

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ИЮНЬ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| 1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 3 |
| 2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2018 ГОДА..... | 7 |
| 3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 13 |
| 4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 17 |
| 5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 21 |
| 6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 22 |
| 7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 23 |
| 8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 24 |
| 9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 25 |
| 10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮНЕ 2018 ГОДА..... | 26 |
| 11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 28 |
| 12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 29 |
| 13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮНЕ 2018 ГОДА..... | 30 |
| 14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 31 |
| 15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 32 |
| 16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2018 ГОДА | 33 |



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2018 года

В июне 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 110,2 млн тонн, что на 3,9% выше аналогичного периода 2017 года и ниже уровня погрузки предыдущего месяца на 3% (Рисунок 1).

В июне 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+4,6%), нефти и нефтепродуктов (+1,9%), лесных грузов (+3,2%), черных металлов (+18,6%), зерна и продуктов перемола (+67,4%), руд железных и марганцевых (+8,2%), химических и минеральных удобрений (+3,0%), прочих грузов (+3,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов¹ (-9,7%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года погрузка увеличилась у кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+3,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,0%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%), строительных грузов (-6,7%), лесных грузов (-3,5%), черных металлов (-1,2%), зерна и продуктов перемола (-16,9%), химических и минеральных удобрений (-4,0%), прочих грузов (-0,5%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

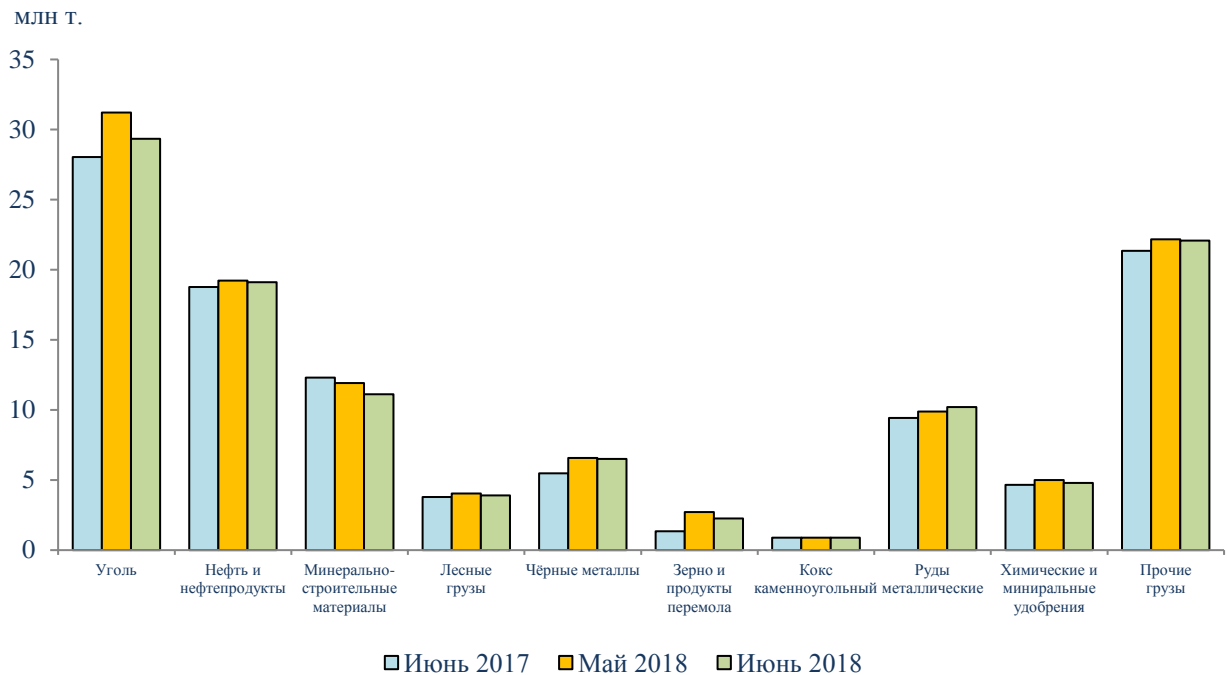


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июня 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,6 млн тонн, что на 3,3% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,8% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+8,0%), лесных грузов (+14,0%), черных металлов (+15,3%), зерна и продуктов перемола (+28,4%), руд железных и марганцевых (+16,1%), химических и минеральных удобрений (+8,4%), прочих грузов (+1,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,2%), строительных грузов (-9,6%), кокса (-6,0%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 г. погрузка увеличилась у с нефти и нефтепродуктов (+1,7%), зерна и продуктов перемола (+5,2%), руд железных и марганцевых (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+1,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-7,6%), строительных грузов (-6,9%), лесных грузов (-2,4%), черных металлов (-1,6%), прочих грузов (-0,8%).

