

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ИЮЛЬ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| 1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА..... | 3 |
| 2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА..... | 7 |
| 3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА..... | 13 |
| 4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 17 |
| 5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 21 |
| 6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА..... | 22 |
| 7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 23 |
| 8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 24 |
| 9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ИЮЛЕ 2017 ГОДА..... | 25 |
| 10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА..... | 26 |
| 11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 28 |
| 12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 29 |
| 13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА..... | 30 |
| 14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 31 |
| 15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА . | 32 |
| 16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2017 ГОДА | 33 |



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2017 года

В июле 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 108,9 млн тонн, что на 3% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,7% выше уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В июле 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода прошлого года у угля (+12,1%), лесных грузов (+1,7%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+14,3%), руд железных и марганцевых (+1,5%), химических и минеральных удобрений (+11%), прочих грузов (+6,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,8%), строительных грузов¹ (-12,5%), кокса (-6,8%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года погрузка увеличилась у угля (+2,4%), нефти и нефтепродуктов (+5,0%), строительных грузов (+3,7%), черных металлов (+10,0%), зерна и продуктов перемола (+6,7%), кокса (+7,9%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+1,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-4,7%), руд железных и марганцевых (-2,3%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

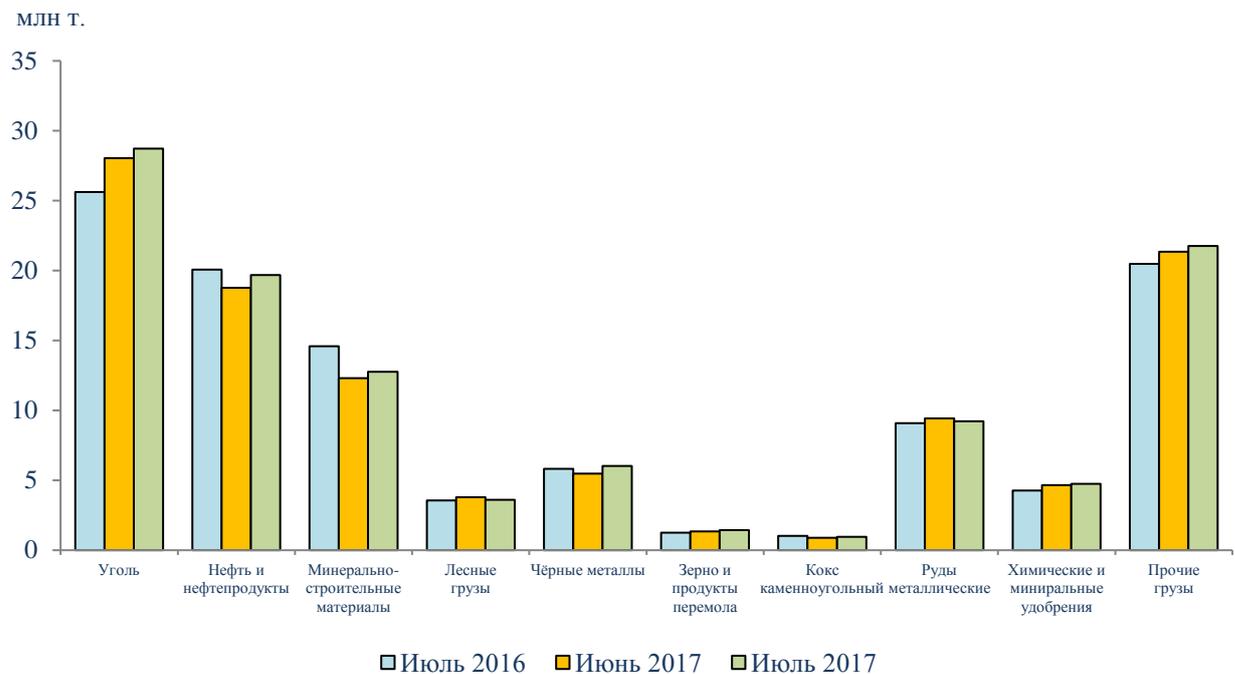


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июля 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,7 млн тонн, что на 0,5% выше аналогичного периода прошлого года и на 3,5% выше уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+1,4%), нефти и нефтепродуктов (+3,2%), лесных грузов (+3,7%), черных металлов (+12,7%), руд железных и марганцевых (+2,5%), химических и минеральных удобрений (+13,7%), прочих грузов (+4,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-12,7%), кокса (-9,1%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 г. погрузка увеличилась у угля (+4,4%), нефти и нефтепродуктов (+6,9%), строительных грузов (+3,7%), черных металлов (+11,7%), кокса (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+6,7%), прочих грузов (+2,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-2,8%), зерна и продуктов перемола (-13,7%), руд железных и марганцевых (-0,9%).

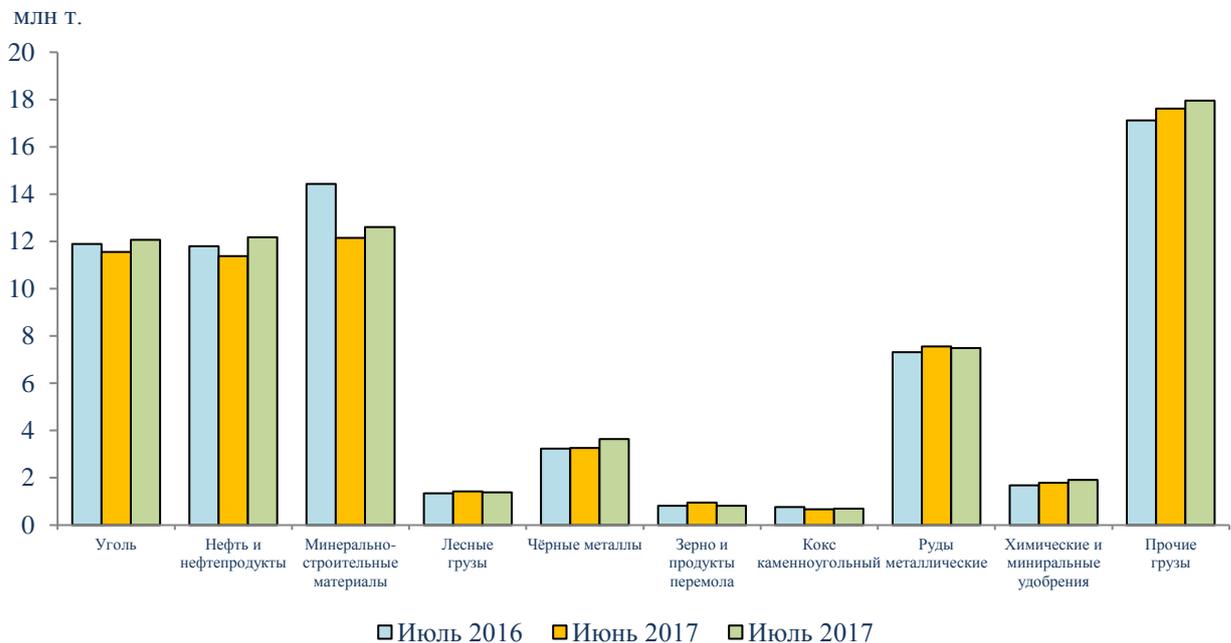


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июля 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 37,3 млн тонн, что на 7,6% выше аналогичного периода прошлого года и на 1,2% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+21,4%), лесных грузов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+40,9%), кокса (+4,0%), химических и минеральных удобрений (+10,0%), прочих грузов (+8,4).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,9%), черных металлов (-7,7%), руд железных и марганцевых (-2,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 г. погрузка выросла у угля (+1,0%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), черных металлов (+8,1%), зерна и продуктов перемола (+55,0%), кокса (+18,2%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-5,9%), руд железных и марганцевых (-8,5%), химических и минеральных удобрений (-0,7%), прочих грузов (-0,4%).

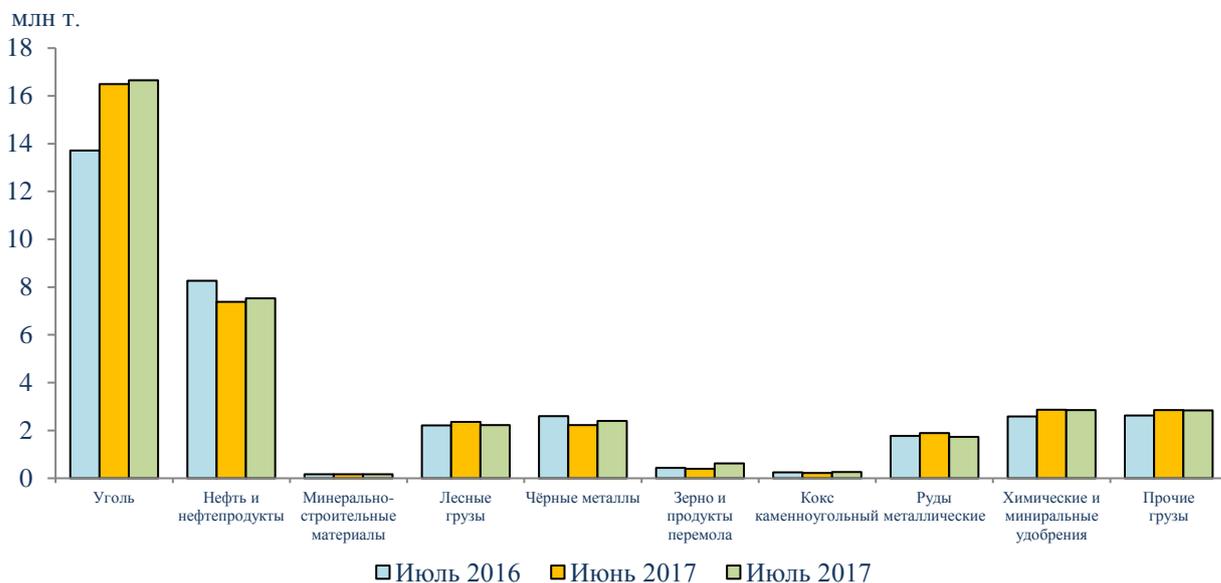


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2017 года

В июле 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 116,6 млн тонн, что на 2,6% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,7% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+10,7%), лесных грузов (+3,9%), черных металлов (+7,7%), зерна и продуктов перемола (+14,5%), руд железных и марганцевых (+1,4%), химических и минеральных удобрений (+15,7%), прочих грузов (+4,2%).

