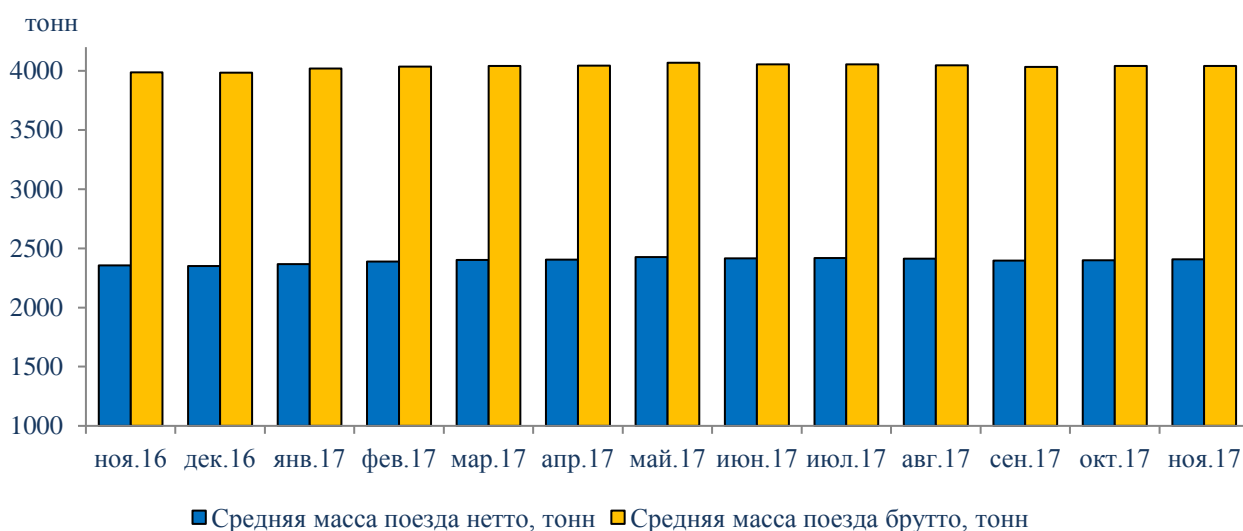


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2017 года находился на уровне 40,5% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2017 года сократился на -2,2%. В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему сократился на -1,5%.

