

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**ИЮЛЬ**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2018 ГОДА.....</b>                       | <b>3</b>  |
| <b>2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2018 ГОДА.....</b>               | <b>7</b>  |
| <b>3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2018 ГОДА.....</b>                   | <b>13</b> |
| <b>4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2018 ГОДА .....</b> | <b>17</b> |
| <b>5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2018 ГОДА .....</b>          | <b>21</b> |
| <b>6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮНЕ 2018 ГОДА .....</b>                  | <b>22</b> |
| <b>7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮНЕ 2018 ГОДА .....</b>                                  | <b>23</b> |
| <b>8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮНЕ 2018 ГОДА</b>                                 | <b>24</b> |
| <b>9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ИЮНЕ 2018 ГОДА .....</b>                   | <b>25</b> |
| <b>10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2018 ГОДА.....</b>                                    | <b>26</b> |
| <b>11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮНЕ 2018 ГОДА</b>                                      | <b>28</b> |
| <b>12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2018 ГОДА .....</b>  | <b>29</b> |
| <b>13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮЛЕ 2018 ГОДА.....</b>               | <b>30</b> |
| <b>14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮНЕ 2018 ГОДА</b>                                 | <b>31</b> |
| <b>15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ИЮЛЕ 2018 ГОДА</b>                                | <b>32</b> |
| <b>16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2018 ГОДА .....</b>    | <b>33</b> |



## 1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2018 года

В июле 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111 млн тонн, что на 1,9% выше аналогичного периода 2017 года и выше уровня погрузки предыдущего месяца на 0,7% (Рисунок 1).

В июле 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+4,3%), лесных грузов (+6,4%), черных металлов (+8,3%), зерна и продуктов перемола (+18,8%), руд железных и марганцевых (+9,3%), прочих грузов (+2,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,8%), строительных грузов<sup>1</sup> (-10,7%), кокса (-3,1%), химических и минеральных удобрений (-2,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года погрузка увеличилась у угля (+2,1%), нефти и нефтепродуктов (+2,2%), строительных грузов (+2,5%), черных металлов (+0,5%), кокса (+4,5%), прочих грузов (+1,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-1,8%), зерна и продуктов перемола (-24,3%), руд железных и марганцевых (-1,3%), химических и минеральных удобрений (-3,3%).

---

<sup>1</sup> Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

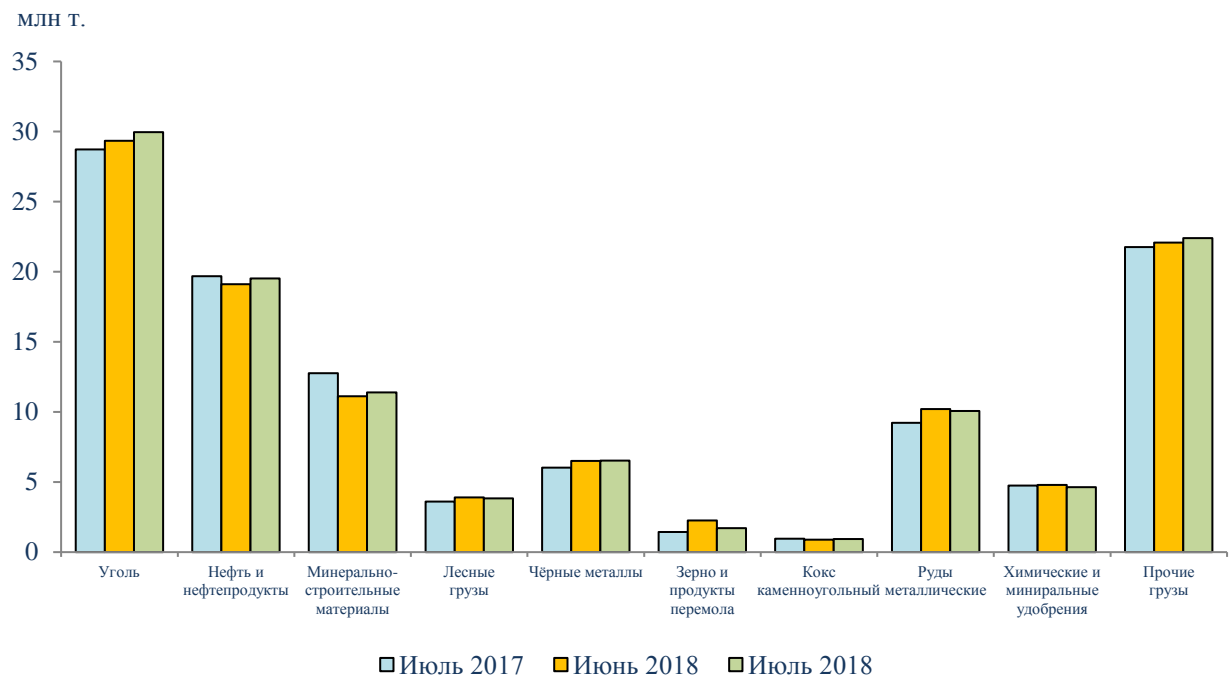


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июля 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 71,4 млн тонн, что на 0,9% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,1% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+7,5%), лесных грузов (+18,0%), черных металлов (+0,8%), руд железных и марганцевых (+12,0%), химических и минеральных удобрений (+3,1%), прочих грузов (+1,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,4%), строительных грузов (-10,8%), зерна и продуктов перемола (-1,2%), кокса (-7,1%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 г. погрузка увеличилась у угля (+3,9%), нефти и нефтепродуктов (+4,6%), строительных грузов (+2,4%), лесных грузов (+0,6%), кокса (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+1,5%), прочих грузов (+2,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у черных металлов (-2,4%), зерна и продуктов перемола (-33,6%), руд железных и марганцевых (-4,4%).

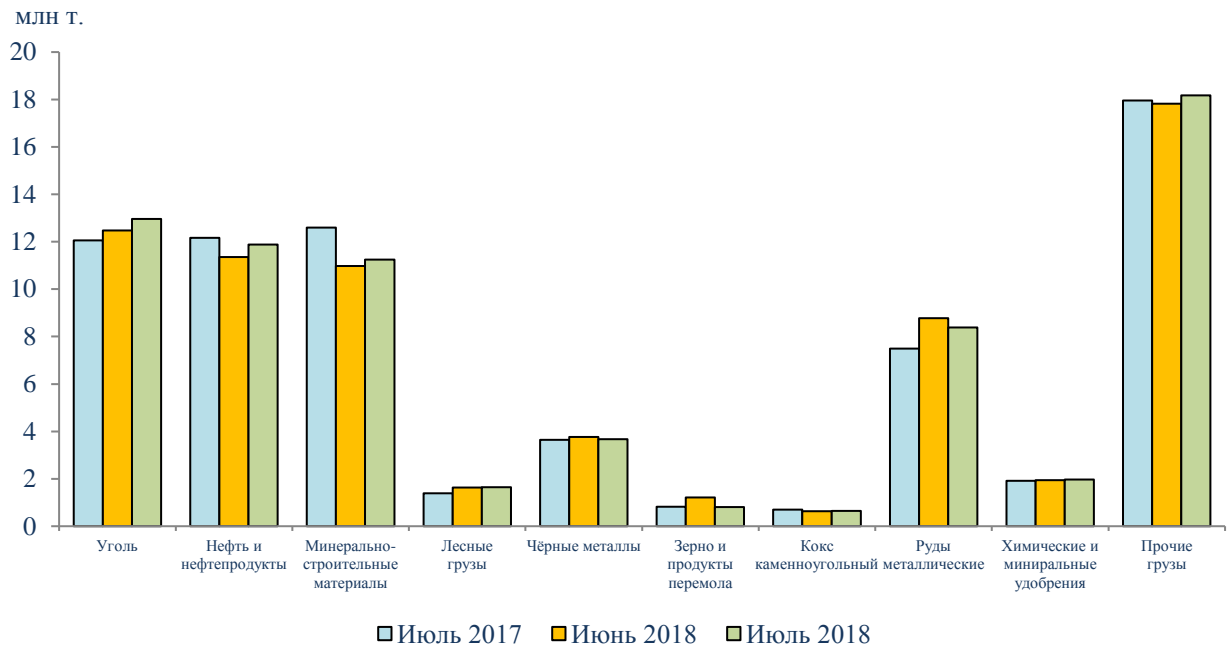


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июля 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38,8 млн тонн, что на 4,1% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,1% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+2,0%), нефти и нефтепродуктов (+1,6%), черных металлов (+19,2%), зерна и продуктов перемола (+45,2%), кокса (+3,8%), прочих грузов (+20,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-5,9%), лесных грузов (-0,9%), руд железных и марганцевых (-2,9%), химических и минеральных удобрений (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 г. погрузка выросла у угля (+0,7%), строительных грузов (+6,7%), черных металлов (+4,4%), кокса (+3,8%), руд железных и марганцевых (+17,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,3%), лесных грузов (-3,5%), зерна и продуктов перемола (-13,5%), химических и минеральных удобрений (-6,6%), прочих грузов (-0,9%).