Снижение объёма перевозок в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,2%), строительных грузов (-6,3%), кокса (-6,8%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года объём перевозок вырос у угля (+1,3%), нефти и нефтепродуктов (+6,5%), строительных грузов (+3,1%), черных металлов (+7,7%), кокса (+7,9%), химических и минеральных удобрений (+4,6%), прочих грузов (+0,6%).

Снижение объёма перевозок в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у лесных грузов (-1,9%), зерна и продуктов перемола (-2,6%), руд железных и марганцевых (-0,6%).

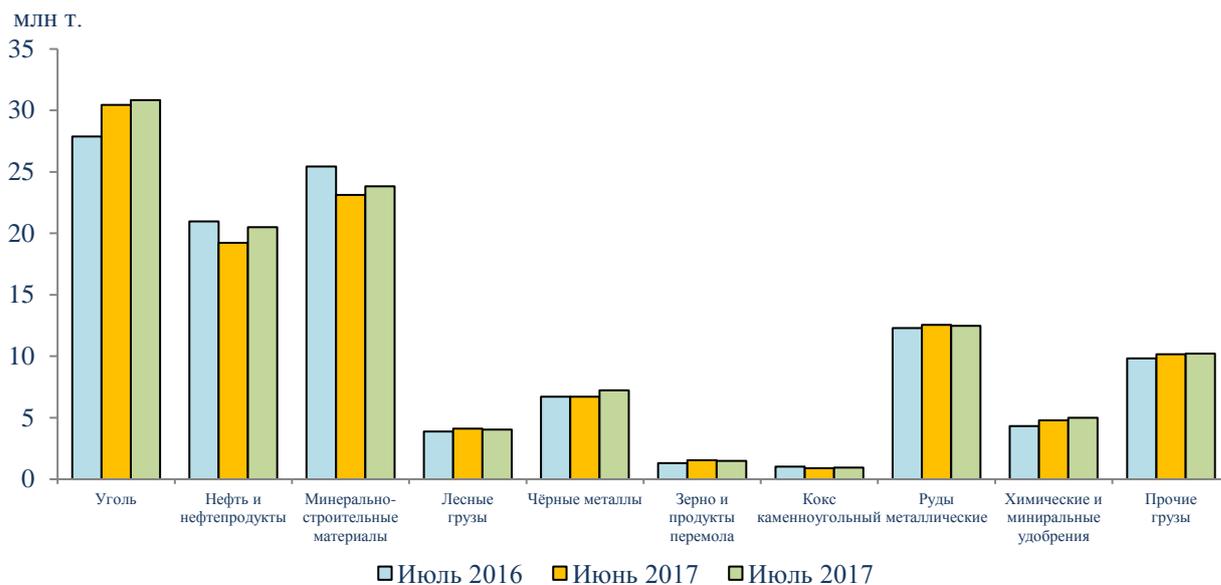


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 25% в июле 2016 года до 26% в июле 2017 года, у строительных грузов снизилась с 22% до 20% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июле 2016 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июне 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июле 2017 года

Во внутреннем сообщении в июле 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 70,5 млн тонн, что на 0,4% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 3,3% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки увеличился у угля (+0,8%), нефти и нефтепродуктов (+3,3%), лесных грузов (+6,5%), черных металлов (+16,0%), зерна и продуктов перемола (+10,3%), руд железных и марганцевых (+0,9%), химических и минеральных удобрений (+11,8%), прочих грузов (+2,7%).

Снижение объема перевозок в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у строительных грузов (-6,0%), кокса (-10,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+1,3%), нефти и нефтепродуктов (+8,8%), строительных грузов (+3,3%), лесных грузов (+0,7%), черных металлов (+6,9%), кокса (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+6,2%), прочих грузов (+3,3%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-11,3%), руд железных и марганцевых (-1,0%).

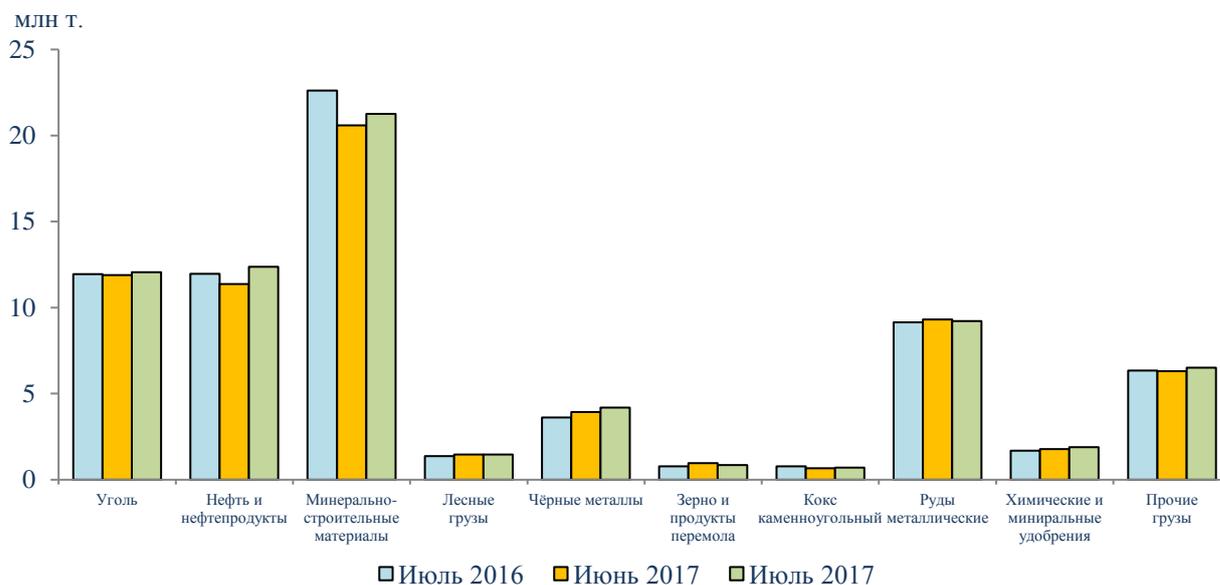


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июле 2017 года объём перевозок находился на уровне 37,3 млн тонн, что на 6,2% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 1,7% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+17,0%), строительных грузов (+32,0%), лесных грузов (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+28,2%), кокса (+4,2%), химических и минеральных удобрений (+17,3%), прочих грузов (+2,4%).

Снижение объема перевозок в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-9,5%), черных металлов (-7,4%), руд железных и марганцевых (-2,1%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+0,9%), нефти и нефтепродуктов (+3,3%), строительных грузов (+11,9%), черных металлов (+9,1%), зерна и продуктов перемола (+11,1%), кокса (+13,6%), химических и минеральных удобрений (+2,4%).



Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-3,8%), руд железных и марганцевых (-2,1%), прочих грузов (-2,3%).

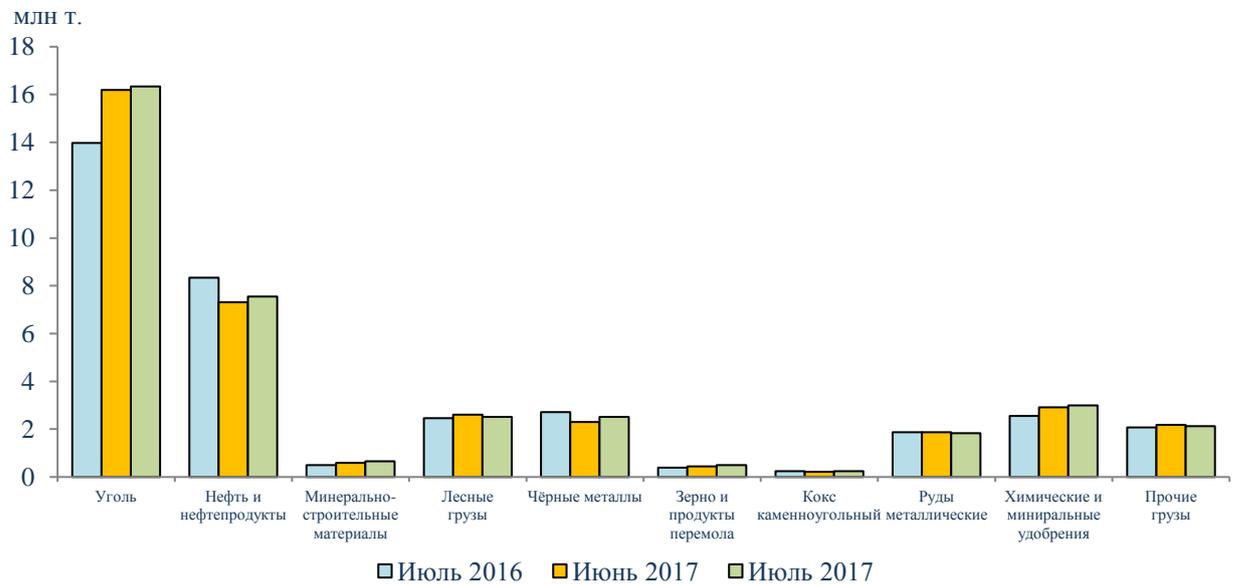


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июле 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июле 2017 года составил 208,1 млрд т-км, что на 5,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,7% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот увеличился у угля (+11,7%), лесных грузов (+5,4%), черных металлов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+13,0%), химических и минеральных удобрений (+17,9%), прочих грузов (+9,2%).

