

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

сентябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В АВГУСТЕ 2017 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА..	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В АВГУСТЕ 2017 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В АВГУСТЕ 2017 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА..	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В АВГУСТЕ 2017 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В АВГУСТЕ 2017 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В АВГУСТЕ 2017 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА	32
16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2017 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2017 года

В сентябре 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 106,6 млн тонн, что на 3,3% выше аналогичного периода прошлого года и ниже уровня погрузки предыдущего месяца на 2,1% (Рисунок 1).

В сентябре 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода прошлого года у угля (+7,7%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), лесных грузов (+6,3%), черных металлов (+9,5%), зерна и продуктов перемола (+18,0%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+8,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов¹ (-12,2%), кокса (-10,8%), руд железных и марганцевых (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года погрузка увеличилась у угля (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+14,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,5%), строительных грузов (-6,9%), лесных грузов (-4,2%), кокса (-6,2%), руд железных и марганцевых (-4,1%), химических и минеральных удобрений (-5,5%), прочих грузов (-1,7%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

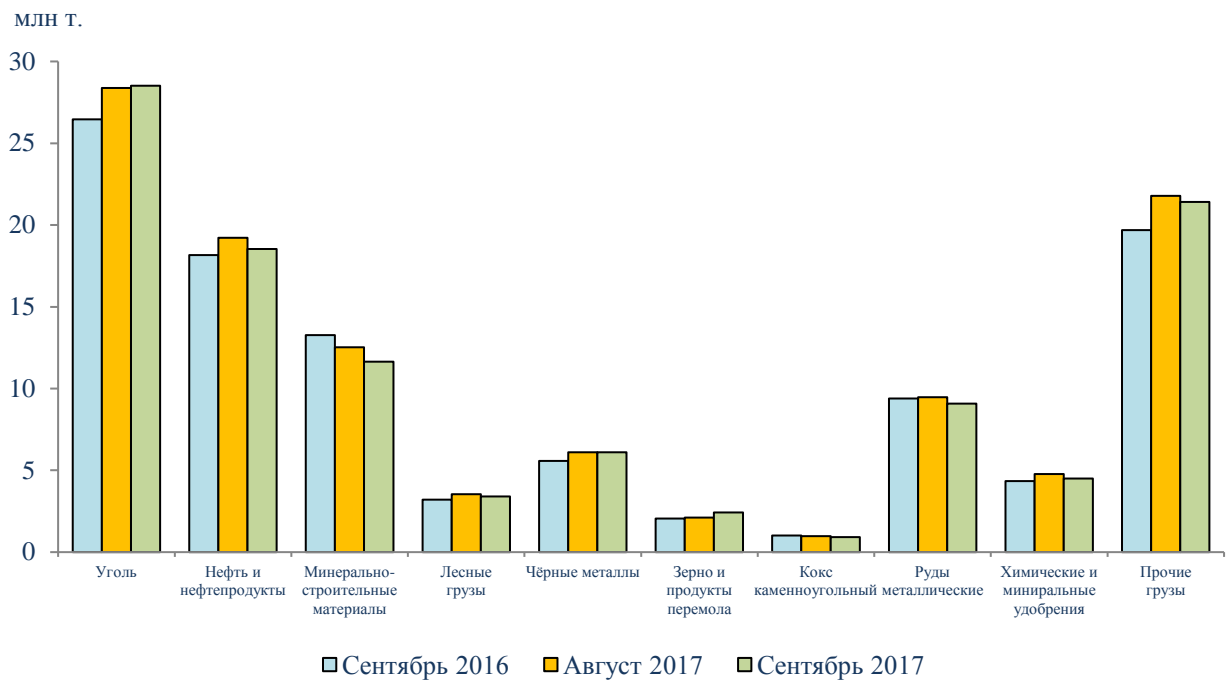


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам сентября 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 69,1 млн тонн, что на 2,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,7% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+1,2%), нефти и нефтепродуктов (+9,5%), лесных грузов (+0,8%), черных металлов (+13,8%), руд железных и марганцевых (+0,8%), химических и минеральных удобрений (+8,2%), прочих грузов (+8,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-12,3%), зерна и продуктов перемола (-12,8%), кокса (-5,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 г. погрузка увеличилась у угля (+3,3%), зерна и продуктов перемола (+9,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,5%), строительных грузов (-6,7%), лесных грузов (-3,0%), черных металлов (-1,4%), кокса (-9,7%), руд железных и марганцевых (-

5,6%), химических и минеральных удобрений (-11,3%), прочих грузов (-2,0%).

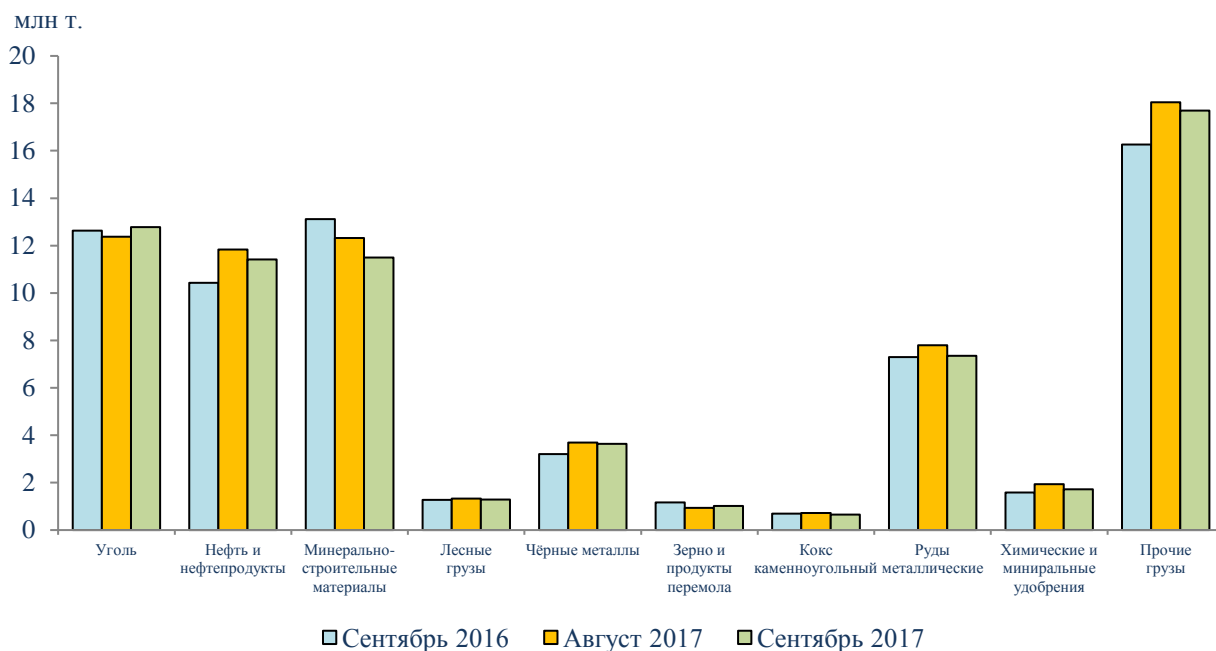


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам сентября 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 36,6 млн тонн, что на 5,2% выше аналогичного периода прошлого года и на 1% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+13,8%), лесных грузов (+9,4%), черных металлов (+3,8%), зерна и продуктов перемола (+60,2%), химических и минеральных удобрений (+1,5%), прочих грузов (+3,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,0%), строительных грузов (-6,3%), кокса (-21,2%), руд железных и марганцевых (-16,7%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 г. погрузка выросла у черных металлов (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+18,5%), кокса (+4,0%), руд железных и марганцевых (+3,6%), прочих грузов (+1,1%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-3,5%), строительных грузов (-25,0%), лесных грузов (-5,4%), химических и минеральных удобрений (-1,4%).

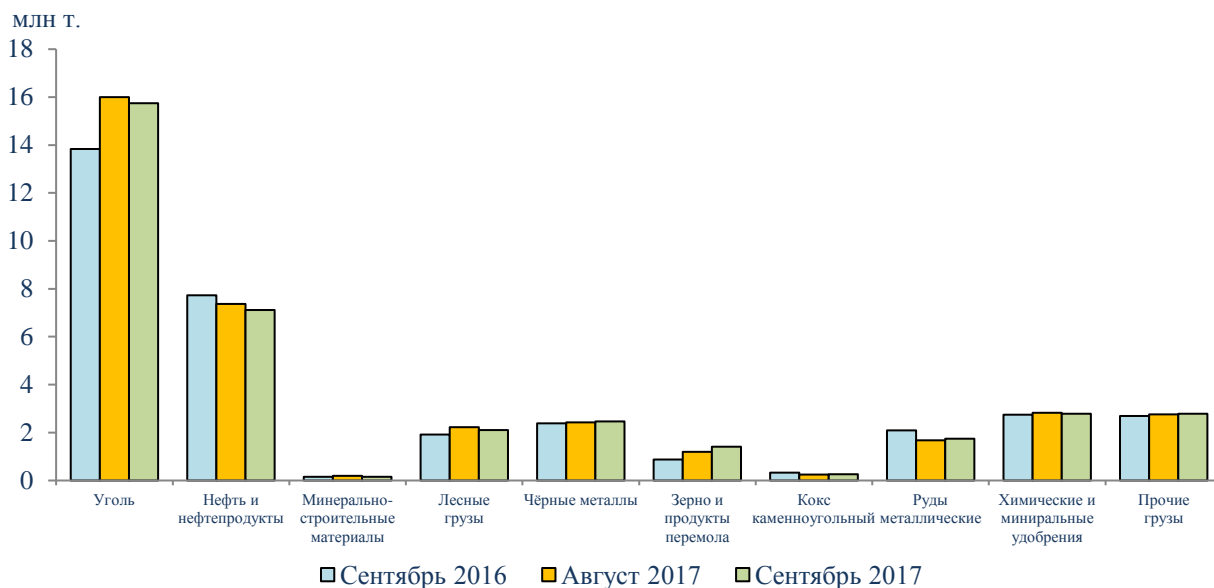


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2017 года

В сентябре 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 114,5 млн тонн, что на 1,7% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+5,1%), лесных грузов (+7,5%), черных металлов (+18,6%), зерна и продуктов перемола (+16,5%), химических и минеральных удобрений (+7,0%), прочих грузов (+5,4%).

Снижение объёма перевозок в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,7%), строительных грузов (-6,5%), кокса (-11,8%), руд железных и марганцевых (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года объём перевозок вырос у черных металлов (+4,7%), зерна и продуктов перемола (+16,5%), прочих грузов (+0,4%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-3,2%), строительных грузов (-5,8%), лесных грузов (-4,8%), кокса (-8,2%), руд железных и марганцевых (-3,6%), химических и минеральных удобрений (-1,2%).

