

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ноябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2018 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В НОЯБРЕ 2018 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2018 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2018 года

В ноябре 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 108,72 млн тонн, что на 1,43% выше аналогичного периода 2017 года и на 2,15% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В ноябре 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+0,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,3%), лесных грузов (+21,8%), черных металлов (+2,0%), кокса (+15,7%), руд железных и марганцевых (+7,6%), химических и минеральных удобрений (+6,3%), прочих грузов (+2,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов¹ (-9,0%), зерна и продуктов перемола (-7,5%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года погрузка увеличилась у угля (+2,0%), нефти и нефтепродуктов (+1,2%), черных металлов (+0,3%), кокса (+7,3%), руд железных и марганцевых (+1,9%), химических и минеральных удобрений (+3,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-11,6%), лесных грузов (-0,8%), зерна и продуктов перемола (-0,4%), прочих грузов (-11,1%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

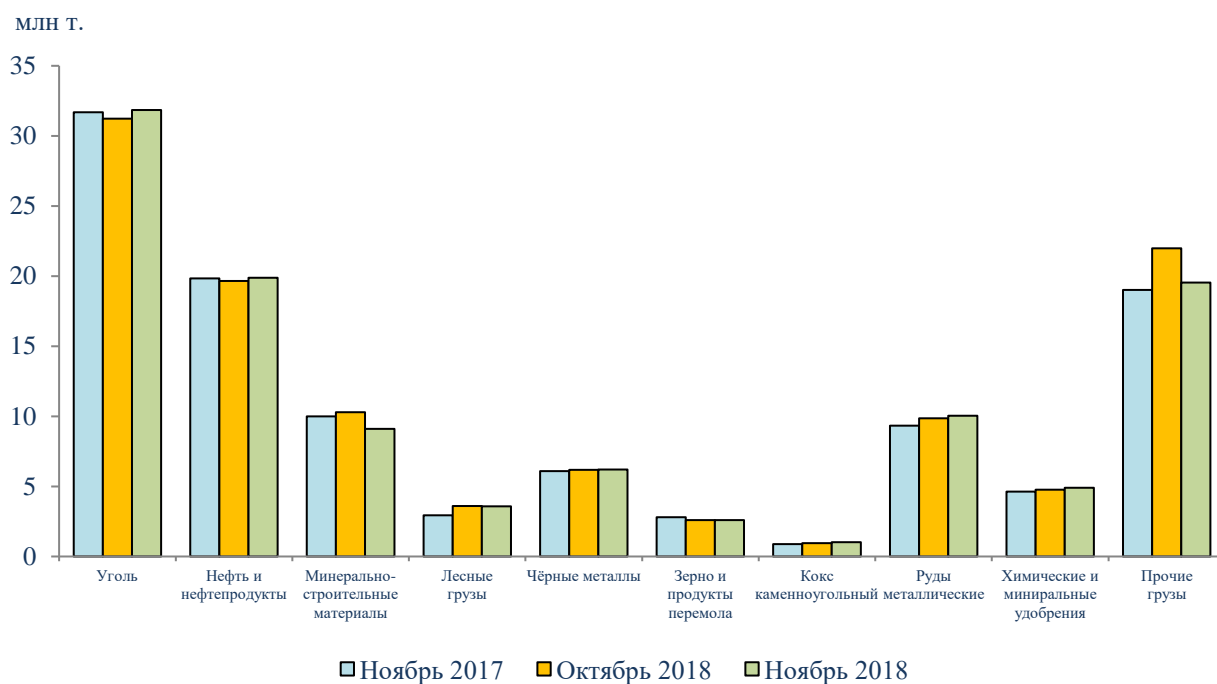


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам ноября 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 66,79 млн тонн, что на 0,47% выше погрузки аналогичного периода 2017 года и на 4,33% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+7,0%), лесных грузов (+44,7%), черных металлов (+3,5%), кокса (+19,6%), руд железных и марганцевых (+6,8%), химических и минеральных удобрений (+14,6%), прочих грузов (+0,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,6%), строительных грузов (-9,2%), зерна и продуктов перемола (-5,1%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 г. погрузка увеличилась у угля (+4,2%), нефти и нефтепродуктов (+2,2%), кокса (+3,1%), руд железных и марганцевых (+1,8%), химических и минеральных удобрений (+0,6%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-11,6%), лесных грузов (-3,2%), черных металлов (-7,1%), зерна и продуктов перемола (-0,9%), прочих грузов (-14,5%).

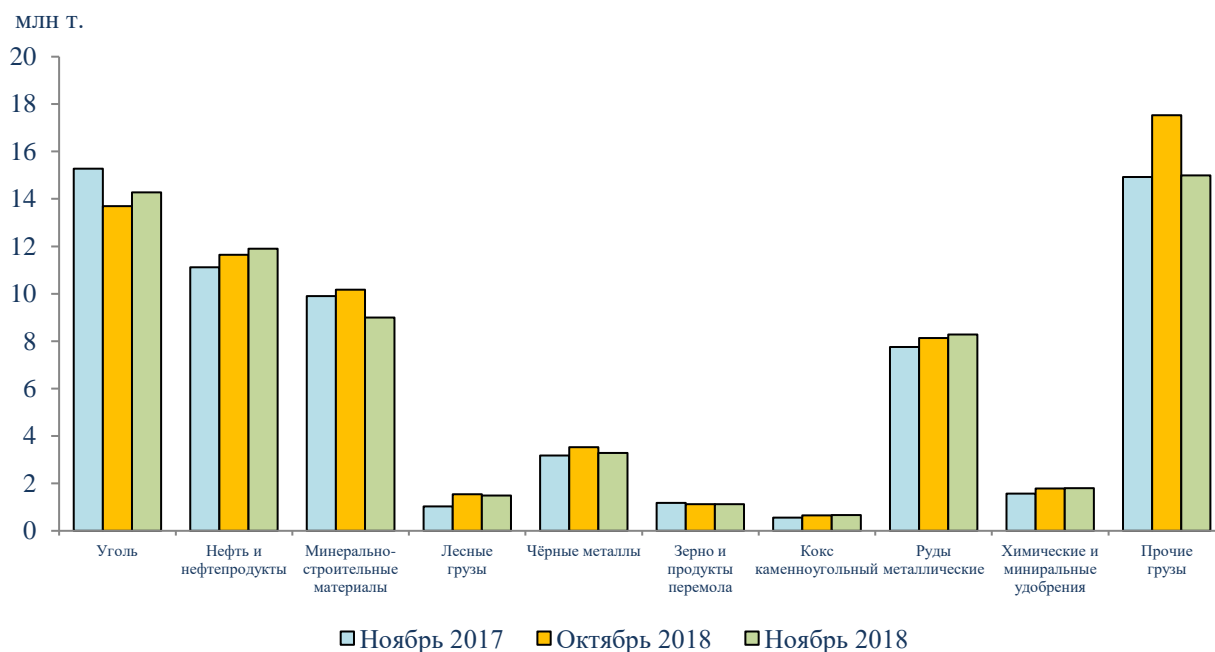


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам ноября 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 41,03 млн тонн, что на 2,99% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,38% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+7,3%), лесных грузов (+8,4%), черных металлов (+0,3%), кокса (+12,5%), руд железных и марганцевых (+10,6%), химических и минеральных удобрений (+2,0%), прочих грузов (+13,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,2%), зерна и продуктов перемола (-9,3%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 г. погрузка выросла у угля (+0,2%), лесных грузов (+0,5%), черных металлов (+9,8%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), кокса (+16,1%), руд железных и марганцевых



(+2,3%), химических и минеральных удобрений (+4,4%), прочих грузов (+1,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,1%), строительных грузов (-16,7%).

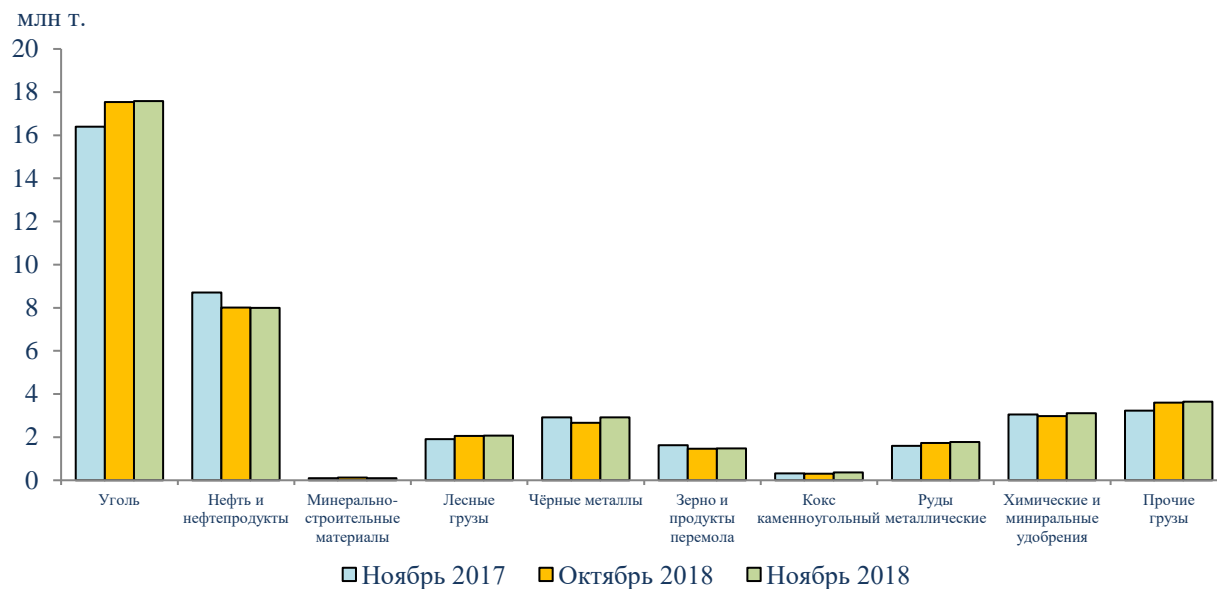


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2018 года

В ноябре 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 117,58 млн тонн, что на 0,81% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,27% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+0,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,8%), лесных грузов (+22,3%), черных металлов (+3,5%), кокса (+8,6%), руд железных и марганцевых (+5,4%), химических и минеральных удобрений (+2,6%), прочих грузов (+4,8%).