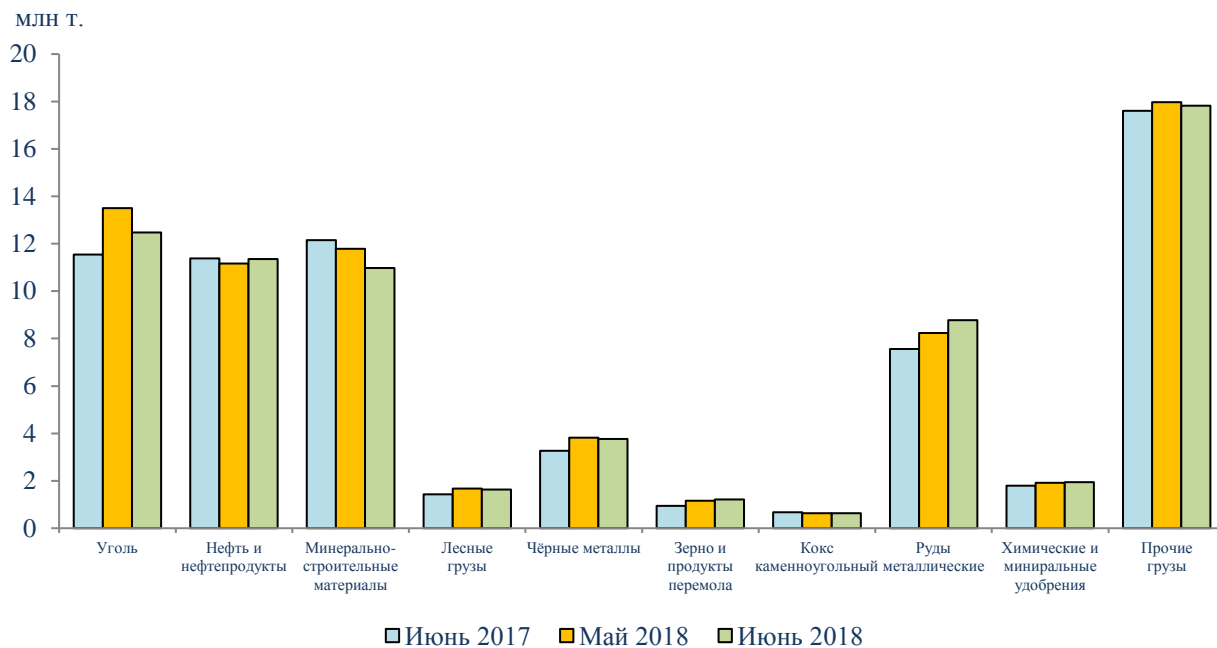


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июня 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38,8 млн тонн, что на 5,4% выше аналогичного периода 2017 года и на 5,2% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+2,3%), нефти и нефтепродуктов (+5,0%), черных металлов (+23,4%), зерна и продуктов перемола (+160,0%), кокса (+18,2%), прочих грузов (+21,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-11,8%), лесных грузов (-3,4%), руд железных и марганцевых (-24,3%), химических и минеральных удобрений (-0,3%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 г. погрузка выросла у строительных грузов (+15,4%), кокса (+4,0%), прочих грузов (+3,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,8%), нефти и нефтепродуктов (-3,8%), лесных грузов (-4,2%), черных металлов (-0,7%), зерна и продуктов перемола (-33,3%), руд железных и марганцевых (-13,9%), химических и минеральных удобрений (-7,1%).