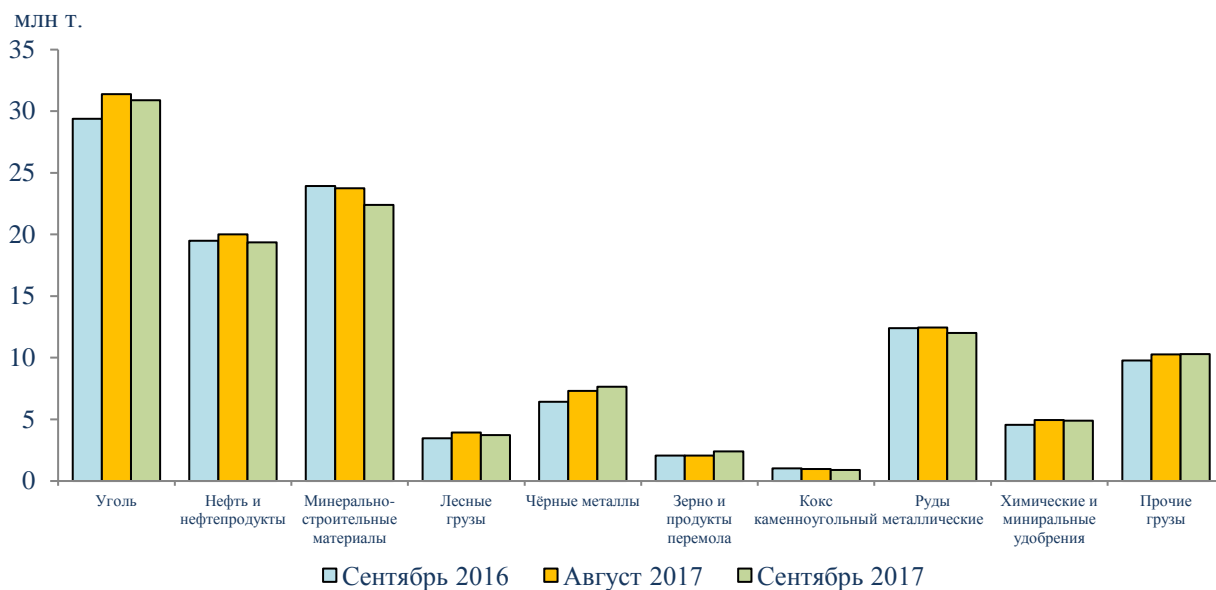


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 26% в сентябре 2016 года до 27% в сентябре 2017 года, у черных металлов с 6% до 7%, а у строительных грузов снизилась с 21% до 20%, у руд металлических с 11% до 10% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в сентябре 2016 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в августе 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в сентябре 2017 года

Во внутреннем сообщении в сентябре 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 69 млн тонн, что на 0,9% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 3,1% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки увеличился у угля (+0,3%), нефти и нефтепродуктов (+7,1%), черных металлов (+27,6%), химических и минеральных удобрений (+5,8%), прочих грузов (+3,4%).

Снижение объема перевозок в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у строительных грузов (-4,1%), зерна и продуктов перемола (-12,6%), кокса (-7,2%), руд железных и марганцевых (-4,5%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+1,6%), черных металлов (+0,7%), зерна и продуктов перемола (+7,8%), прочих грузов (+0,2%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,1%), строительных грузов (-5,7%), лесных грузов

(-3,6%), кокса (-12,3%), руд железных и марганцевых (-5,8%), химических и минеральных удобрений (-7,2%).

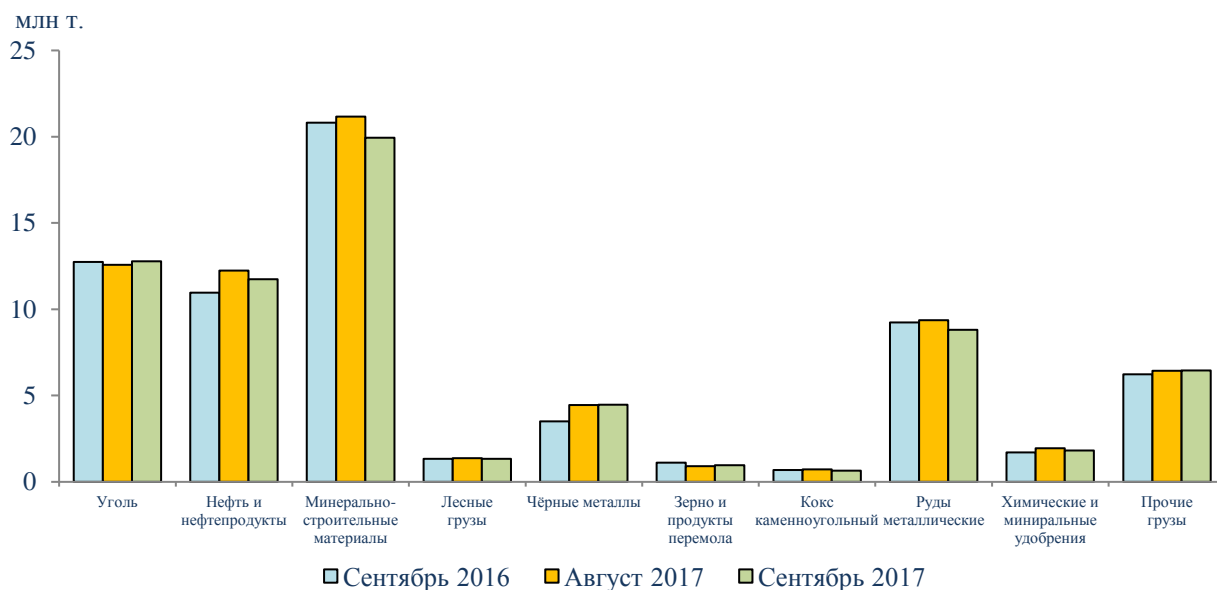


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в сентябре 2017 года объём перевозок находился на уровне 37,3 млн тонн, что на 5,8% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,3% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+12,5%), лесных грузов (+12,4%), черных металлов (+8,9%), зерна и продуктов перемола (+55,8%), химических и минеральных удобрений (+5,0%), прочих грузов (+4,7%).

Снижение объема перевозок в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-8,2%), кокса (-21,9%), руд железных и марганцевых (-9,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года объём перевозки увеличился у черных металлов (+15,0%), зерна и продуктов перемола (+27,6%), кокса (+4,2%), руд железных и марганцевых (+6,2%), химических и минеральных удобрений (+2,4%), прочих грузов (+3,7%).



Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-3,3%), нефти и нефтепродуктов (-0,7%), строительных грузов (-10,9%), лесных грузов (-5,2%).

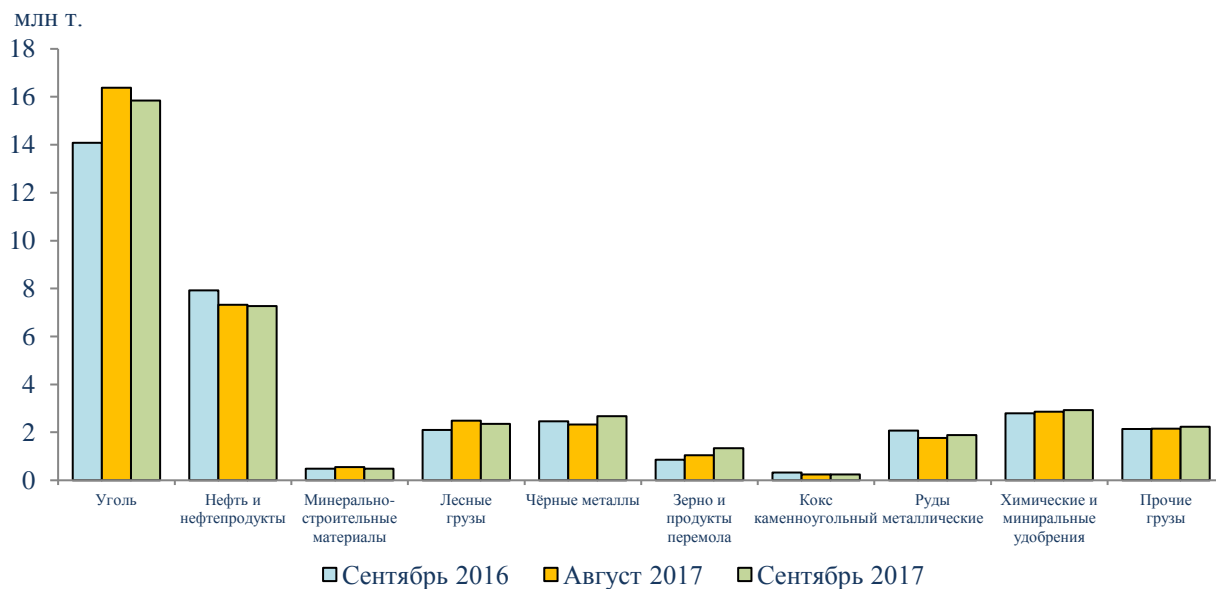


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2017 года составил 203,5 млрд т-км, что на 4,4% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот увеличился угля (+7,2%), лесных грузов (+10,5%), черных металлов (+15,2%), зерна и продуктов перемола (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+2,2%), прочих грузов (+9,9%).

Снизился грузооборот в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года у нефти и нефтепродуктов (-2,1%), строительных грузов (-1,8%), кокса (-6,5%), руд железных и марганцевых (-4,3%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года грузооборот увеличился у черных металлов (+14,5%), зерна и продуктов перемола (+15,2%), прочих грузов (+2,0%).

Снизился грузооборот за рассматриваемый период у угля (-3,9%), нефти и нефтепродуктов (-4,6%), строительных грузов (-4,6%), лесных грузов (-5,3%), кокса (-9,1%), руд железных и марганцевых (-7,1%), химических и минеральных удобрений (-1,2%).

