

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

сентябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА..	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 107,7 млн тонн, что на 1,1% выше аналогичного периода 2017 года и ниже уровня погрузки предыдущего месяца на 3,6% (Рисунок 1).

В сентябре 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+2,8%), нефти и нефтепродуктов (+3,8%), лесных грузов (+5,6%), черных металлов (+3,4%), кокса (+5,5%), руд железных и марганцевых (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+3,3%), прочих грузов (+1,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов¹ (-10,0%), зерна и продуктов перемола (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года погрузка увеличилась у зерна и продуктов перемола (+8,3%), кокса (+2,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-5,2%), нефти и нефтепродуктов (-0,3%), строительных грузов (-2,4%), лесных грузов (-6,8%), черных металлов (-1,4%), руд железных и марганцевых (-9,7%), химических и минеральных удобрений (-3,3%), прочих грузов (-3,4%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

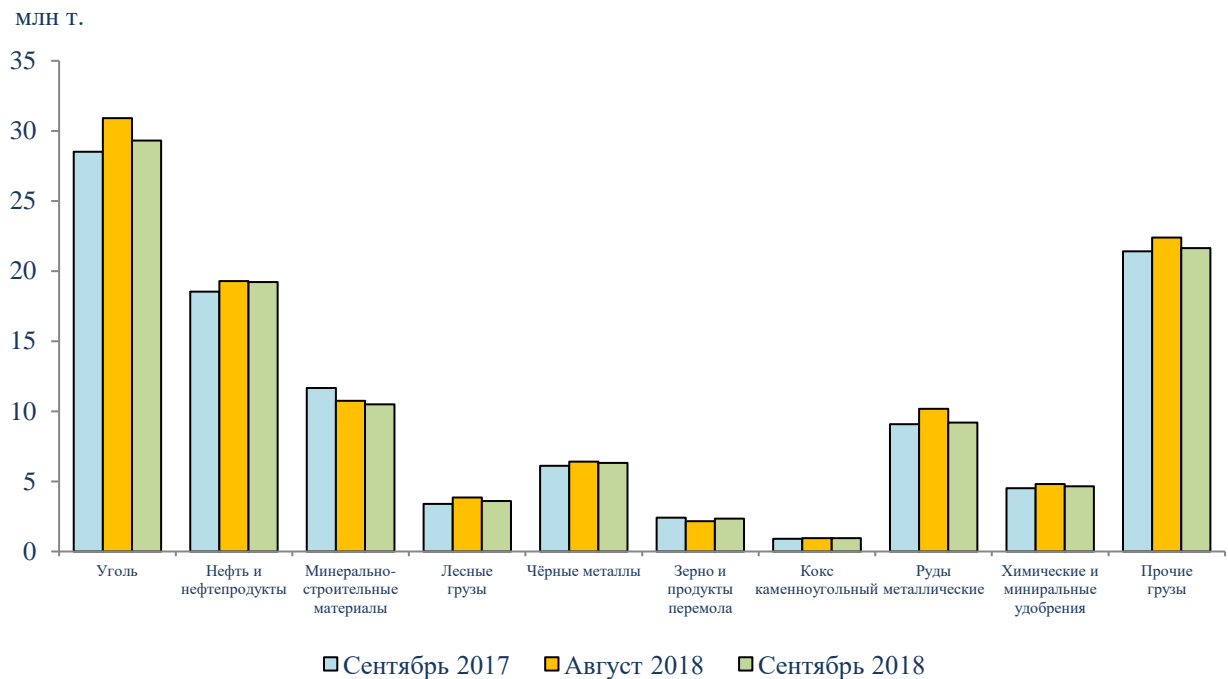


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам сентября 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,1 млн тонн, что на 1,4% ниже погрузки аналогичного периода 2017 года и на 4,2% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+1,0%), лесных грузов (+23,3%), руд железных и марганцевых (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+1,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,3%), строительных грузов (-9,8%), черных металлов (-1,6%), зерна и продуктов перемола (-8,8%), кокса (-1,5%), прочих грузов (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 г. погрузка увеличилась у зерна и продуктов перемола (+14,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,2%), нефти и нефтепродуктов (-1,6%), строительных грузов (-2,1%), лесных грузов (-4,8%), черных металлов (-3,5%), кокса (-4,5%), руд железных и марганцевых (-

12,0%), химических и минеральных удобрений (-10,3%), прочих грузов (-4,1%).

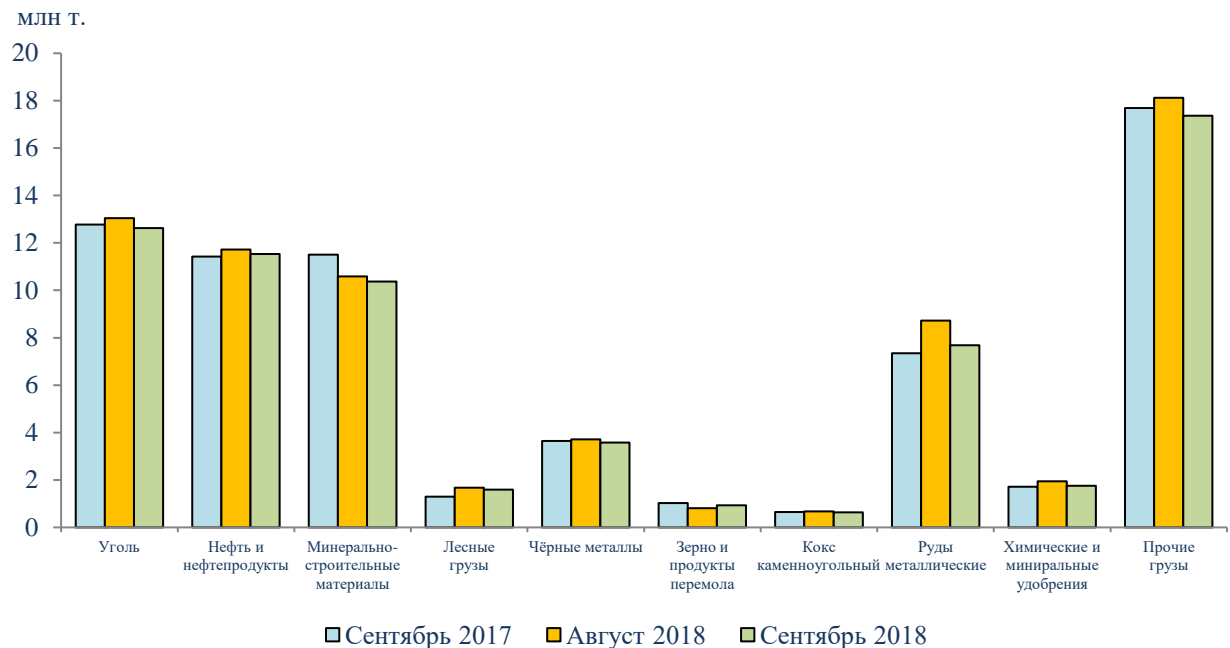


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам сентября 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38,9 млн тонн, что на 6,3% выше аналогичного периода 2017 года и на 2,7% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+5,9%), нефти и нефтепродуктов (+8,3%), черных металлов (+10,9%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), кокса (+23,1%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+25,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-20,0%), лесных грузов (-4,8%), руд железных и марганцевых (-13,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+1,7%), черных металлов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+4,4%), кокса (+18,5%), руд железных и марганцевых (+3,4%), химических и минеральных удобрений (+1,0%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,7%), строительных грузов (-25,0%), лесных грузов (-8,3%).

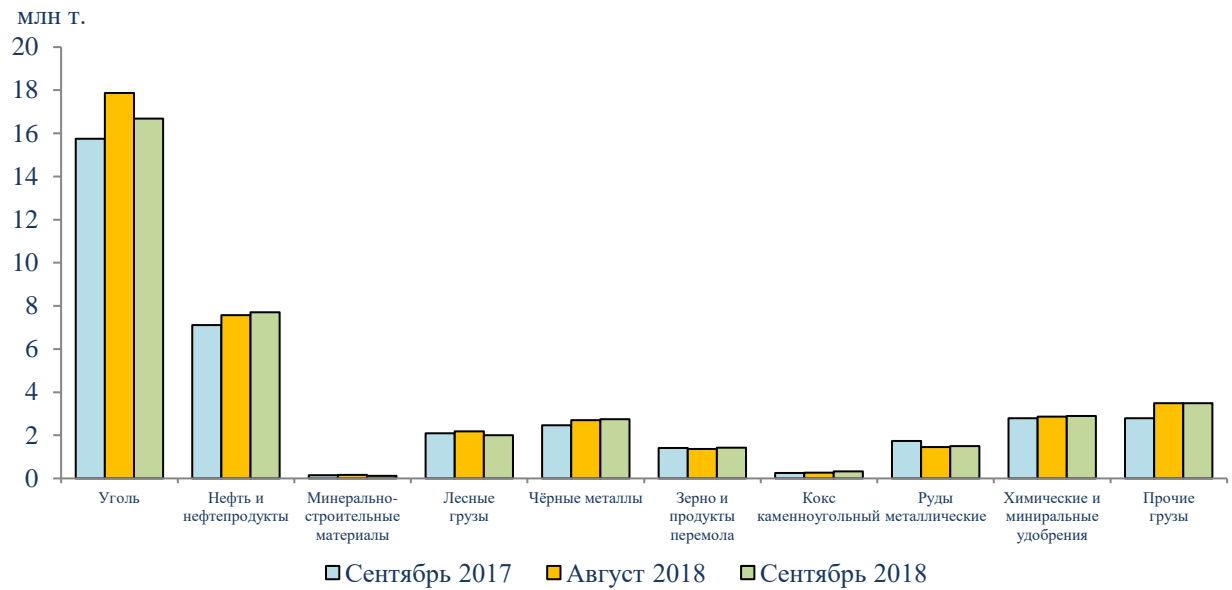


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 116 млн тонн, что на 1,3% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,4% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+4,5%), нефти и нефтепродуктов (+2,5%), лесных грузов (+9,6%), черных металлов (+4,5%), зерна и продуктов перемола (+1,3%), кокса (+5,6%), руд железных и марганцевых (+3,5%), прочих грузов (+1,9%).

Снижение объёма перевозок в сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-7,7%), химических и минеральных удобрений (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года объём перевозок вырос у зерна и продуктов перемола (+14,1%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-3,3%), нефти и нефтепродуктов (-1,5%), строительных грузов (-5,6%), лесных грузов (-7,7%), черных металлов (-1,1%), руд железных и марганцевых (-6,3%), химических и минеральных удобрений (-3,6%), прочих грузов (-2,8%).

