

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

август

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2018 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2018 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2018 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2018 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АВГУСТЕ 2018 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮНЕ 2018 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮНЕ 2018 ГОДА.....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮНЕ 2018 ГОДА.....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ИЮНЕ 2018 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АВГУСТЕ 2018 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮНЕ 2018 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2018 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АВГУСТЕ 2018 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮНЕ 2018 ГОДА.....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В АВГУСТЕ 2018 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2018 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2018 года

В августе 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111,7 млн тонн, что на 2,6% выше аналогичного периода 2017 года и выше уровня погрузки предыдущего месяца на 0,7% (Рисунок 1).

В августе 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+9,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), лесных грузов (+8,5%), черных металлов (+4,9%), зерна и продуктов перемола (+2,4%), руд железных и марганцевых (+7,4%), химических и минеральных удобрений (+1,0%), прочих грузов (+2,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-14,1%), кокса (-3,1%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года погрузка увеличилась у угля (+3,2%), лесных грузов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+26,9%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+1,0%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+0,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,2%), строительных грузов (-5,7%), черных металлов (-1,8%).

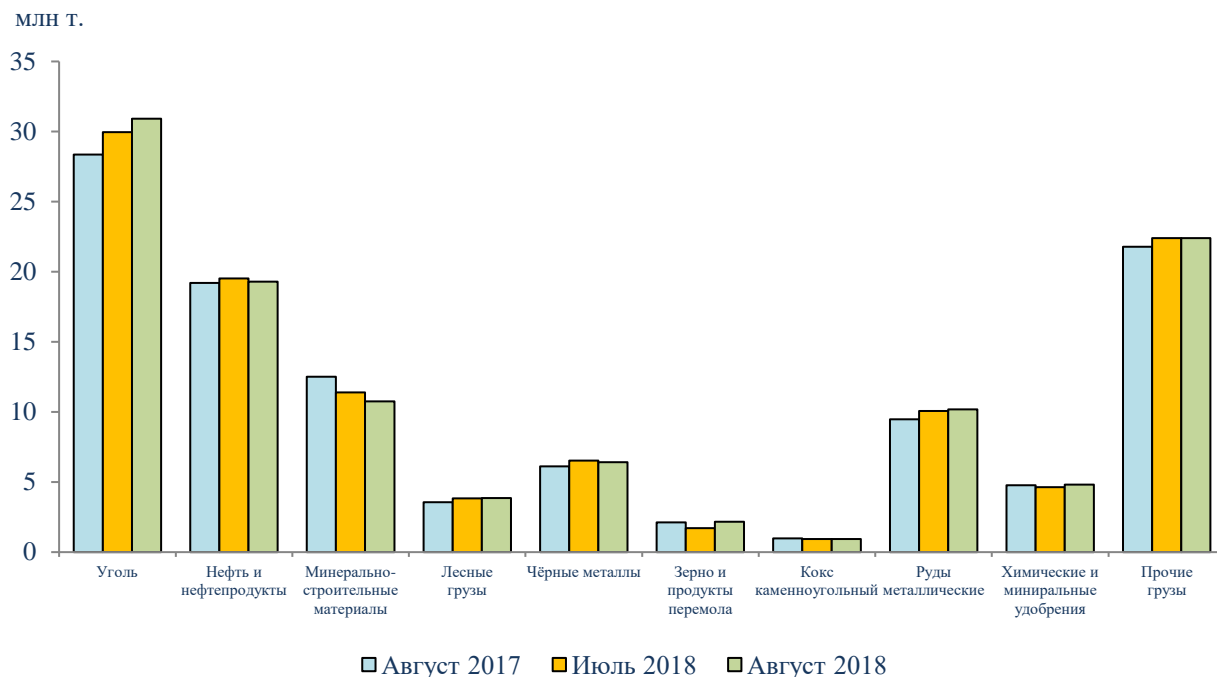


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам августа 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 71 млн тонн, что соответствует погрузке аналогичного периода 2017 года и на 0,5% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+5,4%), лесных грузов (+25,6%), черных металлов (+0,5%), руд железных и марганцевых (+12,1%), химических и минеральных удобрений (+0,5%), прочих грузов (+0,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,0%), строительных грузов (-14,0%), зерна и продуктов перемола (-12,9%), кокса (-6,9%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 г. погрузка увеличилась у угля (+0,6%), лесных грузов (+1,8%), черных металлов (+1,1%), кокса (+3,1%), руд железных и марганцевых (+4,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,3%), строительных грузов (-5,8%), химических и минеральных удобрений (-1,0%), прочих грузов (-0,3%).

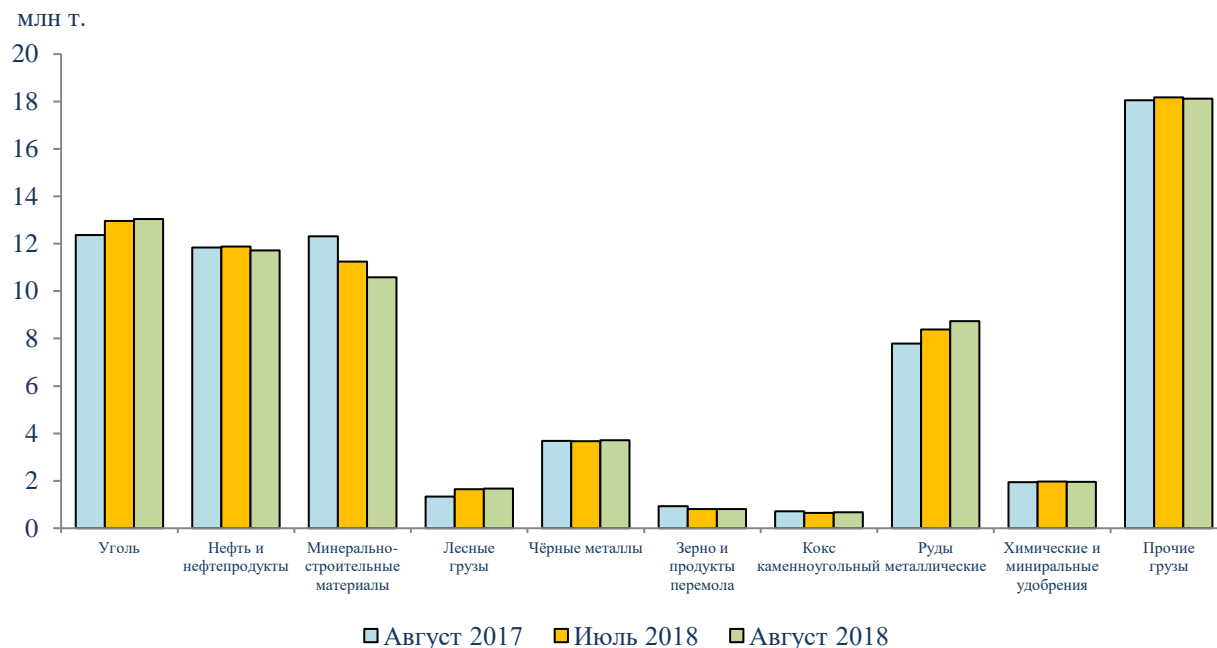


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам августа 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,9 млн тонн, что на 8,1% выше аналогичного периода 2017 года и на 2,9% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+11,8%), нефти и нефтепродуктов (+2,7%), черных металлов (+11,1%), зерна и продуктов перемола (+14,3%), кокса (+8,0%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+26,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-20,0%), лесных грузов (-1,8%), руд железных и марганцевых (-13,7%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 г. погрузка выросла у угля (+5,2%), зерна и продуктов перемола (+51,1%), химических и минеральных удобрений (+7,5%), прочих грузов (+1,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,0%), лесных грузов (-0,9%), черных металлов (-5,6%), руд железных и марганцевых (-13,7%).

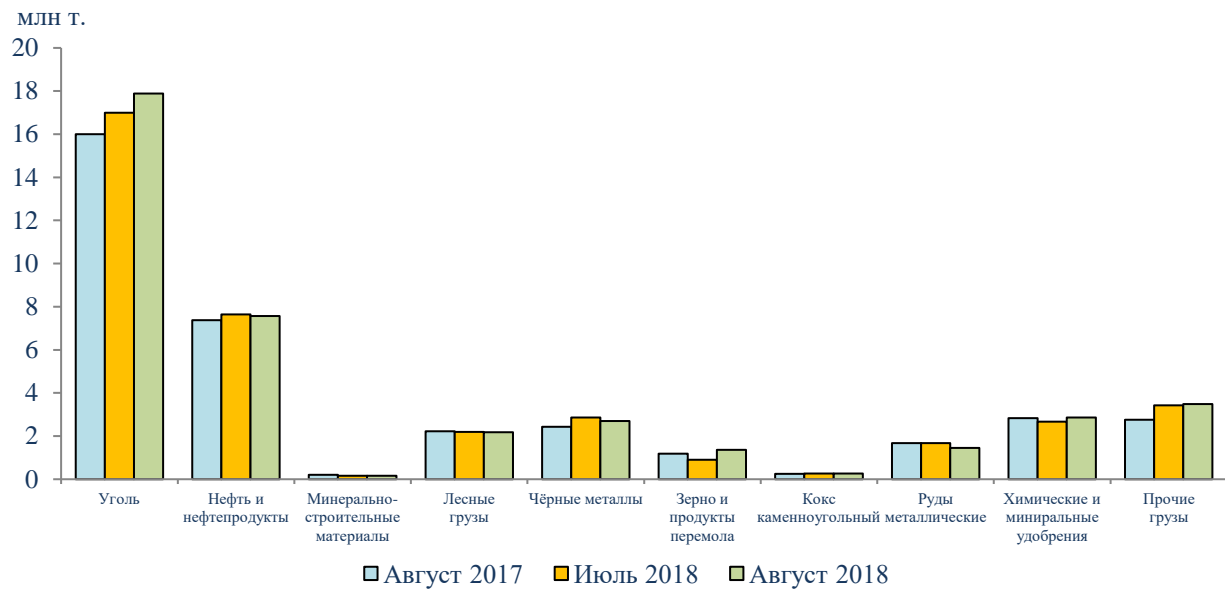


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2018 года

В августе 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 120,1 млн тонн, что на 2,5% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+6,3%), нефти и нефтепродуктов (+0,7%), лесных грузов (+13,0%), черных металлов (+10,5%), зерна и продуктов перемола (+3,4%), руд железных и марганцевых (+6,4%), химических и минеральных удобрений (+1,2%), прочих грузов (+5,3%).

