

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**октябрь**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

**Москва 2018**





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА ....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .....	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2018 ГОДА .....	33



## 1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2018 года

В октябре 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111,11 млн тонн, что на 0,28% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,14% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В октябре 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у нефти и нефтепродуктов (+2,5%), лесных грузов (+10,8%), кокса (+7,9%), руд железных и марганцевых (+10,2%), прочих грузов (+0,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,2%), строительных грузов<sup>1</sup> (-11,3%), черных металлов (-0,8%), зерна и продуктов перемола (-3,7%), химических и минеральных удобрений (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года погрузка увеличилась у угля (+6,6%), нефти и нефтепродуктов (+2,2%), лесных грузов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+10,6%), руд железных и марганцевых (+7,3%), химических и минеральных удобрений (+2,1%), прочих грузов (+1,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-1,9%), черных металлов (-2,2%).

---

<sup>1</sup> Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

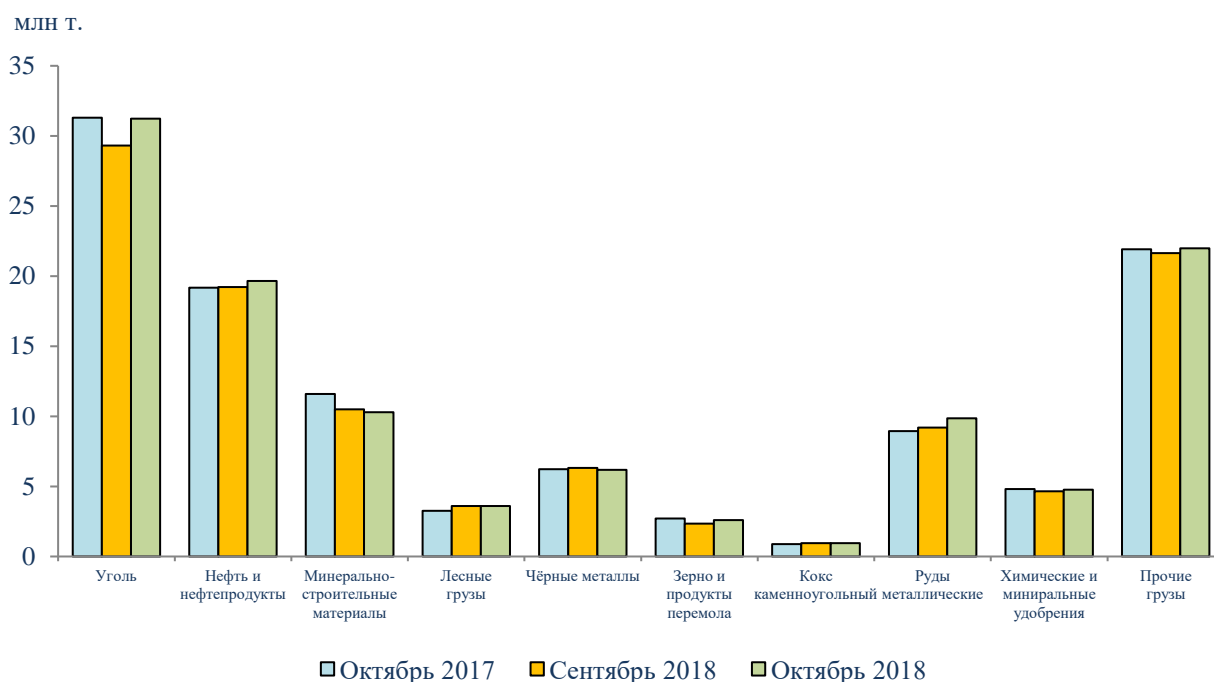


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам октября 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 69,81 млн тонн, что на 0,71% ниже погрузки аналогичного периода 2017 года и на 2,57% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+1,1%), лесных грузов (+26,2%), черных металлов (+1,4%), кокса (+12,1%), руд железных и марганцевых (+14,2%), химических и минеральных удобрений (+9,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,1%), строительных грузов (-11,3%), зерна и продуктов перемола (-1,7%), прочих грузов (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 г. погрузка увеличилась у угля (+8,6%), нефти и нефтепродуктов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+21,5%), кокса (+1,6%), руд железных и марганцевых (+5,9%), химических и минеральных удобрений (+2,3%), прочих грузов (+0,9%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-1,9%), лесных грузов (-3,1%), черных металлов (-1,4%).

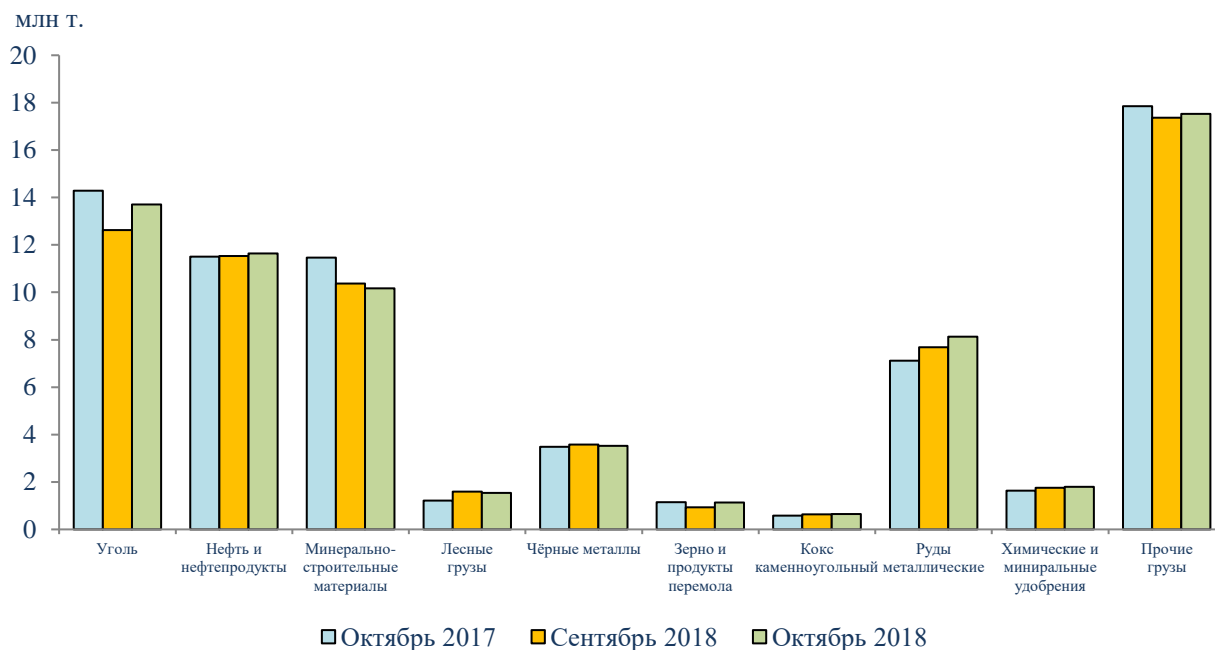


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам октября 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,47 млн тонн, что на 2,12% выше погрузки аналогичного периода 2017 года и на 4,12% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+3,2%), нефти и нефтепродуктов (+4,6%), лесных грузов (+1,5%), прочих грузов (+12,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,7%), черных металлов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-5,8%), кокса (-3,1%), руд железных и марганцевых (-5,5%), химических и минеральных удобрений (-5,7%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 г. погрузка выросла у угля (+5,2%), нефти и нефтепродуктов (+4,0%), лесных грузов (+3,0%), зерна и продуктов перемола (+2,8%), руд железных и марганцевых (+15,3%), химических и минеральных удобрений (+2,8%), прочих грузов (+3,2%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у черных металлов (-2,9%), кокса (-3,1%).

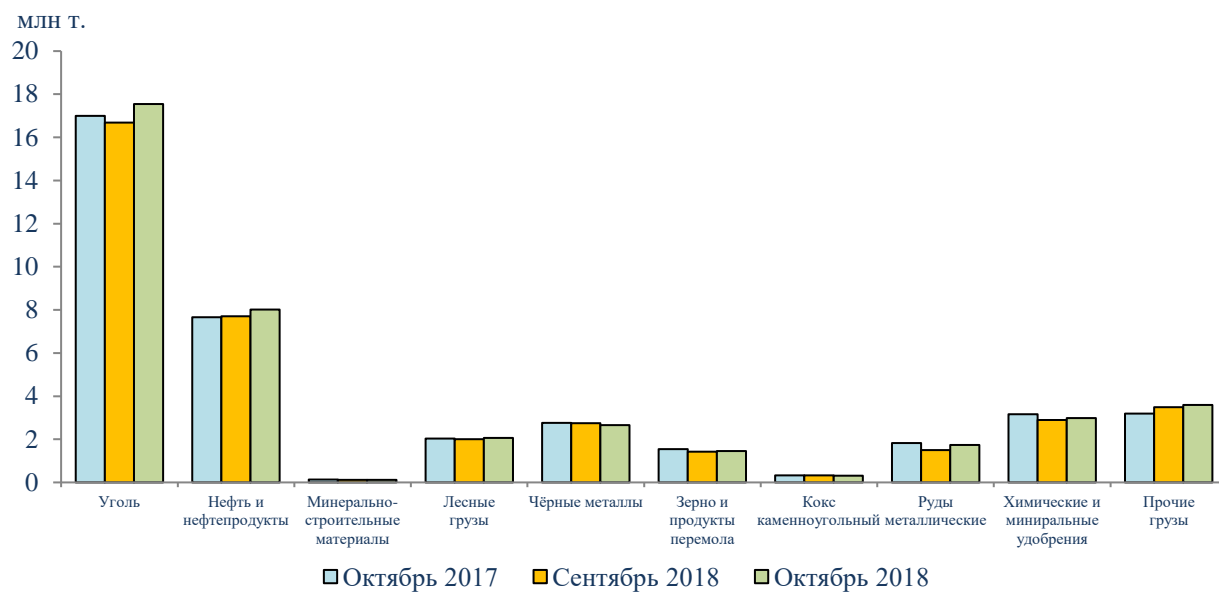


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2018 года**

В октябре 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 121,56 млн тонн, что на 0,88% выше объёма перевозки аналогичного периода 2017 года и на 4,8% выше объёма перевозки предыдущего месяца (Рисунок 4).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+1,7%), нефти и нефтепродуктов (+2,3%), лесных грузов (+11,9%), черных металлов (+0,6%), кокса (+11,0%), руд железных и марганцевых (+8,2%).

Снижение объёма перевозок в октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-6,3%), зерна и продуктов перемола (-2,1%), химических и минеральных удобрений (-0,2%), прочих грузов (-0,7%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года объём перевозок вырос у угля (+8,3%), нефти и нефтепродуктов (+2,8%), строительных грузов (+2,3%), лесных грузов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+13,6%), кокса (+6,3%), руд железных и марганцевых (+5,3%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+7,7%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у черных металлов (-2,5%).

