

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

октябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА .	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА	32
16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2017 года

В октябре 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 110,8 млн тонн, что на 6,2% выше аналогичного периода прошлого года и выше уровня погрузки предыдущего месяца на 4% (Рисунок 1).

В октябре 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода прошлого года у угля (+11,8%), лесных грузов (+6,6%), черных металлов (+8,7%), зерна и продуктов перемола (+25,6%), химических и минеральных удобрений (+7,6%), прочих грузов (+12,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,2%), строительных грузов¹ (-3,4%), кокса (-11,0%), руд железных и марганцевых (-0,2%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года погрузка увеличилась у угля (+9,7%), нефти и нефтепродуктов (+3,5%), черных металлов (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+11,6%), химических и минеральных удобрений (+6,4%), прочих грузов (+2,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-0,4%), лесных грузов (-4,4%), кокса (-2,2%), руд железных и марганцевых (-1,5%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

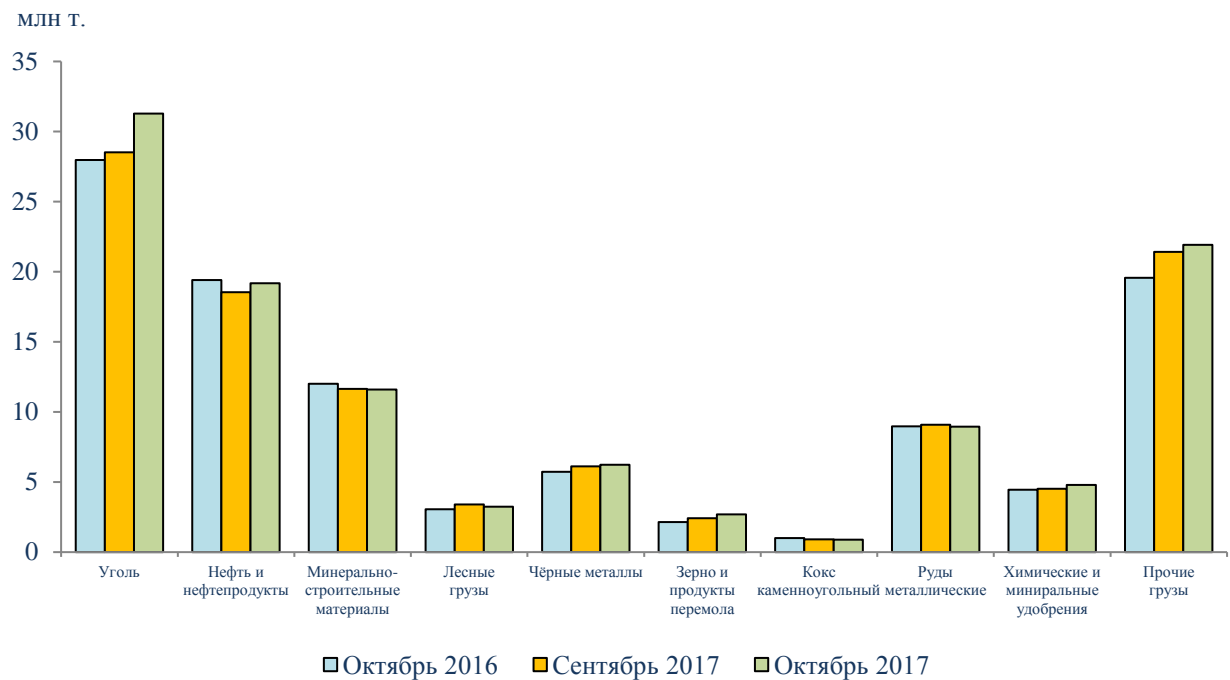


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам октября 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,3 млн тонн, что на 4,5% выше аналогичного периода прошлого года и на 1,8% выше уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+5,9%), нефти и нефтепродуктов (+6,7%), черных металлов (+4,5%), руд железных и марганцевых (+0,3%), прочих грузов (+13,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-3,1%), зерна и продуктов перемола (-14,2%), кокса (-20,5%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 г. погрузка увеличилась у угля (+11,8%), нефти и нефтепродуктов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+12,7%), прочих грузов (+0,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-0,3%), лесных грузов (-5,4%), черных металлов (-4,4%), кокса (-10,8%), руд железных и марганцевых (-3,1%), химических и минеральных удобрений (-4,7%).

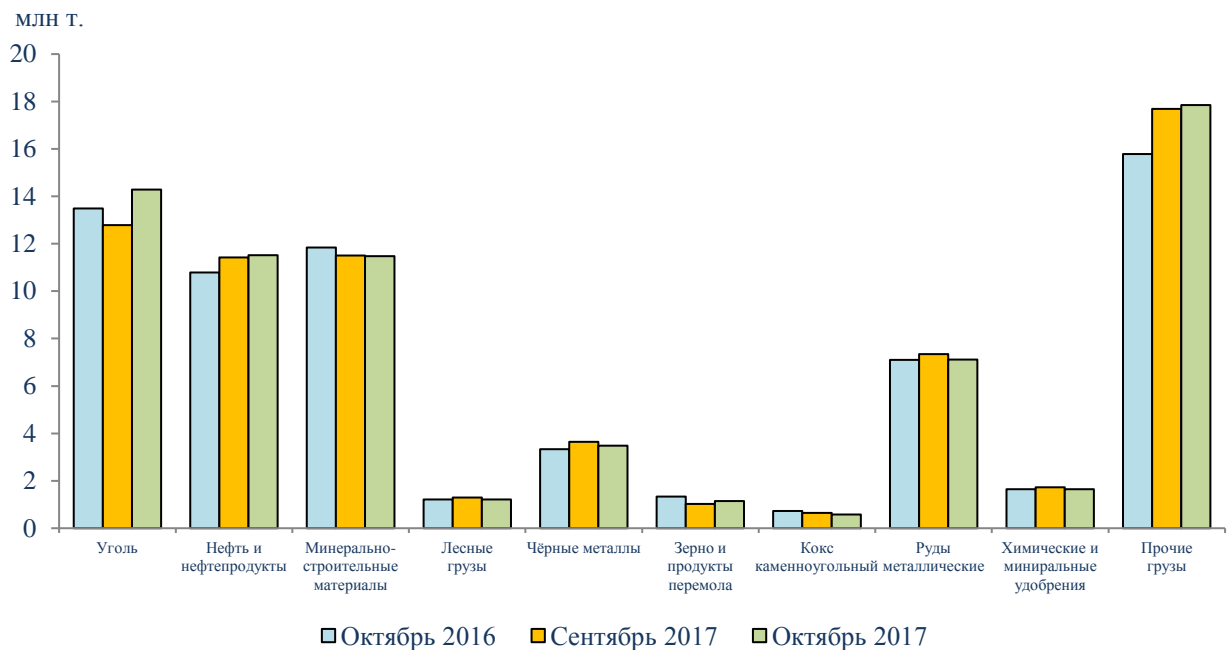


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам октября 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,6 млн тонн, что на 9,2% выше аналогичного периода прошлого года и на 8,4% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+17,3%), лесных грузов (+10,9%), черных металлов (+15,5%), зерна и продуктов перемола (+93,8%), кокса (+18,5%), химических и минеральных удобрений (+12,1%), прочих грузов (+5,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-11,1%), строительных грузов (-23,5%), руд железных и марганцевых (-2,7%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 г. погрузка выросла у угля (+7,9%), нефти и нефтепродуктов (+7,7%), черных металлов (+11,7%), зерна и продуктов перемола (+9,9%), кокса (+23,1%), руд железных и марганцевых (+5,2%), химических и минеральных удобрений (+13,3%), прочих грузов (+14,3%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-13,3%), лесных грузов (-3,3%).

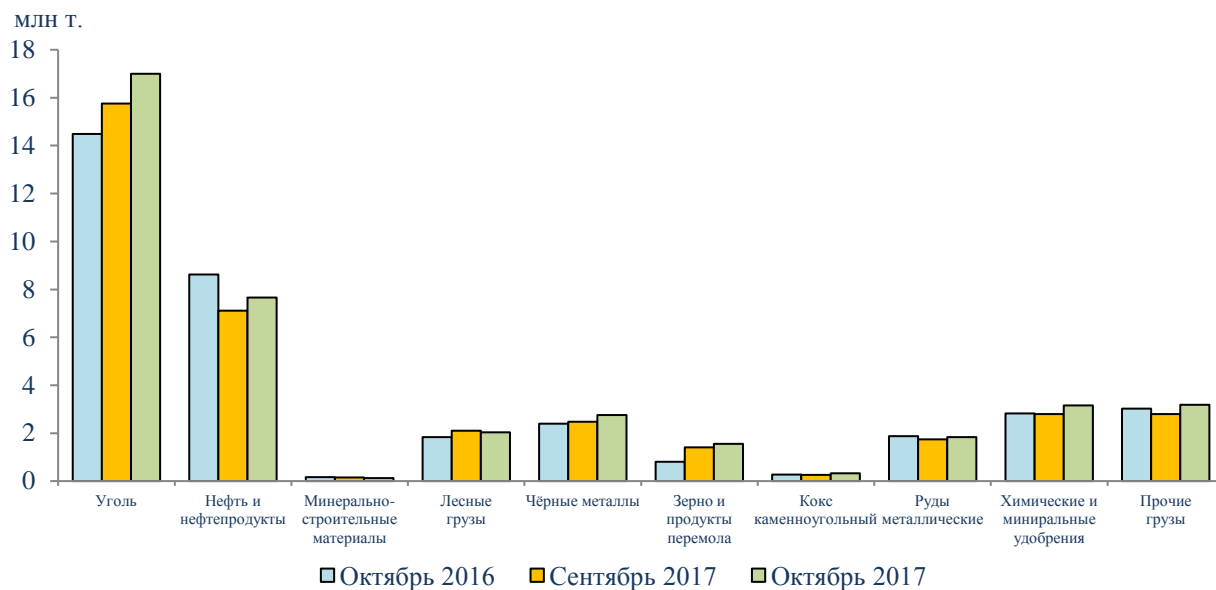


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2017 года

В октябре 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 120,5 млн тонн, что на 5,4% выше аналогичного периода прошлого года и на 5,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+12,0%), строительных грузов (+0,4%), лесных грузов (+8,3%), черных металлов (+14,2%), зерна и продуктов перемола (+17,5%), руд железных и марганцевых (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+4,5%), прочих грузов (+6,7%).

Снижение объёма перевозок в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,2%), кокса (-10,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года объём перевозок вырос у угля (+11,2%), нефти и нефтепродуктов (+3,0%), строительных грузов (+0,7%), лесных грузов (+1,3%), черных металлов (+1,2%), зерна и продуктов перемола (+17,5%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+0,8%), химических и минеральных удобрений (+0,4%), прочих грузов (+10,6%).

