

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**август**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>7</b>
<b>3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>13</b>
<b>4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>17</b>
<b>5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АВГУСТЕ 2017 ГОДА.....</b>	<b>21</b>
<b>6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА.....</b>	<b>22</b>
<b>7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>23</b>
<b>8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА</b>	<b>24</b>
<b>9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ИЮЛЕ 2017 ГОДА.....</b>	<b>25</b>
<b>10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АВГУСТЕ 2017 ГОДА ....</b>	<b>26</b>
<b>11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА</b>	<b>28</b>
<b>12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>29</b>
<b>13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА.....</b>	<b>30</b>
<b>14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА</b>	<b>31</b>
<b>15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА</b>	<b>32</b>
<b>16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2017 ГОДА .....</b>	<b>33</b>



## 1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2017 года

В августе 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 108,9 млн тонн, что на 1,6% выше аналогичного периода прошлого года и равна уровню погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В августе 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода прошлого года у угля (+7,9%), лесных грузов (+1,1%), черных металлов (+4,6%), зерна и продуктов перемола (+15,2%), руд железных и марганцевых (+2,5%), химических и минеральных удобрений (+7,9%), прочих грузов (+7,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-4,4%), строительных грузов<sup>1</sup> (-13,8%), кокса (-10,2%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года погрузка увеличилась у черных металлов (+1,3%), зерна и продуктов перемола (+47,2%), кокса (+1,0%), руд железных и марганцевых (+2,8%), химических и минеральных удобрений (+0,4%), прочих грузов (+0,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,2%), нефти и нефтепродуктов (-2,4%), строительных грузов (-2,0%), лесных грузов (-1,7%).

---

<sup>1</sup> Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

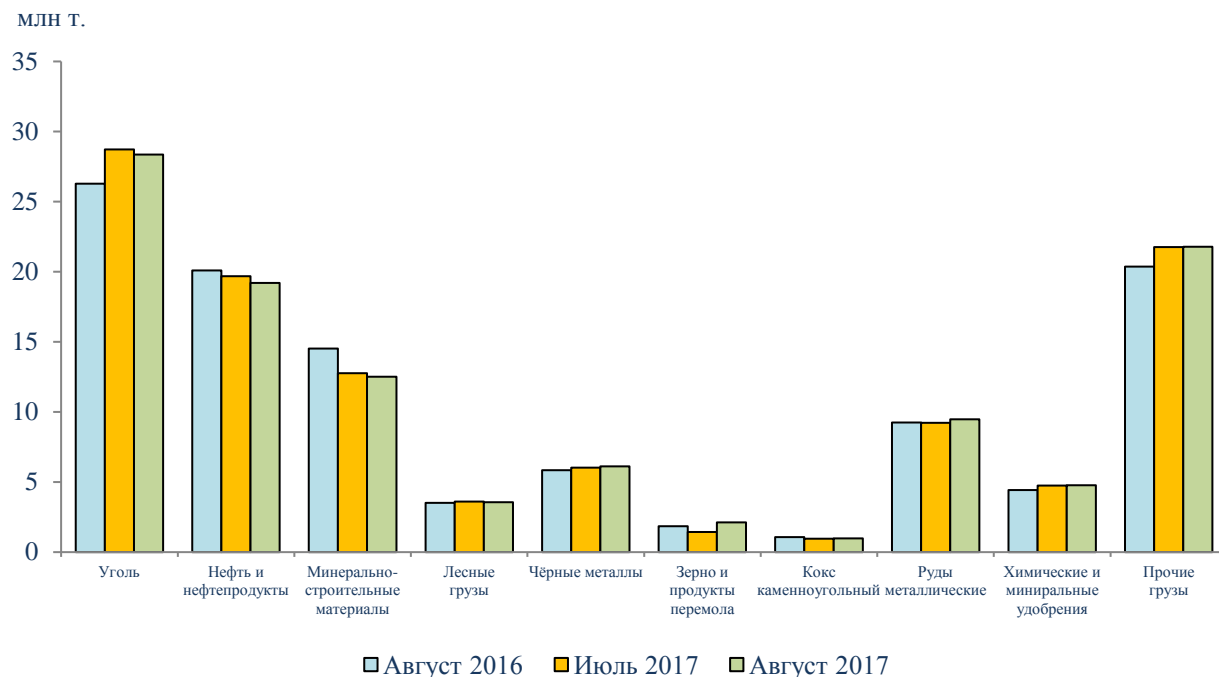


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам августа 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 71 млн тонн, что на 0,1% ниже аналогичного периода прошлого года и на 0,3% выше уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+0,7%), нефти и нефтепродуктов (+1,3%), черных металлов (+13,9%), руд железных и марганцевых (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+4,3%), прочих грузов (+5,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-14,1%), лесных грузов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-7,0%), кокса (-8,9%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 г. погрузка увеличилась у угля (+2,6%), черных металлов (+1,4%), зерна и продуктов перемола (+13,4%), кокса (+2,9%), руд железных и марганцевых (+4,0%), химических и минеральных удобрений (+1,6%), прочих грузов (+0,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,7%), строительных грузов (-2,2%), лесных грузов (-4,3%).

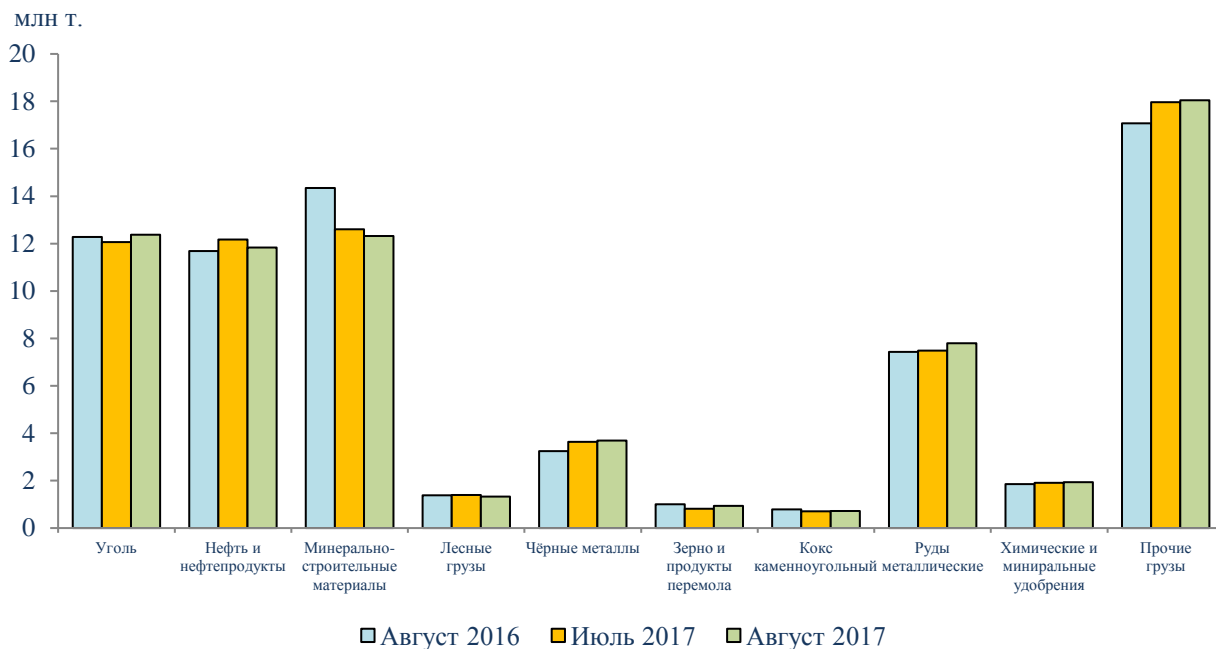


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам августа 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 36,9 млн тонн, что на 4,2% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,9% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+14,2%), строительных грузов (+11,1%), лесных грузов (+4,2%), зерна и продуктов перемола (+41,7%), химических и минеральных удобрений (+10,5%), прочих грузов (+4,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-12,3%), черных металлов (-6,5%), кокса (-13,8%), руд железных и марганцевых (-7,2%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 г. погрузка выросла у строительных грузов (+17,6%), черных металлов (+1,3%), зерна и продуктов перемола (+91,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,0%), нефти и нефтепродуктов (-2,1%), кокса (-3,8%), руд железных и марганцевых (-2,9%), химических и минеральных удобрений (-0,7%), прочих грузов (-2,8%).

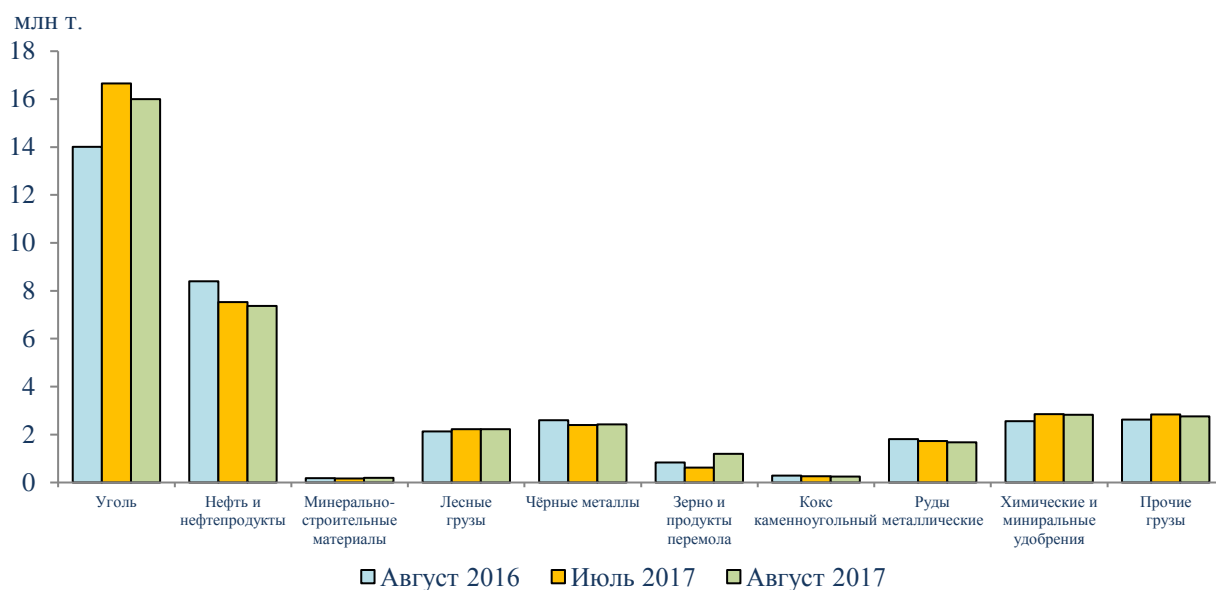


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## 2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2017 года

В августе 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 117,1 млн тонн, что на 2,2% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+10,9%), лесных грузов (+2,9%), черных металлов (+7,7%), зерна и продуктов перемола (+13,8%), руд железных и марганцевых (+2,2%), химических и минеральных удобрений (+9,5%), прочих грузов (+6,7%).