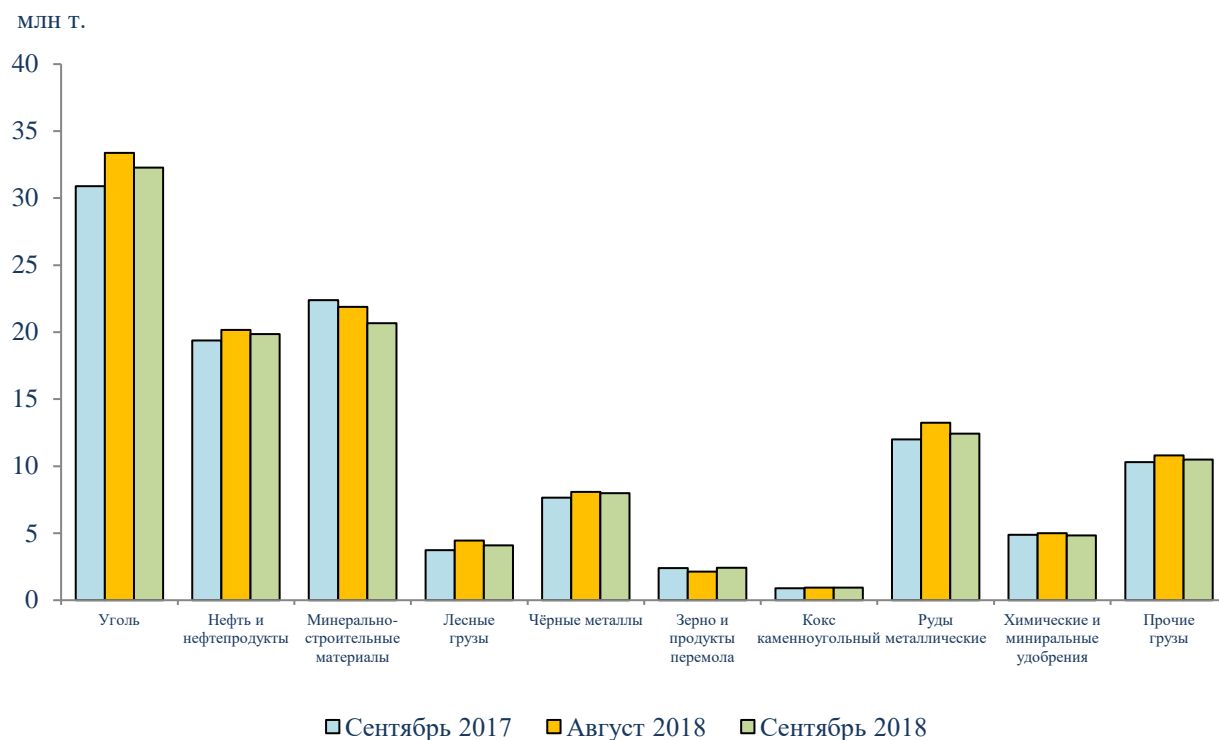


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля выросла с 27% до 28%, доля руд металлических с 10% до 11%. У строительных грузов произошло снижение с 20% до 18%.

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом осталось неизменным (Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в сентябре 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в августе 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в сентябре 2018 года

Во внутреннем сообщении в сентябре 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 68,4 млн тонн, что на 0,9% ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 4,5% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,2%), лесных грузов (+22,6%), черных металлов (+4,2%), кокса (+3,1%), руд железных и марганцевых (+6,6%), химических и минеральных удобрений (+4,4%).

Снижение объёма перевозок в сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-0,8%), строительных грузов (-7,1%), зерна и продуктов перемола (-10,3%), прочих грузов (-2,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года объём перевозки увеличился у зерна и продуктов перемола (+11,5%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-3,9%), нефти и нефтепродуктов (-2,7%), строительных грузов (-5,9%), лесных грузов (-5,8%), черных металлов (-0,4%), кокса (-1,5%), руд железных

и марганцевых (-8,5%), химических и минеральных удобрений (-2,6%), прочих грузов (-3,4%).

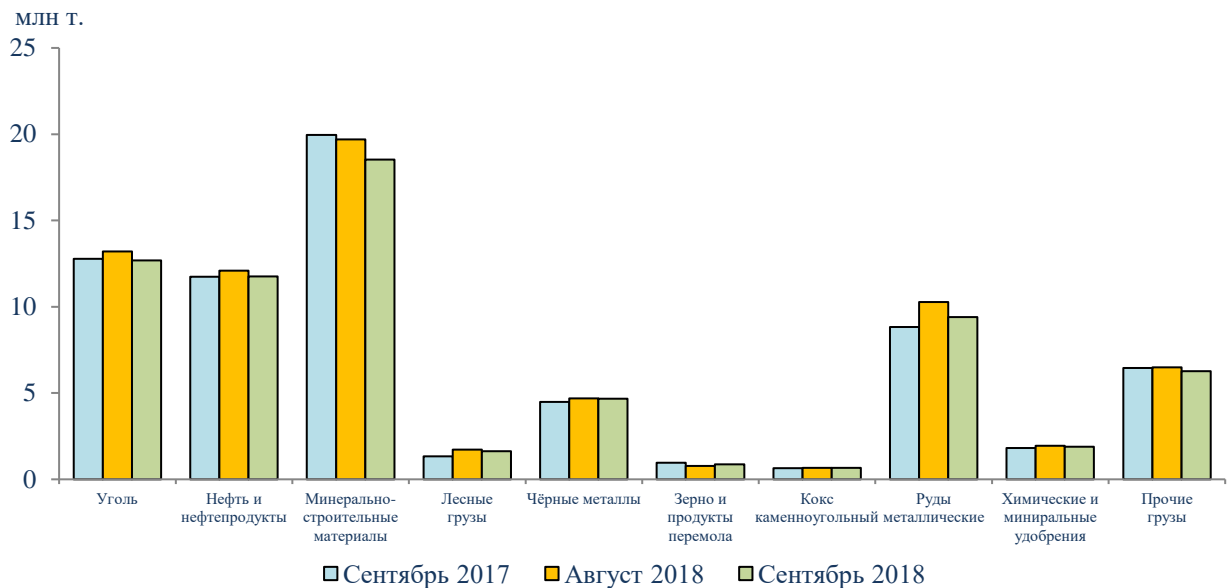


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в сентябре 2018 года объём перевозок находился на уровне 38,9 млн тонн, что на 4,2% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,9% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+6,6%), нефти и нефтепродуктов (+5,9%), лесных грузов (+2,1%), черных металлов (+7,1%), зерна и продуктов перемола (+3,0%), кокса (+12,0%), прочих грузов (+11,2%).

Снижение объема перевозок в сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-18,4%), руд железных и марганцевых (-15,4%), химических и минеральных удобрений (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+16,0%), кокса (+3,7%), прочих грузов (+0,8%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-2,8%), строительных грузов (-23,1%), лесных грузов (-9,1%), черных металлов (-1,4%), химических и минеральных удобрений (-4,0%).

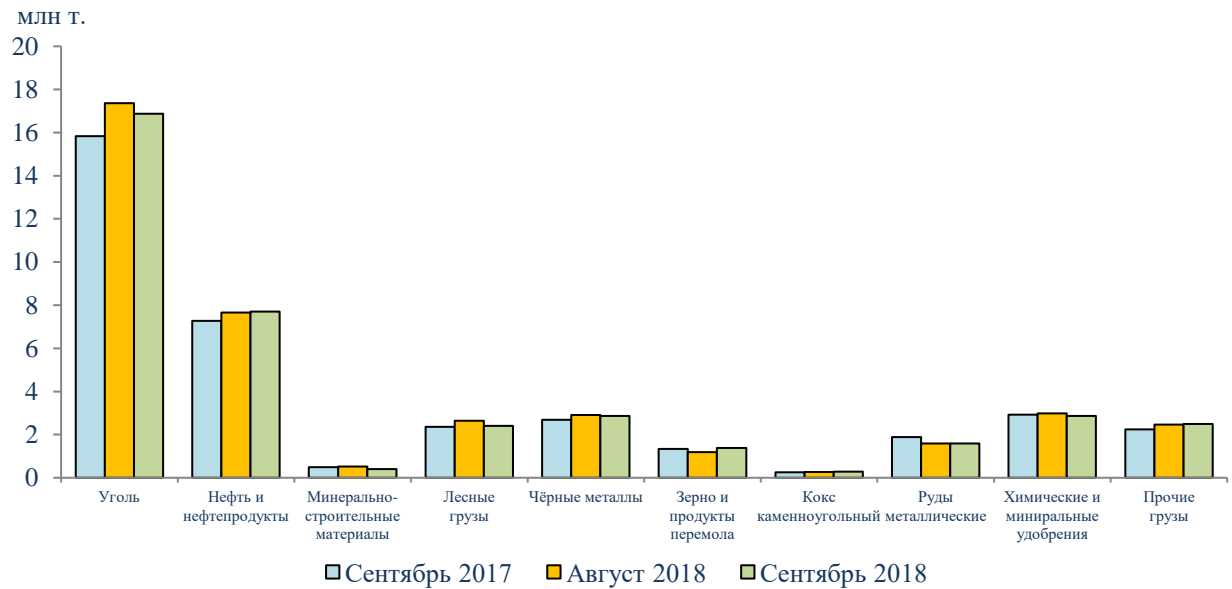


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2018 года составил 209,7 млрд т-км, что на 3,1% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,8% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+7,5%), нефти и нефтепродуктов (+5,4%), лесных грузов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+20,3%), кокса (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+0,1%), прочих грузов (+2,6%).

Снизился грузооборот в сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у строительных грузов (-9,1%), черных металлов (-11,4%), руд железных и марганцевых (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года грузооборот увеличился у зерна и продуктов перемола (+14,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-3,2%), нефти и нефтепродуктов (-2,6%), строительных грузов (-6,0%), лесных грузов (-9,6%), черных металлов (-11,2%), руд железных и марганцевых (-5,6%), химических и минеральных удобрений (-2,5%), прочих грузов (-3,1%).