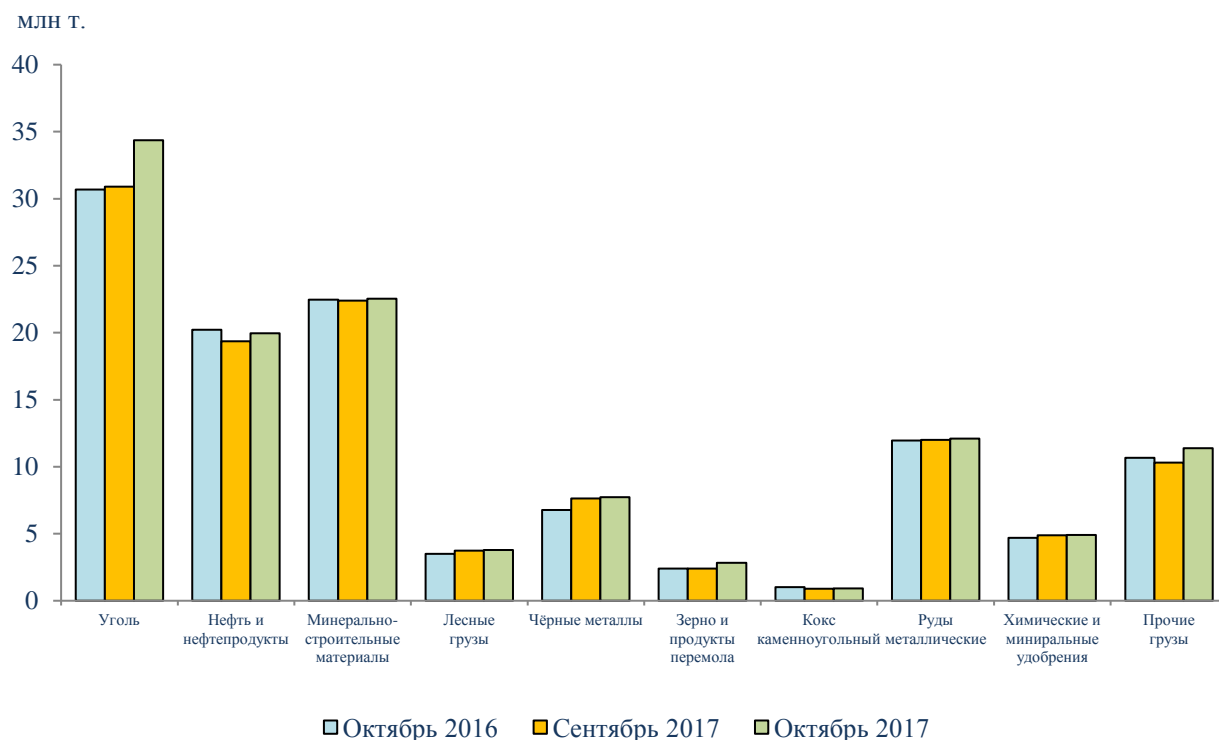


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 27% в октябре 2016 года до 29% в октябре 2017 года, у нефти и нефтепродуктов снизилась с 18% до 17%, а у минерально-строительных материалов с 20% до 19% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в октябре 2016 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в сентябре 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в октябре 2017 года

Во внутреннем сообщении в октябре 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,8 млн тонн, что на 4,3% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 4% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки увеличился у угля (+6,2%), нефти и нефтепродуктов (+7,0%), строительных грузов (+3,5%), лесных грузов (+0,8%), черных металлов (+19,1%), прочих грузов (+4,0%).

Снижение объема перевозок в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у зерна и продуктов перемола (-13,9%), кокса (-19,2%), руд железных и марганцевых (-0,2%), химических и минеральных удобрений (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+14,6%), нефти и нефтепродуктов (+2,2%), строительных грузов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+21,6%), прочих грузов (+9,8%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-2,3%), черных металлов (-1,1%), кокса (-7,8%), руд железных и марганцевых (-0,2%), химических и минеральных удобрений (-9,9%).

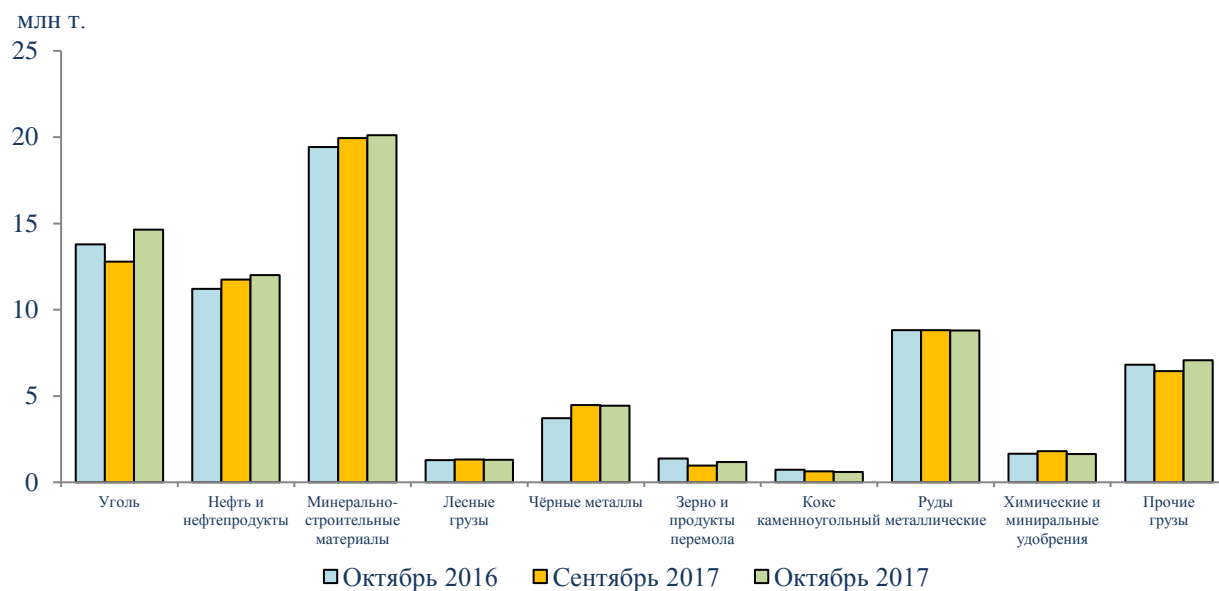


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в октябре 2017 года объём перевозок находился на уровне 39,9 млн тонн, что на 8,3% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 6,9% выше уровня объёма перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+18,8%), лесных грузов (+13,4%), черных металлов (+7,3%), зерна и продуктов перемола (+71,9%), кокса (+14,8%), химических и минеральных удобрений (+6,4%), прочих грузов (+7,6%).

Снижение объёма перевозок в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-11,9%), строительных грузов (-13,6%), руд железных и марганцевых (-4,4%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+8,3%), нефти и нефтепродуктов (+2,6%), строительных грузов (+4,1%), лесных грузов (+3,8%), черных металлов (+3,7%), зерна и продуктов перемола (+14,2%), кокса (+24,0%), руд железных



и марганцевых (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+8,2%), прочих грузов (+14,3%).

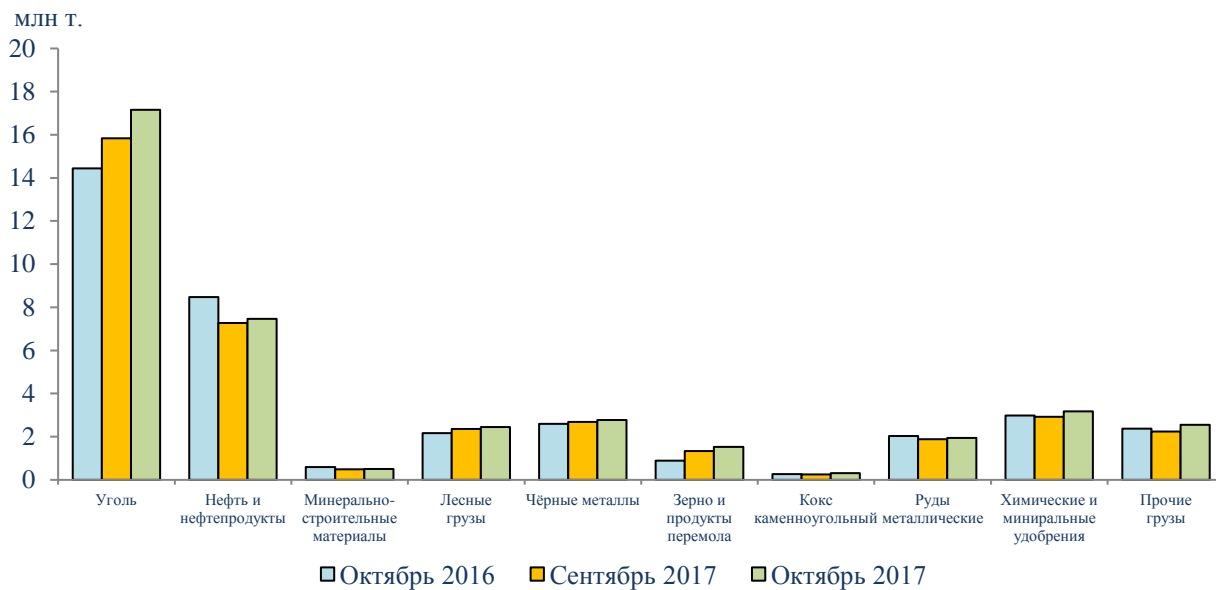


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в октябре 2017 года составил 215,1 млрд т-км, что на 6,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 5,7% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот увеличился у угля (+11,9%), строительных грузов (+1,2%), лесных грузов (+12,8%), черных металлов (+12,4%), зерна и продуктов перемола (+1,9%), прочих грузов (+12,1%).

Снизился грузооборот в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года у нефти и нефтепродуктов (-2,2%), кокса (-6,2%), руд железных и марганцевых (-11,2%), химических и минеральных удобрений (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года грузооборот увеличился у угля (+8,0%), нефти и нефтепродуктов (+5,4%), лесных грузов (+3,9%), черных металлов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+26,4%), кокса (+6,1%), химических и минеральных удобрений (+0,9%), прочих грузов (+11,3%).

Снизился грузооборот за рассматриваемый период у строительных грузов (-3,0%), руд железных и марганцевых (-2,1%).