Снижение объёма перевозок в ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-8,5%), зерна и продуктов перемола (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года объём перевозок вырос у угля (+0,2%), нефти и нефтепродуктов (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+2,9%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-18,0%), лесных грузов (-2,8%), черных металлов (-3,7%), зерна и продуктов перемола (-2,5%), руд железных и марганцевых (-0,5%), прочих грузов (-0,5%).

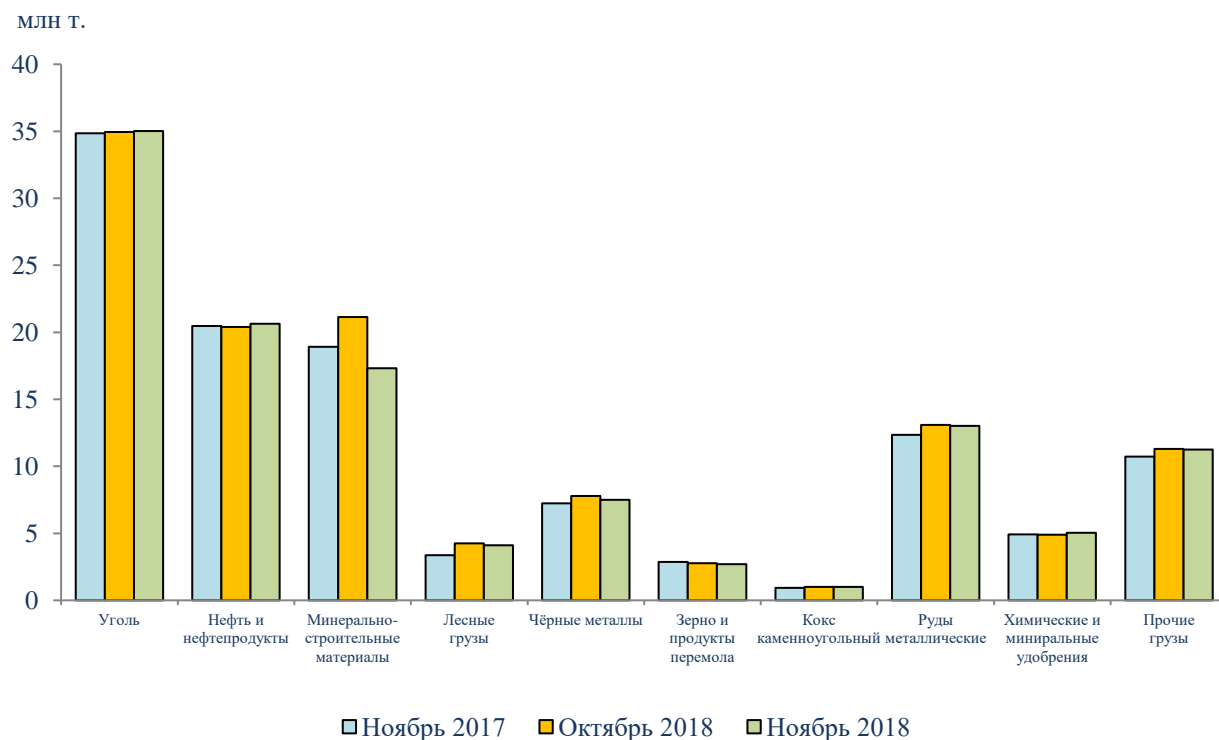


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля осталась неизменной. У строительных грузов произошло снижение с 16% до 15%.

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом практически не изменилось (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 29% до 30%, доля нефти и нефтепродуктов увеличилась с 17% до 18%. У строительных грузов произошло снижение с 17% до 15%, у лесных грузов с 4% до 3%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в ноябре 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в октябре 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в ноябре 2018 года

Во внутреннем сообщении в ноябре 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 67,94 млн тонн, что на 1,01% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 5,15% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+6,6%), лесных грузов (+44,9%), черных металлов (+10,5%), кокса (+13,8%), руд железных и марганцевых (+6,6%), химических и минеральных удобрений (+8,6%), прочих грузов (+2,3%).

Снижение объема перевозок в ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-6,1%), строительных грузов (-5,5%), зерна и продуктов перемола (-5,9%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+1,9%), нефти и нефтепродуктов (+1,1%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-17,5%), лесных грузов (-3,1%), черных металлов (-



9,6%), зерна и продуктов перемола (-2,6%), руд железных и марганцевых (-0,7%), химических и минеральных удобрений (-3,3%), прочих грузов (-1,8%).

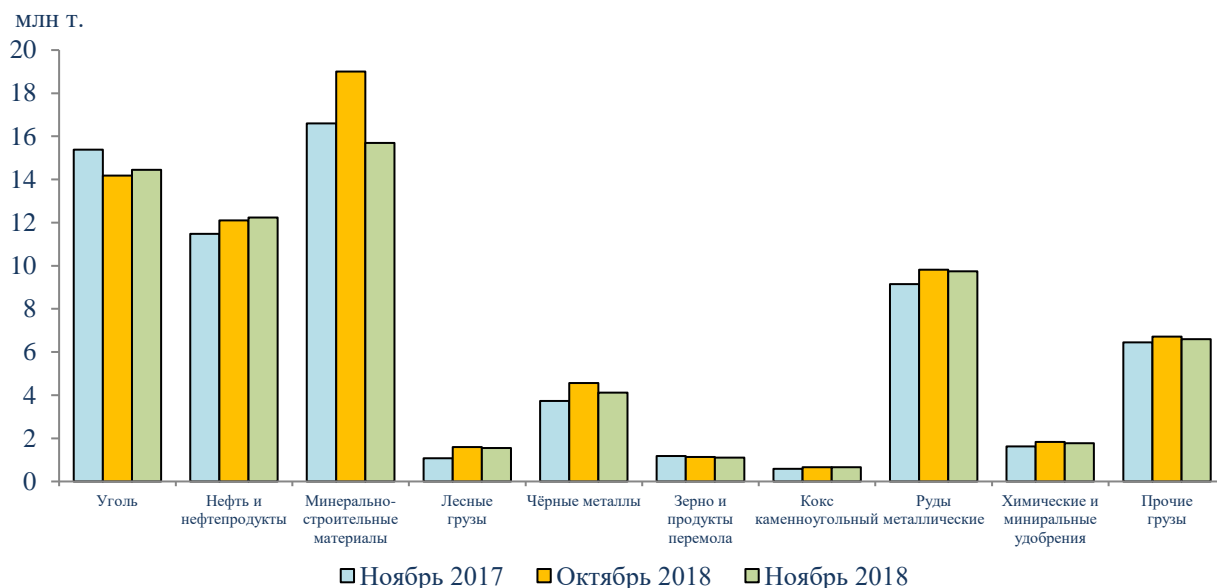


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в ноябре 2018 года объём перевозок находился на уровне 41,13 млн тонн, что на 2,36% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,13% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+6,4%), лесных грузов (+12,0%), руд железных и марганцевых (+10,9%), химических и минеральных удобрений (+0,3%), прочих грузов (+2,7%).

Снижение объема перевозок в ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,1%), строительных грузов (-17,8%), черных металлов (-0,3%), зерна и продуктов перемола (-9,0%), кокса (0,0%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+1,5%), черных металлов (+8,2%), кокса (+3,0%), руд железных и марганцевых (+5,5%), химических и минеральных удобрений (+7,7%), прочих грузов (+0,8%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-0,7%), лесных грузов (-2,7%), зерна и продуктов перемола (-3,4%).

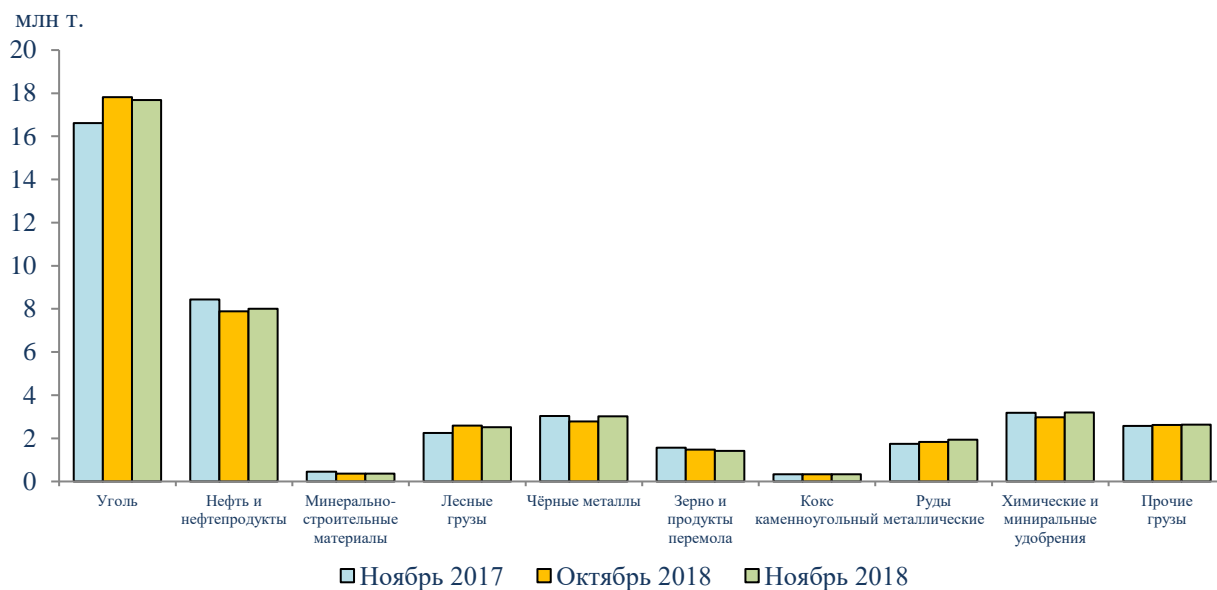


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2018 года составил 220,34 млрд т-км, что на 4,51% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,91% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+5,7%), нефти и нефтепродуктов (+5,6%), лесных грузов (+10,2%), зерна и продуктов перемола (+17,9%), кокса (+8,2%), химических и минеральных удобрений (+7,9%), прочих грузов (+5,3%).

Снизился грузооборот в ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у строительных грузов (-3,9%), черных металлов (-2,3%), руд железных и марганцевых (-0,1%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,3%), зерна и продуктов перемола (+6,5%), кокса (+0,8%), руд железных и марганцевых (+4,7%), химических и минеральных удобрений (+6,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,9%), строительных грузов (-10,6%), лесных грузов (-1,2%), черных металлов (-0,5%), прочих грузов (-2,9%).

