

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ИЮНЬ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2017 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮНЕ 2017 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮНЕ 2017 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮНЕ 2017 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2017 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮНЕ 2017 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В ИЮНЕ 2017 ГОДА .	32
16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2017 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2017 года

В июне 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 106,1 млн тонн, что на 3,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,3% ниже уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В июне 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода прошлого года у угля (+9,6%), нефти и нефтепродуктов (+0,3%), лесных грузов (+4,4%), зерна и продуктов перемола (+37,8%), руд металлических (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+13,7%), прочих грузов (+6,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у минерально-строительных материалов (-10,6%), черных металлов (-4,0%), кокса каменноугольного (-10,1%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+1,3%), прочих грузов (+0,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,6%), минерально-строительных материалов (-2,4%), лесных грузов (-6,2%), черных металлов (-6,8%), зерна и продуктов перемола (-14,6%), кокса каменноугольного (-6,3%), руд металлических (-0,8%), химических и минеральных удобрений (-1,7%).

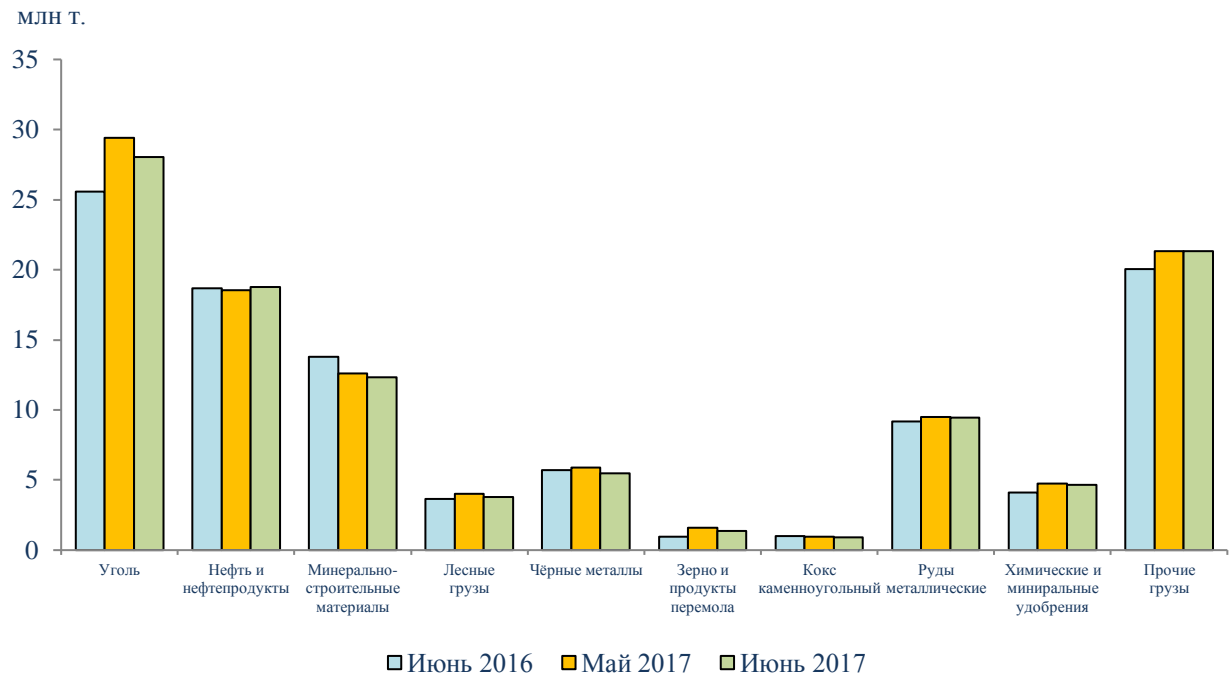


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июня 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,4 млн тонн, что на 1,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,1% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+8,8%), лесных грузов (+6,7%), черных металлов (+1,9%), зерна и продуктов перемола (+20,3%), руд металлических (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+13,3%), прочих грузов (+5,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,0%), минерально-строительных материалов (-10,8%), кокса каменноугольного (-9,5%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 г. погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+8,5%), прочих грузов (+0,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-10,6%), минерально-строительных материалов (-2,4%), лесных грузов (-7,7%), черных металлов (-3,3%), зерна и продуктов перемола (-2,1%), кокса

каменноугольного (-1,5%), руд металлических (-5,5%), химических и минеральных удобрений (-4,3%).

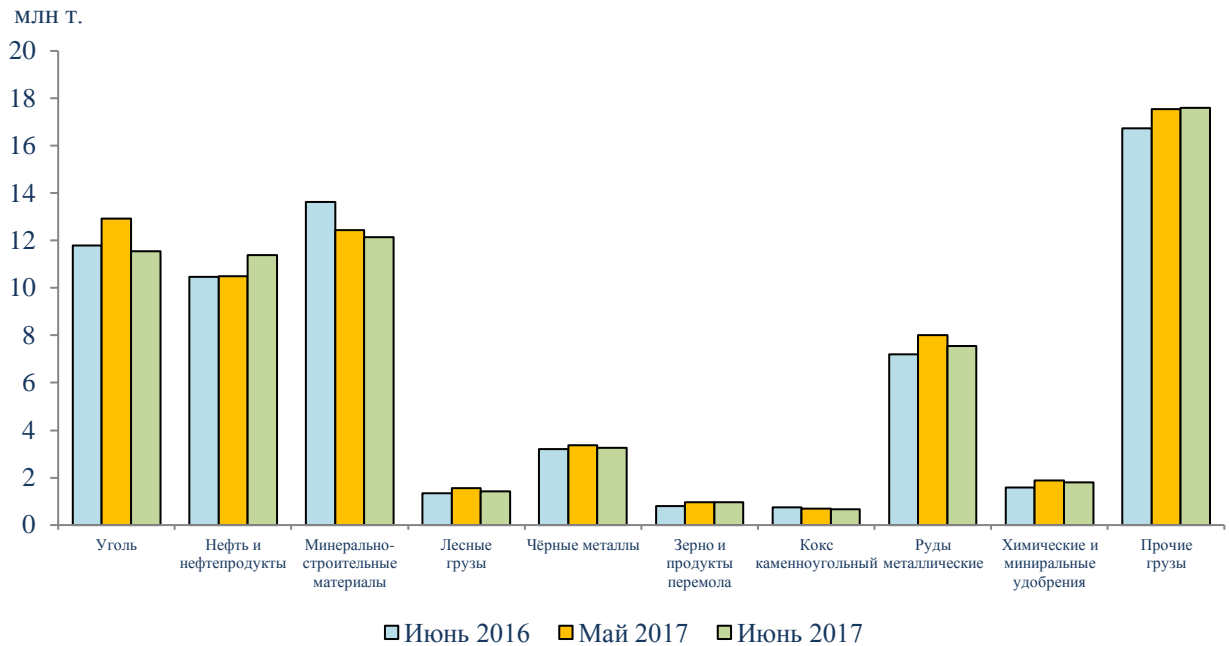


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июня 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 36,9 млн тонн, что на 6,7% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,6% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 3).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+19,4%), минерально-строительных материалов (+13,3%), лесных грузов (+3,1%), зерна и продуктов перемола (+110,5%), химических и минеральных удобрений (+13,9%), прочих грузов (+10,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-10,4%), черных металлов (-11,6%), кокса каменноугольного (-8,3%), руд металлических (-5,0%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 г. погрузка выросла у угля (+0,1%), минерально-строительных материалов (+13,3%), руд металлических (+24,3%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,1%), лесных грузов (-5,6%), черных металлов (-11,6%), зерна и продуктов перемола (-35,5%), кокса каменноугольного (-18,5%), химических и минеральных удобрений (-0,3%), прочих грузов (-1,4%).

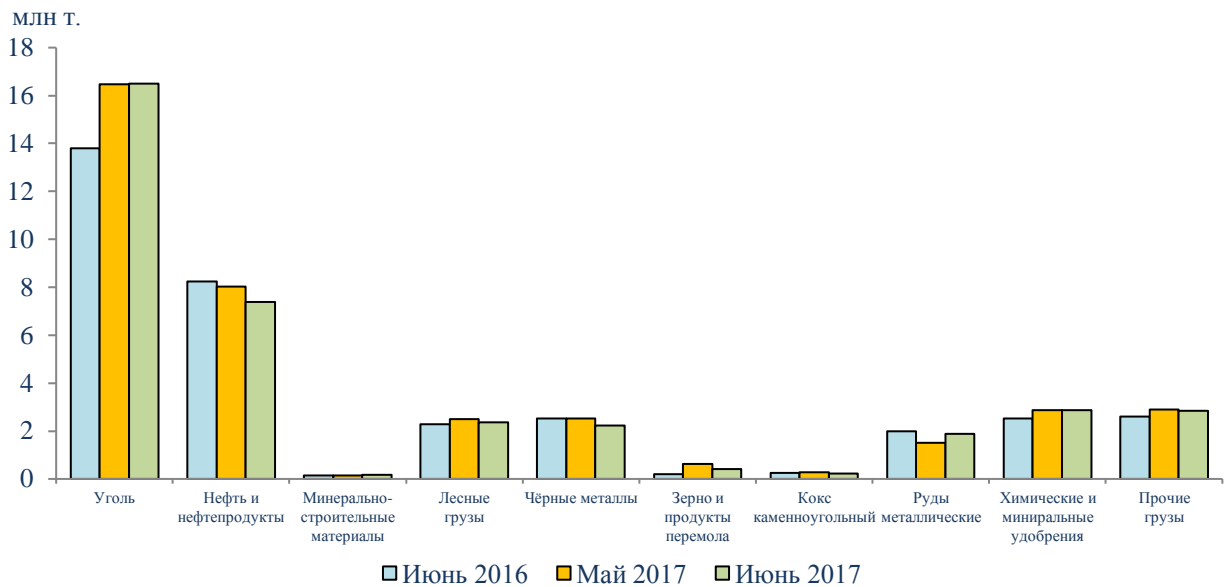


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2017 года

В июне 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 113,6 млн тонн, что на 4,2% выше аналогичного периода прошлого года и на 3,1% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 4).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+11,1%), нефти и нефтепродуктов (+0,6%), лесных грузов (+4,3%), черных металлов (+4,2%), зерна и продуктов перемола (+31,6%), руд металлических (+1,7%), химических и минеральных удобрений (+13,8%), прочих грузов (+4,0%).