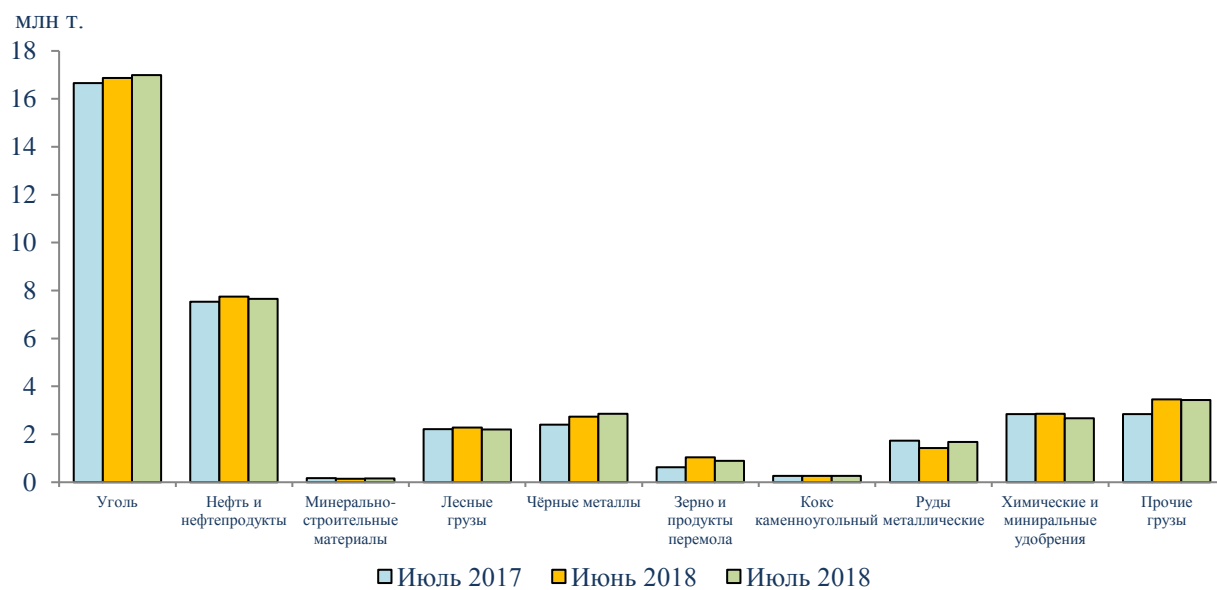


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## 2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2018 года

В июле 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 120,9 млн тонн, что на 3,6% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+8,3%), лесных грузов (+10,9%), черных металлов (+15,1%), зерна и продуктов перемола (+46,0%), руд железных и марганцевых (+7,5%), прочих грузов (+4,5%).

Снижение объёма перевозок в июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,2%), строительных грузов (-5,0%), кокса (-3,1%), химических и минеральных удобрений (-5,0%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года объём перевозок вырос у угля (+6,7%), нефти и нефтепродуктов (+3,0%), строительных грузов (+2,8%), лесных грузов (+3,0%), черных металлов (+5,6%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+1,2%), прочих грузов (+1,6%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-10,6%), химических и минеральных удобрений (-0,6%).

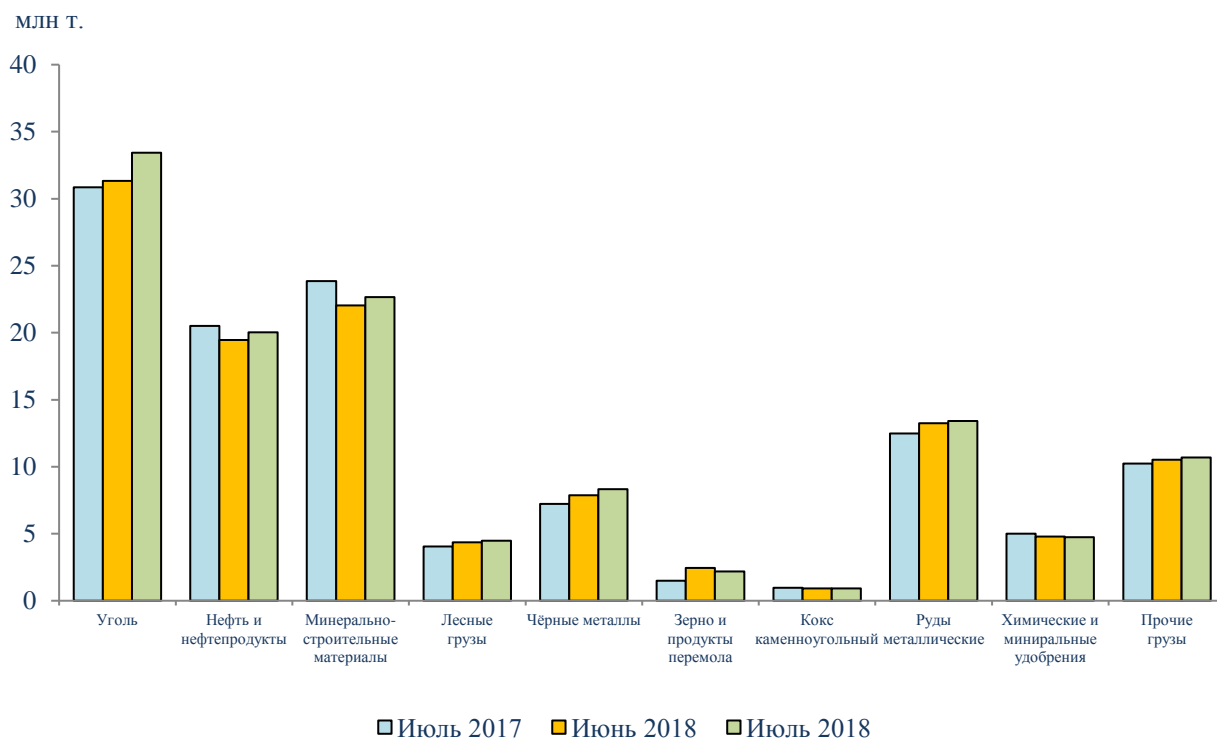


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло. Доля угля выросла с 26% до 27%, доля зерна и продуктов перемола с 1% до 2%, доля чёрных металлов с 6% до 7%. У строительных грузов произошло снижение с 20% до 19%, у нефти и нефтепродуктов с 18% до 16%.

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом не изменилось (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



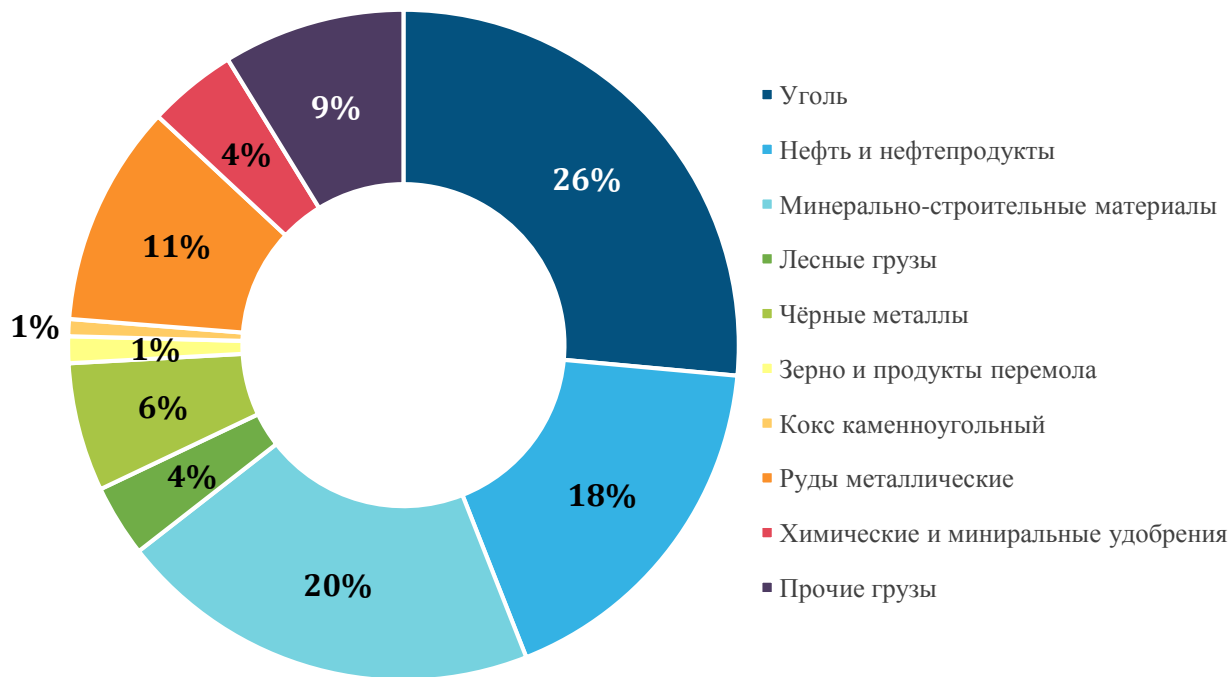


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июле 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июне 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июле 2018 года

Во внутреннем сообщении в июле 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 72,6 млн тонн, что на 2,9% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,2% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+10,3%), лесных грузов (+17,0%), черных металлов (+14,8%), зерна и продуктов перемола (+17,4%), руд железных и марганцевых (+10,4%), химических и минеральных удобрений (+5,3%), прочих грузов (+0,2%).

Снижение объема перевозок в июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,7%), строительных грузов (-4,0%), кокса (-8,6%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+6,8%), нефти и нефтепродуктов (+4,9%), строительных грузов (+3,6%), лесных грузов (+1,2%), черных металлов (+2,8%), химических и минеральных удобрений (+8,2%), прочих грузов (+3,5%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-17,9%), кокса (-1,5%), руд железных и марганцевых (-1,5%).