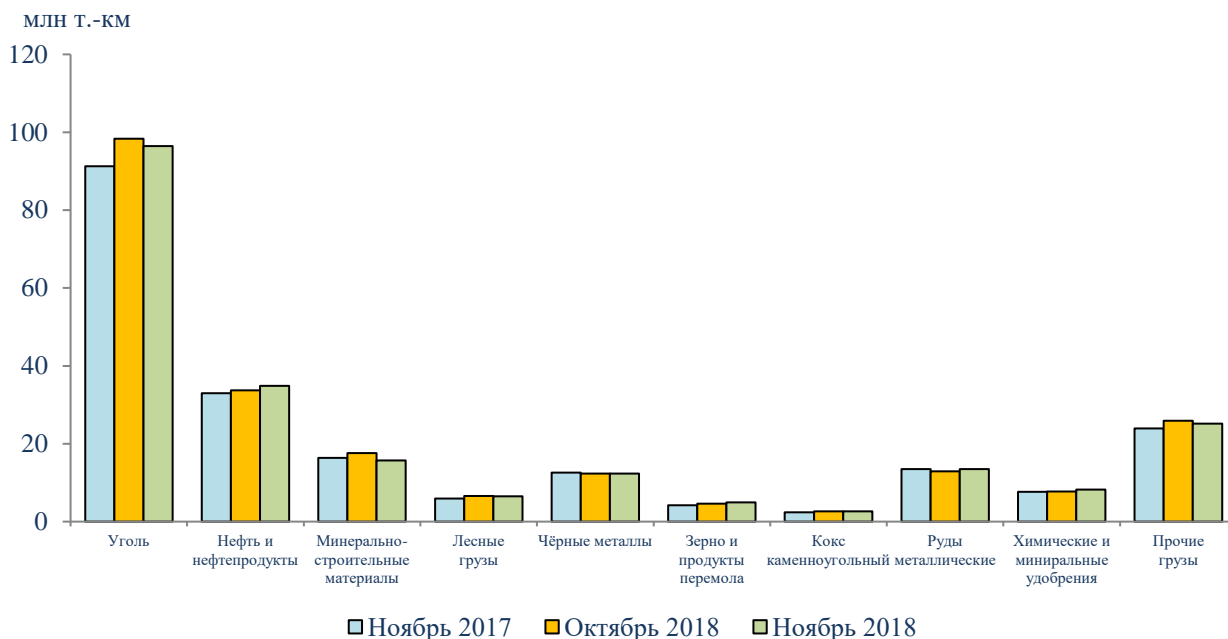


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в ноябре 2018 года составил 86,33 млрд т.-км, что на 3,06% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 2,64% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+6,8%), лесных грузов (+31,2%), зерна и продуктов перемола (+16,4%), кокса (+11,9%), руд железных и марганцевых (+4,4%), химических и минеральных удобрений (+14,0%), прочих грузов (+2,2%).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-1,4%), строительных грузов (-3,2%), черных металлов (-0,2%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+0,6%), лесных грузов (+1,4%), зерна и продуктов перемола (+0,8%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+0,1%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,8%), строительных грузов (-10,6%), черных металлов (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-0,9%), прочих грузов (-3,1%).

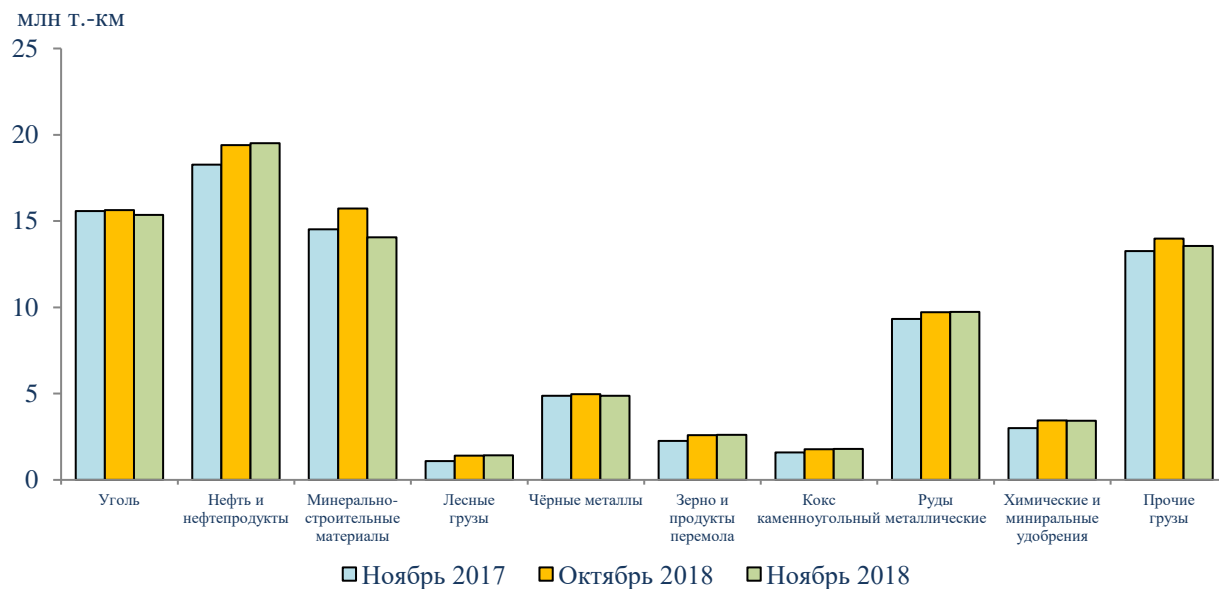


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в ноябре 2018 года составил 119,49 млрд т-км, что на 5,47% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,83% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+6,6%), нефти и нефтепродуктов (+6,0%), лесных грузов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+18,2%), кокса (+3,8%), химических и минеральных удобрений (+5,1%), прочих грузов (+2,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-1,9%), черных металлов (-0,3%), руд железных и марганцевых (-21,8%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+7,7%), черных металлов (+2,7%), зерна и продуктов перемола (+8,6%), руд железных и марганцевых (+46,6%), химических и минеральных удобрений (+14,3%), прочих грузов (+2,4%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,9%), строительных грузов (-3,6%), лесных грузов (-1,8%).

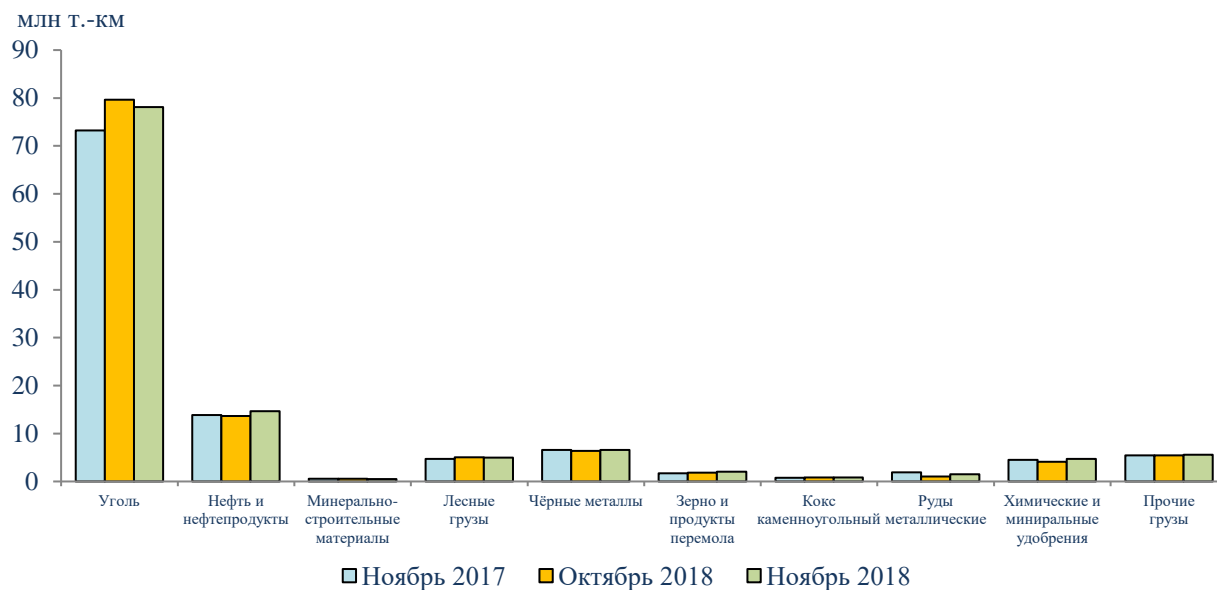


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2018 года

В ноябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1873,96 км, что на 3,66% выше значений аналогичного периода 2017 года и на 2,45% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,2%), нефти и нефтепродуктов (+4,7%), строительных грузов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+25,8%), химических и минеральных удобрений (+5,1%), прочих грузов (+0,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-9,9%), черных металлов (-5,6%), кокса (-0,3%), руд железных и марганцевых (-5,2%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,2%), строительных грузов (+9,1%), лесных грузов (+1,7%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+9,3%), кокса (+0,8%), руд железных и марганцевых (+5,2%), химических и минеральных удобрений (+3,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,1%), прочих грузов (-2,4%).