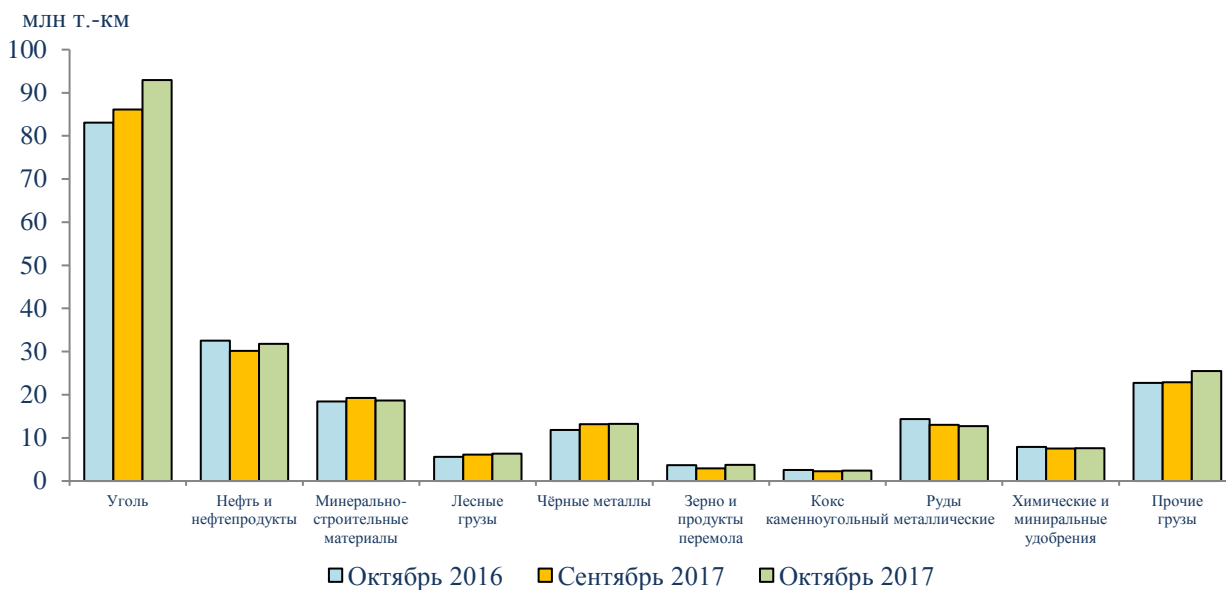


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в октябре 2017 года составил 88 млрд т-км, что на 4,3% выше уровня аналогичного периода прошлого года на столько же выше уровня предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 84,35 млрд т-км (Рисунок 11).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+2,8%), нефти и нефтепродуктов (+7,9%), строительных грузов (+4,0%), лесных грузов (+5,6%), черных металлов (+12,4%), руд железных и марганцевых (+1,8%), химических и минеральных удобрений (+1,0%), прочих грузов (+7,1%).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у зерна и продуктов перемола (-16,3%), кокса (-12,2%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года грузооборот вырос у угля (+14,3%), нефти и нефтепродуктов (+2,9%), лесных грузов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+24,9%), прочих грузов (+12,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-2,9%), кокса (-2,4%), руд железных и марганцевых (-0,3%), химических и минеральных удобрений (-9,4%).

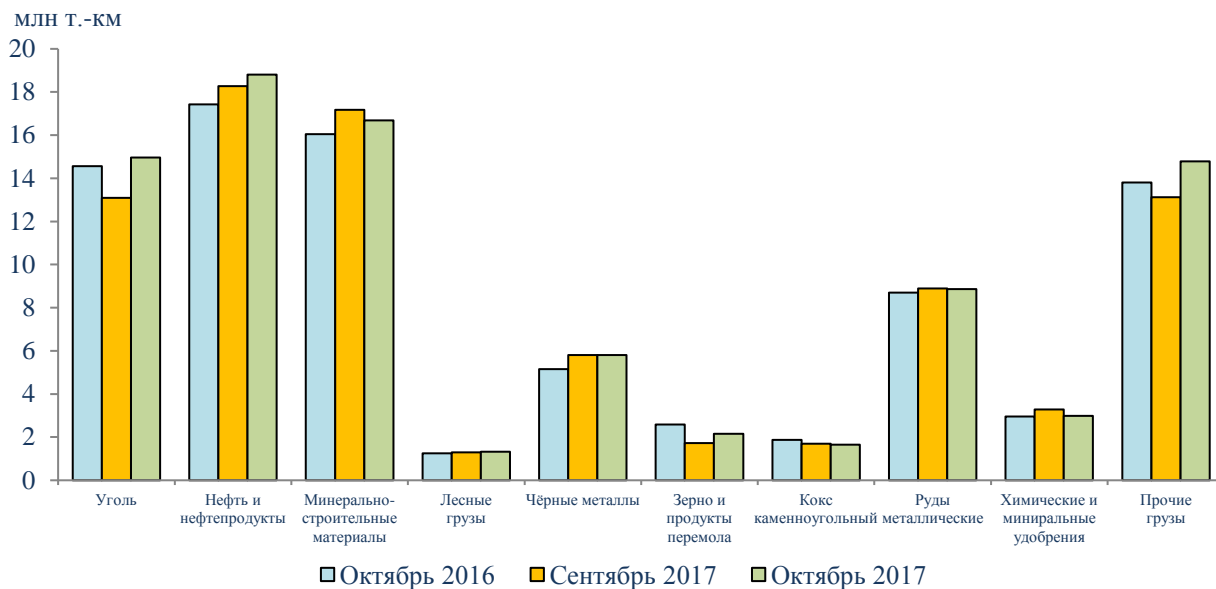


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в октябре 2017 года составил 113,4 млрд т-км, что на 6,6% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 6,2% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года наблюдается у угля (+14,0%), лесных грузов (+14,5%), черных металлов (+6,5%), зерна и продуктов перемола (+64,0%), кокса (+11,6%), прочих грузов (+10,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-14,4%), строительных грузов (-18,3%), руд железных и марганцевых (-48,6%), химических и минеральных удобрений (-8,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года грузооборот увеличился у угля (+6,5%), нефти и нефтепродуктов (+7,4%), лесных грузов (+4,3%), зерна и продуктов перемола (+28,2%), кокса (+30,5%), химических и минеральных удобрений (+9,9%), прочих грузов (+9,1%).



Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у строительных грузов (-4,9%), черных металлов (-1,0%), руд железных и марганцевых (-12,7%).

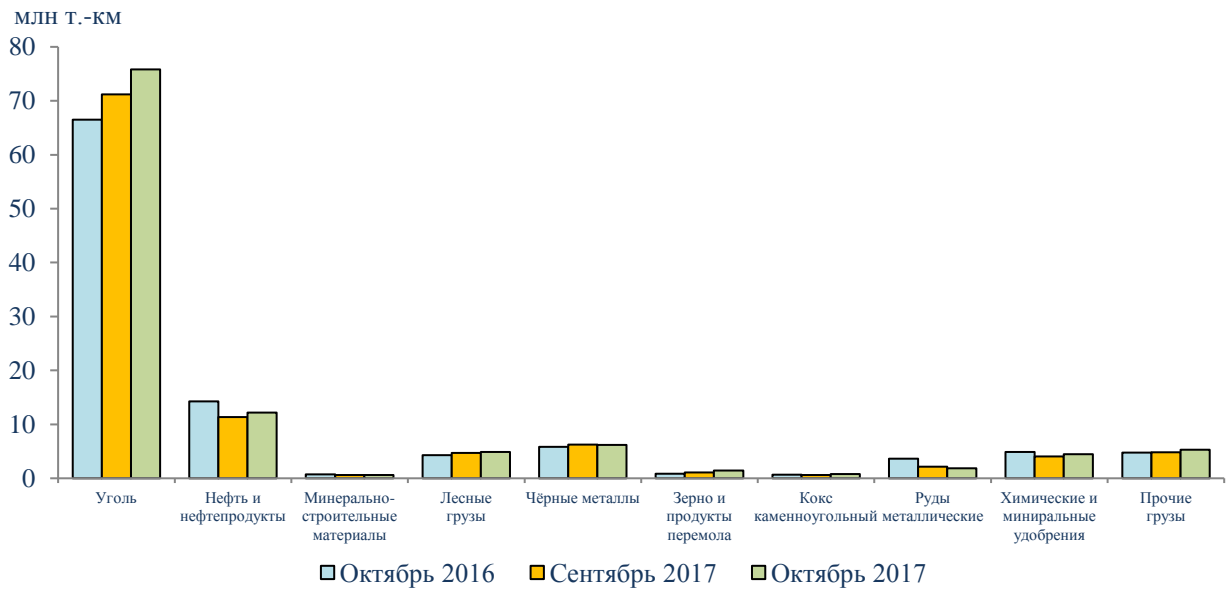


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2017 года

В октябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1784,7 км, что на 0,7% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+0,9%), лесных грузов (+4,2%), кокса (+5,2%), прочих грузов (+5,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,1%), нефти и нефтепродуктов (-0,9%), черных металлов (-1,6%), зерна и продуктов перемола (-13,3%), руд железных и марганцевых (-12,1%), химических и минеральных удобрений (-8,1%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,3%), лесных грузов (+2,6%), зерна и продуктов перемола (+7,6%), кокса (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+0,5%), прочих грузов (+0,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,9%), строительных грузов (-3,7%), черных металлов (-0,3%), руд железных и марганцевых (-2,8%).

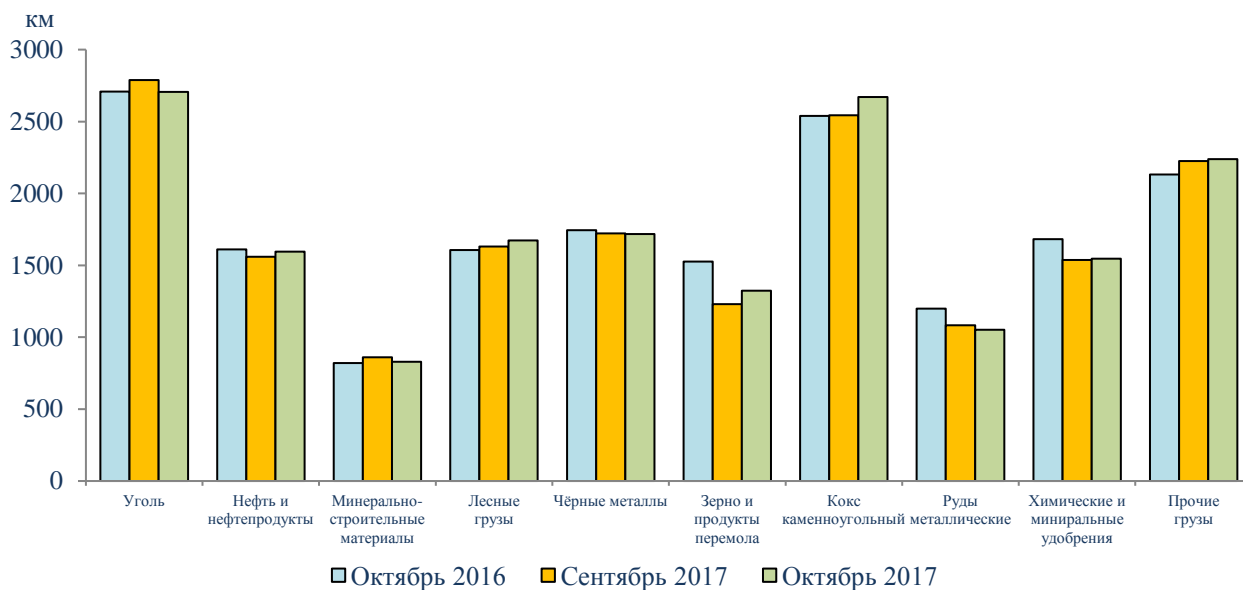


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в октябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1226,4 км, что на 0,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,3% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,8%), строительных грузов (+0,5%), лесных грузов (+4,8%), кокса (+8,6%), руд железных и марганцевых (+2,1%), химических и минеральных удобрений (+2,9%), прочих грузов (+3,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-3,2%), черных металлов (-5,6%), зерна и продуктов перемола (-2,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,7%), лесных грузов (+4,7%), черных металлов (+1,1%), зерна и продуктов перемола (+2,6%), кокса (+5,9%), химических и минеральных удобрений (+0,6%), прочих грузов (+2,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,2%), строительных грузов (-3,6%), руд железных и марганцевых (-0,1%).