Снижение объёма перевозок в августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-7,9%), кокса (-3,1%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года объём перевозок вырос у нефти и нефтепродуктов (+0,6%), кокса (+2,2%), химических и минеральных удобрений (+5,5%), прочих грузов (+1,0%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-0,1%), строительных грузов (-3,4%), лесных грузов (-0,9%), черных металлов (-3,0%), зерна и продуктов перемола (-2,7%), руд железных и марганцевых (-1,1%).

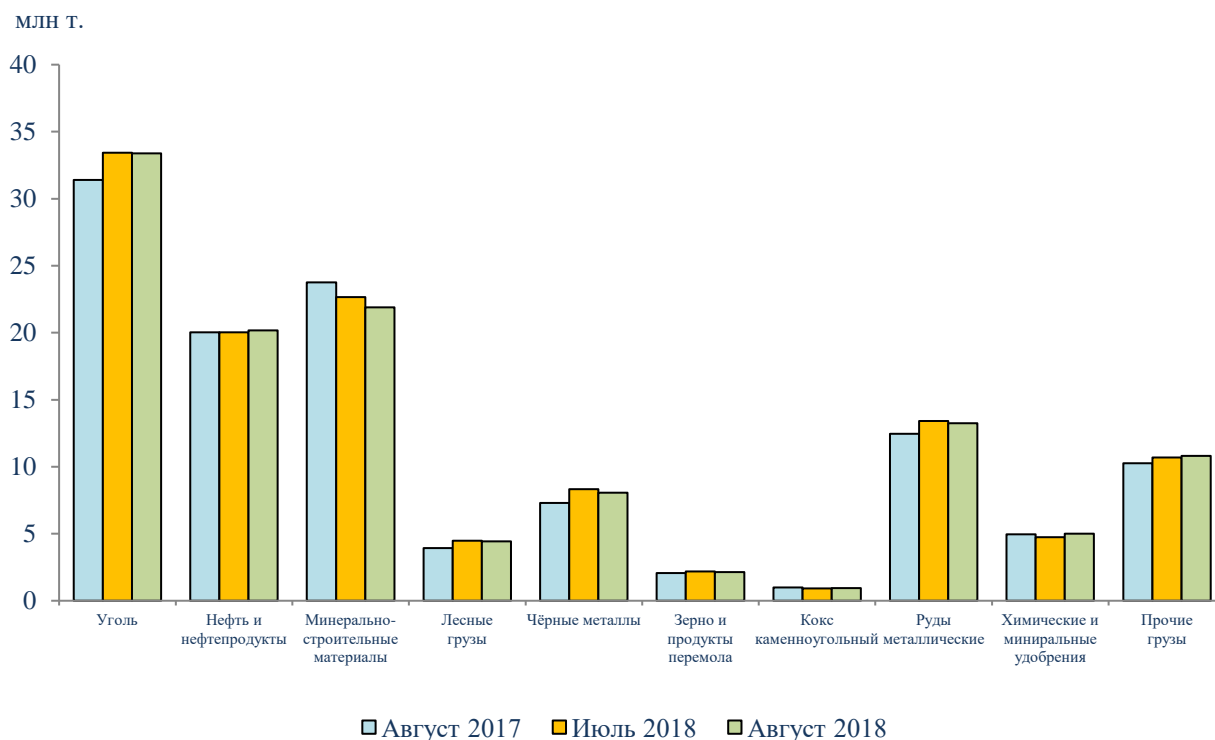


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля выросла с 27% до 28%, доля чёрных металлов с 6% до 7%. У строительных грузов произошло снижение с 20% до 18%.

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом также значительно не изменилась (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 27% до 28%, доля нефти и нефтепродуктов с 16% до 17%. У строительных грузов произошло снижение с 19% до 18%, у лесных грузов с 4% до 3%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в августе 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июле 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в августе 2018 года

Во внутреннем сообщении в августе 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,6 млн тонн, что на 0,5% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,4% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+4,9%), лесных грузов (+25,4%), черных металлов (+5,4%), руд железных и марганцевых (+9,7%), прочих грузов (+0,8%).

Снижение объема перевозок в августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,2%), строительных грузов (-6,9%), зерна и продуктов перемола (-13,3%), кокса (-8,2%), химических и минеральных удобрений (-0,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,5%), лесных грузов (+0,6%), кокса (+4,7%), руд железных и марганцевых (+0,9%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-0,7%), строительных грузов (-3,5%), черных металлов (-2,7%), зерна и

продуктов перемола (-22,8%), химических и минеральных удобрений (-2,5%), прочих грузов (-0,5%).

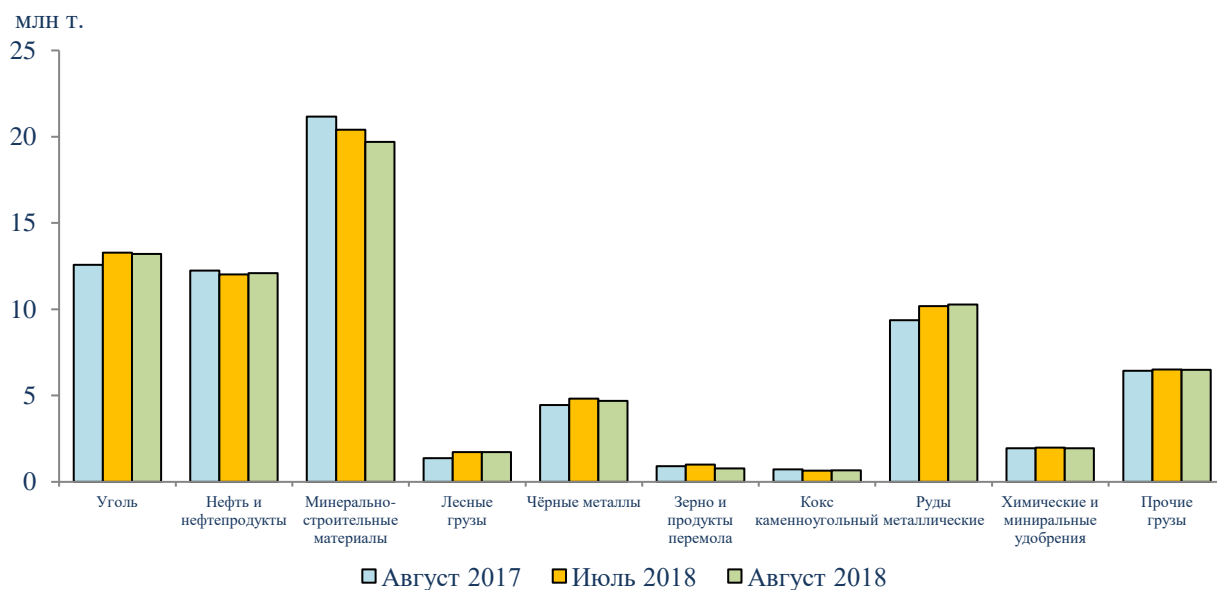


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в августе 2018 года объём перевозок находился на уровне 39,6 млн тонн, что на 6,6% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,3% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+6,0%), нефти и нефтепродуктов (+4,6%), лесных грузов (+6,4%), черных металлов (+24,9%), зерна и продуктов перемола (+13,3%), кокса (+12,5%), химических и минеральных удобрений (+4,2%), прочих грузов (+14,4%).

Снижение объема перевозок в августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-5,5%), руд железных и марганцевых (-10,2%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,1%), зерна и продуктов перемола (+17,8%), химических и минеральных удобрений (+11,2%), прочих грузов (+0,8%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-1,0%), строительных грузов (-3,7%), лесных грузов (-1,9%), черных металлов (-3,6%), кокса (-3,6%), руд железных и марганцевых (-15,0%).

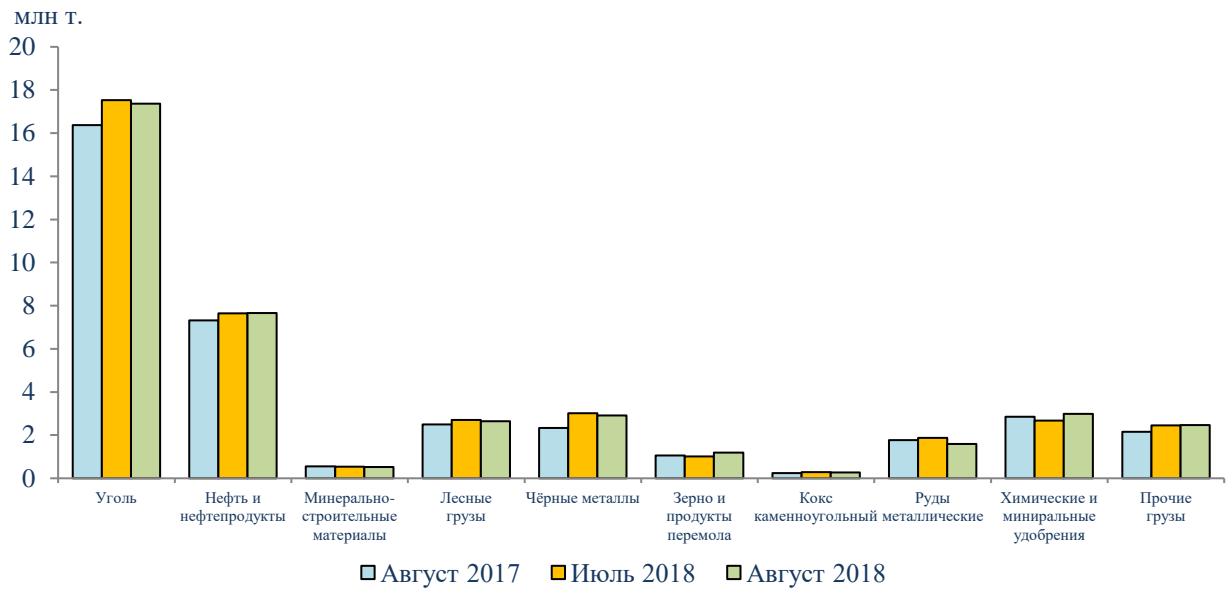


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в августе 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в августе 2018 года составил 218,1 млрд т-км, что на 4,6% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,6% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+6,7%), нефти и нефтепродуктов (+3,3%), лесных грузов (+8,4%), черных металлов (+14,3%), зерна и продуктов перемола (+20,7%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+7,9%).