Снизился грузооборот в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года у нефти и нефтепродуктов (-4,2%), строительных грузов (-6,5%), кокса (-1,5%), руд железных и марганцевых (-0,7%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+9,4%), строительных грузов (+3,8%), черных металлов (+7,4%), кокса (+13,5%), руд железных и марганцевых (+2,2%), химических и минеральных удобрений (+8,2%), прочих грузов (+1,8%).

Снизился грузооборот в июле текущего года относительно аналогичного периода прошлого года у угля (-0,2%), лесных грузов (-2,9%), зерна и продуктов перемола (-5,3%).



Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июле 2017 года составил 83,9 млрд т-км, что на 1,2% ниже уровня аналогичного периода прошлого года и на 3,1% выше уровня предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 81,3 млрд т-км и 84,9 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у лесных грузов (+6,8%), черных металлов (+13,2%), зерна и продуктов перемола (+9,9%), руд железных и марганцевых (+0,1%), химических и минеральных удобрений (+13,0%), прочих грузов (+4,3%).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-9,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,4%), строительных грузов (-7,3%), кокса (-3,4%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+9,8%), строительных грузов (+2,9%), черных металлов (+7,3%), кокса (+8,1%), химических и минеральных удобрений (+8,7%), прочих грузов (+3,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-6,1%), лесных грузов (-1,4%), зерна и продуктов перемола (-3,8%), руд железных и марганцевых (-1,2%).

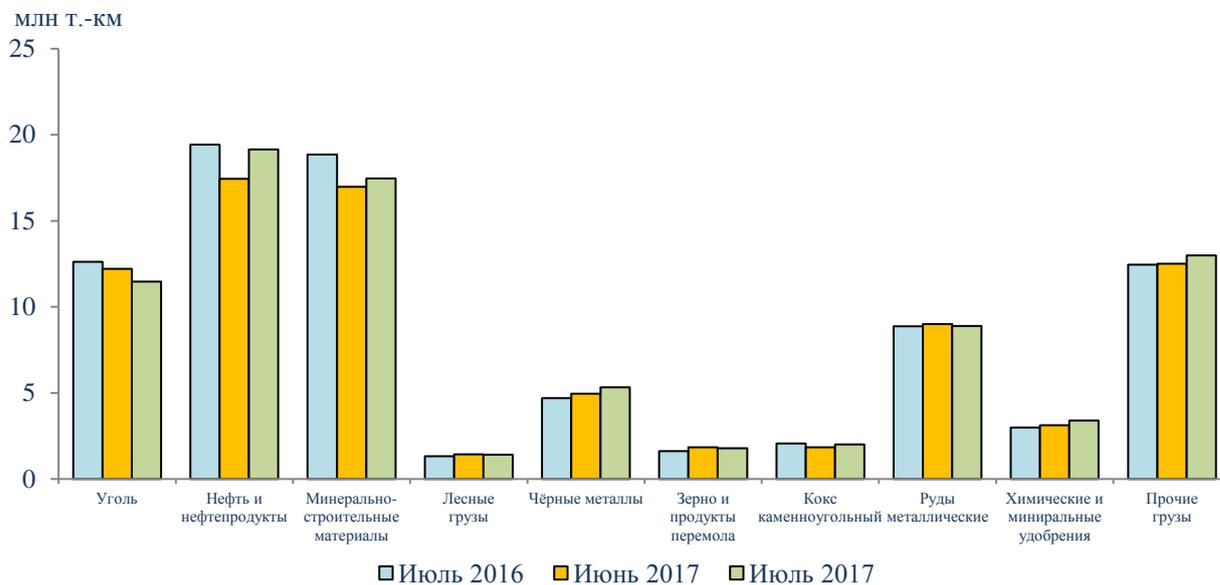


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июле 2017 года составил 110,1 млрд т-км, что на 8,5% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 2% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года наблюдается у угля (+14,5%), строительных грузов (+15,8%), лесных грузов (+4,4%), зерна и продуктов перемола (+58,3%), кокса (+5,4%), химических и минеральных удобрений (+19,5%), прочих грузов (+0,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,6%), черных металлов (-11,1%), руд железных и марганцевых (-8,6%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+9,3%), строительных грузов (+10,0%), черных металлов (+7,6%), кокса (+37,2%), руд железных и марганцевых (+26,4%), химических и минеральных удобрений (+7,4%).



Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у лесных грузов (-4,0%), зерна и продуктов перемола (-15,6%), прочих грузов (-1,7%).

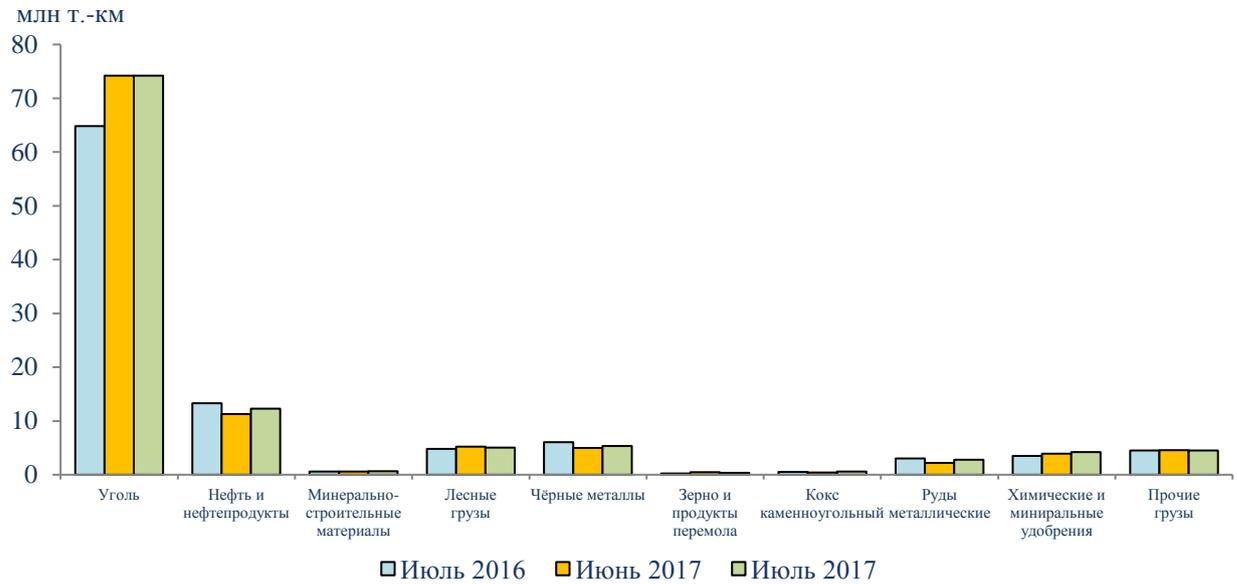


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2017 года

В июле 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1784 км, что на 2,6% выше аналогичного периода прошлого года и равно уровню предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,9%), лесных грузов (+1,5%), кокса (+5,7%), химических и минеральных удобрений (+1,8%), прочих грузов (+4,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,0%), строительных грузов (-0,3%), черных металлов (-3,9%), зерна и продуктов перемола (-1,3%), руд железных и марганцевых (-2,1%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,7%), строительных грузов (+0,8%), кокса (+5,3%), руд железных и марганцевых (+2,9%), химических и минеральных удобрений (+3,4%), прочих грузов (+1,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,5%), лесных грузов (-1,0%), черных металлов (-0,4%), зерна и продуктов перемола (-2,7%).