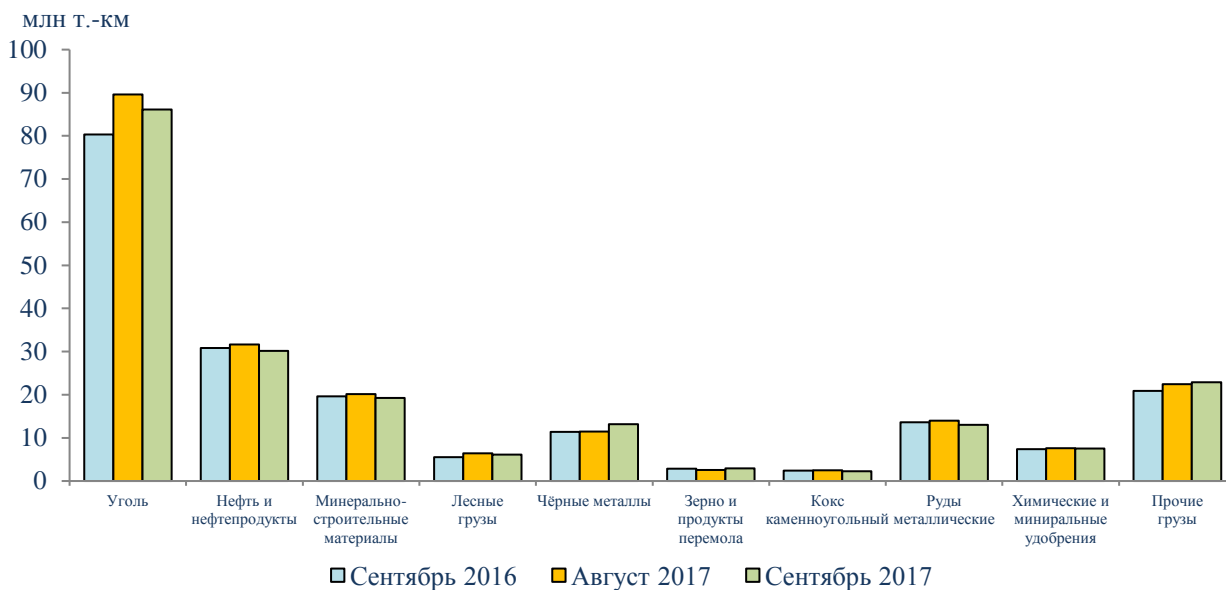


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в сентябре 2017 года составил 84,4 млрд т-км, что на 3,2% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 2,6% ниже уровня предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 81,74 млрд т-км и 86,64 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+7,2%), лесных грузов (+1,6%), черных металлов (+21,6%), кокса (+3,0%), руд железных и марганцевых (+3,4%), химических и минеральных удобрений (+8,9%), прочих грузов (+5,7%).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-4,4%), строительных грузов (-0,8%), зерна и продуктов перемола (-12,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года грузооборот вырос у черных металлов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+4,8%), прочих грузов (+2,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-2,7%), нефти и нефтепродуктов (-4,7%), строительных грузов (-4,0%),

лесных грузов (-2,3%), кокса (-14,6%), руд железных и марганцевых (-3,1%), химических и минеральных удобрений (-6,5%).

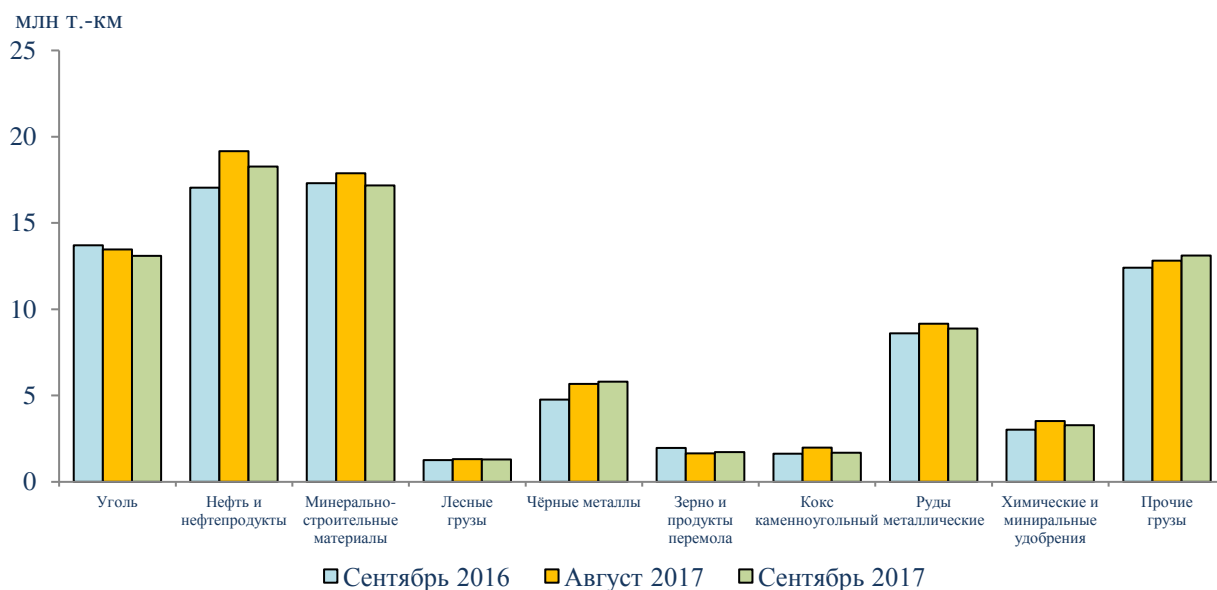


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в сентябре 2017 года составил 106,8 млрд т-км, что на 5,2% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 1,3% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года наблюдается у угля (+9,9%), строительных грузов (+8,9%), лесных грузов (+13,3%), черных металлов (+10,4%), зерна и продуктов перемола (+35,8%), прочих грузов (+6,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-11,5%), кокса (-25,3%), руд железных и марганцевых (-32,8%), химических и минеральных удобрений (-4,5%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года грузооборот увеличился у черных металлов (+33,3%), зерна и продуктов перемола (+46,7%), кокса (+13,5%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+5,9%).



Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у угля (-3,3%), нефти и нефтепродуктов (-3,3%), строительных грузов (-3,2%), лесных грузов (-5,4%), руд железных и марганцевых (-24,2%).

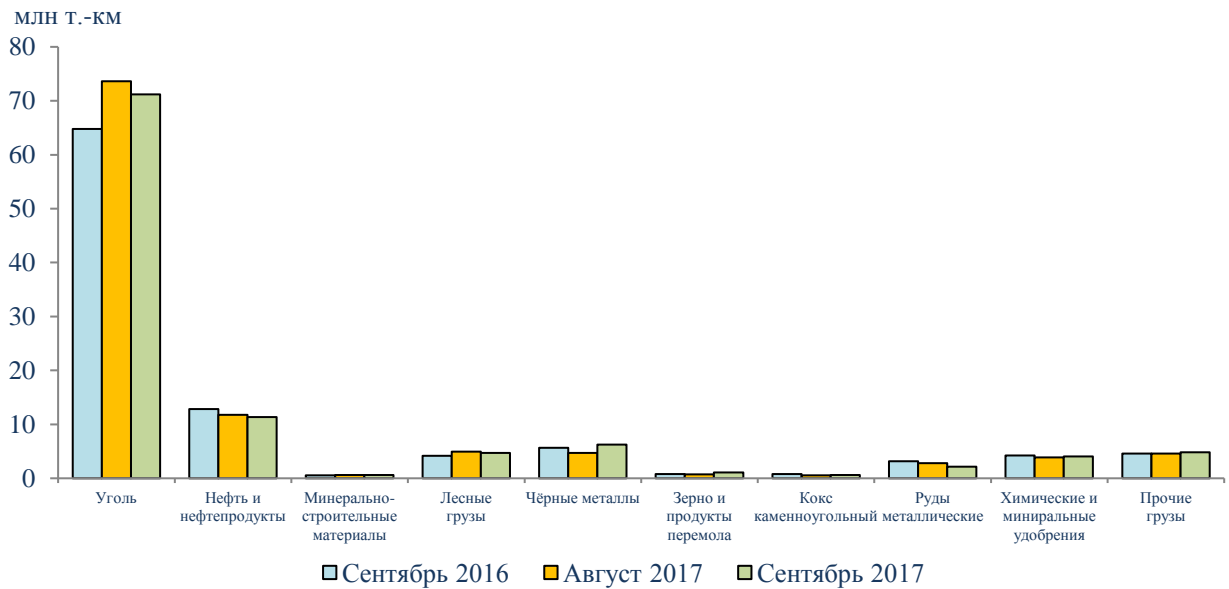


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2017 года

В сентябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1777,1 км, что на 2,6% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,0%), строительных грузов (+5,0%), лесных грузов (+2,8%), кокса (+5,9%), прочих грузов (+4,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,5%), черных металлов (-2,9%), зерна и продуктов перемола (-12,1%), руд железных и марганцевых (-1,2%), химических и минеральных удобрений (-4,5%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,2%), черных металлов (+9,4%), прочих грузов (+1,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-1,4%), лесных грузов (-0,5%), зерна и продуктов перемола (-1,1%), кокса (-1,0%), руд железных и марганцевых (-3,7%).

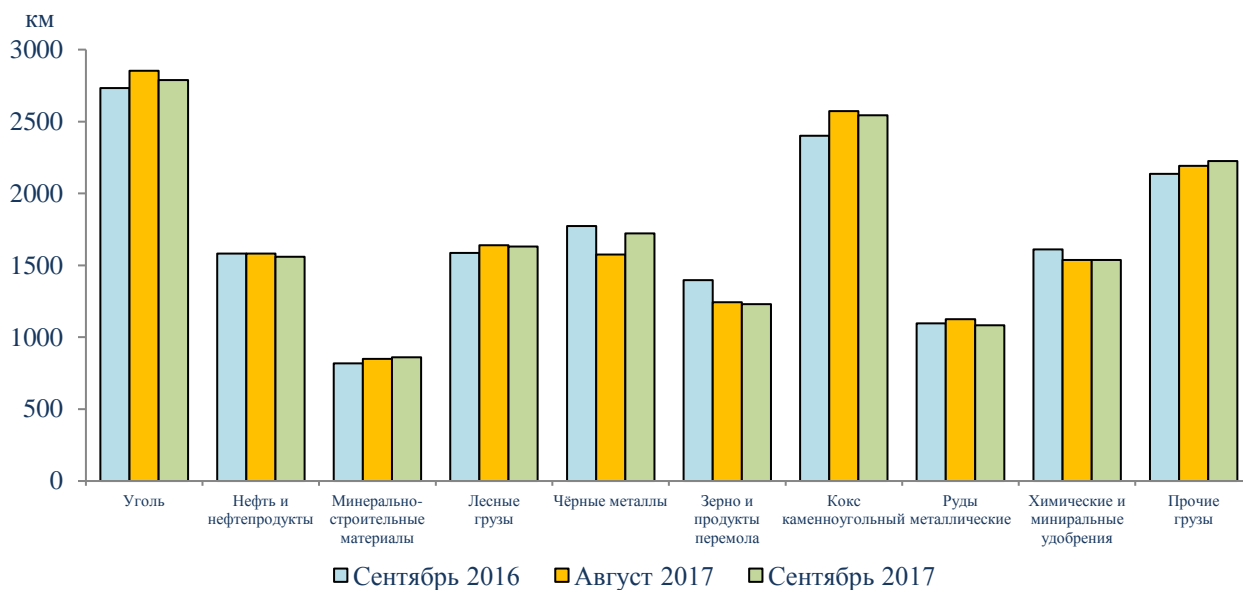


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в сентябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1223 км, что на 2,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,5% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,0%), строительных грузов (+3,5%), лесных грузов (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+0,5%), кокса (+11,1%), руд железных и марганцевых (+8,3%), химических и минеральных удобрений (+2,9%), прочих грузов (+2,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-4,7%), черных металлов (-4,7%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,9%), лесных грузов (+1,4%), черных металлов (+1,6%), руд железных и марганцевых (+2,9%), химических и минеральных удобрений (+0,7%), прочих грузов (+2,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-4,3%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-2,7%), кокса (-2,6%).