Снижение объёма перевозок в июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у минерально-строительных материалов (-2,0%), кокса каменноугольного (-11,9%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года объём перевозок снизился у всех грузов: у угля (-3,9%), нефти и нефтепродуктов (-1,6%), минерально-строительных материалов (-1,7%), лесных грузов (-8,2%), черных металлов (-7,8%), зерна и продуктов перемола (-15,4%), кокса каменноугольного (-7,3%), руд металлических (-0,5%), химических и минеральных удобрений (-1,4%), прочих грузов (-2,8%).

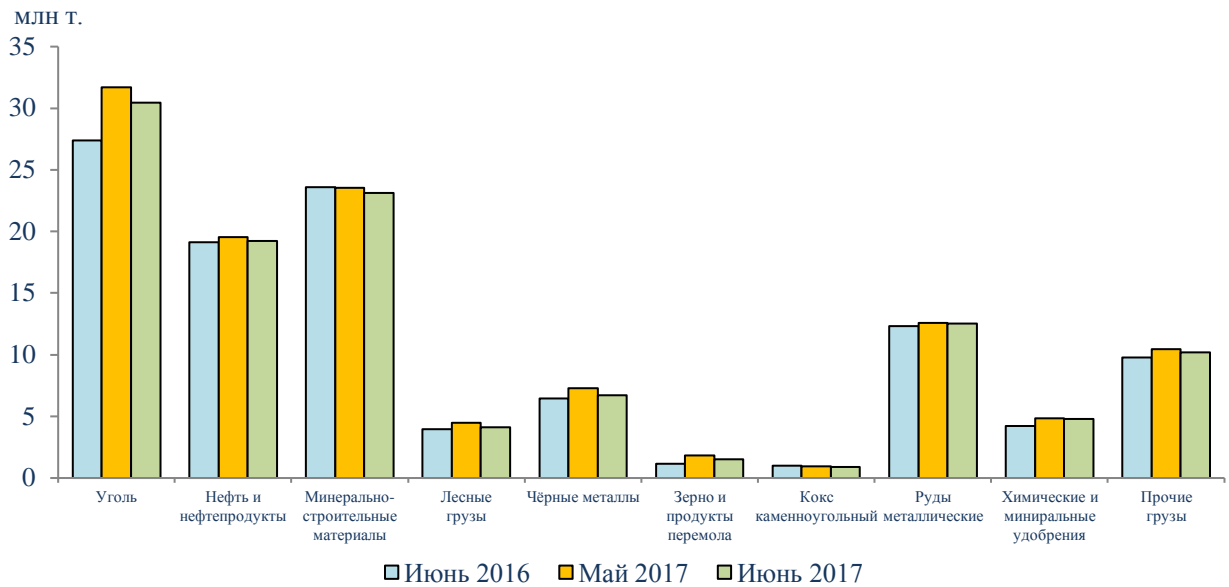


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 25% в июне 2016 года до 27% в июне 2017 года, у минерально-строительных материалов снизилась с 22% до 20% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).

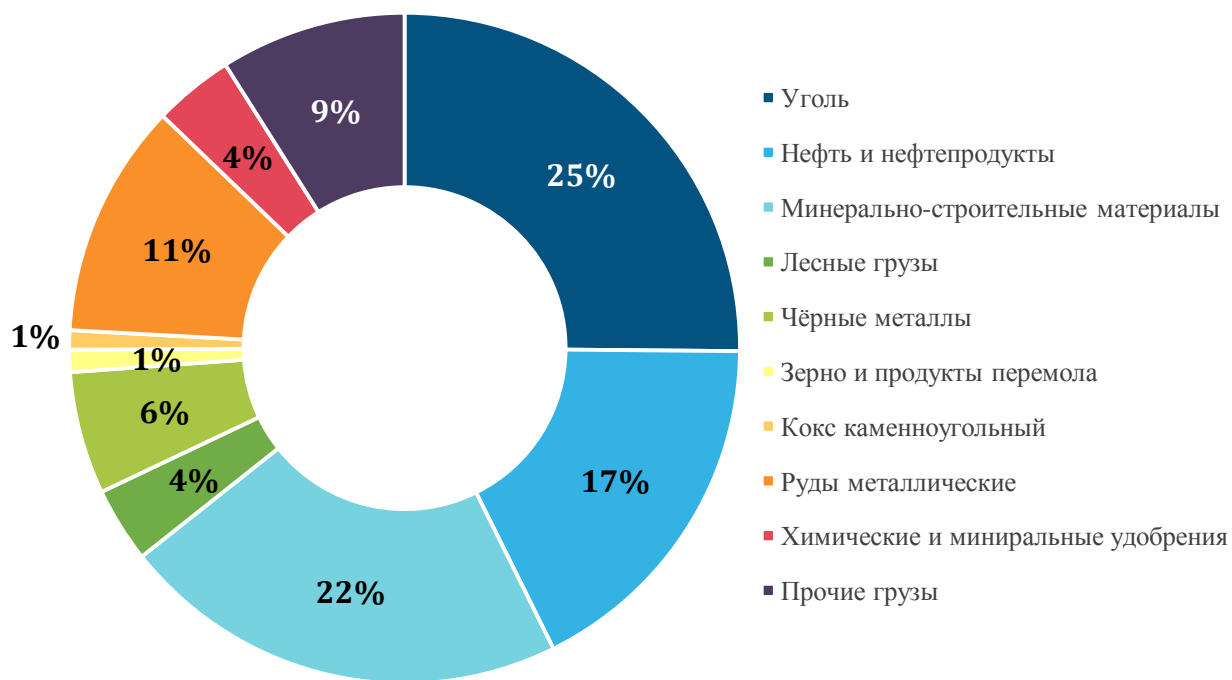


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июне 2016 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в мае 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июне 2017 года

Во внутреннем сообщении в июне 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 68,3 млн тонн, что на 2,4% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 1,8% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца текущего года (Рисунок 8).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+8,7%), лесных грузов (+9,0%), черных металлов (+9,5%), зерна и продуктов перемола (+19,8%), руд металлических (+5,3%), химических и минеральных удобрений (+19,5%).

Снижение объема перевозок в июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у угля (-1,3%), минерально-строительных материалов (-2,0%), кокса каменноугольного (-9,5%), прочих грузов (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года объём перевозки увеличился только у нефти и нефтепродуктов (+5,2%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-7,6%), минерально-строительных материалов (-0,4%), лесных грузов (-

9,9%), черных металлов (-1,8%), зерна и продуктов перемола (-3,0%), кокса каменноугольного (-1,5%), руд металлических (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-3,8%), прочих грузов (-3,7%).

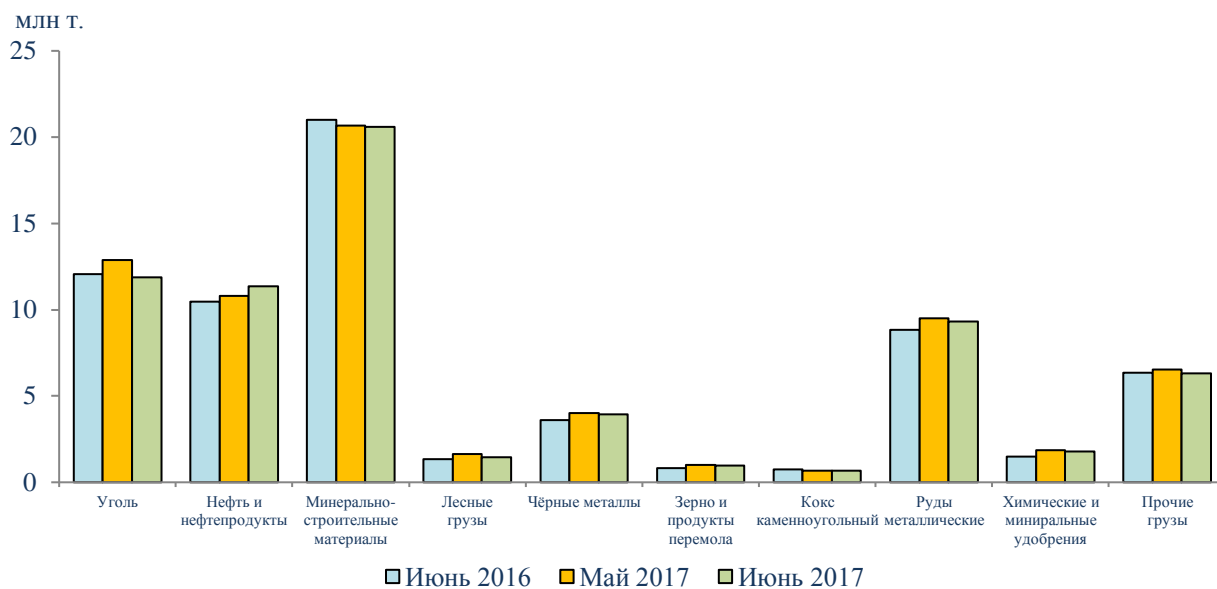


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июне 2017 года объём перевозок находился на уровне 36,6 млн тонн, что на 6,9% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 4,9% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года объём перевозки вырос у угля (+20,9%), минерально-строительных материалов (+25,5%), лесных грузов (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+114,3%), химических и минеральных удобрений (+10,6%), прочих грузов (+3,3%).