Снизился грузооборот в августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у строительных грузов (-7,8%), кокса (-6,7%), руд железных и марганцевых (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+2,1%), руд железных и марганцевых (+1,2%), химических и минеральных удобрений (+4,0%), прочих грузов (+2,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-0,9%), строительных грузов (-4,4%), лесных грузов (-0,9%), черных металлов (-5,0%), зерна и продуктов перемола (-17,2%), кокса (-2,5%).

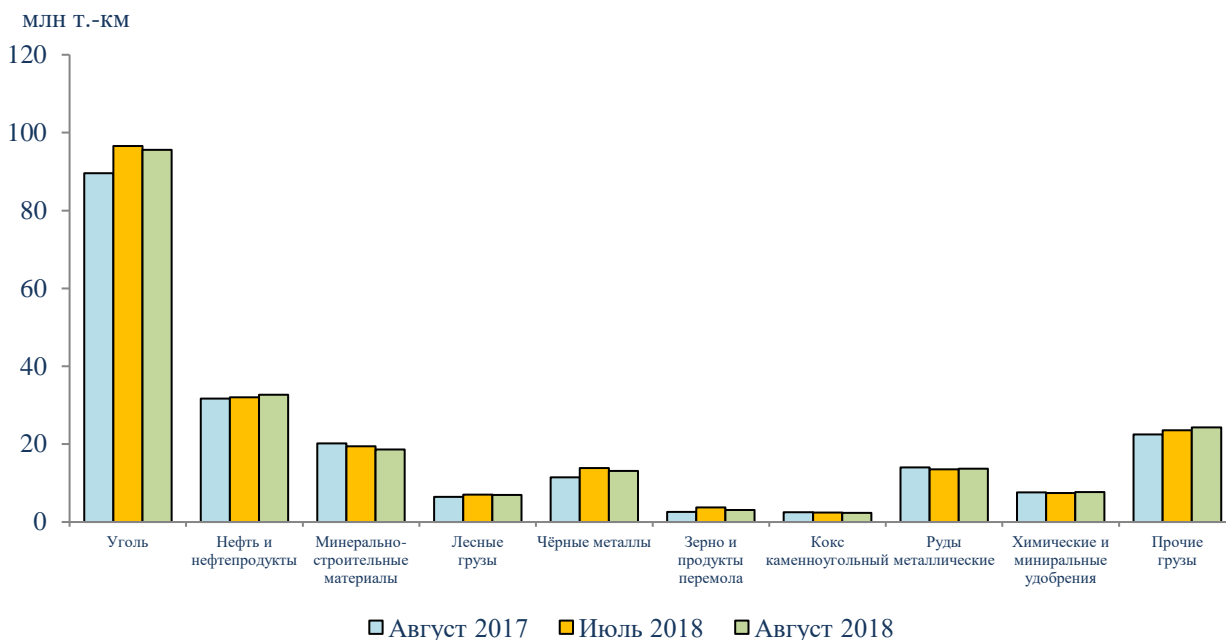


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в августе 2018 года составил 87,8 млрд т-км, что на 1,3% выше уровня аналогичного периода 2017 года и соответствует грузообороту предыдущего месяца (Рисунок 11).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+12,8%), лесных грузов (+11,4%), зерна и продуктов перемола (+5,5%), руд железных и марганцевых (+13,6%), прочих грузов (+2,0%).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-3,3%), строительных грузов (-6,9%), черных металлов (-4,9%), кокса (-9,6%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года грузооборот вырос у угля (+2,7%), нефти и нефтепродуктов (+1,9%), черных металлов (+1,1%), руд железных и марганцевых (+3,5%), прочих грузов (+2,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-4,5%), лесных грузов (-2,6%), зерна и продуктов перемола (-23,3%), кокса (-1,6%), химических и минеральных удобрений (-1,7%).

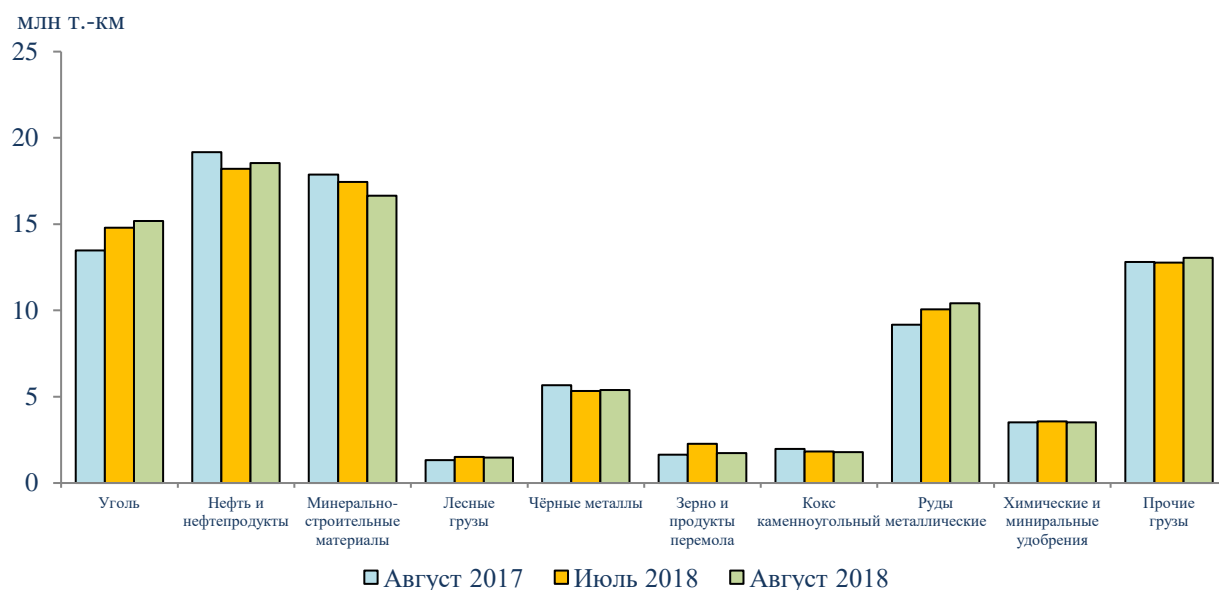


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в августе 2018 года составил 115,9 млрд т-км, что на 7,1% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,6% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+5,5%), нефти и нефтепродуктов (+14,9%), лесных грузов (+8,1%), черных металлов (+39,9%), зерна и продуктов перемола (+54,7%), кокса (+3,8%), химических и минеральных удобрений (+4,9%), прочих грузов (+15,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у руд железных и марганцевых (-59,1%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+9,4%), прочих грузов (+1,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,9%), строительных грузов (-1,6%), лесных грузов (-0,4%), черных металлов (-10,7%), зерна и продуктов перемола (-5,7%), кокса (-5,3%), руд железных и марганцевых (-10,9%).

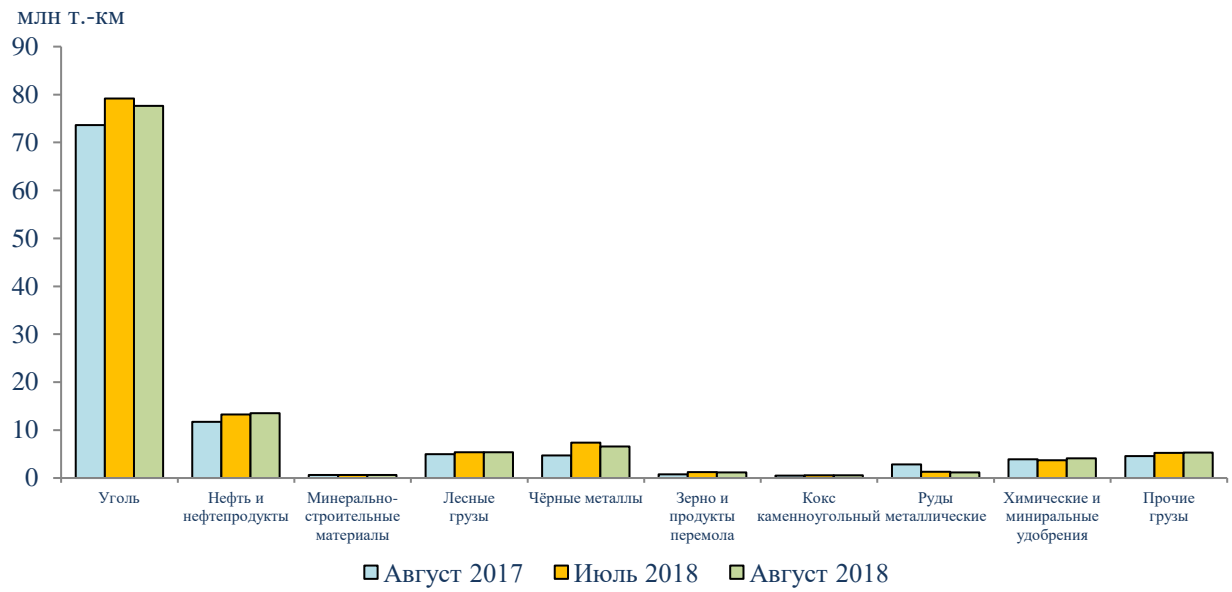


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2018 года

В августе 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1816,5 км, что на 2% выше аналогичного периода 2017 года и соответствует среднему расстоянию перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,4%), нефти и нефтепродуктов (+2,5%), строительных грузов (+0,1%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+16,7%), химических и минеральных удобрений (+0,2%), прочих грузов (+2,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-4,1%), кокса (-3,8%), руд железных и марганцевых (-8,3%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,5%), лесных грузов (+0,0%), руд железных и марганцевых (+2,3%), прочих грузов (+1,9%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,8%), строительных грузов (-1,1%), черных металлов (-2,0%), зерна и продуктов перемола (-14,8%), кокса (-4,5%), химических и минеральных удобрений (-1,4%).