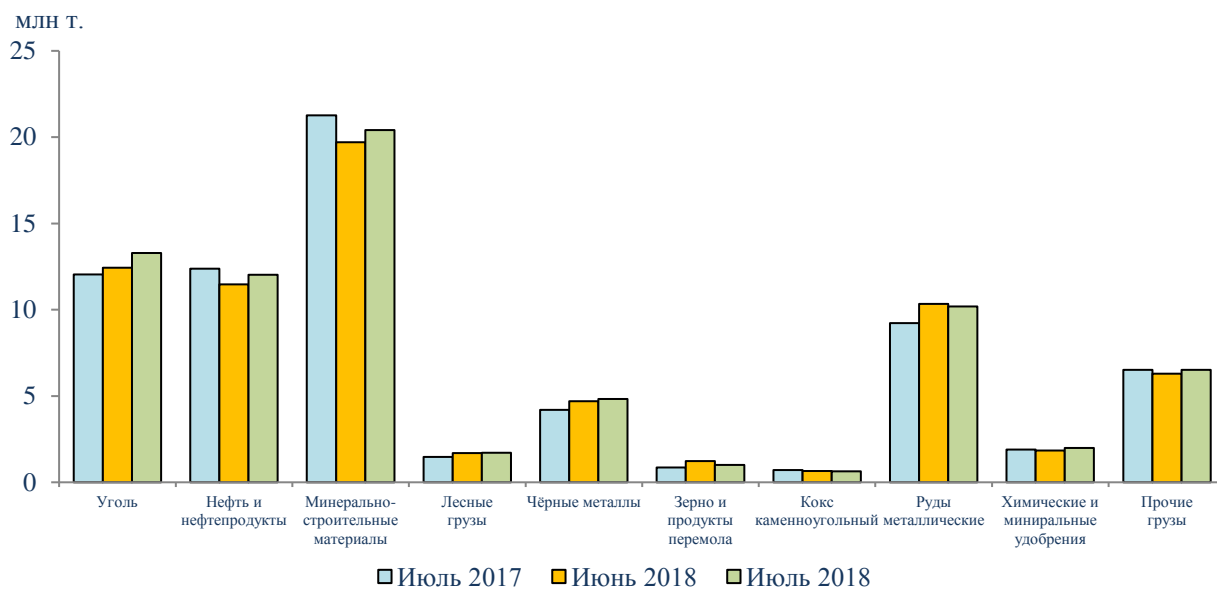


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июле 2018 года объём перевозок находился на уровне 39,7 млн тонн, что на 6,6% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 4,5% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+7,3%), нефти и нефтепродуктов (+1,3%), лесных грузов (+7,6%), черных металлов (+20,3%), зерна и продуктов перемола (+102,0%), кокса (+12,0%), руд железных и марганцевых (+2,2%), прочих грузов (+15,0%).

Снижение объема перевозок в июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-18,2%), химических и минеральных удобрений (-10,4%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+6,2%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), строительных



грузов (+20,0%), лесных грузов (+3,8%), черных металлов (+11,9%), кокса (+12,0%), руд железных и марганцевых (+18,4%), прочих грузов (+2,5%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-6,5%), химических и минеральных удобрений (-6,3%).



Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### 3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июле 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июле 2018 года составил 219,5 млрд т-км, что на 5,5% выше аналогичного периода 2017 года и на 4,8% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+9,1%), лесных грузов (+6,7%), черных металлов (+17,1%), зерна и продуктов перемола (+59,4%), прочих грузов (+4,2%).

Снизился грузооборот в июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-1,2%), кокса (-7,3%), руд железных и марганцевых (-2,4%), химических и минеральных удобрений (-4,7%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года грузооборот увеличился у угля (+6,5%), нефти и нефтепродуктов (+4,3%), строительных грузов (+3,5%), лесных грузов (+2,8%), черных металлов (+15,7%), кокса (+8,1%), руд железных и марганцевых (+0,7%), химических и минеральных удобрений (+4,7%), прочих грузов (+1,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-18,4%).

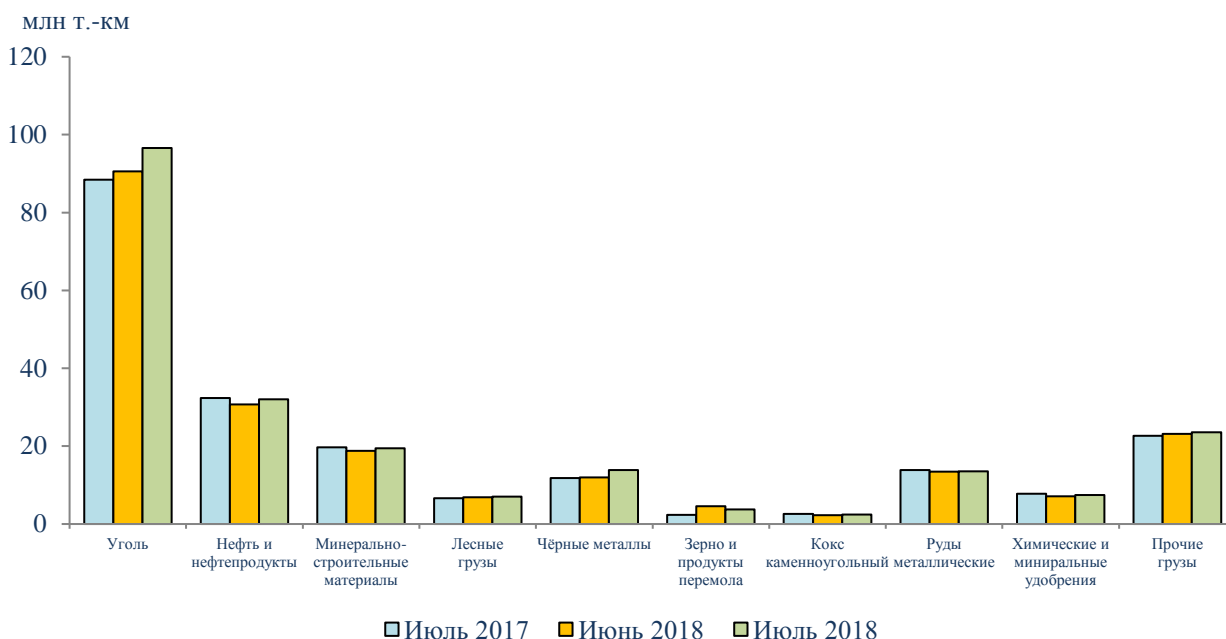


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июле 2018 года составил 87,8 млрд т-км, что на 4,7% выше уровня аналогичного периода 2017 года и значений предыдущего месяца (Рисунок 11).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+29,1%), лесных грузов (+7,1%), черных металлов (+0,2%), зерна и продуктов перемола (+27,5%), руд железных и марганцевых (+13,3%), химических и минеральных удобрений (+5,6%).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-5,0%), строительных грузов (-0,2%), кокса (-9,0%), прочих грузов (-1,7%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года грузооборот вырос у угля (+13,0%), нефти и нефтепродуктов (+5,8%), строительных грузов (+3,7%), черных металлов (+3,1%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+0,2%), химических и минеральных удобрений (+9,1%), прочих грузов (+3,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-11,7%).

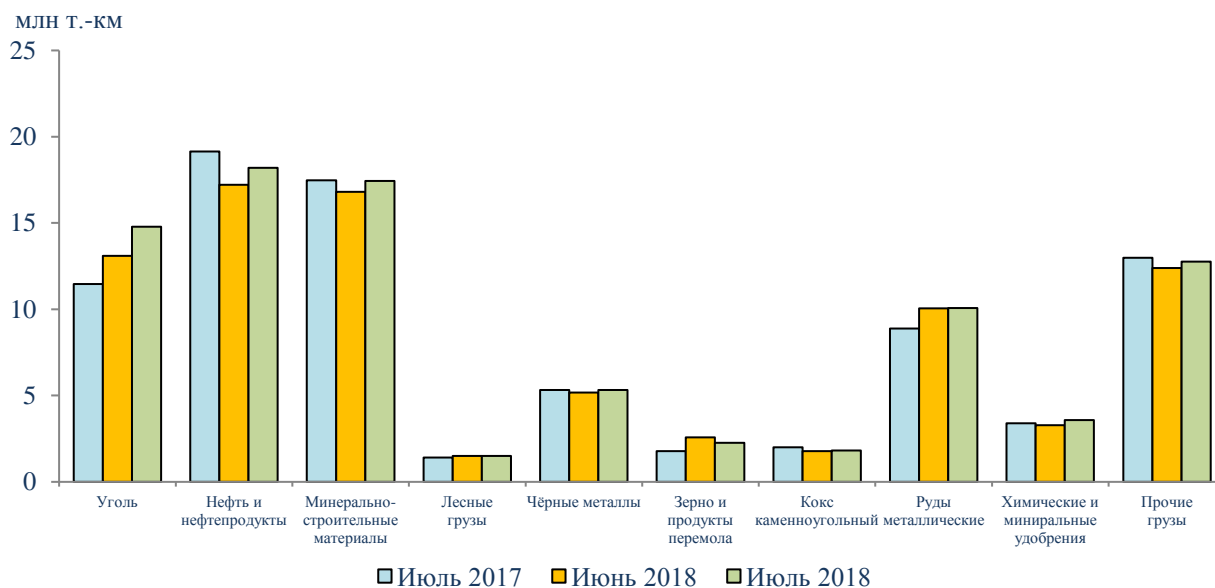


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июле 2018 года составил 117,8 млрд т-км, что на 7,1% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 5,2% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+6,7%), нефти и нефтепродуктов (+7,6%), лесных грузов (+7,0%), черных металлов (+36,9%), зерна и продуктов перемола (+223,7%), прочих грузов (+16,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,0%), кокса (-3,4%), руд железных и марганцевых (-53,6%), химических и минеральных удобрений (-11,6%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года грузооборот увеличился у угля (+5,2%), нефти и нефтепродуктов (+2,6%), строительных грузов (+16,4%), лесных грузов (+3,9%), черных металлов (+28,9%), кокса (+29,5%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+0,8%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-30,9%), руд железных и марганцевых (-3,0%).