Снижение объема перевозок в июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-9,0%), черных металлов (-5,7%), кокса каменноугольного (-15,4%), руд металлических (-13,0%).



Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года объём перевозки увеличился у руд металлических (+12,7%), химических и минеральных удобрений (+1,0%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-1,1%), нефти и нефтепродуктов (-10,7%), лесных грузов (-7,4%), черных металлов (-16,4%), зерна и продуктов перемола (-35,7%), кокса каменноугольного (-18,5%), прочих грузов (-4,0%).

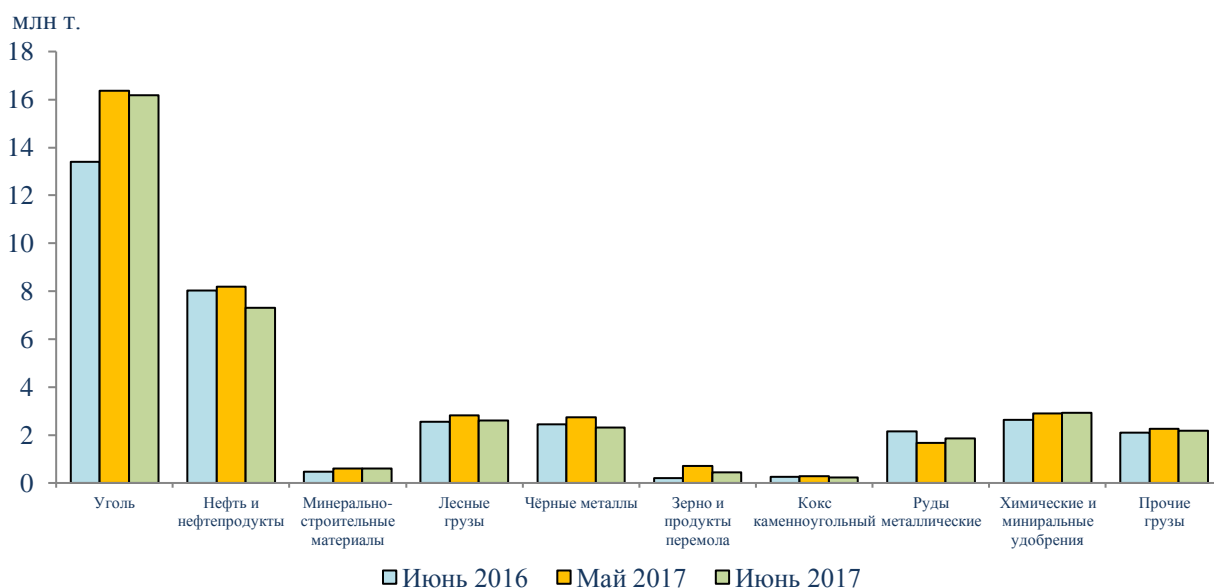


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июне 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июне 2017 года составил 202,7 млрд т-км, что на 7,4% выше аналогичного периода прошлого года и на 3,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот увеличился у угля (+15,9%), лесных грузов (+7,4%), черных металлов (+5,7%), зерна и продуктов перемола (+24,1%), химических и минеральных удобрений (+11,1%), прочих грузов (+8,7%).

Снизился грузооборот в июне текущего года относительно аналогичного периода прошлого года у нефти и нефтепродуктов (-3,9%), минерально-строительных материалов (-1,9%), кокса каменноугольного (-16,1%), руд металлических (-1,6%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года грузооборот снизился у всех грузов: у угля (-1,8%), нефти и нефтепродуктов (-2,6%), минерально-строительных материалов (-2,0%), лесных грузов (-7,7%), черных металлов (-12,5%), зерна и продуктов перемола (-6,8%), кокса каменноугольного (-11,6%), руд металлических (-5,1%), химических и минеральных удобрений (-6,4%), прочих грузов (-0,7%).

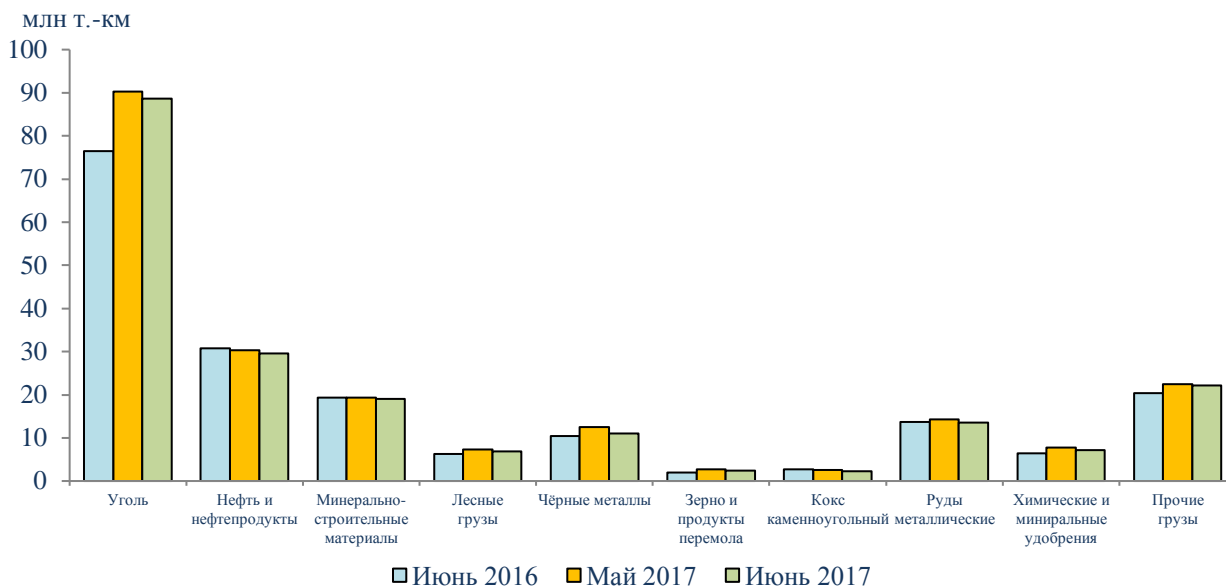


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июне 2017 года составил 81,3 млрд т-км, что на 1,8% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 2,5% ниже уровня предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 79,9 млрд т-км и 83,5 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,1%), лесных грузов (+10,0%), черных металлов (+4,4%), зерна и продуктов перемола (+21,7%), руд металлических (+7,3%), химических и минеральных удобрений (+17,7%), прочих грузов (+0,5%).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-2,2%), минерально-строительных материалов (-2,8%), кокса каменноугольного (-6,1%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+3,0%), зерна и продуктов перемола (+0,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-4,4%), минерально-строительных материалов (-0,8%), лесных грузов (-8,3%), черных металлов (-4,8%), кокса каменноугольного (-0,5%), руд металлических

(-10,7%), химических и минеральных удобрений (-6,6%), прочих грузов (-2,0%).

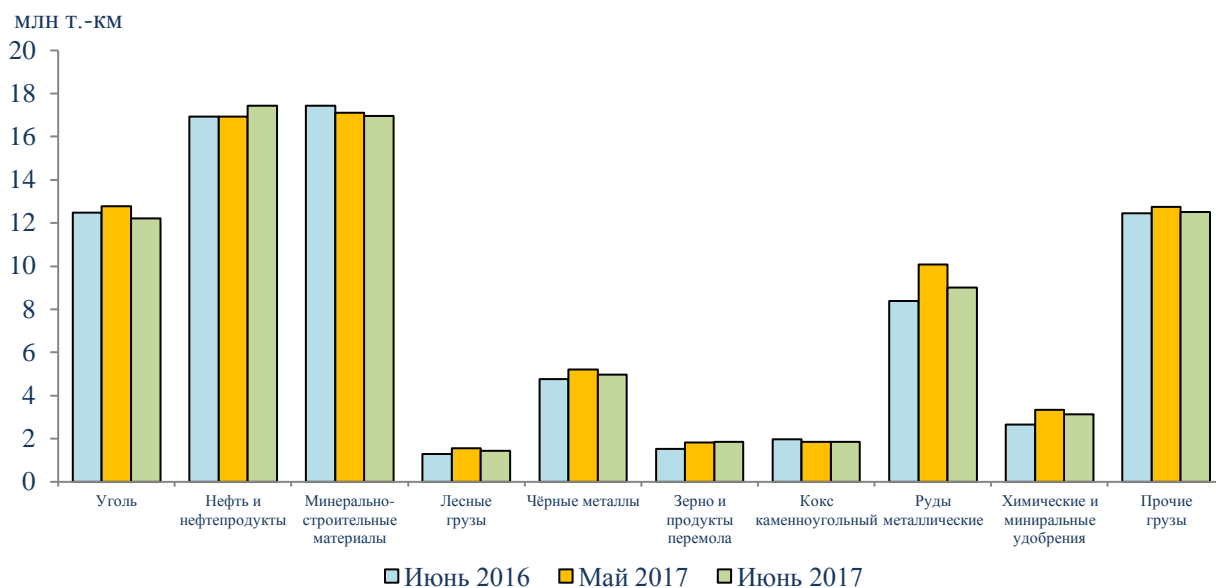


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июне 2017 года составил 107,9 млрд т-км, что на 9,9% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 3,8% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года наблюдается у угля (+18,5%), минерально-строительных материалов (+11,1%), лесных грузов (+6,5%), черных металлов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+80,0%), химических и минеральных удобрений (+5,4%), прочих грузов (+1,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-12,6%), кокса каменноугольного (-41,9%), руд металлических (-26,7%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года грузооборот увеличился у руд металлических (+25,7%).

Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у угля (-1,1%), нефти и нефтепродуктов (-10,6%), минерально-строительных материалов (-6,3%), лесных грузов (-8,1%), черных металлов (-19,9%), зерна и



продуктов перемола (-30,8%), кокса каменноугольного (-40,3%), химических и минеральных удобрений (-5,5%), прочих грузов (-4,0%).