Снижение объёма перевозок в августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,2%), строительных грузов (-7,0%), кокса (-9,3%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года объём перевозок вырос у угля (+1,8%), черных металлов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+37,3%), кокса (+2,1%), прочих грузов (+0,3%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,3%), строительных грузов (-0,3%), лесных грузов (-2,7%), руд железных и марганцевых (-0,2%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

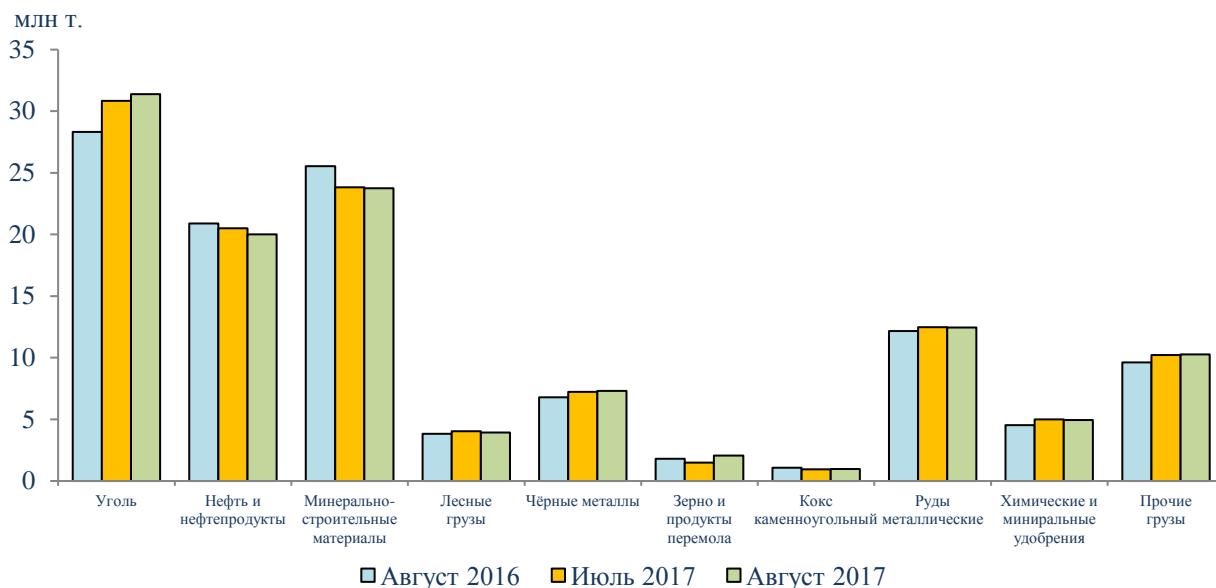


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 25% в августе 2016 года до 27% в августе 2017 года, у строительных грузов снизилась с 22% до 20%, у нефти и нефтепродуктов снизилась с 18% до 17% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



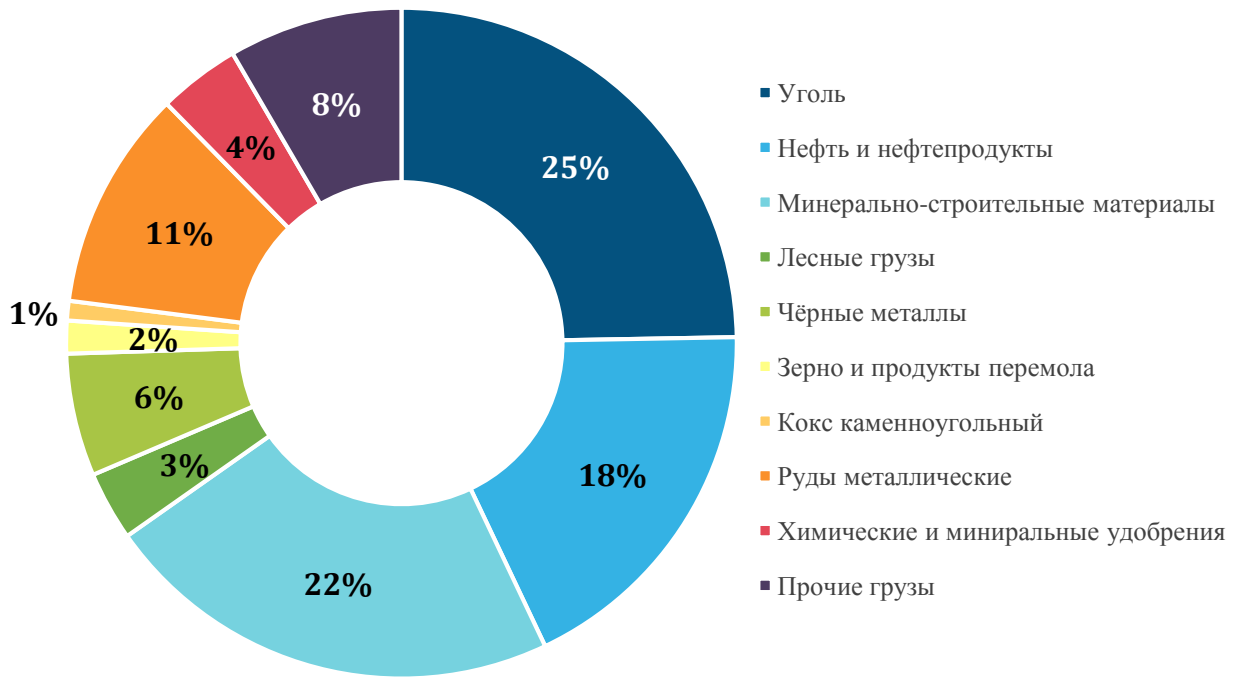


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в августе 2016 года

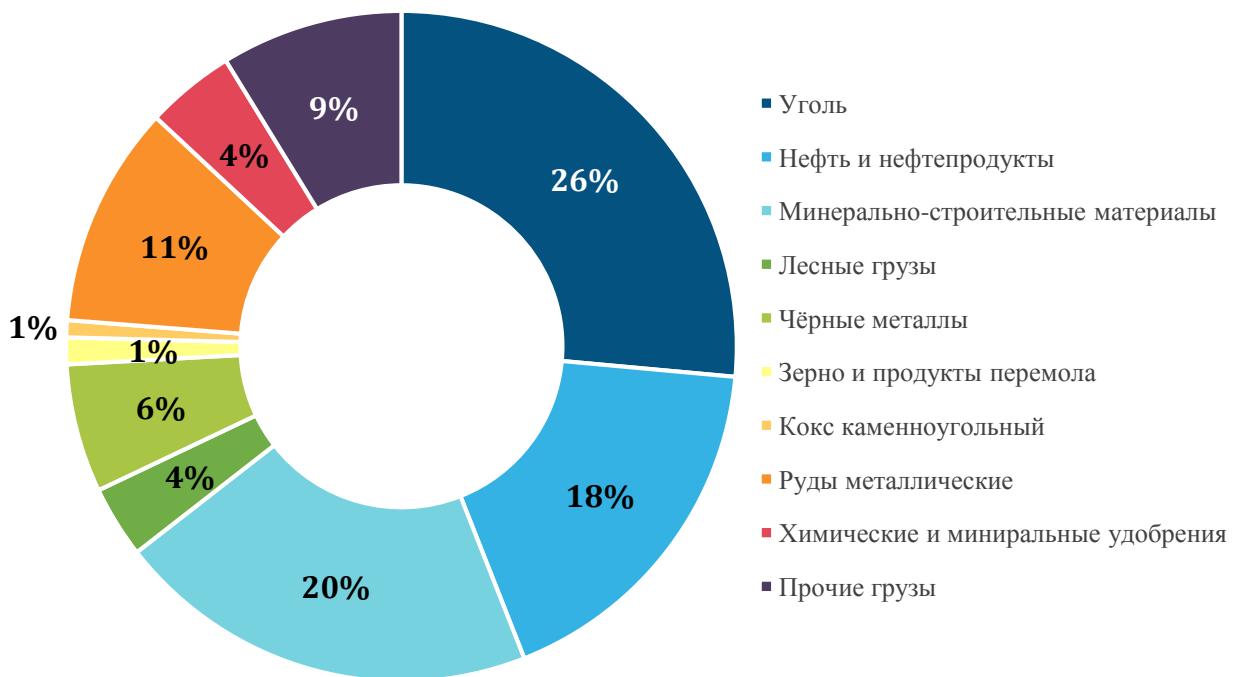


Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июле 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в августе 2017 года

Во внутреннем сообщении в августе 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,2 млн тонн, что на 0,6% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,9% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки увеличился у угля (+3,3%), нефти и нефтепродуктов (+2,1%), черных металлов (+22,6%), руд железных и марганцевых (+2,5%), химических и минеральных удобрений (+9,6%), прочих грузов (+4,5%).

Снижение объема перевозок в августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у строительных грузов (-6,6%), лесных грузов (-2,8%), зерна и продуктов перемола (-10,0%), кокса (-8,8%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+4,4%), черных металлов (+6,0%), зерна и продуктов перемола (+4,7%), кокса (+4,3%), руд железных и марганцевых (+1,5%), химических и минеральных удобрений (+3,2%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-0,5%), лесных грузов (-6,1%), прочих грузов (-1,1%).