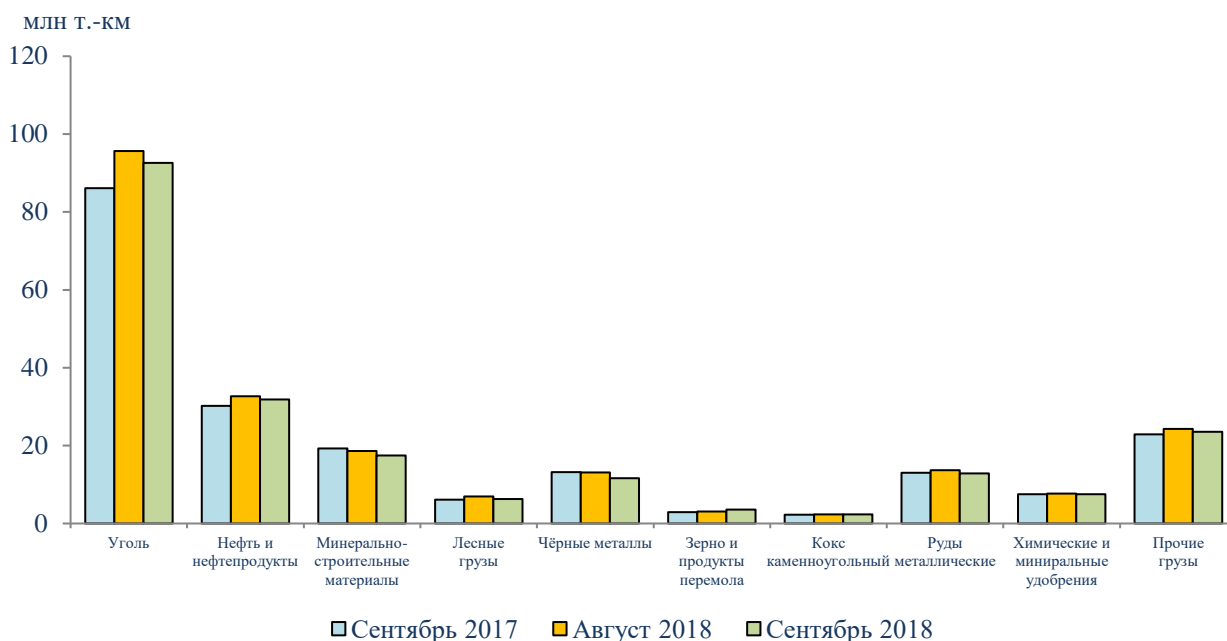


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в сентябре 2018 года составил 84,3 млрд т-км, что незначительно ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,9% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+9,2%), нефти и нефтепродуктов (+0,7%), лесных грузов (+6,2%), зерна и продуктов перемола (+5,2%), кокса (+4,1%), руд железных и марганцевых (+9,9%), химических и минеральных удобрений (+7,3%).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у строительных грузов (-8,9%), черных металлов (-11,4%), прочих грузов (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года грузооборот вырос у зерна и продуктов перемола (+4,6%), химических и минеральных удобрений (+0,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,9%), нефти и нефтепродуктов (-0,8%), строительных грузов (-6,0%), лесных

грузов (-6,8%), черных металлов (-4,6%), кокса (-1,7%), руд железных и марганцевых (-6,2%), прочих грузов (-3,6%).

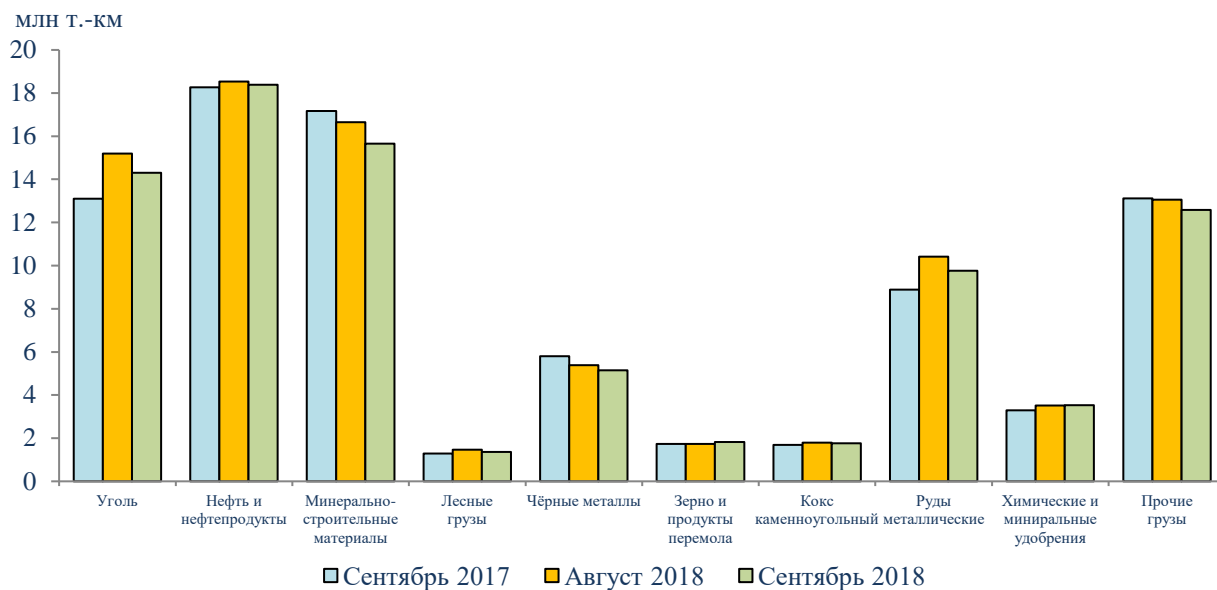


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в сентябре 2018 года составил 111,7 млрд т-км, что на 4,6% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,6% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+6,6%), нефти и нефтепродуктов (+13,1%), лесных грузов (+2,8%), зерна и продуктов перемола (+40,0%), прочих грузов (+7,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-4,9%), черных металлов (-13,3%), кокса (-3,4%), руд железных и марганцевых (-54,5%), химических и минеральных удобрений (-3,7%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года грузооборот увеличился у зерна и продуктов перемола (+32,8%), кокса (+5,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-4,8%), строительных грузов (-7,9%), лесных



грузов (-10,1%), черных металлов (-17,4%), руд железных и марганцевых (-15,7%), химических и минеральных удобрений (-4,7%), прочих грузов (-1,7%).

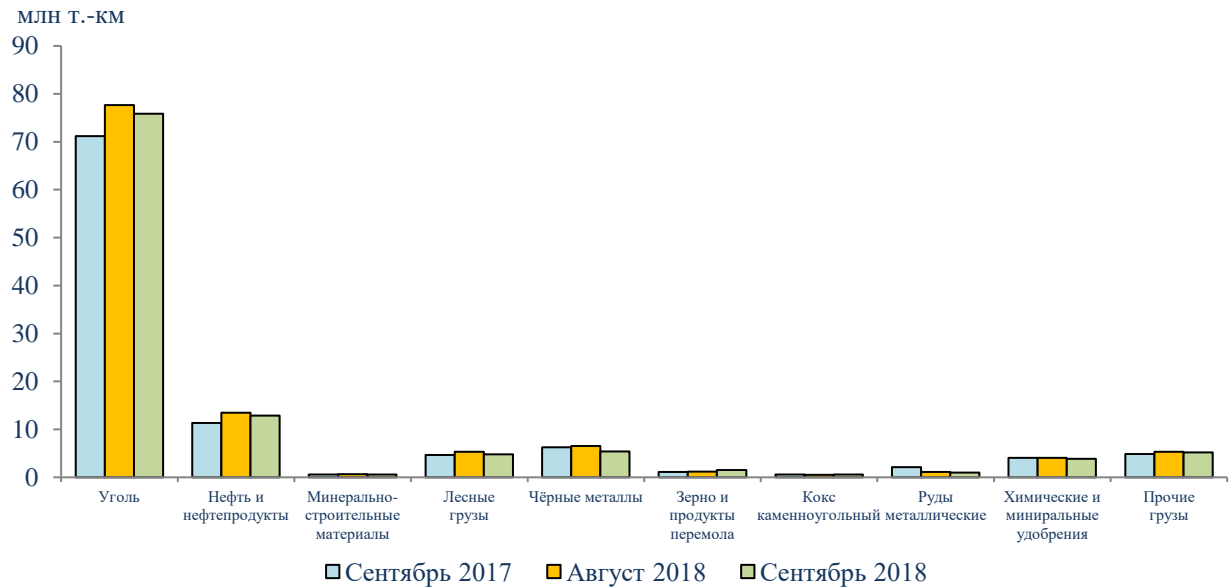


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1808,2 км, что на 1,8% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,5% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,9%), нефти и нефтепродуктов (+2,9%), зерна и продуктов перемола (+18,9%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+0,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-1,5%), лесных грузов (-5,6%), черных металлов (-15,2%), кокса (-2,8%), руд железных и марганцевых (-4,1%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), руд железных и марганцевых (+0,7%), химических и минеральных удобрений (+1,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-0,4%), лесных грузов (-2,1%), черных металлов (-10,2%), прочих грузов (-0,3%).