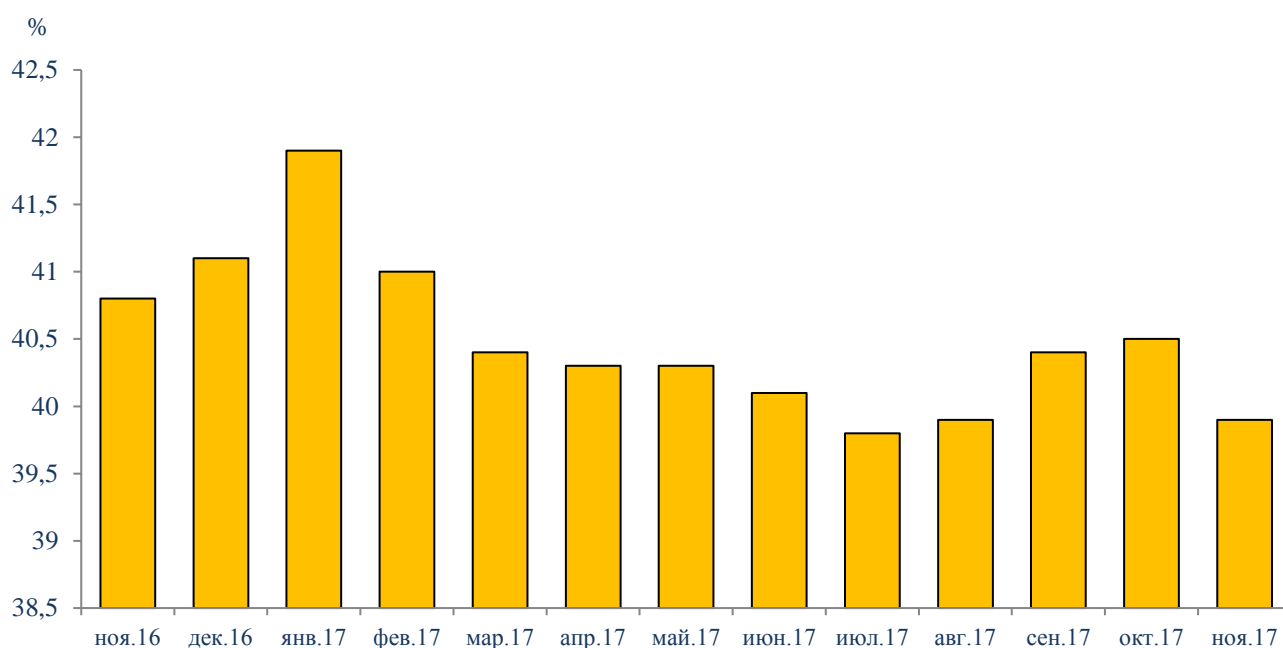


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

#### 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в ноябре 2017 года

В ноябре текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 212,2 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на +1,9%. Относительно предыдущего месяца текущего года рост составил +1,3%.

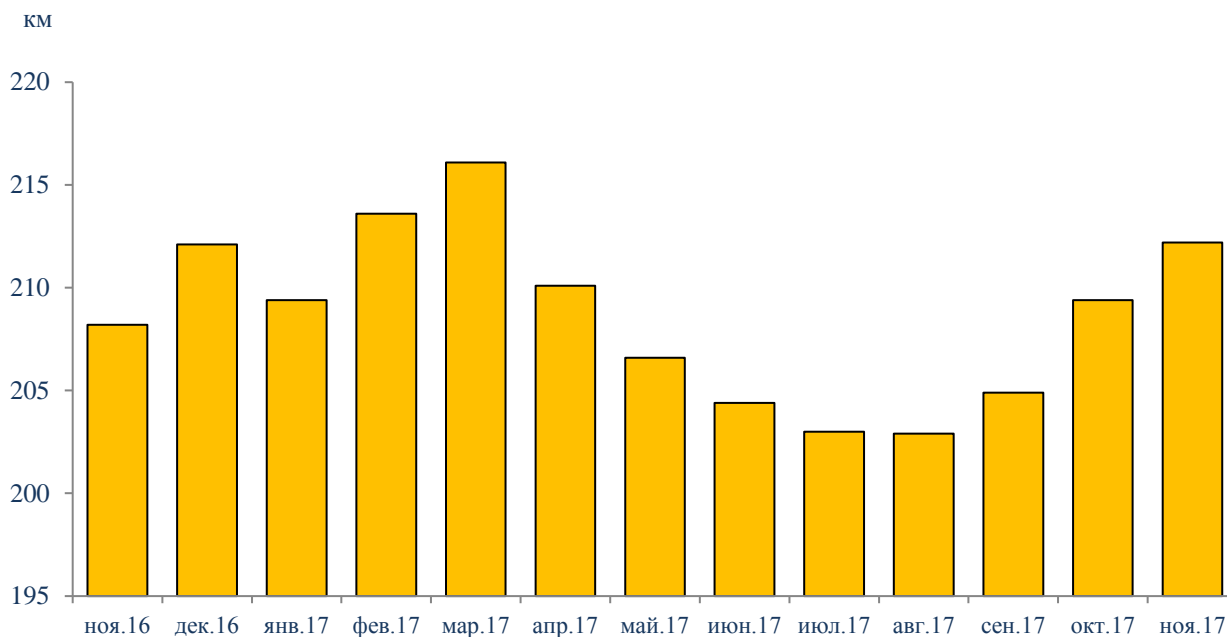


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

## 15. Динамика средней скорости доставки отправки в ноябре 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в ноябре 2017 года составляла 357 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 1,6% и выше уровня предыдущего месяца на 3,5%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 351,5 км/сутки и 357 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