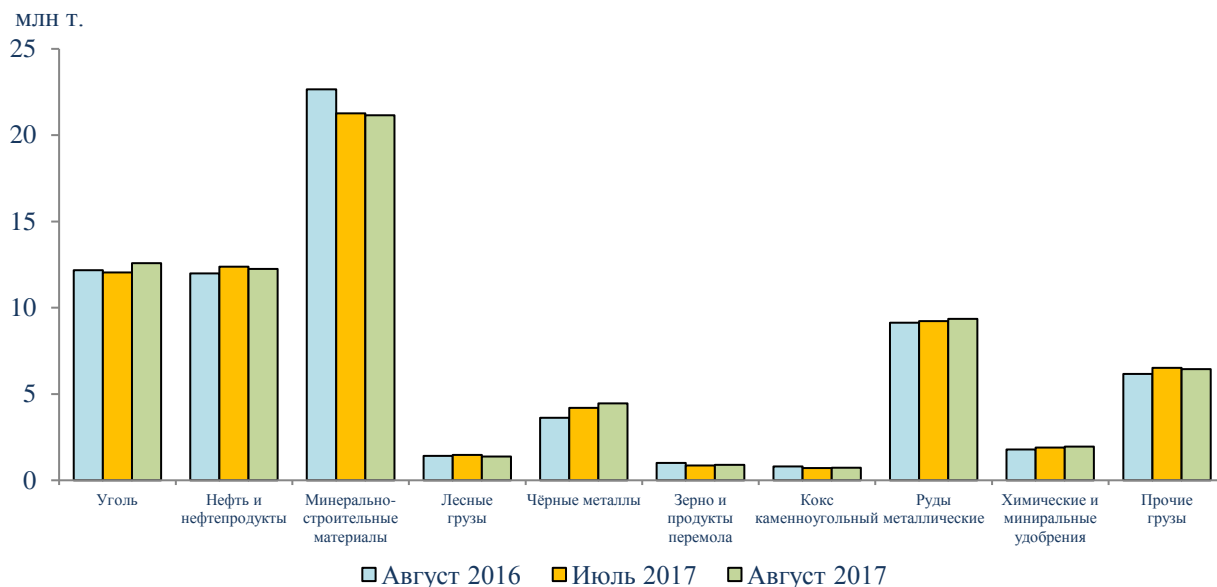


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в августе 2017 года объём перевозок находился на уровне 37,2 млн тонн, что на 4,7% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,3% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+17,2%), строительных грузов (+3,8%), лесных грузов (+5,5%), зерна и продуктов перемола (+45,8%), химических и минеральных удобрений (+7,5%), прочих грузов (+3,8%).

Снижение объема перевозок в августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-11,7%), черных металлов (-13,1%), кокса (-14,3%), руд железных и марганцевых (-6,8%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+0,2%), зерна и продуктов перемола (+110,0%), прочих грузов (+1,4%).



Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-3,0%), строительных грузов (-16,7%), лесных грузов (-0,8%), черных металлов (-7,2%), кокса (-4,0%), руд железных и марганцевых (-3,3%), химических и минеральных удобрений (-4,3%).

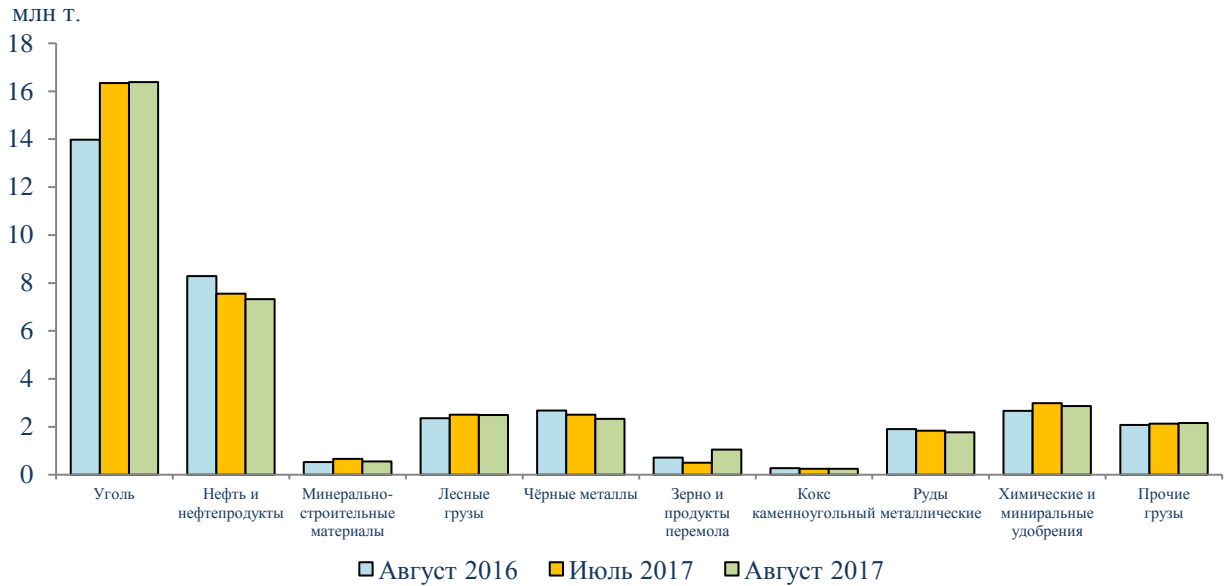


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### 3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в августе 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в августе 2017 года составил 208,1 млрд т-км, что на 5,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,7% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот увеличился у угля (+12,2%), лесных грузов (+5,2%), зерна и продуктов перемола (+5,8%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+8,4%), прочих грузов (+10,1%).

Снизился грузооборот в августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года у нефти и нефтепродуктов (-4,6%), строительных грузов (-4,4%), черных металлов (-2,8%), кокса (-6,0%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года грузооборот увеличился у угля (+1,3%), строительных грузов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+9,4%), руд железных и марганцевых (+1,2%).

Снизился грузооборот за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,2%), лесных грузов (-2,4%), черных металлов (-2,6%), кокса (-3,1%), химических и минеральных удобрений (-2,3%), прочих грузов (-0,7%).

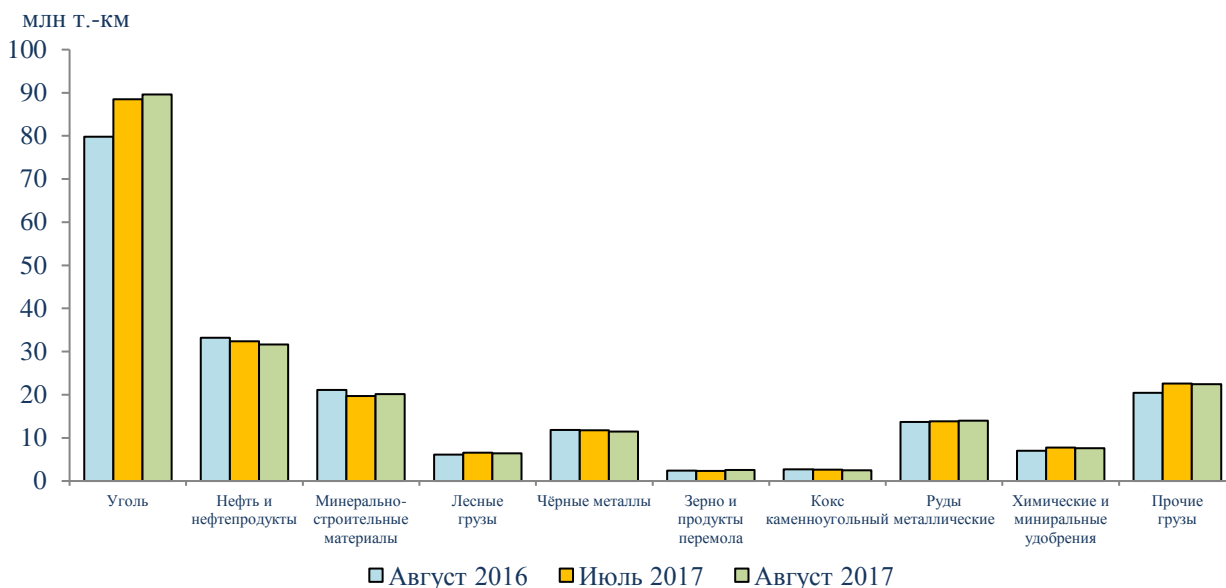


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в августе 2017 года составил 86,6 млрд т-км, что на 1,5% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 3,3% выше уровня предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 85,32 млрд т-км и 83,86 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+1,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,2%), черных металлов (+16,4%), руд железных и марганцевых (+5,9%), химических и минеральных удобрений (+13,2%), прочих грузов (+5,2%).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у строительных грузов (-5,1%), лесных грузов (-2,2%), зерна и продуктов перемола (-7,3%), кокса (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года грузооборот вырос у угля (+17,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), строительных грузов (+2,3%), черных металлов (+6,6%), руд железных и марганцевых (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+3,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-6,4%), зерна и продуктов перемола (-7,3%), кокса (-1,0%), прочих грузов (-1,4%).

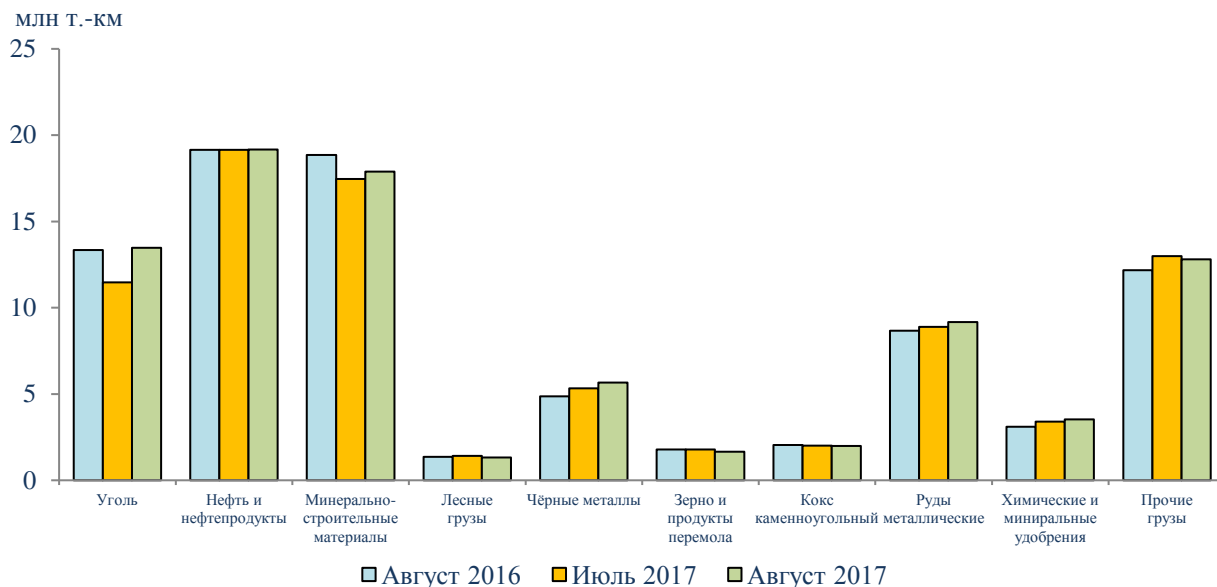


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в августе 2017 года составил 110,1 млрд т-км, что на 6,4% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 1,7% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года наблюдается у угля (+13,8%), строительных грузов (+1,6%), лесных грузов (+6,7%), зерна и продуктов перемола (+44,2%), химических и минеральных удобрений (+1,6%), прочих грузов (+3,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-10,4%), черных металлов (-22,7%), кокса (-16,1%), руд железных и марганцевых (-13,3%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года грузооборот увеличился у зерна и продуктов перемола (+97,4%), руд железных и марганцевых (+1,1%), прочих грузов (+1,6%).

Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у угля (-0,8%), нефти и нефтепродуктов (-4,5%), строительных грузов (-4,5%), лесных



грузов (-1,4%), черных металлов (-12,7%), кокса (-11,9%), химических и минеральных удобрений (-7,8%).

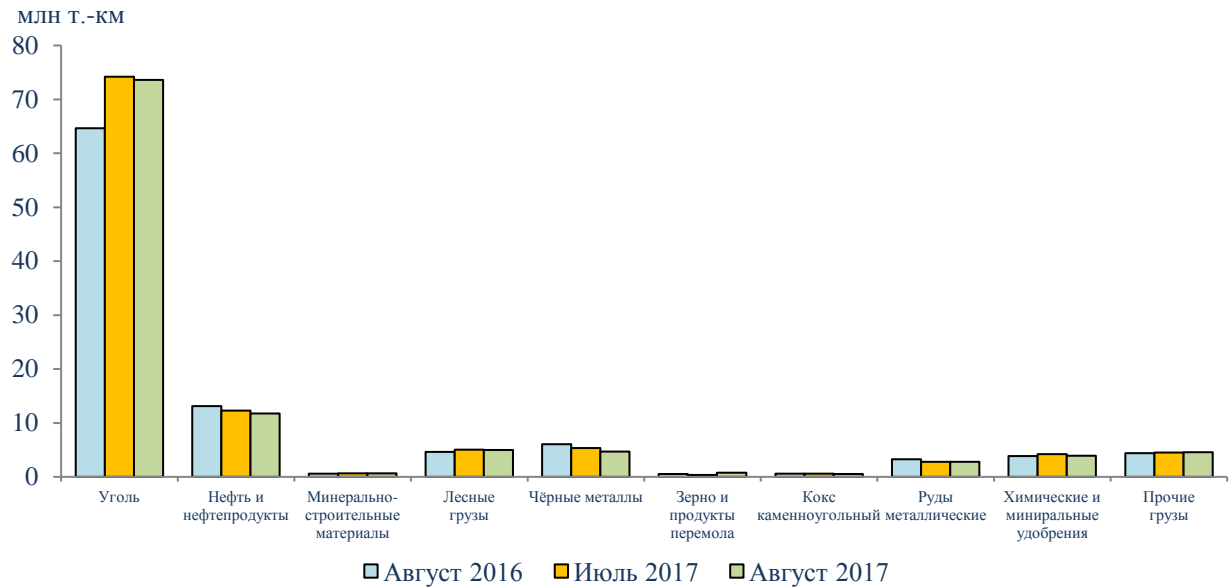


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км





#### 4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2017 года

В августе 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1780,7 км, что на 2,9% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,2%), строительных грузов (+2,8%), лесных грузов (+2,3%), кокса (+3,6%), руд железных и марганцевых (+0,2%), прочих грузов (+3,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,4%), черных металлов (-9,7%), зерна и продуктов перемола (-7,1%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,2%), строительных грузов (+2,7%), лесных грузов (+0,3%), руд железных и марганцевых (+1,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,5%), черных металлов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-20,3%), кокса (-5,1%), химических и минеральных удобрений (-1,3%), прочих грузов (-1,0%).

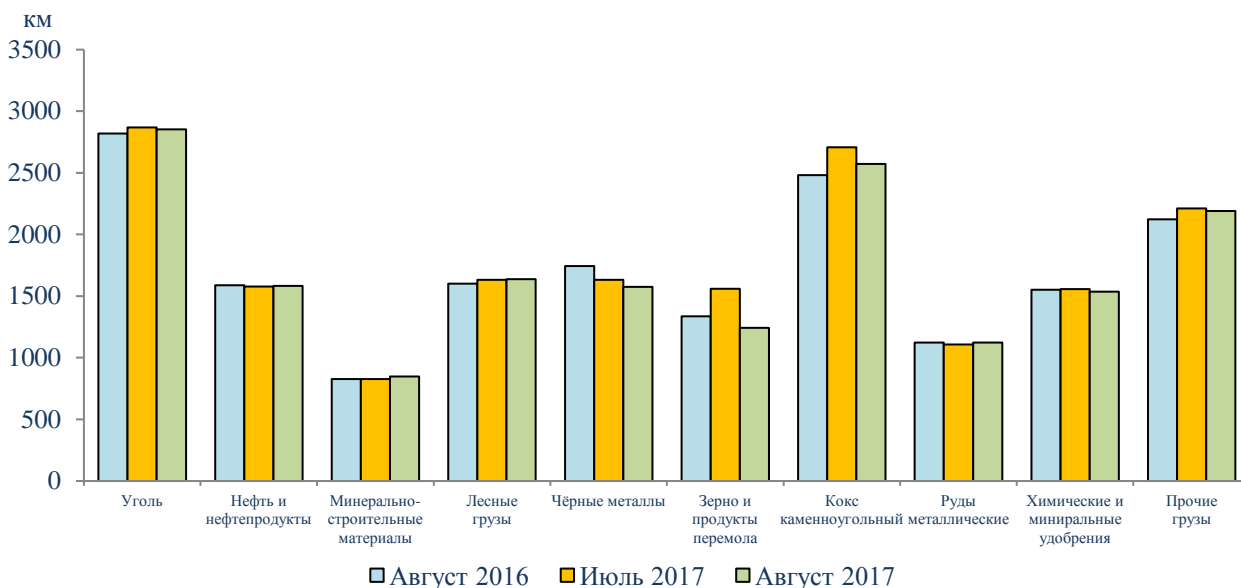


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в августе 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1217 км, что на 0,9% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,5%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+3,0%), кокса (+6,4%), руд железных и марганцевых (+3,3%), химических и минеральных удобрений (+3,3%), прочих грузов (+0,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,2%), нефти и нефтепродуктов (-1,9%), черных металлов (-5,0%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+12,6%), нефти и нефтепродуктов (+1,2%), строительных грузов (+2,8%), черных металлов (+0,6%), руд железных и марганцевых (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+0,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у лесных грузов (-0,3%), зерна и продуктов перемола (-11,4%), кокса (-5,1%), прочих грузов (-0,3%).

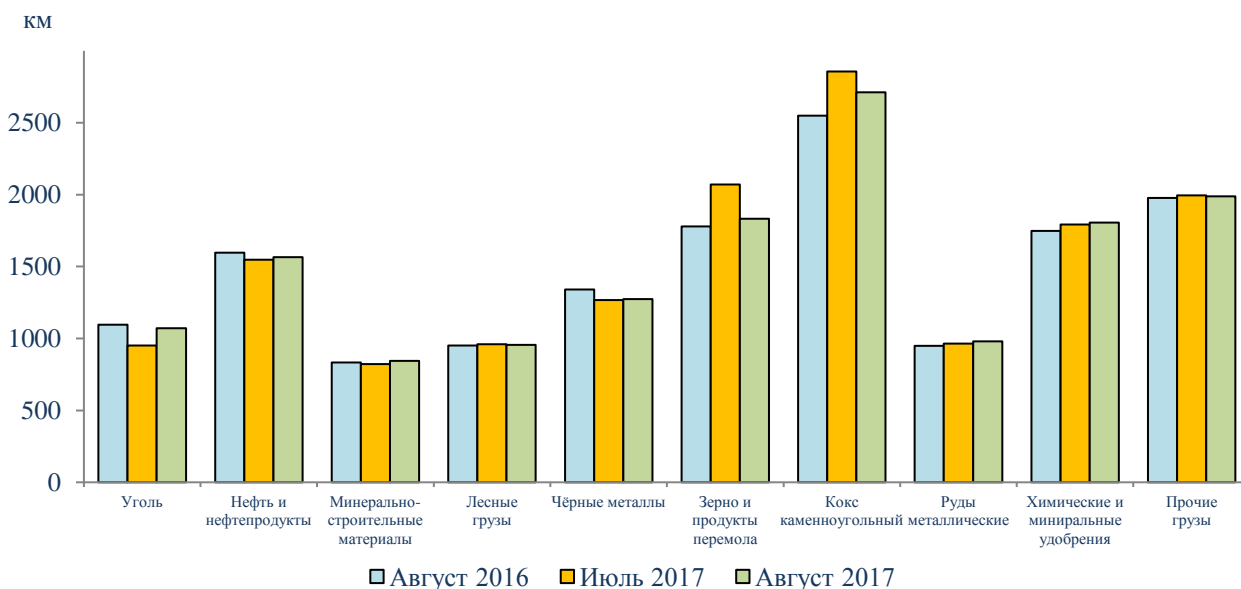


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в августе 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2912,2 км, что превышает уровень аналогичного периода прошлого года на 1,6%, и ниже показателей предыдущего месяца на 1,4% (Рисунок 15).

В августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,5%), лесных грузов (+1,1%), и незначительно прочих грузов.

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,8%), строительных грузов (-2,1%), черных металлов (-11,1%), зерна и продуктов перемола (-1,1%), кокса (-2,2%), руд железных и марганцевых (-6,9%), химических и минеральных удобрений (-5,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+14,5%), руд железных и марганцевых (+4,5%), прочих грузов (+0,1%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,0%), нефти и нефтепродуктов (-1,6%), лесных грузов (-0,6%), черных металлов (-5,9%), зерна и продуктов перемола (-6,0%), кокса (-8,2%), химических и минеральных удобрений (-3,6%).