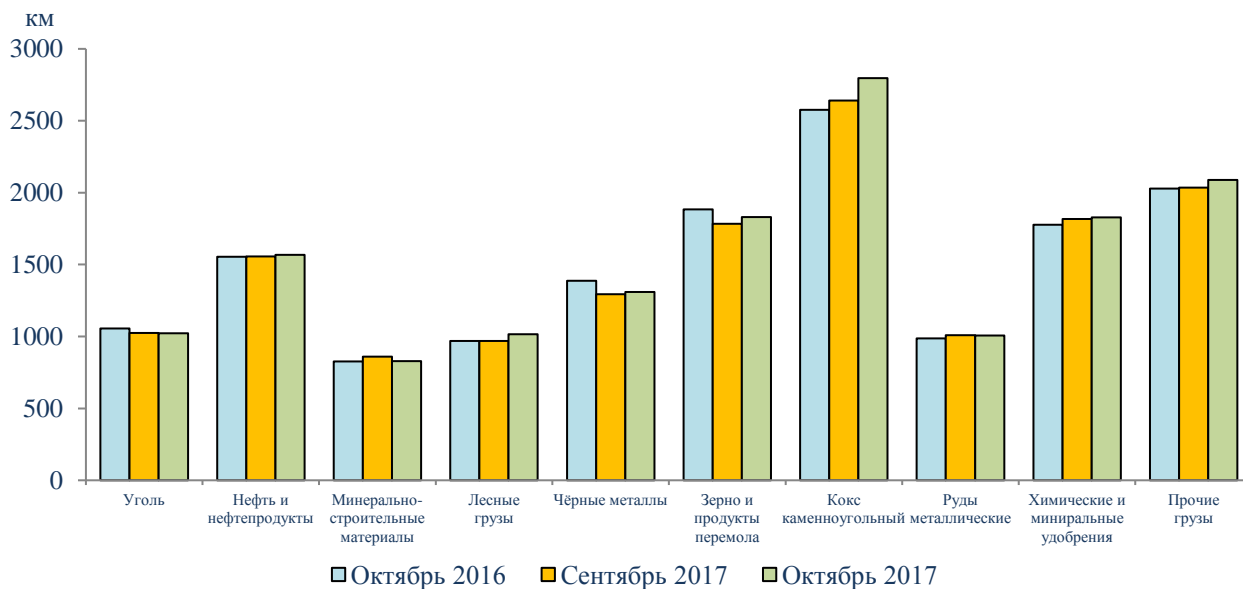


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в сентябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2845,7 км, что меньше уровня аналогичного периода прошлого года на 1,6%, и ниже показателей предыдущего месяца на 0,7% (Рисунок 15).

В октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у лесных грузов (+1,0%), прочих грузов (+2,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-4,1%), нефти и нефтепродуктов (-2,9%), строительных грузов (-5,5%), черных металлов (-0,7%), зерна и продуктов перемола (-4,6%), кокса (-2,8%), руд железных и марганцевых (-46,2%), химических и минеральных удобрений (-14,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+4,7%),



лесных грузов (+0,4%), зерна и продуктов перемола (+12,3%), кокса (+5,2%), химических и минеральных удобрений (+1,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,6%), строительных грузов (-8,6%), черных металлов (-4,5%), руд железных и марганцевых (-15,4%), прочих грузов (-4,6%).

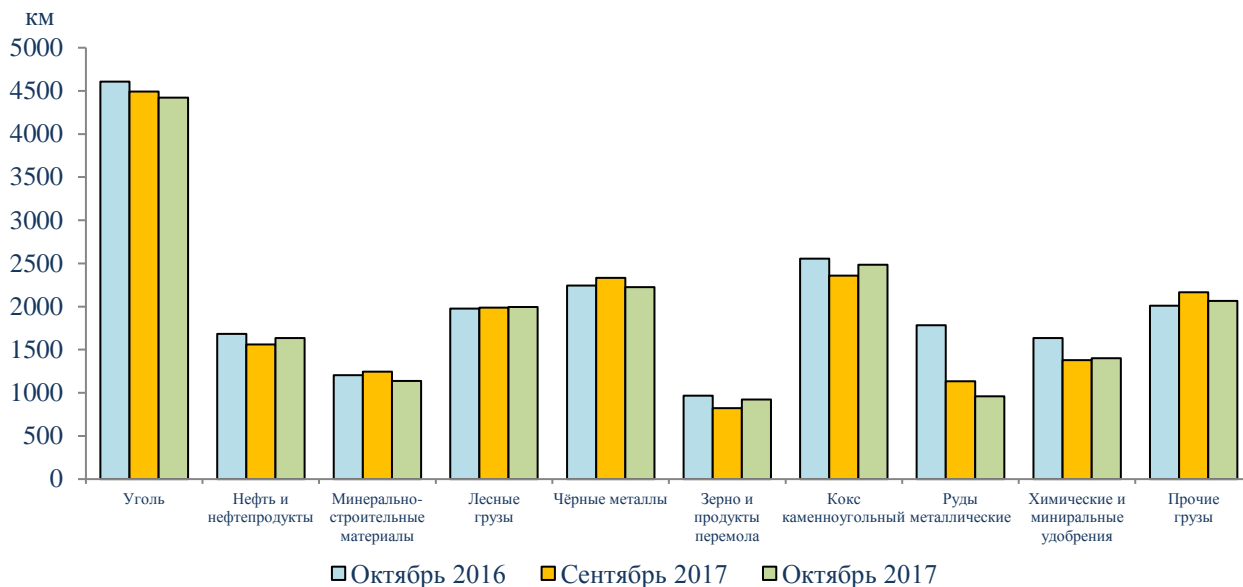


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км



5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в октябре 2017 года

В октябре 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,2% и составила 45,8 км/ч и относительно предыдущего месяца не изменилась. Средняя участковая скорость в октябре 2017 года на 1% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,8% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).

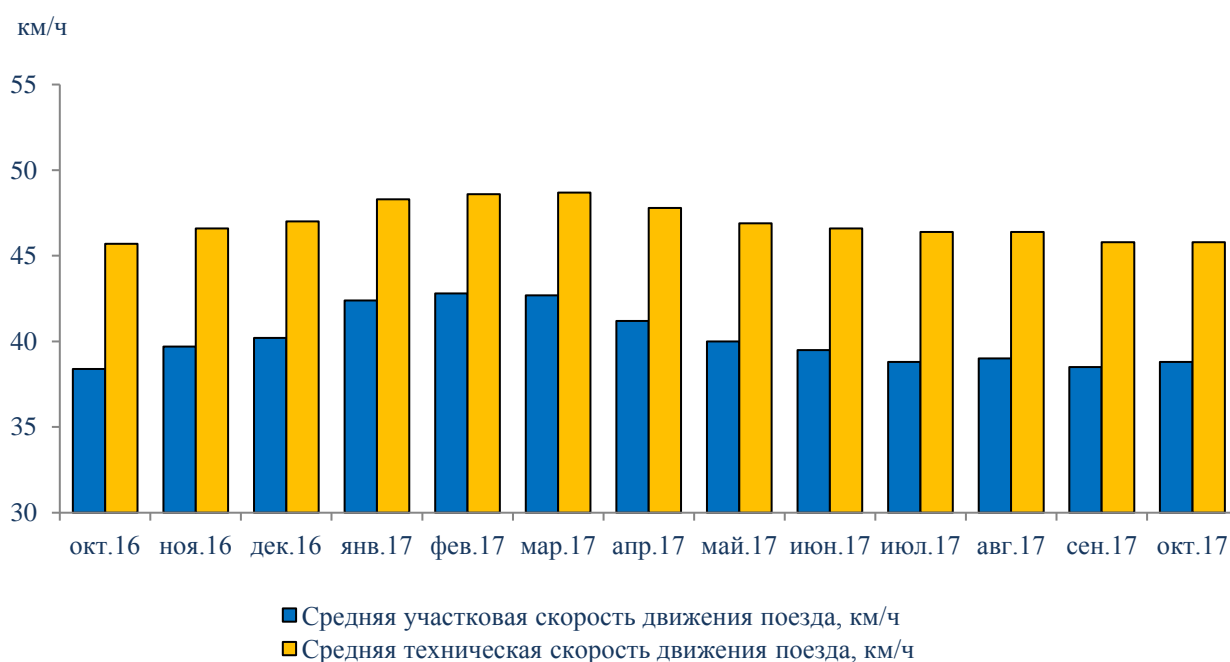


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в октябре 2017 года

В октябре 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 655,3 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива незначительно снизился (-0,5%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива увеличился на 1%.