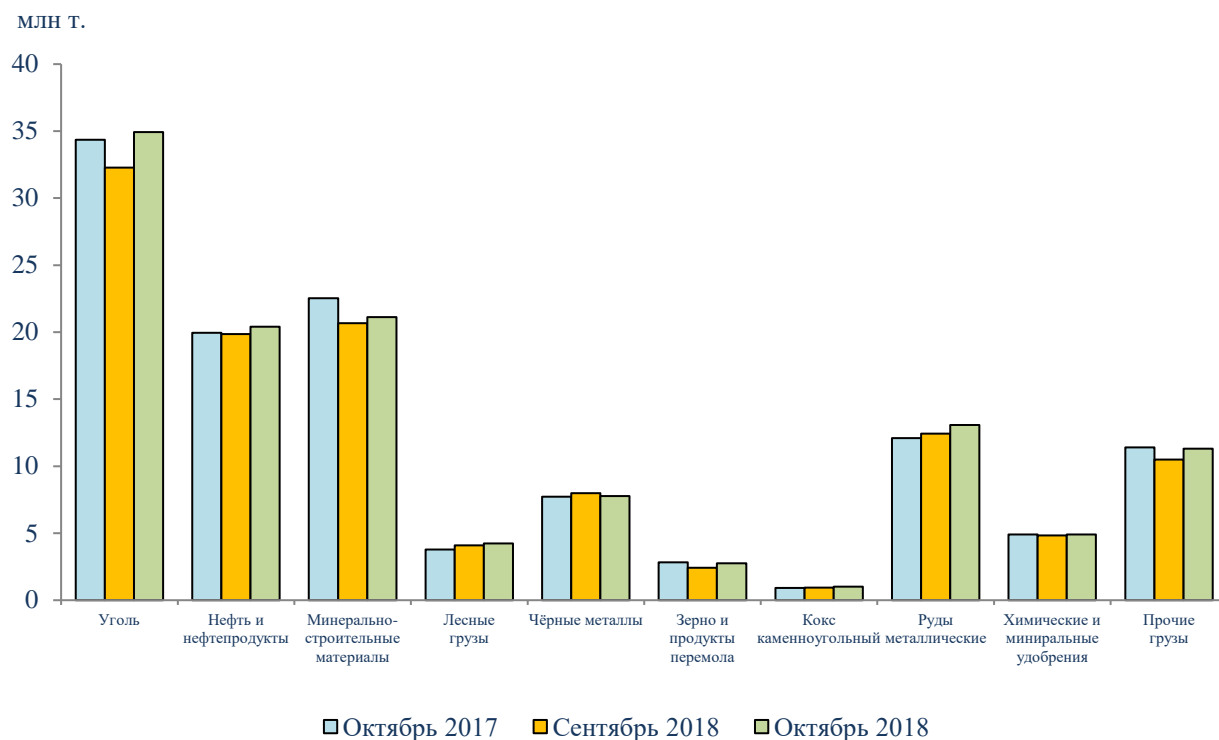


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доли угля, нефти и нефтепродуктов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса каменноугольного, химических и минеральных удобрений, а также прочих грузов не изменились. Доля строительных грузов выросла с 17% до 19%. У лесных грузов произошло снижение доли с 4% до 3%, а у руд металлических с 11% до 10%.

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года значительных изменений также не произошло (Рисунок 6, Рисунок 7). Доли нефти и нефтепродуктов, зерна и продуктов перемола, кокса каменноугольного, руд металлических, химических и минеральных удобрений, а также прочих грузов не изменились. Доля строительных грузов выросла с 17% до 18%, а доля черных металлов с 6% до 7%. У угля произошло снижение доли с 29% до 28%, а у лесных грузов с 4% до 3%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в октябре 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в сентябре 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в октябре 2018 года

Во внутреннем сообщении в октябре 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,63 млн тонн, что на 0,18% ниже объема перевозок аналогичного периода 2017 года и на 4,78% выше объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,9%), лесных грузов (+23,1%), черных металлов (+2,9%), кокса (+11,9%), руд железных и марганцевых (+11,6%), химических и минеральных удобрений (+12,3%).

Снижение объема перевозок в октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-3,1%), строительных грузов (-5,5%), зерна и продуктов перемола (-3,4%), прочих грузов (-5,1%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+11,8%), нефти и нефтепродуктов (+3,0%), строительных грузов (+2,6%), зерна и продуктов перемола (+31,0%), руд железных и марганцевых (+4,5%), прочих грузов (+7,2%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-1,8%), черных металлов (-2,4%), химических и минеральных удобрений (-3,2%).

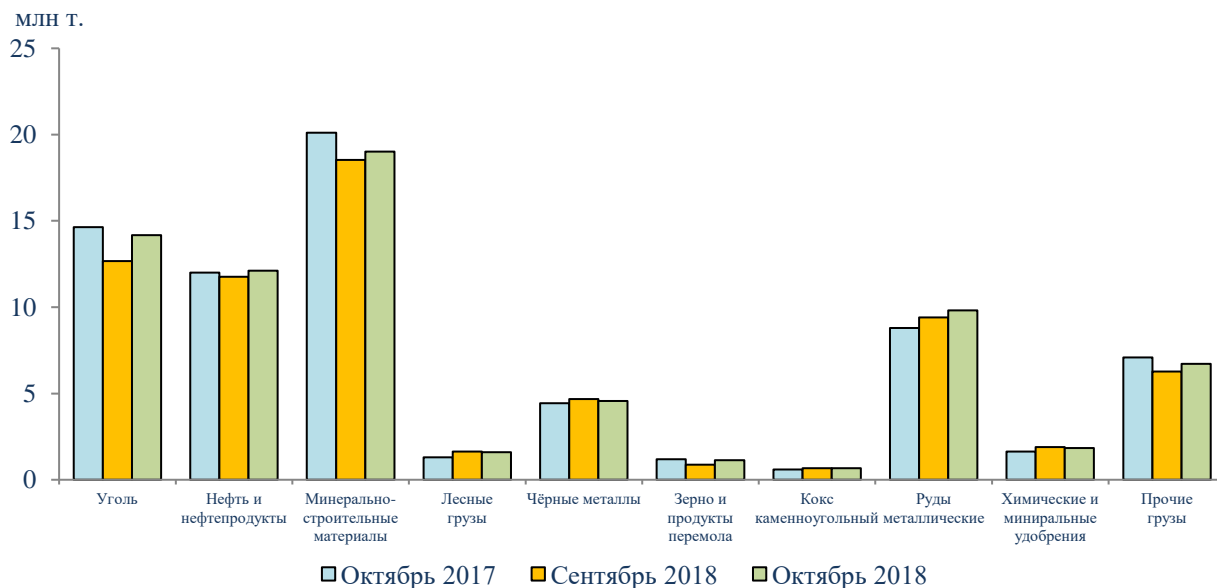


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в октябре 2018 года объём перевозок находился на уровне 40,67 млн тонн, что на 2,03% выше объёма перевозок аналогичного периода 2017 года и на 4,66% выше объёма перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+3,8%), нефти и нефтепродуктов (+5,8%), лесных грузов (+5,7%), черных металлов (+0,4%), кокса (+6,5%), прочих грузов (+2,3%).

Снижение объёма перевозок в октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-27,5%), зерна и продуктов перемола (-3,9%), руд железных и марганцевых (-5,7%), химических и минеральных удобрений (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+5,5%), нефти и нефтепродуктов (+2,5%), лесных грузов (+7,5%), зерна и продуктов перемола (+6,5%), кокса (+17,9%),



руд железных и марганцевых (+15,1%), химических и минеральных удобрений (+3,8%), прочих грузов (+5,2%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-7,5%), черных металлов (-2,8%).

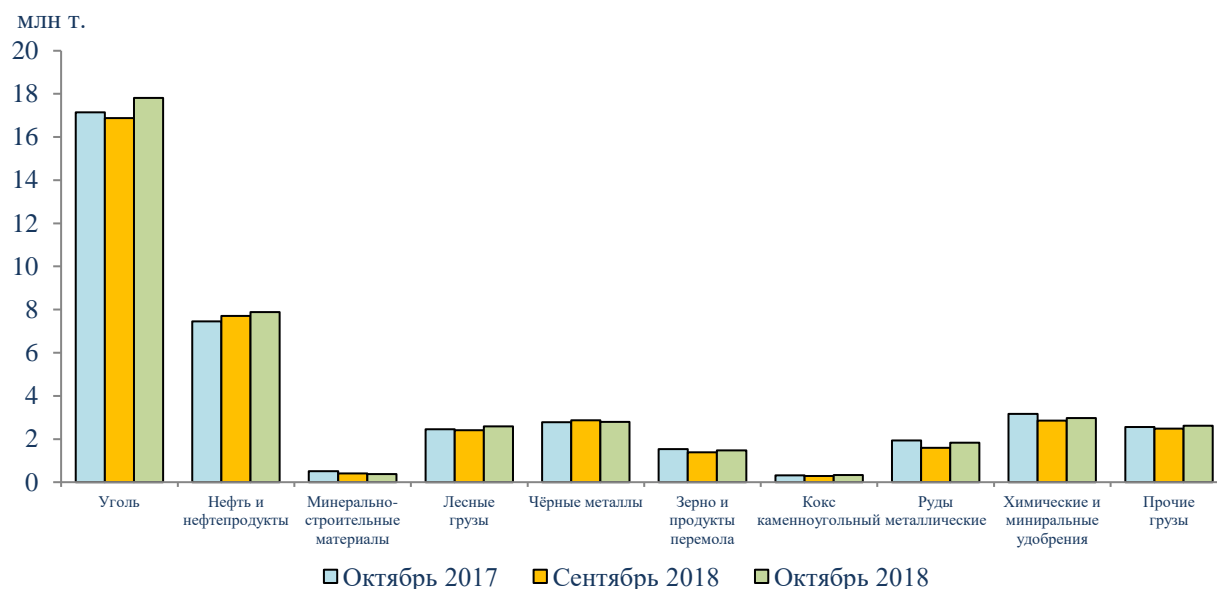


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2018 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в октябре 2018 года составил 222,36 млрд т-км, что на 3,39% выше грузооборота аналогичного периода 2017 года и на 6,02% выше грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 10).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+5,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,0%), лесных грузов (+3,9%), зерна и продуктов перемола (+24,1%), кокса (+7,4%), руд железных и марганцевых (+1,3%), химических и минеральных удобрений (+1,7%), прочих грузов (+1,7%).

Снизился грузооборот в октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у строительных грузов (-5,9%), черных металлов (-6,7%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года грузооборот увеличился у угля (+6,2%), нефти и нефтепродуктов (+5,9%), строительных грузов (+0,4%), лесных грузов (+4,4%), черных металлов (+6,2%), зерна и продуктов перемола (+30,4%), кокса (+11,1%), химических и минеральных удобрений (+2,5%), прочих грузов (+10,3%).