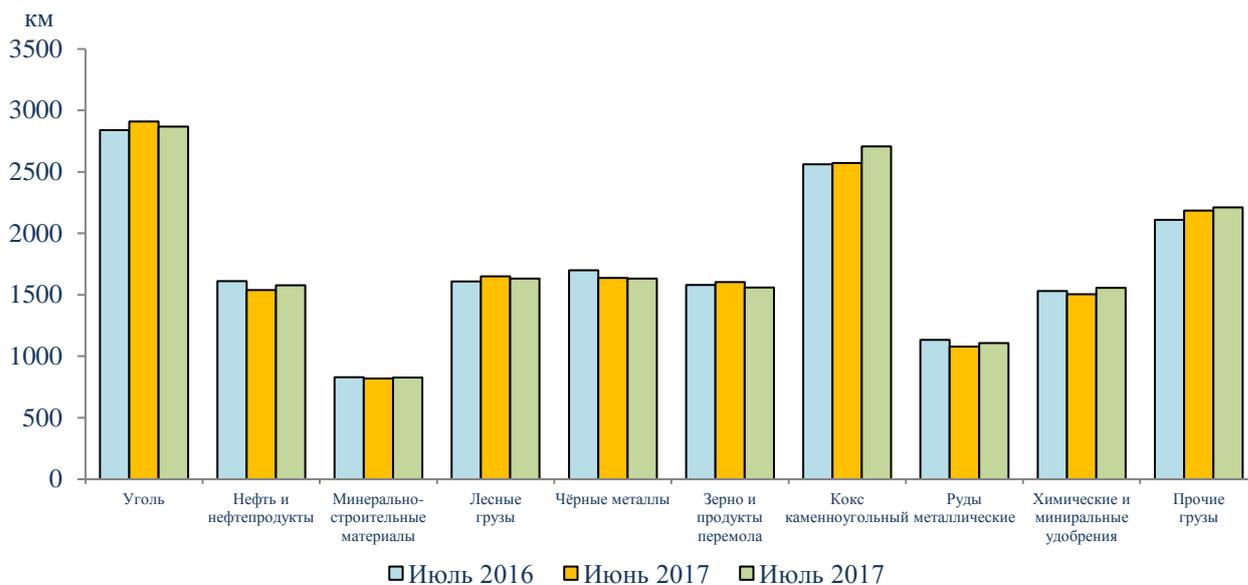


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июле 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1189 км, что на 1,6% ниже аналогичного периода прошлого года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+0,3%), кокса (+7,7%), химических и минеральных удобрений (+1,0%), прочих грузов (+1,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период угля (-9,9%), нефти и нефтепродуктов (-4,6%), строительных грузов (-1,4%), черных металлов (-2,4%), зерна и продуктов перемола (-0,3%), руд железных и марганцевых (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,9%), черных металлов (+0,4%), зерна и продуктов перемола (+8,5%), кокса (+3,5%), химических и минеральных удобрений (+2,3%), прочих грузов (+0,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-7,4%), строительных грузов (-0,3%), лесных грузов (-2,1%), руд железных и марганцевых (-0,3%).

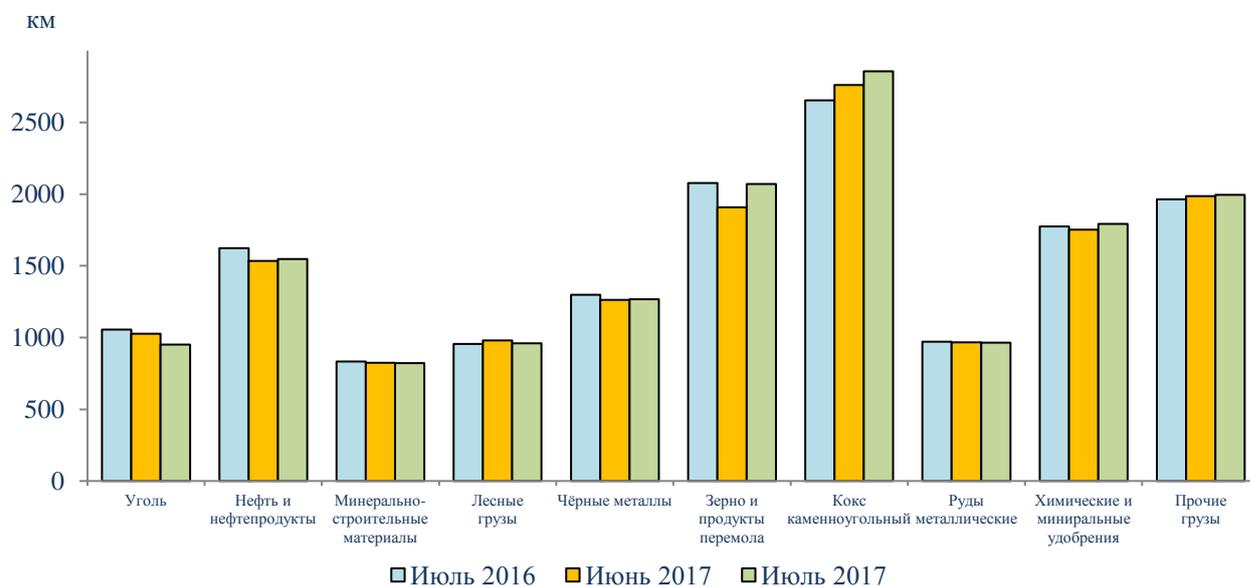


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в июле 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2953 км, что превышает уровень аналогичного периода прошлого года на 2,2%, и выше показателей предыдущего месяца на 0,3% (Рисунок 15).

В июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,1%), лесных грузов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+23,5%), кокса (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+2,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,1%), строительных грузов (-12,3%), черных металлов (-4,0%), руд железных и марганцевых (-6,6%), прочих грузов (-1,9%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+5,8%), кокса



(+20,7%), руд железных и марганцевых (+29,1%), химических и минеральных удобрений (+4,9%), прочих грузов (+0,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,9%), строительных грузов (-1,7%), лесных грузов (-0,2%), черных металлов (-1,4%), зерна и продуктов перемола (-24,0%).

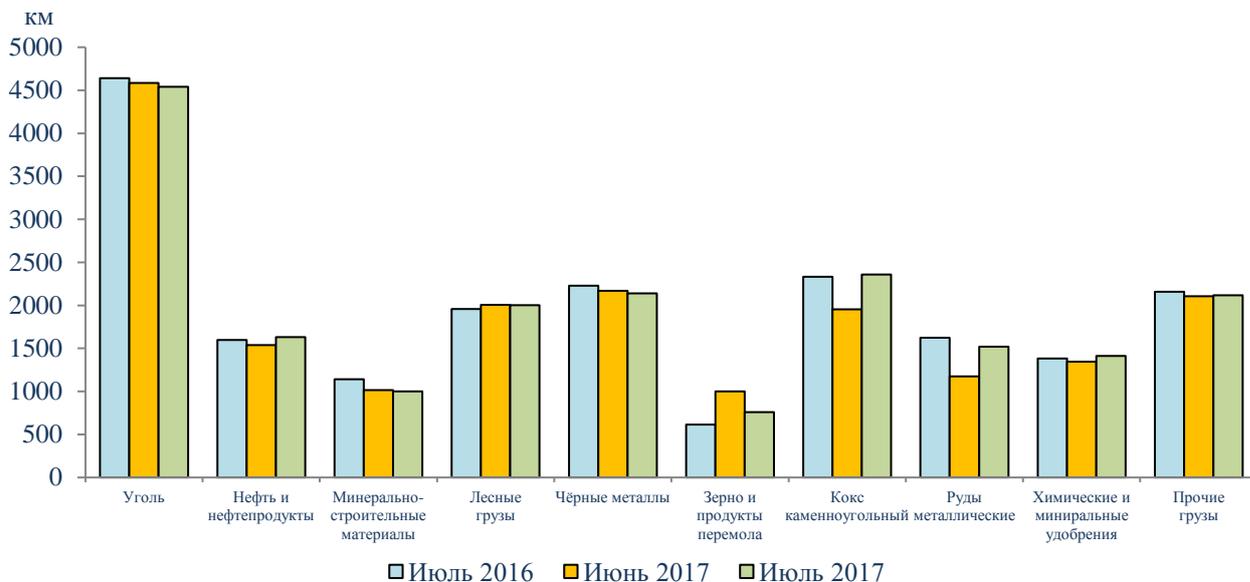


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в июле 2017 года

В июле 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 1,1% и составила 46,4 км/ч и незначительно снизилась относительно предыдущего месяца (-0,4%). Средняя участковая скорость в июле 2017 года на 2,4% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 1,8% снизилась относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июле 2017 года

В июле 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 651,6 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива незначительно увеличился (+2,1%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 1,5%.