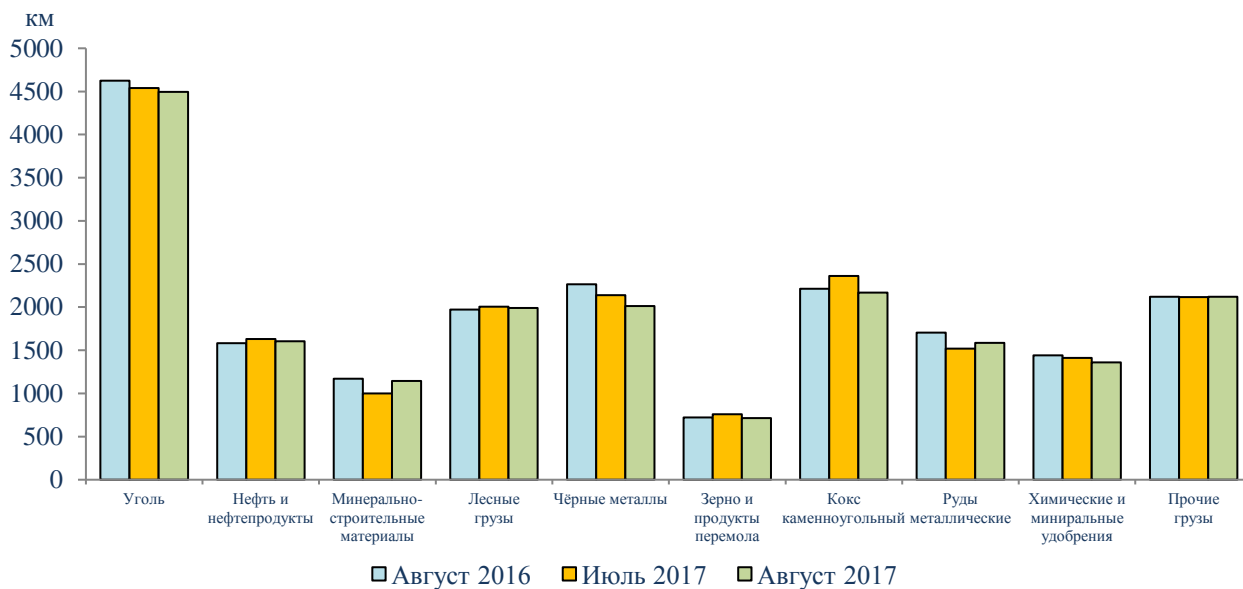


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км

## 5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в августе 2017 года

В августе 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 1,3% и составила 46,3 км/ч и незначительно снизилась относительно предыдущего месяца (-0,2%). Средняя участковая скорость в августе 2017 года на 2,6% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,5% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июле 2017 года

В июле 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 651,6 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива незначительно увеличился (+2,1%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 1,5%.

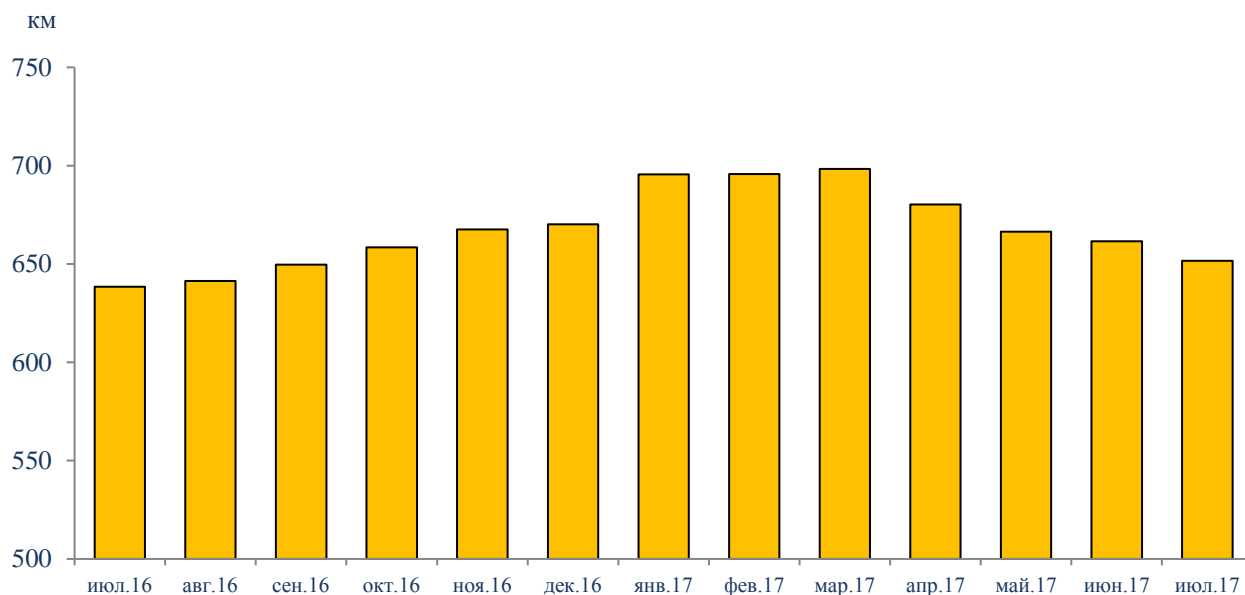


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июле 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в июле 2017 года был на уровне 66 единиц, что соответствует уровню аналогичного периода прошлого года незначительно ниже уровня среднего состава поезда на 0,2% от предыдущего месяца (Рисунок 18).

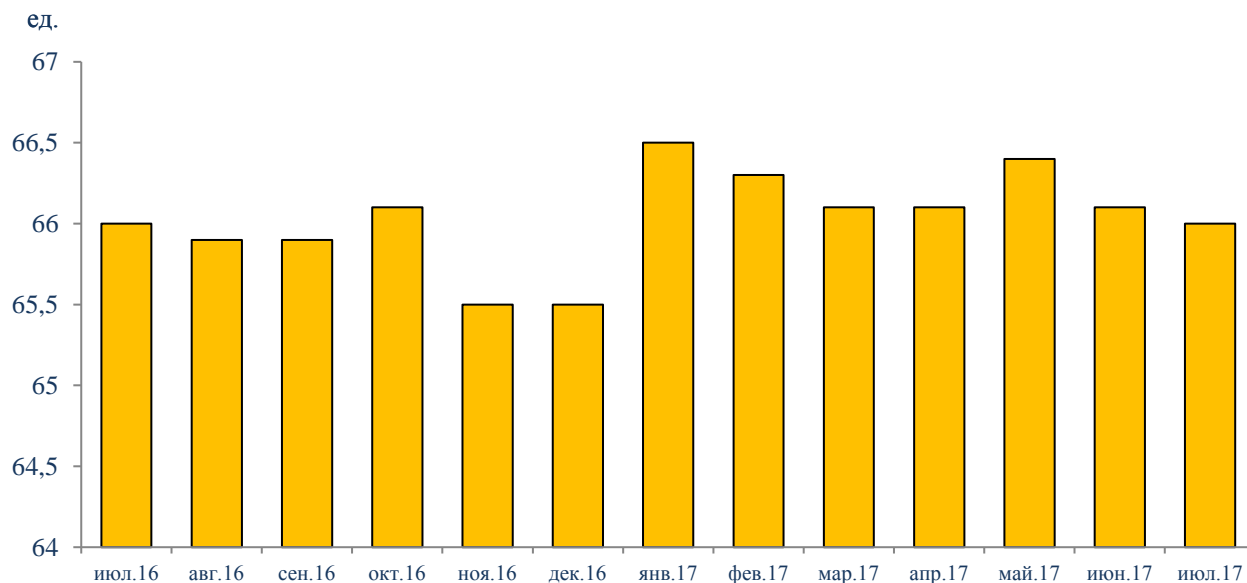


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июле 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в июле 2017 года составила 7475 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 6% и на 0,4% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

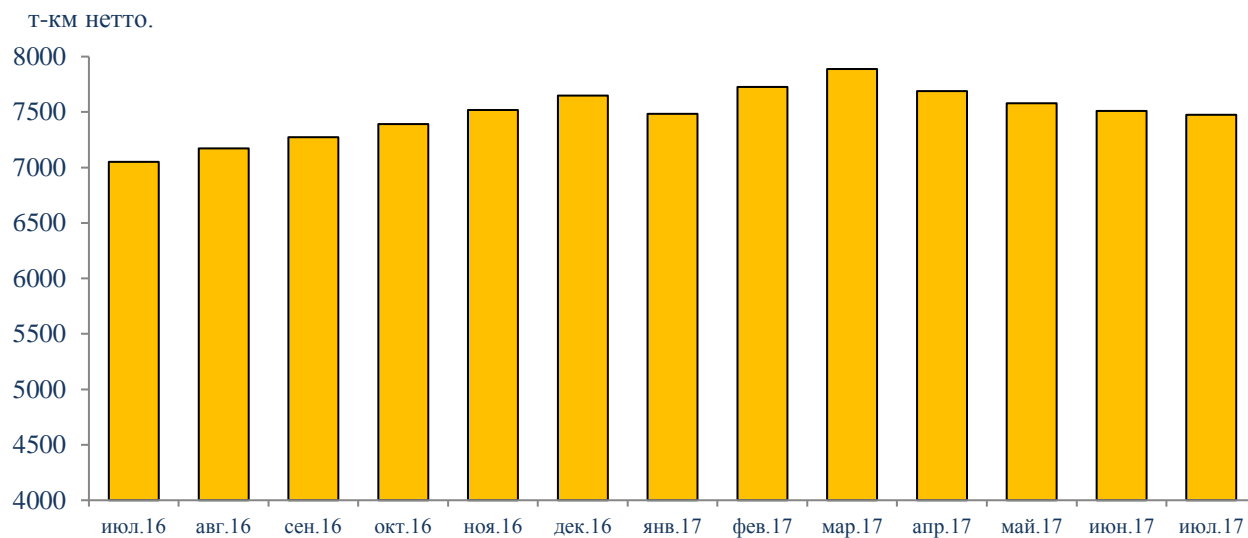


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июле 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в июле 2017 года составила 61,2 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в июле текущего года увеличилась на 1,5%. Относительно предыдущего месяца динамическая нагрузка на груженный вагон снизилась (-0,2%).