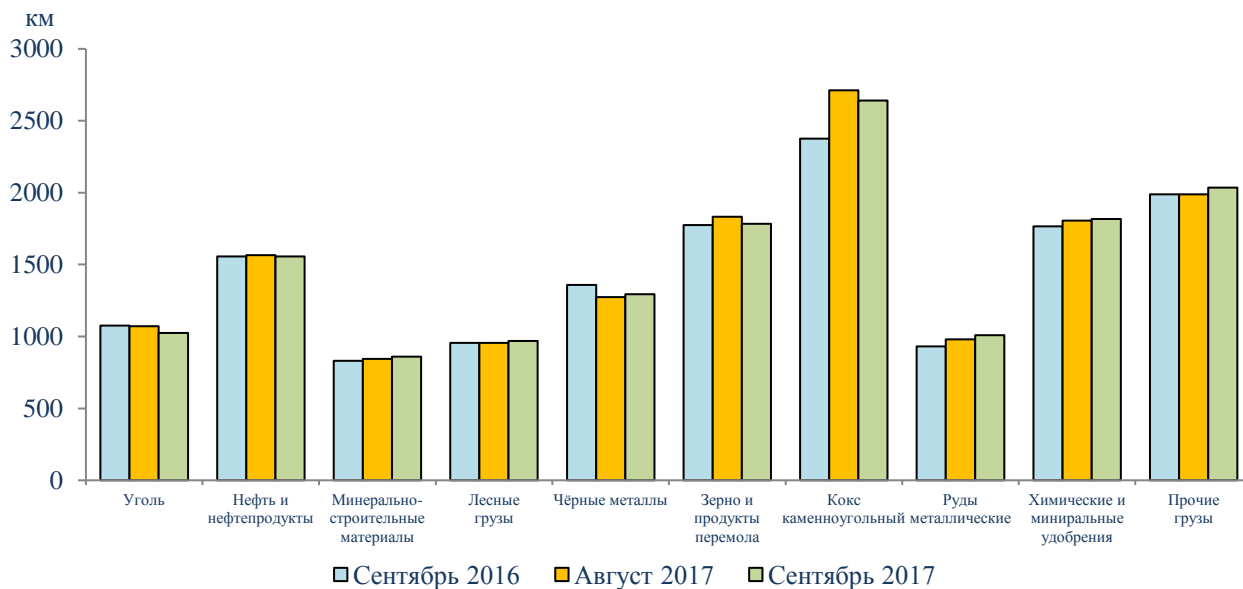


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в сентябре 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2864,8 км, что меньше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,6%, и ниже показателей предыдущего месяца на 1,6% (Рисунок 15).

В сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у строительных грузов (+8,9%), лесных грузов (+0,8%), черных металлов (+1,4%), прочих грузов (+1,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-12,8%), кокса (-4,4%), руд железных и марганцевых (-26,0%), химических и минеральных удобрений (-9,1%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+8,7%), черных



металлов (+15,9%), зерна и продуктов перемола (+14,9%), кокса (+8,9%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+2,1%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (0,0%), нефти и нефтепродуктов (-2,7%), лесных грузов (-0,2%), руд железных и марганцевых (-28,6%).

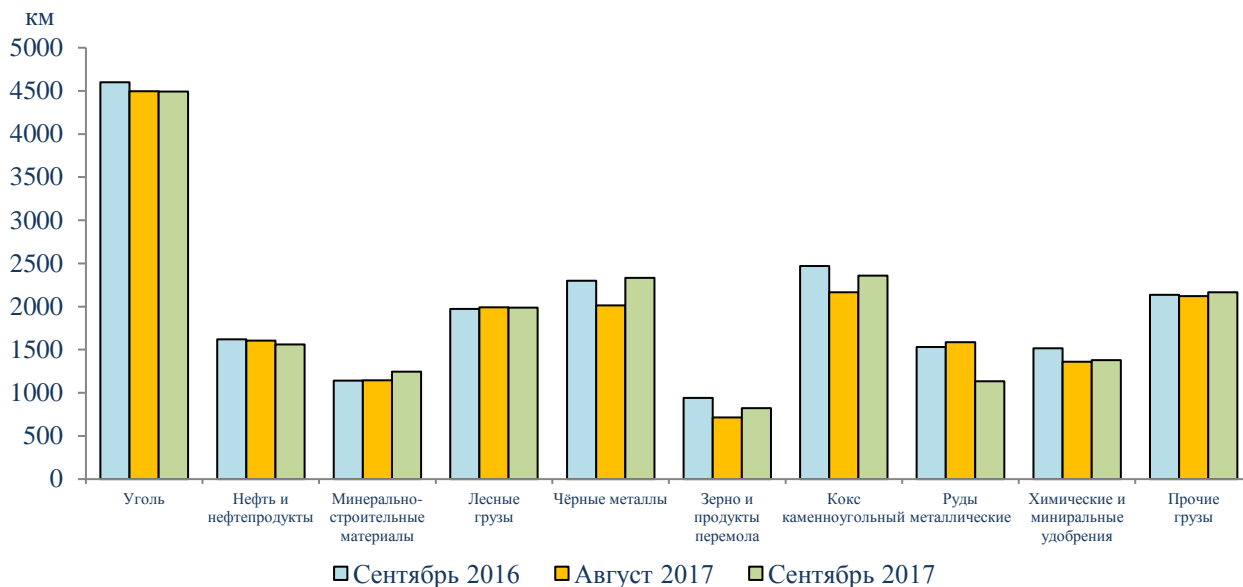


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в сентябре 2017 года

В сентябре 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,4% и составила 45,8 км/ч и незначительно снизилась относительно предыдущего месяца (-1,3%). Средняя участковая скорость в сентябре 2017 года на 2,6% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,3% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в августе 2017 года

В августе 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 654 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива незначительно увеличился (+2%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива увеличился на 0,4%.

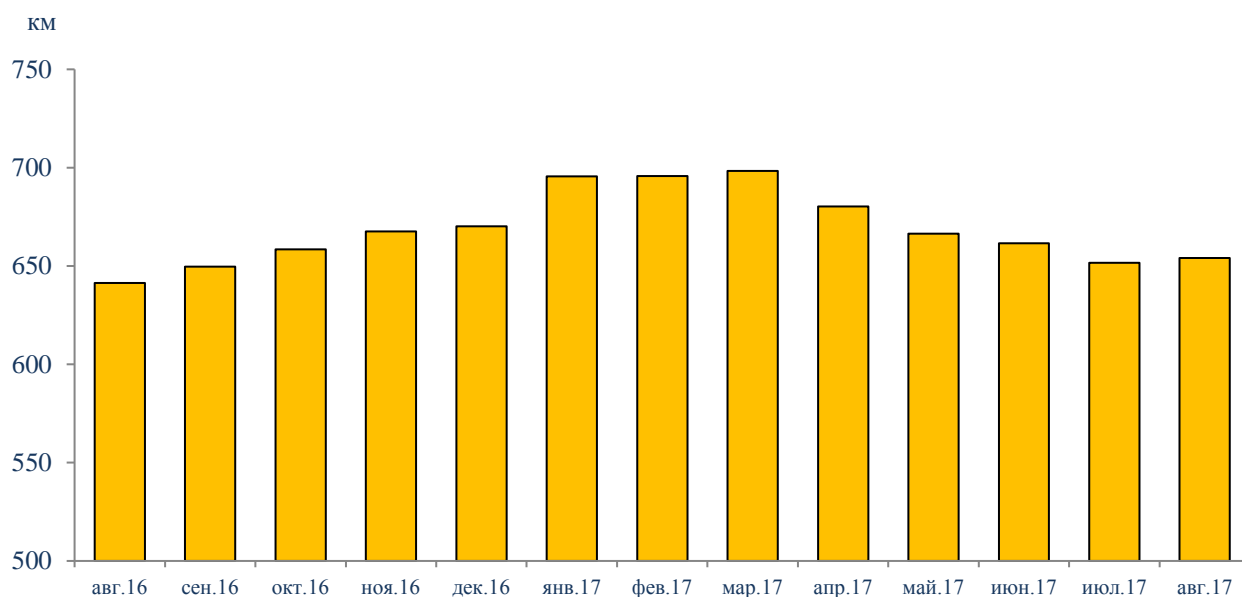


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в августе 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в августе 2017 года был на уровне 65,9 единиц, что соответствует уровню аналогичного периода прошлого года незначительно ниже уровня среднего состава поезда на 0,2% от предыдущего месяца (Рисунок 18).