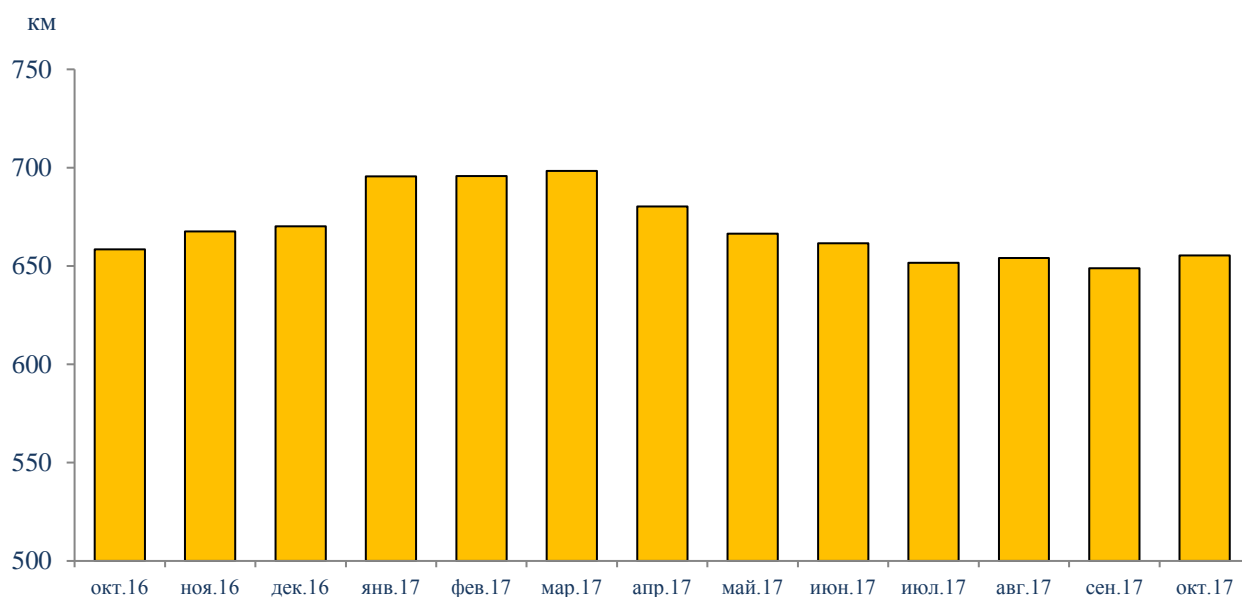


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в октябре 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в октябре 2017 года был на уровне 66,2 единиц, что практически соответствует уровню аналогичного периода прошлого года (рост составил всего +0,2%) и выше уровня среднего состава поезда на +0,3% от предыдущего месяца (Рисунок 18).

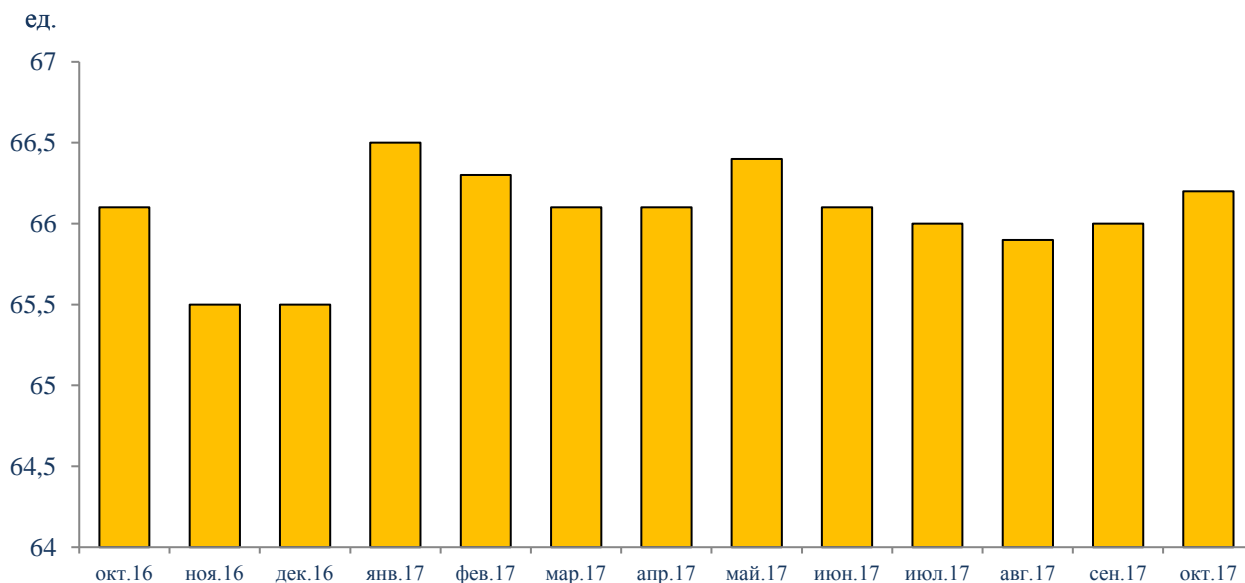


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

8. Динамика среднесуточной производительности вагона в октябре 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в октябре 2017 года составила 7619,1 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на +3,1% и на +2% выше уровня предыдущего месяца текущего года.

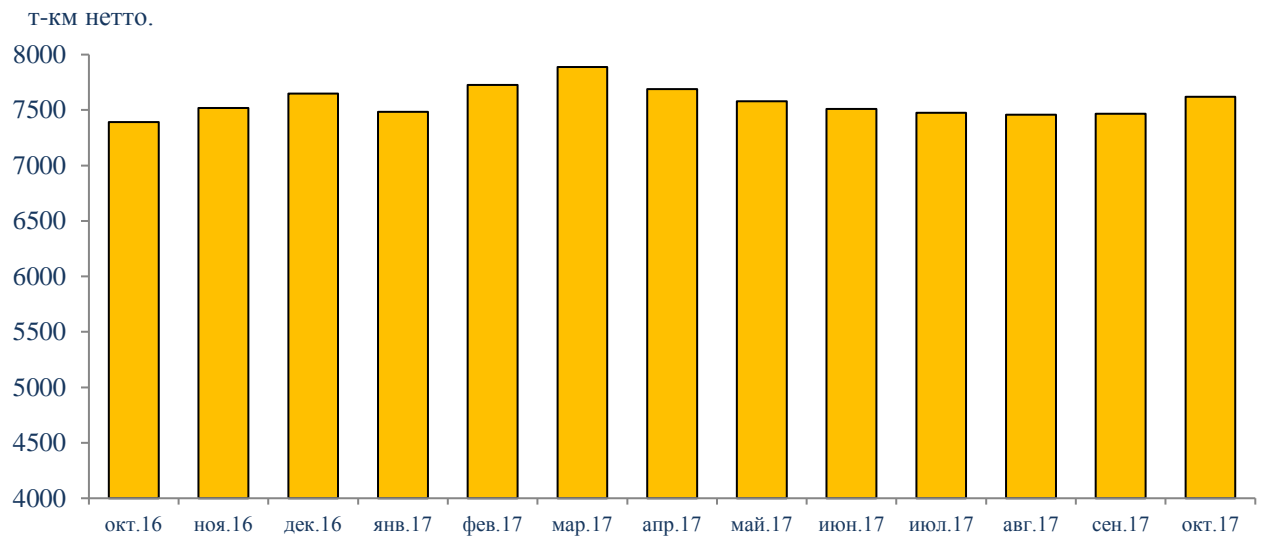


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в октябре 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в октябре 2017 года составила 61,2 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в октябре текущего года увеличилась на +0,5%. Относительно предыдущего месяца динамическая нагрузка на груженный вагон выросла на +0,2%.

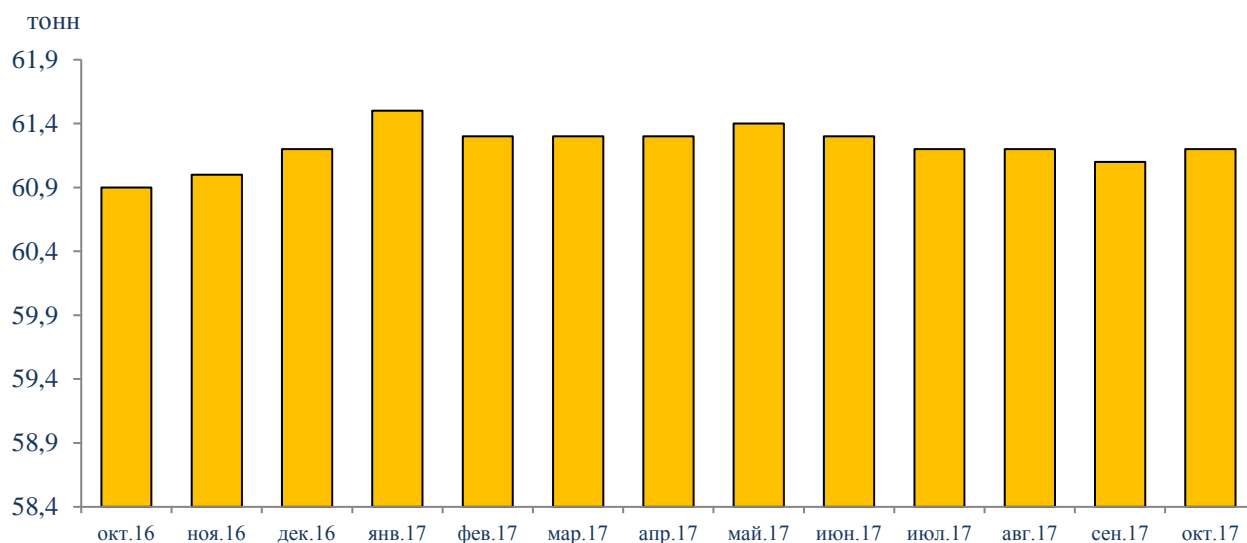


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в октябре 2017 года

Среднее время оборота вагона в октябре 2017 составило 15,1 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 2,6%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона в июне снизилось на 0,7%.