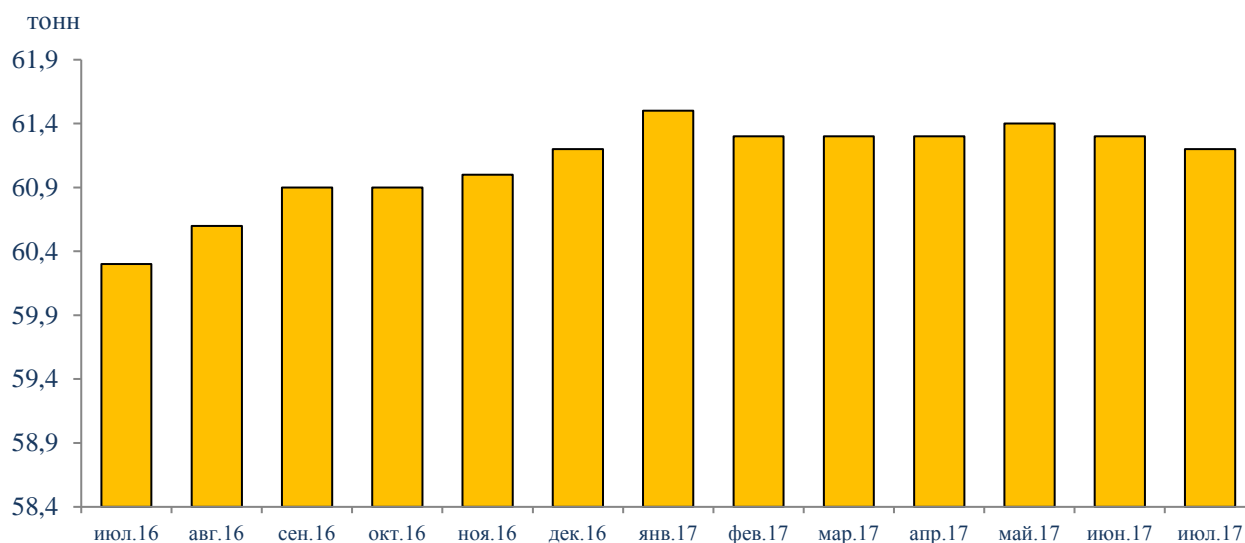


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в августе 2017 года

Среднее время оборота вагона в августе 2017 составило 15,3 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно предыдущего месяца и аналогичного периода прошлого года не изменилось.

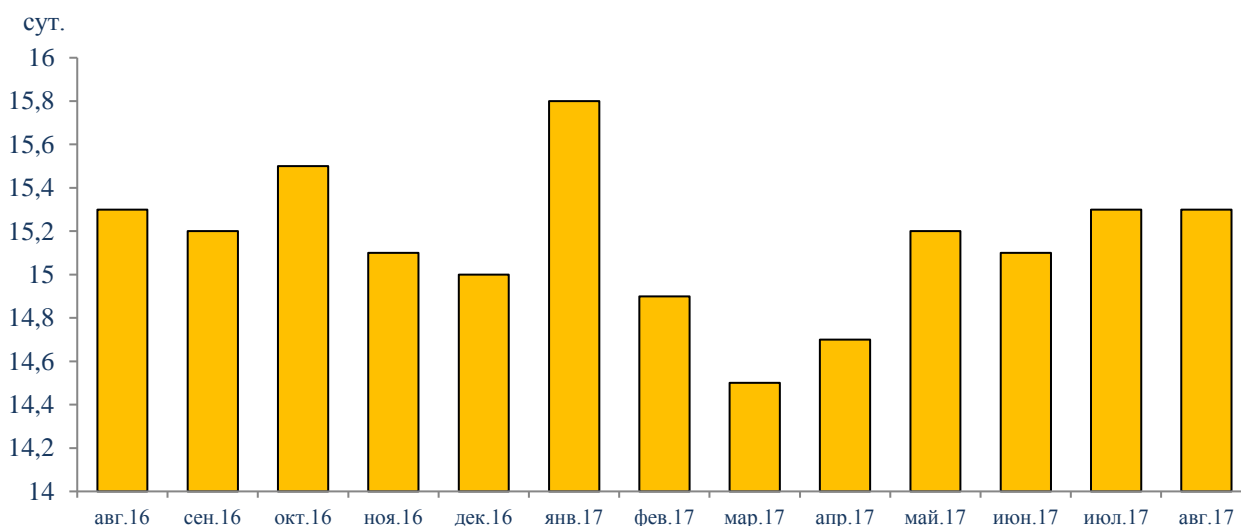


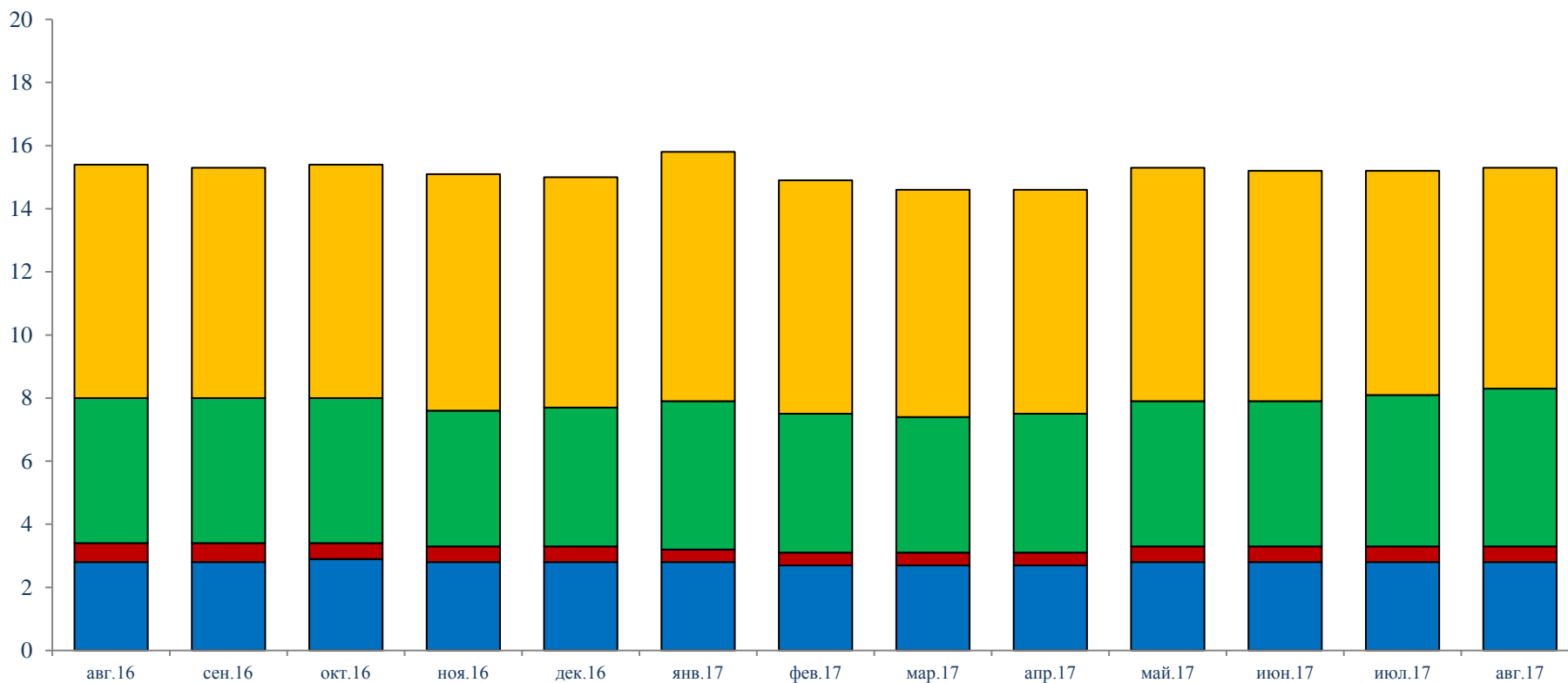
Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в августе 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 5,4%, а также времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%). Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 8,7% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в августе время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 1,4%, а время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 4,2%.



сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июле 2017 года

Средняя протяженность рейса вагона в июле 2017 года была на уровне 3101,7 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяженность рейса вагона увеличилась на 2%. Грузёный рейс увеличился на 2,1% до 1866,4 км. Порожний рейс увеличился до 1235,4 км (+1,7%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона увеличился на 0,6%, грузёный на 1%, а порожний не изменился.

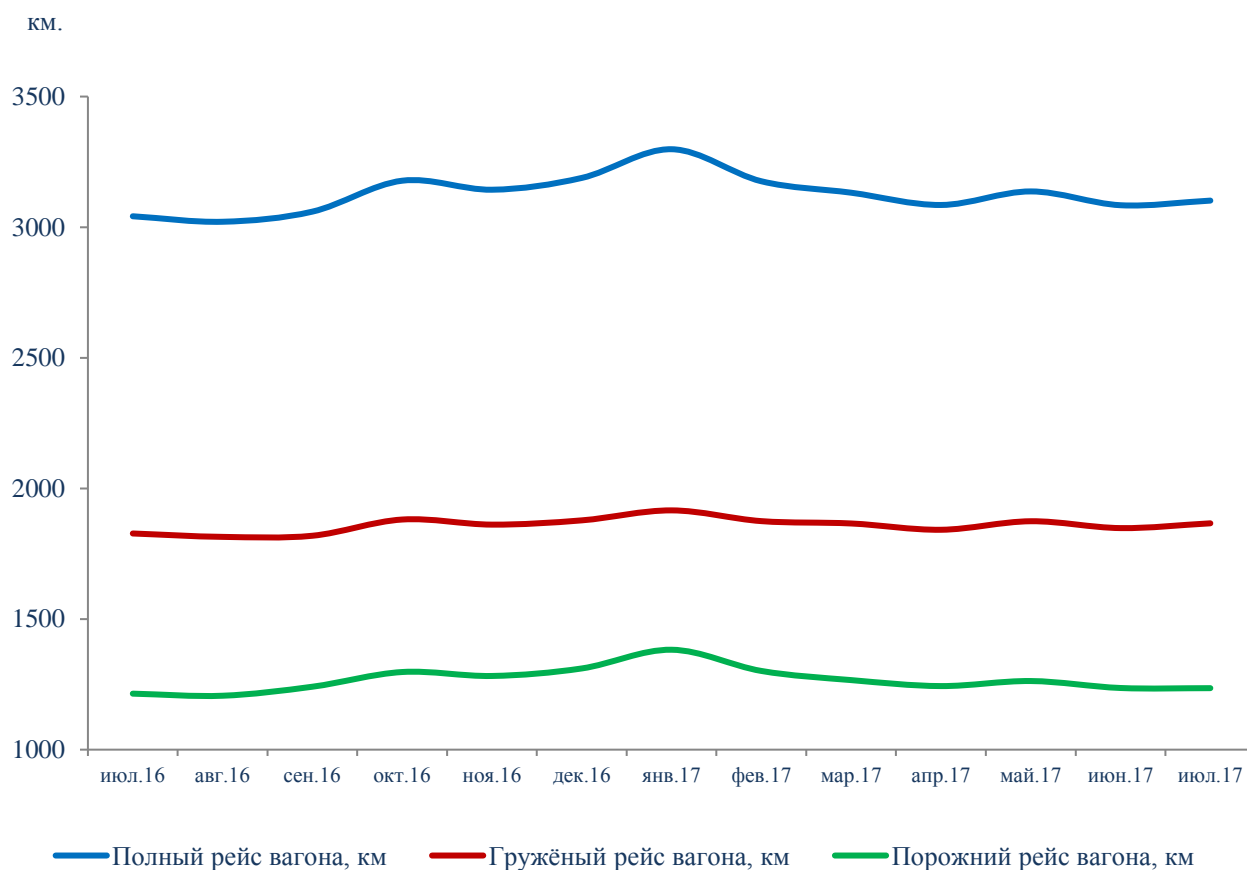


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

## 12. Динамика средней массы поезда в июле 2017 года

В июле 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 1,6% и 0,7%, соответственно до 2419 тонн и 4054 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто увеличилась незначительно (на 0,1%), а брутто не изменилась (Рисунок 24).