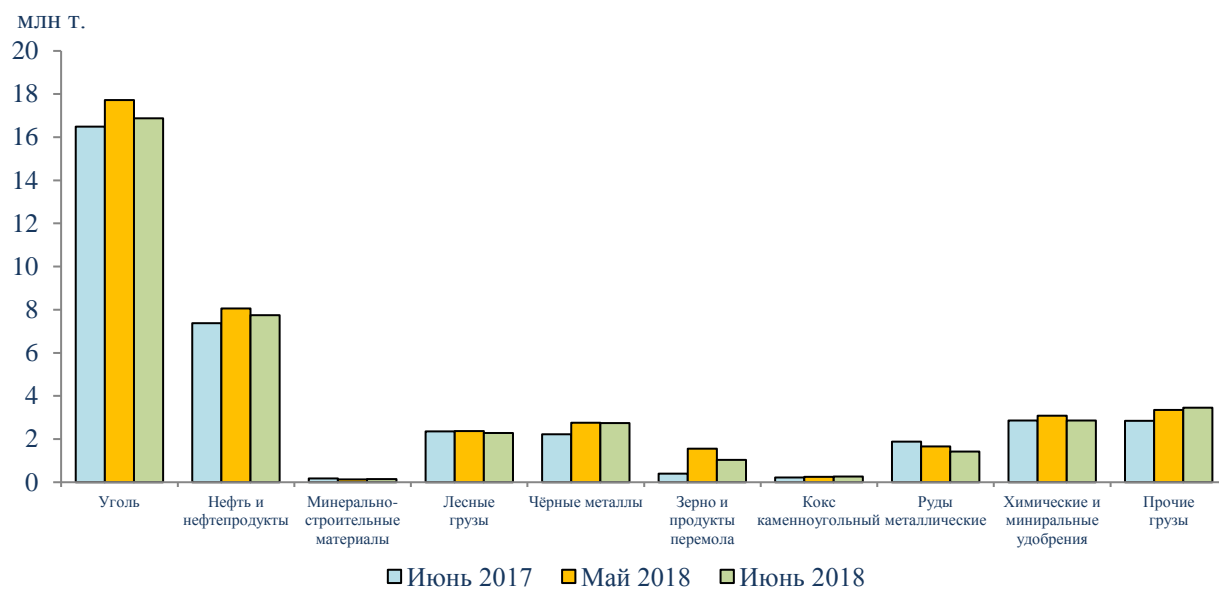


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2018 года

В июне 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 117 млн тонн, что на 3% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,8% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+2,8%), нефти и нефтепродуктов (+1,1%), лесных грузов (+5,6%), черных металлов (+17,4%), зерна и продуктов перемола (+59,1%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+5,5%), прочих грузов (+3,4%).

Снижение объёма перевозок в июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-4,7%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года объём перевозок вырос у кокса (+5,8%), руд железных и марганцевых (+2,1%), прочих грузов (+1,9%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-6,4%), нефти и нефтепродуктов (-2,5%), строительных грузов (-4,0%), лесных грузов (-4,8%), черных металлов (-4,9%), зерна и продуктов перемола (-15,2%), химических и минеральных удобрений (-9,0%).