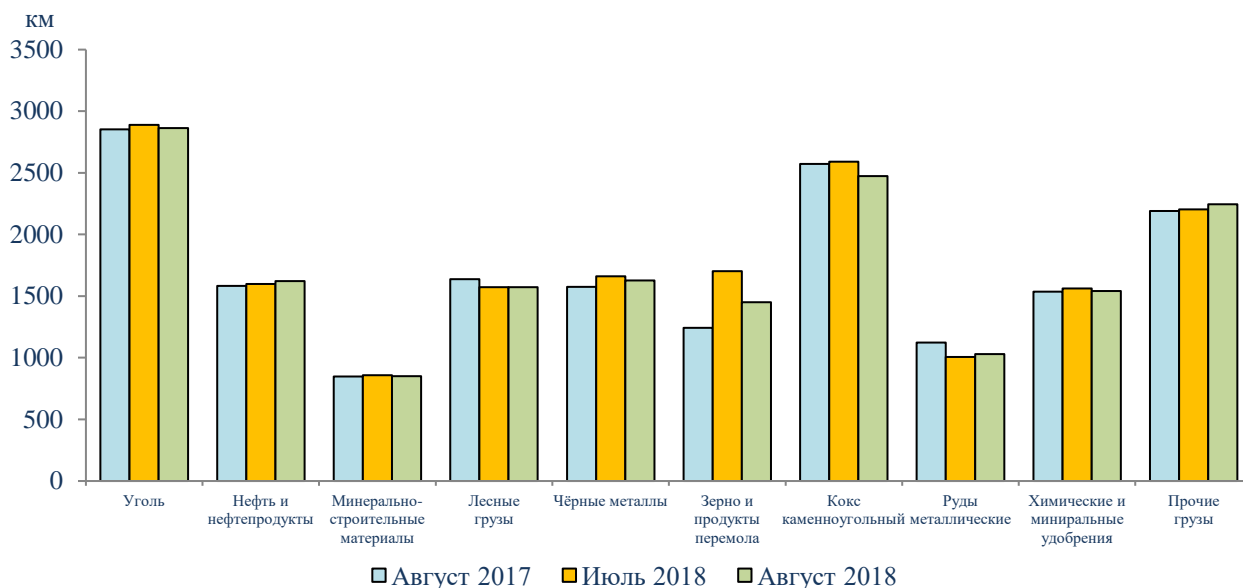


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в августе 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1226,5 км, что выше значений показателя аналогичного периода 2017 года на 0,8% и выше уровня показателя предыдущего месяца на 1,5% (Рисунок 14).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+7,5%), строительных грузов (+0,0%), зерна и продуктов перемола (+21,7%), руд железных и марганцевых (+3,6%), химических и минеральных удобрений (+0,5%), прочих грузов (+1,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,1%), лесных грузов (-11,2%), черных металлов (-9,8%), кокса (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+3,4%), нефти и нефтепродуктов (+1,4%), черных металлов (+3,9%), руд железных и марганцевых (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+0,9%), прочих грузов (+2,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-1,1%), лесных грузов (-3,2%), зерна и продуктов перемола (-0,7%), кокса (-6,1%).

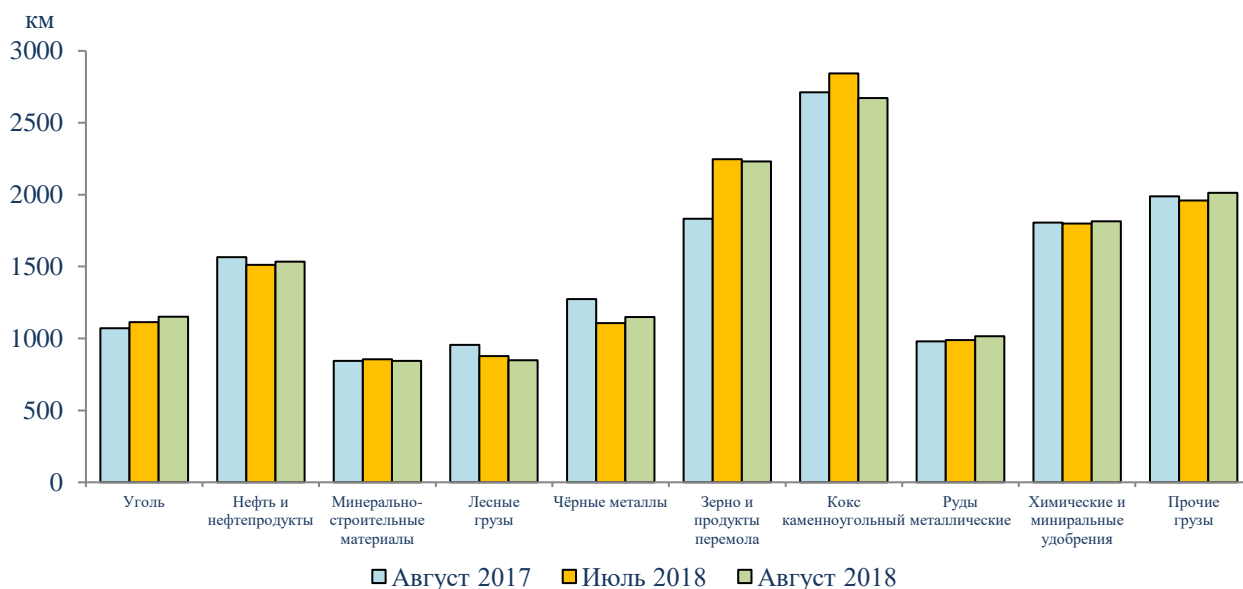


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в августе 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2927,3 км, что выше значений показателя аналогичного периода 2017 года на 0,5% и на 1,3% ниже значений показателя предыдущего месяца (Рисунок 15).

В августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+9,8%), строительных грузов (+5,8%), лесных грузов (+1,5%), черных металлов (+12,0%), зерна и продуктов перемола (+36,5%), химических и минеральных удобрений (+0,7%), прочих грузов (+1,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,5%), кокса (-7,7%), руд железных и марганцевых (-54,4%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,8%), строительных грузов (+2,2%), лесных грузов (+1,5%), руд железных и марганцевых (+4,8%), прочих грузов (+0,3%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,0%), черных металлов (-7,4%), зерна и продуктов перемола (-20,0%), кокса (-1,8%), химических и минеральных удобрений (-1,6%).

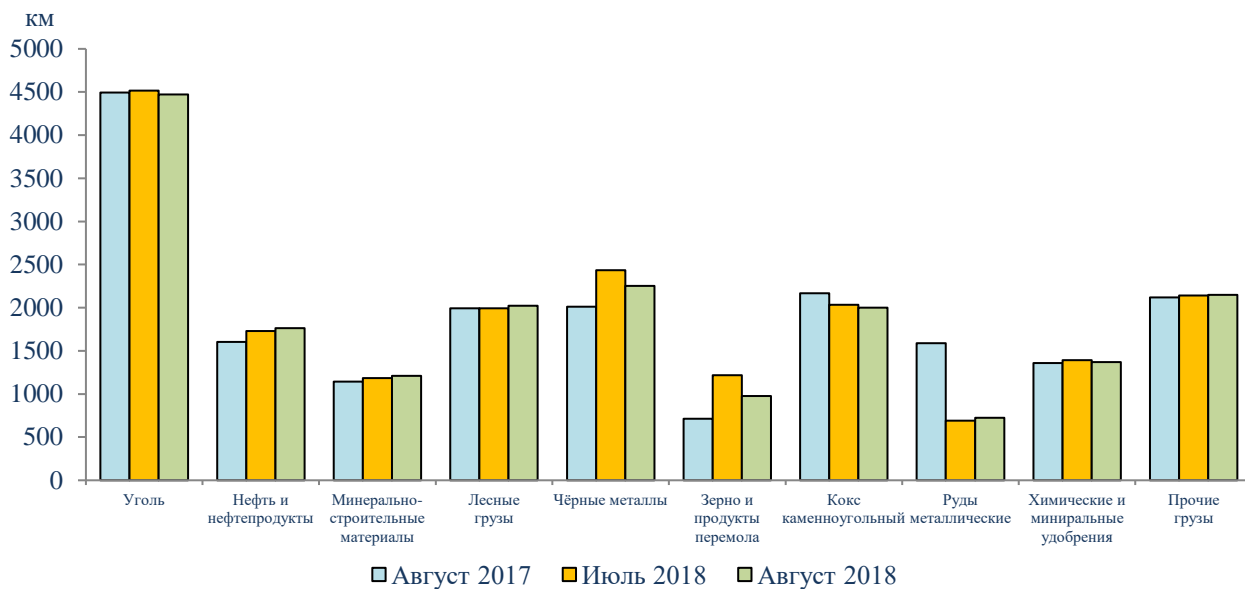


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в августе 2018 года

В августе 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 1,3% и составила 45,8 км/ч и снизилась относительно предыдущего месяца (-0,2%). Средняя участковая скорость в августе 2018 года на 4,4% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,5% ниже относительно значений предыдущего месяца. Средняя участковая скорость в августе 2018 года составила 37,3 км/ч (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июне 2018 года

В июне 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 644,7 км. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива снизился на 2,6%. Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 1,2% (Рисунок 17).