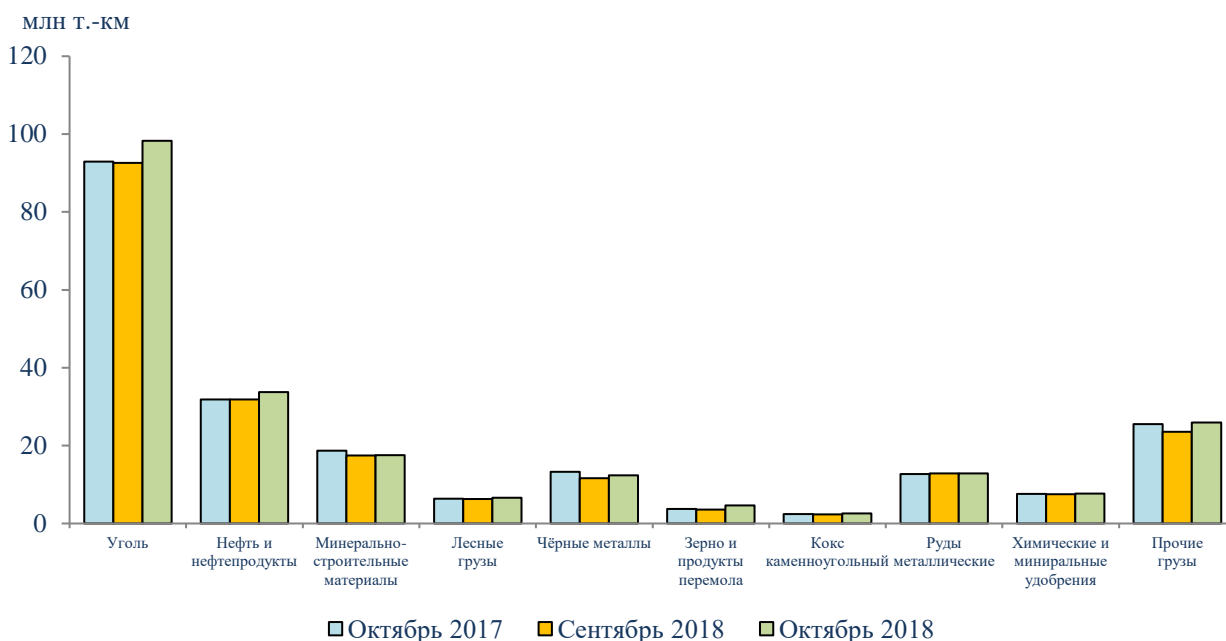


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в октябре 2018 года составил 88,67 млрд т.-км, что на 0,75% выше грузооборота аналогичного периода 2017 года и на 5,16% выше грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+4,5%), нефти и нефтепродуктов (+3,2%), лесных грузов (+6,8%), зерна и продуктов перемола (+20,4%), кокса (+7,3%), руд железных и марганцевых (+9,7%), химических и минеральных удобрений (+15,8%).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у строительных грузов (-5,8%), черных металлов (-14,3%), прочих грузов (-5,4%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года грузооборот вырос у угля (+9,4%), нефти и нефтепродуктов (+5,5%), строительных грузов (+0,4%), лесных грузов (+2,9%), зерна и продуктов перемола (+42,9%), кокса (+0,6%), прочих грузов (+11,1%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у черных металлов (-3,3%), руд железных и марганцевых (-0,5%), химических и минеральных удобрений (-2,3%).

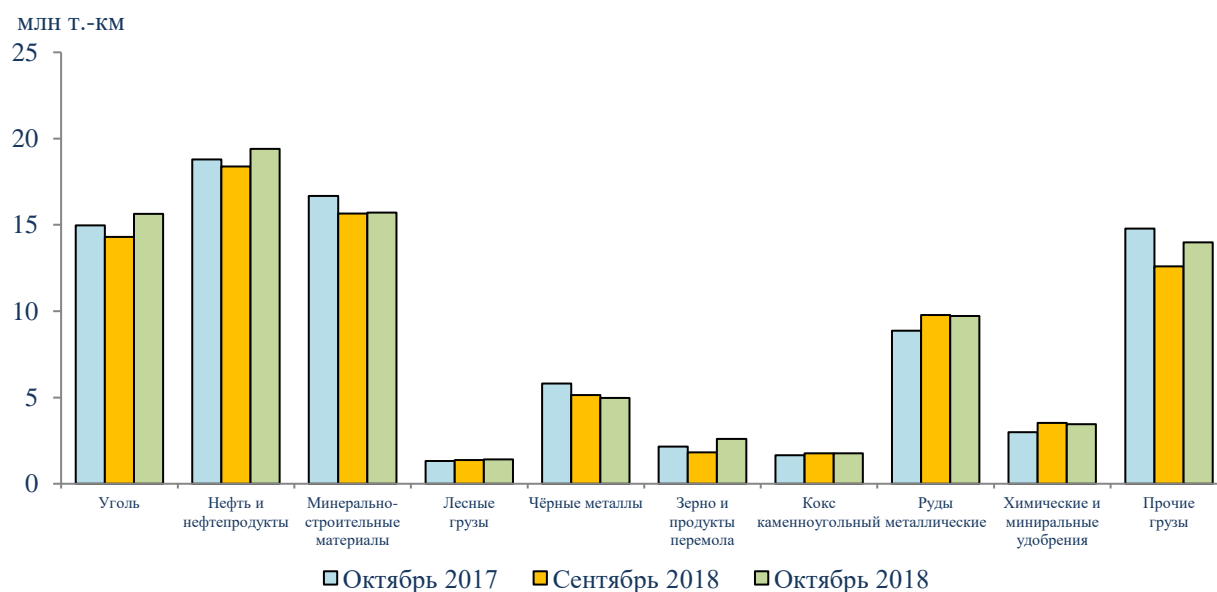


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в октябре 2018 года составил 118,51 млрд т-км, что на 4,48% выше грузооборота аналогичного периода 2017 года и на 6,08% выше грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+5,0%), нефти и нефтепродуктов (+11,8%), лесных грузов (+3,1%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+31,2%), кокса (+6,5%), прочих грузов (+3,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-5,2%), руд железных и марганцевых (-44,6%), химических и минеральных удобрений (-7,2%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года грузооборот увеличился у угля (+4,9%), нефти и нефтепродуктов (+6,1%), лесных грузов (+4,6%), черных металлов (+18,1%), зерна и продуктов перемола (+20,1%), кокса (+43,9%), руд железных и марганцевых (+6,2%), химических и минеральных удобрений (+5,9%), прочих грузов (+4,4%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-5,2%).

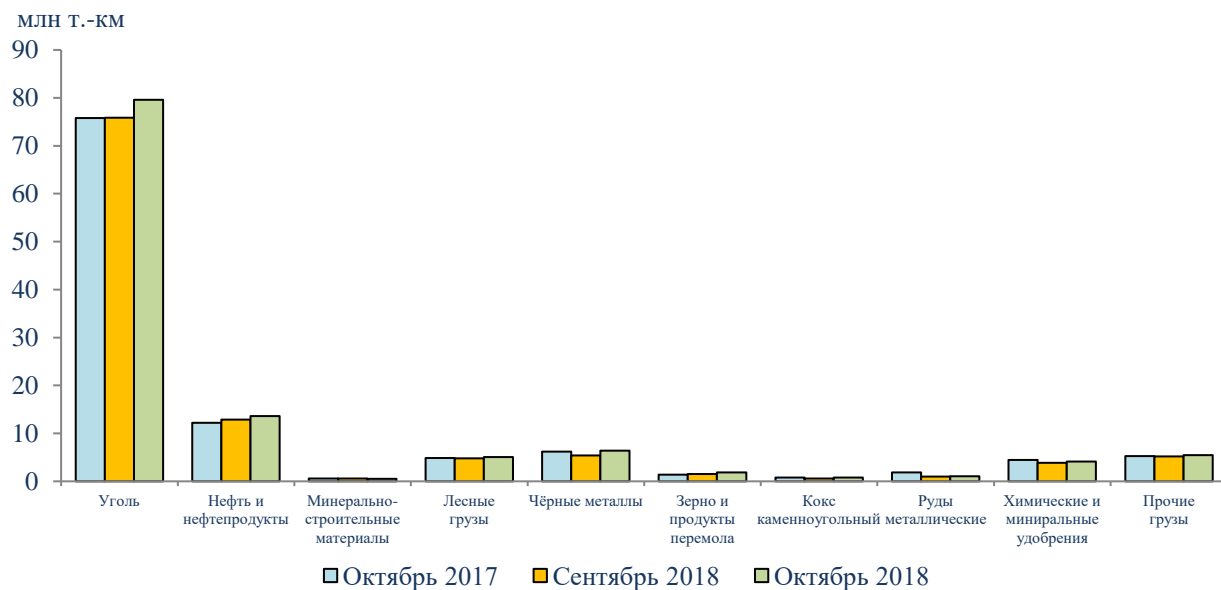


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2018 года**

В октябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1829,22 км, что на 2,49% выше значений среднего расстояния перевозок грузов аналогичного периода 2017 года и на 1,16% выше значений среднего расстояния перевозок грузов предыдущего месяца (Рисунок 13).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,0%), нефти и нефтепродуктов (+3,6%), строительных грузов (+0,4%), зерна и продуктов перемола (+26,8%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+2,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-7,1%), черных металлов (-7,3%), кокса (-3,2%), руд железных и марганцевых (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+3,0%), лесных грузов (+1,0%), черных металлов (+8,9%), зерна и продуктов перемола (+14,8%), кокса (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+1,1%), прочих грузов (+2,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,9%), строительных грузов (-1,8%), руд железных и марганцевых (-5,0%).