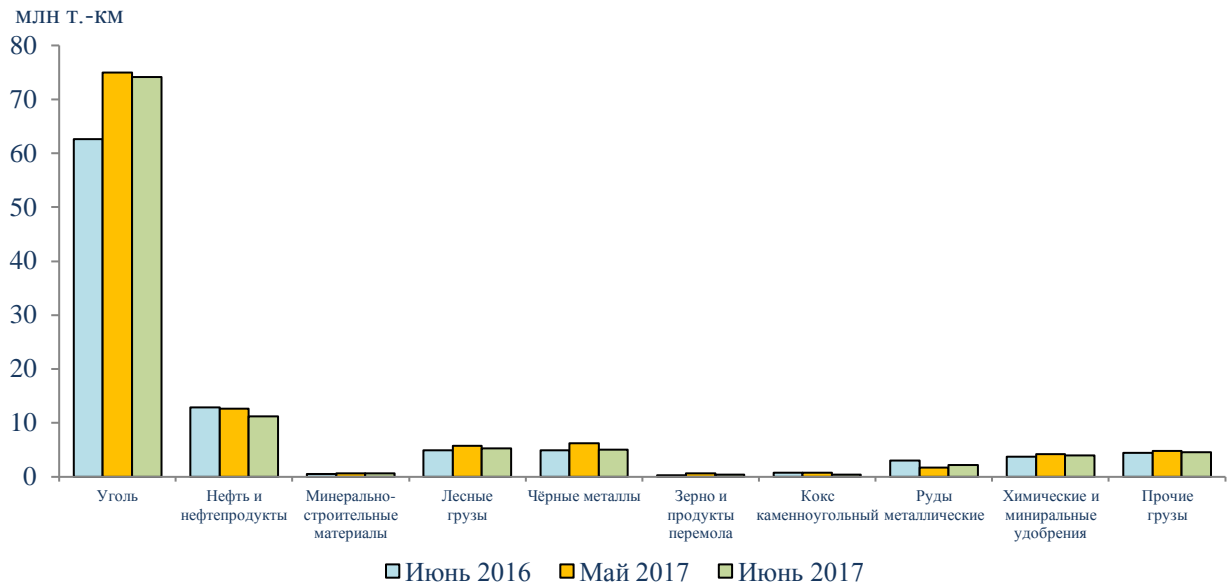


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2017 года

В июне 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1784 км, что на 3,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,1% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,3%), минерально-строительных материалов (+0,1%), лесных грузов (+3,0%), черных металлов (+1,4%), прочих грузов (+4,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-4,5%), зерна и продуктов перемола (-5,7%), кокса каменноугольного (-4,8%), руд металлических (-3,2%), химических и минеральных удобрений (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,2%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+10,2%), прочих грузов (+2,1%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-1,0%), минерально-строительных материалов (-0,2%), черных металлов (-5,1%), кокса каменноугольного (-4,6%), руд металлических (-4,6%), химических и минеральных удобрений (-5,0%).

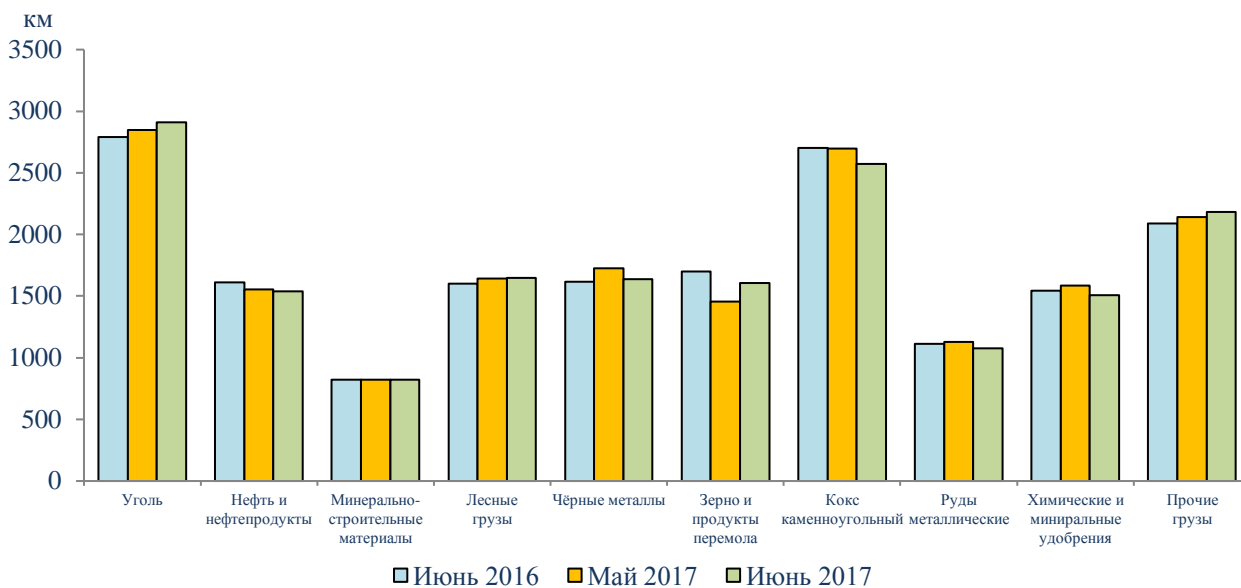


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июне 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1191 км, что на 0,6% ниже аналогичного периода прошлого года и на 0,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+1,6%), кокса каменноугольного (+3,7%), руд металлических (+1,9%), прочих грузов (+1,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,9%), нефти и нефтепродуктов (-5,2%), минерально-строительных материалов (-0,8%), черных металлов (-4,6%), химических и минеральных удобрений (-1,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+3,5%), лесных грузов (+1,7%), зерна и продуктов перемола (+3,7%), кокса каменноугольного (+0,9%), прочих грузов (+1,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,1%), минерально-строительных материалов (-

0,4%), черных металлов (-3,1%), руд металлических (-8,9%), химических и минеральных удобрений (-2,9%).

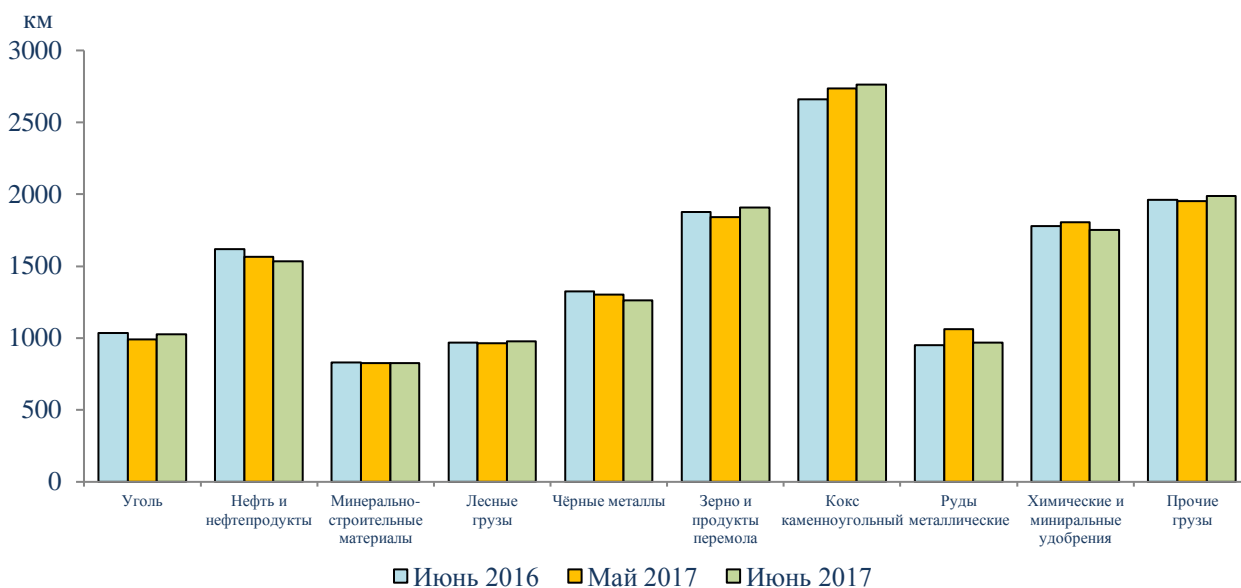


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в июне 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2944 км, что превышает уровень аналогичного периода прошлого года на 2,8%, и выше показателей предыдущего месяца на 1,1% (Рисунок 15).

В июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у лесных грузов (+4,5%), черных металлов (+6,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,0%), нефти и нефтепродуктов (-4,0%), минерально-строительных материалов (-11,5%), зерна и продуктов перемола (-16,0%), кокса каменноугольного (-31,3%), руд металлических (-15,7%), химических и минеральных удобрений (-4,7%), прочих грузов (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,2%), зерна и продуктов перемола (+7,7%), руд металлических (+11,6%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у минерально-строительных материалов (-6,2%), лесных грузов (-0,7%), черных металлов (-4,2%), кокса каменноугольного (-26,7%), химических и минеральных удобрений (-6,5%), прочих грузов (0,0%).