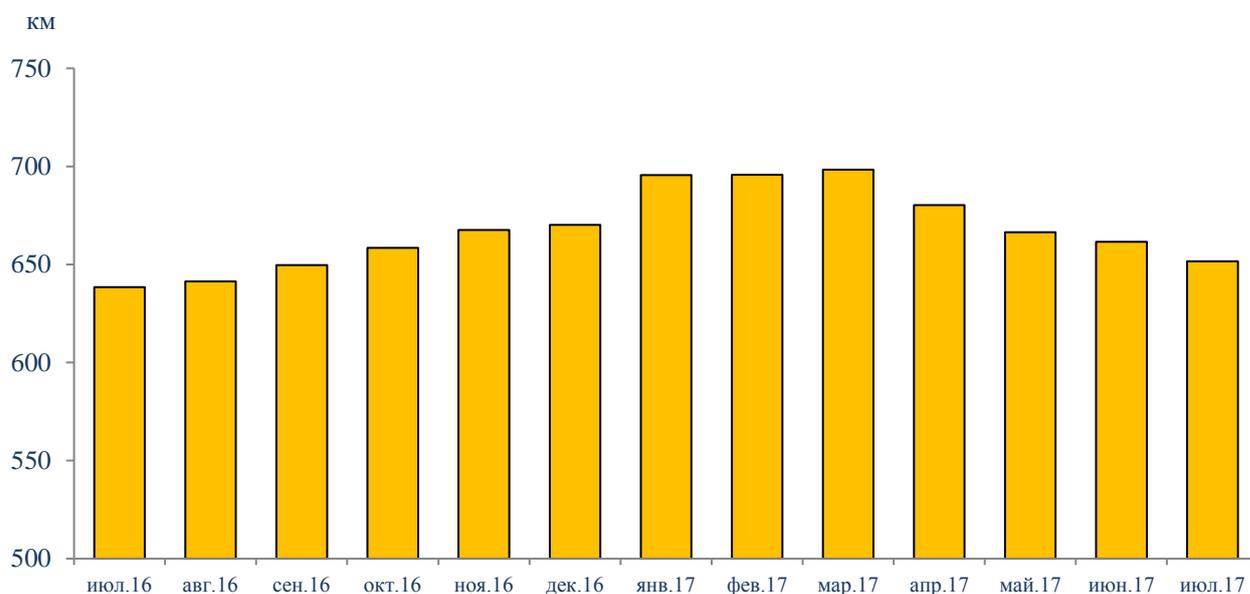


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июле 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в июле 2017 года был на уровне 66 единиц, что соответствует уровню аналогичного периода прошлого года незначительно ниже уровня среднего состава поезда на 0,2% от предыдущего месяца (Рисунок 18).

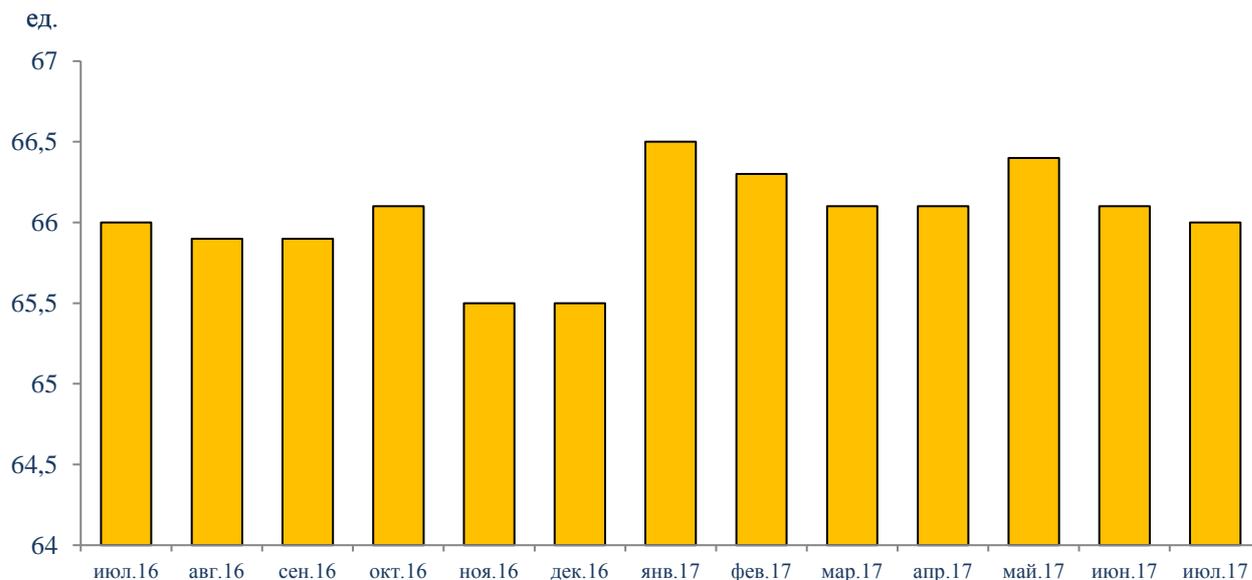


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июле 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в июле 2017 года составила 7475 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 6% и на 0,4% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

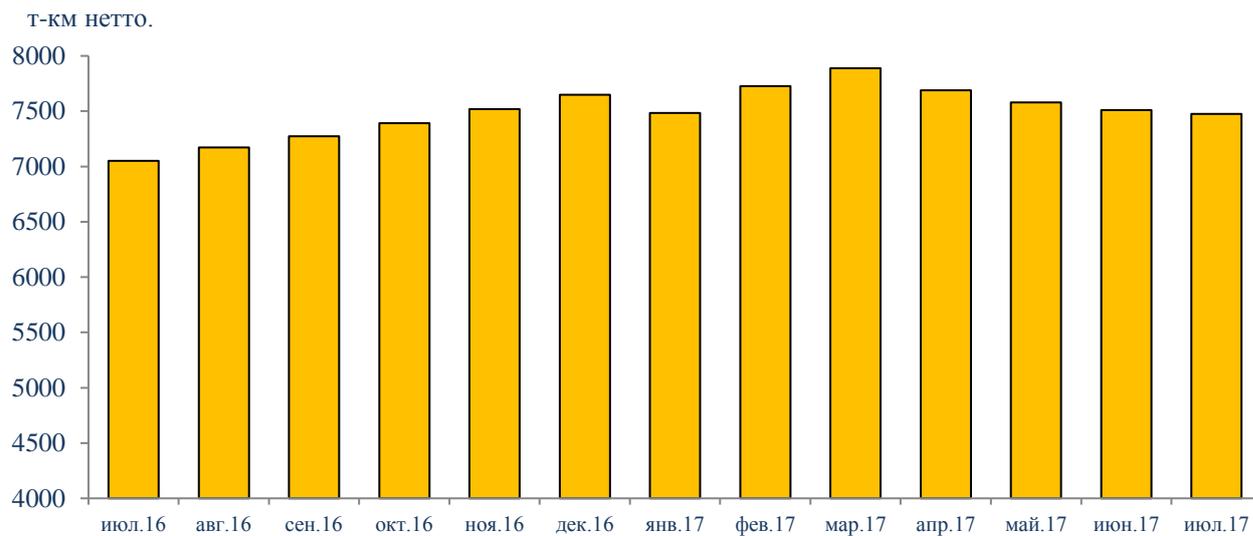


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто

9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июле 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в июле 2017 года составила 61,2 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в июле текущего года увеличилась на 1,5%. Относительно предыдущего месяца динамическая нагрузка на груженный вагон снизилась (-0,2%).

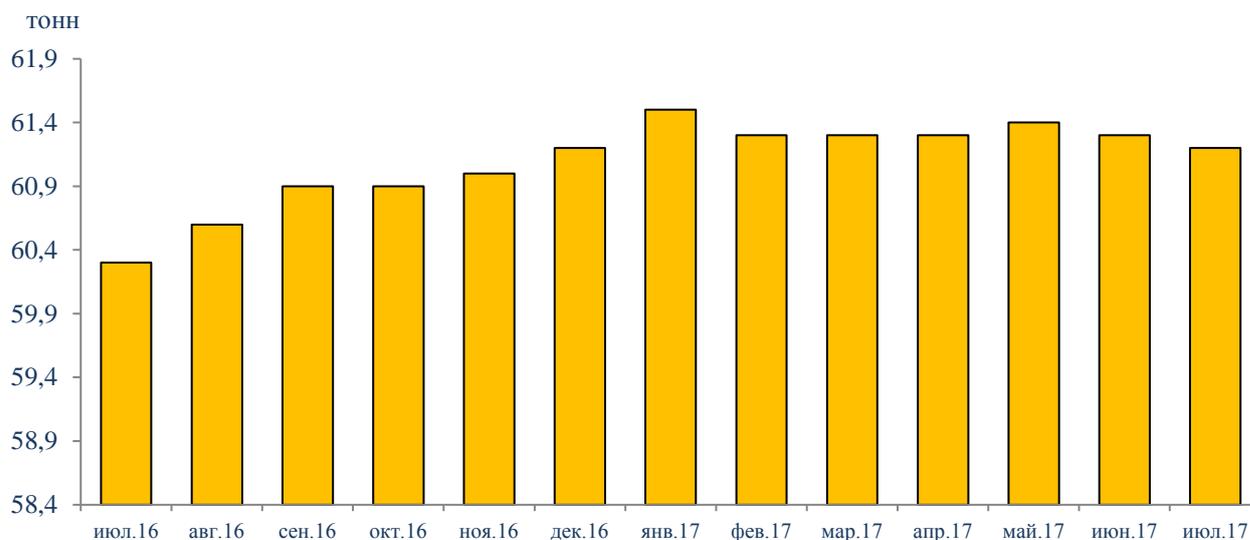


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в июле 2017 года

Среднее время оборота вагона в июле 2017 составило 15,3 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 1,9%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона в июле увеличилось на 1,3%.