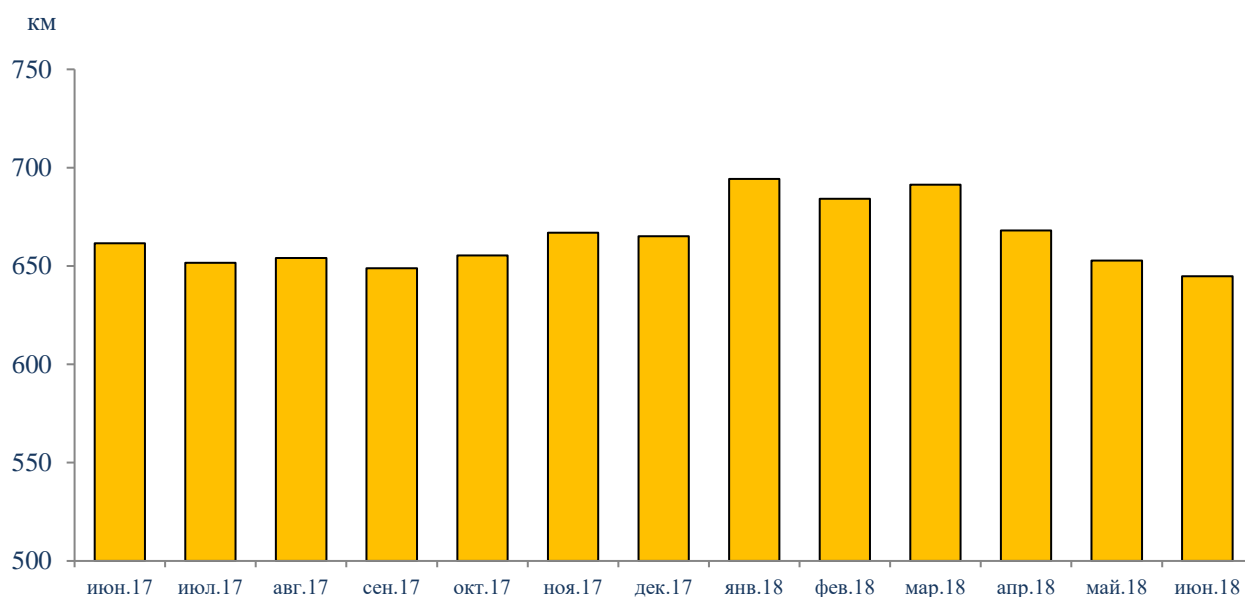


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июне 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в июне 2018 года был на уровне 66,3 единиц. Этот показатель выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,3% и ниже уровня предыдущего месяца на 0,6% (Рисунок 18).

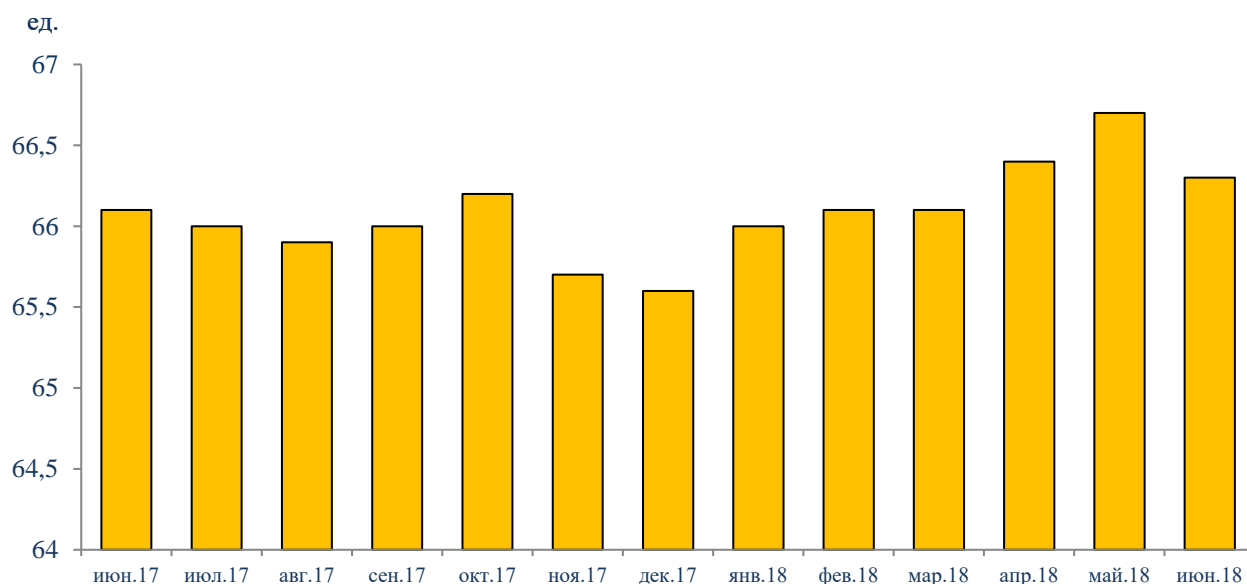


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июне 2018 года

В июне 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7604 т-км нетто. Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 1,3% и на 2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

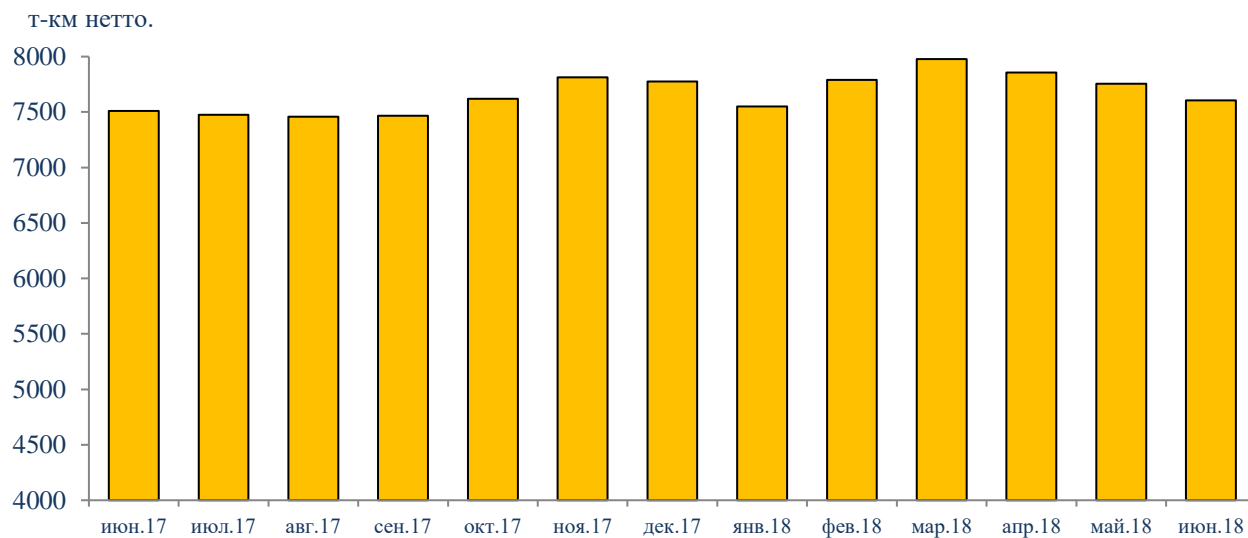


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в июне 2018 года составила 61,4 тонны, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,2% и на 0,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

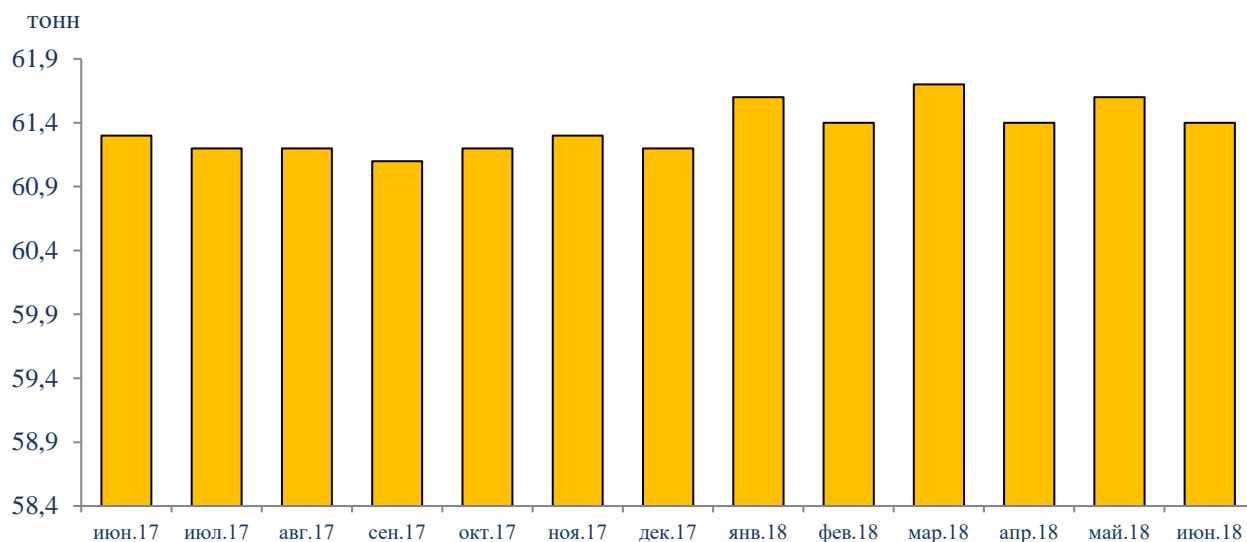


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в августе 2018 года

Среднее время оборота вагона в августе 2018 составило 15,5 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно уровня аналогичного периода 2017 года увеличилось на 1,3%, а относительно уровня предыдущего месяца сократилось на 0,6%.