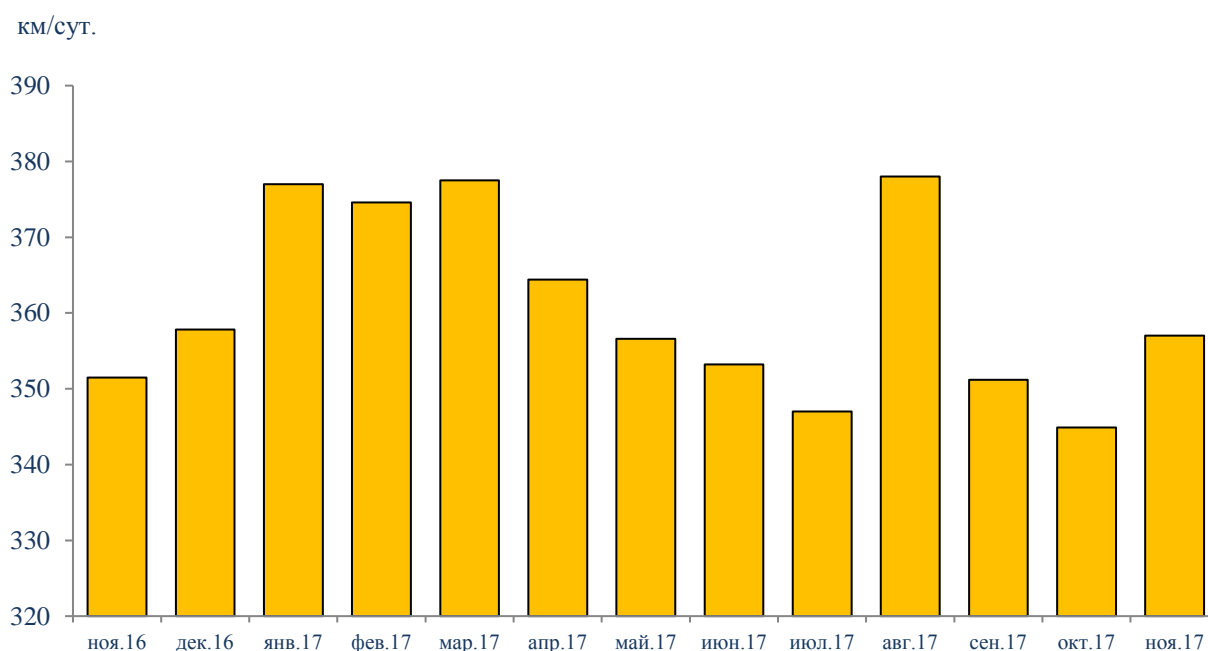


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в ноябре 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 4,5% и составила 107,2 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как уголь, строительные грузы, зерно и продукты перемола, руды железные и марганцевые, прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, кокса, химических и минеральных удобрений.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 8,98%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 4,02%, а на экспорт рост показал 13,98%. В январе-ноябре 2017 г. объем добычи угля в стране вырос на +6,6% в годовом исчислении до 371,8 млн. тонн. С начала текущего года (на 1.12.2007 г.) уровень экспортных цен австралийских поставщиков каменного угля увеличился на +4,9%. Экспортные цены южноафриканских поставщиков увеличились на +10,5%. Цены на европейском рынке соответствуют уровню цен конца декабря 2016 года. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на существующих шахтах. Суммарный ввод новых добывающих мощностей в текущем году составит около 18 млн т., а в 2018-м может превысить 30 млн т. В последние годы только Великобритания и Голландия снизили закупки российских углей, остальные внешнеторговые контрагенты такие, например, как Китай, Южная Корея Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширяли закупки российских углей. Отмечается усиление конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии. Росту объема импорта в Китай высококачественных сортов угля из России