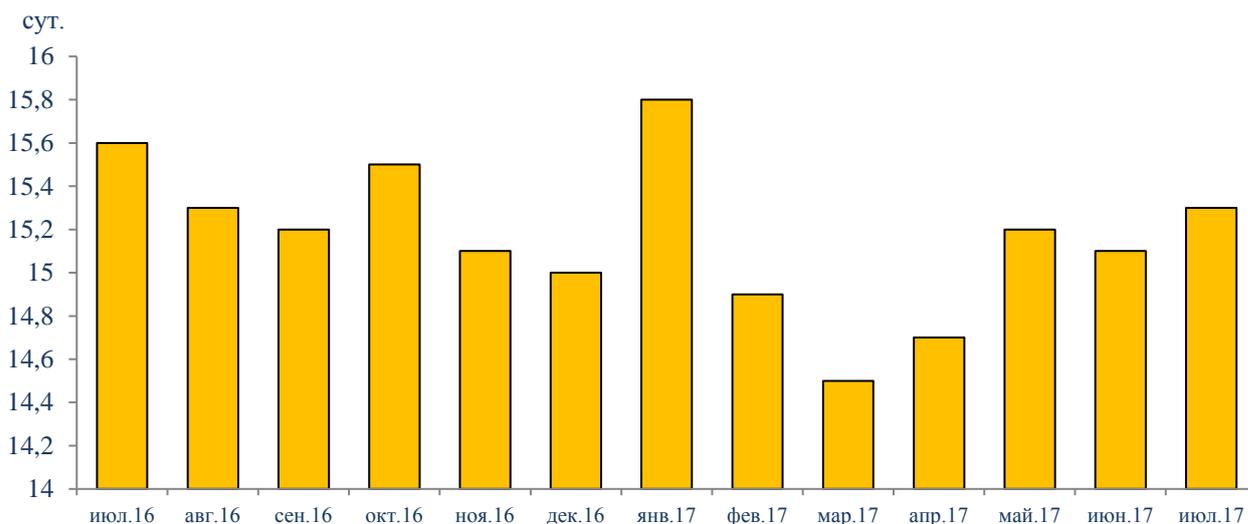
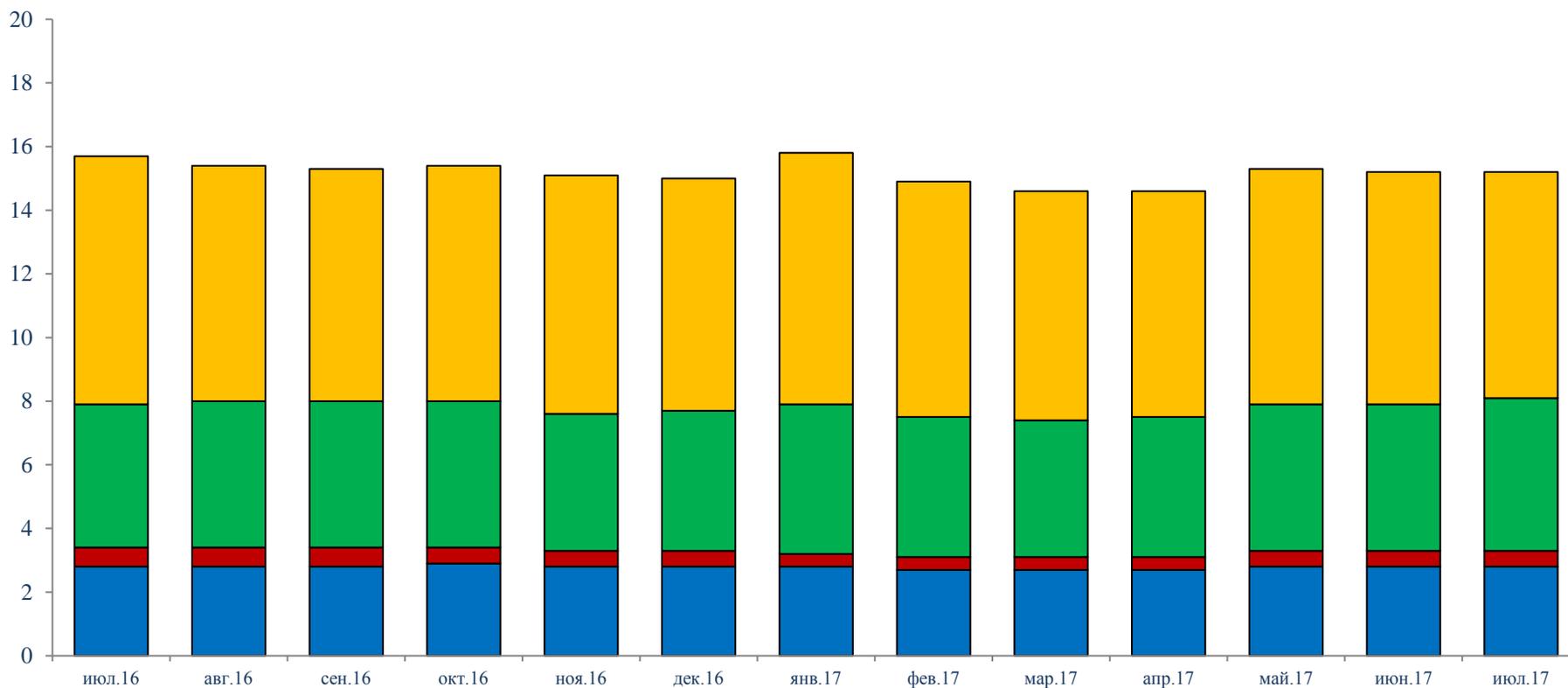


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в июле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 9%, а также времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%). Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 6,7% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в июле время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 2,7%, а время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 4,3%.

сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июле 2017 года

Средняя протяжённость рейса вагона в июле 2017 года была на уровне 3101,7 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяжённость рейса вагона увеличилась на 2%. Грузёный рейс увеличился на 2,1% до 1866,4 км. Порожний рейс увеличился до 1235,4 км (+1,7%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона увеличился на 0,6%, грузёный на 1%, а порожний не изменился.

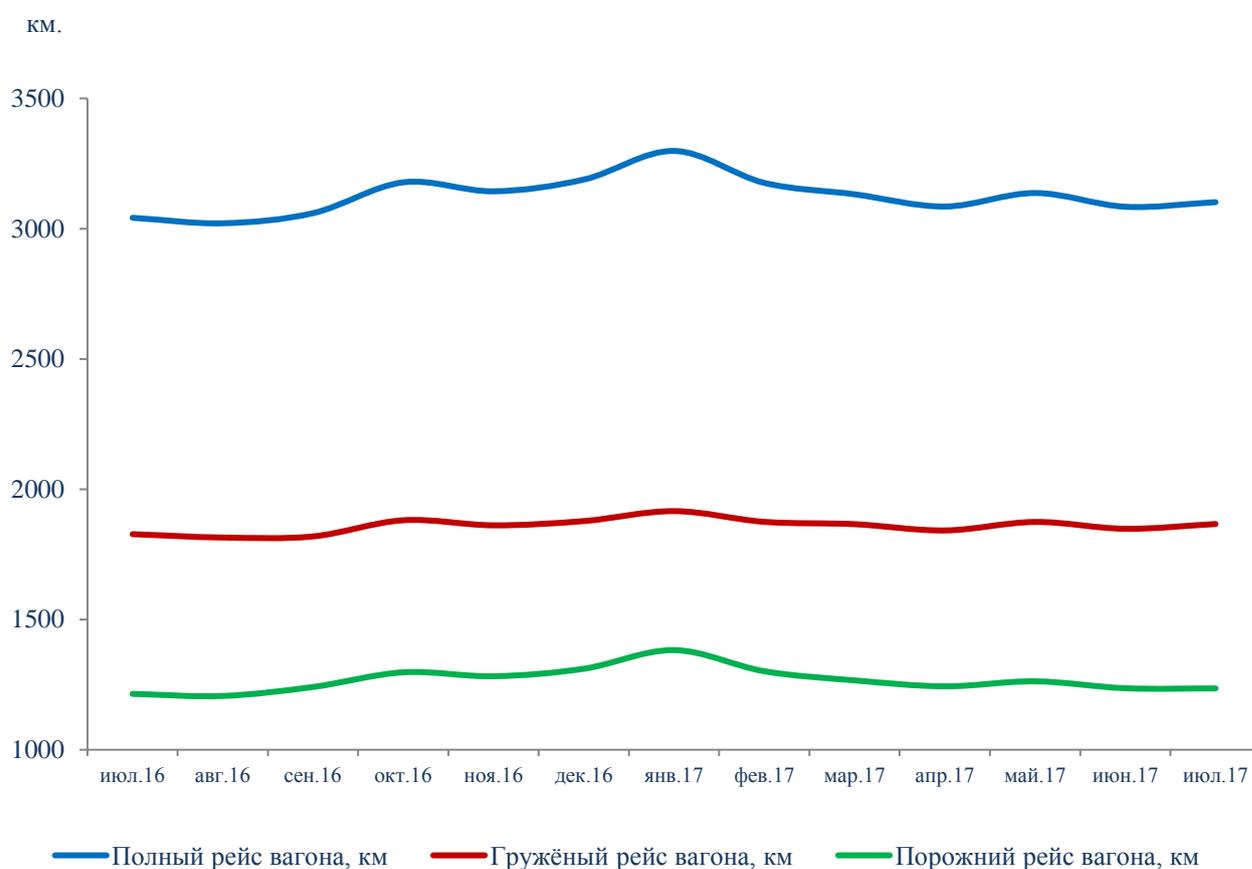


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в июле 2017 года

В июле 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 1,6% и 0,7%, соответственно до 2419 тонн и 4054 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто увеличилась незначительно (на 0,1%), а брутто не изменилась (Рисунок 24).