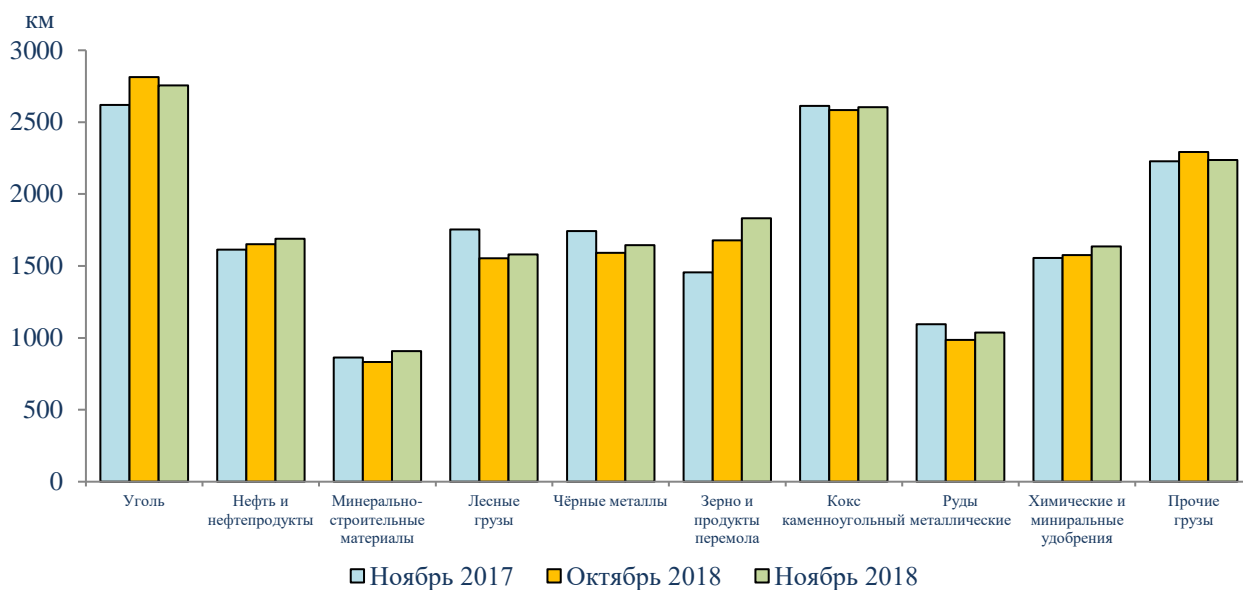


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в ноябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1270,68 км, что на 2,02% выше значений аналогичного периода 2017 года и на 2,65% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,2%), строительных грузов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+23,8%), химических и минеральных удобрений (+5,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-9,4%), черных металлов (-9,7%), кокса (-1,7%), руд железных и марганцевых (-2,0%), прочих грузов (-0,1%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+8,3%), лесных грузов (+4,7%), черных металлов (+8,5%), зерна и продуктов перемола (+3,5%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+0,8%), химических и минеральных удобрений (+2,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-3,6%), нефти и нефтепродуктов (-0,5%), прочих грузов (-1,4%).

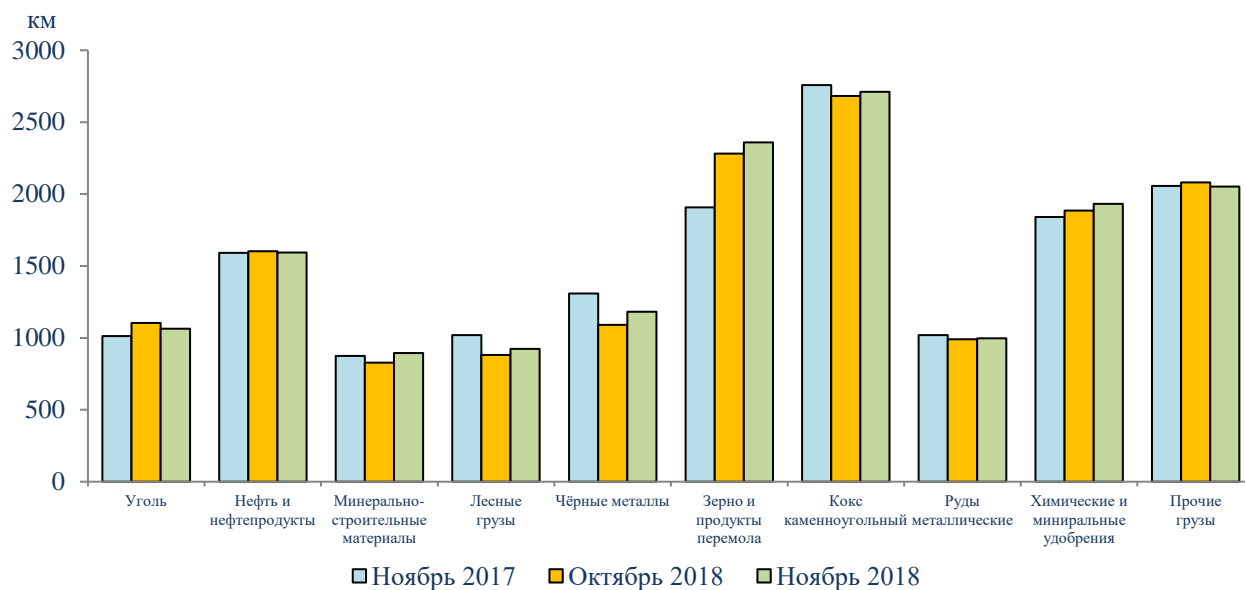


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в ноябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2905,18 км, что на 3,04% выше значений аналогичного периода 2017 года и на 0,3% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В ноябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,2%), нефти и нефтепродуктов (+11,7%), строительных грузов (+19,4%), черных металлов (+0,0%), зерна и продуктов перемола (+29,9%), кокса (+3,8%), химических и минеральных удобрений (+4,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-6,2%), руд железных и марганцевых (-29,5%), прочих грузов (-0,1%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+6,1%), лесных грузов (+0,9%), зерна и продуктов перемола (+12,5%), руд железных и марганцевых (+39,0%), химических и минеральных удобрений (+6,1%), прочих грузов (+1,6%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,2%), строительных грузов (-3,6%), черных металлов (-5,2%), кокса (-2,9%).

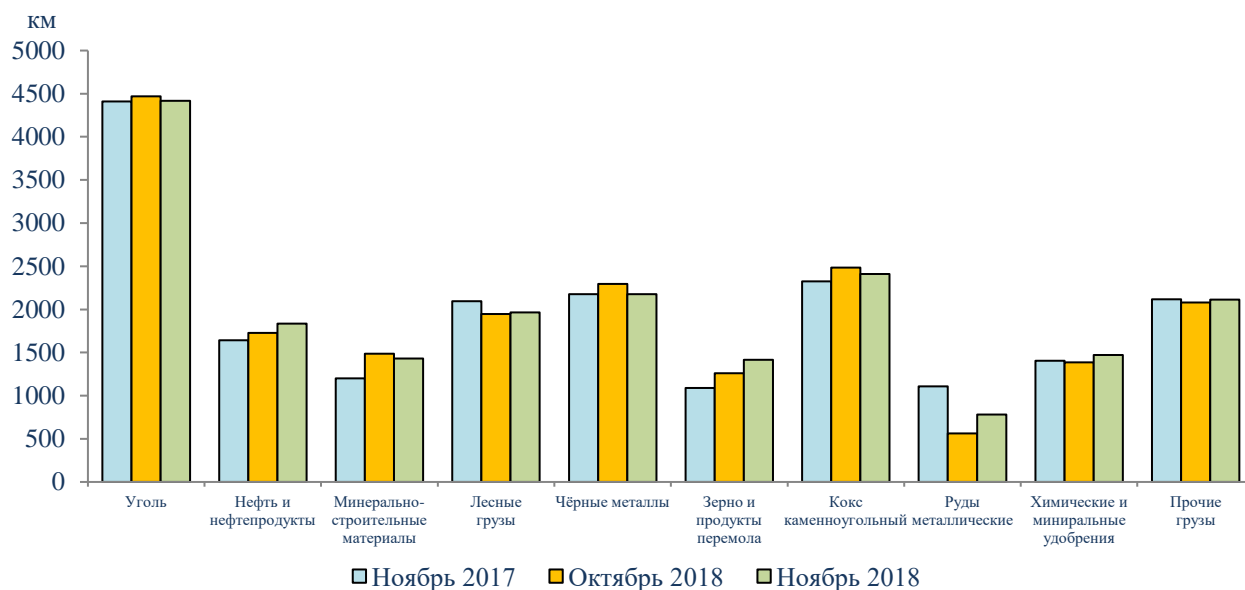


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км



5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в ноябре 2018 года

В ноябре 2018 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,2 км/ч, что на 1,3% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2017 года и на 1,5% выше значения предыдущего месяца.

Значение средней участковой скорости в ноябре 2018 года составило 38,2 км/ч, что на 4,3% ниже значения средней участковой скорости за аналогичный период 2017 года и на 2,4% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

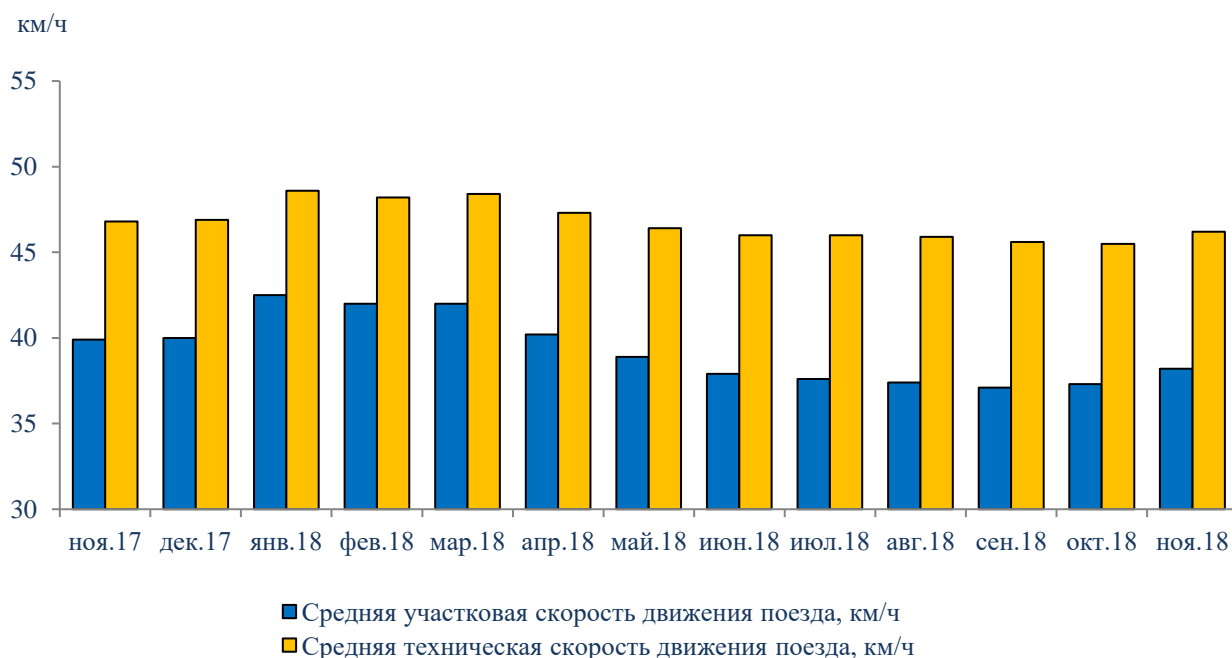


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в октябре 2018 года

В октябре 2018 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 638,3 км., что на 2,6% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2017 года и на 1,2% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