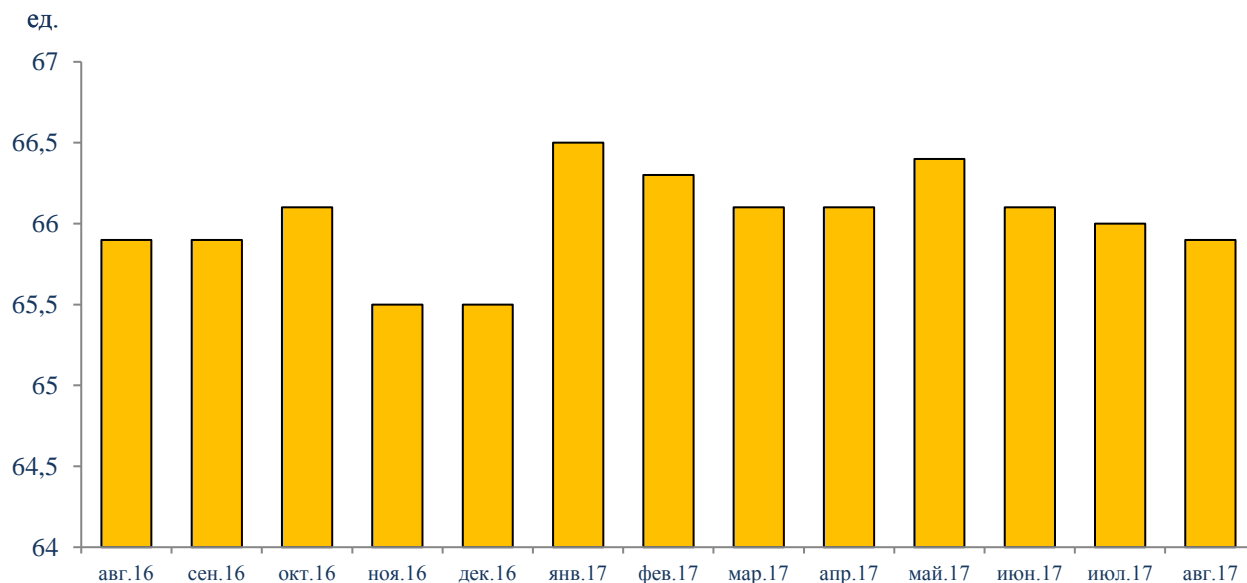


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в августе 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в августе 2017 года составила 7458,2 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 4% и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

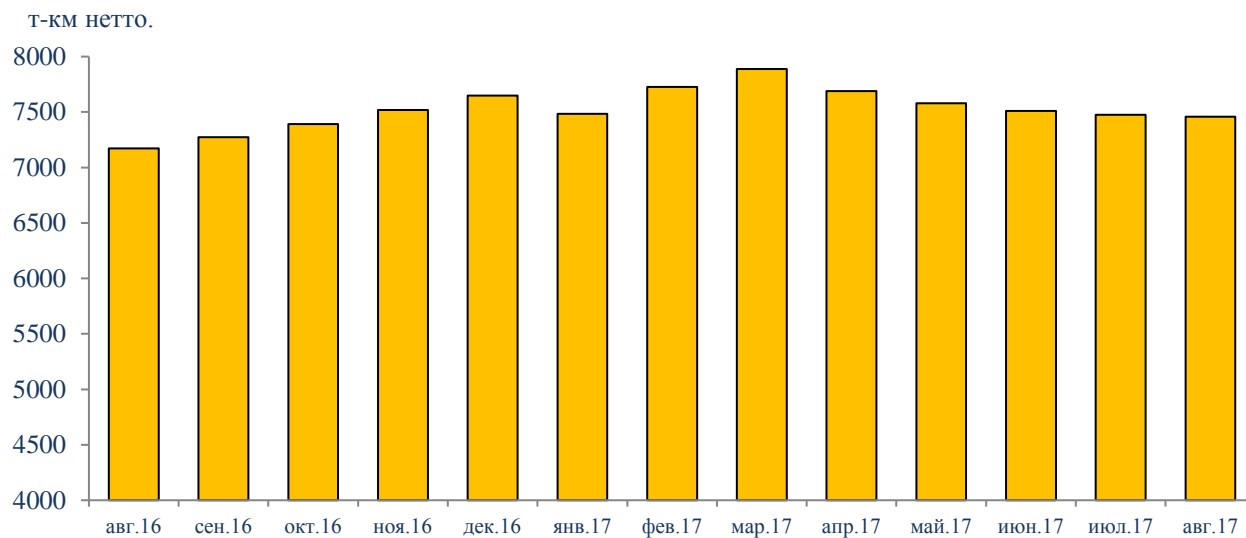


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто

9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в августе 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в августе 2017 года составила 61,2 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в июле текущего года увеличилась на 1%. Относительно предыдущего месяца динамическая нагрузка на груженный вагон не изменилась.

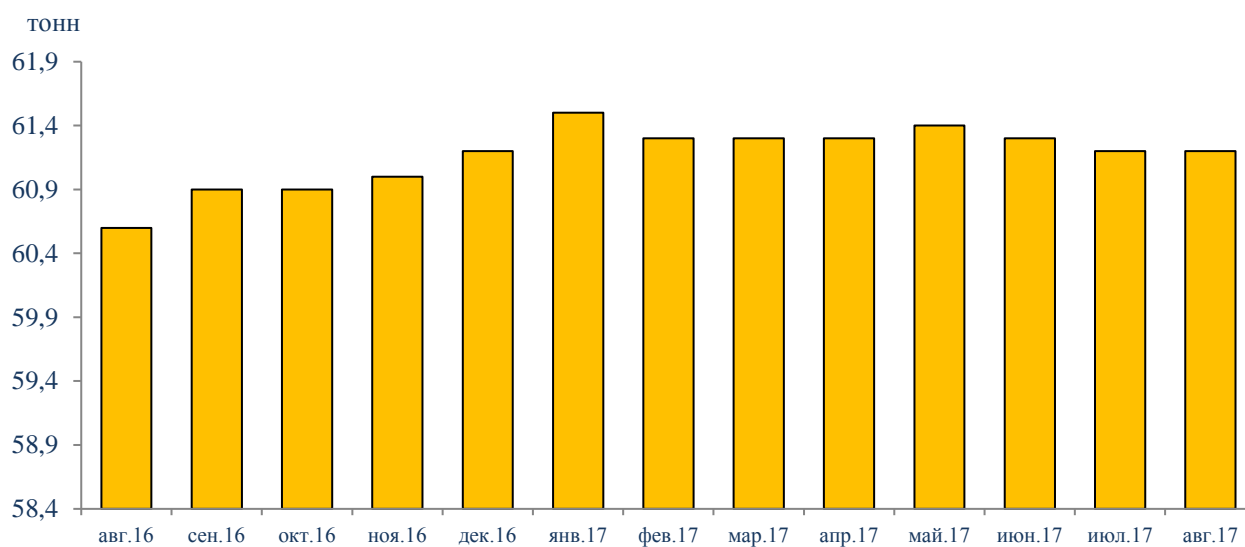


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в сентябре 2017 года

Среднее время оборота вагона в сентябре 2017 составило 15,2 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона осталось равным уровню аналогичного периода прошлого года и предыдущего.

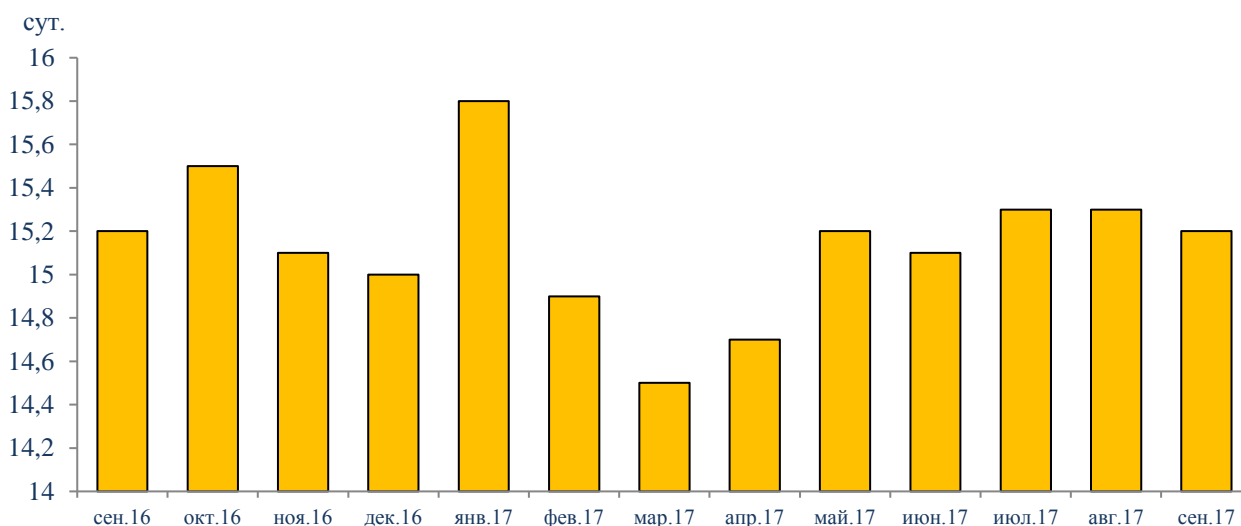


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 6,8%, а также времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%). Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 10,9% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в сентябре время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 2,9%, а время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 2%.

сут.