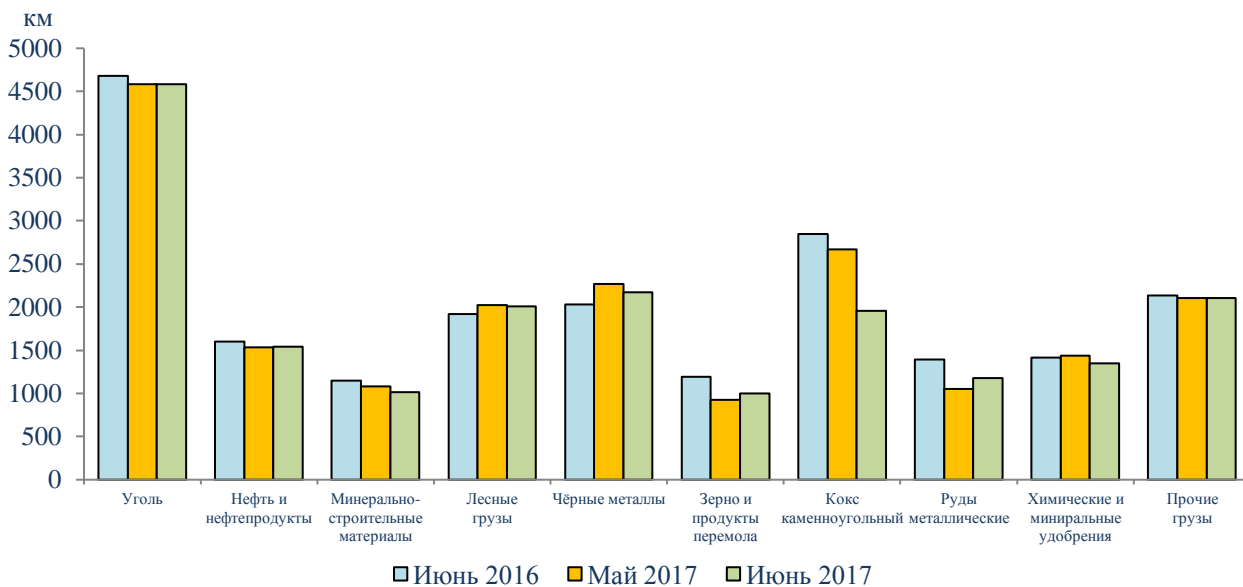


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в июне 2017 года

В июне 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 0,2% и составила 46,6 км/ч и также незначительно снизилась относительно предыдущего месяца (-0,6%). Средняя участковая скорость в июне 2017 года на 2,3% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 1,3% снизилась относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июне 2017 года

В июне 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 661,5 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива незначительно увеличился (+1,4%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 0,7%.

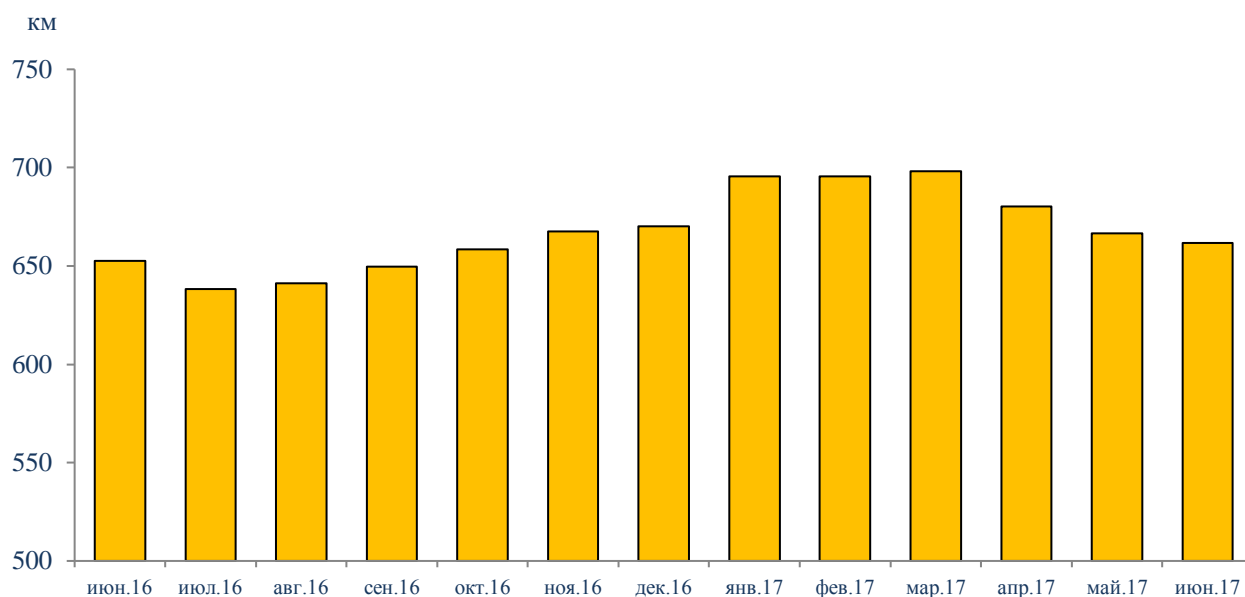


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июне 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в июне 2017 года был на уровне 66,1 единиц, что практически соответствует уровню аналогичного периода прошлого года (рост составил всего 0,2%) и ниже уровня среднего состава поезда на 0,5% от предыдущего месяца (Рисунок 18).

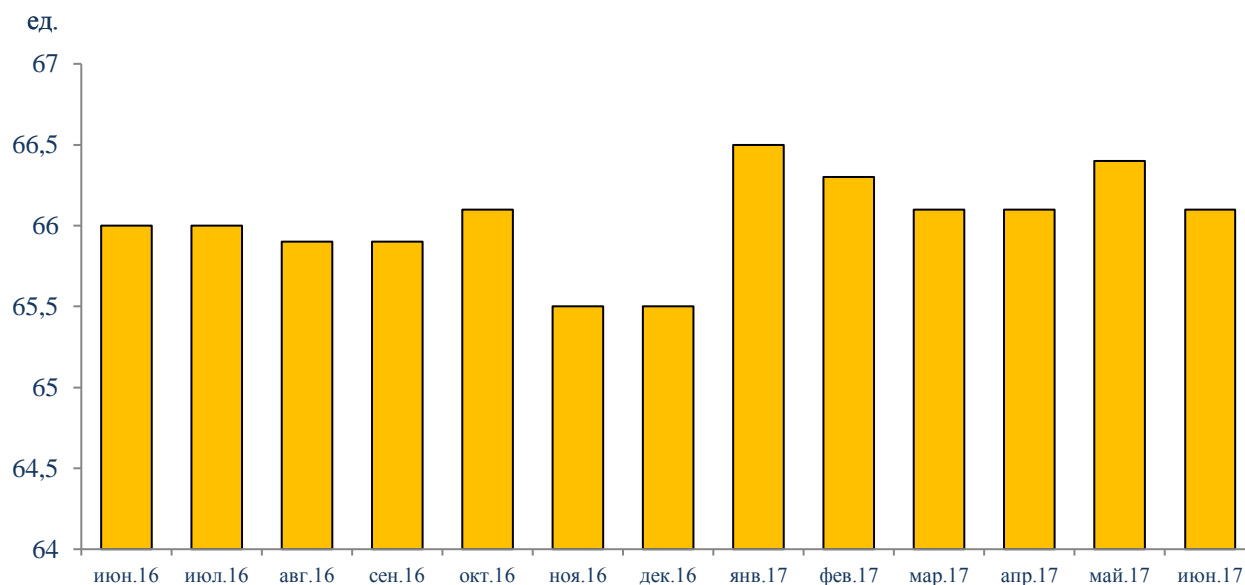


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июне 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в июне 2017 года составила 7508,6 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 6,5% и на 0,9% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

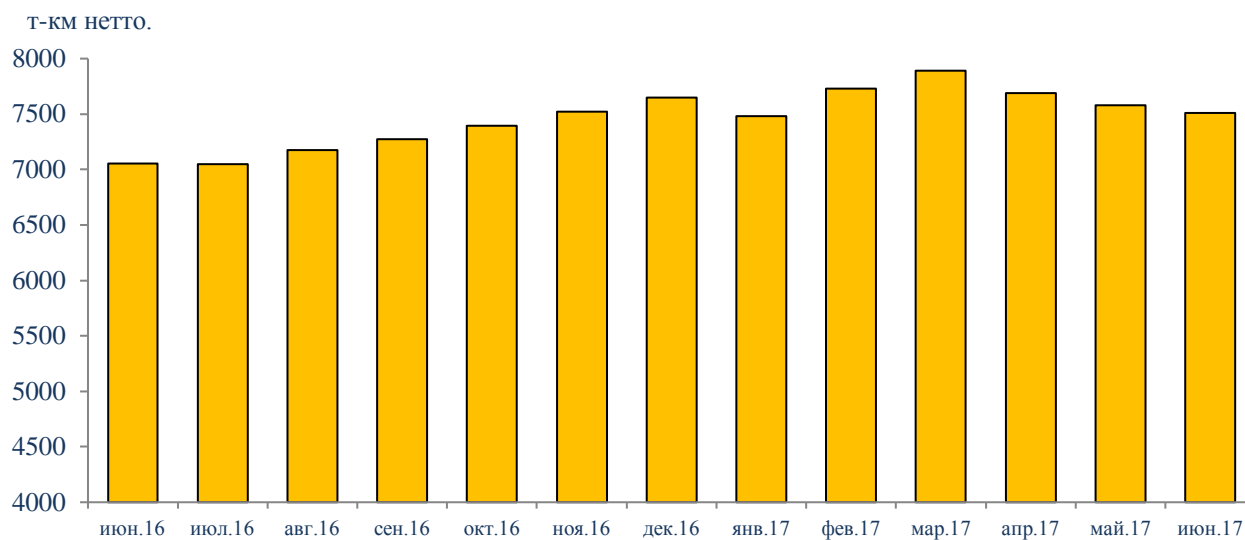


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в июне 2017 года составила 61,3 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в июне текущего года увеличилась на 1,5%. Относительно предыдущего месяца динамическая нагрузка на груженный вагон снизилась (-0,2%).