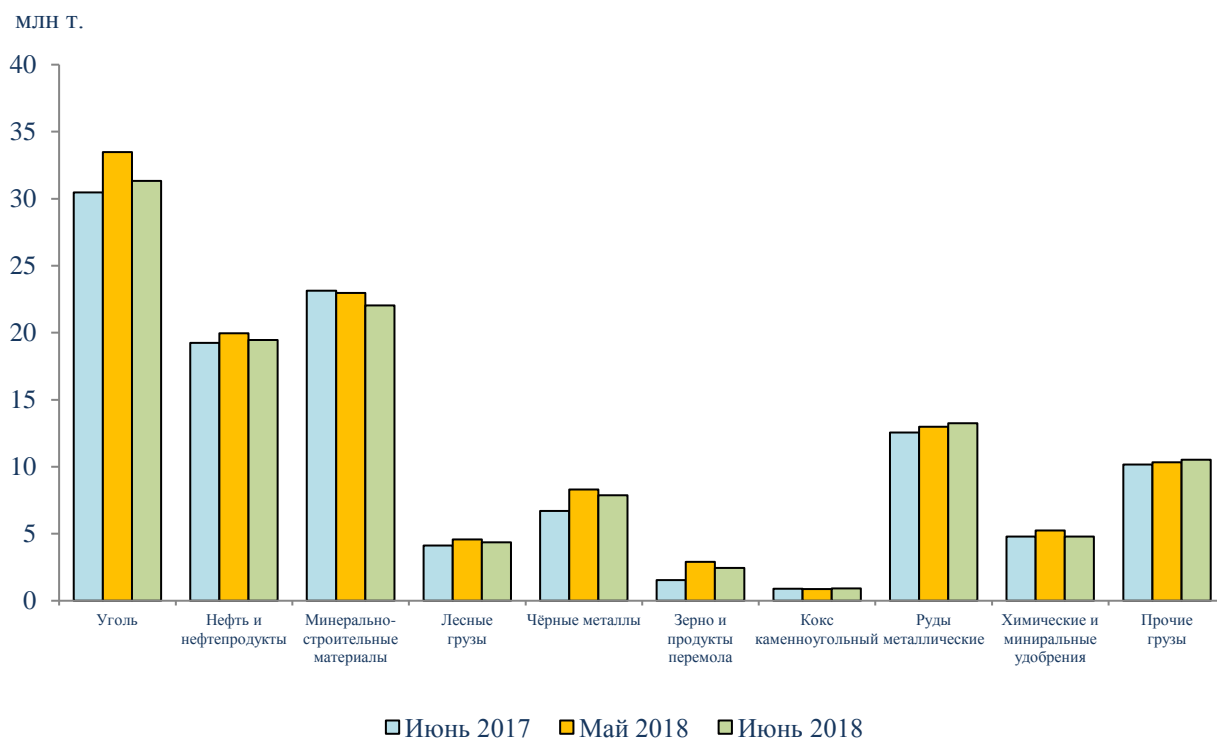


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло. Доля черных металлов выросла с 6% до 7%, доля зерна и продуктов перемола с 1% до 2%. У строительных грузов произошло снижение с 20% до 19%, у нефти и нефтепродуктов с 17% до 16%.

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом также не претерпело значительных изменений. Доля угля снизилась с 28% до 27%. (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июне 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в мае 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июне 2018 года

Во внутреннем сообщении в июне 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 70,4 млн тонн, что на 3,1% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 2,7% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+4,6%), нефти и нефтепродуктов (+0,9%), лесных грузов (+16,4%), черных металлов (+19,3%), зерна и продуктов перемола (+26,8%), руд железных и марганцевых (+11,1%), химических и минеральных удобрений (+3,4%), прочих грузов (+0,0%).

Снижение объема перевозок в июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-4,3%), кокса (-3,0%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года объём перевозки увеличился у лесных грузов (+1,2%), зерна и продуктов перемола (+8,8%), кокса (+8,3%), руд железных и марганцевых (+4,8%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-9,0%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%), строительных грузов (-4,0%),

черных металлов (-4,7%), химических и минеральных удобрений (-8,0%), прочих грузов (-0,8%).