способствует введенный запрет на импорт угля через небольшие порты, который с 01.07.17 г. Китай ввел с целью ограничения импорта так называемого «низкосортного» угля. Это, в свою очередь, может способствовать снижению поставок менее качественного угля из Индонезии.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период сократилась на 0,86%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 7,65%, а на экспорт рост составил 3,04%. Накопленные ресурсы минеральных удобрений (с учетом остатков 2016 года по данным на 20 ноября) составляют 3236,3 тыс. тонн действующего вещества, что на 288,6 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. С начала года сельхозпроизводители приобрели около 2954,7 тыс. тонн в действующем веществе минеральных удобрений, что на 240,9 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. ОАО «РЖД» продлила до конца 2017 года 9,1% скидку к действующим тарифам на экспортные перевозки безводного сжиженного и жидкого аммиака более чем на 1,5 тыс. км (скидка была введена в марте на 6 месяцев). С 1 августа до 31 декабря 2017 г. включительно ОАО «РЖД» будет предоставлять скидку в 30% на транзитные перевозки минеральных удобрений из Республики Туркменистан в приватном вагоне назначением в третьи страны через российские и украинские порты, а также назначением в страны СНГ. Такая же скидка будет действовать в отношении транзитных перевозок минеральных удобрений в приватном вагоне из третьих стран через российские порты в Туркмению. С июня и до конца текущего года ФГК предоставила 5% скидку производителям удобрений на транспортировку в вагонах по территории России. ПАО «Фосагро» по итогам 2017 года планирует увеличить поставки удобрений в страны Латинской Америки до 1,5 млн тонн. Порядка 53-55% всех поставляемых в Латинскую Америку удобрений на текущий момент направляются в Бразилию. ПАО "ФосАгро" начало работу новой трейдинговой компании "ФосАгро-Балканы" (PhosAgro Balkans D.o.o.), офис



которой расположен в Сербии. Деятельность компании будет сосредоточена на расширении присутствия Группы "ФосАгро" в странах Юго-Восточной Европы - Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Хорватии, Словакии, Македонии, Словении, Боснии и Герцеговине, Албании и на Кипре, куда ранее минеральные удобрения "ФосАгро" доставлялись через транзитные продажи. Осенью следующего года ГОР «Приамурская» запустит производство микробиологических удобрений и фунгицидов. Один из резидентов уже приступил к отсыпке площадки под строительство. Общий объем инвестиций в проект составит 28,5 миллионов рублей. Планируется, что продукция будет поставляться в Иркутскую и Читинскую области, Бурятию, в регионы Дальнего Востока, а в будущем планируется выйти на рынки АТР. На мировом рынке удобрений вводятся новые мощности по производству продукции, что может привести к повышению конкуренции. Например, в химической промышленности Египта намечается подъем – ведется строительство новых комплексов по производству удобрений и химикатов. Компании Misr Fertilizers Production Company и Egyptian Ethylene and Derivatives Company, имеют ряд инвестиционных проектов по строительству новых заводов на территории страны, общей стоимостью в 4 млрд. долларов. Egyptian Chemical Industries Company, ведет строительство нового производственного комплекса на территории уже существующего завода компании Aswan (около 5,6 млрд. долларов). Общий объем инвестиций в химический сектор Египта достиг 36 млрд. долларов. В ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве. Министерство финансов Индии ввело антидемпинговые пошлины на импорт нитрата аммония плотностью свыше 0,83 грамма/куб. см, происходящего или поставляемого из России, Грузии, Ирана и Индонезии



Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период сократилась на 1,44%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 2,2%, а экспорт просел на 5,53%. Мировые биржевые цены на нефть марки “Brent” с начала 2017 года (на 06 декабря 2017 года) увеличились на 7,7% относительно декабря 2016 года. В январе-ноябре 2017 г. объем добычи нефти в России незначительно увеличился на +0,1% в годовом исчислении до 500,4 млн. тонн. Рост добычи в 2017 г. и в последующие несколько лет будет обеспечен за счет эксплуатации новых нефтяных месторождений в Западной и Восточной Сибири, Арктике и на Каспии, которая началась в этом году. Экспорт нефти из России по данным Федеральной таможенной службы увеличился в январе-октябре на 1,3% в годовом выражении до 198 млн 719,4 тыс. тонн. Китай в ноябре увеличил закупки нефти в России на 18% в годовом выражении до 3,9 млн тонн, сообщает Главное таможенное управление Китая. Таким образом, Россия в ноябре в очередной раз стала крупнейшим поставщиком нефти в Китай. Поставки нефти в Китай из Саудовской Аравии сократились в ноябре на 8,6% до 3,65 млн тонн против 3,99 млн тонн в октябре. Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 09.11.2017 г. в рамках ценового коридора продлено действие понижающего коэффициента 0,75 к тарифу на экспорт дизельного топлива и мазута со станций Нефтяная и Князевка до 31 декабря 2018 года (при условии отправок данных номенклатур в объемах менее 2,14 млн т в год, а также суммарных внутренних и экспортных перевозок всех нефтяных грузов с указанных станций Приволжской железной дороги не менее 4,06 млн т в год). Также до конца будущего года введен индекс 0,7 к тарифу на экспортные нефтепродукты, газовые бензин и конденсат в цистернах с ряда станций Северо-Кавказской железной дороги (при отправке не менее 1,25 млн т в год). В начале декабря Белоруссия заключила контракт на поставку партии нефтепродуктов через российские порты. На 2018 г. РЖД ввела скидку на экспорт дизельного топлива через Петербург. Скидка на



экспортные перевозки дизельного топлива со станции "Брянск-Восточный" в направлении станции "Автово-экспорт" (Санкт-Петербург) составит 49%. Понижающий коэффициент действует при объеме перевозок в размере не менее 500 тыс. тонн. Россия начала пробные поставки нефти в Узбекистан. Через три года в этой стране планируется построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) мощностью в 5 млн тонн. Энергоресурсы поставляются транзитом через Казахстан по нефтепроводу Омск — Павлодар — Чимкент, а далее железнодорожным транспортом. В декабре ПАО "Транснефть" в тестовом режиме запустила поставки дизельного топлива в порт Новороссийск с Волгоградского НПЗ (транспортировка составит около 250 тыс. т ежемесячно.). Сеть РЖД рискует потерять более 8 млн т. нефтепродуктов и пропорциональный ростом невостребованности парка вследствие ввода в эксплуатацию нефтепродуктопровода "Юг".

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 25,6%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,09%, а на экспорт выросла на 55,77%. Активному росту экспорта способствует ослабление рубля в последние месяцы, а также рост мировых цен. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу снизился на -12,6% (с начала текущего года по декабрь к концу декабря). В прошлом году цены на отечественную экспортную продукцию были снижены в результате рекордных урожаев стран производителей, таких как США, Канада, Франция, Австралия и др. Засуха, установившаяся в ведущих производящих регионах США и Канады, привела к увеличению цен на американскую пшеницу и в следствие на пшеницу во всем мире. На конец сентября цены на австралийскую пшеницу для отгрузки в страны Азии превысили уровень американского предложения, что является крайне редкой рыночной ситуацией. Достаточное количество осадков на отечественной территории конвертируется в высокую урожайность, однако это порождает дефицит



мощностей для хранения и транспортировки. 1 октября 2017 года была введена скидка 10,3% (понижающий коэффициент 0,897) на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской и Омской областей, через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. В ноябре для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО "РЖД" приняло решение об установлении аналогичной скидки к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей. Скидка будет действовать по 30 июня 2018 года включительно. Правительство РФ выделило 1 млрд рублей субсидий ОАО «РЖД» на текущий год для перевозки избытков зерна в связи с рекордным урожаем. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна. Большое внимание уделяется допуску российской пшеницы на бразильский рынок. Экспорт указанной продукции будет возможен после получения положительного ответа на направленные запросы от бразильской стороны и окончательного согласования образцов фитосанитарных сертификатов. Объем перевалки зерна и зерновых морского порта Кавказ за январь-ноябрь 2017 года увеличился на 62% - до 12 млн 548 тыс. тонн. Морской порт "Южный" перевалил 7,94 млн тонн зерна, что на 9,8% больше по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Крупнейшими экспортерами российской пшеницы через Новороссийский порт являются Египет, Бангладеш и Танзания.



Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период сократилась на 10,94%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на -18,9%, а на экспорт на -5,45%. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай, куда направляются большие объемы продукции глубокой переработки древесины. В Китае с 2016 года введены ограничения на вырубку хвойных пород древесины с целью сохранения и воссоздания хвойных лесов, что ведет к импорту хвойного круглого леса и пиломатериалов, в том числе из России. Обсуждаемый законодательный запрет на вывоз круглой древесины из России также до сих пор не принят. Однако постановлением Правительства РФ от 12 декабря 2017 г. № 1520 с 1 января 2018 года введены тарифные квоты для необработанной хвойной древесины (ели аянской, пихты белокорой и лиственницы даурской) общим объемом 4 миллиона кубометров. В рамках этих квот древесину можно будет вывозить с вывозной пошлиной в 6,5%, но не менее 4 евро за кубометр, а вне квот - с обычной вывозной пошлиной 25%, но не менее 15 евро за кубометр. Основным условием получения квоты будет наличие определенной доли продукции лесопереработки в общем лесном экспорте конкретной компании (20% по стоимости с 1 января 2018 года, 25% с 1 января 2019 года и т.д.). Объем сертифицированного экспорта леса из Томской области составил в ноябре около 60 тыс. кубометров, при этом 43% экспорта приходится на Китай. Помимо этого, в ноябре 2017 года предприятия региона поставили 286 тонн изделий из дерева. На Дальнем Востоке планируется создание российско-китайской биржи по продаже и покупке древесины. Общий запас древесины на Дальнем Востоке составляет 21 млрд. кубометров или 51% от всего запаса древесины в Азиатско-Тихоокеанском регионе, при этом, более 80% леса в ДФО представлено хвойными породами. Наибольшие запасы леса находятся в Якутии – около 9 млрд. кубометров. На втором месте Хабаровский край – 5,2 млрд. кубометров. Объем производства необработанной древесины – 16,5



млн. кубометров в год. РУП "Завод газетной бумаги" (Шклов) начало поставку продукции в Китай. Более чем две трети выпускаемой продукции предприятие сегодня реализует за пределы страны. Основными импортерами газетной бумаги, кроме Китая, являются Украина, Молдова, Венгрия, Польша, Сербия, Пакистан. За январь-октябрь текущего года темп роста экспорта по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 113%. Новосибирский филиал АО «ПГК» за 10 месяцев 2017 года вдвое увеличил перевозку лесных грузов по Западно-Сибирской железной дороге (ЗСЖД) по отношению к 2016 году, до 159 тыс. тонн. Грузооборот филиала в этом сегменте также вырос в два раза, до 576,3 млн т-км. Самый большой рост среди лесных грузов – у пиломатериалов. В отчетный период их перевозка платформами увеличилась в 7 раз, до 94 тыс. тонн, в крытом подвижном составе – на 15%, до 65 тыс. тонн. Основными потребителями продукции лесопромышленных предприятий региона выступили Китай, Афганистан, Казахстан и Узбекистан. Постановление правительства РФ о запрете на госзакупки иностранной мебели вступило в силу 1 декабря и будет действовать два года. Согласно документу, запрет коснется мебели, произведенной не в России, за исключением продукции из стран ЕАЭС, в частности Белоруссии, Казахстана, Армении и Киргизии. Запрет положительно отразится на отечественном лесопромышленном комплексе.