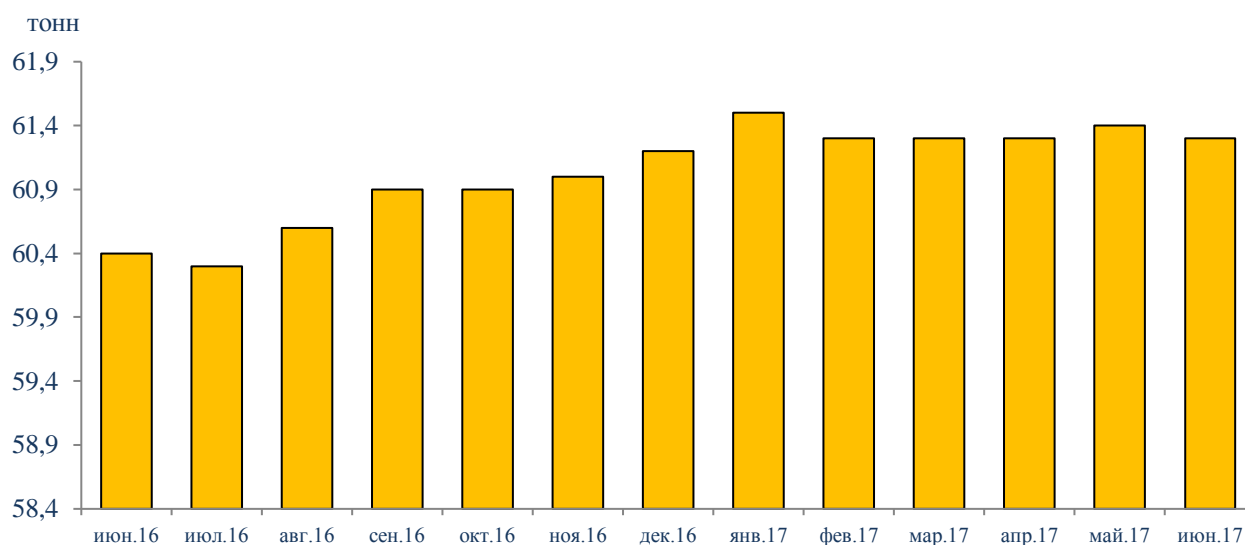


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в июне 2017 года

Среднее время оборота вагона в июне 2017 составило 15,1 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 2,6%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона в июне снизилось на 0,7%.

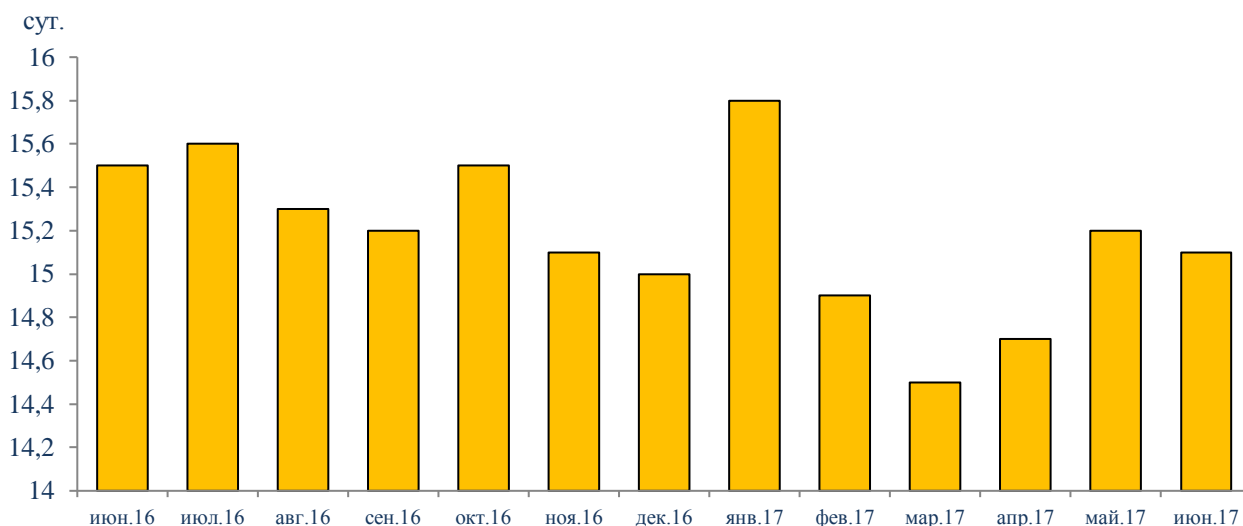
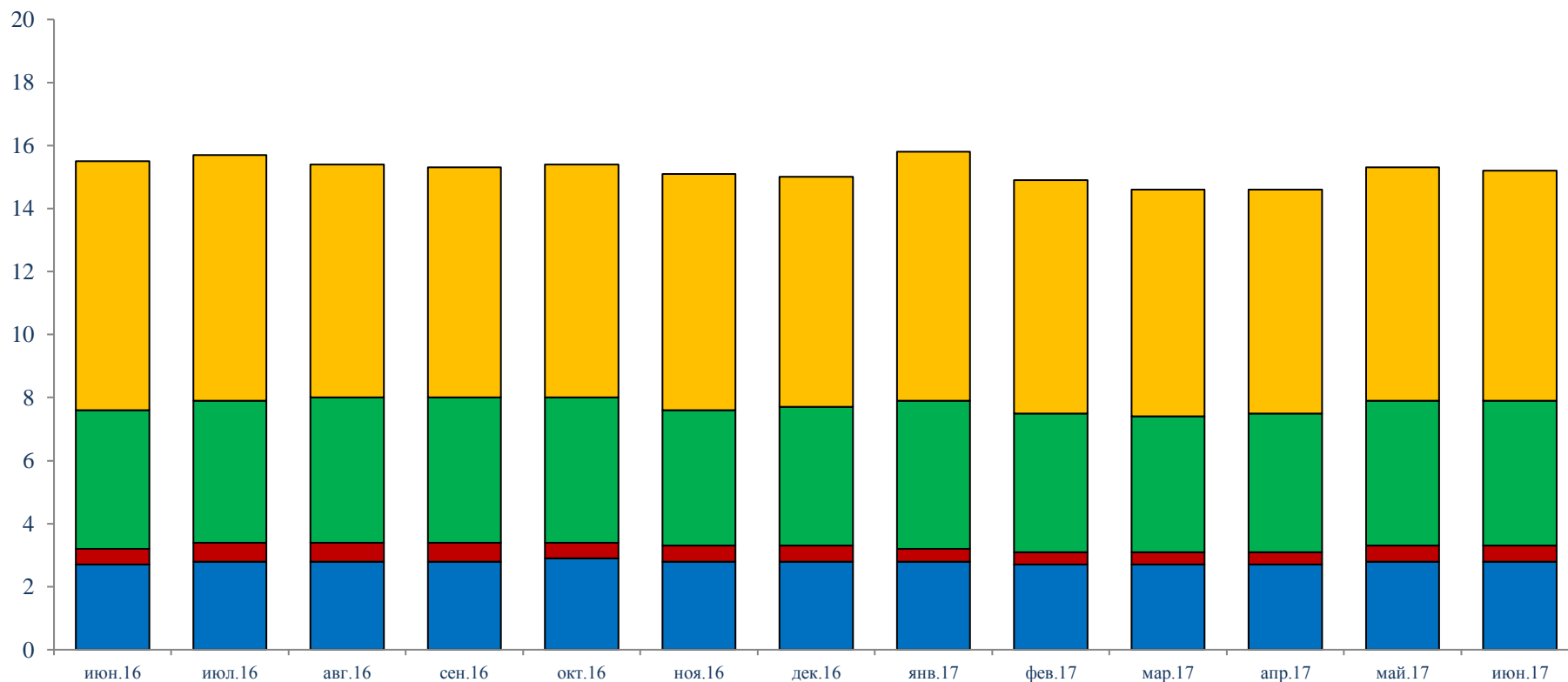


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в июне 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 7,6% и увеличение времени нахождения вагона в движении на 3,7%, а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях на 4,5% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в июне время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 1,4%

сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июне 2017 года

Средняя протяженность рейса вагона в июне 2017 года была на уровне 3084 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяженность рейса вагона увеличилась на 1,7%. Грузёный рейс увеличился на 2,1% до 1848 км. Порожний рейс увеличился до 1236 км (+1,2%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона снизился на 1,7%, грузёный на 1,4%, а порожний на 2,1%.