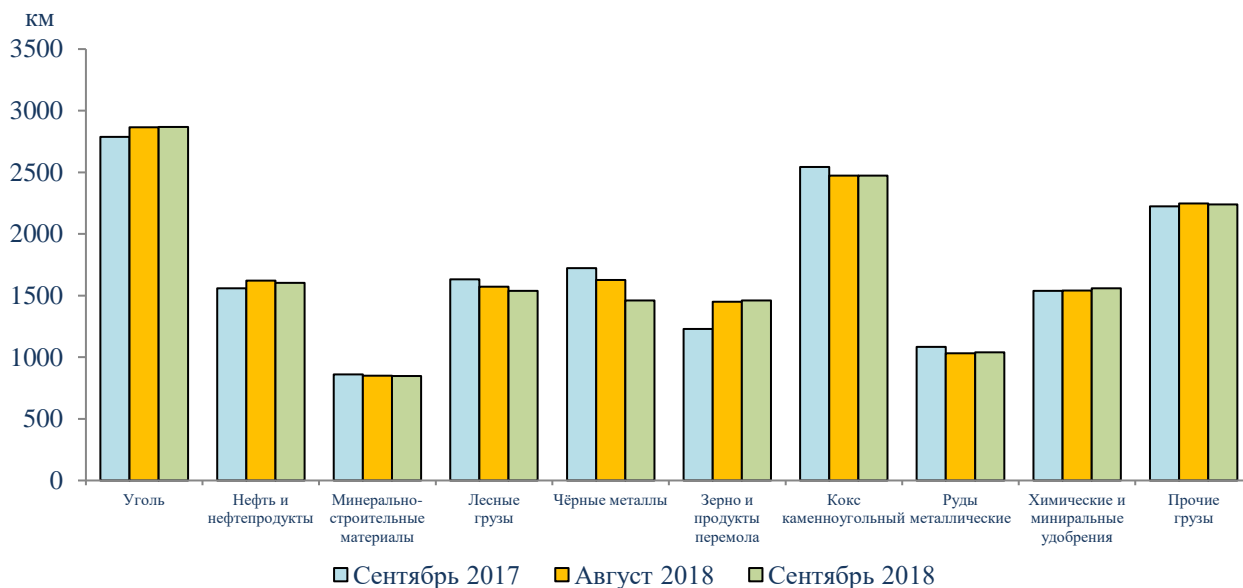


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в сентябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1233,5 км, что выше значений показателя аналогичного периода 2017 года на 0,9% и выше уровня показателя предыдущего месяца на 0,6% (Рисунок 14).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+10,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+17,3%), кокса (+1,0%), руд железных и марганцевых (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+2,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-1,9%), лесных грузов (-13,3%), черных металлов (-15,0%), прочих грузов (-1,3%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,0%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+2,9%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,0%), строительных грузов (-0,1%), лесных грузов (-1,1%), черных

металлов (-4,2%), зерна и продуктов перемола (-6,2%), кокса (-0,2%), прочих грузов (-0,2%).

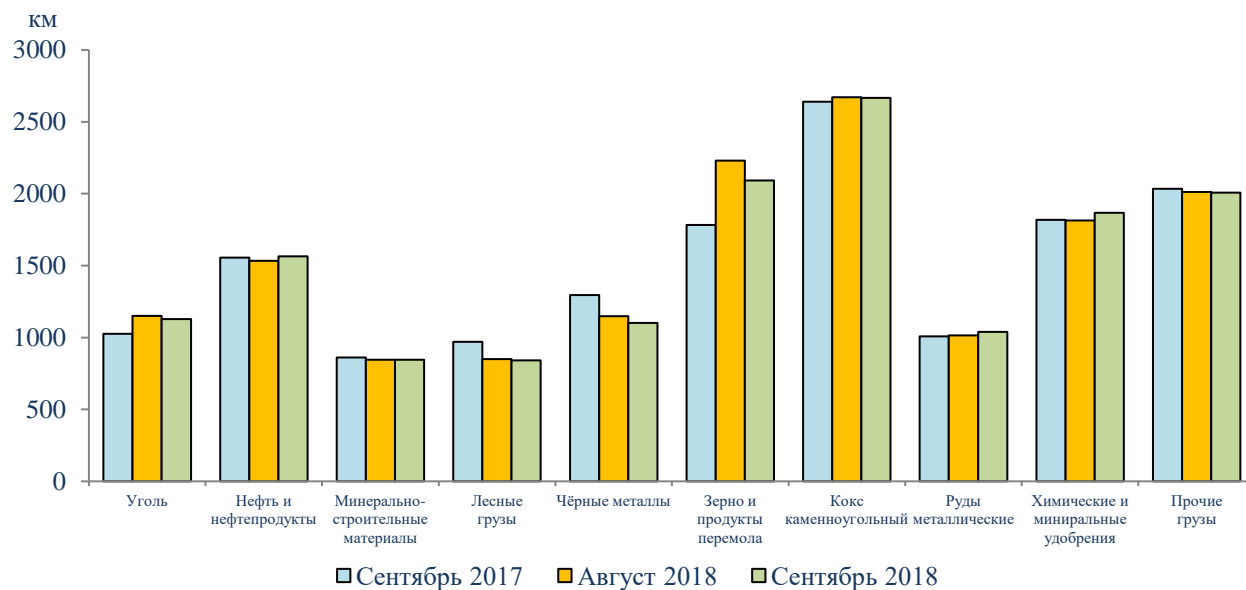


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в сентябре 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2874,9 км, что выше значений показателя аналогичного периода 2017 года на 0,4% и на 1,8% ниже значений показателя предыдущего месяца (Рисунок 15).

В сентябре 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,0%), нефти и нефтепродуктов (+6,8%), строительных грузов (+16,5%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+35,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у черных металлов (-19,0%), кокса (-13,7%), руд железных и марганцевых (-46,2%), химических и минеральных удобрений (-1,4%), прочих грузов (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,5%), строительных грузов (+19,7%), зерна и продуктов перемола (+14,5%), кокса (+1,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-5,3%), лесных грузов (-1,1%), черных металлов (-



16,2%), руд железных и марганцевых (-15,7%), химических и минеральных удобрений (-0,7%), прочих грузов (-2,5%).

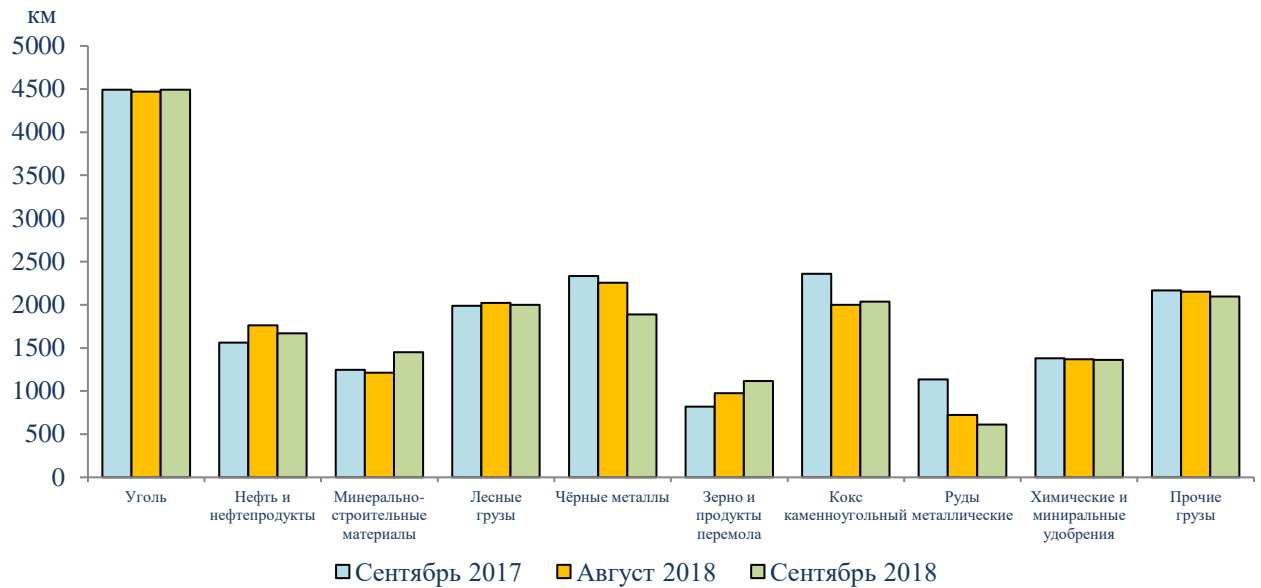


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 0,4% и составила 45,6 км/ч и снизилась относительно предыдущего месяца на 0,7%. Средняя участковая скорость в сентябре 2018 года на 3,6% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,8% ниже относительно значений предыдущего месяца. Средняя участковая скорость в сентябре 2018 года составила 37,1 км/ч и снизилась за квартал на 1% (Рисунок 16).

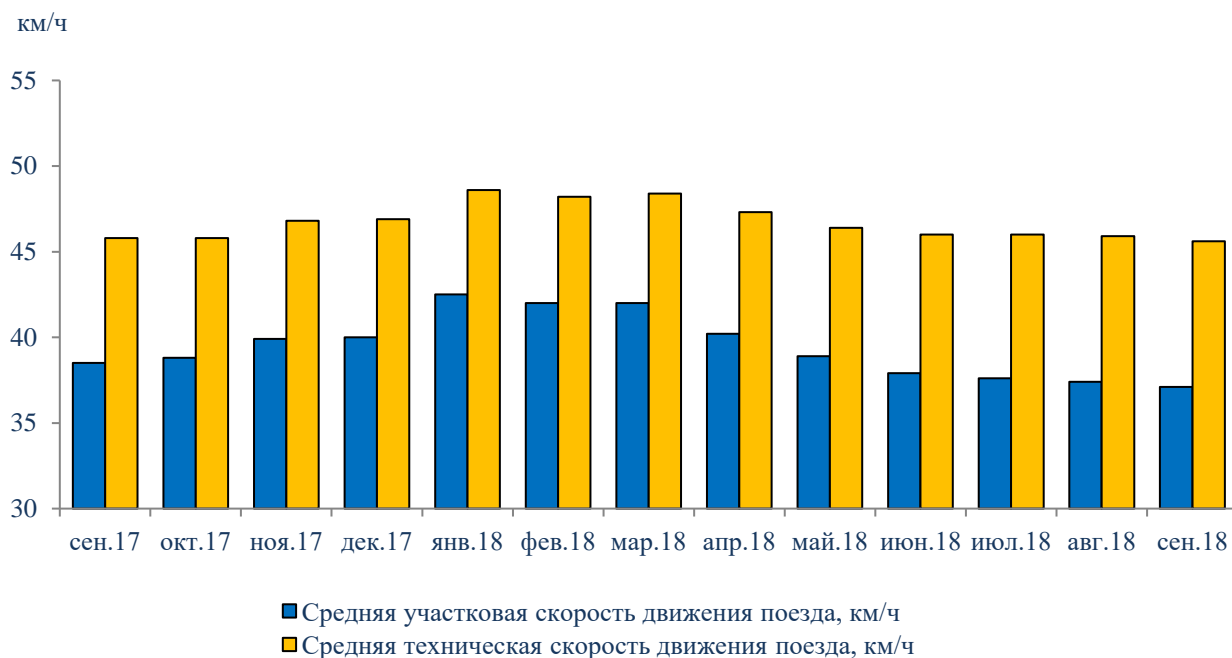


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 631 км. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива снизился на 2,8%. Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 0,5% (Рисунок 17).