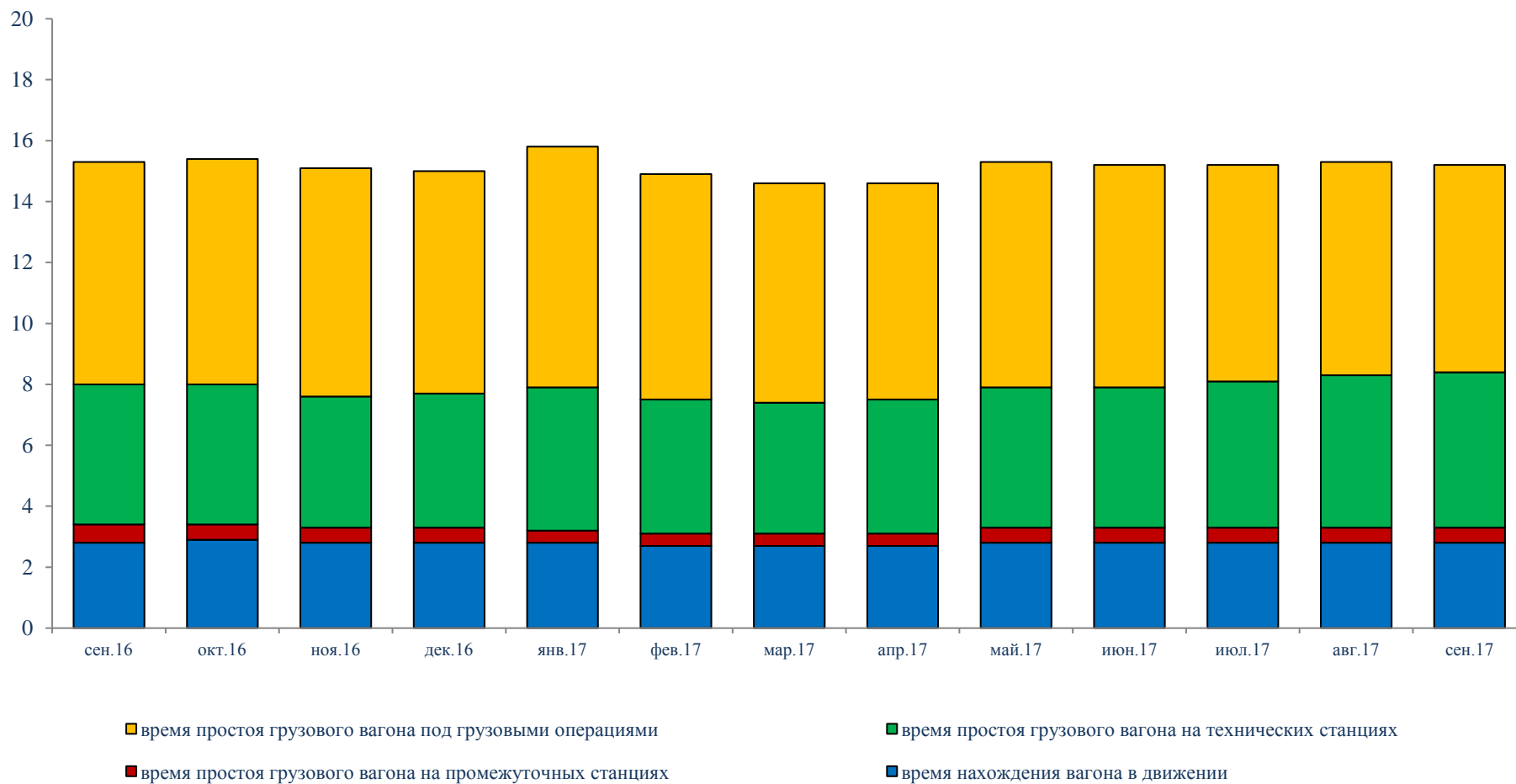


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в августе 2017 года

Средняя протяжённость рейса вагона в августе 2017 года была на уровне 3103,3 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяжённость рейса вагона увеличилась на 2,7%. Грузёный рейс увеличился на 2,8% до 1865,4 км. Порожний рейс увеличился до 1237,9 км (+2,6%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона увеличился на 0,1%, порожний на 0,2%, а грузёный снизился на 0,1.

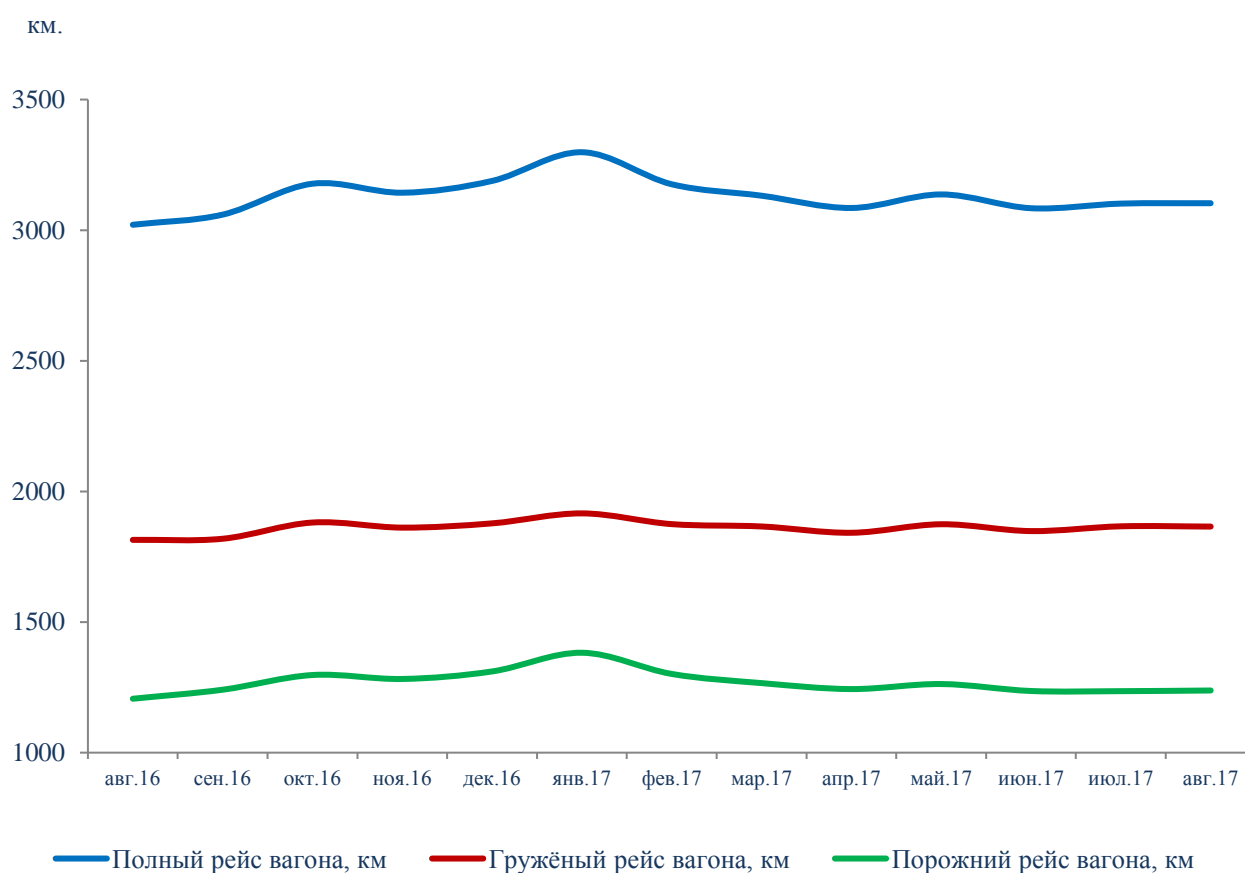


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в августе 2017 года

В августе 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 1% и 0,5%, соответственно до 2412,2 тонн и 4046,5 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто незначительно снизилась (на 0,3%), а брутто на 0,2% (Рисунок 24).

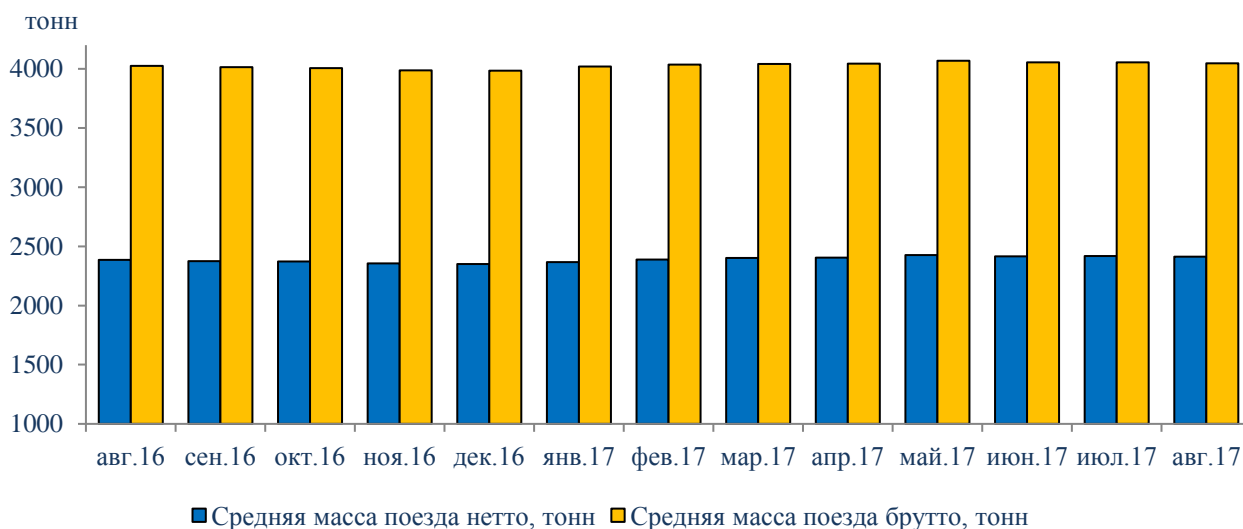


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2017 года находился на уровне 39,9% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2017 года не изменился. В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему увеличился на 0,3%.

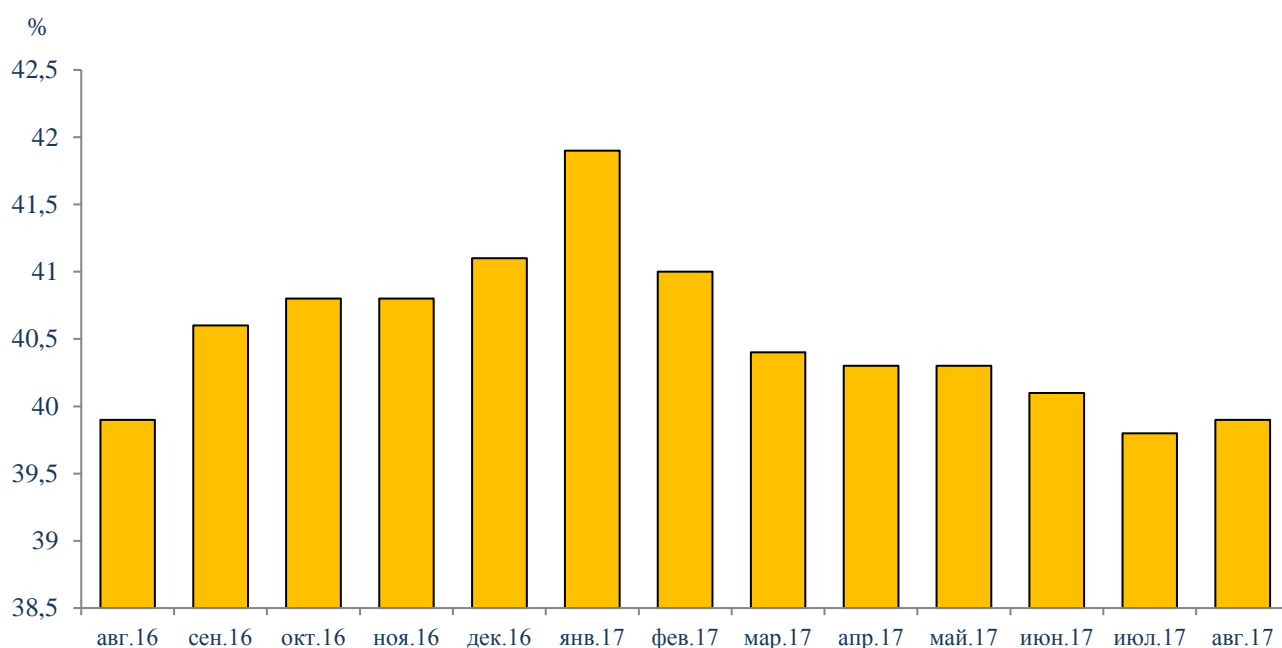


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в августе 2017 года

В августе текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 202,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на 2,9%. Относительно предыдущего месяца текущего года пробег вагона не изменился.