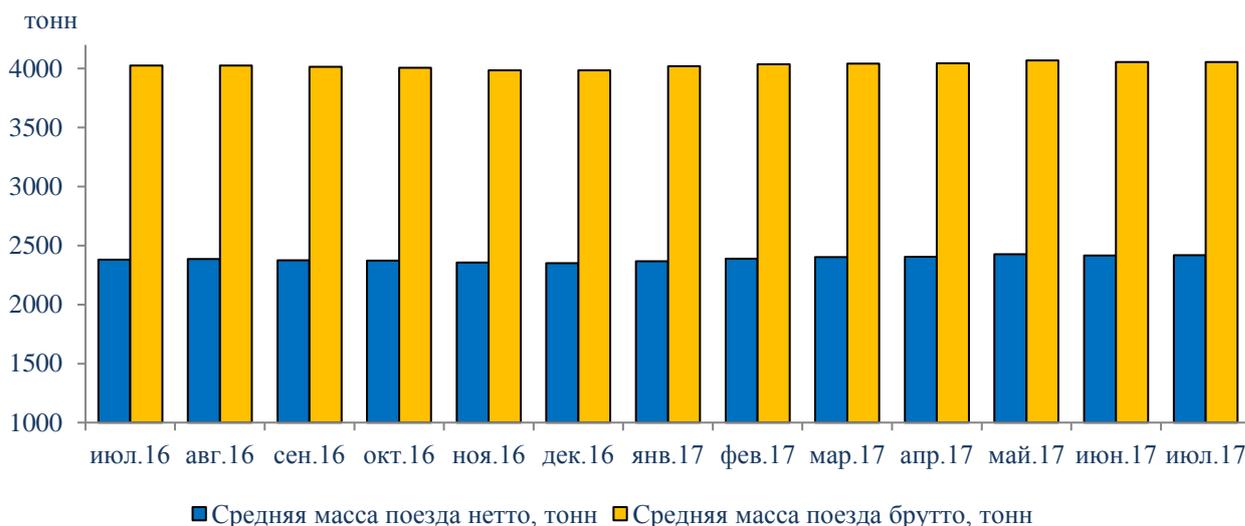


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2017 года находился на уровне 39,8% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2017 года незначительно сократился (-0,3%). В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему также снизился (-0,7%).

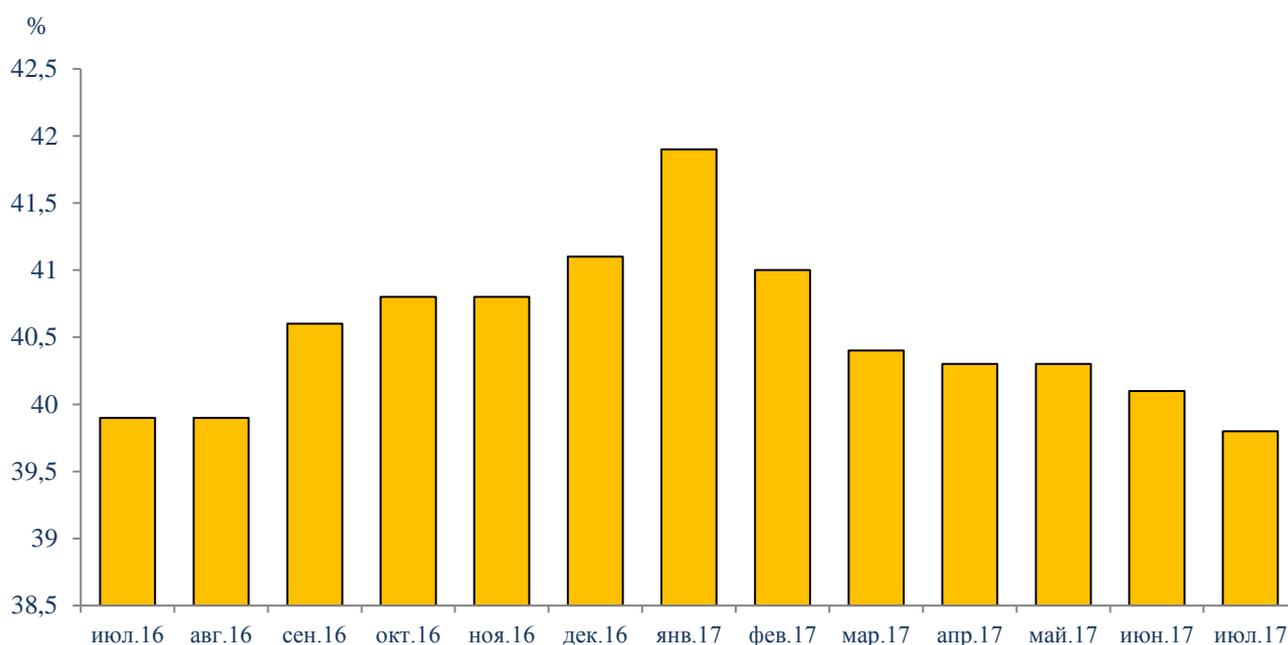


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июле 2017 года

В июле текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 203 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на 4,4%. Относительно предыдущего месяца текущего года пробег вагона сократился на 0,7%.

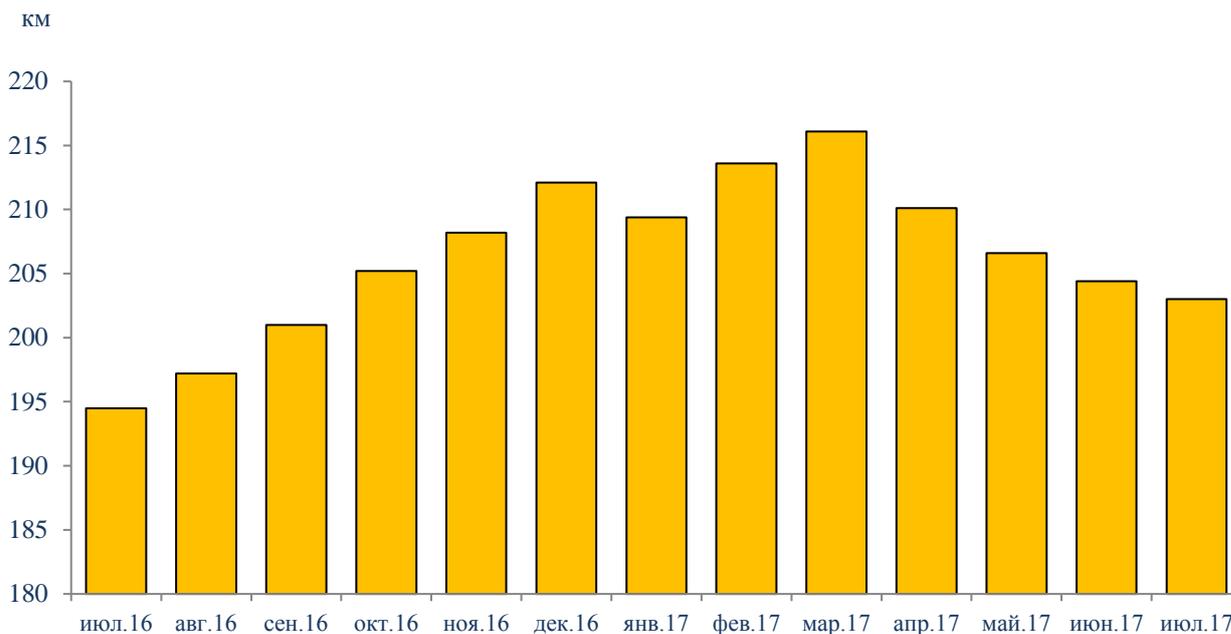


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в июле 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июле 2017 года составляла 347 км/сутки, что незначительно ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 0,1% и уровня предыдущего месяца на 1,8%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 347,4 км/сутки и 353,2 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