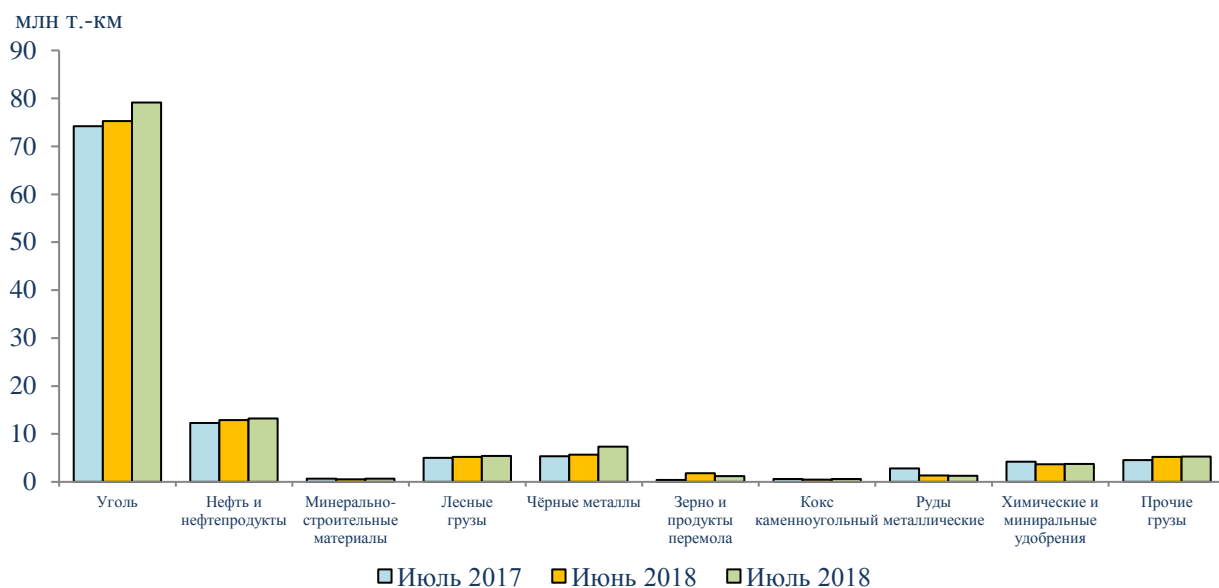


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2018 года**

В июле 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1816,1 км, что на 1,8% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,7%), нефти и нефтепродуктов (+1,2%), строительных грузов (+4,0%), черных металлов (+1,8%), зерна и продуктов перемола (+9,2%), химических и минеральных удобрений (+0,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-3,8%), кокса (-4,3%), руд железных и марганцевых (-9,2%), прочих грузов (-0,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,3%), строительных грузов (+0,7%), черных металлов (+9,6%), кокса (+5,7%), химических и минеральных удобрений (+5,3%), прочих грузов (+0,1%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,1%), лесных грузов (-0,2%), зерна и продуктов перемола (-8,7%), руд железных и марганцевых (-0,5%).

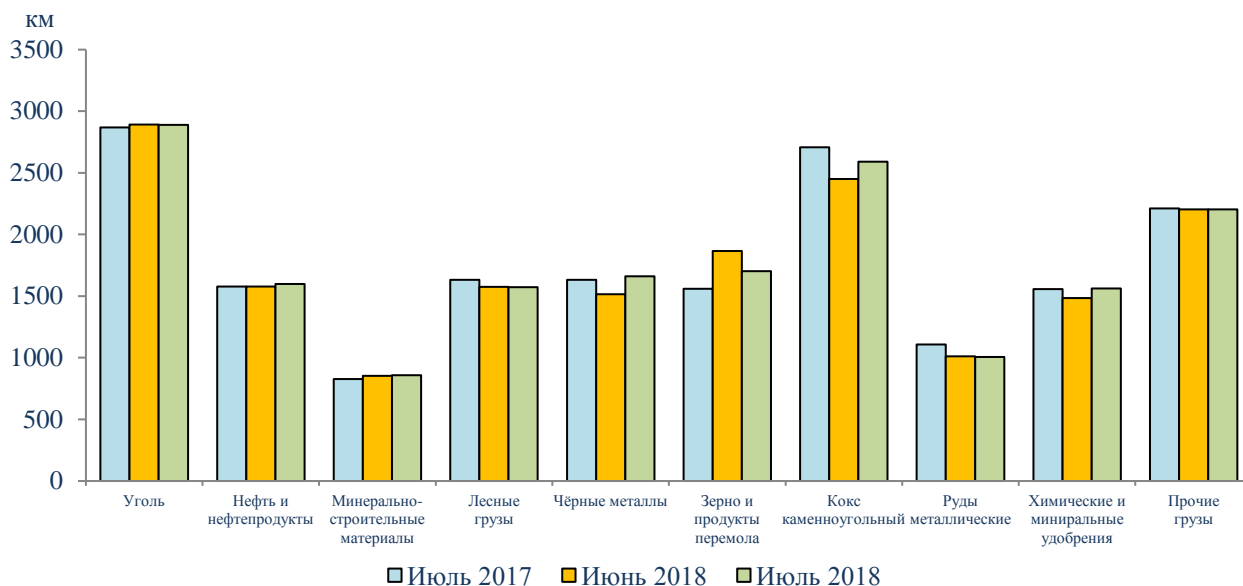


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июле 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1208,9 км, что выше значений показателя аналогичного периода 2017 года на 1,7% и выше уровня показателя предыдущего месяца на 1,4% (Рисунок 14).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+17,0%), строительных грузов (+4,0%), зерна и продуктов перемола (+8,6%), руд железных и марганцевых (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+0,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,3%), лесных грузов (-8,5%), черных металлов (-12,7%), кокса (-0,5%), прочих грузов (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,8%), нефти и нефтепродуктов (+0,8%), строительных грузов (+0,2%), черных металлов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+7,6%), кокса (+3,8%), руд железных и марганцевых (+1,8%), химических и минеральных удобрений (+0,9%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у лесных грузов (-1,2%), прочих грузов (-0,5%).

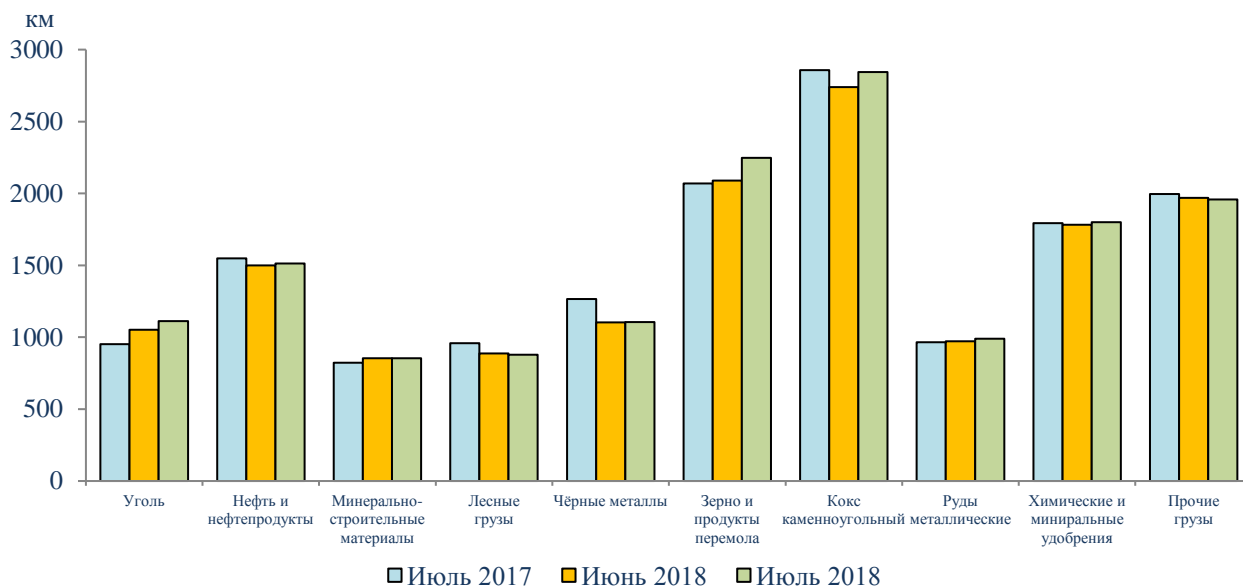


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в июле 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2965,8 км, что выше значений показателя аналогичного периода 2017 года на 0,4% и на 0,7% выше значений показателя предыдущего месяца (Рисунок 15).

В июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+6,1%), строительных грузов (+18,5%), черных металлов (+13,8%), зерна и продуктов перемола (+60,2%), прочих грузов (+1,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,6%), лесных грузов (-0,6%), кокса (-13,7%), руд железных и марганцевых (-54,6%), химических и минеральных удобрений (-1,4%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,2%), лесных грузов (+0,0%), черных металлов (+15,3%), кокса (+15,7%), химических и минеральных удобрений (+8,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,0%), строительных грузов (-3,0%), зерна и продуктов перемола (-26,1%), руд железных и марганцевых (-18,0%), прочих грузов (-1,7%).