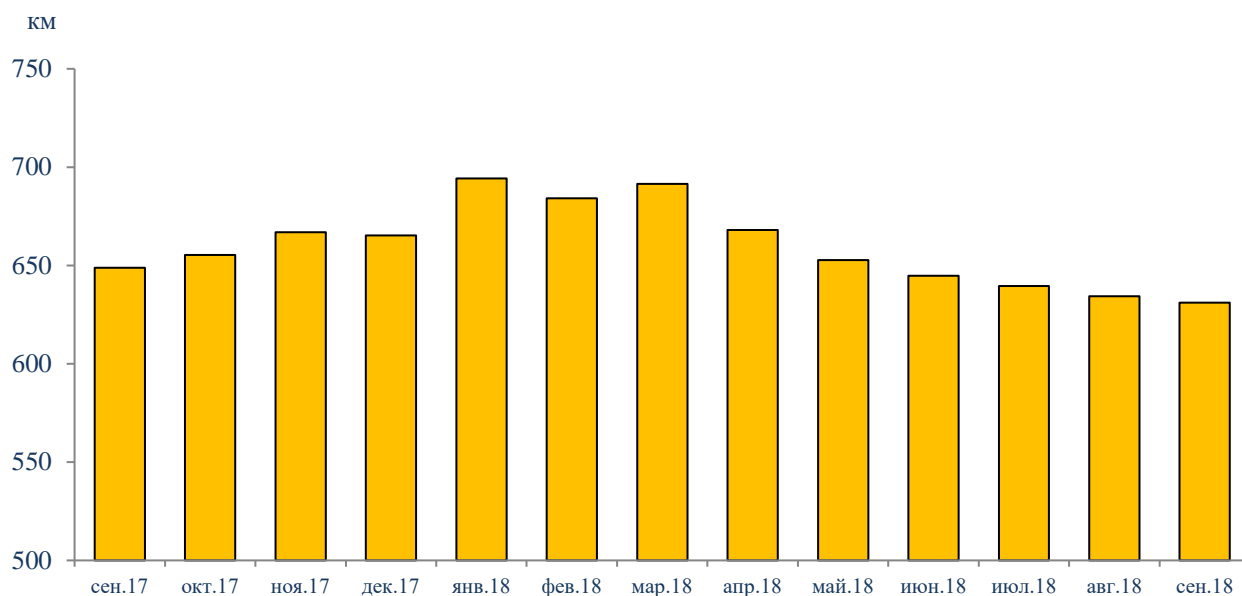


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в сентябре 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в сентябре 2018 года был на уровне 66,7 единиц. Этот показатель выше уровня аналогичного периода 2017 года на 1,1% и выше уровня предыдущего месяца на 0,5% (Рисунок 18).

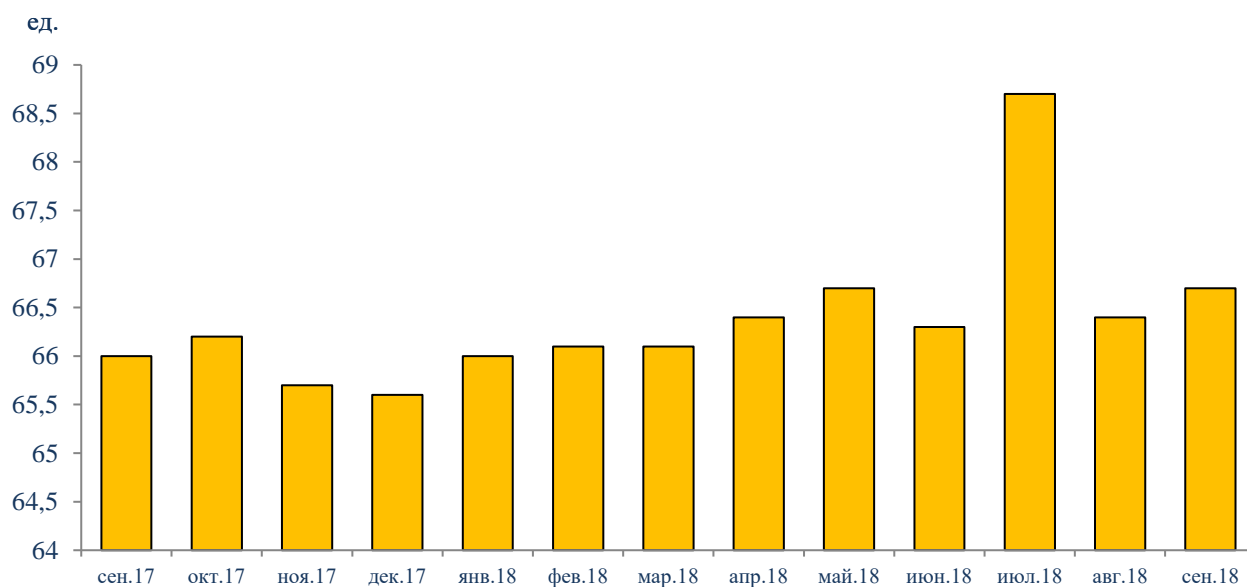


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7515,3 т-км нетто. Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,6% и на 0,4% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

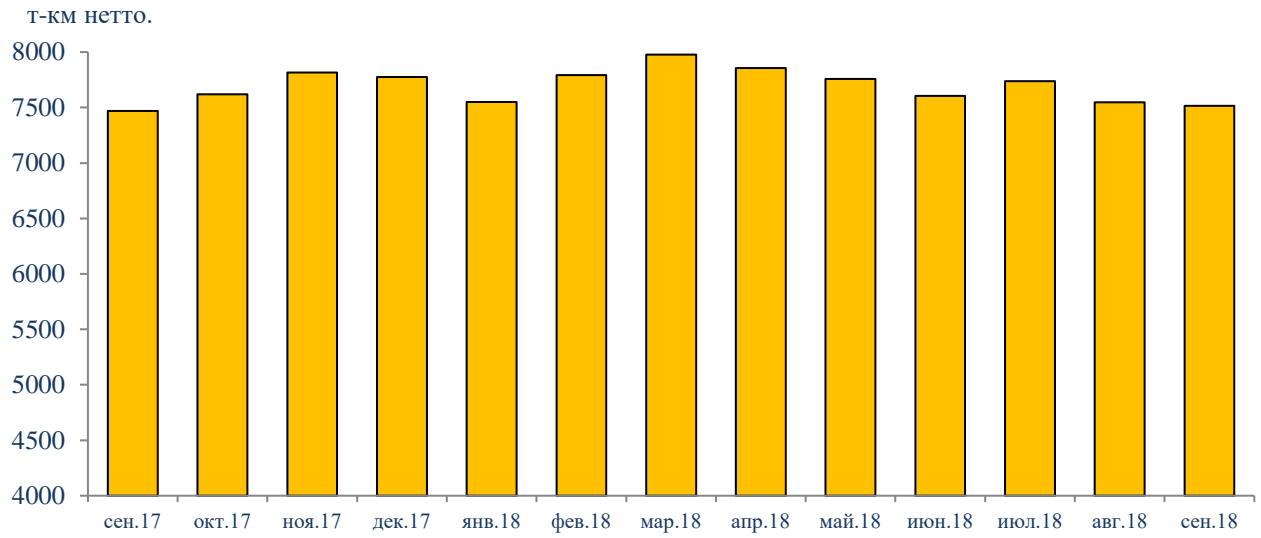


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в сентябре 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в сентябре 2018 года составила 61 тонну, что ниже уровня значений аналогичного периода 2017 года и уровня значений предыдущего месяца на 0,2% (Рисунок 20).

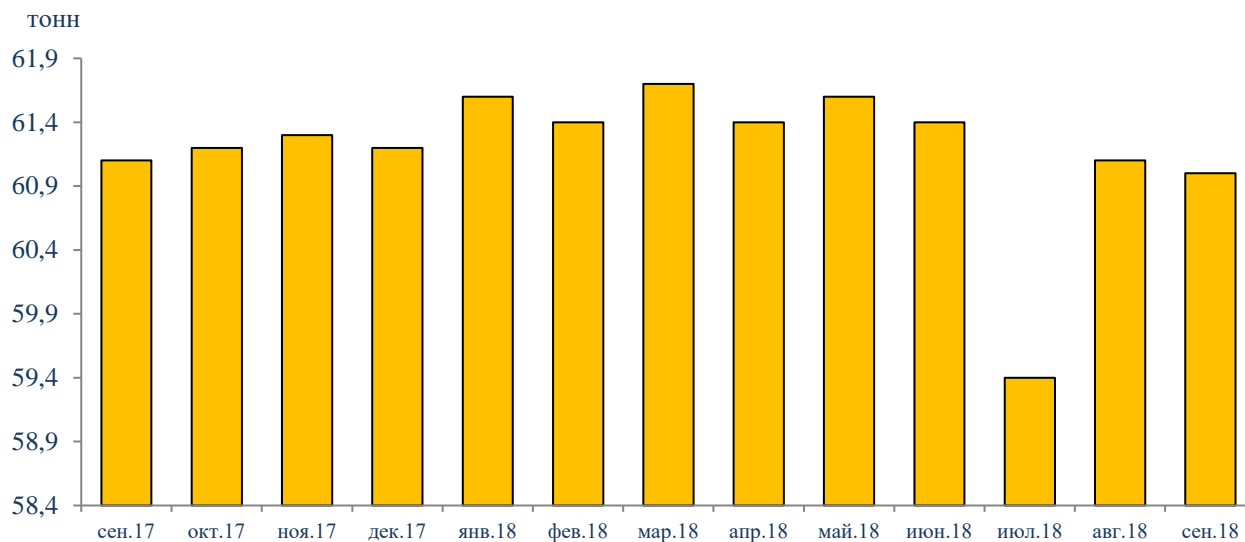


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в сентябре 2018 года

Среднее время оборота вагона в сентябре 2018 составило 15,4 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно уровня аналогичного периода 2017 года увеличилось на 1,3%, а относительно уровня предыдущего месяца сократилось на 0,6%.