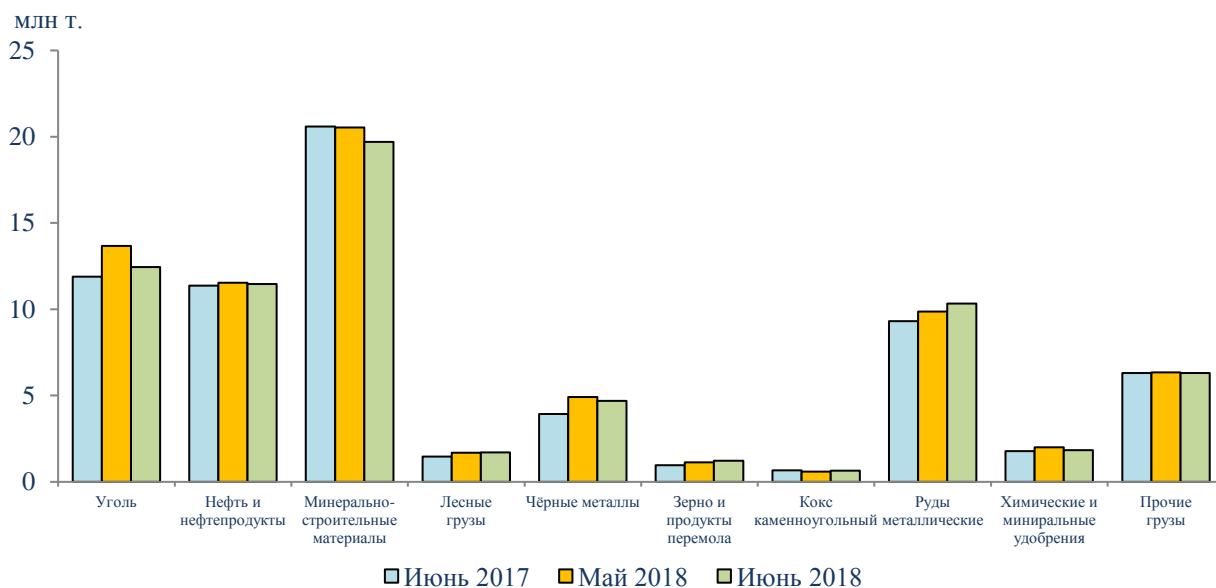


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июне 2018 года объём перевозок находился на уровне 38 млн тонн, что на 3,8% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 6,2% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+1,9%), нефти и нефтепродуктов (+4,2%), черных металлов (+17,4%), зерна и продуктов перемола (+140,0%), кокса (+13,6%), прочих грузов (+9,6%).

Снижение объема перевозок в июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-23,7%), лесных грузов (-0,4%), руд железных и марганцевых (-15,5%), химических и минеральных удобрений (-2,1%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+4,7%), кокса (+4,2%), прочих грузов (+3,9%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-5,3%), нефти и нефтепродуктов (-5,2%), лесных грузов (-8,1%), черных металлов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-32,1%), руд железных и марганцевых (-8,1%), химических и минеральных удобрений (-10,3%).

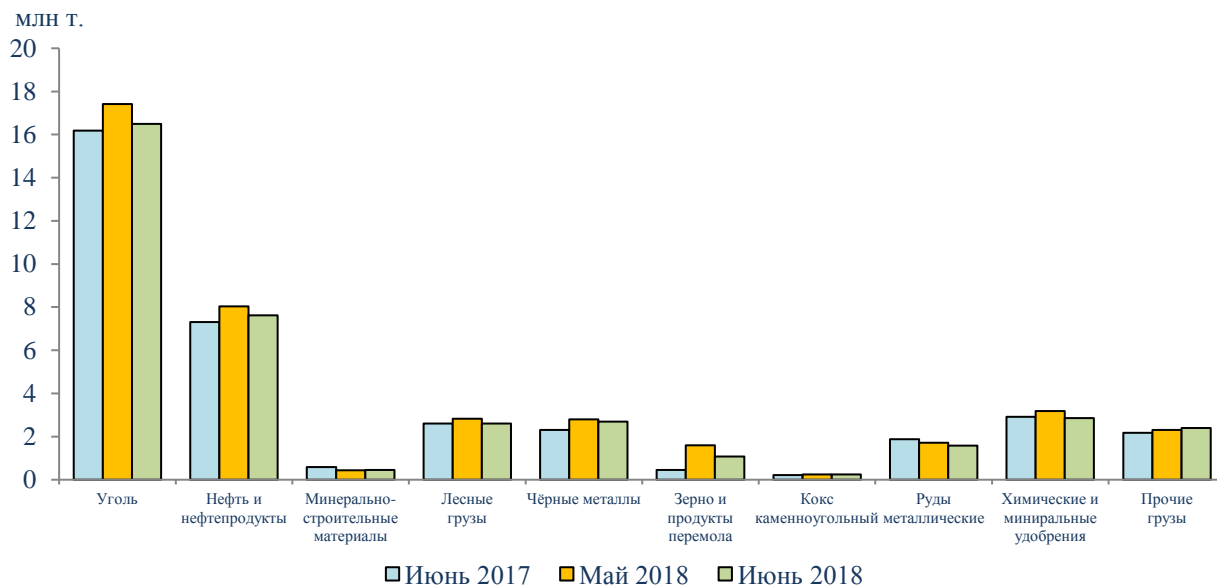


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июне 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июне 2018 года составил 209,4 млрд т-км, что на 3,3% выше аналогичного периода 2017 года и на 4,5% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+2,2%), нефти и нефтепродуктов (+3,8%), лесных грузов (+0,7%), черных металлов (+8,6%), зерна и продуктов перемола (+85,0%), прочих грузов (+4,3%).