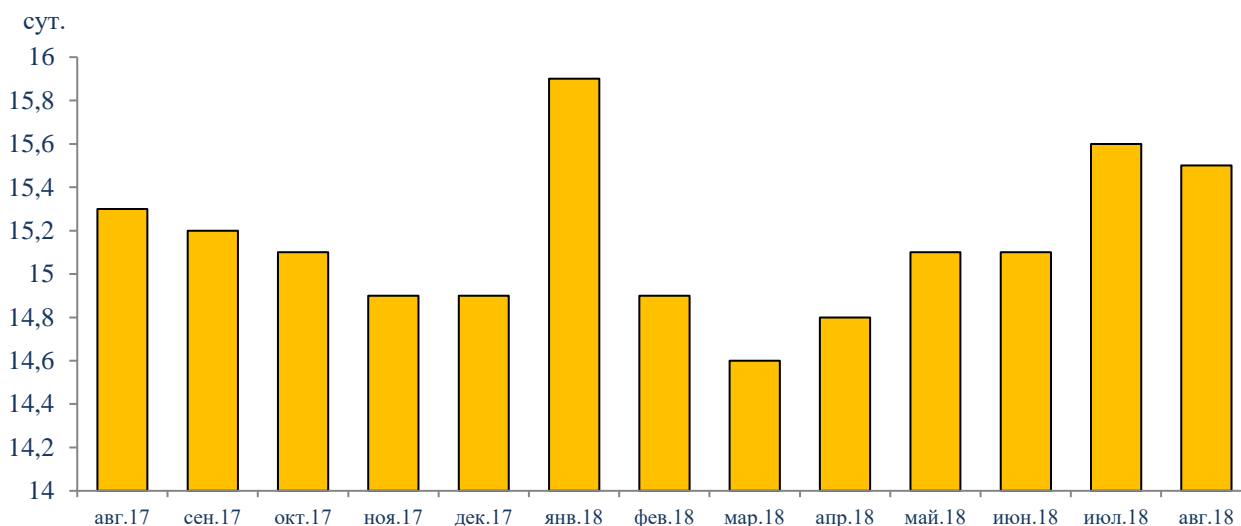


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в августе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 8,6%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 8%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 40%, время нахождения вагона в движении не изменилось (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца сократилось время нахождения вагона в движении на 9,7%, время простоя грузового вагона на технических станциях на 3,6%. Время простоя грузового вагона под грузовыми операциями увеличилось на 1,6%. Время простоя грузового вагона на промежуточных станциях не изменилось.

сут.

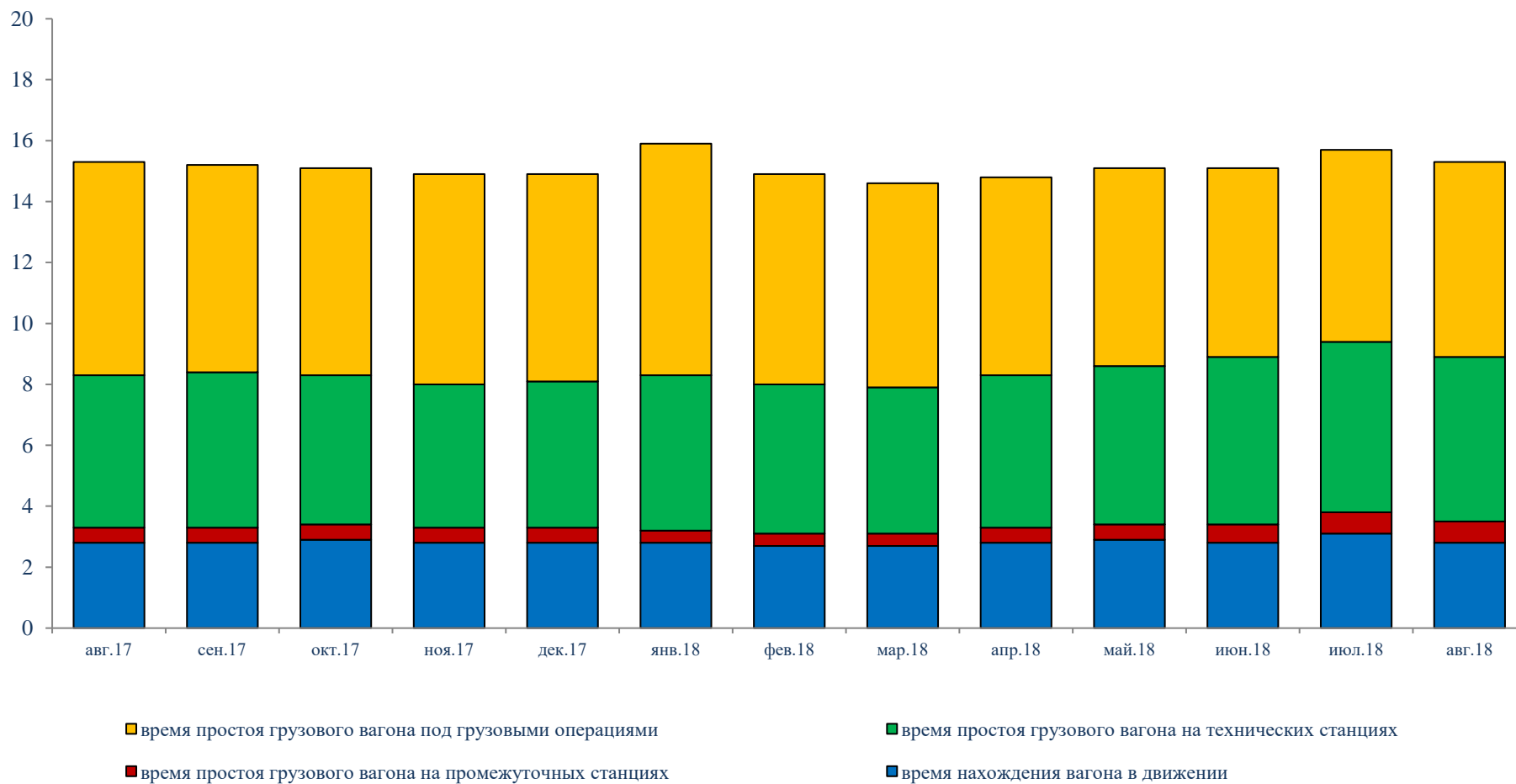


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июне 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в июне 2018 года была на уровне 3114,5 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса увеличилась на 1%. Грузёный рейс увеличился на 1,4% до 1873,9 км. Порожний рейс увеличился до 1240,6 км (+0,4%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона сократился на 1,7%, порожний на 1,8%, а грузёный сократился на 1,5%.

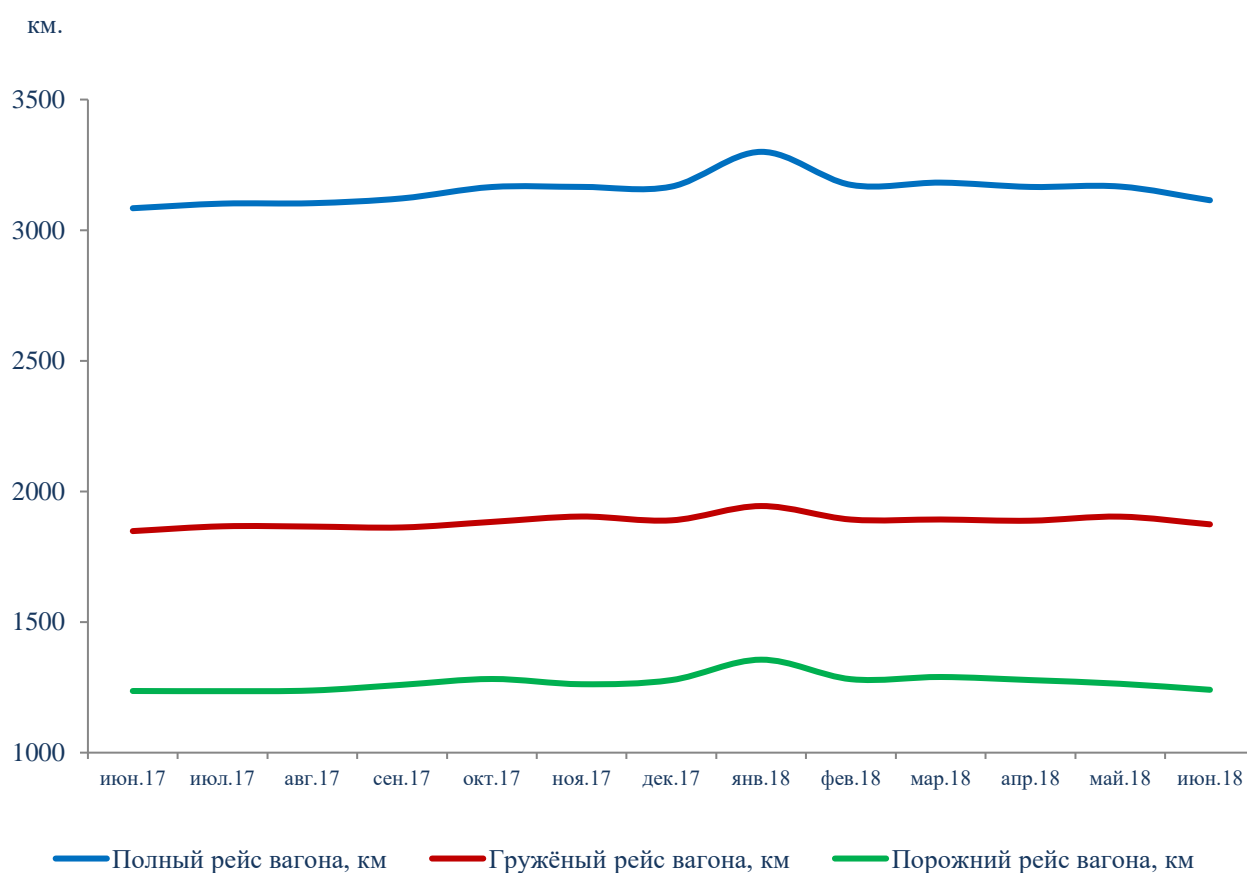


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в июне 2018 года

В июне 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 1% и 0,9%, соответственно до 2440,5 тонн и 4089,2 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто незначительно снизилась (-0,8% и -0,7% - Рисунок 24).