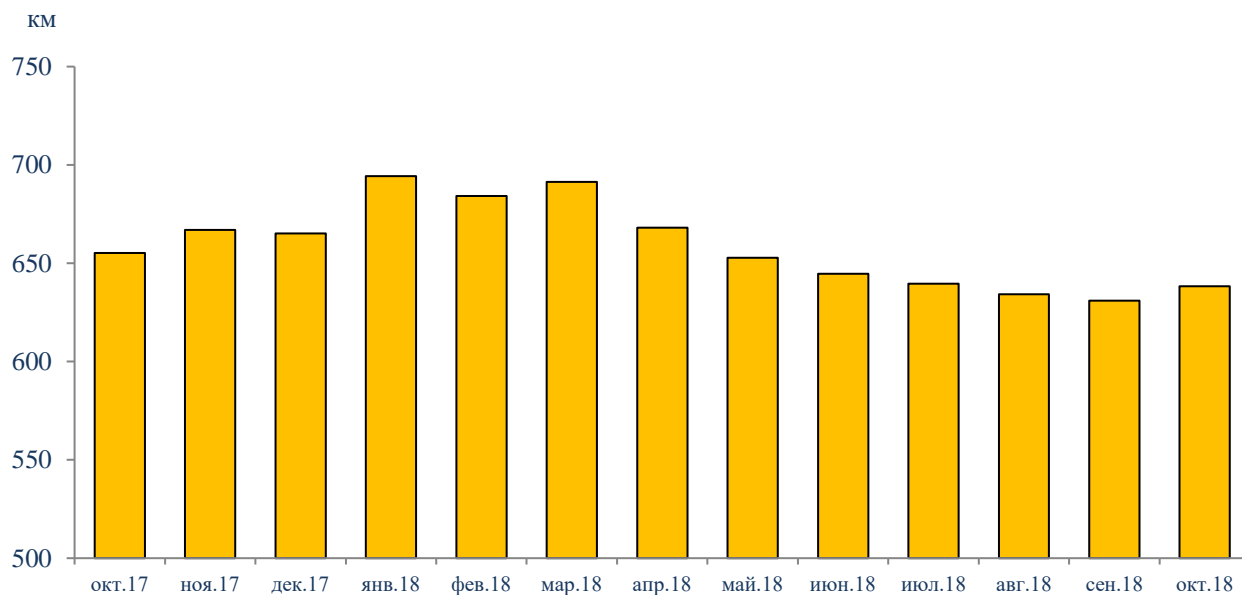


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в октябре 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в октябре 2018 года был на уровне 66,5 единиц. Этот показатель на 0,5% выше значения в аналогичном периоде 2017 года и на 0,3% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

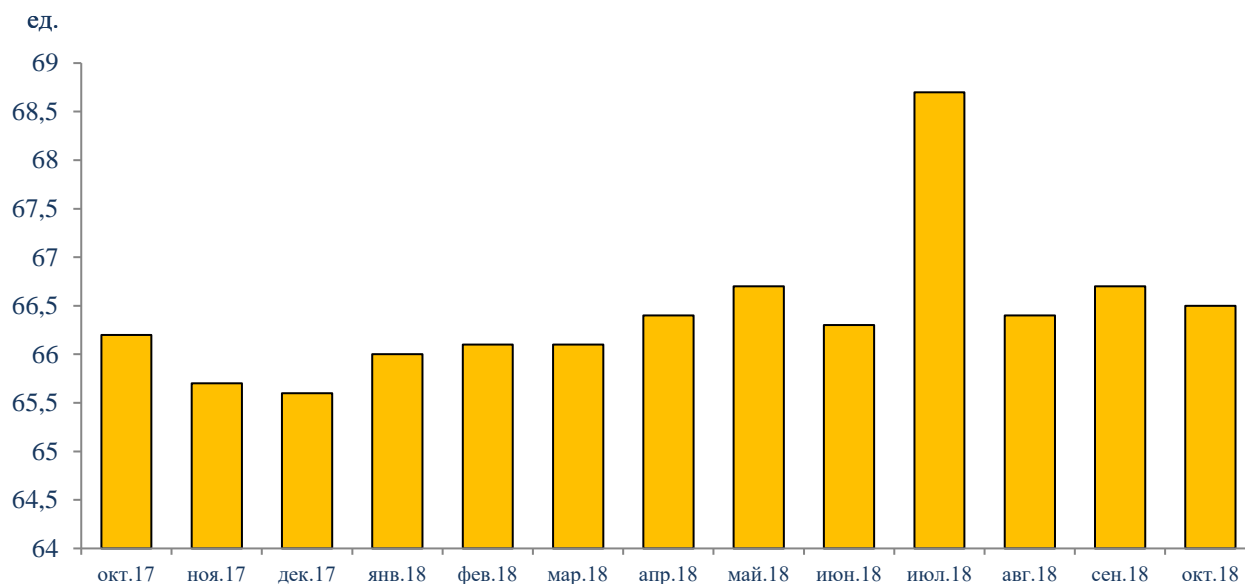


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в ноябре 2018 года

В ноябре 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7916,8 т-км нетто. Значение оказалась на 1,3% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,1% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

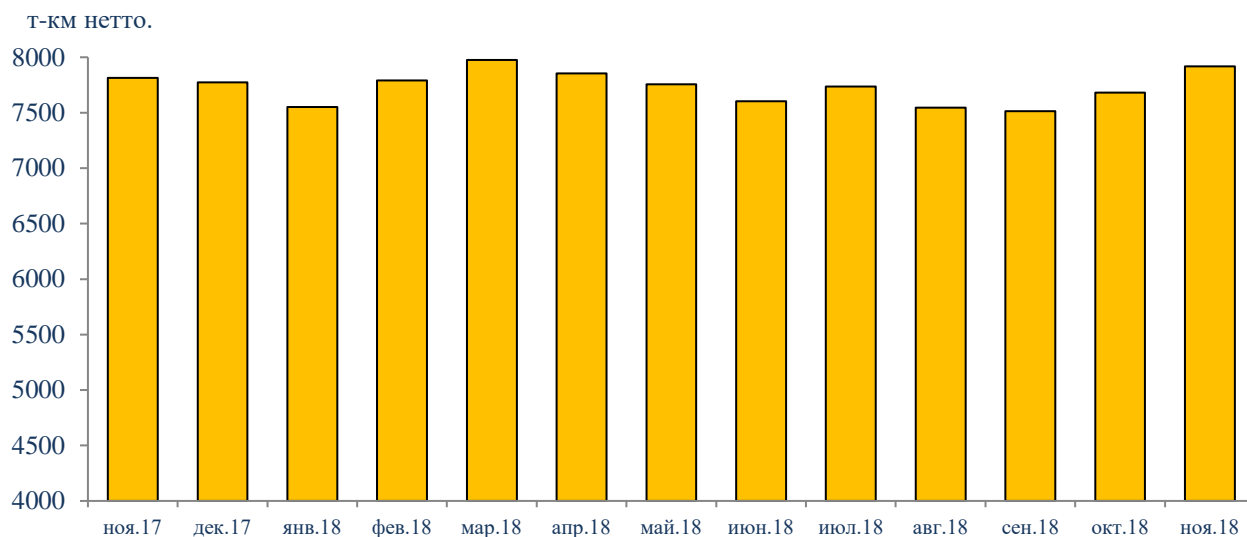


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в ноябре 2018 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в ноябре 2018 года составило 61,1 тонну, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

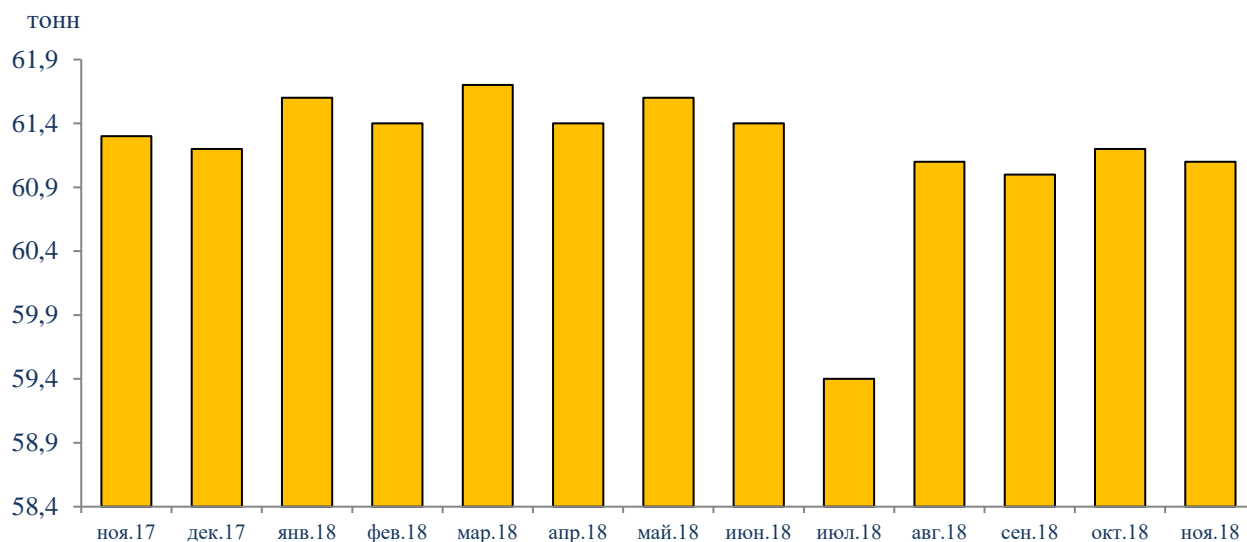


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в ноябре 2018 года

Значение среднего времени оборота вагона в ноябре 2018 составило 15,2 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2017 года среднее время оборота вагона оказалось на 2% выше и на 2,6% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