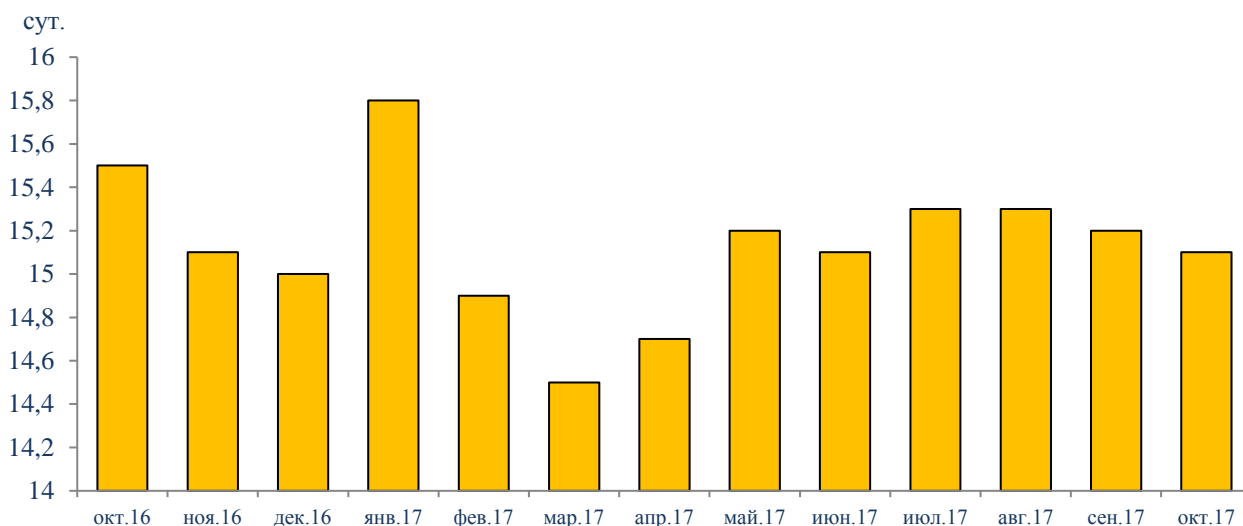
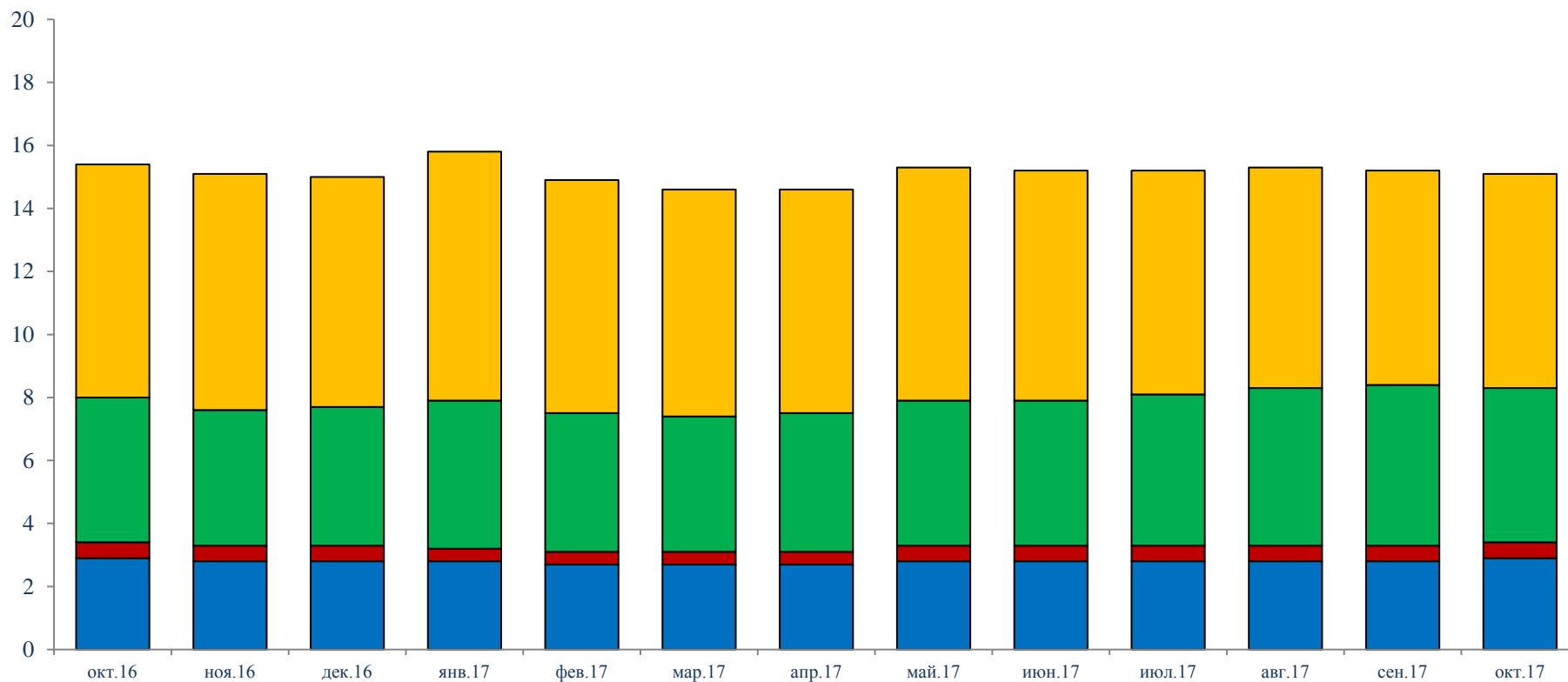


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в октябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 8,1%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 6,5% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в октябре время простоя грузового вагона на технических станциях сократилось на 3,9%, а время нахождения вагона в движении увеличилось на 3,6%.

сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в октябре 2017 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в октябре 2017 года была на уровне 3165,2 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяженность полного рейса вагона сократилась на 0,4%. Грузёный рейс незначительно увеличился на +0,1% до 1883,3 км. Порожний рейс сократился до 1281,9 км (-1,2%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона увеличился на +1,4%, порожний на +1,8%, а грузёный на +1,1%.

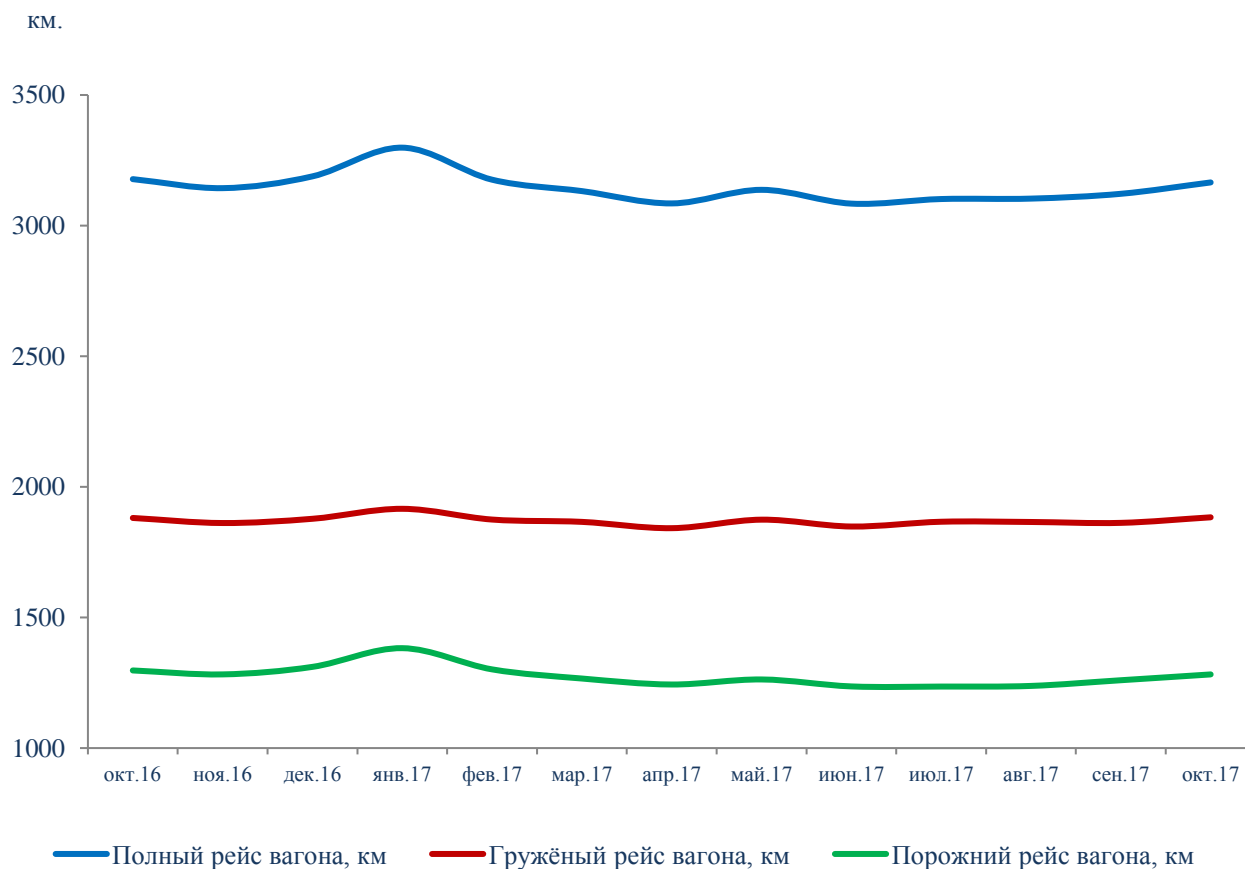


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в октябре 2017 года

В октябре 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 1,2% и 0,9%, соответственно до 2398,9 тонн и 4041,5 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто незначительно увеличились, каждая на +0,2% (Рисунок 24).

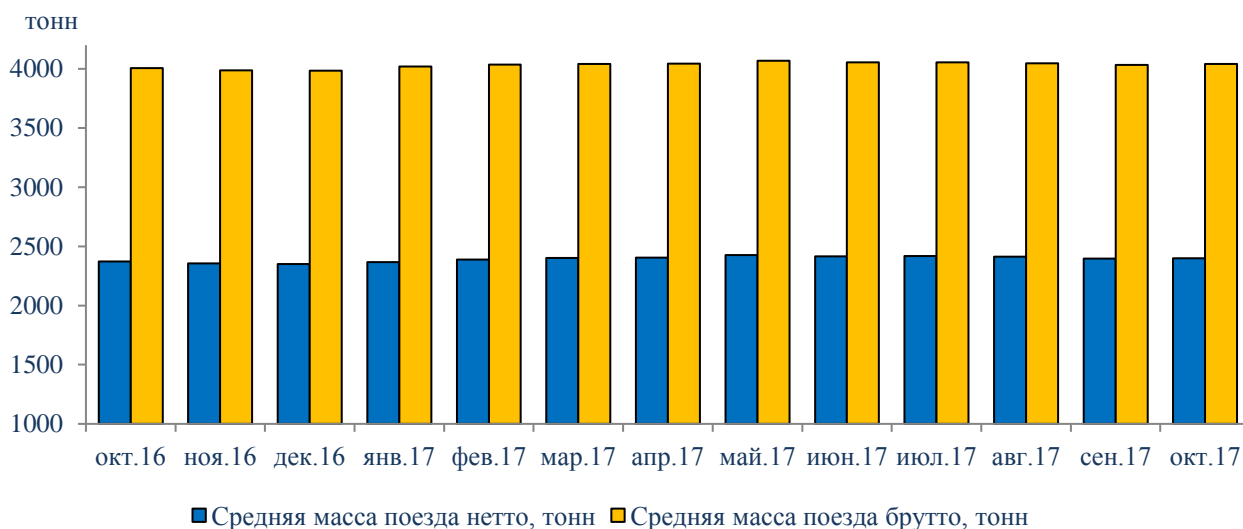


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2017 года находился на уровне 40,5% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2017 года сократился на -0,7%. В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему увеличился на +0,2%.