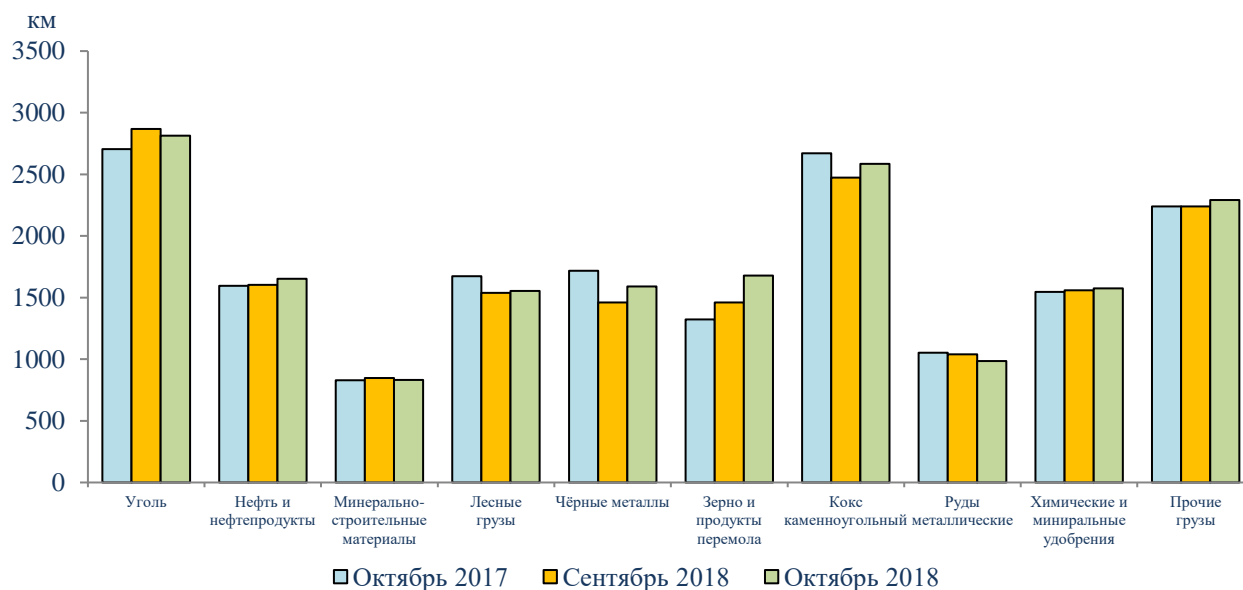


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в октябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1237,89 км, что на 0,93% выше значений среднего расстояния перевозок грузов аналогичного периода 2017 года и на 0,36% выше значений среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+7,9%), нефти и нефтепродуктов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+24,6%), химических и минеральных удобрений (+3,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-0,3%), лесных грузов (-13,2%), черных металлов (-16,8%), кокса (-4,1%), руд железных и марганцевых (-1,7%), прочих грузов (-0,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,4%), лесных грузов (+4,8%), зерна и продуктов перемола (+9,0%), кокса (+0,6%), химических и минеральных удобрений (+0,9%), прочих грузов (+3,7%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,2%), строительных грузов (-2,1%), черных металлов (-1,0%), руд железных и марганцевых (-4,8%).

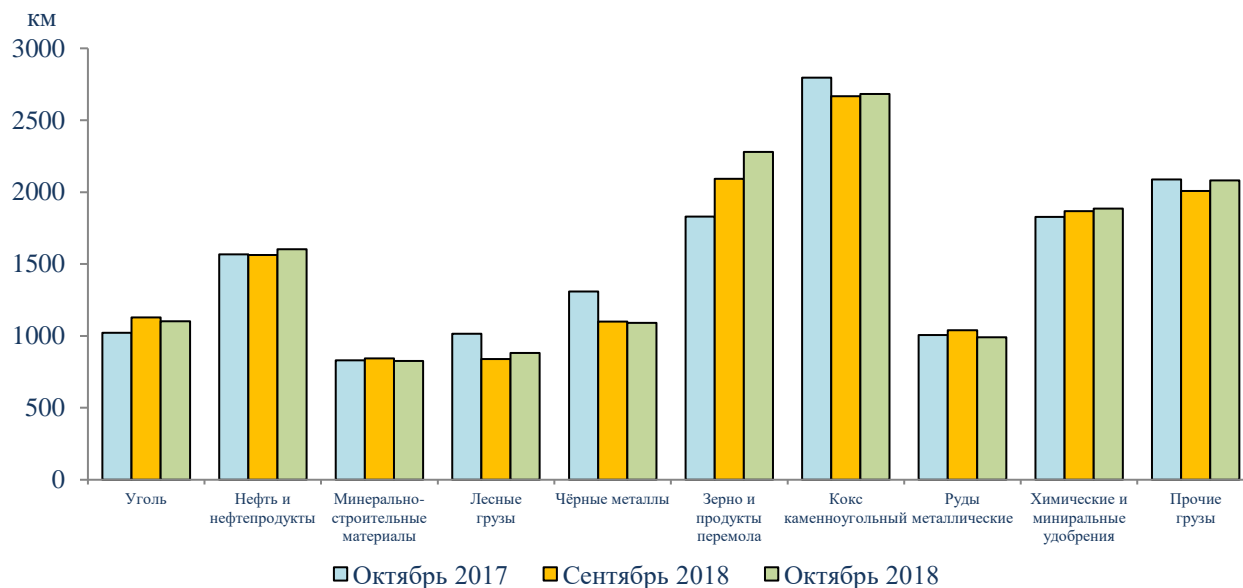


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в октябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2913,94 км, что на 2,4% выше значений среднего расстояния перевозок грузов аналогичного периода 2017 года и на 1,36% выше значений среднего расстояния перевозок грузов предыдущего месяца (Рисунок 15).

В октябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+1,1%), нефти и нефтепродуктов (+5,7%), строительных грузов (+30,7%), черных металлов (+3,0%), зерна и продуктов перемола (+36,6%), прочих грузов (+0,7%) и незначительно у кокса.

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-2,5%), руд железных и марганцевых (-41,3%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+3,6%),



строительных грузов (+2,5%), черных металлов (+21,5%), зерна и продуктов перемола (+12,8%), кокса (+22,1%), химических и минеральных удобрений (+2,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,5%), лесных грузов (-2,7%), руд железных и марганцевых (-7,7%), прочих грузов (-0,8%).

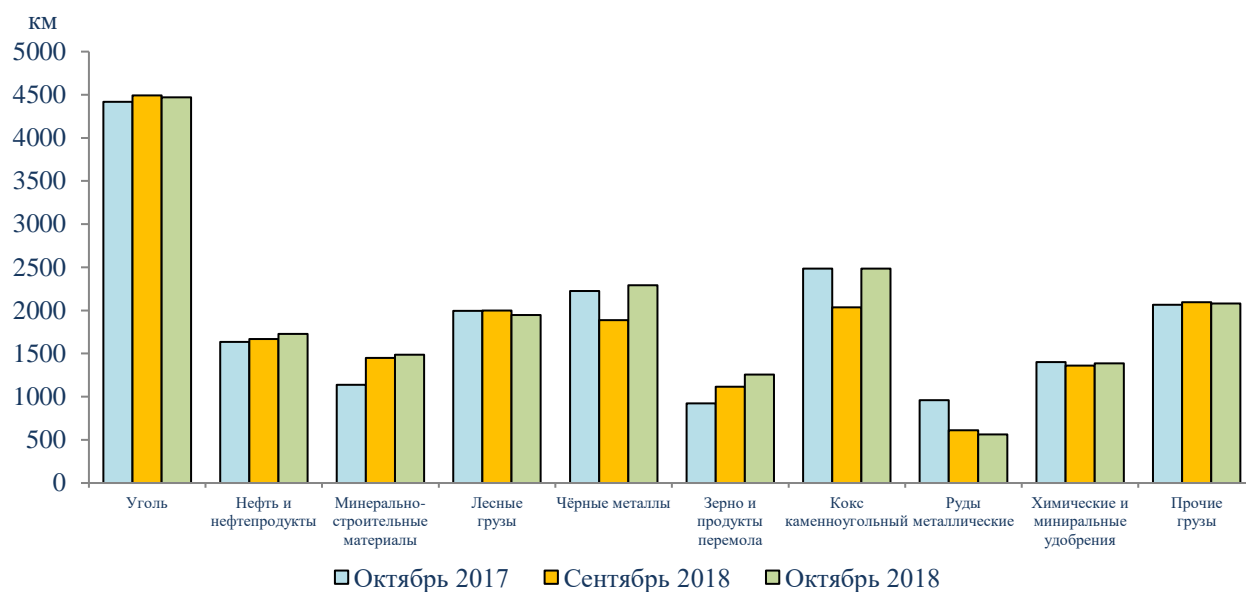


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в октябре 2018 года

В октябре 2018 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 45,5 км/ч, что на 0,7% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2017 года и на 0,2% ниже значения предыдущего месяца.

Значение средней участковой скорости в октябре 2018 года составило 37,3 км/ч, что на 3,9% ниже значения средней участковой скорости за аналогичный период 2017 года и на 0,5% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

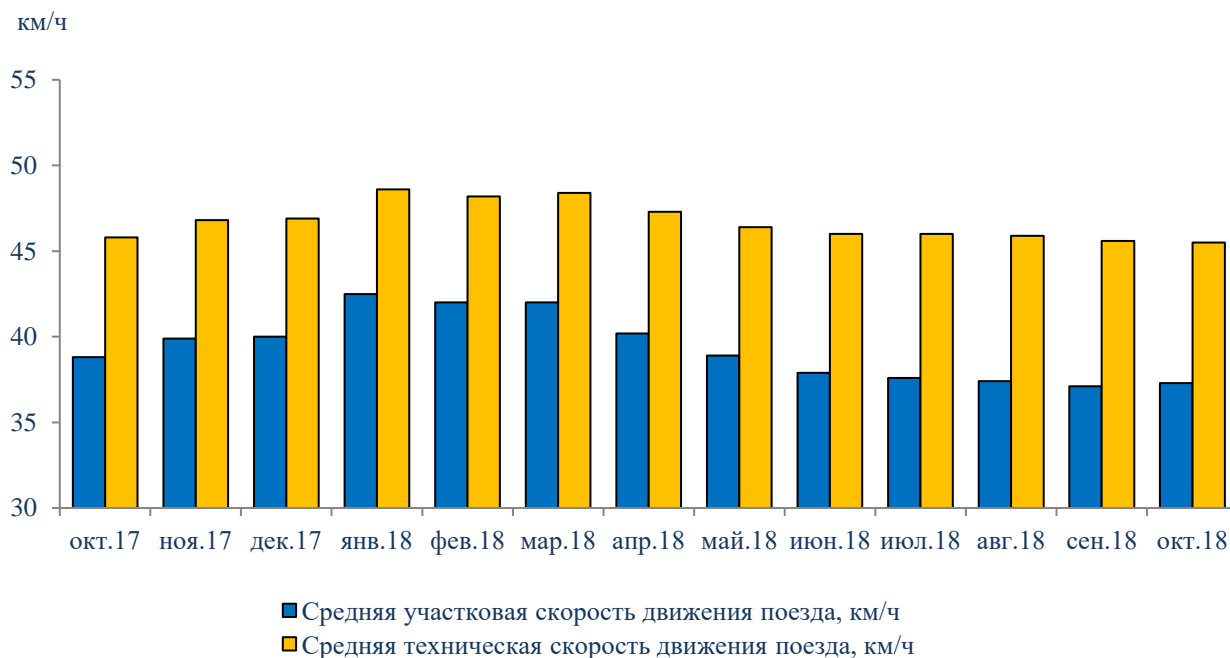


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в октябре 2018 года

В октябре 2018 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 638,3 км., что на 2,6% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2017 года и на 1,2% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