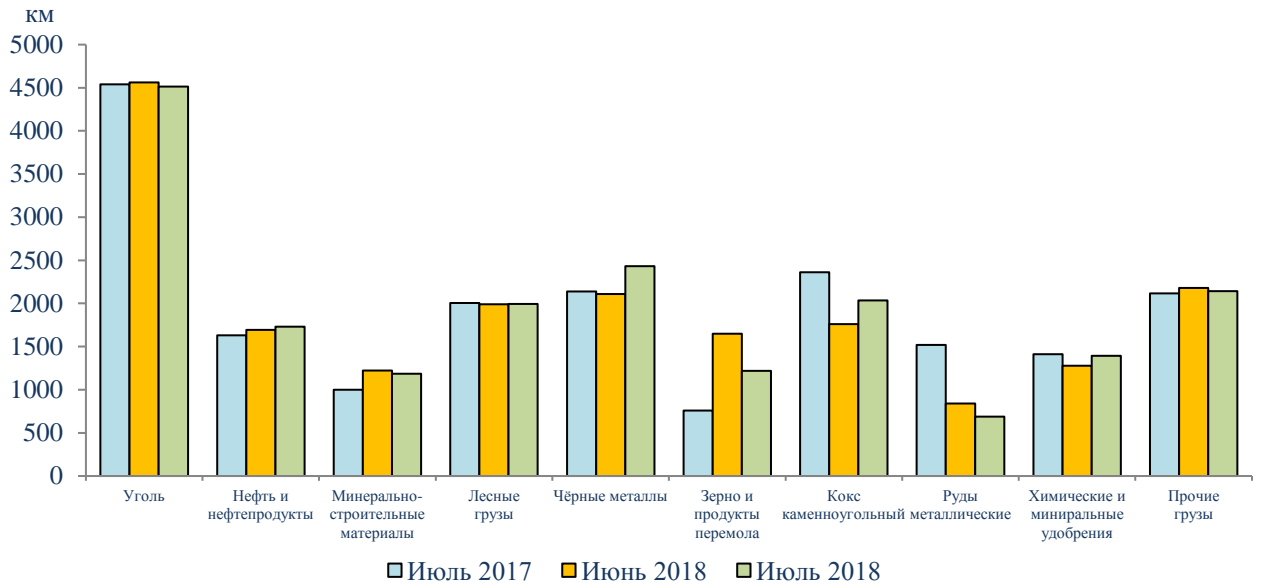


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км

## 5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в июле 2018 года

В июле 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 1% и составила 45,9 км/ч и снизилась относительно предыдущего месяца (-0,2%). Средняя участковая скорость в июле 2018 года на 3,4% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,1% ниже относительно значений предыдущего месяца. Средняя участковая скорость в июле 2018 года составила 37,5 км/ч (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч

## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июне 2018 года

В июне 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 644,7 км. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива снизился на 2,6%. Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 1,2% (Рисунок 17).

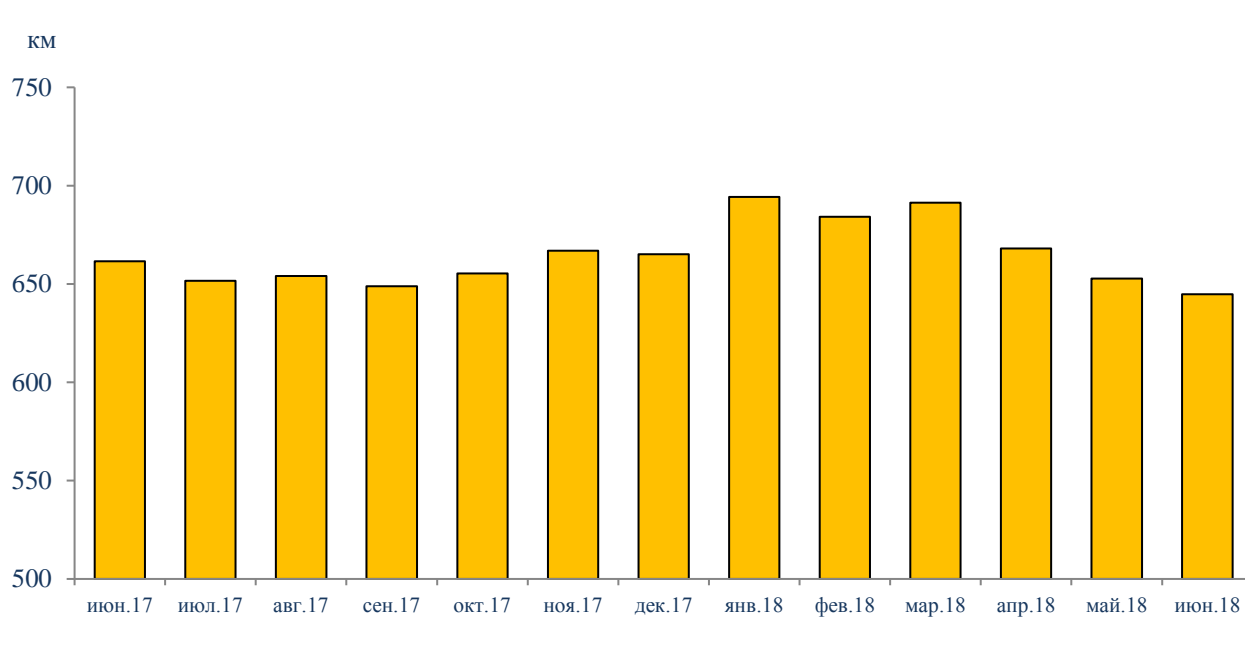


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июне 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в июне 2018 года был на уровне 66,3 единиц. Этот показатель выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,3% и ниже уровня предыдущего месяца на 0,6% (Рисунок 18).

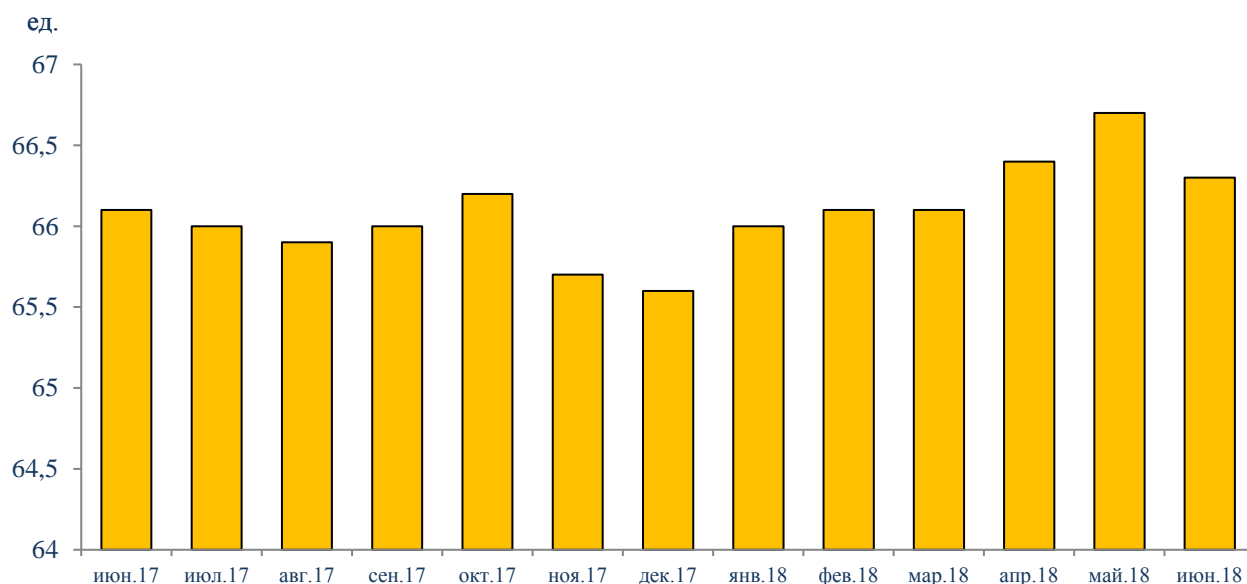


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июне 2018 года

В июне 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7604 т-км нетто. Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 1,3% и на 2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

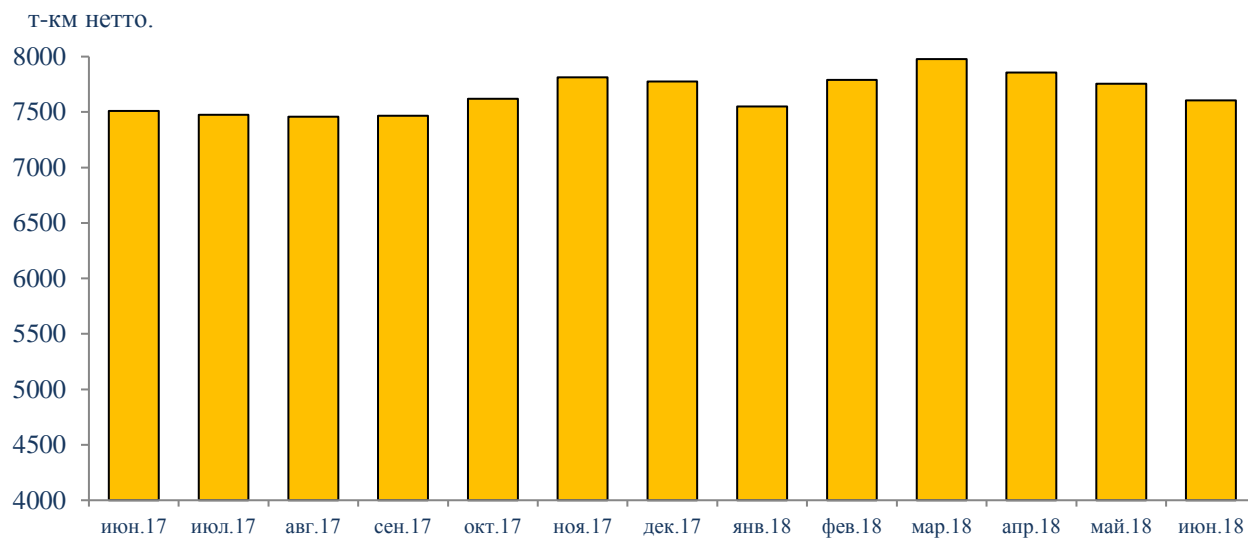


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в июне 2018 года составила 61,4 тонны, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,2% и на 0,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