Погрузка строительных грузов выросла на 6,16%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 7,03%, а на экспорт сократилась на 37,5%. В ноябре 2017 года с предприятий производителей цемента, расположенных на территории Российской Федерации, было отгружено в железнодорожный транспорт около 1,8 миллионов тонн цемента. Уже четвертый месяц подряд отгрузка цемента по железной дороге цементными заводами РФ превосходит результаты прошлого года, в ноябре разница достигла уже 5,9%. На долю предприятий «ЕВРОЦЕМЕНТ ГРУП» в ноябре 2017 года пришлось 35,4%. Все федеральные округа продемонстрировали снижение потребления





цемента по отношению к октябрю. Лидерами по снижению стали Сибирский и Северо-Кавказский федеральные округа, где потребление цемента за месяц снизилось на 28,0% и 28,5% соответственно. Наименьший спад потребления зафиксирован в Северо-западном и Уральском федеральных округах, где он составил 17,6% и 17,9% соответственно. Согласно данным, опубликованным Федеральной Службой Государственной Статистики, средняя отпускная цена производителей цемента в России на внутренний рынок в ноябре 2017 года составила 3 493,20 рублей за тонну бездобавочного цемента и 3 401,62 рублей для цемента с добавками. В ноябре 2017 года по железной дороге поступило чуть более 9,6 миллионов тонн щебня. Впервые в этом году потребление щебня достигло уровня 2014-го года и превысило его на 0,4%. Итог ноября 2015-го года превзойден на 5,2%, а прошлого 2016-го года на 19,6%. Во всех округах потребление щебня по сравнению с октябрём снизилось. Наибольшее снижение отмечено в Северо-кавказском федеральном округе, где всего за один календарный месяц потребление щебня уменьшилось на 47,1%. Наименьшее снижение наблюдалось в Центральном федеральном округе, где оно составило всего 1,8%. Согласно данным, опубликованным Федеральной Службой Государственной Статистики, средняя отпускная цена производителей щебня в России на внутренний рынок в ноябре месяце уменьшилась на 0,7% по сравнению с октябрём и составила 498,11 рублей за кубический метр без НДС, установив новый рекорд ноября.

Погрузка черных металлов по сети РЖД сократилась на 0,16%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 3,94%, а в экспортном выросла на 4,3%. В ноябре прямые поступления стального проката, труб, чугуна и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.), включая предприятия по производству автокомпонентов, составили 112 тыс. тонн. Это на 0,9% ниже уровня предыдущего месяца. В целом за январь-



ноябрь объемы поставок составили 0,99 млн тонн, что на 4,1% выше уровня 2016 года. Прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 1,23 млн тонн. Это на 17,4% ниже уровня предыдущего месяца. В целом за январь-ноябрь объемы поступлений составили 12,52 млн тонн, что на 5,2% выше уровня 2016 года. Прямые поступления черных металлов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 17,4 тыс. тонн. Это на 39,5% выше уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении закупки выросли на 39%. В целом за январь-ноябрь объемы поставок составили 139,2 тыс. тонн, что на 7,4% выше уровня 2016 года и самый высокий показатель данного периода за последние 5 лет. Прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 128 тыс. тонн, что на 11,6% выше уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении закупки выросли на 27,2%. В целом за январь-ноябрь объемы поставок составили 1,16 млн тонн, что в 2,2 и 1,5 раза выше уровней 2015 и 2016 годов. Прямые поступления стального проката на предприятия по изготовлению железобетонных конструкций (заводы ЖБИ, ЖБК), а также домостроительные комбинаты (ДСК) составили 15,7 тыс. тонн. Это на 12,2% ниже уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении закупки снизились на 11,3%. В целом за январь-ноябрь объемы поставок составили 228 тыс. тонн, что на 5% ниже уровня 2016 года. Объем перевалки черных металлов через морские порты РФ в январе - ноябре 2017 г. составил 25,5 млн. т (-1,6%). Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. Индонезия в рамках компромисса по защите национальных производителей стали от импорта, продлила действие защитных пошлин на листовую прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика



продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года превышает отметку в 4000 тонн. В ноябре данный показатель был на уровне 4041,1 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в ноябре 2017 года составил 666,9 км.

Производительность грузового вагона в ноябре 2017 года составила 7814,5 т-км нетто, что на 3,9% превышает уровень аналогичного периода прошлого года.

Среднее время оборота вагона в ноябре текущего года составило 14,9 суток, против 15,1 суток в ноябре прошлого года.