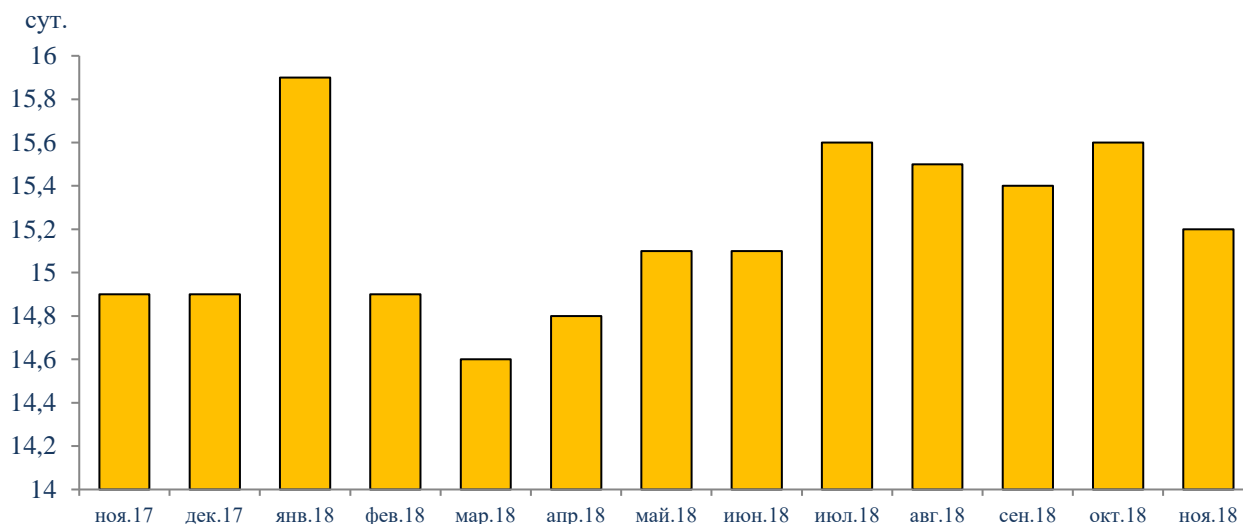


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с ноябрем 2017 года в ноябре 2018 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-8,7%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+7,1%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+20,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+12,8%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-14,3%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-7,0%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+1,6%).



сут.

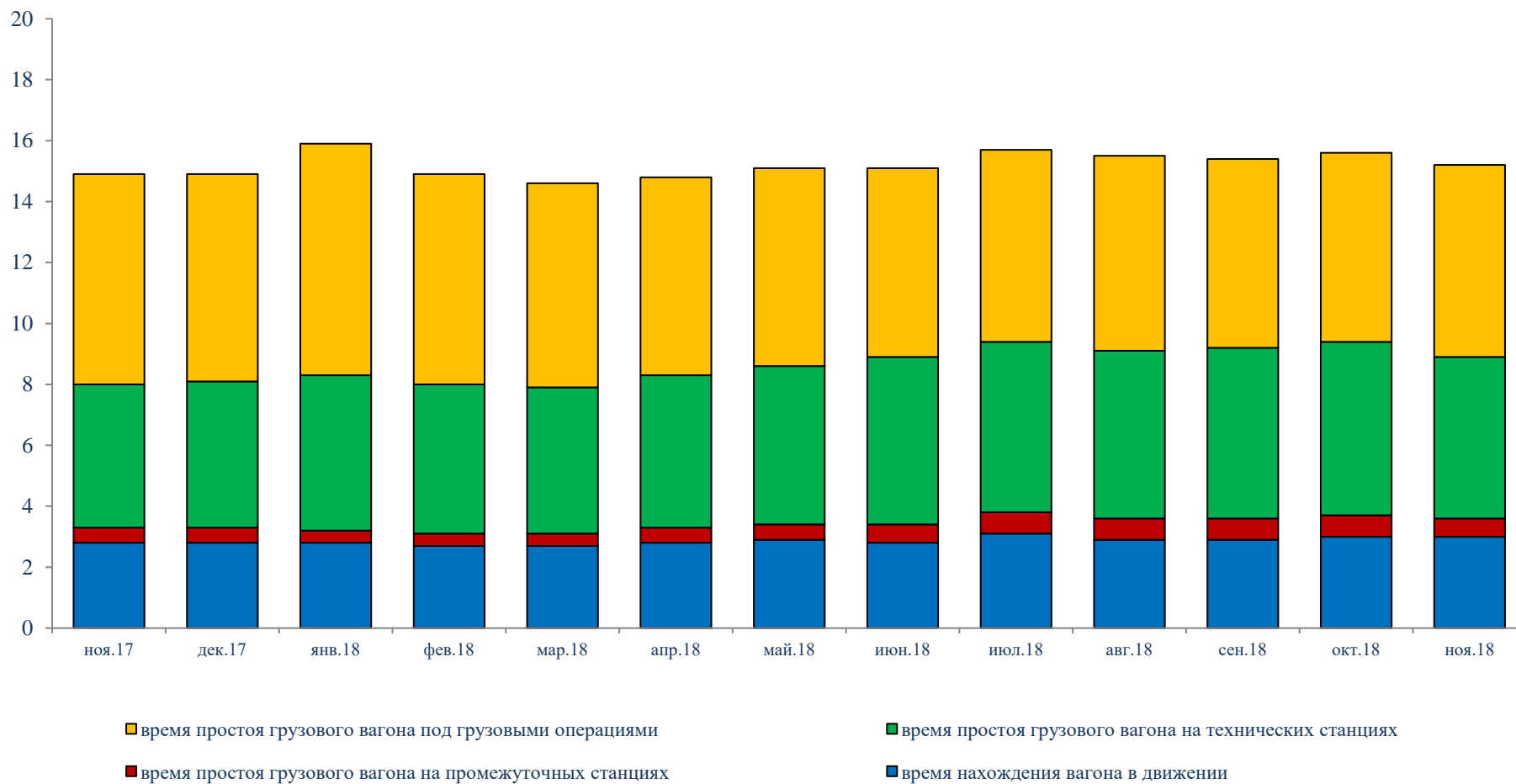


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в ноябре 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в ноябре 2018 года составила 3270,4 км, что на 3,3% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 0,2% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1963,4 км, что на 3,1% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 0,5% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1307 км, что на 3,6% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 0,3% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

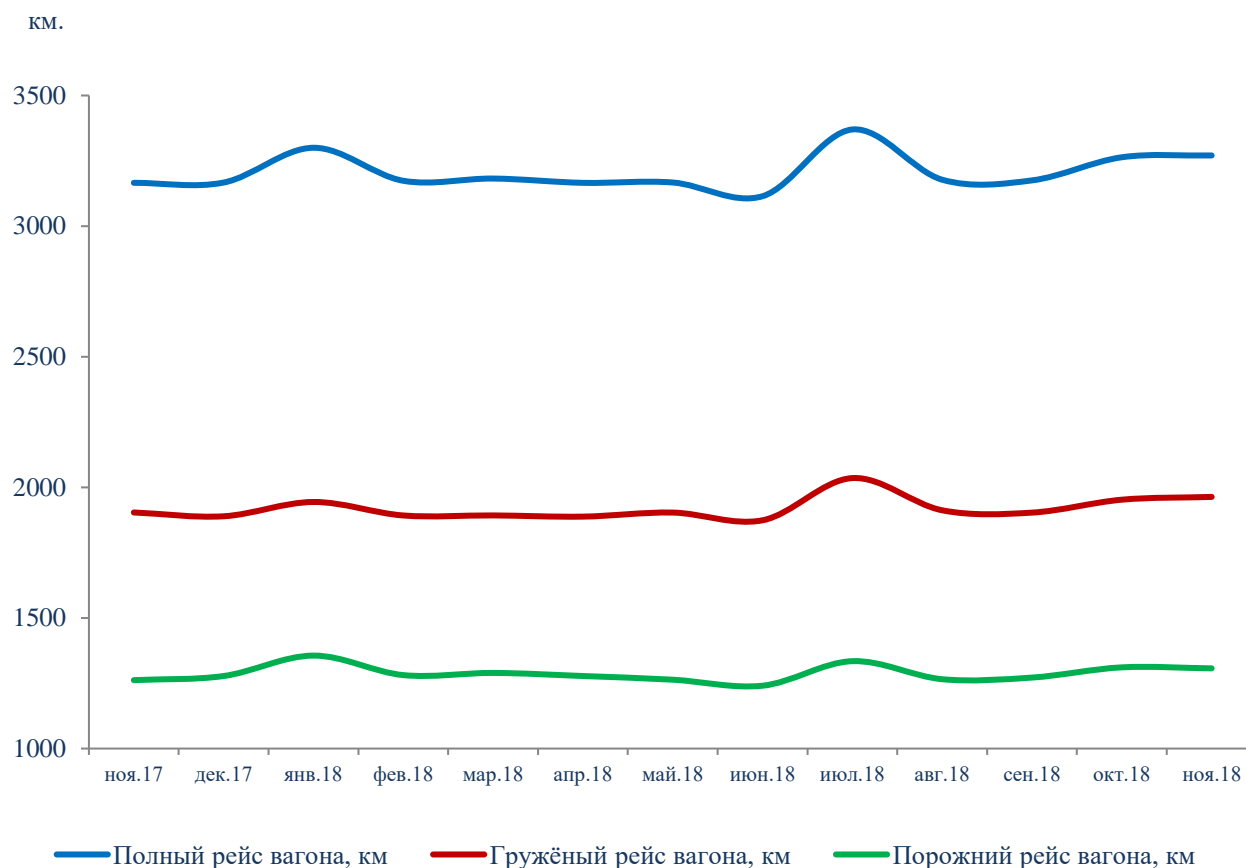


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в октябре 2018 года

В октябре 2018 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 1,1% выше относительно аналогичного периода 2017 года и составила 2426,3 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,9% выше и составила 4079 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто не изменилась, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% ниже - Рисунок 24.