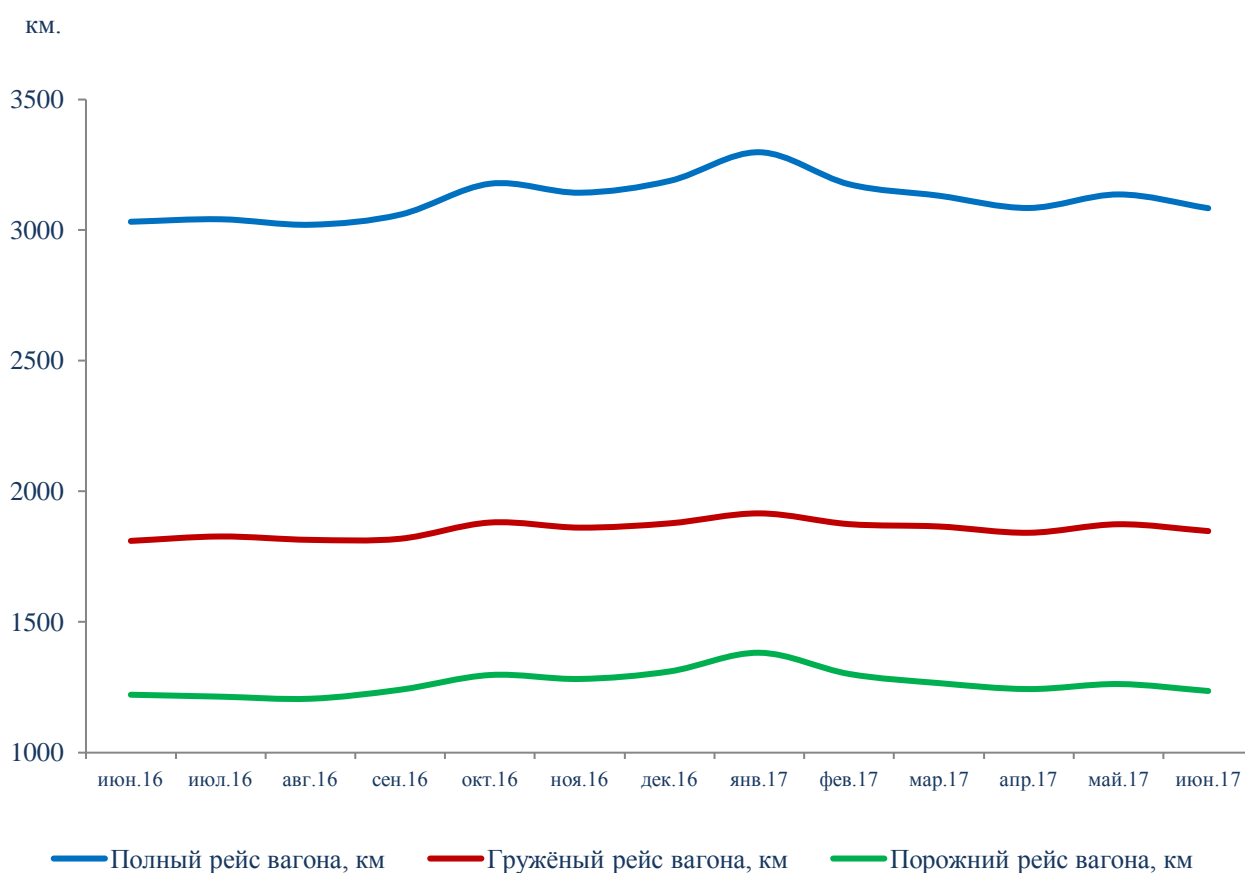


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в июне 2017 года

В июне 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 1,9% и 0,9%, соответственно до 2417 тонн и 4054 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто снизилась на 0,4% и 0,3% соответственно (Рисунок 24).

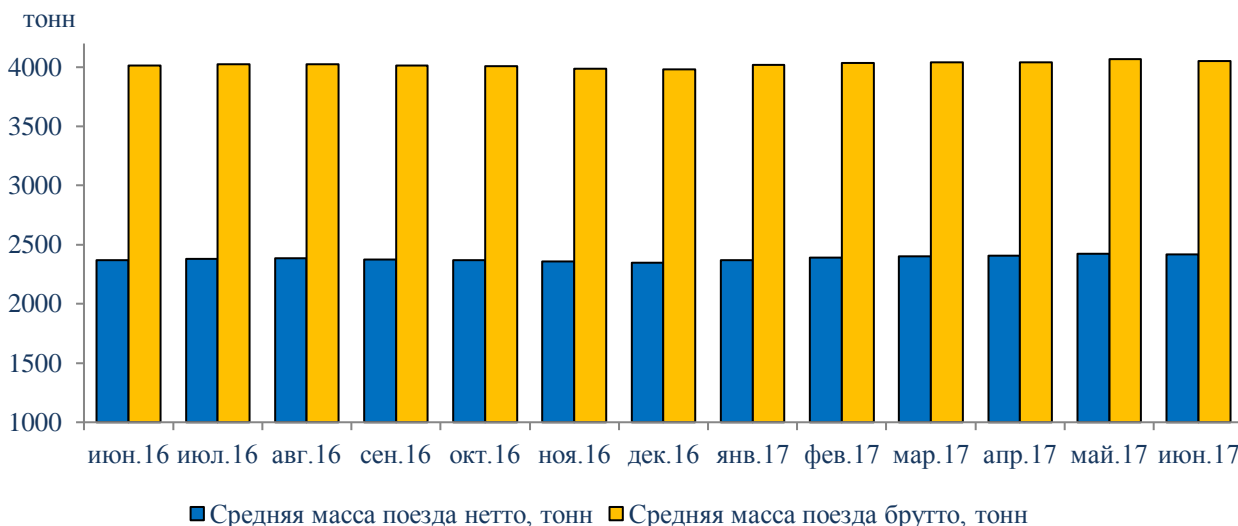


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2017 года находился на уровне 40,1% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2017 года незначительно сократился (-0,5%). В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему также снизился (-0,5%).

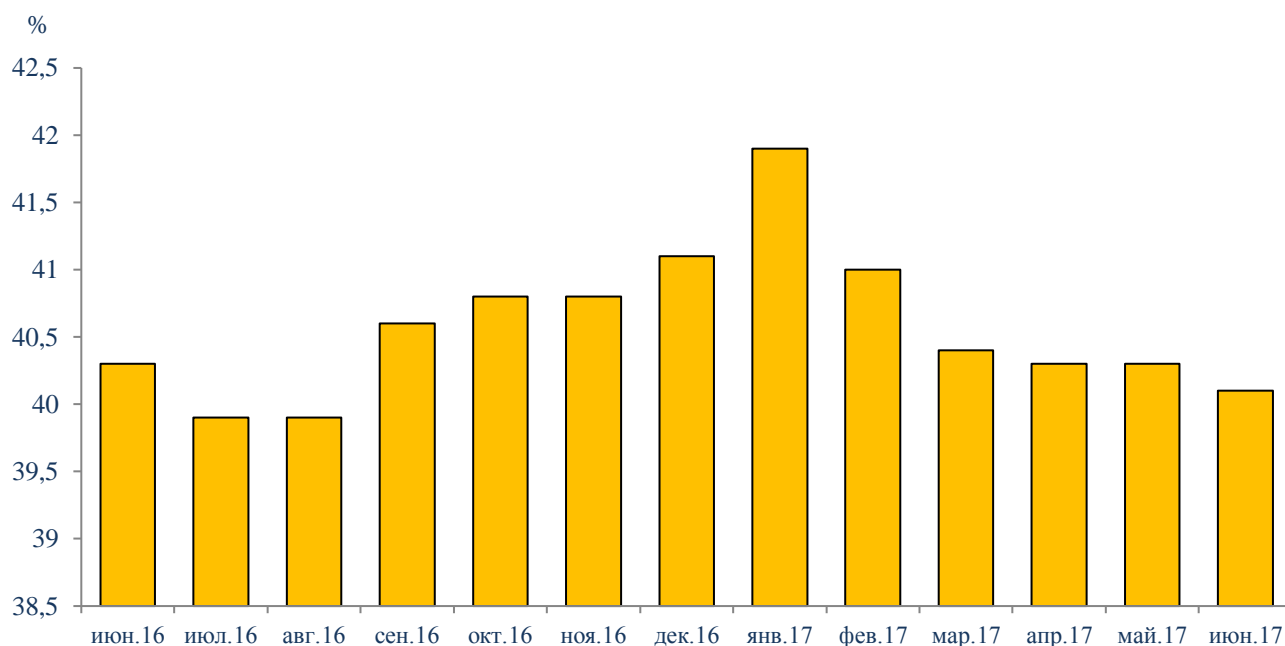


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июне 2017 года

В июне текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 204,4 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на 4,6%. Относительно предыдущего месяца текущего года пробег вагона сократился на 1,1%.

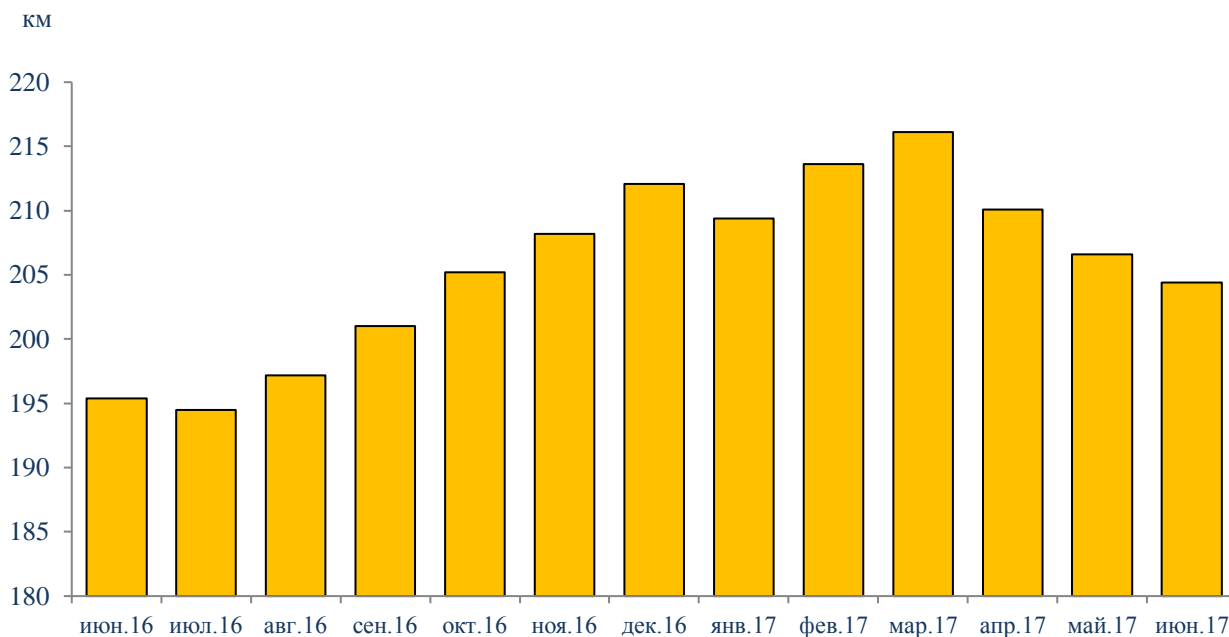


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в июне 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июне 2017 года составляла 353,2 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 6,7% и ниже уровня предыдущего месяца на 1%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 378,4 км/сутки и 356,6 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