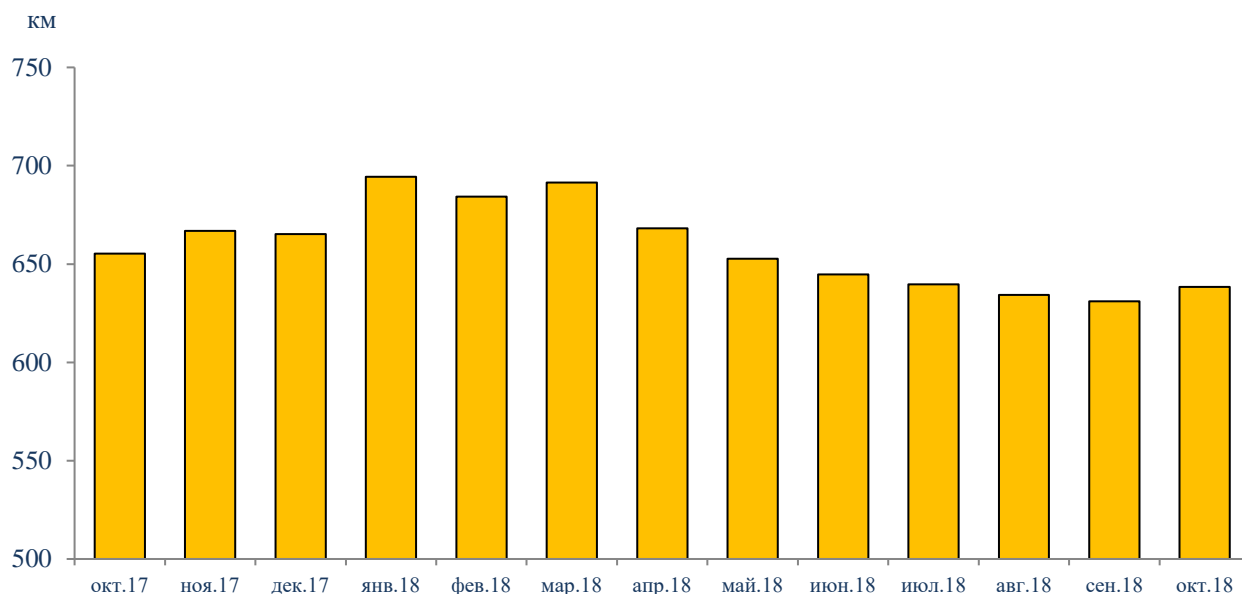


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в октябре 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в октябре 2018 года был на уровне 66,5 единиц. Этот показатель на 0,5% выше значения в аналогичном периоде 2017 года и на 0,3% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

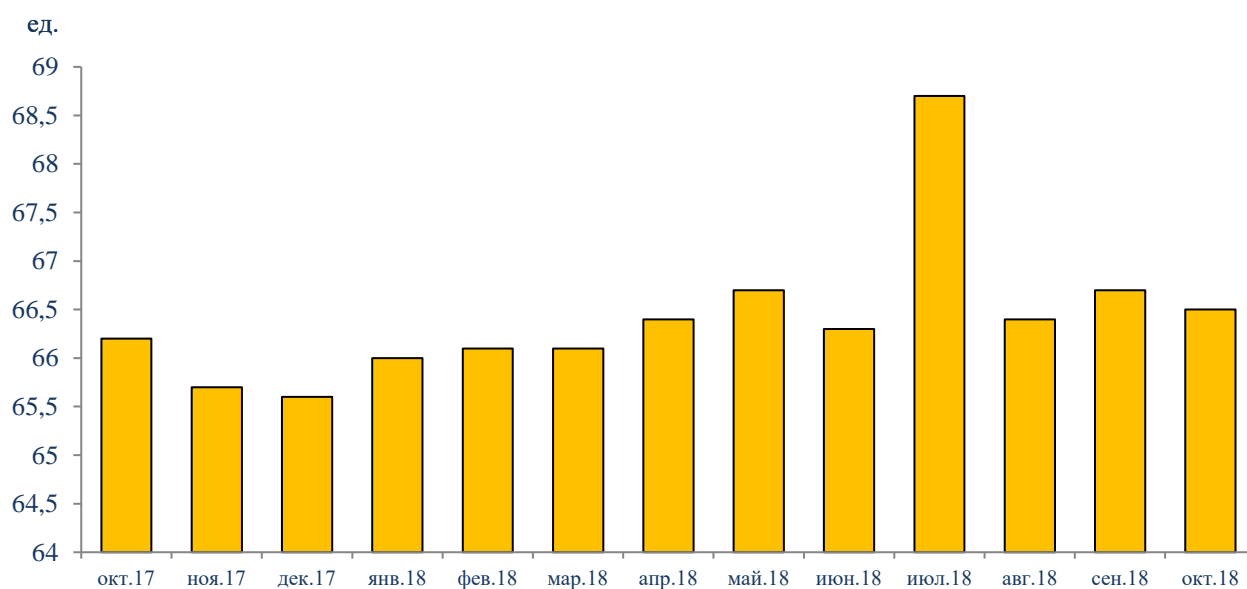


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в октябре 2018 года

В октябре 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7680,7 т-км нетто. Значение оказалась на 0,8% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 2,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

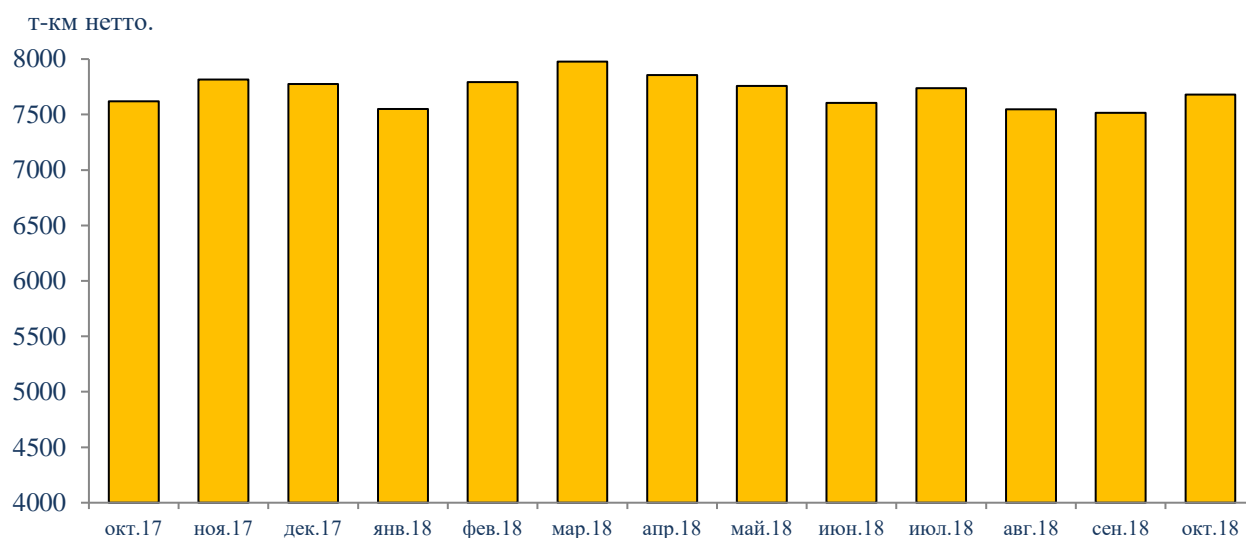


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в октябре 2018 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в октябре 2018 года составило 61,2 тонну и не изменилось относительно значения аналогичного периода 2017 года. Относительно значения предыдущего месяца значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон оказалось на 0,3% выше (Рисунок 20).

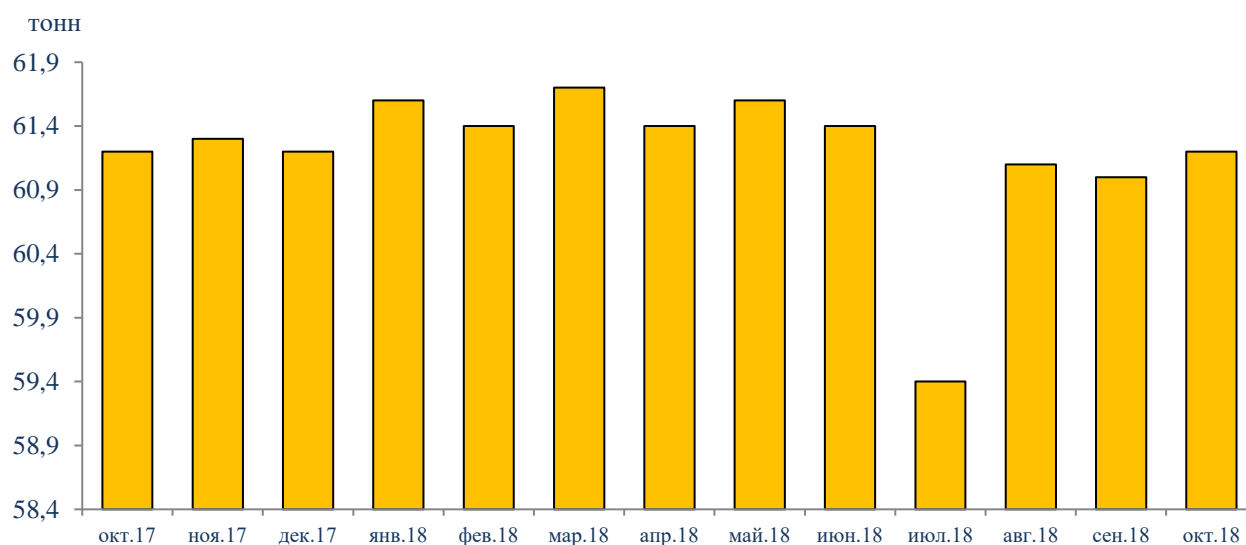


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в октябре 2018 года

Значение среднего времени оборота вагона в октябре 2018 составило 15,6 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2017 года среднее время оборота вагона оказалось на 3,3% выше и на 1,3% выше относительно уровня предыдущего месяца.

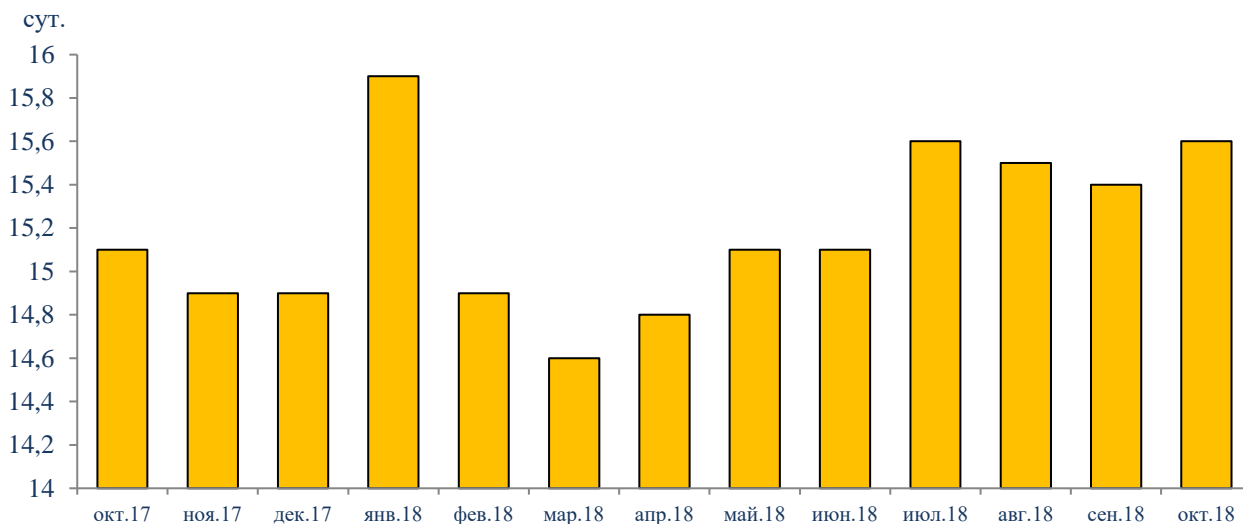


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с октябрём 2017 года в октябре 2018 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-8,8%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,4%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+40,0%) и времени простоя грузового вагона на технических станциях (+16,3%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,4%) и времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,8%).