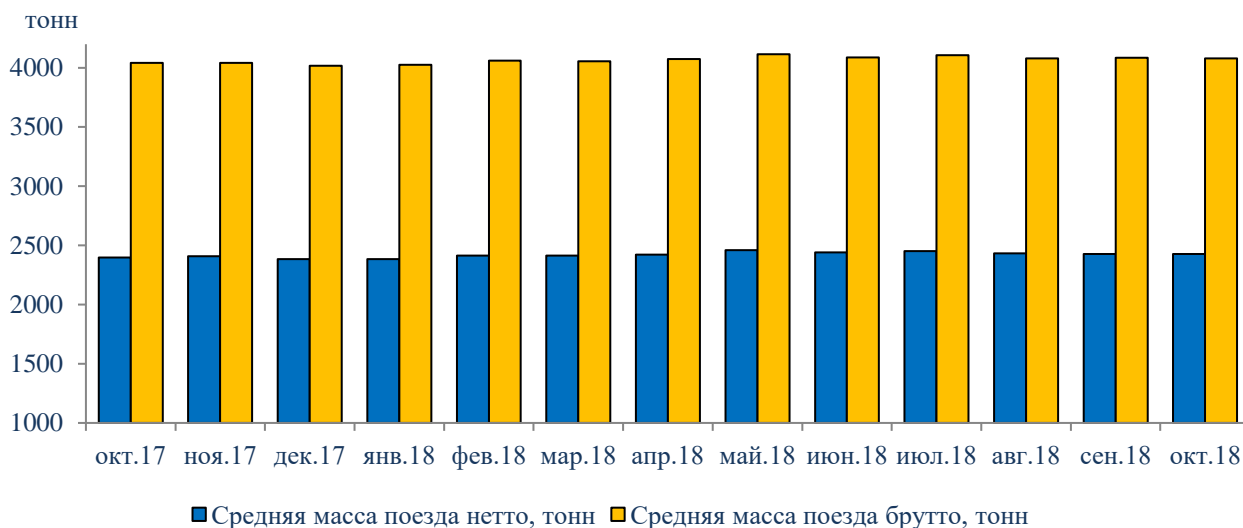


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2018 года находился на уровне 40% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2018 года оказался на 0,3% выше и на 0,5% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

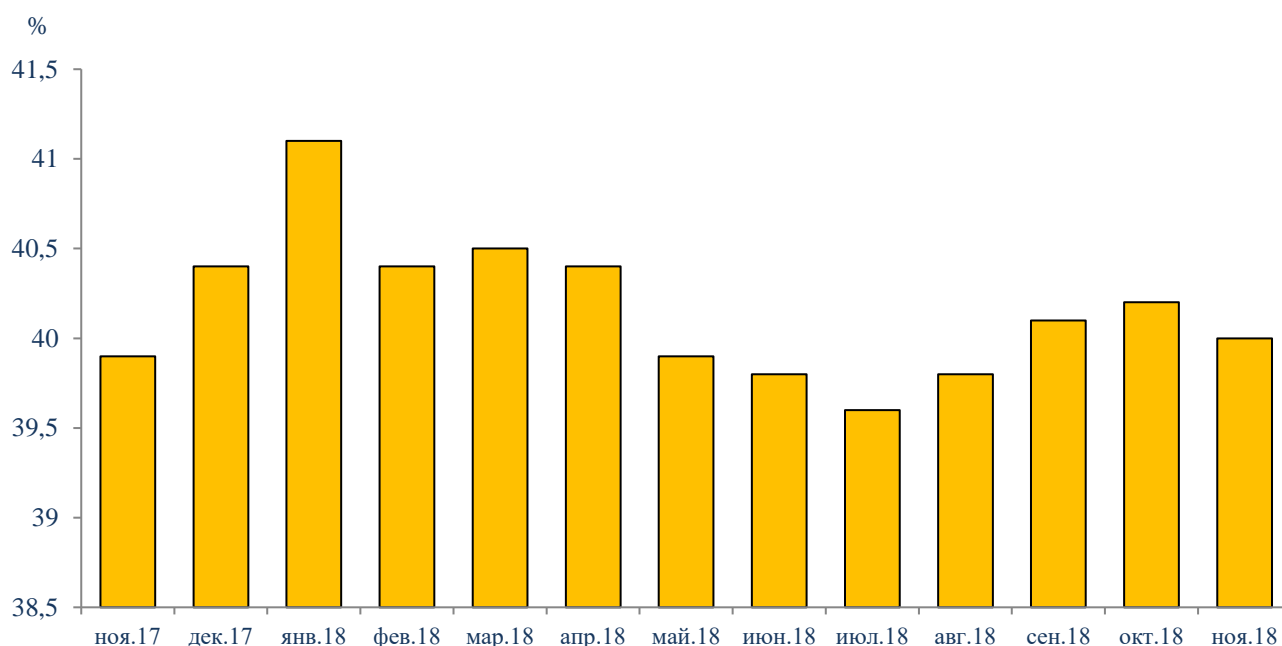


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в ноябре 2018 года

В ноябре 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 215,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка в ноябре 2018 года оказался на 1,6% выше и на 2,8% выше относительно предыдущего месяца.

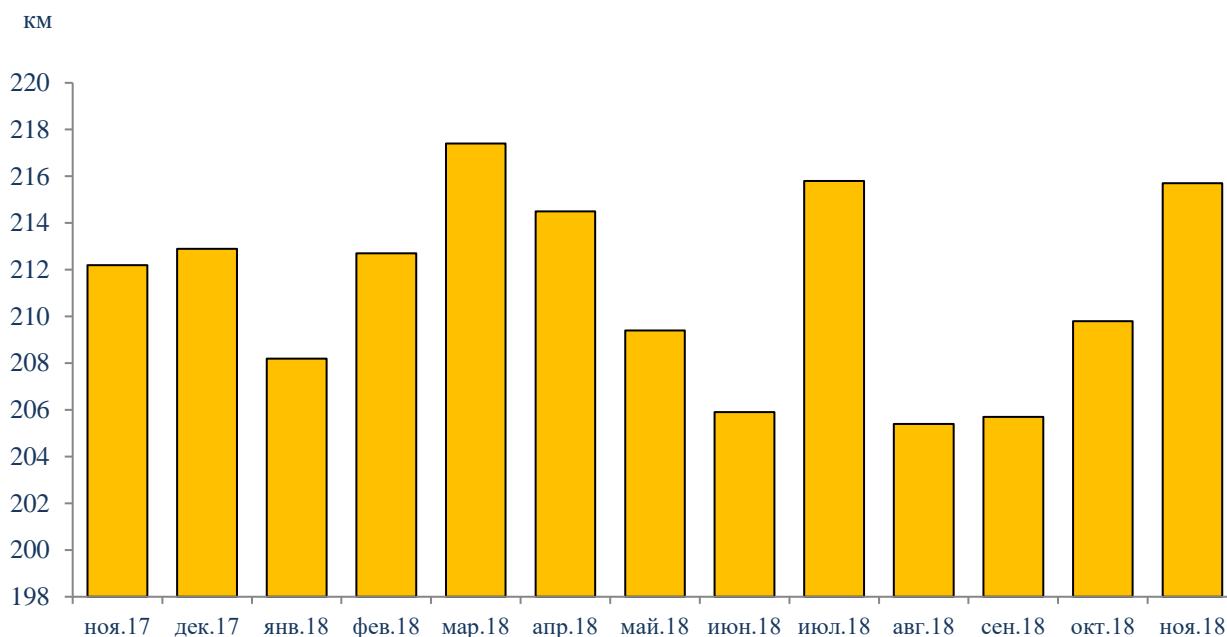


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в ноябре 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в ноябре 2018 года составляла 375,6 км/сутки, что на 5,2% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 4% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 357 км/сутки и 361,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

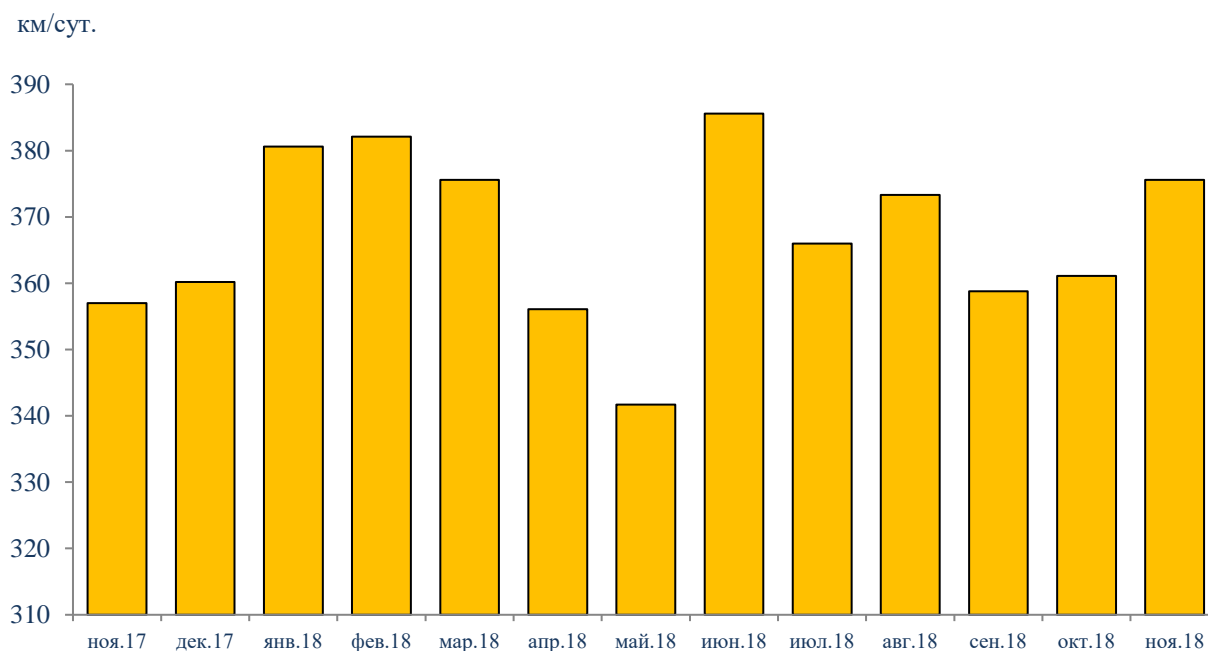


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в ноябре 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 1,43% и составила 108,72 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У строительных грузов, зерна и продуктов перемола погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,54%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 6,61%, а на экспорт погрузка выросла на 7,26%. По данным Минэнерго добыча угля³ в Российской Федерации за ноябрь 2018 года составила 38,4 млн тонн, что выше уровня аналогичного периода 2017 года (+8,5%) и выше уровня значения показателя предыдущего месяца (+1,86%). Добыча угля отечественными предприятиями за 11 месяцев текущего года составила 393,76 млн тонн твердого топлива, что на 5,92% больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Ожидаемый объем добычи⁴ в 2018 году оценивается в размере 425,0 млн тонн. По итогам 2018 года ожидается, что экспорт российского угля превысит 200 млн тонн. За 11 месяцев 2018 года экспорт угля составил 175,5 млн тонн, что на 3,2% выше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Экспортная направленность угольного бизнеса является ключевым фактором развития угольной отрасли нашей страны – на текущий момент Россия занимает третье место в мире по экспорту угольной продукции. Доля российского энергетического угля на европейском рынке составляет порядка 40 %, на азиатском — около 9,3 %. Среди рисков можно отметить неустойчивый спрос на уголь на внутреннем рынке, планы