Снизился грузооборот в июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у строительных грузов (-0,9%), кокса (-2,6%), руд железных и марганцевых (-0,9%), химических и минеральных удобрений (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года грузооборот увеличился у кокса (+5,2%), руд железных и марганцевых (+3,4%), прочих грузов (+3,2%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-6,0%), нефти и нефтепродуктов (-5,4%), строительных грузов (-1,1%), лесных грузов (-9,2%), черных металлов (-6,6%), зерна и продуктов перемола (-12,8%), химических и минеральных удобрений (-14,2%).

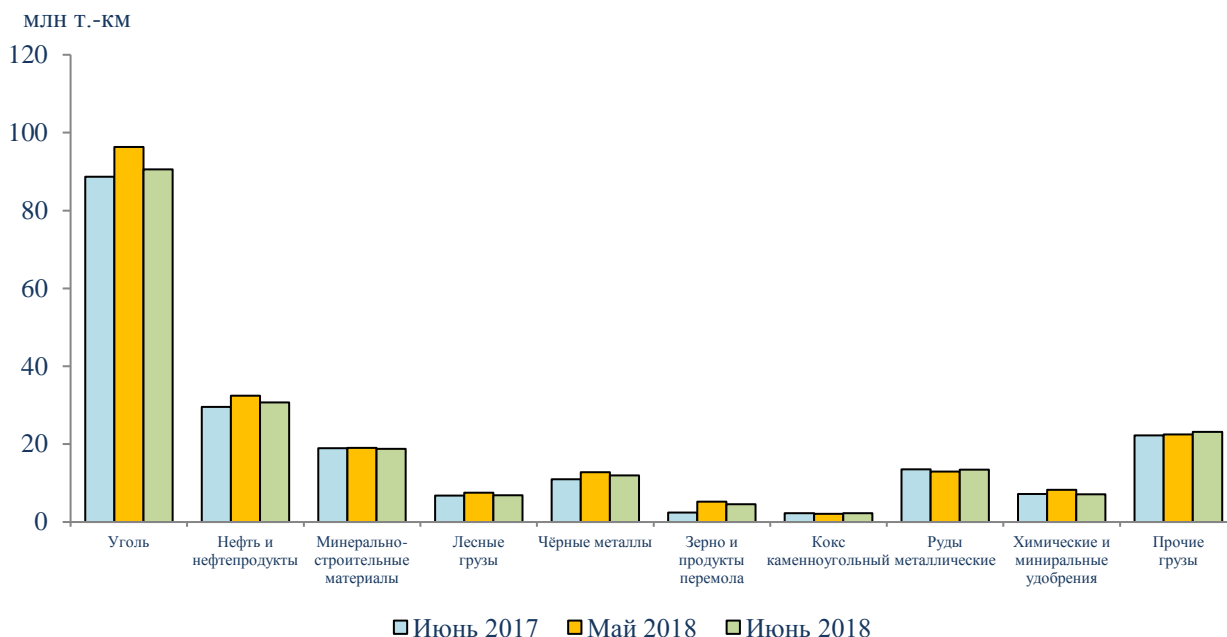


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июне 2018 года составил 83,9 млрд т-км, что на 3,1% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,3% ниже значений предыдущего месяца (Рисунок 11).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+7,2%), лесных грузов (+5,6%), черных металлов (+4,2%), зерна и продуктов перемола (+38,9%), руд железных и марганцевых (+11,7%), химических и минеральных удобрений (+5,1%).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-1,3%), строительных грузов (-0,9%), кокса (-3,8%), прочих грузов (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года грузооборот вырос у зерна и продуктов перемола (+5,3%), кокса (+7,2%), руд железных и марганцевых (+4,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-8,8%), нефти и нефтепродуктов (-5,4%), строительных грузов (-1,2%), лесных

грузов (-2,6%), черных металлов (-5,8%), химических и минеральных удобрений (-10,9%), прочих грузов (-2,4%).