сут.

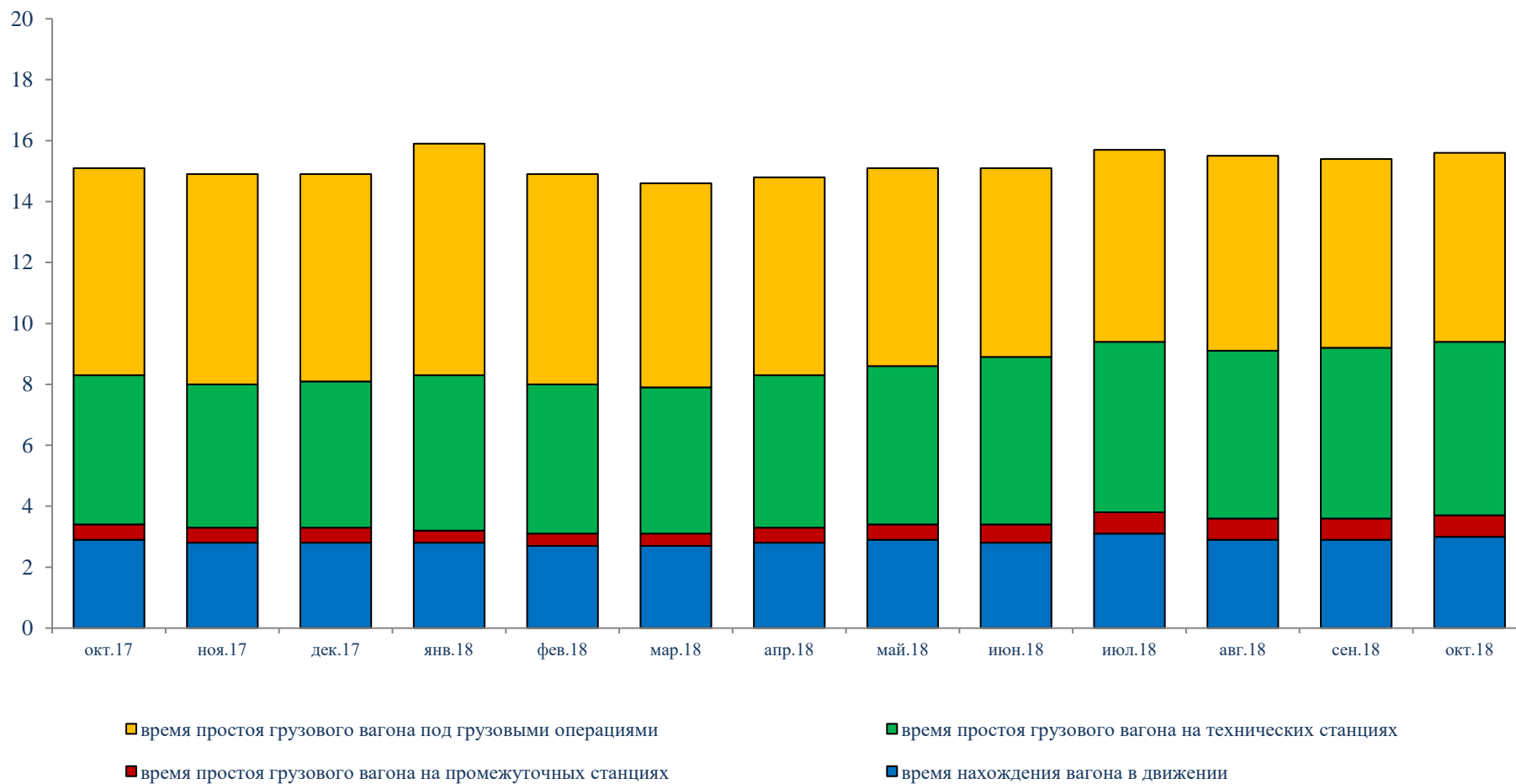


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в октябре 2018 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в октябре 2018 года составила 3263,6 км, что на 3,1% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 2,8% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1952,7 км, что на 3,7% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 2,6% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1310,9 км, что на 2,3% выше в сравнении с аналогичным периодом 2017 года и на 3,1% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

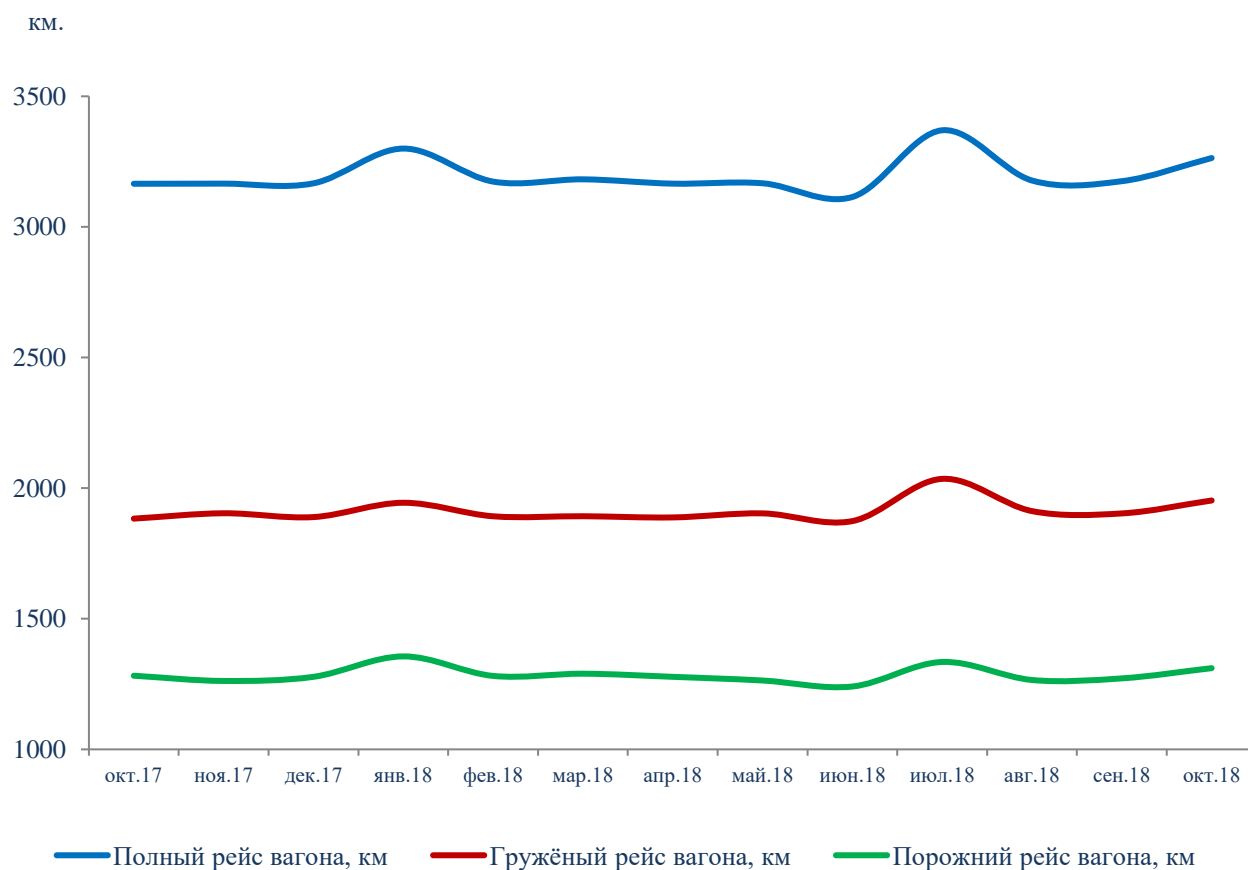


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в октябре 2018 года

В октябре 2018 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 1,1% выше относительно аналогичного периода 2017 года и составила 2426,3 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,9% выше и составила 4079 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто не изменилась, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% ниже - Рисунок 24.

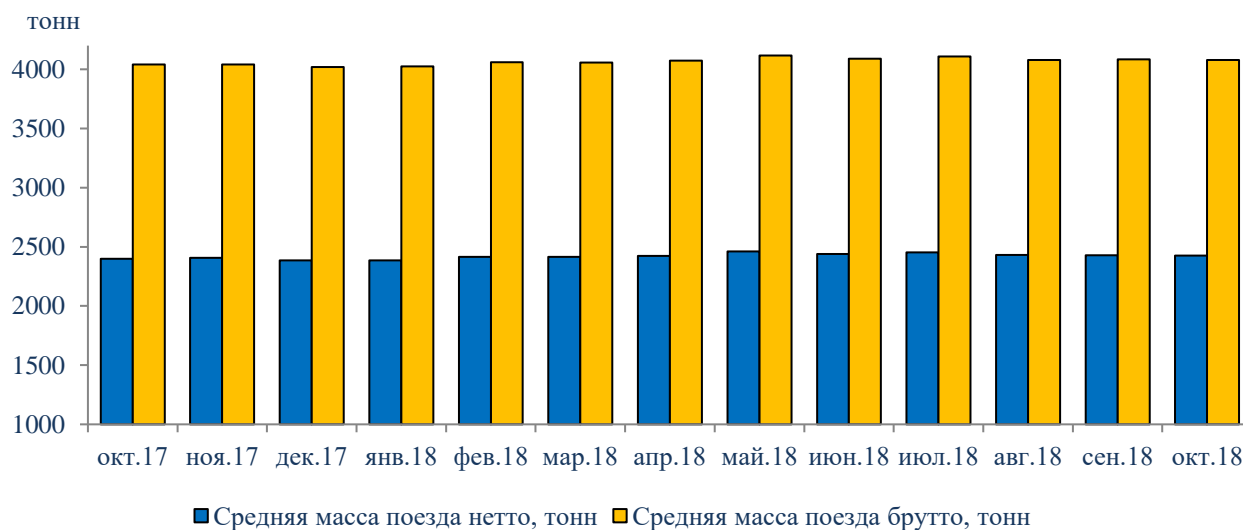


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2018 года находился на уровне 40,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2018 года оказался на 0,7% ниже и на 0,2% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