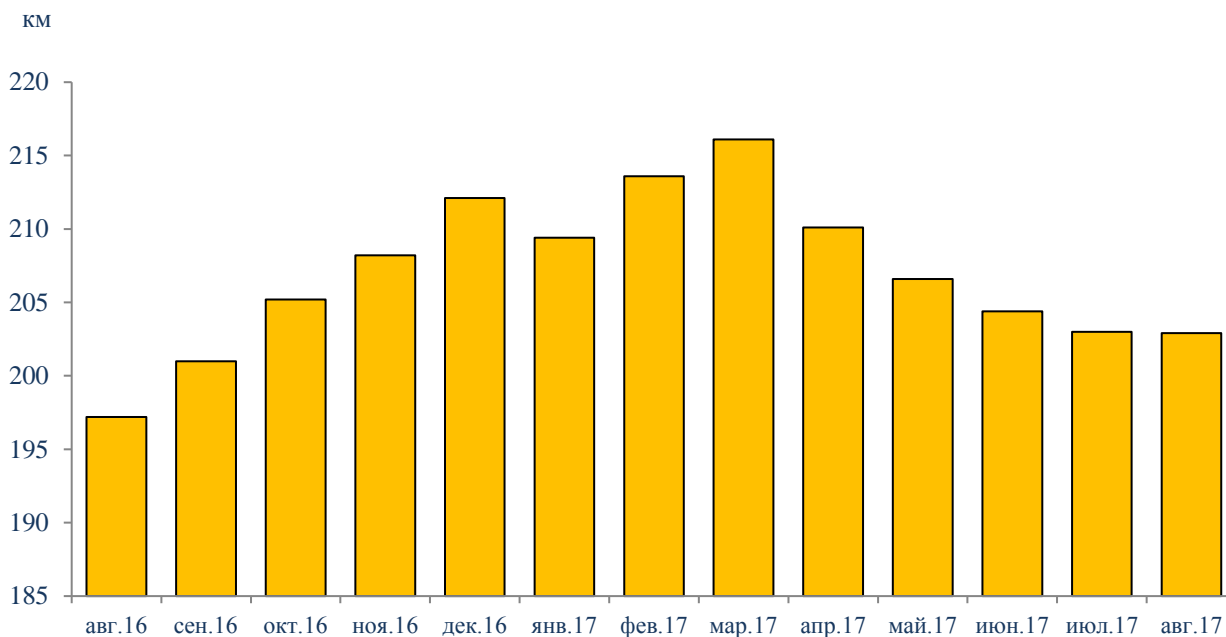


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в сентябре 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в сентябре 2017 года составляла 351,2 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,4% и ниже уровня предыдущего месяца на 7,1%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 349,7 км/сутки и 351,2 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

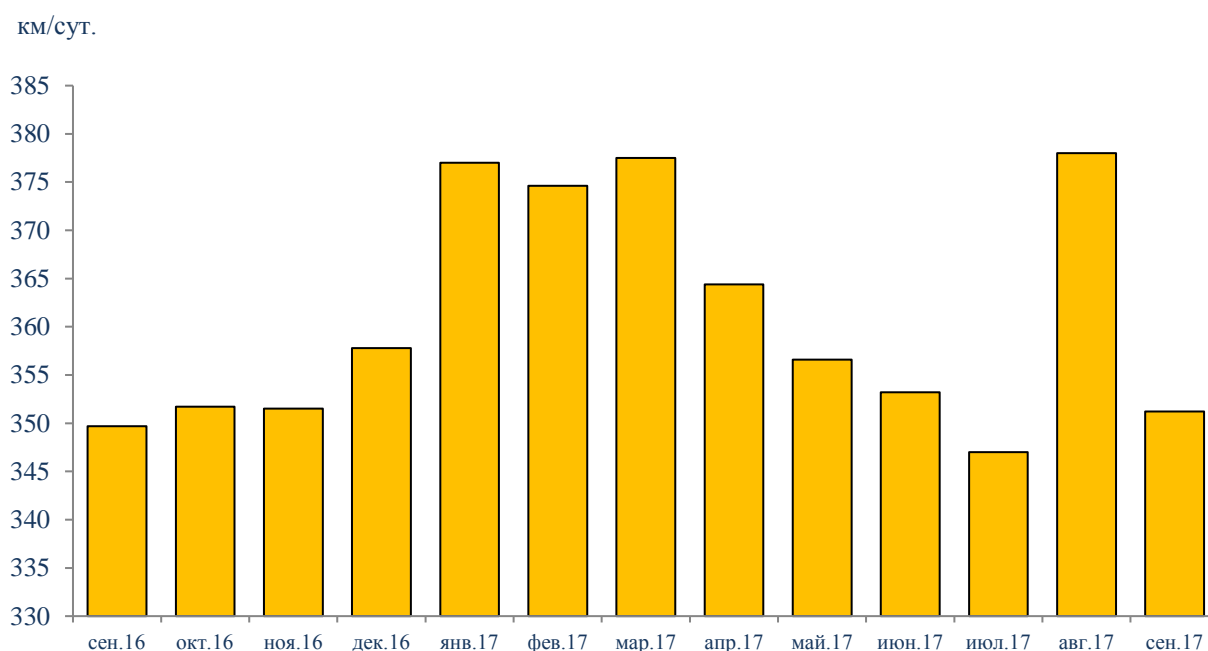


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в сентябре 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 3,3% и составила 106,6 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как уголь, нефть и нефтепродукты, лесные грузы, черные металлы, зерно и продукты перемола, химические и минеральные удобрения, прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у строительных грузов, кокса, руд железных и марганцевых.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 7,74%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1,19%, а на экспорт рост показал 13,8%. В январе-сентябре 2017 г. объем добычи угля в стране вырос на +6,3% в годовом исчислении до 299,2 млн. тонн. С начала текущего года уровень экспортных цен австралийских поставщиков каменного угля увеличился на 3,3%. Экспортные цены южноафриканских поставщиков увеличились на 5,8%. Цены на европейском рынке упали на -1,1%. В последние годы только Великобритания и Голландия снизили закупки российского угля, остальные внешнеторговые контрагенты такие, например, как Китай, Южная Корея Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширяли закупки российского угля. Отмечается усиление конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии. На внутреннем рынке ввиду отсутствия экономических стимулов к повышению качества и глубины переработки, невысокого спроса со стороны металлургии, а также конкуренции с газом, который поставляется на внутренний рынок по регулируемым ценам по оценке Минэкономразвития РФ будет продолжаться стагнация внутреннего спроса на уголь. На текущий момент по программе газификации, начатой по поручению президента РФ



В.В. Путина в 2005 году, рост потребления газа составил 4,6% — населением, 9,5% — электроэнергетикой, 20,6% — агрохимия, 28,2% — это металлургия. В текущем году газификация будет введена в 68 регионах страны. Поставки каменного угля в регионы России осуществляются с утвержденным графиком. Например, согласно информации по Алтайскому краю, на начало отопительного сезона суммарные запасы угля на объектах малой теплоэнергетики превышали нормативные запасы топлива, необходимые на первые 45 дней осенне-зимнего периода, однако отдельные муниципалитеты достаточно сильно сократили объемы запасенного угля относительно показателей годичной давности. Запасы угля в Бурлинском районе составили 21,6 % от аналогичных данных годичной давности. В этом же ряду - Панкрушихинский (23,6 %), Алейский (36 %), Смоленский (38,6 %) районы. Менее 50 % от прошлогоднего уровня запасено топлива еще в четырех алтайских муниципалитетах. Из городов наиболее скромные показатели у Новоалтайска (50,2 %) и Славгорода (72,2 %). В связи, с чем в зимние месяцы следует ожидать увеличения объемов перевозки угля в регионы. По поручению председателя правительства РФ Дмитрия Медведева для стабилизации работы шахты градообразующего предприятия приполярного города Инта в Республике Коми в 2018-2019 годах будут выделены 1,3 млрд рублей.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 3,92%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 8,18%, а на экспорт рост составил 1,45%. Накопленные ресурсы минеральных удобрений (с учетом остатков 2016 года по данным на 16 октября) составляют 3045,2 тыс. тонн действующего вещества, что на 306,4 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. С начала года сельхозпроизводители приобрели около 2763,6 тыс. тон действующего вещества минеральных удобрений, что на 256,5 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. ОАО «РЖД» продлила до конца 2017



года 9,1% скидку к действующим тарифам на экспортные перевозки безводного сжиженного и жидкого аммиака более чем на 1,5 тыс. км. (скидка была введена в марте на 6 месяцев). с 1 августа до 31 декабря 2017 г. включительно ОАО «РЖД» будет предоставлять скидку в 30% на транзитные перевозки минеральных удобрений из Республики Туркменистан в приватном вагоне назначением в третьи страны через российские и украинские порты, а также назначением в страны СНГ. Такая же скидка будет действовать в отношении транзитных перевозок минудобрений в приватном вагоне из третьих стран через российские порты в Туркмению. С июня и до конца текущего года ФГК предоставила 5% скидку производителям удобрений на транспортировку в вагонах по территории России. В сентябре в г. Перми появилось первое промышленное предприятие в России, сертифицированное по стандарту "Protect & Sustain" Международной ассоциации производителей минеральных удобрений (International Fertilizer Association, далее IFA). В конце августа был открыт крупный дистрибуционно-логистический комплекс по производству минеральных удобрений в г. Почепа Брянской области. ООО «Фосагро-Кубань» открыло в Успенском районе Краснодарского края базу для хранения минеральных удобрений мощностью единовременного хранения более 1,5 млн тонн продукции. С начала текущего года «Еврохим» приобрел крупнейшего в Болгарии дистрибьютора минеральных удобрений Agricola Bulgaria с целью развития сбытовой сети в Европе, а также купил у материнской структуры AIM Capital S.E. две компании, каждая из которых владеет одним судном. Суммарное водоизмещение двух судов (Iron Kovdor и Usolie) – более 75 000 т. Судна планируется использовать при морской перевозке апатита из порта Мурманска в порты Клайпеда (Литва) и Антверпен (Бельгия) для обеспечения собственных заводов «Еврохима» фосфатным сырьем. При этом тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт сохраняются. На мировом рынке вводятся



новые мощности по производству продукции и в результате конкуренция повысится. Также в ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве. Министерство финансов Индии ввело антидемпинговые пошлины на импорт нитрата аммония плотностью свыше 0,83 грамма/куб. см, происходящего или поставляемого из России, Грузии, Ирана и Индонезии