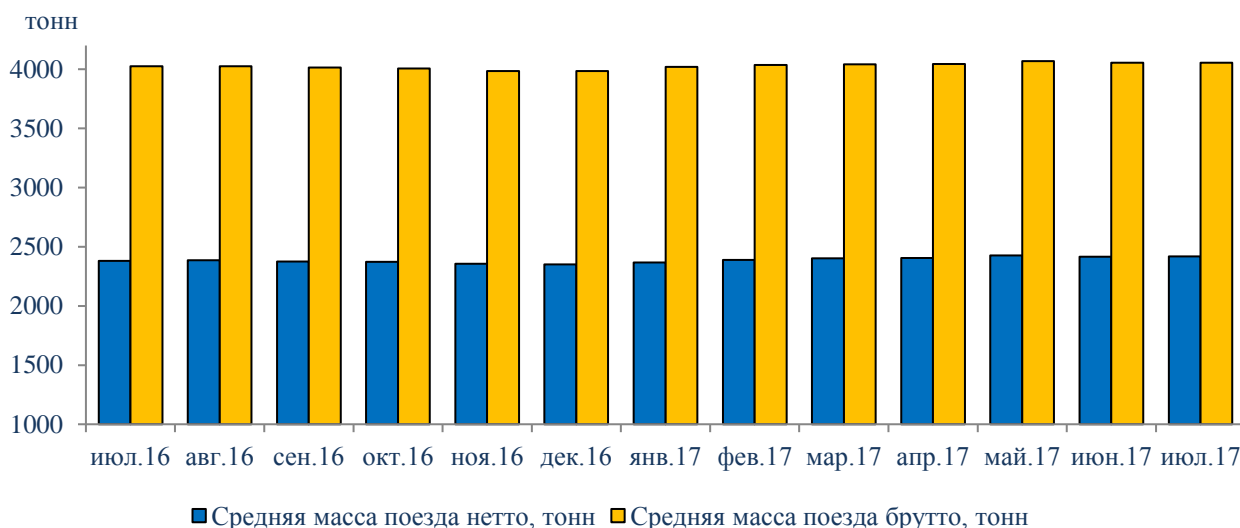


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2017 года находился на уровне 39,8% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2017 года незначительно сократился (-0,3%). В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему также снизился (-0,7%).

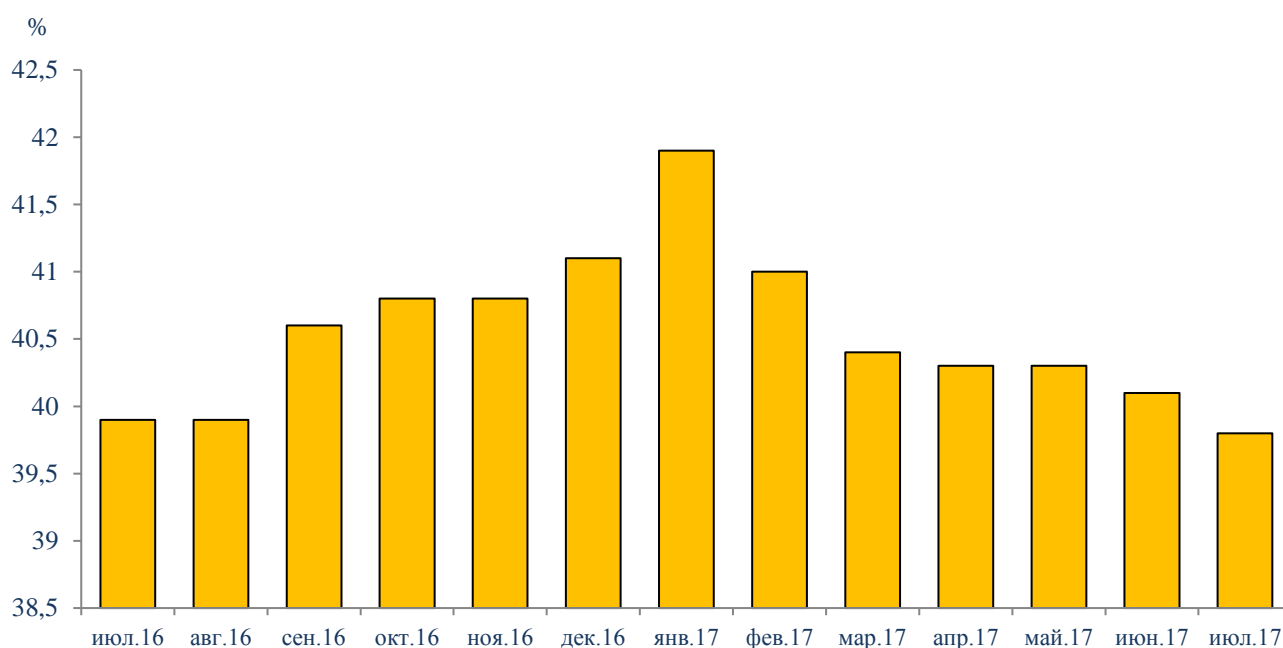


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

#### 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июле 2017 года

В июле текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 203 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на 4,4%. Относительно предыдущего месяца текущего года пробег вагона сократился на 0,7%.

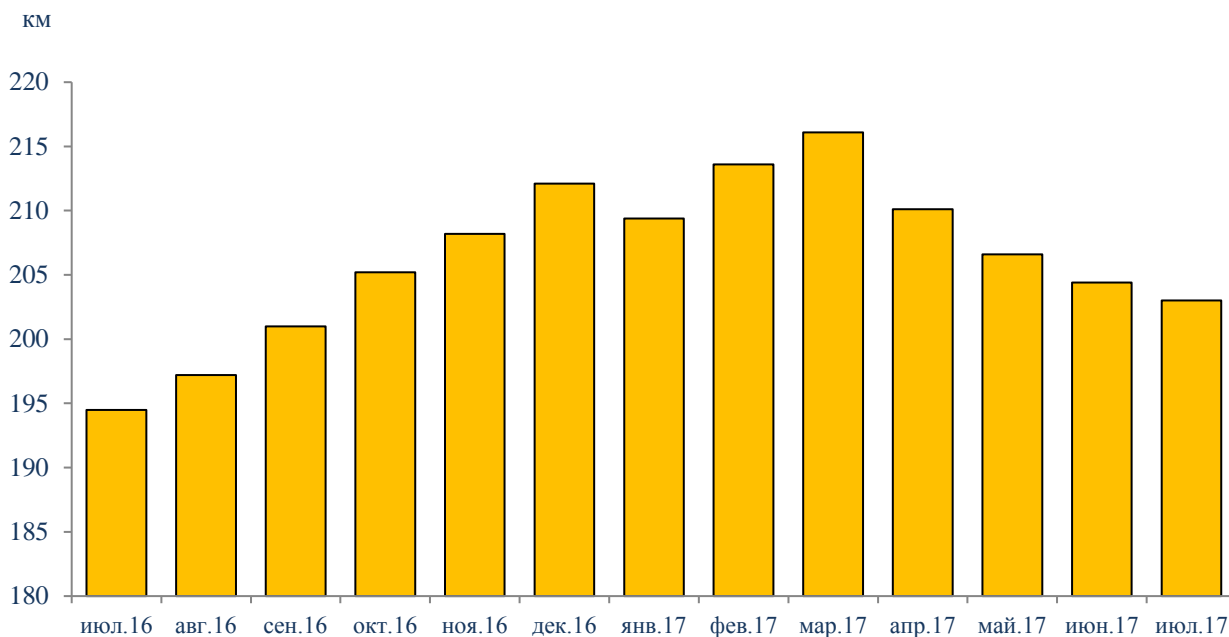


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

## 15. Динамика средней скорости доставки отправки в августе 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в августе 2017 года составляла 378 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 4,4% и ниже уровня предыдущего месяца на 0,7%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 350,1 км/сутки и 347,4 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