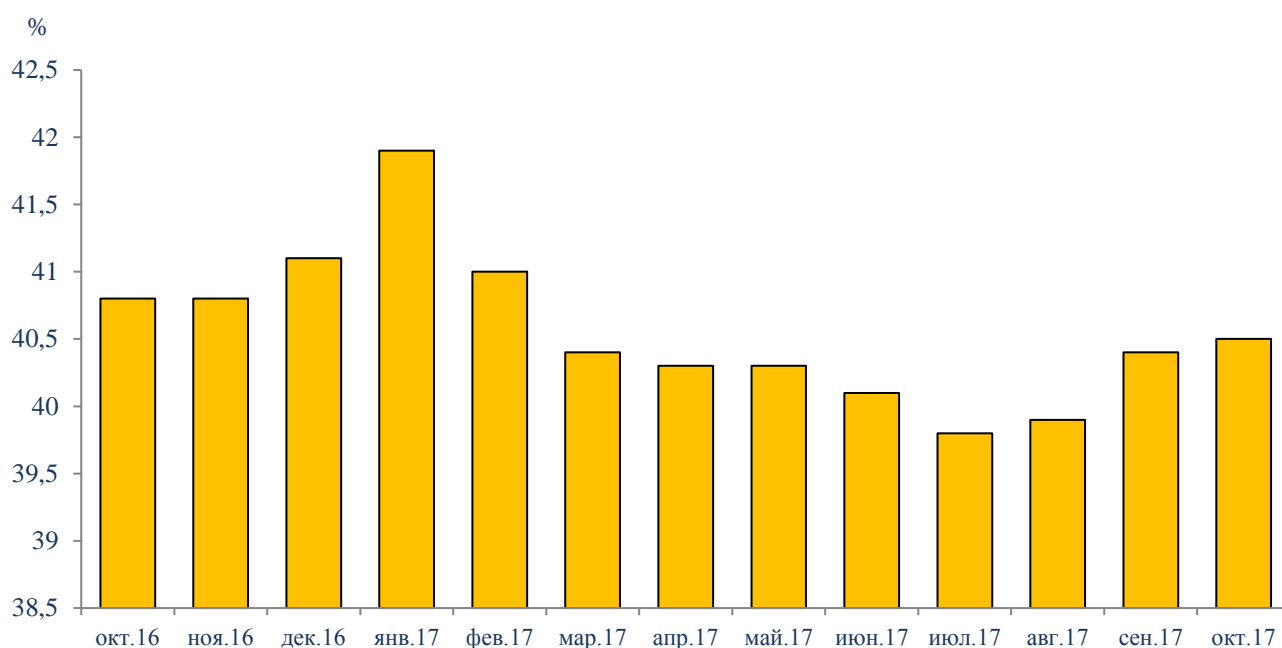


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в октябре 2017 года

В октябре текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 209,4 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на +2%. Относительно предыдущего месяца текущего года рост составил +2,2%.

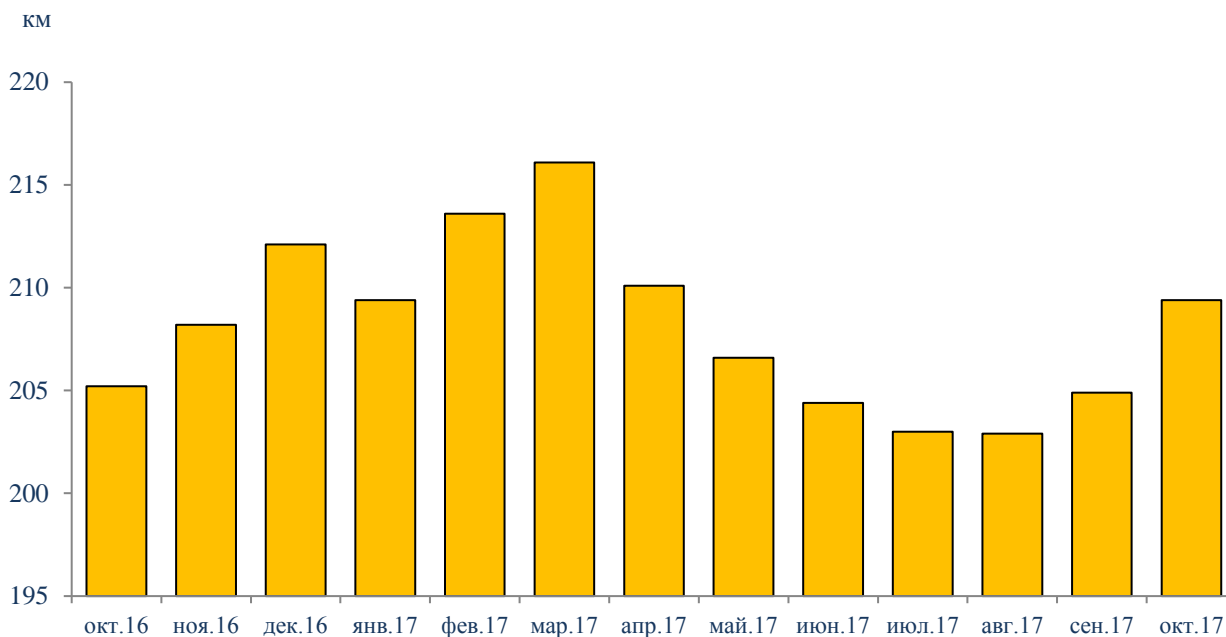


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в октябре 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в октябре 2017 года составляла 344,9 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 1,9% и ниже уровня предыдущего месяца на 1,8%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 351,7 км/сутки и 351,2 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

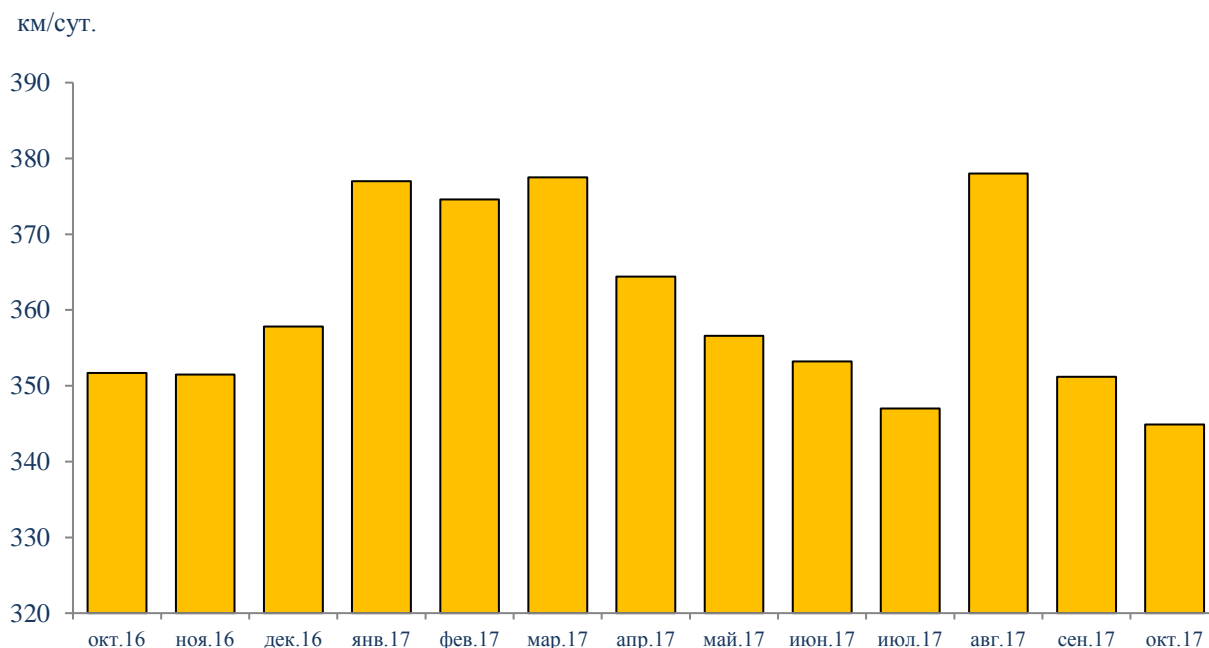


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в октябре 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в октябре 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 6,2% и составила 110,8 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как уголь, лесные грузы, черные металлы, зерно и продукты перемола, химические и минеральные удобрения, прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, кокса, руд железных и марганцевых.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 11,83%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 5,9%, а на экспорт рост показал 17,3%. В январе-октябре 2017 г. объем добычи угля в стране вырос на +6,8% в годовом исчислении до 336,3 млн. тонн. С начала текущего года уровень экспортных цен австралийских поставщиков каменного угля увеличился на +2,2%. Экспортные цены южноафриканских поставщиков увеличились на +5,3%. Цены на европейском рынке увеличились на +2,2%. В последние годы только Великобритания и Голландия снизили закупки российских углей, остальные внешнеторговые контрагенты такие, например, как Китай, Южная Корея Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширяли закупки российских углей. Отмечается усиление конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 7,6%. Во внутреннем сообщении погрузка не изменилась, а на экспорт рост составил 12,1%. Накопленные ресурсы минеральных удобрений (с учетом остатков 2016 года по данным на 20 ноября) составляют 3186,8 тыс. тонн действующего вещества, что на 302,6 тыс. тонн



действующего вещества больше, чем в прошлом году. С начала года сельхозпроизводители приобрели около 2905,2 тыс. тонн действующего вещества минеральных удобрений, что на 255,2 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. ОАО «РЖД» продлила до конца 2017 года 9,1% скидку к действующим тарифам на экспортные перевозки безводного сжиженного и жидкого аммиака более чем на 1,5 тыс. км. (скидка была введена в марте на 6 месяцев). С 1 августа до 31 декабря 2017 г. включительно ОАО «РЖД» будет предоставлять скидку в 30% на транзитные перевозки минеральных удобрений из Республики Туркменистан в приватном вагоне назначением в третьи страны через российские и украинские порты, а также назначением в страны СНГ. Такая же скидка будет действовать в отношении транзитных перевозок минеральных удобрений в приватном вагоне из третьих стран через российские порты в Туркмению. С июня и до конца текущего года ФГК предоставила 5% скидку производителям удобрений на транспортировку в вагонах по территории России. ПАО "ФосАгро" начало работу новой трейдинговой компании "ФосАгро-Балканы" (PhosAgro Balkans D.o.o.), офис которой расположен в Сербии. Деятельность компании будет сосредоточена на расширении присутствия Группы "ФосАгро" в странах Юго-Восточной Европы - Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Хорватии, Словакии, Македонии, Словении, Боснии и Герцеговине, Албании и на Кипре, куда ранее минеральные удобрения "ФосАгро" доставлялись через транзитные продажи. Осенью следующего года ТОР «Приамурская» запустит производство микробиологических удобрений и фунгицидов. Один из резидентов уже приступил к отсыпке площадки под строительство. Общий объем инвестиций в проект составит 28,5 миллионов рублей. Планируется, что продукция будет поставляться в Иркутскую и Читинскую области, Бурятию, в регионы Дальнего Востока, а в будущем планируется выйти на рынки АТР. На мировом рынке удобрений вводятся новые мощности по