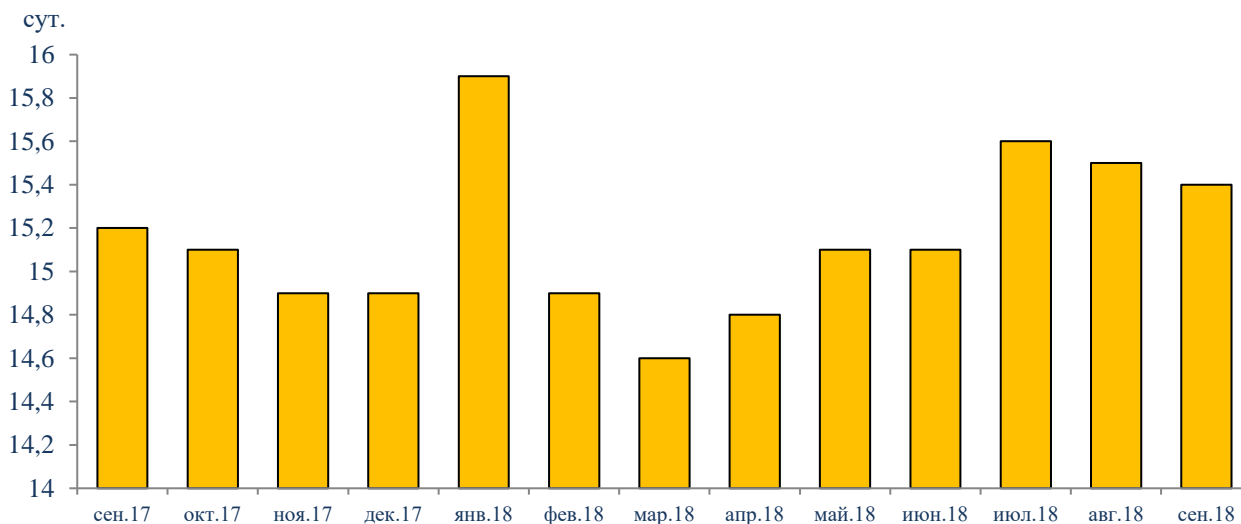
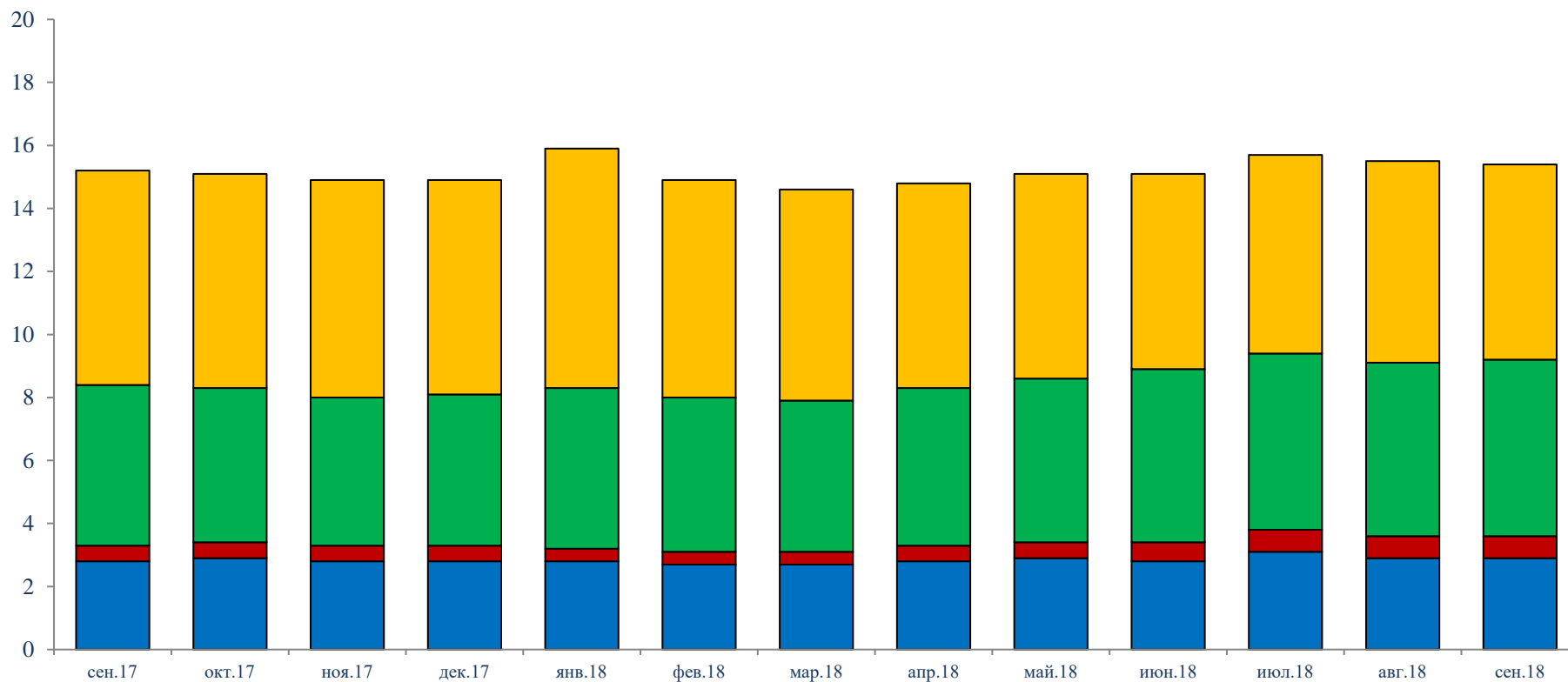


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с сентябрем 2017 года в сентябре 2018 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 8,8%, увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях на 9,8%, времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 40% и времени нахождения вагона в движении на 3,6% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 3,1% и увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях на 1,8%.

сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в сентябре 2018 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в сентябре 2018 года была на уровне 3175 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяжённость полного рейса увеличилась на 1,7%. Грузёный рейс увеличился на 2,2% до 1903,2 км. Порожний рейс увеличился до 1271,8 км (+1%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона сократился на 0,1%, грузёный на 0,5%, а порожний увеличился на 0,5%.

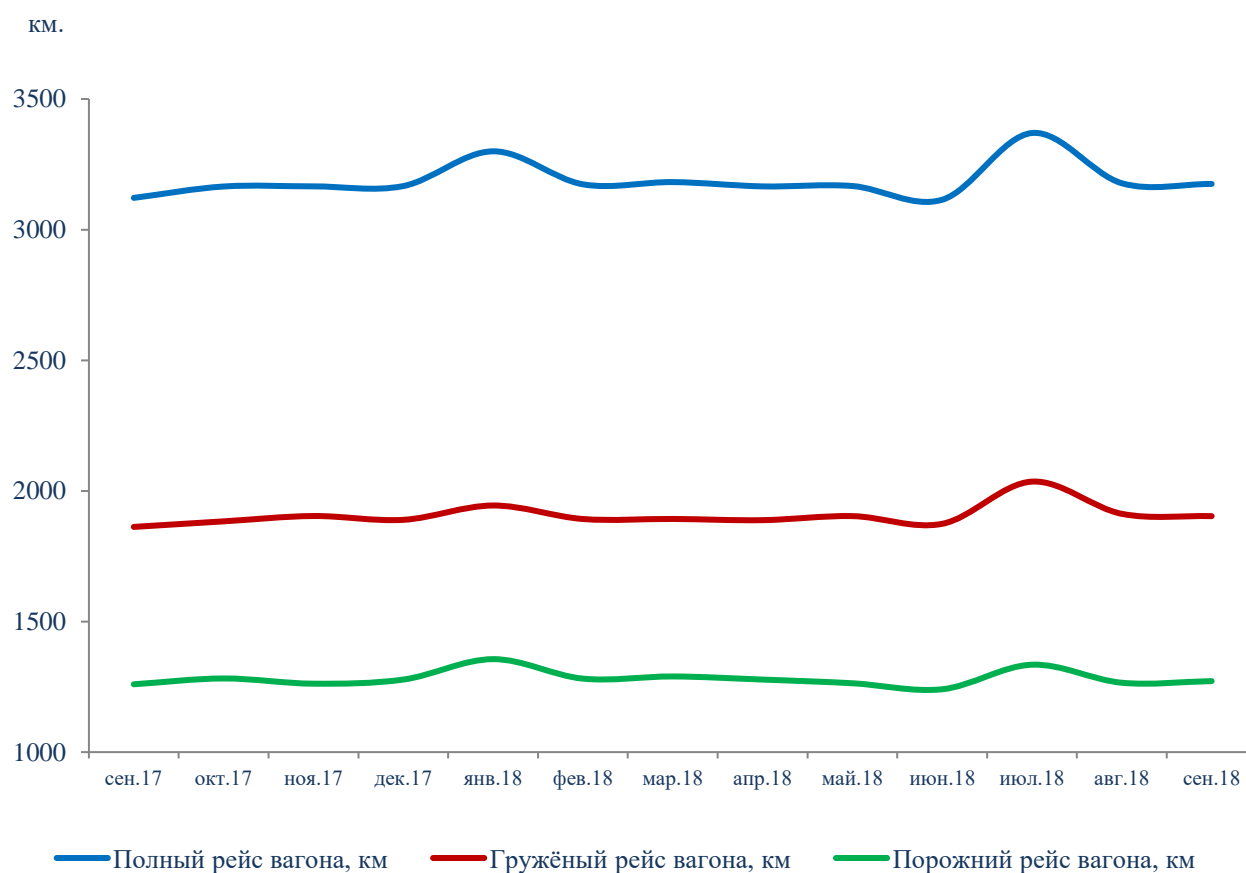


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 1,3%, соответственно до 2427,5 тонн и 4085,1 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто незначительно снизилась (-0,2%), средняя масса поезда брутто незначительно увеличилась (+0,1%) - Рисунок 24.