³ <https://minenergo.gov.ru/>

⁴ <http://economy.gov.ru/minec>



стран ЕС по сокращению потребления угля, а также конкуренцию со стороны поставщиков из Колумбии и США.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 6,28%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 14,65%, а на экспорт погрузка выросла на 1,97%. По оперативной информации⁵ органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 10 декабря 2018 г. сельхозтоваропроизводителями приобретено 2968,0 тыс. тонн минеральных удобрений в действующем веществе, что на 37,6 тыс. тонн в действующем веществе больше, чем на соответствующую дату в 2017 году. Наиболее потребляемыми формами минеральных удобрений являются: аммиачная селитра, карбамид, калий хлористый, азофоска, аммофос. За счет реализации ряда инвестиционных проектов в ближайшие годы следует ожидать расширения отечественного производственного потенциала по выпуску минеральных удобрений. Так, в настоящий момент ПАО «Уралкалий» активно ведет строительство нового рудника СКРУ-2. Мощность нового рудника составит 10 млн тонн руды в год. ПАО «Акрон» на производственной площадке в Великом Новгороде реализует проект строительства установки гранулированного карбамида мощностью 2000 тонн в сутки (планируемый срок запуска производства – 2019 год). В 2019 и 2023 годах ОАО «КуйбышевАзот» планирует ввести мощности по производству сульфат-нитрат аммония более чем на 500 тыс. т. в год, в 2021 и 2024 годах планируется модернизация и ввод нового производства аммиачной селитры с увеличением общих мощностей на 805 тыс. т. в год.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,3%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 7,01%, а на экспорт погрузка снизилась на 8,15%. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата⁶ в Российской Федерации за ноябрь

⁵ <http://mcx.ru>

⁶ <https://minenergo.gov.ru/>



2018 года составила 46,56 млн тонн, что выше уровня аналогичного периода 2017 года (+3,92%) и ниже уровня значения показателя предыдущего месяца (-3,58%). Добыча за 11 месяцев 2018 года составила 507,39 млн тонн, что на 1,4% больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Объем добычи нефти⁷ в 2018 году оценивается на уровне 549,0 млн тонн (0,5 %). Экспорт нефти оценивается на уровне 255,7 млн тонн (1,2 % к уровню 2017 года). При этом ожидается рост поставок в страны дальнего зарубежья на 1,2 %, а в страны ближнего зарубежья – на уровне 2017 года (+1,9 %). На текущий момент экспорт нефти из РФ составляет примерно 10% от мирового предложения⁸. По итогам 11 месяцев 2018 года экспорт составил 234,47 млн тонн, что на 0,76% ниже, чем в аналогичном периоде 2017 года. Согласно прогнозу Министерства экономического развития, в условиях развития первичной переработки нефти при постепенной модернизации нефтеперерабатывающих заводов и увеличении глубины переработки экспорт нефти к 2024 году составит 253,9 млн тонн. Российская нефтяная отрасль продолжает функционировать в рамках действия соглашения между странами ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи и мониторинге экспорта нефти. В ноябре 2018 г. США ввели новые санкции в отношении Ирана, при этом разрешив покупать иранскую нефть Китаю, Индии, Италии, Греции, Японии, Южной Корее, Тайваню и Турции⁹.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 7,5%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,08%, а на экспорт погрузка снизилась на 9,26%. По оперативным данным органов управления АПК субъектов Российской Федерации, по состоянию на 30 ноября 2018 года зерновые и зернобобовые культуры обмолочены с площади 44,5 млн га. Намолочено 116,5 млн тонн зерна в первоначально-оприходованном весе. По оперативным данным ФТС России на 13.12.2018 в

⁷ <http://economy.gov.ru/>

⁸ <https://www.vestifinance.ru>

⁹ www.bloomberg.com



текущем 2018/2019 сельскохозяйственном году экспортировано зерновых культур 25,9 млн тонн, что на 4,4% выше, чем за аналогичный период прошлого сезона (24,8 млн тонн). Объем экспорта пшеницы за сезон составил 21,8 млн тонн (на 12,7% выше уровня аналогичного периода сезона 2017/18), ячменя – 2,8 млн тонн (-13,5%), кукурузы – 1,0 млн тонн (в 2,0 раза ниже). Номинальная мощность¹⁰ перевалки зерна российских портов на текущий момент составляет 52,7 миллиона тонн (фактическая за 2017 год составила 40 миллионов тонн). По прогнозу Минсельхоза России, к 2024 году мощность только перевалки зерна должна достичь 77,7 миллиона тонн, то есть увеличится на 25 миллионов. На сегодняшний день российское зерно покупают Египет, Турция, Бангладеш, Саудовская Аравия, Индонезия, Азербайджан, Нигерия и другие страны. До 31.12.2018 года действует понижающий коэффициент 0,929 (скидка 7,1%) к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Под действие скидки попадают пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые грузы.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 21,84%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 44,66%, а на экспорт погрузка выросла на 8,38%. Контейнерные перевозки лесных грузов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-ноябре 2018 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 41,9% и составили 349,5 тыс. ДФЭ, бумаги – 284,7 тыс. (+8,2%). Погрузка лесных грузов в адрес морских портов в январе-ноябре 2018 года возросла на 17,8%. В настоящее время лесопромышленный комплекс Российской Федерации характеризуется экспортно-сырьевой направленностью. Основным импортером российской

¹⁰ <http://kremlin.ru>



необработанной древесины и лесоматериалов, прошедших минимальную обработку (лесоматериалы распиленные или расколотые), являлся Китай. Согласно утвержденной в сентябре 2018 года распоряжением Правительства Российской Федерации Стратегия развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года для увеличения вклада лесного комплекса в экономику страны планируется развивать ориентированные на экспорт производства целлюлозы, увеличивать выпуск тарного картона и санитарно-гигиенических изделий для внутреннего рынка, развивать ориентированные в равной степени на внутренний рынок и на экспорт производства пиломатериалов, фанерно-плитные, мебели, деревянного домостроения. Предусматривается развитие частных предприятий с глубокой переработкой древесины, в том числе химической и механической, которым при необходимости будут оказаны меры государственной поддержки.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 9%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,19%, а на экспорт погрузка не изменилась. По данным января-ноября 2018 года в Российской Федерации введено¹¹ порядка 58,2 млн кв. метров жилья, что на 3,7% ниже показателя аналогичного периода 2017 года. Наибольший объем за январь-ноябрь текущего года был введен в Центральном федеральном округе (18,2 млн кв. метров жилья – рост 0,6% к аналогичному периоду прошлого года) и Приволжском федеральном округе (12,4 млн кв. метров жилья – снижение 0,1% к аналогичному периоду прошлого года). По данным 11 месяцев 2018 года в Российской Федерации объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» в сравнении с аналогичным периодом 2017 года в сопоставимых ценах увеличился на 0,5% и составил в фактически действовавших ценах 6,8 трлн руб. В ноябре 2018 года по отношению к ноябрю 2017 года рост в сопоставимых ценах составил 4,3%, а по отношению к предыдущему месяцу 9,1%. В ноябре 2018 года с предприятий изготовителей

¹¹ <http://www.gks.ru>



цемента¹² было отгружено в железнодорожный транспорт 1,76 млн тонн продукции, что на 5,7% меньше, чем в ноябре 2017 г. и на 26,8% меньше чем в октябре 2018 года. В ноябре 2018 года с предприятий изготовителей щебня было отгружено в железнодорожный транспорт продукции 8,3 млн тонн, что на 20,4% меньше показателя октября текущего года.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде увеличилась на 1,97%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,47%, а на экспорт погрузка выросла на 0,34%. Контейнерные перевозки черных металлов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-ноябре 2018 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18,1% и составили 112,7 тыс. ДФЭ. Погрузка в адрес морских портов в январе-ноябре 2018 года возросла на 9,8%. За январь-ноябрь отгрузки¹³ продукции основными предприятиями металлургической отрасли российским потребителям и на экспорт составили 57,9 млн тонн, что на 2,7% выше уровня 2017 года. Поставки российским потребителям составили 33 млн тонн (+2,3%), а отгрузки на экспорт – 24,8 млн тонн (+3,1%). В ноябре отгрузки стальной продукции на внутренний рынок составили 2,73 млн тонн (-3,6%), отгрузки на экспорт – 2,33 млн тонн (-0,8%). Российский экспорт стали в значительной мере зависит от тарифной политики стран – потребителей металлопродукции. По данным Министерства экономического развития доля поставок отечественной металлопродукции в США составляет 8%, а в страны ЕС – 25%. С 23 марта 2018 года относительно России действует американская заградительная пошлина на сталь. С 17 июля 2018 г. Европейская комиссия ввела временные антидемпинговые пошлины в отношении импорта из всех стран 23 видов стальной продукции, включая стальной прокат, трубы и проч. Введение данных мер в первую очередь ложится на плечи потребителей.

¹² <https://beton.ru>

¹³ <https://www.metaltorg.ru>



Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД»¹⁴ погрузка в адрес морских портов в январе-ноябре 2018 года возросла на 4,9% к уровню аналогичного периода 2017 года, достигнув 279,8 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 46,8% составляет уголь, 26% – нефть, 8,9% – черные металлы, 6,7% – удобрения, 3,7% – зерновые грузы.

В январе-ноябре 2018 года увеличился объём контейнерных перевозок - он составил 4 млн ДФЭ (+14% к уровню аналогичного периода прошлого года). В ноябре 2018 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 402,7 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 17,9% больше, чем в ноябре 2017 года. Перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте увеличиваются не первый год. Номенклатура грузов расширяется. До 31 декабря 2018 года для привлечения дополнительных объемов грузов действуют понижающие коэффициенты к тарифам на перевозки груженых крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов.

Ставки на предоставление полувагонов в ноябре 2018 года – более 2300 руб. за вагон в сутки.

¹⁴ <http://cargo.rzd.ru>