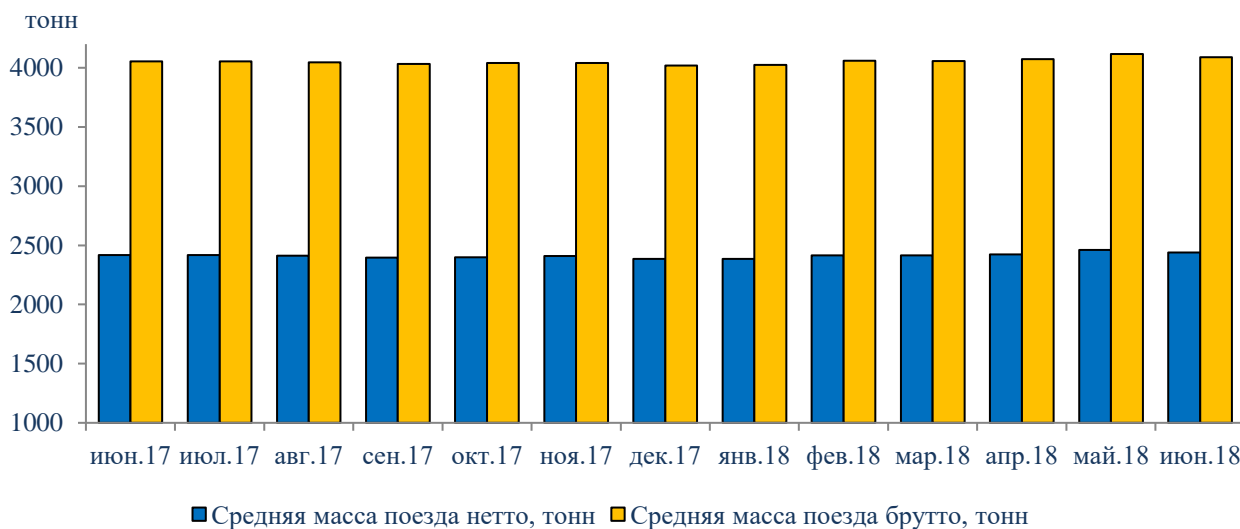


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2018 года находился на уровне 39,8% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2018 года снизился на 0,3% и увеличился в сравнении с показателем предыдущего месяца на 0,5%

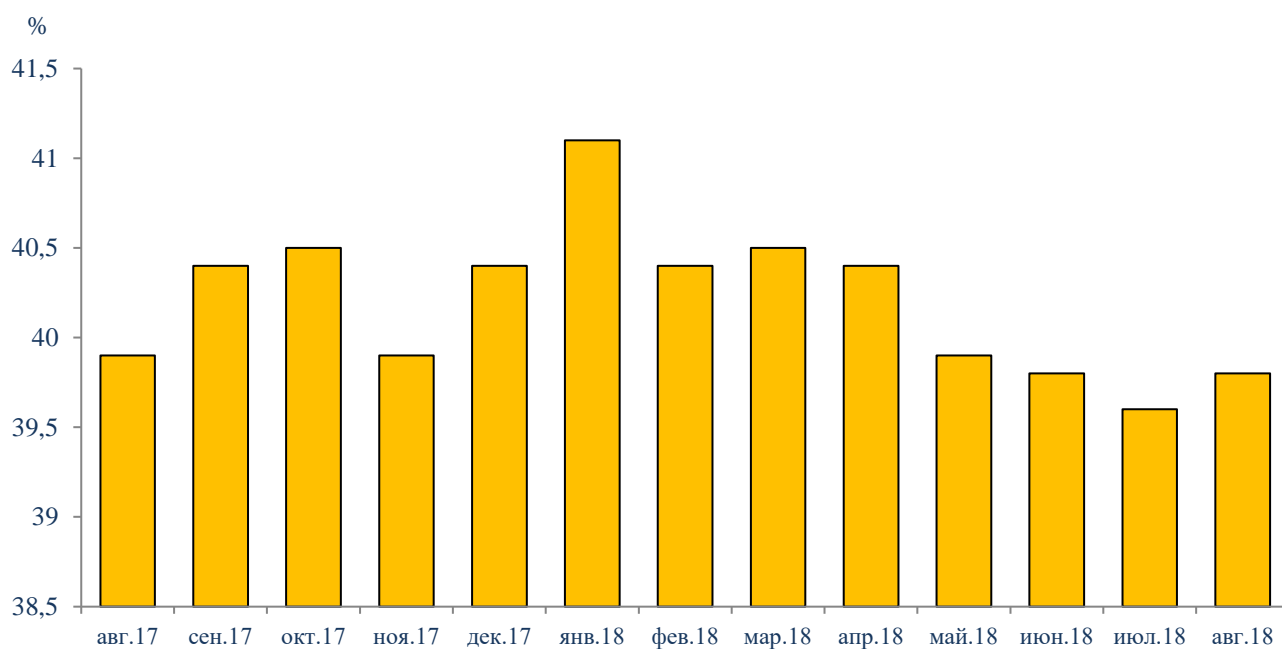


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июне 2018 года

В июне 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 205,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка увеличился на 0,7%. Относительно предыдущего месяца показатель сократился на 1,7%.

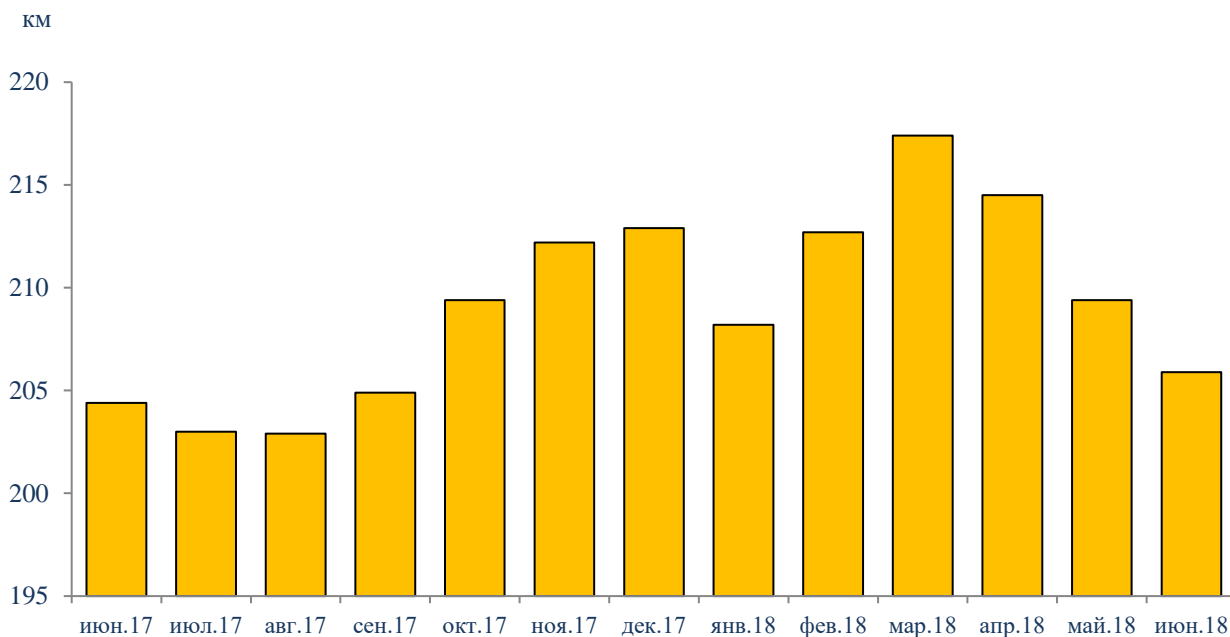


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в августе 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в августе 2018 года составляла 373,3 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 1,2% и выше уровня предыдущего месяца на 2%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 378 км/сутки и 366 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

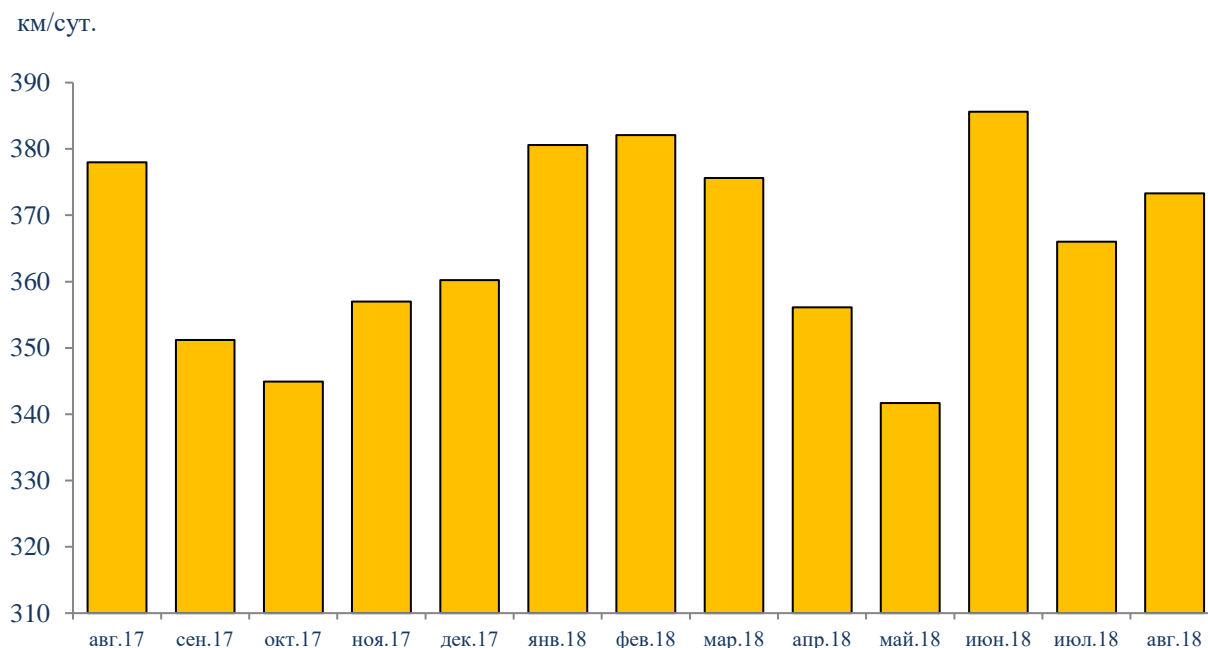


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в августе 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в августе 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 2,6% и составила 111,7 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У строительных грузов и кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 8,99%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 5,42%, а на экспорт погрузка выросла на 11,75%. Добыча угля российскими предприятиями² за 7 месяцев текущего года составила 281,3 млн тонн твердого топлива, что на 10% больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. На текущий момент³ по добыче угля Россия занимает шестое место в мире, по экспорту - третье. Поставки⁴ российского угля в августе выросли в направлении Германии (в 7 раз относительно уровня 2017 г.), Польши (+35%), Японии (+10%). Заметно усилился грузопоток в Литву – более 250 тыс. т (последние 3 года поставки составляли не более 40 тыс. т.). Доля импортируемого российского энергетического угля на европейском рынке занимает порядка 40 %, на азиатском — около 9,3 %⁵. В 2018 году ожидается, что экспорт российского угля превысит 200 миллионов тонн. Основной объем угля по железной дороге, в том числе направляется в сторону порта Восточный. За январь – август 2018