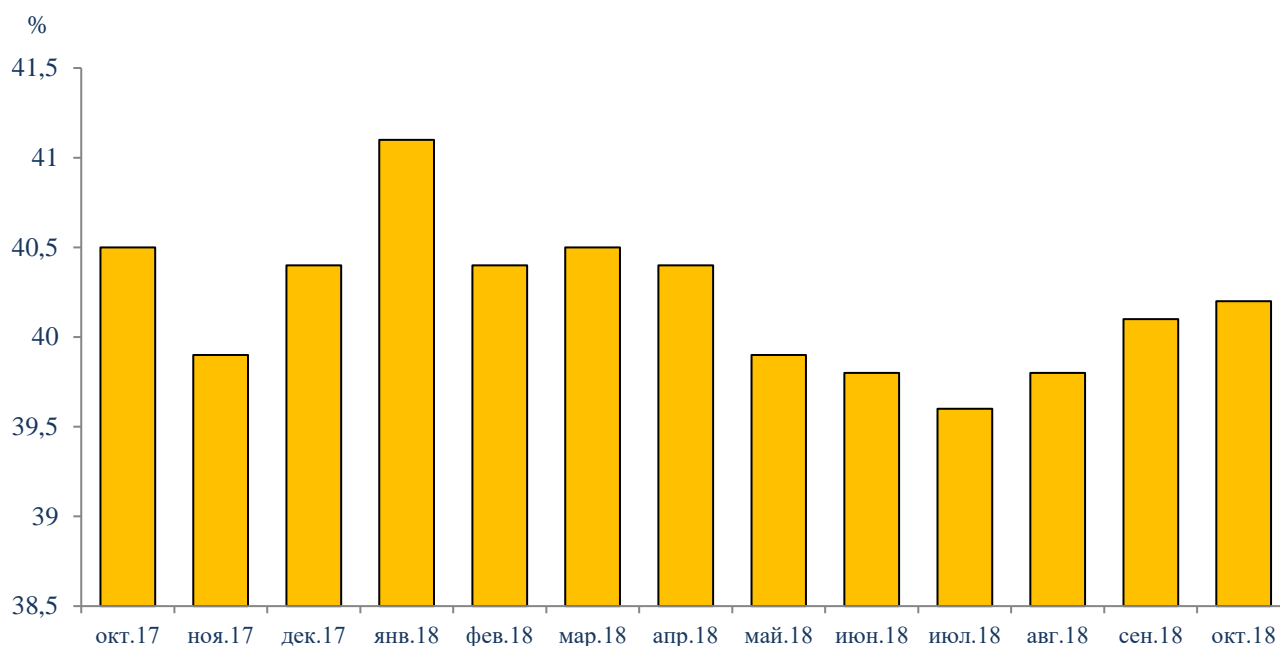


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в октябре 2018 года

В октябре 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 209,8 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка в октябре 2018 года оказался на 0,2% выше и на 2% выше относительно предыдущего месяца.

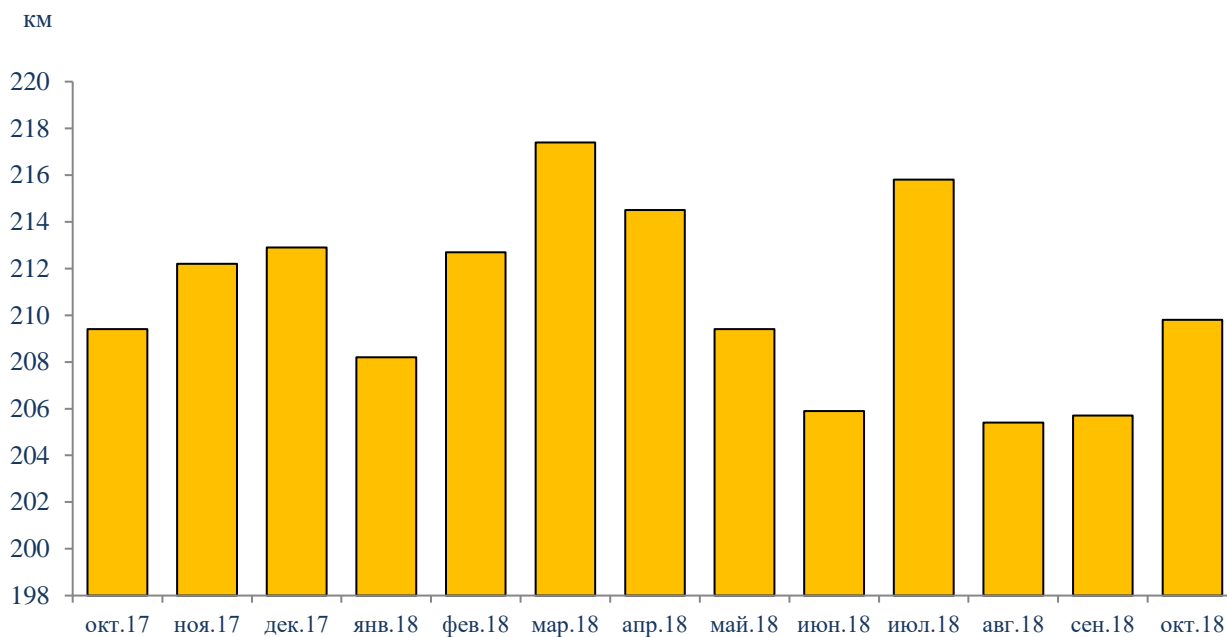


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в октябре 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в октябре 2018 года составляла 361,1 км/сутки, что на 4,7% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,6% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 344,9 км/сутки и 358,8 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

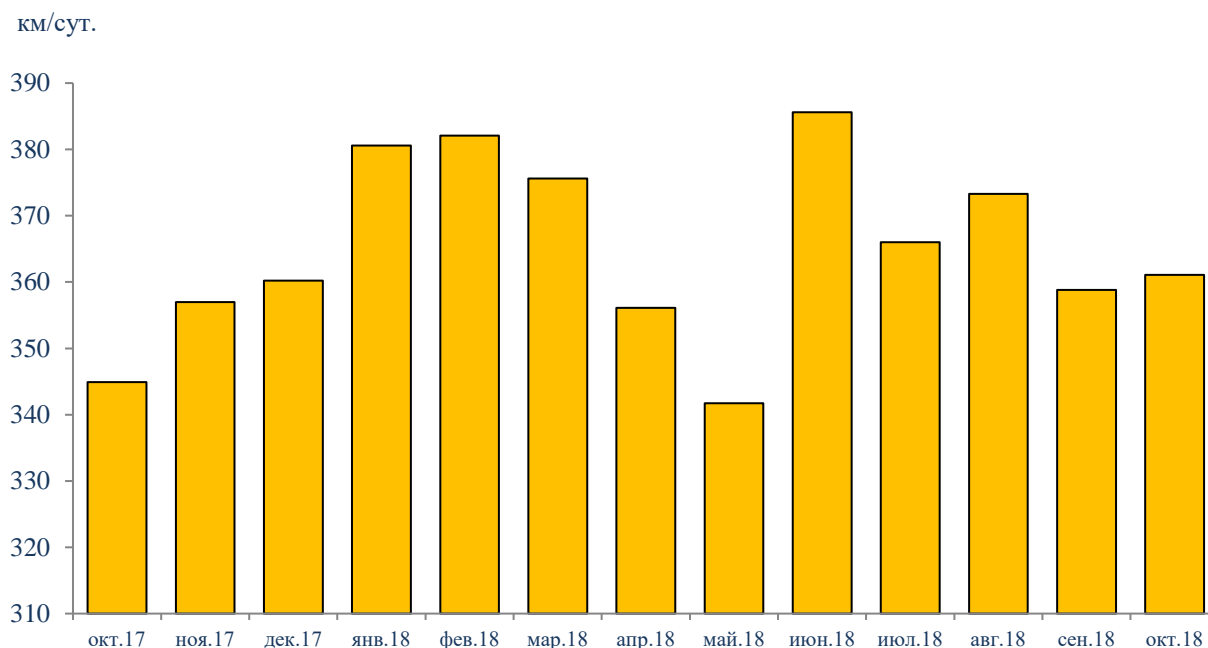


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в октябре 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в октябре 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 0,28% и составила 111,11 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, кокса, руд железных и марганцевых, прочих грузов. У угля, строительных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, химических и минеральных удобрений погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 0,19%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 4,13%, а на экспорт погрузка выросла на 3,18%. Добыча угля отечественными предприятиями<sup>3</sup> за 10 месяцев текущего года составила 354,6 млн тонн твердого топлива, что на 5,4% больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. На текущий момент<sup>4</sup> по добыче угля Россия занимает шестое место в мире. Ожидаемый объем добычи<sup>5</sup> в 2018 году оценивается в размере 425,0 млн тонн. Прогнозируемый объем добычи угля в 2024 году также составляет 452,0 млн тонн (440 млн тонн к 2021 году) и превышает ориентиры Программы развития угольной промышленности России на период до 2030 года по максимальному варианту. Экспортная направленность угольного бизнеса является ключевым фактором развития угольной отрасли нашей страны – на текущий момент Россия занимает третье место в мире по экспорту угольной продукции. Доля российского энергетического угля на европейском рынке составляет порядка 40 %, на азиатском — около 9,3 %. По итогам 2018 года ожидается, что экспорт

<sup>3</sup> <https://minenergo.gov.ru/activity/statistic>

<sup>4</sup> Заседание Комиссии по вопросам стратегии развития ТЭК и экологической безопасности в Кемерово  
<http://www.kremlin.ru/events/president/news/58382>

<sup>5</sup> <http://economy.gov.ru/minec>



российского угля превысит 200 млн тонн (100 млн тонн в западном направлении и около 100 млн тонн в восточном направлении). К 2024<sup>6</sup> г. ожидается, что объем экспорта угля увеличится до 215,4 млн. тонн (209,9 млн. тонн к 2021 году). Планы стран ЕС по сокращению потребления угля, а также прогнозируемая конкуренция со стороны поставщиков из Колумбии и США могут оказать негативное влияние. Также среди рисков можно отметить неустойчивый спрос на уголь на внутреннем рынке.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде сократилась на 0,83%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 9,15%, а на экспорт погрузка снизилась на 5,7%. По данным<sup>7</sup> органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 12 октября 2018 г. сельхозтоваропроизводители приобрели 2707,6 тыс. тонн минеральных удобрений в действующем веществе, что на 4,0 тыс. тонн в действующем веществе меньше, чем на соответствующую дату в 2017 году. Наиболее потребляемыми формами минеральных удобрений являются аммиачная селитра, карбамид, калий хлористый, азофоска, аммофос. За счет реализации ряда инвестиционных проектов в ближайшие годы следует ожидать расширения отечественного производственного потенциала по выпуску минеральных удобрений. В настоящий момент ПАО «Уралкалий» активно ведет строительство нового рудника СКРУ-2. Мощность нового рудника составит 10 млн тонн руды в год. ПАО «Акрон» на производственной площадке в Великом Новгороде реализует проект строительства установки гранулированного карбамида мощностью 2000 тонн в сутки (планируемый срок запуска производства – 2019 год). В 2019 и 2023 годах ОАО «КуйбышевАзот» планирует ввести мощности по производству сульфат-нитрат аммония более чем на 500 тыс. т. в год, в 2021 и 2024 годах планируется модернизация и ввод нового производства аммиачной селитры с увеличением

---

<sup>6</sup> <http://economy.gov.ru/minec>

<sup>7</sup> <http://mcx.ru>



общих мощностей на 805 тыс. т. в год. ОАО «РЖД» и АО «МХК ЕвроХим» заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве по перевозкам минеральных удобрений и химической продукции. Также АО «МХК ЕвроХим» подписала контракт на закупку 700 инновационных вагонов-хопперов (согласно контракту, весь объем поставок будет выполнен в первом полугодии 2019 г.).