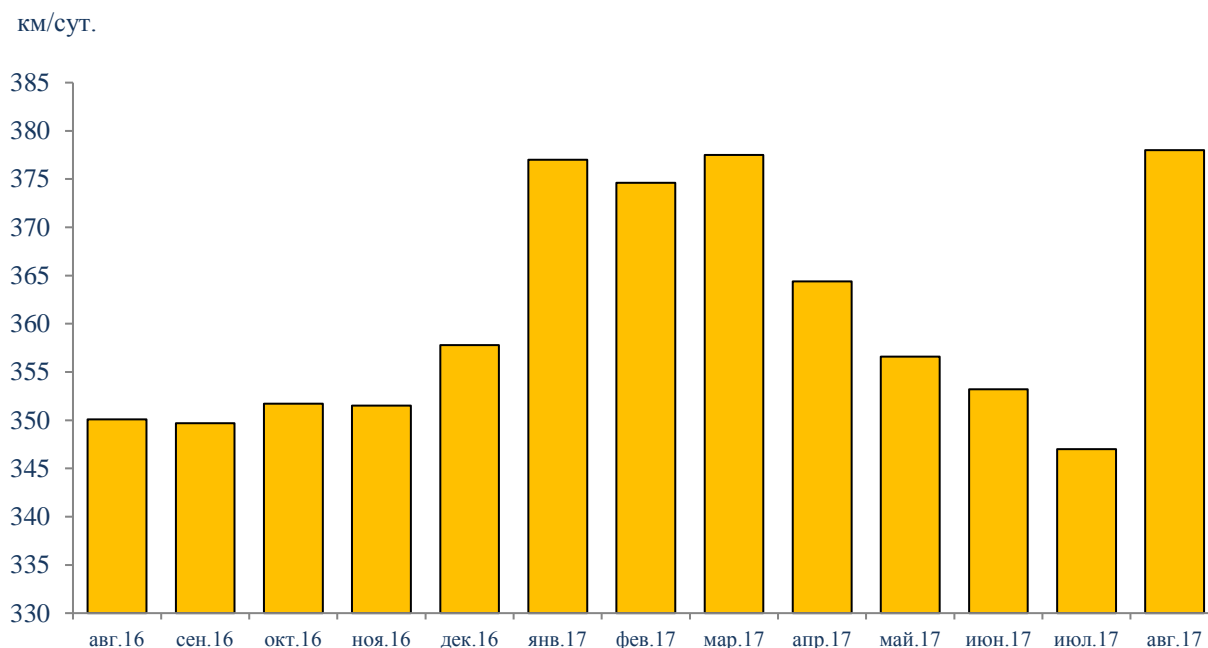


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в августе 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в августе 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 1,6% и составила 108,9 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как уголь, лесные грузы, черные металлы, зерна и продукты перемола, руды железные и марганцевые, химические и минеральные удобрения, прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, кокса.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 7,9%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 0,7%, а на экспорт рост показал 14,2%. С начала текущего года уровень экспортных цен австралийских поставщиков каменного угля увеличился на 7,1%. Экспортные цены южноафриканских поставщиков увеличились на 5,3%. Цены на европейском рынке упали на 4,9%. В последние годы только Великобритания и Голландия снизили закупки российских углей, остальные внешнеторговые контрагенты такие, например, как Китай, Южная Корея Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширяли закупки российских углей. В июне-августе 2017 г. отмечался относительно высокий уровень спроса на российский энергетический уголь, в том числе, ввиду активизации европейских и турецких потребителей при закупках угля с отгрузкой в летний период. Отмечается усиление конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии. На внутреннем рынке ввиду отсутствия экономических стимулов к повышению качества и глубины переработки, невысокого спроса со стороны металлургии, а также конкуренции с газом, который поставляется на внутренний рынок по регулируемым ценам по



оценке Минэкономразвития РФ будет продолжаться стагнация внутреннего спроса на уголь.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 7,9%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 4,3%, а на экспорт рост составил 10,6%. Накопленные ресурсы минеральных удобрений (с учетом остатков 2016 года по данным на 25 сентября) составляют 2903,5 тыс. тонн действующего вещества, что на 303,1 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. С начала года сельхозпроизводители приобрели около 2621,9 тыс. тонн действующего вещества минеральных удобрений, что на 253,2 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. В конце августа был открыт крупный дистрибуционно-логистический комплекс по производству минеральных удобрений в г. Почепа Брянской области. с 1 августа до 31 декабря 2017 г. включительно ОАО «РЖД» будет предоставлять скидку в 30% на транзитные перевозки минеральных удобрений из Республики Туркменистан в приватном вагоне назначением в третьи страны через российские и украинские порты, а также назначением в страны СНГ. Такая же скидка будет действовать в отношении транзитных перевозок минудобрений в приватном вагоне из третьих стран через российские порты в Туркмению. С июня и до конца текущего года АО «ФГК» предоставила 5% скидку производителям удобрений на транспортировку в вагонах по территории России. С начала текущего года «Еврохим» приобрел крупнейшего в Болгарии дистрибьютора минеральных удобрений Agricola Bulgaria с целью развития сбытовой сети в Европе, а также купил у материнской структуры AIM Capital S.E. две компании, каждая из которых владеет одним судном. Суммарное водоизмещение двух судов (Iron Kovdor и Usolie) – более 75 000 т. Судна планируется использовать при морской перевозке апатита из порта Мурманска в порты Клайпеда (Литва) и Антверпен (Бельгия) для обеспечения собственных заводов «Еврохима» фосфатным сырьем. При этом тенденции, которые могут отрицательно



повлиять на российский экспорт сохраняются. На мировом рынке вводятся новые мощности по производству продукции и в результате конкуренция повысится. Также в ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период снизилась на 4,4%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1,3%, а экспорт просел на 12,3%. Мировые биржевые цены на нефть продолжают снижаться. С начала 2017 года цена на марку “Brent” сократилась на 4,6% относительно декабря 2016 года. Данное снижение вызвано в том числе ростом среднесуточной добычи нефти таких стран как США, Ливия и Нигерия. В рамках соглашения со странами ОПЕК, в августе Россия перевыполнила план сокращения производства сырья – среднесуточный объем добычи нефти составил 10,91 млн баррелей в сутки. По данным таможенной службы Китая, импорт нефтепродуктов в Китай с января по июль 2017 г. сократился на -1% в годовом исчислении до 17,4 млн. тонн. Объем российских поставок нефтепродуктов в Китай за рассматриваемый период составил порядка 1,3 млн. тонн, что на 19% ниже аналогичного периода прошлого года. Ожидается увеличение спроса Китая на дизель, по заявлению Caterpillar Inc (мирового лидера по производству крупнейшей спецтехники) Китай проявляет большой интерес к строительной технике, а продажи тяжелых экскаваторов выросли до 130% в первой половине этого года. На текущий момент Россия остается одним из главных поставщиков нефти и нефтепродуктов на китайский рынок.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 15,2%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7%, а на экспорт выросла на 41,7%. Активному росту экспорта способствует ослабление рубля в последние месяцы, а также рост мировых цен. Уровень



биржевых цен на российскую экспортную пшеницу снизился на 7,7% (с начала текущего года по первые числа сентября к концу декабря). В прошлом году цены на отечественную экспортную продукцию были снижены в результате рекордных урожаев стран производителей, таких как США, Канада, Франция, Австралия и др. Засуха, установившаяся в ведущих производящих регионах США и Канады, привела к увеличению цен на американскую пшеницу и в следствие на пшеницу во всем мире. Бюро Статистики Канады опубликовало свой августовский отчет с довольно пессимистическими прогнозами производства основных зерновых культур. Всей пшеницы будет произведено на 19,5% меньше, чем в прошлом году (в том числе: твердой пшеницы на 49,8% меньше, яровой пшеницы на 7,7% меньше, озимой пшеницы на 21,6% меньше), ячменя будет произведено на 17,9% меньше. В USDA ожидают, что экспорт австралийской пшеницы в этом сезоне из-за неблагоприятных погодных условий снизится примерно на 20%. Достаточное же количество осадков на отечественной территории конвертируется в высокую урожайность. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Однако, высокая урожайность этого года порождает дефицит мощностей для хранения и транспортировки. Трейдеры ожидают, что в этом сезоне физически не смогут вывезти за рубеж все излишки. Объем экспорта пшеницы через Новороссийский порт в августе оказался на 65% больше чем за предыдущий месяц и больше, чем в августе прошлого года на 48%. Доля Египта составила 42%. Далее с большим отрывом следуют Нигерия (6,5%) и Танзания (6,3%). Всего через НМТП пшеница была экспортирована в 21 страну Евросоюза, Ближнего Востока, Северной, Западной и Восточной Африки, Южной Азии, Северной и Южной Америки (12 стран в июле).



Отгрузки ячменя НМТП по сравнению с июлем сократились на 21%. Крупнейшим получателем августа стала Саудовская Аравия (почти 82,4%). Остальной объем был поставлен в Катар и Ливию.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период выросла на 1,1%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 3,6%, а на экспорт выросла на 4,3%. Росту экспорта древесины способствует девальвация рубля и низкие мировые цены на российские пиломатериалы, а также высокое качество продукции. Для лесопромышленного комплекса перспективы роста предопределены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай, куда направляется более половины всех экспортных поставок. В последнее время Китай нарастил объем экспортируемой Россией продукции глубокой переработки древесины: фанеры (отправка увеличилась практически вдвое), плит ДСП (ранее не экспортировались). Китай учредил Союз лесохозяйственных предприятий, который будет заниматься деятельностью под эгидой Китайской ассоциации лесной промышленности и сосредоточится на урегулировании споров в сфере импорта-экспорта продукции ЛПК. Одной из приоритетных задач организации будет установление постоянных контактов и организация консультаций с российской стороной. Согласно достигнутой двусторонней договоренности, при Союзе лесопромышленников и лесоэкспортеров России будет создан филиал по сотрудничеству с китайскими партнерами. Союз займется разработкой региональных стандартов по китайско-российской торговле лесопродукцией и сокращением технологических барьеров в двусторонней торговле. Также китайцы готовы возобновить работу ЦБК в Амурске, который прекратил свое существование в 90-х годах. В Кировской области побывала делегация японских бизнесменов, которые заинтересовались вятской древесиной. С учетом сейсмической опасности в их



стране, японским производителям необходим очень качественный материал. В Кировской области есть древесина, которая отвечает всем параметрам, необходимым при данном производстве. Финские инвестиции будут привлечены в модернизацию целлюлозно-бумажного и деревообрабатывающего комплексов Алтайского края.

Погрузка строительных грузов сократилась на 13,8%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 14,1%, а на экспорт выросла на 11,1%. Снижение выпускаемой продукции строительной отрасли обусловлено экономическим спадом в стране: в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, возведение школ, больниц, дорог и газовых сетей не меняет общего положения дел, экономика отрасли продолжает проседать. В августе 2017 года по железной дороге поступило около 11,6 миллионов тонн щебня. Для августа это довольно слабый результат, однако он превзошел итог предыдущего месяца (ни разу с начала десятилетия итог августа не был выше итога июля). Увеличение потребления щебня по отношению к июлю составило 4,3% (обычно оно снижается в данный период от 1,0% до 6,0%). По потреблению щебня наибольший рост по сравнению с предыдущим месяцем был отмечен в Алтайском крае, где за календарный месяц потребление выросло в 2 раза. В республике Дагестан и Ивановской области фиксируется снижение погрузки щебня (-47,7% и -42,2% соответственно).

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 4,6%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 13,9%, а в экспортном сократилась на 6,5%. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины в отношении российских производителей. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых



пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%. В августе прямые поступления по сети РЖД стального проката, труб, чугуна и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.), включая предприятия по производству автокомпонентов, составили 77,6 тыс. Прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 1,22 млн тонн. Это на 3,4% ниже уровня предыдущего месяца. По итоговым показателям 8 месяцев в отрасли со значительным отрывом лидирует Выксунский металлургический завод (АО «ВМЗ»). Поставки на экспорт заводом составили в августе 291,4 тыс. тонн. Основным направлением поставок является Финляндия (строительство морского газопровода «Северный поток – 22»). Это на 2,6% выше объемов закупок предыдущего месяца.

Среднее время оборота вагона в августе текущего года составило 15,3 суток, что равняется показателю прошлого года.