² <https://minenergo.gov.ru/activity/statistic>

³ Заседание Комиссии по вопросам стратегии развития ТЭК и экологической безопасности в Кемерово
<http://www.kremlin.ru/events/president/news/58382>

⁴ <http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/obzor-zheleznodorozhnogo-rynka-rf-v-avguste-sentyabre-2018-goda/>



года АО «Восточный порт»⁶ экспортировал 16,6 млн тонн угля, что на 9% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Компания поставляет уголь в Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Сингапур. Основной объем экспортируемой стивидором продукции – 34% – уходит в Южную Корею. Из моментов, которые могут оказать негативное последствие на заседании Комиссии были отмечены планы стран ЕС по сокращению потребления угля, а также прогнозируемая конкуренция со стороны поставщиков из Колумбии и США.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период увеличилась на 1,05%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 0,52%, а на экспорт на 1,41%. По оперативной информации органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 13 августа 2018 года сельхозтоваропроизводители приобрели 2076,9 тыс. тонн минеральных удобрений в действующем веществе (д.в.), что на 31,8 тыс. тонн д.в. меньше, чем на соответствующую дату в 2017 году. Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции. Группа «Акрон» в январе-июле 2018 года отгрузила на внутренний рынок более 500 тыс. тонн минеральных удобрений, что на 20% больше, чем за аналогичный период 2017 года. По данным группы⁷ наиболее востребованной продукцией у российских аграриев является аммиачная селитра и сложные удобрения (азофоска). «Уралкалий» активно ведет строительство нового рудника СКРУ-2. Мощность нового рудника составит 10 млн тонн руды в год. «Щекиноазот» в сентябре запустил в промышленную эксплуатацию новый совмещенный комплекс по выпуску метанола и аммиака мощностью соответственно 450 тысяч и 135 тысяч тонн в год. ОАО «РЖД» увеличило с 6,7% до 32% скидку на экспортные перевозки минеральных удобрений со станций Азотная (Смоленская обл.) и Новгород-на-Волхове на

⁶ http://nedradv.ru/news/view/?id_obj=375c755f3e92fff63531464394ae6c72

⁷ <https://www.acron.ru/presscentre/pressrelease/200575/>



станцию Мурманск-экспорт. До 31 декабря 2018 года включительно действует введенная осенью 2017 год скидка 6,7%.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период увеличилась на 0,42%. Во внутреннем сообщении погрузка незначительно сократилась – на 1,01%, а экспорт увеличился на 2,7%. Российская нефтяная отрасль продолжает функционировать в рамках действия соглашения между странами ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи и мониторинге экспорта нефти, которое оказывает сдерживающее влияние. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за август 2018 года составила 47,4 млн тонн, что незначительно выше уровня аналогичного периода 2017 года (+3%) и соответствует показателю добычи предыдущего месяца. По сообщению САЦ Минэнерго, анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток. Ожидается введение новых санкций со стороны США, которые могут оказать негативное влияние на конъюнктуру мирового рынка.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 2,36%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 12,9%, а на экспорт выросла на 14,29%. По оперативным данным органов управления АПК⁸ субъектов Российской Федерации, по состоянию на 21.09.2018 года зерновые и зернобобовые культуры обмолочены с площади 35,6 млн га (в 2017 г. – 38,5 млн га). Намолочено 93,9 млн тонн зерна (в 2017 г. – 118,7 млн тонн). По оперативным данным ФТС России⁹ на 20.09.2018 в текущем 2018/2019 сельскохозяйственном году экспортировано зерновых культур 13 205 тыс.

⁸ <http://mcx.ru/press-service/news/minselkhoz-rossii-na-21-sentyabrya-sobrano-93-9-mln-tonn-zerna/>

⁹ <http://mcx.ru/upload/iblock/c45/c455b9ff80c93f81ca5b2603f3766f6b.pdf>



тонн, что на 23,4% выше, чем за аналогичный период прошлого сезона (10 703 тыс. тонн). Объем экспорта пшеницы за сезон составил 11 155 тыс. тонн (на 35,7% выше уровня аналогичного периода сезона 2017/18), ячменя – 1 537 тыс. тонн (-13,6%), кукурузы – 397 тыс. тонн (-38,1%). Росту заинтересованности российским зерном на мировом рынке способствуют снижение курса рубля по отношению к доллару и увеличение качества продукции. На сегодняшний день Египет, Турция, Бангладеш, Саудовская Аравия, Индонезия, Азербайджан, Нигерия и другие страны закупают российское зерно. Издание ТАСС¹⁰ отмечает, что возросшая конкуренция со стороны России на рынке зерна угрожает благосостоянию американских фермеров. До 31.12.2018 года действует понижающий коэффициент 0,929 (скидка 7,1%) к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Под действие скидки попадают пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые грузы. Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна», принятого в конце декабря 2017 года.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 8,45%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 25,56%, а экспорт сократился на 1,8%. Контейнерные перевозки лесных грузов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-августе 2018 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 37,4% и составили 241,5 тыс. ДФЭ, бумаги – 207 тыс. (+9%). Погрузка лесных грузов в адрес

¹⁰ <https://tass.ru/ekonomika/5596222>



морских портов в январе-августе 2018 года возросла на 18,5%. Основным импортером продукции российской лесной промышленности уже много лет выступает Китай. Туда направляется более половины всех экспортных поставок.

Погрузка строительных грузов сократилась на 14,14%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 14,04%, а на экспорт снижение составило 20%. За январь-август¹¹ 2018 года ввод многоквартирных домов застройщиками в РФ составил 19,2 млн кв. м., что на 17,6% или на 4,1 млн кв. м. меньше аналогичного значения за тот же период 2017 года. В августе 2018 года с предприятий производителей цемента, расположенных на территории РФ, было отгружено в железнодорожный транспорт 2 593,0 тысяч тонн, что ниже значений августа прошлого года на 14,0%. По отношению к предыдущему месяцу суммарная отгрузка цемента в РФ снизилась на 5,5%. На долю предприятий ЕВРОЦЕМЕНТ групп в августе 2018 года пришлось 33,1% (в прошлом месяце 32,2%). Производство щебня в январе-августе 2018 г. в России сократилось на 0,5% по отношению к тому же периоду прошлого года. В августе объемы выпуска сократились на 3,6% по сравнению с августом 2017 г. По итогам 8 месяцев среди федеральных округов первое место по приросту производства в абсолютном выражении занял Сибирский Федеральный округ (прирост на 805 тыс. куб. м или +4,5%). На втором месте по объемам прироста выпуска щебня находится Южный федеральный округ (прирост на 777 тыс. куб. м или +5,3%).

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 4,91%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,54%, а в экспортном рост составил 11,11%. Несмотря на введение американской заградительной пошлины на сталь (введена США с 23 марта 2018 года), наблюдается рост экспорта стальной продукции, стоит отметить, что ведение заградительной

¹¹ <https://erzrf.ru>



меры ложится в первую очередь на плечи потребителей. Для России ущерб¹² от введённых мер на текущий момент оценивается в \$600 млн. В августе экспорт российского черного лома в Белоруссию по сети ОАО «РЖД» составил 129 тыс. тонн – поставки выросли на 20,2% в годовом исчислении. В целом за январь-август экспорт металлолома в Белоруссию достиг 885,2 тыс. тонн, что на 17,8% выше уровня 2017 года. С июня по август прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 4,31 млн тонн. В годовом исчислении поставки за данный период увеличились на 13,7%. Железнодорожные отгрузки стального проката и труб основными предприятиями металлургической отрасли в августе текущего года российским потребителям и на экспорт составили 5,15 млн тонн, что на 3,5% выше аналогичных показателей прошлого года. При этом отгрузки на внутренний рынок составили 3,02 млн тонн (-5,9%), отгрузки на экспорт – 2,13 млн тонн (+20,6%). В целом за январь-август отгрузки продукции достигли 42,8 млн тонн, что на 5,3% выше уровня 2017 года, при этом поставки российским потребителям составили 24,3 млн тонн (+5,8%), а отгрузки на экспорт - 18,46 млн тонн (+4,7%).

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в январе-августе 2018 года возросла на 5,9% к уровню аналогичного периода 2017 года, достигнув 204,4 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 46,9% составляет уголь, 25,9% – нефть, 8,9% – черные металлы, 6,6% – удобрения, 3,7% – зерновые грузы.

В январе-августе 2018 года увеличился объём контейнерных перевозок - он составил 2,84 млн ДФЭ (+13,2% к уровню аналогичного периода прошлого года). В августе 2018 года по сети ОАО "РЖД" во всех видах сообщения было перевезено 395,5 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 17,2%

¹² <https://tass.ru/ekonomika/5592385>



больше, чем в августе 2017 года. Перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте увеличиваются не первый год. До 31 декабря 2018 года для привлечения дополнительных объемов грузов действуют понижающие коэффициенты к тарифам на перевозки груженых крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов.

Ставки на предоставление полувагонов в августе 2018 года – более 2000 руб. за вагон в сутки.