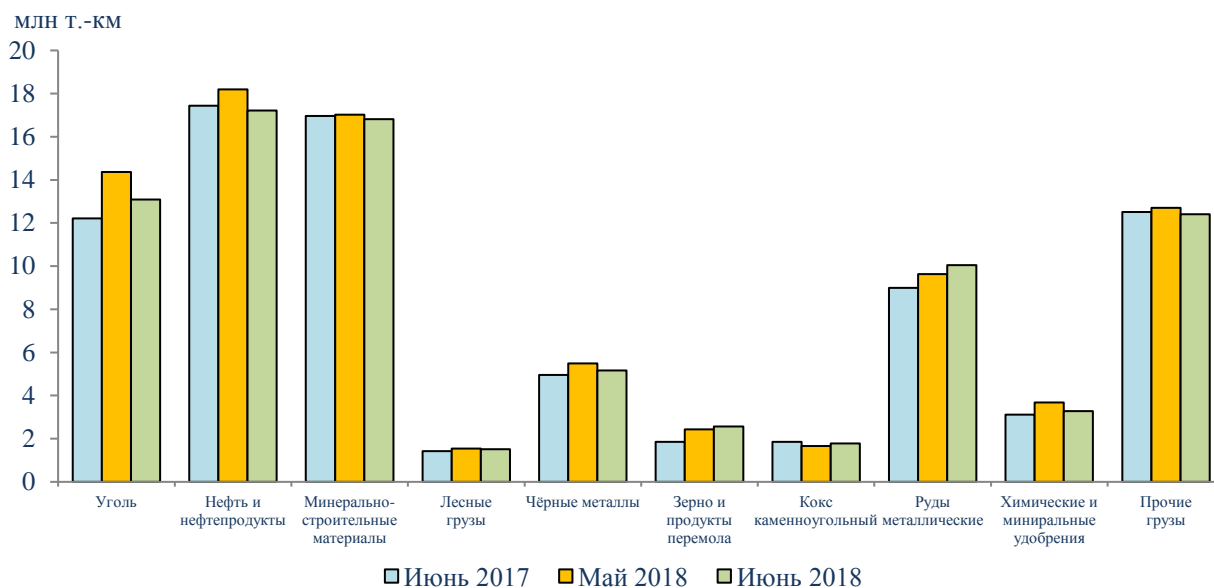


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июне 2018 года составил 112 млрд т-км, что на 3,8% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 5,7% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+1,4%), нефти и нефтепродуктов (+14,6%), черных металлов (+14,2%), зерна и продуктов перемола (+295,6%), кокса (+2,3%), прочих грузов (+13,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-8,3%), лесных грузов (-1,1%), руд железных и марганцевых (-39,5%), химических и минеральных удобрений (-6,9%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года грузооборот увеличился у кокса (+2,3%), руд железных и марганцевых (+13,7%), прочих грузов (+13,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,2%), нефти и нефтепродуктов (-5,3%), строительных грузов (-9,8%), лесных



грузов (-11,9%), черных металлов (-6,7%), зерна и продуктов перемола (-29,1%), химических и минеральных удобрений (-18,1%).