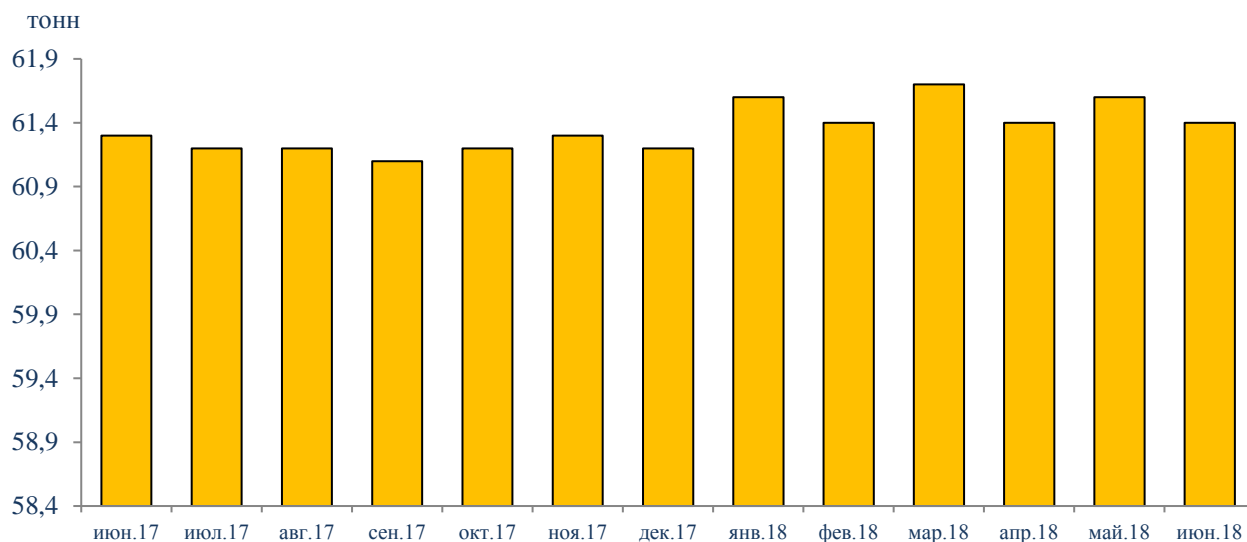


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в июле 2018 года

Среднее время оборота вагона в июле 2018 составило 15,6 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно уровня аналогичного периода 2017 года увеличилось на 2,2%. Относительно уровня предыдущего месяца рост составил 3,2%.

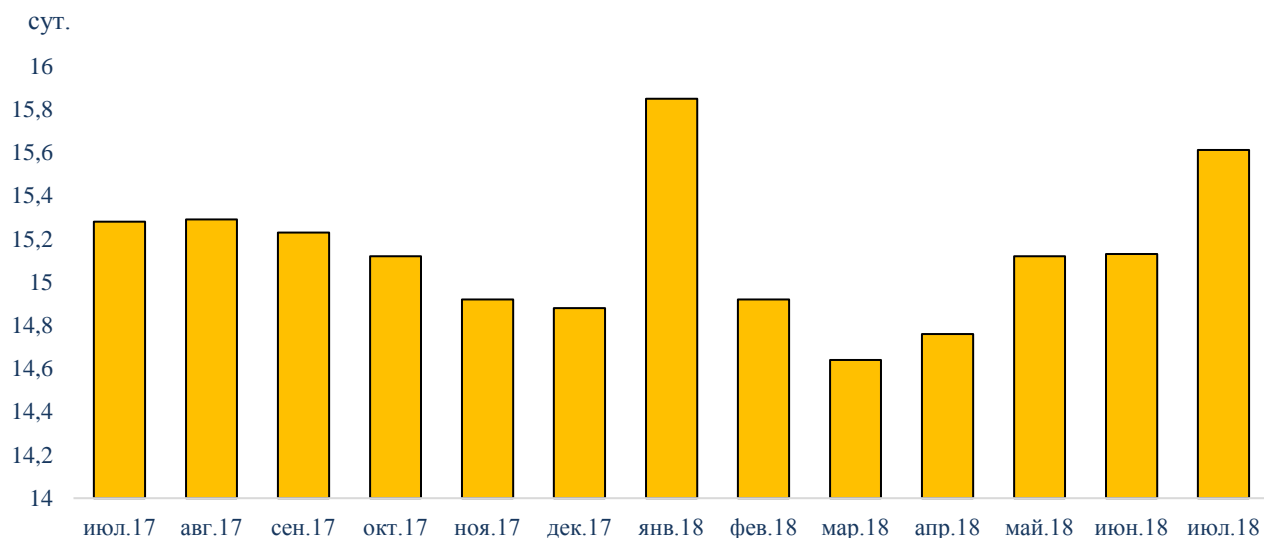


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в июле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 12,1%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 15,7%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 24,1%, время нахождения вагона в движении увеличилось на 9,5% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца увеличилось время простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 0,5%, время нахождения вагона в движении на 8,1%, время простоя грузового вагона на технических станциях на 2,2%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 10,9%.

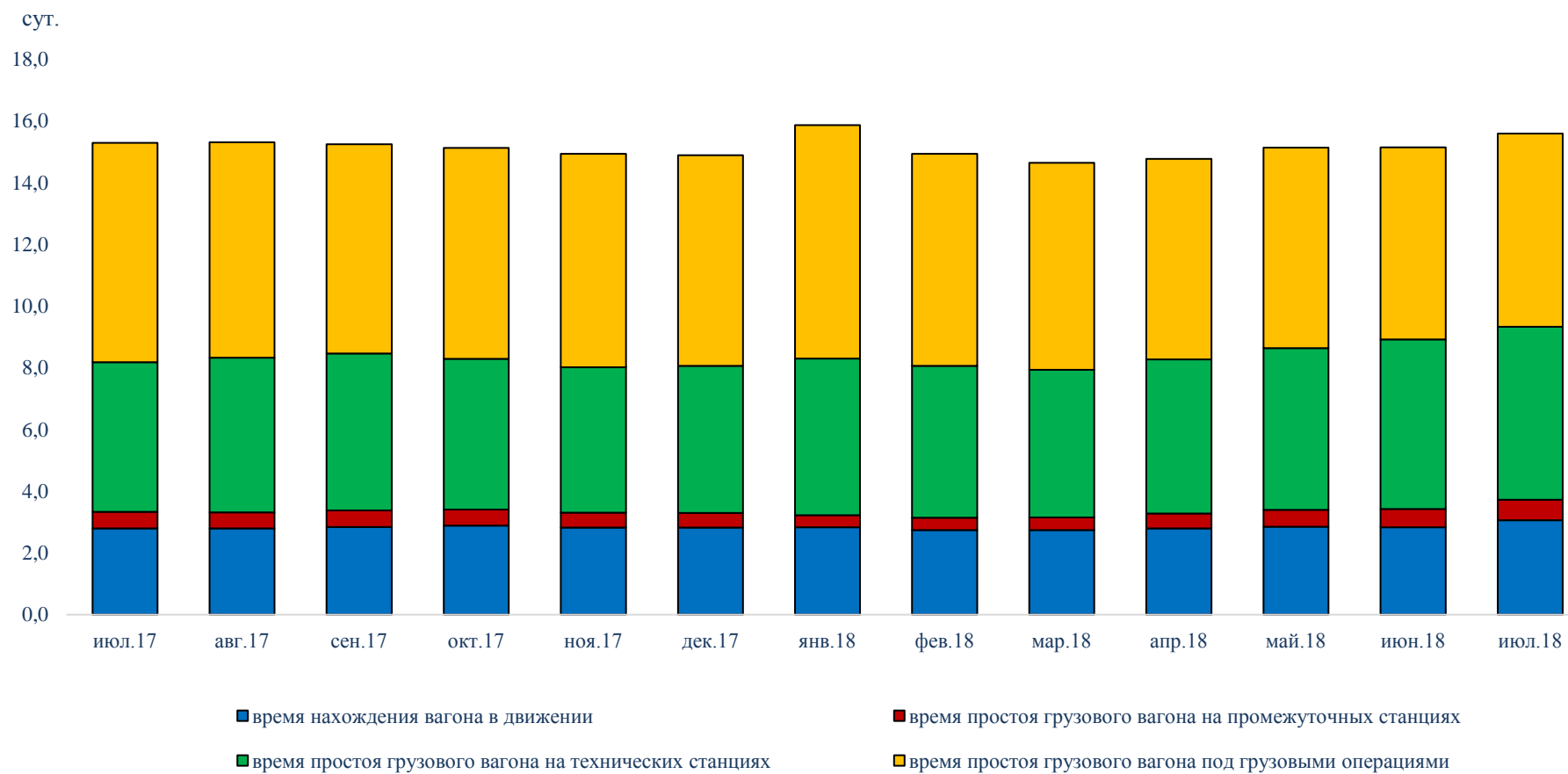


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июне 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в июне 2018 года была на уровне 3114,5 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса увеличилась на 1%. Грузёный рейс увеличился на 1,4% до 1873,9 км. Порожний рейс увеличился до 1240,6 км (+0,4%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона сократился на 1,7%, порожний на 1,8%, а грузёный сократился на 1,5%.