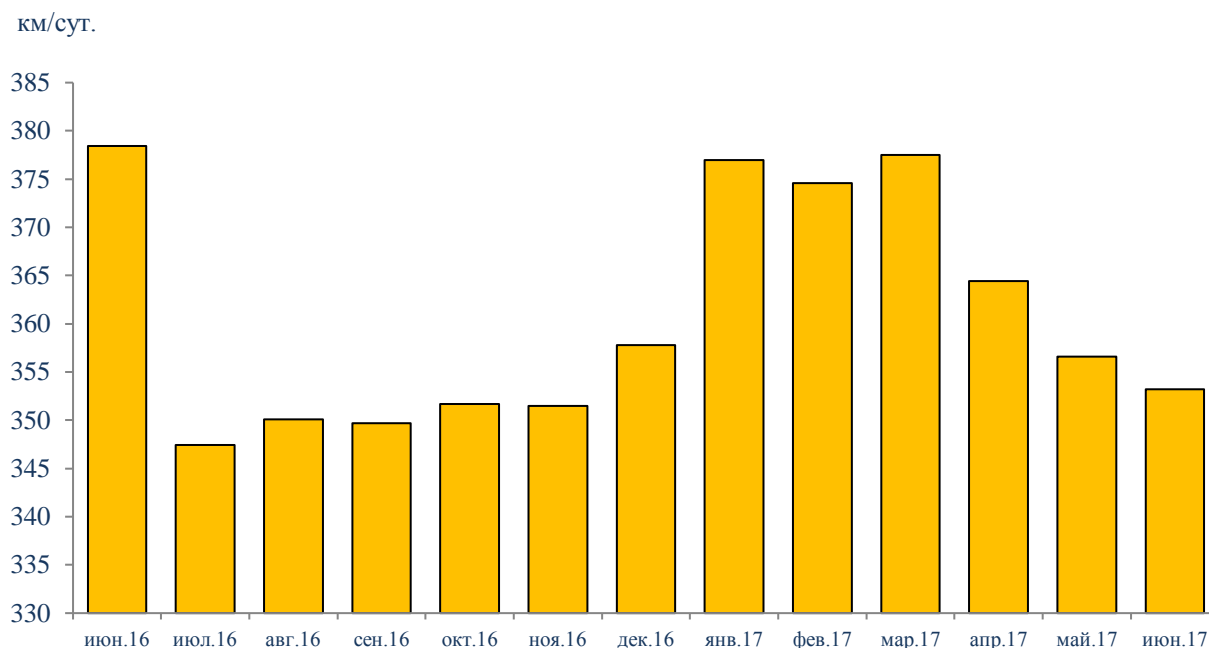


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июне 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июне 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 3,3% и составила 106,1 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как каменный уголь, нефть и нефтепродукты, лесные грузы, зерно и продукты перемола, руды металлические, химические и минеральные удобрения, прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у минерально-строительных материалов, черных металлов, кокса каменноугольного.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 9,6%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2%, а на экспорт рост показал 19,4%. Погрузка российского угля на экспорт продолжает расти на фоне продолжающегося снижения мировых цен. Так, например, с начала текущего года уровень экспортных цен австралийских поставщиков каменного угля снизился на 10,3%, южноафриканских показал -2,3%. Цены на европейском рынке упали на 9,2%. Проводимая руководством Китая политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей в отрасли и решению экологических проблем, а также введение запрета с 20 февраля по 31 декабря 2017 года на импорт угля из Северной Кореи также способствуют росту погрузки угля. Китайские потребители были вынуждены переориентироваться на других поставщиков, среди которых основную роль занимают Россия и Австралия. Кроме этого интерес к российскому углю имеется среди других активных потребителей угля, таких стран, как Индия, Индонезия, Филиппины, Япония, Южная Корея и Вьетнам.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 13,7%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 13,3%, а на экспорт рост составил 13,9%. На начало июля накопленные



ресурсы химических и минеральных удобрений на 11,9% превышают прошлогодние показатели, а средние цены, даже с учетом всех наценок снизились в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. С начала года сельхозпроизводители приобрели около 2006 тыс. тон действующего вещества минеральных удобрений, что на 196,5 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году. Росту экспортных отправок способствовало увеличение мирового спроса на удобрения. Импорт российских удобрений нарастили Китай, Бразилия, США и Турция. Следует отметить факт приобретения в начале марта группой ЕвроХим крупнейшего в Болгарии дистрибьютора минеральных удобрений Agricola Bulgaria с целью развития сбытовой сети в Европе. В связи с этим можно ожидать дальнейшего роста погрузки удобрений на экспорт, в том числе в Европу. Однако следует учесть и тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт. На мировом рынке вводятся новые мощности по производству продукции и в результате конкуренция повысится. Также в ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период выросла на 0,3%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 8,8%, а экспорт просел на 10,4%. Мировые биржевые цены на нефть продолжают снижаться. С начала 2017 года цена на марку “Brent” сократилась на 16% относительно декабря 2016 года. Данное снижение вызвано в том числе ростом среднесуточной добычи нефти таких стран как США, Ливия и Нигерия. Китай, по итогам июня впервые вышел на первое место в мире по объемам нефтяного импорта, обогнав США. Только в январе-июне текущего года импорт нефти Китаем вырос до 212,3 млн тонн, что на 13,8% выше аналогичного периода 2016 года. Несмотря на снижение экспорта Россия продолжает оставаться одним из главных поставщиков нефти на китайский рынок, обгоняя Анголу,



Саудовскую Аравию, Ирак и прочие страны. Однако ожидается рост конкуренции на китайском и других рынках. Еще в феврале текущего года Китай стал крупнейшим импортером нефти из США, обойдя Канаду. Также американские производители выходят и на другие рынки реализации продукции.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 37,8%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 20,3%, а на экспорт на 110,5%. Активному росту экспорта способствует ослабление рубля в последние месяцы, а также рост мировых цен. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу вырос на 19,3% (с начала текущего года по июль к концу декабря). В прошлом году цены на отечественную экспортную продукцию были снижены в результате рекордных урожаев стран производителей, таких как США, Канада, Франция, Австралия и др. В текущем же году засуха, установившаяся в ведущих производящих регионах США и Канады, привела к увеличению цен на американскую пшеницу и в следствие на пшеницу во всем мире. Достаточное же количество осадков на отечественной территории уже начинает конвертироваться в высокую урожайность. На начало июля средняя урожайность превысила показатели прошлого года (4,5 т/га против 4,3 т/га). В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). По итогам июня Турция вышла на первое место по закупкам российского зерна, на ее долю пришлось около 13,9%. Также среди импортеров значительные доли занимают Иран (10,1%), Египет (7,3%), а также Ливан (7%).

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период выросла на 4,4%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 6,7%, а на экспорт



выросла на 3,1%. Внутренняя политика государства способствует росту погрузки во внутреннем сообщении. В настоящее время завершается разработка стратегии развития лесопромышленного комплекса до 2030 года. Предполагается добиться увеличения вклада лесной отрасли в ВВП страны. Подготовлен план мероприятий по расширению использования деревянных конструкций в строительстве. Следует отметить, что парк лесовозов постепенно обновляется. Росту экспорта древесины способствует девальвация рубля и низкие мировые цены на российские пиломатериалы, а также высокое качество продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов выступает Китай, куда направляется более половины всех экспортных поставок. В последнее время Китай нарастил объем экспортируемой Россией продукции глубокой переработки древесины: фанеры (отправка увеличилась практически вдвое), плит ДСП (ранее не экспортировались). Экспортный поток в Финляндию, Египет и Японию, напротив, уменьшился. Для лесопромышленного комплекса перспективы роста предопределены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции.

Погрузка минерально-строительных материалов сократилась на 10,6%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 10,8%, а на экспорт выросла на 13,3%. Снижение выпускаемой продукции строительной отрасли обусловлено экономическим спадом в стране: в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. По оценке экспертов, на госзаказ приходится около 60% всех строительных работ. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, таких как мост через керченский пролив, реконструкция аэропорта «Байкал», отгрузка продукции для возведения сооружений Универсиады-2019 года и пр. не меняет общего положения дел. Сокращение емкости рынка регионов Западной Сибири и снижение



экспортных отгрузок в Казахстан из-за укрепления рубля по отношению к тенге привело к падению объемов производства цемента в регионе (на текущий момент Казахстан является основным потребителем российского цемента). По потреблению щебня наибольший прирост был отмечен в Северо-кавказском федеральном округе, где за календарный месяц потребление выросло вдвое. В рамках Ленинградской области и Республики Карелии фиксируется снижение погрузки щебня, которое в июне составило 32 тыс. вагоноотправок, что составляет около 2,2 млн т. Во многом это связано с существенным ростом вагонной составляющей на перевозку щебня. Несбалансированная ценовая политика на предоставление вагонов приводит к закрытию некоторых нерудных предприятий в СЗФО.

Погрузка черных металлов сократилась на 4%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 1,9%, а в экспортном направлении на 11,6%. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины в отношении российских производителей холодного проката. Наряду с этим последнее время растет экспорт стальной продукции из Индии. В июне 2017 г. стальной экспорт в Индии составил 648 тыс. тонн, что на 20,2% превышает показатели 2016 г. Согласно железнодорожной статистике сократились поступления на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России, а также прямые поступления по сети РЖД стального проката, труб, чугуна и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.), включая предприятия по производству автокомпонентов. Однако в целом объемы поставок за январь-июнь в процентном соотношении выше показателей за аналогичный период прошлого года.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года превышает отметку в 4000 тонн. В июне данный показатель был на уровне 4054 тонн.



Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в июне 2017 года составил 661,6 км.

Производительность грузового вагона в июне 2017 года составила 7508,6 т-км нетто, что на 6,5% превышает уровень аналогичного периода прошлого года.

Среднее время оборота вагона в июне текущего года составило 15,1 суток, против 15,5 суток в июне прошлого года.