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,5%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 1,13%, а на экспорт погрузка выросла на 4,57%. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за октябрь 2018 года составила 48,3 млн тонн, что выше уровня аналогичного периода 2017 года (+4,4%) и выше уровня значения показателя предыдущего месяца (+3,7%). По сообщению САЦ Минэнерго, анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток. Объем добычи нефти<sup>8</sup> в 2018 году оценивается на уровне 549,0 млн тонн (0,5 %). К 2024 г. в базовом варианте прогнозируется увеличение добычи нефти до 557 млн. тонн. В 2018 г. экспорт нефти должен составить 255,7 млн. тонн (1,2 % к уровню 2017 года). При этом ожидается рост поставок в страны дальнего зарубежья на 1,2 %, а в страны ближнего зарубежья поставки останутся на уровне 2017 года (+1,9 %). На текущий момент экспорт нефти из РФ составляет примерно 10% от мирового предложения<sup>9</sup>. Согласно прогнозу Министерства экономического развития, в условиях развития первичной переработки нефти при постепенной модернизации нефтеперерабатывающих заводов и увеличении глубины

---

<sup>8</sup> <http://economy.gov.ru/minec>

<sup>9</sup> <https://www.vestifinance.ru>



переработки экспорт нефти к 2024 году составит 253,9 млн тонн. На текущий момент ожидается введение новых санкций со стороны США, которые в дальнейшем могут оказать негативное влияние на конъюнктуру мирового рынка. По данным открытых источников крупнейшие российские производители ведут переговоры с западными партнерами по поводу изменения условий экспортных контрактов на 2019 г. с целью смягчить негативное влияние в случае введения санкций.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 3,7%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 1,74%, а на экспорт погрузка снизилась на 5,81%. По оперативным данным органов управления АПК субъектов Российской Федерации, по состоянию на 19 ноября 2018 года зерновые и зернобобовые культуры обмолочены с площади 44,4 млн га (в 2017 г. – 45,7 млн га). Намолочено на 16,4% зерна меньше, чем в аналогичном периоде предыдущего года – 115,6 млн тонн зерна (в 2017 г. – 138,3 млн тонн). По оперативным данным ФТС России на 15.11.2018 в текущем 2018/2019 сельскохозяйственном году экспортировано зерновых культур 22,6 млн тонн, что на 17,2% выше, чем за аналогичный период прошлого сезона (19,3 млн тонн). Объем экспорта пшеницы за сезон составил 19,2 млн тонн (на 29,0% выше уровня аналогичного периода сезона 2017/18), ячменя – 2,4 млн тонн (-13,7%), кукурузы – 737 тыс. тонн (в 2,0 раза ниже). Номинальная мощность<sup>10</sup> перевалки зерна российских портов на текущий момент составляет 52,7 миллиона тонн (фактическая за 2017 год составила 40 миллионов тонн). По прогнозу Минсельхоза России, к 2024 году мощность только перевалки зерна должна достичь 77,7 миллиона тонн, то есть увеличится на 25 миллионов. На сегодняшний день российское зерно закупают Египет, Турция, Бангладеш, Саудовская Аравия, Индонезия, Азербайджан, Нигерия и другие страны. До 31.12.2018 года действует понижающий коэффициент 0,929 (скидка 7,1%) к тарифам на экспортные

<sup>10</sup> <http://kremlin.ru>



перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Под действие скидки попадают пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые грузы.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 10,77%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 26,23%, а на экспорт погрузка выросла на 1,48%. Контейнерные перевозки лесных грузов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-октябре 2018 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 40,9% и составили 313,4 тыс. ДФЭ, бумаги – 257,8 тыс. (+7,4%). Погрузка лесных грузов в адрес морских портов в январе-октябре 2018 года возросла на 18,3%. По данным Федерального агентства лесного хозяйства<sup>11</sup> арендаторы лесных участков по долгосрочным договорам (до 49 лет) за последние 5 лет увеличили объемы заготовки древесины на 15%. В настоящее время лесопромышленный комплекс Российской Федерации характеризуется экспортно-сырьевой направленностью. Основным импортером российской необработанной древесины и лесоматериалов, прошедших минимальную обработку (лесоматериалы распиленные или расколотые), являлся Китай (в I полугодии<sup>12</sup> текущего года доля экспортных поставок необработанных лесоматериалов в Китай составила 70,4%, доля экспортных поставок лесоматериалов распиленных или расколотых – 60,2%). Согласно утвержденной в сентябре 2018 года распоряжением Правительства Российской Федерации стратегии («Стратегия развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года») для увеличения вклада лесного комплекса в экономику страны планируется развивать ориентированные на экспорт производства целлюлозы,

<sup>11</sup> <http://rosleshoz.gov.ru>

<sup>12</sup> <http://economy.gov.ru/minec>



увеличивать выпуск тарного картона и санитарно-гигиенических изделий для внутреннего рынка, развивать ориентированные в равной степени на внутренний рынок и на экспорт производства пиломатериалов, фанерно-плитные, мебели, деревянного домостроения. Предусматривается развитие частных предприятий с глубокой переработкой древесины, в том числе химической и механической, которым при необходимости будут оказаны меры государственной поддержки.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 11,29%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 11,33%, а на экспорт погрузка снизилась на 7,69%. Свыше половины всего объема строительных работ, произведенных в Российской Федерации, приходится на Москву и Санкт-Петербург, Московскую область, Республику Татарстан, Краснодарский край, Тюменскую область (кроме автономных округов), Красноярский край, Республику Башкортостан, Самарскую область, Свердловскую область и Нижегородскую область. По данным 10 месяцев 2018 года в Российской Федерации введено<sup>13</sup> порядка 51,4 млн кв. метров жилья, что на 3,6% ниже показателя аналогичного периода 2017 года. Наибольший объем за январь-октябрь текущего года был введен в Центральном федеральном округе (16,1 млн кв. метров жилья – рост 2% к аналогичному периоду прошлого года) и Приволжском федеральном округе (11,05 млн кв. метров жилья – снижение 0,9% к аналогичному периоду прошлого года). В октябре 2018 года с предприятий изготовителей цемента<sup>14</sup> было отгружено в железнодорожный транспорт 2,3 млн тонн продукции, что на 4% меньше, чем в октябре 2017 г. и на 5,3% меньше чем в сентябре текущего года. Ожидается<sup>15</sup>, что до конца 2018 г. объем ж/д перевозок цемента будет меньше показателя предыдущего года на 1-3%. На долю предприятий ЕВРОЦЕМЕНТ групп в

<sup>13</sup> <http://www.gks.ru>

<sup>14</sup> <https://beton.ru>

<sup>15</sup> <http://www.eurocement.ru>



октябре 2018 года пришлось 34,5% всего отгруженного в железнодорожный транспорт цемента. В октябре 2018 года с предприятий изготовителей щебня было отгружено в железнодорожный транспорт продукции 10,5 млн тонн, что на 9,1% меньше, чем в октябре 2017 года и на незначительно выше (+0,04%) показателя сентября текущего года.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 0,8%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 1,44%, а на экспорт погрузка впервые с начала года снизилась на 3,62%. Контейнерные перевозки черных металлов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-октябре 2018 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 17,2% и составили 101,2 тыс. ДФЭ. Погрузка в адрес морских портов в январе-октябре 2018 года возросла на 10,4%. За январь-октябрь отгрузки<sup>16</sup> продукции основными предприятиями металлургической отрасли российским потребителям и на экспорт составили 52,7 млн тонн, что на 3,3% выше уровня 2017 года. Поставки российским потребителям составили 30,16 млн тонн (+3,1%), а отгрузки на экспорт – 22,5 млн тонн (+3,5%). В октябре отгрузки стальной продукции на внутренний рынок составили 2,94 млн тонн (-6,2%), отгрузки на экспорт – 2,02 млн тонн (-3,3%). В ноябре текущего года Правлением РЖД принято решение с 1 января 2019 года установить специальные тарифные условия на порожний пробег специализированных вагонов-платформ для перевозки трубной продукции: скидка 48% при обеспечении гарантированного объёма перевозок труб из чёрных металлов во внутрироссийском и экспортном сообщении на специализированных платформах в размере не менее 850 тысяч тонн (по 31 декабря 2019 г.). Российский экспорт стали в значительной мере зависит от тарифной политики стран – потребителей металлопродукции. По данным Министерства экономического развития доля поставок отечественной металлопродукции в США составляет 8%, а в страны ЕС – 25%. С 23 марта 2018 года относительно

<sup>16</sup> <https://www.metaltorg.ru>





России действует американская заградительная пошлина на сталь. С 17 июля 2018 г. Европейская комиссия ввела временные антидемпинговые пошлины в отношении импорта из всех стран 23 видов стальной продукции, включая стальной прокат, трубы и проч. Введение данных мер в первую очередь ложится на плечи потребителей.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в январе-октябре 2018 года выросла на 5,3% к уровню аналогичного периода 2017 года, составив 253,9 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 46,9% составляет уголь, 26% – нефть, 8,8% – черные металлы, 6,7% – удобрения, 3,7% – зерновые грузы.

В январе-октябре 2018 года увеличился объём контейнерных перевозок<sup>17</sup> составил 3,64 млн ДФЭ (+13,6% к уровню аналогичного периода прошлого года). В октябре 2018 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 400,2 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 12,5% больше, чем в октябре прошлого года. Перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте увеличиваются не первый год, география и номенклатура грузов расширяются. 13 ноября ОАО «РЖД» осуществили первую отправку контейнерного поезда из китайского города Цзыбо (является крупным промышленным центром с развитой железнодорожной инфраструктурой). До 31 декабря 2018 года для привлечения дополнительных объемов грузов действуют понижающие коэффициенты к тарифам на перевозки груженых крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов.

Ставки на предоставление полувагонов в октябре 2018 года превысили 2300 руб. за вагон в сутки.

Средняя масса поезда брутто в октябре 2018 года составила 4079 тонн, что на 0,9% больше значения аналогичного периода прошлого года.

---

<sup>17</sup> <http://cargo.rzd.ru>





Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в октябре 2018 года составил 638,3 км.

Среднесуточная производительность грузового вагона в октябре 2018 года составила 7680,7 т-км нетто, что на 0,8% превышает уровень аналогичного периода 2017 года.

Среднее время оборота вагона в октябре 2018 года составило 15,6 суток, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 3,3%.