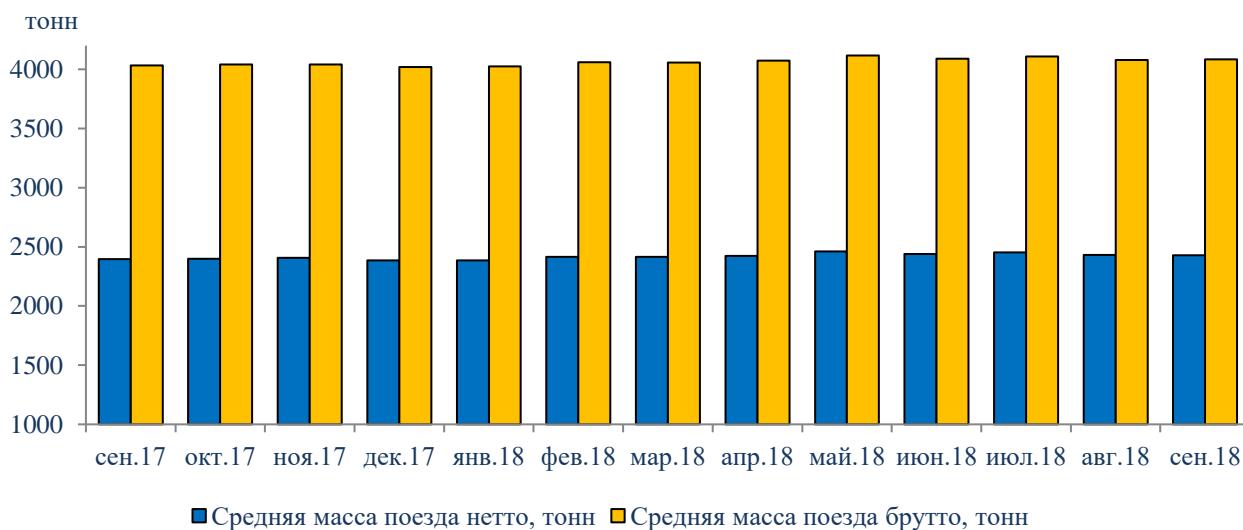


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2018 года находился на уровне 40,1% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2018 года снизился на 0,7% и увеличился в сравнении с показателем предыдущего месяца на 0,8%

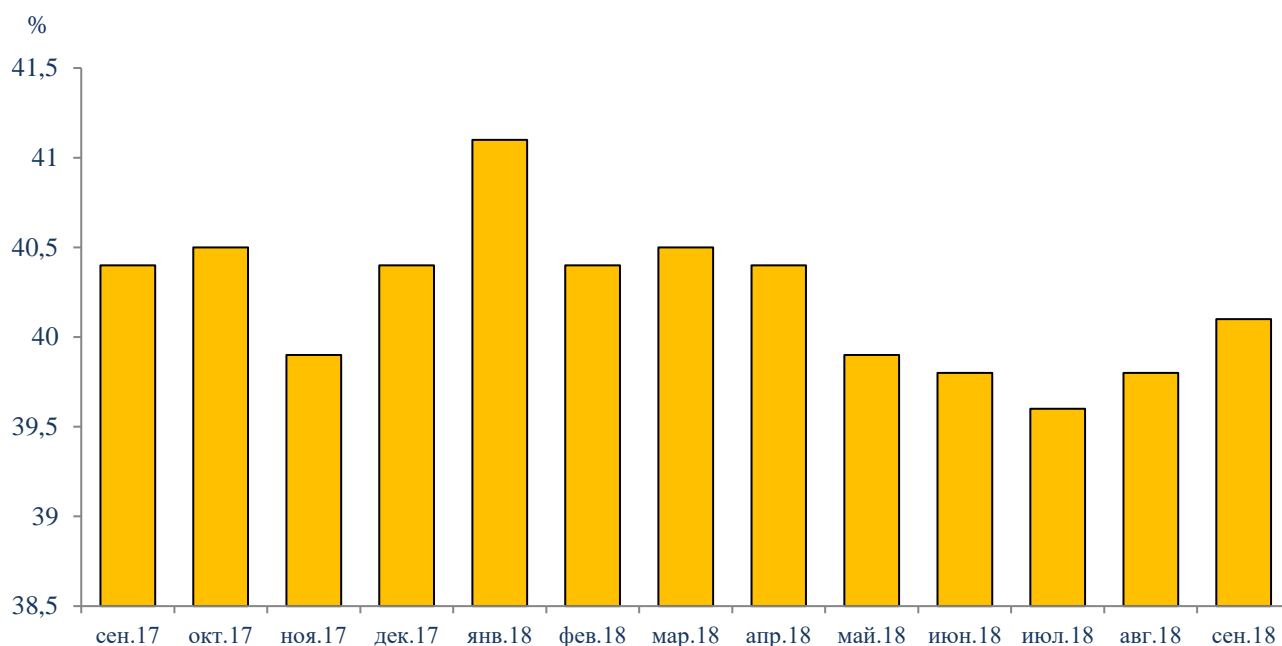


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в сентябре 2018 года

В сентябре 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 205,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка увеличился на 0,4%. Относительно предыдущего месяца также произошло незначительное увеличение (+0,1%).

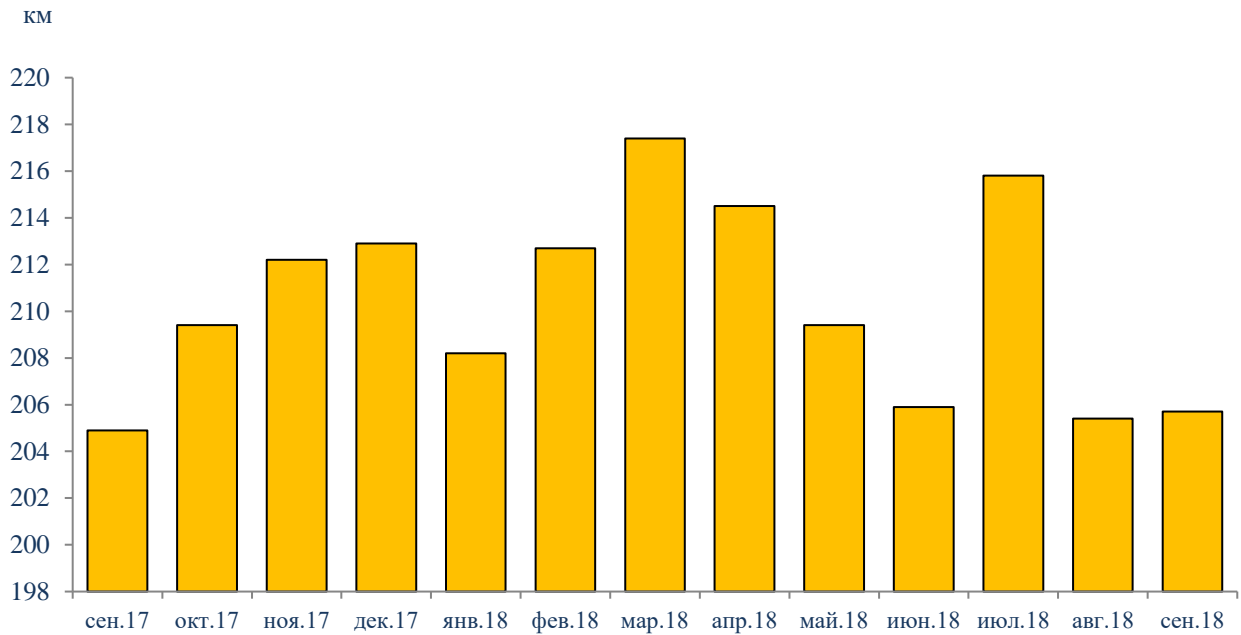


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в сентябре 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в сентябре 2018 года составляла 358,8 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 2,2% и ниже уровня предыдущего месяца на 3,9%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 351,2 км/сутки и 373,3 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

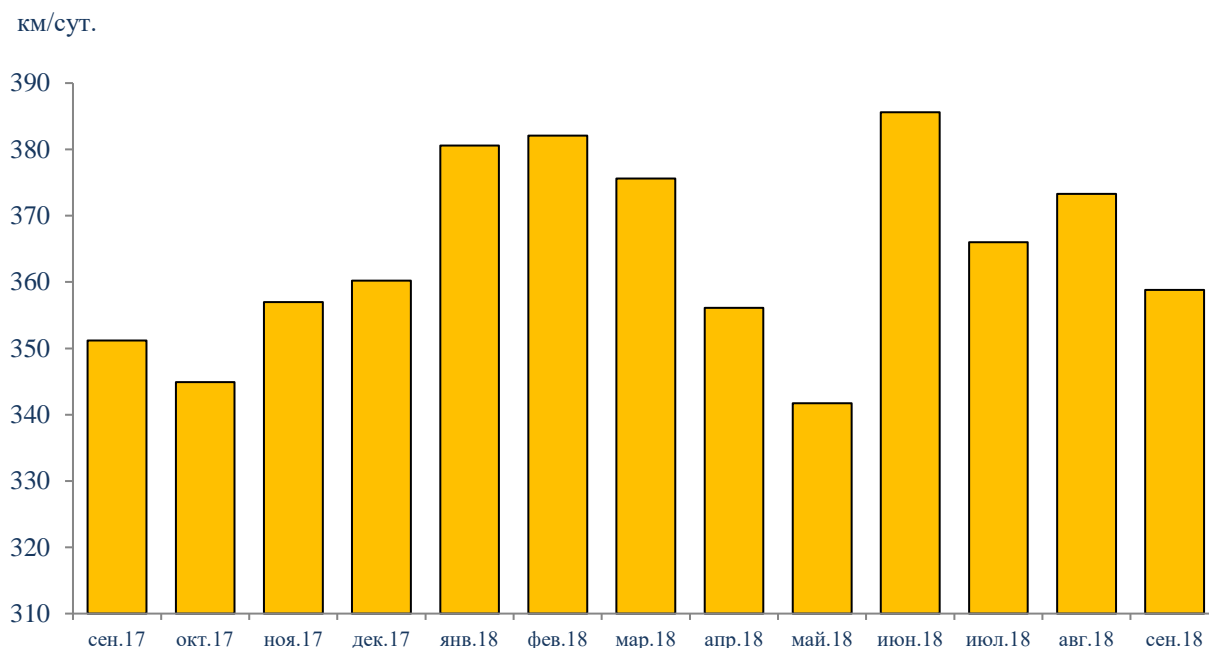


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в сентябре 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 1,1% и составила 107,7 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У строительных грузов, зерна и продуктов перемола погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,77%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 1,25%, а на экспорт погрузка выросла на 5,9%. Добыча угля отечественными предприятиями³ за 9 месяцев текущего года составила 317,3 млн тонн твердого топлива, что на 6% больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Ожидаемый объем добычи⁴ в текущем году оценивается в размере 425,0 млн тонн. Прогнозируемый объем добычи угля в 2024 году также составляет 452,0 млн тонн (440 млн тонн к 2021 году) и превышает ориентиры Программы развития угольной промышленности России на период до 2030 года по максимальному варианту. На текущий момент⁵ по добыче угля Россия занимает шестое место в мире, по экспорту - третье. Доля импортируемого российского энергетического угля на европейском рынке занимает порядка 40 %, на азиатском — около 9,3 %. По итогам 2018 года ожидается, что экспорт российского угля превысит 200 млн тонн (100 млн тонн в западном направлении и около 100 млн тонн в восточном направлении). В августе⁶ поставки российского угля выросли в направлении