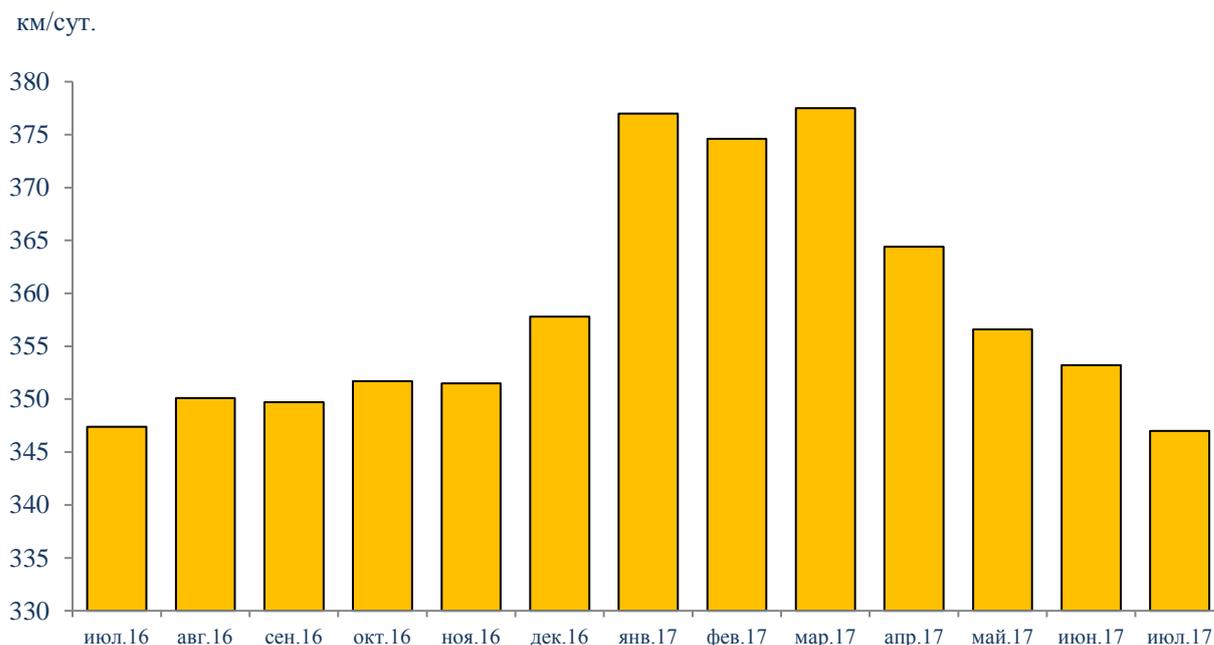


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июле 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июле 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 3% и составила 108,9 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как уголь, лесные грузы, черные металлы, зерно и продукты перемола, руды железные и марганцевые, химические и минеральные удобрения, прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, кокса.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 12,1%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1,4%, а на экспорт рост показал 21,4%. С начала текущего года уровень экспортных цен австралийских поставщиков каменного угля увеличился на 6%. Экспортные цены южноафриканских поставщиков снизились на 1,8%. Цены на европейском рынке упали на 10,3%. Руководством Китая проводится политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей в отрасли и по решению экологических проблем, а также были введены запреты на импорт угля из Северной Кореи с 20 февраля по 31 декабря 2017 года и с 1 июля 2017 года на импорт угля через небольшие порты, действующие без разрешения Госсовета страны, с целью ограничения импорта «низкосортного» угля. Китайские потребители были вынуждены переориентироваться на других поставщиков, среди которых основную роль занимают Россия и Австралия. Интерес к российскому углю имеется среди других активных потребителей угля, таких стран, как Индия, Индонезия, Филиппины, Япония, Южная Корея и Вьетнам. Благодаря этому, Россия будет продолжать наращивать экспорт в страны Азиатского региона. Однако необходимо отметить, что некоторые импортеры развивают собственную



угледобычу. Например, по данным Министерства энергетики Индии, планируется существенно сократить импорт угля за счет наращивания объемов собственной добычи. Индия разрабатывает и внедряет проекты по импортзамещению коксующегося угля.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 11%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 13,7%, а на экспорт рост составил 10%. Накопленные минеральные удобрения (с учетом остатков 2016 года) составляют около 2515 тыс. тонн действующего вещества, что на 238,4 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. С начала года (по данным на 21 августа) сельхозпроизводители приобрели около 2233 тыс. тонн действующего вещества минеральных удобрений, что на 193,5 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. С начала текущего года «Еврохим» приобрел крупнейшего в Болгарии дистрибьютора минеральных удобрений Agricola Bulgaria с целью развития сбытовой сети в Европе, а также купил у материнской структуры AIM Capital S.E. две компании, каждая из которых владеет одним судном. Суммарное водоизмещение двух судов (Iron Kovdog и Usolie) – более 75 000 т. Судна планируется использовать при морской перевозке апатита из порта Мурманска в порты Клайпеда (Литва) и Антверпен (Бельгия) для обеспечения собственных заводов «Еврохима» фосфатным сырьем. При этом тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт сохраняются. На мировом рынке вводятся новые мощности по производству продукции и в результате конкуренция повысится. Также в ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период снизилась на 1,8%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 3,2%,



а экспорт просел на 8,9%. Мировые биржевые цены на нефть продолжают снижаться. С начала 2017 года цена на марку “Brent” сократилась на 7,3% относительно декабря 2016 года. Данное снижение вызвано в том числе ростом среднесуточной добычи нефти таких стран как США, Ливия и Нигерия. За первые шесть месяцев текущего года Китай импортировал 212,3 млн тонн, что на 13,8% выше аналогичного периода 2016 года, а по итогам июня впервые вышел на первое место в мире по объемам нефтяного импорта, обогнав США. Ожидается увеличение спроса Китая на дизель, по заявлению Caterpillar Inc (мирового лидера по производству крупнейшей спецтехники) Китай проявляет большой интерес к строительной технике, а продажи тяжелых экскаваторов выросли до 130% в первой половине этого года. Россия остается одним из главных поставщиков нефти и нефтепродуктов на китайский рынок. Однако ожидается рост конкуренции на китайском и других рынках. Еще в феврале текущего года Китай стал крупнейшим импортером нефти из США, обойдя Канаду. Также американские производители выходят и на другие рынки реализации продукции.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 14,3%. Во внутреннем сообщении погрузка не изменилась, а на экспорт выросла на 40,9%. Активному росту экспорта способствует ослабление рубля в последние месяцы, а также рост мировых цен. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу вырос на 1,2% (с начала текущего года по первые числа августа к концу декабря). В прошлом году цены на отечественную экспортную продукцию были снижены в результате рекордных урожаев стран производителей, таких как США, Канада, Франция, Австралия и др. В текущем же году засуха, установившаяся в ведущих производящих регионах США и Канады, привела к увеличению цен на американскую пшеницу и в следствие на пшеницу во всем мире. Достаточное же количество осадков на отечественной территории конвертируется в высокую урожайность. В соответствии с Постановлением



Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Объем экспорта пшеницы через Новороссийский порт в июле оказался на 57,6% (699,96 тыс. тонн) больше, чем в прошлом году. Доля Египта составила 36%. На втором месте Того с 12,6%, на третьем – Судан с долей 9,2%. Всего через НМТП пшеница была экспортирована в 12 стран Ближнего Востока, Северной, Западной и Восточной Африки, Южной Азии.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период выросла на 1,7%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 3,7%, а на экспорт выросла на 0,5%. Внутренняя политика государства способствует росту погрузки во внутреннем сообщении. В настоящее время завершается разработка стратегии развития лесопромышленного комплекса до 2030 года. К середине сентября планируется получить окончательный документ, который будет вноситься в правительство. Предполагается добиться увеличения вклада лесной отрасли в ВВП страны. Важнейшим направлением станет деревянное домостроение. В настоящее время Минпромторг ведёт активную работу по актуализации строительства из дерева, в том числе многоэтажных домов – будет обновляться нормативно-техническая база и закрепляться квоты на деревянное домостроение в социальной сфере. Также планируется развивать переработку древесных отходов в биотопливо – к 2030 году ожидается рост производства пеллет и топливных брикетов на 531%. Сегодня утилизация низкокачественной древесины и стопроцентная переработка отходов – одна из ключевых задач в рамках повышения рентабельности и экологичности деревообрабатывающих производств. Правительство РФ продлило на 2017-2018 гг. программу субсидирования по возмещению части затрат предприятий лесопромышленного комплекса



Дальневосточного федерального округа при реализации приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Минпромторг в июле включил в перечень приоритетных проектов создание современного лесоперерабатывающего комплекса полного цикла на базе ООО "Поморская лесопильная компания" и строительство лесопильно-деревообрабатывающего комплекса в Маймаксанском округе Архангельска ЗАО «Лесозавод 25». Росту экспорта древесины способствует девальвация рубля и низкие мировые цены на российские пиломатериалы, а также высокое качество продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов выступает Китай, куда направляется более половины всех экспортных поставок. В последнее время Китай нарастил объем экспортируемой Россией продукции глубокой переработки древесины: фанеры (отправка увеличилась практически вдвое), плит ДСП (ранее не экспортировались). Для лесопромышленного комплекса перспективы роста предопределены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции.

Погрузка строительных грузов сократилась на 12,5%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 12,7%, а на экспорт осталась на уровне аналогичного периода прошлого года. Снижение выпускаемой продукции строительной отрасли обусловлено экономическим спадом в стране: в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, возведение школ, больниц, дорог и газовых сетей не меняет общего положения дел, экономика отрасли продолжает проседать. Несбалансированная ценовая политика на предоставление вагонов приводит к закрытию некоторых нерудных предприятий в СЗФО. По потреблению щебня наибольший прирост был отмечен в республике Дагестан, где за календарный месяц потребление выросло 7,5 раз. В



республике Адыгея и Ставропольском крае фиксируется снижение погрузки щебня (-85,8% и -67,1% соответственно).

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 3,4%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 12,7%, а в экспортном сократилась на 7,7%. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины в отношении российских производителей. Так, например, в январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%. В июле снизились поставки черного лома по сети РЖД на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы и составили 1,26 млн тонн (-3,4% к предыдущему месяцу). Отгрузки стального проката и труб основными металлургическими предприятиями российским потребителям и на экспорт составили 5 млн тонн. Это на 9,6% выше уровня предыдущего месяца.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года превышает отметку в 4000 тонн. В июле данный показатель остался, как и в июне на уровне 4054 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в июле 2017 года составил 651,6 км.

Производительность грузового вагона в июле 2017 года составила 7475 т-км нетто, что на 6% превышает уровень аналогичного периода прошлого года.

Среднее время оборота вагона в июле текущего года составило 15,3 суток, против 15,6 суток в июле прошлого года.