производству продукции, что может привести к повышению конкуренции. В ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве. Министерство финансов Индии ввело антидемпинговые пошлины на импорт нитрата аммония плотностью свыше 0,83 грамма/куб. см, происходящего или поставляемого из России, Грузии, Ирана и Индонезии

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период сократилась на 1,2%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 6,7%, а экспорт просел на 11,1%. Мировые биржевые цены на нефть марки "Brent" с начала 2017 года (на 22 ноября 2017 года) увеличились на 11,4% относительно декабря 2016 года. В январе-октябре 2017 г. объем добычи нефти в России увеличился на +0,3% в годовом исчислении до 455,6 млн. тонн. Рост добычи в 2017 г. будет обеспечен за счет эксплуатации новых нефтяных месторождений в Западной и Восточной Сибири, Арктике и на Каспии, которая началась в этом году. Китайский конгломерат CEFC принял решение о приобретении 14,16% акций российской компании «Роснефть» за 9 миллиардов долларов. Китайские банки также выразили готовность предоставить средства для реализации крупного арктического проекта "Ямал СПГ", осуществляемого российской компанией НОВАТЭК и французской компанией Total, после того, как этот проект попал под западные санкции. Россия в октябре восьмой месяц подряд стала крупнейшим поставщиком нефти в Китай, поставив 4,65 млн т. нефти, по данным Главного таможенного бюро КНР. При этом поставки нефти из России в КНР в октябре снизились на 1,9% в годовом выражении и по отношению к предыдущему месяцу: в сентябре было поставлено 6,4 млн т. На втором месте по поставкам нефти в КНР в октябре - Саудовская Аравия с объемом 4,6 млн тонн нефти. На третьем месте – Ангола, которая поставила в октябре в Китай 3,4 млн тонн нефти. Импорт из Ирака в Китай упал на треть в



годовом выражении до 2,7 млн т, импорт нефти в Китай из Ирана сократился на 11% в годовом выражении до 2,9 млн т. Россия начала поставки нефти в Узбекистан, а через три года в этой стране планируется построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) мощностью в 5 млн тонн. Пробные поставки нефти Узбекистану начала "Транснефть", энергоресурсы поставляются транзитом через Казахстан по нефтепроводу Омск — Павлодар — Чимкент, а далее железнодорожным транспортом. ОПЕК в октябре сократила добычу нефти на 151 тыс. баррелей в сутки. 14 членов ОПЕК в октябре добывали 32,589 млн б/с по сравнению с 32,74 млн б/с в сентябре.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 25,6%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 14,2%, а на экспорт выросла на 93,8%. Активному росту экспорта способствует ослабление рубля в последние месяцы, а также рост мировых цен. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу снизился на 6,3% (с начала текущего года по ноябрь к концу декабря). В прошлом году цены на отечественную экспортную продукцию были снижены в результате рекордных урожаев стран производителей, таких как США, Канада, Франция, Австралия и др. Засуха, установившаяся в ведущих производящих регионах США и Канады, привела к увеличению цен на американскую пшеницу и в следствие на пшеницу во всем мире. На конец сентября цены на австралийскую пшеницу для отгрузки в страны Азии превысили уровень американского предложения, что является крайне редкой рыночной ситуацией. Достаточное количество осадков на отечественной территории конвертируется в высокую урожайность, однако это порождает дефицит мощностей для хранения и транспортировки. Трейдеры ожидают, что в этом сезоне физически не смогут вывезти за рубеж все излишки. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал два распоряжения о расширении портов «Кавказ» и «Тамань». В порту «Тамань» планируется строительство терминалов по приему и хранению навалочных грузов мощностью до 35 млн



тонн в год, перевалке зерновых грузов мощностью до 14,5 млн т/год, перевалочной базы сжиженных углеводородных газов мощностью до 3,5 млн т/год. Проекты будут реализовываться за счет инвесторов, бюджетное финансирование не предусматривается. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Октябрьский объем экспорта пшеницы через Новороссийский порт на 10,7% больше отгрузок сентября и почти на 81% больше отгрузок октября 2016г., а также самый большой месячный объем отгрузки пшеницы в постсоветской истории НМТП. Доля Египта составила 38,3%. Далее с большим отставанием следуют Бангладеш (10,7%) и Танзания (9,1%). Всего через НМТП пшеница была экспортирована в 14 стран Ближнего Востока; Северной, Западной и Восточной Африки; Юго-Западной, Южной Азии; Латинской Америки (19 стран в сентябре). Отгрузки ячменя по сравнению с сентябрем увеличились на 61,5%, а по сравнению с октябрем 2016г. в 4,4 раза. Крупнейшим получателем октября стала Саудовская Аравия (89,5%). Остальной объем был поставлен в Ливию. Отгрузки кукурузы в 5,5 раза больше экспорта сентября, но на 19,7% меньше экспорта октября 2016г. Основной объем (59,5%) был отгружен в Южную Корею. Далее по мере убывания объемов расположились Ливан, Турция, Сирия и Ливия.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период выросла на 6,6%. Во внутреннем сообщении погрузка не изменилась, а на экспорт выросла на 10,9%. Экспорт лесоматериалов в регионе деятельности Алтайской таможни за 9 месяцев 2017 года осуществлялся в большей степени в следующие страны по статистической стоимости: Китай (38%), Афганистан (30%) и Узбекистан (29,7%) на их долю вместе приходится 97,6% стоимостного



объема экспорта лесоматериалов. Статистическая стоимость экспортируемых лесоматериалов составила 58 миллионов долларов США. 97,2% вывозимого леса - это обработанная древесина, пиломатериалы. Свердловская фанера востребована не только в России и бывших советских республиках, но и в странах дальнего зарубежья - США, Бельгии, Италии, Нидерландах, доля экспорта в которые составляет 40%. Росту экспорта способствует девальвация рубля и низкие мировые цены на российские пиломатериалы, а также высокое качество продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай, куда направляются большие объемы продукции глубокой переработки древесины. На выставке СИЕНИ 2017 Россия и Китай обсудили планы по сотрудничеству в сфере строительства жилья из дерева. Китай учредил Союз лесохозяйственных предприятий, который будет заниматься деятельностью под эгидой Китайской ассоциации лесной промышленности и сосредоточится на урегулировании споров в сфере импорта-экспорта продукции ЛПК. Одной из приоритетных задач организации будет установление постоянных контактов и организация консультаций с российской стороной. Согласно предложению Минпромторга РФ с декабря 2017, г. могут быть установлены тарифные квоты на экспорт необработанной древесины дальневосточных пород. Чтобы рынок мог адаптироваться к такому решению в случае его утверждения, в министерстве выдвинули идею снизить в рамках квот ставки вывозных таможенных пошлин (с 25 до 6,5%). Однако в дальнейшем ставки поэтапно следует повысить, если древесина будет вывозиться вне квот – до 40% в 2019 году, 60% – в 2020-м и 80% – в 2021-м. В целях стимулирования переработки древесины Минприроды России планирует ввести лесной налог. В Исетском районе открывают новое лесохозяйственное предприятие, выпуск первой продукции на котором был запланирован уже в ноябре 2017 года. Производство планируется создавать в течение шести лет. Проектом предусмотрена переработка 297 тыс. куб.



метров древесины в год и создание 260 рабочих мест. На территории ОЭЗ «Алабуга» было подписано соглашение о создании мебельного кластера Республики Татарстан, якорным предприятием которого стал крупнейший производитель MDF-плит для мебельной промышленности компания Kastamonu.

Погрузка строительных грузов сократилась на 3,41%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 3,13%, а на экспорт сократилась на 23,53%. Общий тренд показывает снижение выпускаемой продукции строительной отрасли. Это обусловлено экономическим спадом в стране: в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, возведение школ, больниц, дорог и газовых сетей не меняет общего положения дел, экономика отрасли продолжает проседать. В октябре 2017 года с предприятий производителей цемента, расположенных на территории Российской Федерации, было отгружено в железнодорожный транспорт около 2,4 миллионов тонн цемента. Уже третий месяц подряд отгрузка цемента по железной дороге цементными заводами РФ превосходит результаты прошлого года. При этом превышение становится все больше и в октябре достигло уже 4,4%, однако отставание от аналогичных результатов 2010-2015 годов еще довольно далеко. На долю предприятий «ЕВРОЦЕМЕНТ ГРУП» в октябре 2017 года пришлось 37,5%. В октябре 2017 года по железной дороге поступило чуть более 11,5 миллионов тонн щебня. Октябрьский результат незначительно превзошел результат сентября (+ 0,6%). По сравнению с прошлым годом прирост потребления составил 11,5%, и даже немного улучшен результат октября 2015-го года. Ситуация с потреблением щебня выглядит следующим образом: в половине округов потребление щебня по сравнению с сентябрем снизилось, а в другой половине отмечен прирост. Наибольшее снижение отмечено в Уральском и Северо-западном федеральных округах, где всего за



один календарный месяц потребление щебня уменьшилось на 12,6% и 11,8% соответственно. А лидером по увеличению спроса на щебень стал Приволжский регион.

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 8,7%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 4,5%, а в экспортном на 15,5%. В октябре прямые поступления по сети РЖД стального проката, труб, чугуна и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.), включая предприятия по производству автокомпонентов, составили 113 тыс. тонн. Прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 1,49 млн тонн. Это на 14,6% выше уровня предыдущего месяца. Прямые поступления черных металлов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 12,5 тыс. тонн. Это на 9,4% ниже уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении закупки выросли на 38,3%. Прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 114,6 тыс. тонн. Это на 8,2% выше уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении закупки выросли на 7,8%. По данным ФТС, в течение января-сентября 2017 года на территорию РФ было поставлено 4,988 млн. тонн чёрных металлов (72 группа), что в 1,53 раза превышает результат 9 месяцев 2016 года (3,248 млн. тонн). Доля стран дальнего зарубежья в общей структуре импорта составила 1,794 млн. тонн, на поставки из стран СНГ пришлось 3,194 млн. тонн (в январе-сентябре 2016 года – 1,13 млн. тонн и 2,118 млн. тонн соответственно). По данным American Iron and Steel Institute (AISI), за 9 мес. 2017 г. наибольший рост стального импорта в США в разрезе стран был продемонстрирован Россией. В абсолютных показателях поставки составили 656 тыс. тонн, по сравнению с 215 тыс. тонн в 2016 г., но коэффициент роста был 204,5%. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные



пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. Индонезия в рамках компании по защите национальных производителей стали от импорта, продлила действие защитных пошлин на листовую прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года превышает отметку в 4000 тонн. В октябре данный показатель был на уровне 4041,5 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в октябре 2017 года составил 655,3 км.

Производительность грузового вагона в октябре 2017 года составила 7619,1 т-км нетто, что на 3,1% превышает уровень аналогичного периода прошлого года.

Среднее время оборота вагона в октябре текущего года составило 15,1 суток, против 15,5 суток в октябре прошлого года.