³ <https://minenergo.gov.ru/activity/statistic>

⁴ <http://economy.gov.ru/minec>

⁵ Заседание Комиссии по вопросам стратегии развития ТЭК и экологической безопасности в Кемерово
<http://www.kremlin.ru/events/president/news/58382>

⁶ <http://www.rzd-partner.ru/>



Германии (в 7 раз относительно уровня 2017 г.), Польши (+35%), Японии (+10%). Заметно усилился грузопоток в Литву – более 250 тыс. т (последние 3 года поставки составляли не более 40 тыс. т.). Благоприятная конъюнктура мирового угольного рынка способствует росту инвестиционных вложений компаний в наращивание мощностей по добыче и обогащению угля, строительству угольных терминалов в портах, формированию собственного вагонного парка. Из моментов, которые могут оказать негативное последствие можно отметить планы стран ЕС по сокращению потребления угля, а также прогнозируемая конкуренция со стороны поставщиков из Колумбии и США.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период увеличилась на 3,33%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1,74%, а на экспорт на 3,94%. По оперативной информации⁷ органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 12 октября 2018 г. сельхозтоваропроизводители приобрели 2707,6 тыс. тонн минеральных удобрений в действующем веществе, что на 4,0 тыс. тонн в действующем веществе меньше, чем на соответствующую дату в 2017 году. Наиболее потребляемыми формами минеральных удобрений являются: аммиачная селитра, карбамид, калий хлористый, азофоска, аммофос. В настоящий момент ПАО «Уралкалий» активно ведет строительство нового рудника СКРУ-2. Мощность нового рудника составит 10 млн тонн руды в год. «Щекиноазот» в сентябре запустил в промышленную эксплуатацию новый совмещенный комплекс по выпуску метанола и аммиака мощностью соответственно 450 тысяч и 135 тысяч тонн в год. 3 октября в Сочи в рамках Международного транспортно-логистического форума "PRO//Движение.1520" между ОАО "РЖД" и компанией АО «МХК ЕвроХим» заключено соглашение о долгосрочном сотрудничестве по перевозкам минеральных удобрений и химической продукции. В ближайшие годы следует ожидать увеличения отечественного производственного потенциала по

⁷ <http://mcx.ru>



выпуску минеральных удобрений за счет реализации в 2019-2024 годах ряда инвестиционных проектов⁸.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период увеличилась на 3,78%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 0,96%, а экспорт увеличился на 8,3%. Российская нефтяная отрасль продолжает функционировать в рамках действия соглашения между странами ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи и мониторинге экспорта нефти, которое оказывает сдерживающее влияние. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за сентябрь 2018 года составила 46,5 млн тонн, что выше уровня аналогичного периода 2017 года (+4%) и ниже уровня значения показателя предыдущего месяца (-2%). По сообщению САЦ Минэнерго, анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток. Объем добычи нефти⁹ в 2018 году оценивается на уровне 549,0 млн тонн (0,5 %). Экспорт нефти составит 255,7 млн. тонн (1,2 % к уровню 2017 года). При этом ожидается рост поставок в страны дальнего зарубежья на 1,2 %, а в страны ближнего зарубежья – на уровне 2017 года (+1,9 %). На текущий момент ожидается введение новых санкций со стороны США, которые в дальнейшем могут оказать негативное влияние на конъюнктуру мирового рынка. Возобновление санкций против Ирана привели к тому, что в августе Китай не импортировал нефть из США¹⁰, а в сентябре закупал лишь 31 тыс. баррелей в сутки (в июне - США поставляли в Китай 510,4 тыс. б/с). Китай заменяет

⁸ <http://economy.gov.ru/minec>

⁹ <http://economy.gov.ru/minec>

¹⁰ <https://www.vestifinance.ru>



поставки из США поставками из России и Саудовской Аравии. Саудовская Аравия в августе увеличила поставки нефти в Китай на 258 тыс. б/с, Россия - на 200 тыс. б/с.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период сократилась на 2,89%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 8,82%, а на экспорт выросла на 0,71%. По оперативным данным органов управления АПК субъектов Российской Федерации, по состоянию на 18 октября 2018 года зерновые и зернобобовые культуры обмолочены с площади 43,2 млн га (в 2017 г. – 44,4 млн га). На текущий момент намолочено на 19% зерна меньше, чем в аналогичном периоде предыдущего года – 110,9 млн тонн зерна (в 2017 г. – 131,9 млн тонн). По оперативным данным ФТС России на 11.10.2018 в текущем 2018/2019 сельскохозяйственном году экспортировано зерновых культур 16 885 тыс. тонн, что на 23,7% выше, чем за аналогичный период прошлого сезона (13 647 тыс. тонн). Объем экспорта пшеницы за сезон составил 14 426 тыс. тонн (на 36,7% выше уровня аналогичного периода сезона 2017/18), ячменя – 1 834 тыс. тонн (-12,2%), кукурузы – 470 тыс. тонн (в 2,0 раза меньше). Качество отечественной продукции и соотношение курса рубля к доллару способствует заинтересованности российским зерном на мировом рынке. На сегодняшний день Египет, Турция, Бангладеш, Саудовская Аравия, Индонезия, Азербайджан, Нигерия и другие страны закупают российское зерно. Возросшая конкуренция¹¹ со стороны России на рынке зерна угрожает благосостоянию американских фермеров. До 31.12.2018 года действует понижающий коэффициент 0,929 (скидка 7,1%) к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Под действие скидки попадают пшеница,

¹¹ <https://tass.ru/ekonomika/5596222>



рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые грузы. Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна», принятого в конце декабря 2017 года.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 5,59%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 23,26%, а экспорт сократился на 4,76%. Контейнерные перевозки лесных грузов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-сентябре 2018 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 39,8% и составили 275,9 тыс. ДФЭ, бумаги – 232,2 тыс. (+8,5%). Погрузка лесных грузов в адрес морских портов в январе-сентябре 2018 года возросла на 18,9%. По данным таможенной службы за январь-август текущего года увеличились физические объемы поставок¹² в страны дальнего зарубежья и СНГ фанеры клееной на 9,5%, пиломатериалов – на 5,3%, целлюлозы – на 2,1%, при этом снизились объемы поставок лесоматериалов необработанных на 5,5%. Основным импортером российской необработанной древесины и лесоматериалов, прошедших минимальную обработку (лесоматериалы распиленные или расколотые), являлся Китай. В I полугодии¹³ текущего года доля экспортных поставок необработанных лесоматериалов в Китай составила 70,4%, доля экспортных поставок лесоматериалов распиленных или расколотых – 60,2%.

Погрузка строительных грузов сократилась на 9,96%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,83%, а на экспорт снижение составило 20%. Свыше половины всего объема строительных работ, произведенных в Российской Федерации, приходится на Москву и Санкт-Петербург, Московскую область, Республику Татарстан, Краснодарский край,

¹² <http://www.customs.ru/>

¹³ <http://economy.gov.ru/minec>



Тюменскую область (кроме автономных округов), Красноярский край, Республику Башкортостан, Самарскую область, Свердловскую область и Нижегородскую область. На текущий момент по данным 9 месяцев 2018 года в Российской Федерации введено¹⁴ порядка 45,5 млн кв. метров жилья, что на 1,9% ниже показателя аналогичного периода 2017 года. 23 млн кв. метров из них приходится на многоквартирные дома и 22,5 млн кв. метров - на объекты индивидуального жилищного строительства. В период с января по сентябрь 2018 года с предприятий изготовителей цемента было отгружено в железнодорожный транспорт продукции на 7,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года – 19,9 млн тонн цемента. На долю предприятий ЕВРОЦЕМЕНТ групп за первые 9 месяцев 2018 года пришлось 32,9% всего отгруженного в ж/д транспорт цемента. Щебня в период с января по сентябрь 2018 года было отгружено с предприятий изготовителей в железнодорожный транспорт на 0,8% меньше, чем за аналогичный период 2017 года – 92 млн тонн. Максимальное снижение спроса на щебень за рассматриваемый период отмечено в Южном Федеральном округе (-12,4%), а максимальный рост показал Северо-кавказский Федеральный округ, увеличивший отгрузку по отношению к тому же периоду 2017 года более чем в 2 раза.

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 3,44%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 1,65%, а в экспортном рост составил 10,93%. Несмотря на введение американской заградительной пошлины на сталь (введена в США с 23 марта 2018 года), наблюдается рост экспорта стальной продукции, стоит отметить, что ведение заградительной меры ложится в первую очередь на плечи потребителей. Для России ущерб¹⁵ от введённых мер по оценке на сентябрь текущего года составляет 600 млн. долларов. За январь-сентябрь отгрузки продукции основными предприятиями металлургической отрасли российским потребителям и на экспорт достигли

¹⁴ <http://www.minstroyrf.ru>

¹⁵ <https://tass.ru/ekonomika/5592385>



47,7 млн тонн, что на 4,2% выше уровня 2017 года. Поставки российским потребителям составили 27,2 млн тонн (+4,2%), а отгрузки на экспорт - 20,49 млн тонн (+4,2%). В сентябре отгрузки стальной продукции на внутренний рынок составили 2,91 млн тонн (-7,4%), отгрузки на экспорт – 2,03 млн тонн (+0,1%). По данным Таможенной службы КНР китайский стальной экспорт в сентябре составил 5,95 млн тонн. По данным турецкой Ассоциации экспортеров стали в сентябре Турция экспортировала около 2 млн т стали, что почти на 100% больше, чем в сентябре 2017 г. По большей части турецкая сталь экспортировалась в США (ее доля в американском стальном импорте составила 7% - шестое место).

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в январе-сентябре 2018 года возросла на 6,1% к уровню аналогичного периода 2017 года, превысив 229 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 46,9% составляет уголь, 25,9% – нефть, 8,9% – черные металлы, 6,7% – удобрения, 3,9% – зерновые грузы.

В январе-сентябре 2018 года увеличился объем контейнерных перевозок - он составил 3,24 млн ДФЭ (+13,7% к уровню аналогичного периода прошлого года). В сентябре 2018 года по сети ОАО "РЖД" во всех видах сообщения было перевезено 390,4 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 18% больше, чем сентябре прошлого года. Перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте увеличиваются не первый год. Номенклатура грузов расширяется. До 31 декабря 2018 года для привлечения дополнительных объемов грузов действуют понижающие коэффициенты к тарифам на перевозки груженых крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов.

Ставки на предоставление полувагонов в сентябре 2018 года – более 2000 руб. за вагон в сутки.