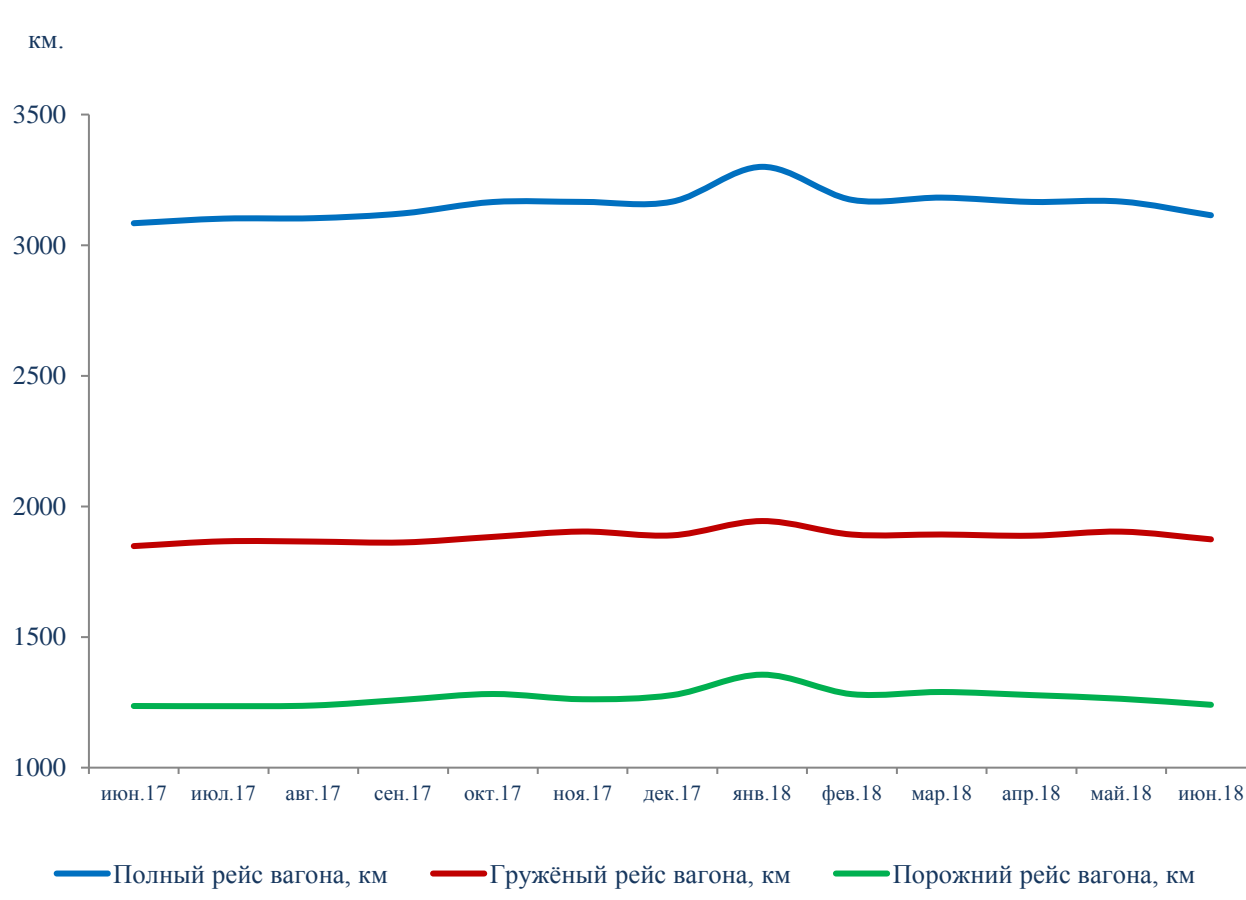


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

## 12. Динамика средней массы поезда в июне 2018 года

В июне 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 1% и 0,9%, соответственно до 2440,5 тонн и 4089,2 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто незначительно снизилась (-0,8% и -0,7% - Рисунок 24).

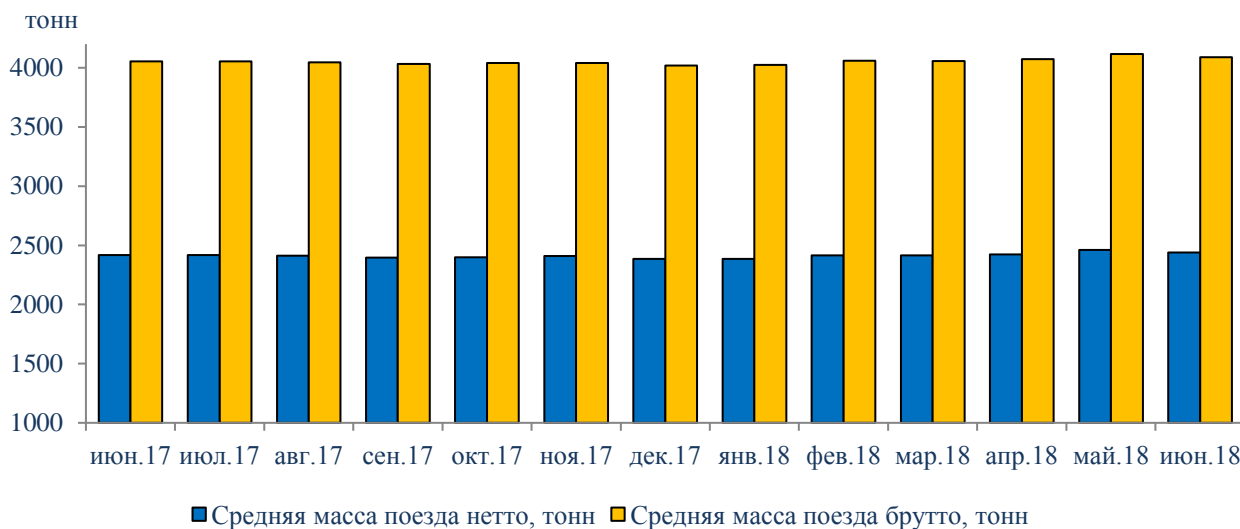


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2018 года находился на уровне 39,6% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2018 года снизился на 0,6%, а в сравнении с показателем предыдущего месяца снизился на 0,6%.

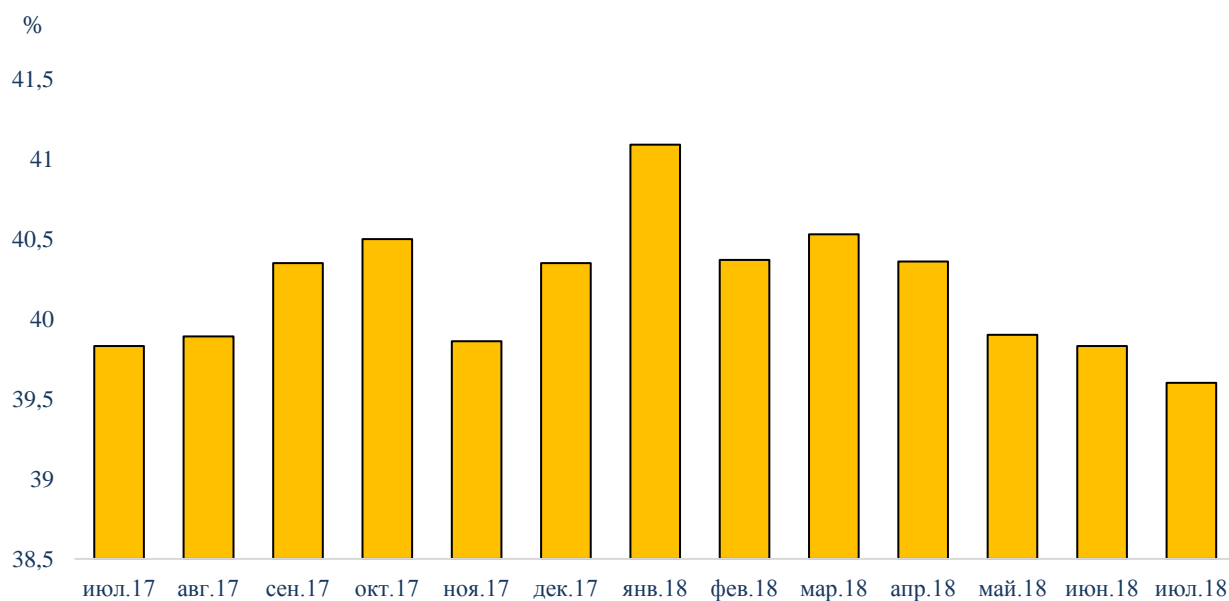


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

#### 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июне 2018 года

В июне 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 205,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка увеличился на 0,7%. Относительно предыдущего месяца показатель сократился на 1,7%.

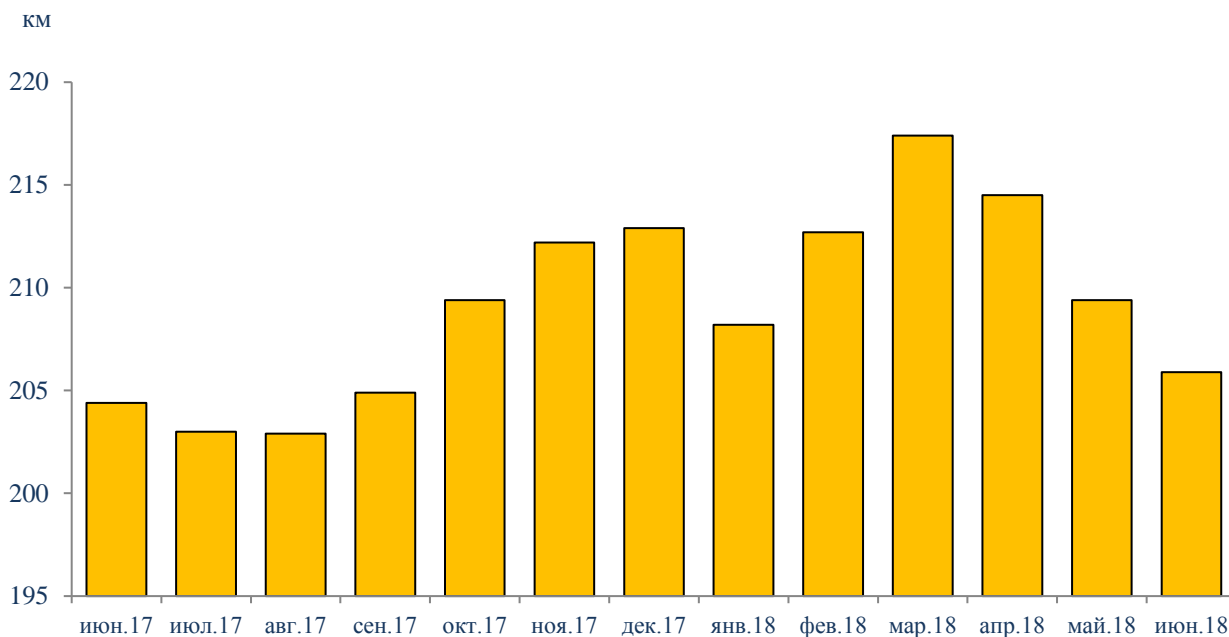


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в июле 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июле 2018 года составляла 366 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 5,5% и ниже уровня предыдущего месяца на 5,1%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 347 км/сутки и 385,6 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