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период выросла на 2,04%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 9,49%, а экспорт просел на 8,02%. Мировые биржевые цены на нефть марки “Brent” с начала 2017 года по первые числа октября увеличились на 0,2% относительно декабря 2016 года. В январе-сентябре 2017 г. объем добычи нефти в России увеличился на +0,7% в годовом исчислении до 409,4 млн. тонн. Рост добычи в 2017 г. будет обеспечен за счет эксплуатации новых нефтяных месторождений в Западной и Восточной Сибири, Арктике и на Каспии, которая началась в этом году. Китайский конгломерат CEFC принял решение о приобретении 14,16% акций российской компании «Роснефть» за 9 миллиардов долларов. Китайские банки также выразили готовность предоставить средства для реализации крупного арктического проекта “Ямал СПГ”, осуществляемого российской компанией НОВАТЭК и французской компанией Total, после того, как этот проект попал под западные санкции. Китай в сентябре увеличил импорт нефти из России на 61% в годовом выражении до рекордных 6,35 млн тонн, сообщает Главное таможенное управление Китая. Седьмой месяц подряд Россия остается крупнейшим и одним из главных поставщиков нефти и нефтепродуктов в Китай. Импорт российской нефти в Китай увеличился в сентябре на 43% к показателю в августе. Между тем Ангола заняла в сентябре второе место в списке крупнейших поставщиков нефти в Китай (+ 11,7%, 4,677 млн тонн). Импорт



нефти из Саудовской Аравии в Китай увеличился в прошлом месяце на 9,5% до 4,276 млн тонн. Также Китай в сентябре резко увеличил закупки нефти в США (+ 260%, до 496 тыс. тонн) и Британии (+ 225%, до 448 тыс. тонн).

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 18,05%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 12,82%, а на экспорт выросла на 60,23%. Активному росту экспорта способствует ослабление рубля в последние месяцы, а также рост мировых цен. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу снизился на 4,9% (с начала текущего года по октябрь к концу декабря). В прошлом году цены на отечественную экспортную продукцию были снижены в результате рекордных урожаев стран производителей, таких как США, Канада, Франция, Австралия и др. Засуха, установившаяся в ведущих производящих регионах США и Канады, привела к увеличению цен на американскую пшеницу и в следствие на пшеницу во всем мире. На конец сентября цены на австралийскую пшеницу для отгрузки в страны Азии превысили уровень американского предложения, что является крайне редкой рыночной ситуацией. Цены на австралийскую стандартную белозерную пшеницу нового урожая на рынке южноазиатских стран достигали \$245 за тонну C&F, тогда как североамериканская зерновая такого же качества предлагается по \$235 за тонну C&F, а причерноморская – по \$215 за тонну C&F. Ввиду прогнозируемого в 2017-18 г. спада производства пшеницы в Австралии до восьмилетнего минимума, местные фермеры сдерживают ее продажи, что ведет к росту внутренних цен на зерно до уровня, превышающего мировой. Тем временем достаточное количество осадков на отечественной территории конвертируется в высокую урожайность. Однако высокая урожайность этого года порождает дефицит мощностей для хранения и транспортировки. Трейдеры ожидают, что в этом сезоне физически не смогут вывезти за рубеж все излишки. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка



вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Объем экспорта пшеницы через Новороссийский порт в сентябре оказался на 8% меньше чем за предыдущий месяц и больше, чем в сентябре прошлого года на 91%. Доля Египта составила 31%. Далее с большим отставанием следуют Йемен (9,7%) и Индонезия (9,2%). Всего через НМТП пшеница была экспортирована в 19 стран Евросоюза; Ближнего Востока; Северной, Западной, Восточной, Юго-Восточной и Южной Африки; Юго-Западной, Южной и Юго-Восточной Азии; Центральной и Южной Америки (21 страну в августе). Отгрузки ячменя по сравнению с августом сократились на 43%, хотя они на 11,6% больше, чем в сентябре 2016г. Крупнейшим получателем августа стала Саудовская Аравия (почти 69%). Остальной объем был поставлен в Тунис.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период выросла на 6,25%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,78%, а на экспорт выросла на 9,38%. По данным Федеральной таможенной службы РФ экспорт газетной бумаги из России за январь-июль текущего года вырос как в физических объемах — на 4,6% до 652,8 тыс. т, так и в стоимостном выражении — на 8,4% до \$266,4 млн. Поставки газетной бумаги в страны дальнего зарубежья составили 600,9 тыс. т (+5,5%) на \$241,7 млн (+8,6%), в страны СНГ — 51,9 тыс. т (-4,1%) на \$24,7 млн (+6,5%). Также по данным таможенной службы было экспортировано 702687 тонны древесных топливных гранул. Они вывозились морским, железнодорожным и автомобильным транспортом в Европу и Азию. Это на 11% больше, чем за 2-ю половину 2016 года и на 37% больше, чем за 1 половину 2016 года. Свердловская фанера востребована не только в России и бывших советских республиках, но и в странах дальнего зарубежья - США, Бельгии, Италии, Нидерландах, доля экспорта в которые составляет 40%. Грузоотправители Западной Сибири 92% экспортной



продукции направляют в Китай, Афганистан, Казахстан и Узбекистан. Росту экспорта способствует девальвация рубля и низкие мировые цены на российские пиломатериалы, а также высокое качество продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай, куда направляются большие объемы продукции глубокой переработки древесины. Китай учредил Союз лесохозяйственных предприятий, который будет заниматься деятельностью под эгидой Китайской ассоциации лесной промышленности и сосредоточится на урегулировании споров в сфере импорта-экспорта продукции ЛПК. Одной из приоритетных задач организации будет установление постоянных контактов и организация консультаций с российской стороной. Минпромторг РФ предлагает рассмотреть возможность строительства в России с привлечением иностранных инвесторов восьми целлюлозных производств стоимостью \$10,5 млрд долларов. В настоящее время по ряду российских регионов ведутся активные переговоры: проект строительства завода в городе Амурск Хабаровского края, Segezha Group сотрудничает с китайской компанией SAMC Engineering по модернизации существующих и строительства новых ЦБК в Красноярском крае, а в Вологодской области рассматривается проект компании «Свеза». Также согласно предложению Минпромторга РФ с декабря 2017, г. могут быть установлены тарифные квоты на экспорт необработанной древесины дальневосточных пород. Чтобы рынок мог адаптироваться к такому решению в случае его утверждения, в министерстве выдвинули идею снизить в рамках квот ставки вывозных таможенных пошлин (с 25 до 6,5%). Однако в дальнейшем ставки поэтапно следует повысить, если древесина будет вывозиться вне квот – до 40% в 2019 году, 60% – в 2020-м и 80% – в 2021-м. Минприроды России разработало проект упрощения сделок с древесиной для физических лиц, который на данный момент проходит процедуру общественного обсуждения.



Погрузка строительных грузов сократилась на 12,21%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 12,28%, а на экспорт сократилась на 6,25%. За 8 месяцев 2017 года Санкт-Петербургский филиал АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК) перевез 635,7 тыс. тонн цемента, на 15% превысив аналогичный показатель прошлого года. Грузооборот филиала в указанном сегменте вырос на 18% и составил 1,05 млрд т-км. Росту объемов погрузки способствует долгосрочный сервисный контракт ПГК и «ЕВРОЦЕМЕНТ групп», а также высокий спрос на цемент в связи со строительством большого количества объектов инфраструктуры, которые должны быть завершены к чемпионату мира по футболу в 2018 году. Однако общий тренд все же показывает снижение выпускаемой продукции строительной отрасли. Это обусловлено экономическим спадом в стране: в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, возведение школ, больниц, дорог и газовых сетей не меняет общего положения дел, экономика отрасли продолжает проседать. В сентябре 2017 года с предприятий производителей цемента, расположенных на территории Российской Федерации, было отгружено в железнодорожный транспорт чуть более 2,7 миллионов тонн цемента. Это довольно неплохой результат, поскольку уже второй месяц подряд отгрузка превосходит результаты прошлого года. Превышение небольшое, и в сентябре оно составило всего 1,6%. По официальным данным, производство щебня в январе-сентябре 2017 г. в России выросло на 3,0% по отношению к тому же периоду прошлого года. В сентябре объемы производства выросли на 1,1% по сравнению с сентябрем 2016 г. С января по сентябрь ж/д потребителями получено 92 631,2 тысяч тонн щебня. Это меньше, чем за тот же период прошлого года, но всего на 3,8%, однако разрыв от месяца к месяцу становится все сильнее. По итогам января-сентября первое место по приросту производства в абсолютном выражении занял Центральный



федеральный округ (1785 тыс.куб.м или +8,6%). Наиболее заметное увеличение демонстрирует Тульская область (714 тыс.куб.м или +27,7%). Наименее благоприятной производственная динамика остается на рынке щебня на Дальнем Востоке – спад производства в январе-сентябре составил 5,8% (385 тыс.куб.м), в сентябре спад составил 2,6% по сравнению с сентябрем прошлого года. Ситуация с потреблением щебня выглядит следующим образом: 3 региона из 8-ми показали положительную динамику по сравнению с тем же периодом 2016 года. Это Южный, Уральский и Приволжский федеральные округа, где спрос увеличился соответственно на 4,0%, 4,8% и 2,9%. Максимальное снижение спроса отмечено в Северо-кавказском федеральном округе, где он уменьшился более, чем на 30%.

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 9,5%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 13,75%, а в экспортном на 3,78%. В сентябре прямые поступления по сети РЖД стального проката, труб, чугуна и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.), включая предприятия по производству автокомпонентов, составили 111 тыс. тонн. Прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 1,3 млн тонн. Это на 6,4% выше уровня предыдущего месяца. Прямые поступления черных металлов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 13,8 тыс. тонн. Это на 8,6% ниже уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении закупки сократились на 11%. Прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 105,9 тыс. тонн. Это на 3,6% выше уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении закупки выросли на 24,5%. Согласно ж/д статистике, экспорт российского лома черных металлов в Белоруссию составил 127,2 тыс.тонн. Это на 18,7% выше уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении поставки сократились на 7,5%. Основными факторами,



сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. Индонезия в рамках компании по защите национальных производителей стали от импорта, продлила действие защитных пошлин на листовой прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года не опускается ниже отметки в 4000 тонн.

Среднее время оборота вагона в сентябре текущего года составило 15,2 суток, что равняется значениям аналогичного периода прошлого года.

В связи с образовавшимся дефицитом вагонов в сентябре часть грузов не была вывезена.