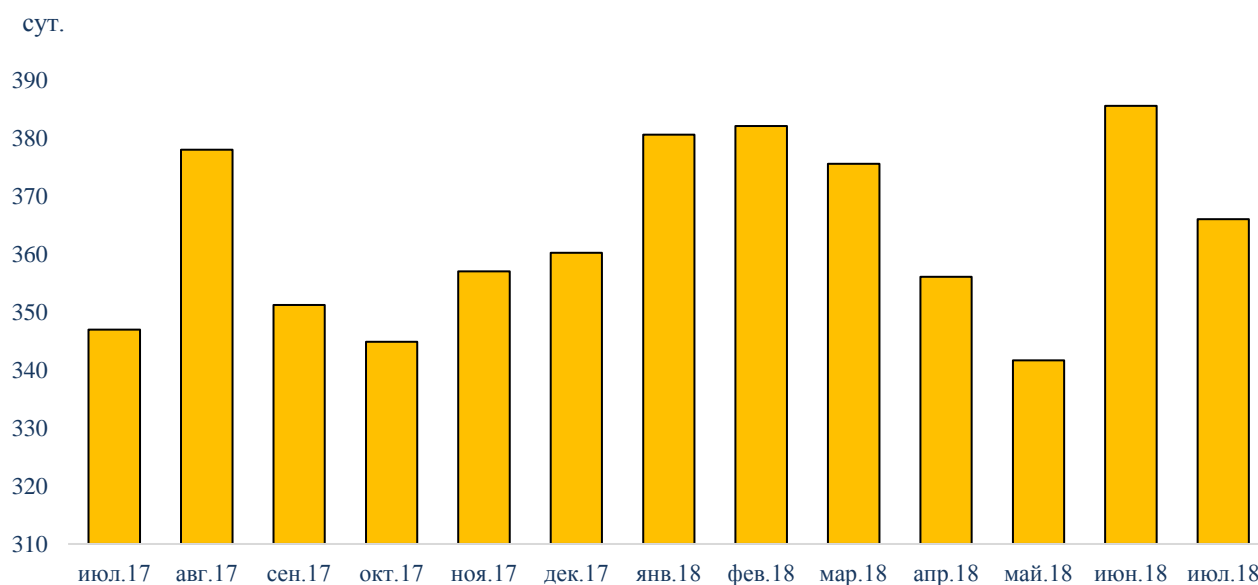


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июне 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июле 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 1,9% и составила 111 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, руд железных и марганцевых, прочих грузов. У нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, кокса, химических и минеральных удобрений погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 4,28%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 7,46%, а на экспорт погрузка выросла на 1,98%. Добыча угля российскими предприятиями за 7 месяцев текущего года составила 244,4 млн тонн твердого топлива, что на 5,7 % больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Основной объем угля по железной дороге направляется в сторону порта Восточный. За январь – июль 2018 года АО «Восточный порт»<sup>2</sup> обработала 14,6 млн тонн угля на экспорт, что на 7 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. Компания поставляет уголь в Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Сингапур. Основной объем экспортируемой продукции – 35% – уходит в Южную Корею. Росту экспортных отправок способствует интерес со стороны стран Азиатско-Тихоокеанского региона, а также ряда европейских стран. По данным ИИС «Металлоснабжение и сбыт» в рамках государственной программы по улучшению экологической ситуации Китай за 7 месяцев текущего года снизил мощности по добыче угля на 80 млн тонн, что составляет более половины плана на текущий год (150 млн тонн). Сетевое издание «Вести. Экономика (vestifinance.ru)» сообщает, что Китай увеличил импорт угля в июле на 14% по сравнению с предыдущим месяцем до 29,01 млн

<sup>2</sup> крупнейшая стивидорная компания России, специализирующаяся на перевалке каменного угля



тонн. Это максимальный показатель с января 2014 г. В годовом выражении поставки подскочили на 49,1% с 19,46 млн тонн в июле 2017 г.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период снизилась на 2,32%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 3,14%, а на экспорт снизилась на 6,32%. ОАО «РЖД» решением правления опубликованном 15 марта 2018 года увеличило с 6,7% до 32% скидку на экспортные перевозки минеральных удобрений со станций Азотная (Смоленская обл.) и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск-экспорт. Введенная осенью 6,7% скидка была установлена на период с 1 января по 31 декабря 2018 года включительно.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период снизилась на 0,81%. Во внутреннем сообщении погрузка незначительно сократилась – на 2,38%, а экспорт увеличился на 1,59%. Российская нефтяная отрасль продолжает функционировать в рамках действия соглашения между странами ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи и мониторинге экспорта нефти, которое оказывает сдерживающее влияние. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за июль 2018 года составила 47,4 млн тонн, что незначительно выше уровня аналогичного периода 2017 года (+2,4%) и на 4,7% выше результатов предыдущего месяца. По сообщению САЦ Минэнерго, анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток. 2 августа подписан закон США о новых санкциях против России. По данным «РБК» новые правила не меняют ни объекты ограничений<sup>3</sup>, ни компании-мишени<sup>4</sup>, ни сути

<sup>3</sup> проекты с потенциалом добычи нефти на шельфе Арктики, в глубоководных районах моря и в сланцах

<sup>4</sup> «Роснефть», ЛУКОЙЛ, «Газпром», «Газпром нефть» и «Сургутнефтегаз», а также любые их «дочки»



действующих запретов – новыми стали три положения: запрет участия американцев в проектах, где любая из пяти российских нефтегазовых компаний задействована каким бы то ни было образом, под запрет попадаю только «новые проекты», запрет затронет и новые международные проекты, планируемые за пределами России и ее шельфа. По сообщению агентства Reuters Пекин принял решение отказаться от планов импортировать по 300 тыс. баррелей в месяц американской нефти до конца этого года.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 18,75%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 1,22%, а на экспорт выросла на 45,16%. По оперативным данным ФТС России, на 15 августа 2018 г. в текущем 2018/2019 сельскохозяйственном году экспортировано 6,8 млн тонн зерновых культур (без учета экспорта в страны ЕАЭС), что на 46% выше, чем за аналогичный период прошлого сезона. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление компании ОАО «РЖД» приняло решение об установлении понижающего коэффициента 0,929 (скидка 7,1%) к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Понижающий коэффициент введен с 1 октября 2017 года (в июне 2018 года ОАО «РЖД» продлили действие коэффициента). Под действие скидки попадают пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые грузы. Скидка будет действовать по 31 декабря 2018 года включительно. Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах,



возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна», принятого в конце декабря 2017 года.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 6,37%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 17,99%, а экспорт сократился на 0,9%. Несмотря на снижение экспортного потока, отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также продолжают работу по привлечению иностранных инвесторов и увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. Погрузка лесных грузов в адрес морских портов в январе-июле 2018 года возросла на 18,3%. Основным импортером продукции российской лесной промышленности уже много лет выступает Китай. Однако, наблюдается снижение экспортных отправок лесных грузов в Китай, при росте отправок в Казахстан (+25%), Японию (+30%).

Погрузка строительных грузов сократилась на 10,73%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 10,79%, а на экспорт снижение составило 5,88%. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, возведение школ, больниц, дорог и газовых сетей не меняет общего положения дел. В июне 2018 года ввод жилья сократился на 16,9% относительно июня 2017 года (с начала года сохраняется рост +3,8%).

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 8,29%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,82%, а в экспортном рост составил 19,17%. Несмотря на введение американской заградительной пошлины на сталь (введена США с 23 марта 2018 года), наблюдается рост экспорта стальной продукции. Введение заградительной меры легло в первую очередь на плечи потребителей. Так согласно данным канадского информационного агентства Statistics Canada<sup>5</sup>, введение США пошлин на лес и сталь вызвало рост издержек на строительство в Канаде. В результате увеличения цен на сталь и дерево стоимость нового жилья выросла в стране во

---

<sup>5</sup> По данным информационного агентства MetalTorg.Ru



втором квартале на 1,8%, а коммерческая недвижимость подорожала на 1,4%. На стоимости коммерческих объектов особенно отразился рост котировок цен стали. На сегодняшний день пошлинами в 25% облагается стальная продукция из всех стран, кроме Австралии, Аргентины, Бразилии и Южной Кореи. Пошлины в 10% распространяются на импорт алюминия из всех стран, кроме Австралии и Аргентины. В отношении поставок выведенных из-под действия пошлин стран, за исключением Австралии, применяются импортные квоты. Происходит переориентирование направлений поставок стальной продукции. На текущий момент большие объемы стали импортируются из Китая, Японии и Южной Кореи в Индию<sup>6</sup>.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в январе-июле 2018 года возросла на 5,3% к уровню аналогичного периода 2017 года, достигнув 178,8 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 46,5% составляет уголь, 26,2% – нефть, 8,9% – черные металлы, 6,7% – удобрения, 3,8% – зерновые грузы.

В январе-июле 2018 года увеличился объём контейнерных перевозок - он составил 2,45 млн ДФЭ (+12,5% к уровню аналогичного периода прошлого года). В июле 2018 года по сети ОАО "РЖД" во всех видах сообщения было перевезено 381,4 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 16% больше, чем в июле 2017 года. Перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте увеличиваются не первый год. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО "РЖД" приняло решение об установлении понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки груженых крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов. Скидка предоставляется с 3 июля по 31 декабря 2018 года.

---

<sup>6</sup> По данным информационного агентства MetalTorg.Ru



Ставки на предоставление полувагонов в июле 2018 года – более 2000 руб. за вагон в сутки. С января по июль текущего года рост составил 8%.