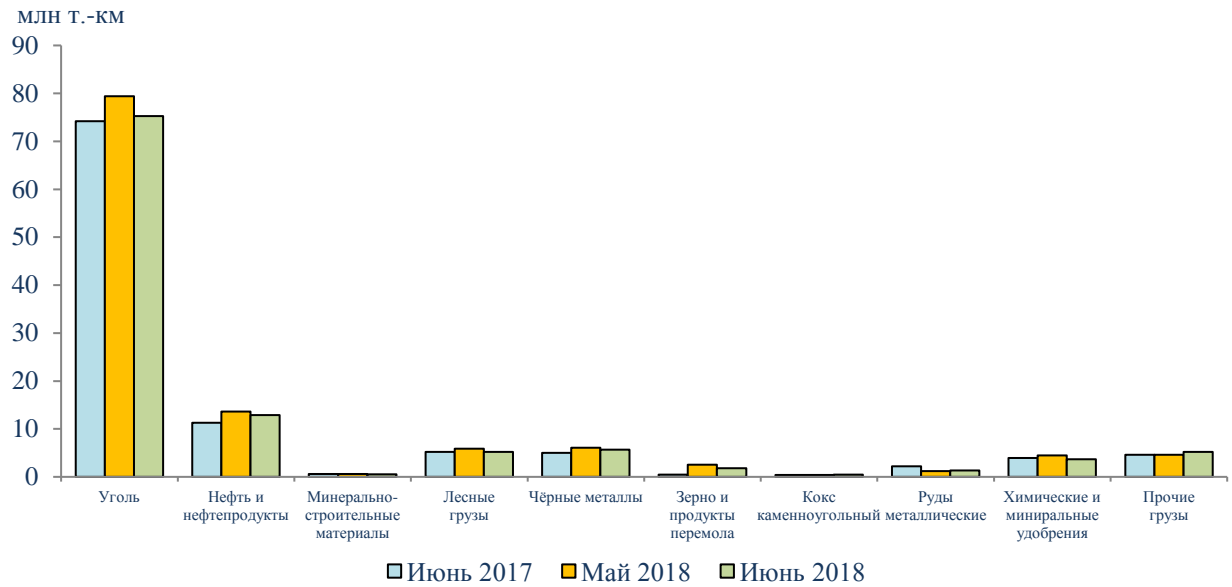


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2018 года

В июне 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1790,3 км, что на 0,3% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,6%), строительных грузов (+4,0%), зерна и продуктов перемола (+16,3%), прочих грузов (+0,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,6%), лесных грузов (-4,6%), черных металлов (-7,5%), кокса (-4,8%), руд железных и марганцевых (-6,1%), химических и минеральных удобрений (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,5%), строительных грузов (+3,0%), зерна и продуктов перемола (+2,9%), руд железных и марганцевых (+1,3%), прочих грузов (+1,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-3,0%), лесных грузов (-4,6%), черных металлов (-1,7%), кокса (-0,6%), химических и минеральных удобрений (-5,7%).

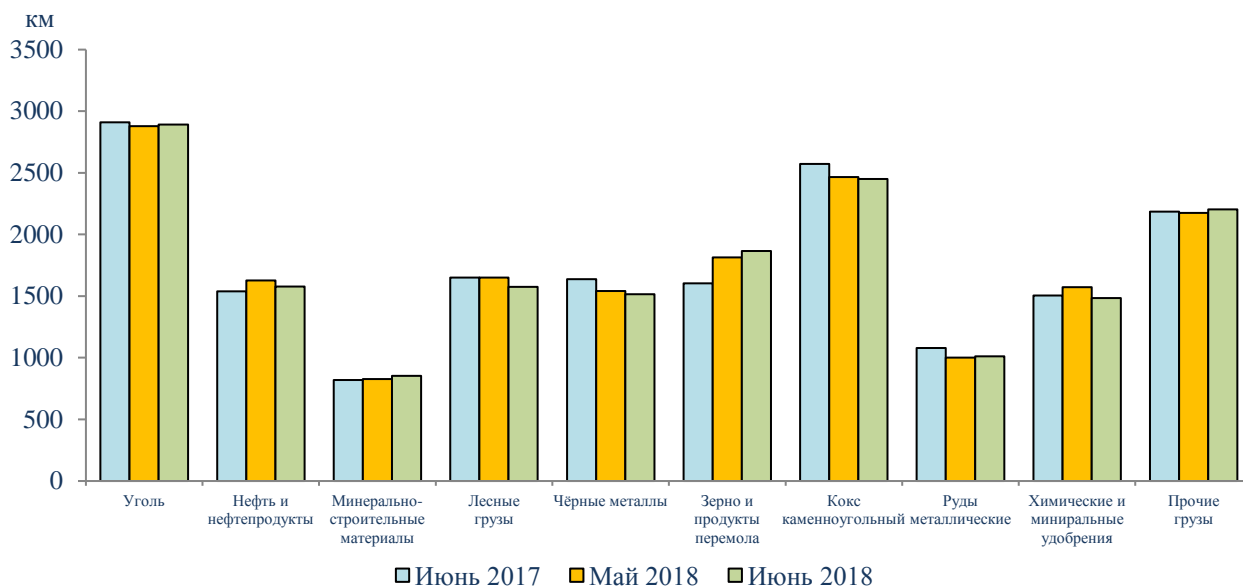


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июне 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1191,8 км, что соответствует уровню показателя аналогичного периода 2017 года и ниже уровня показателя предыдущего месяца на 0,6% (Рисунок 14).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,5%), строительных грузов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+9,6%), руд железных и марганцевых (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+1,7%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,2%), лесных грузов (-9,3%), черных металлов (-12,7%), кокса (-0,8%), прочих грузов (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), строительных грузов (+2,9%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-4,8%), лесных грузов (-3,7%), черных металлов (-1,2%), зерна и продуктов перемола (-3,2%), кокса (-1,0%), руд железных и

марганцевых (-0,4%), химических и минеральных удобрений (-3,1%), прочих грузов (-1,7%).

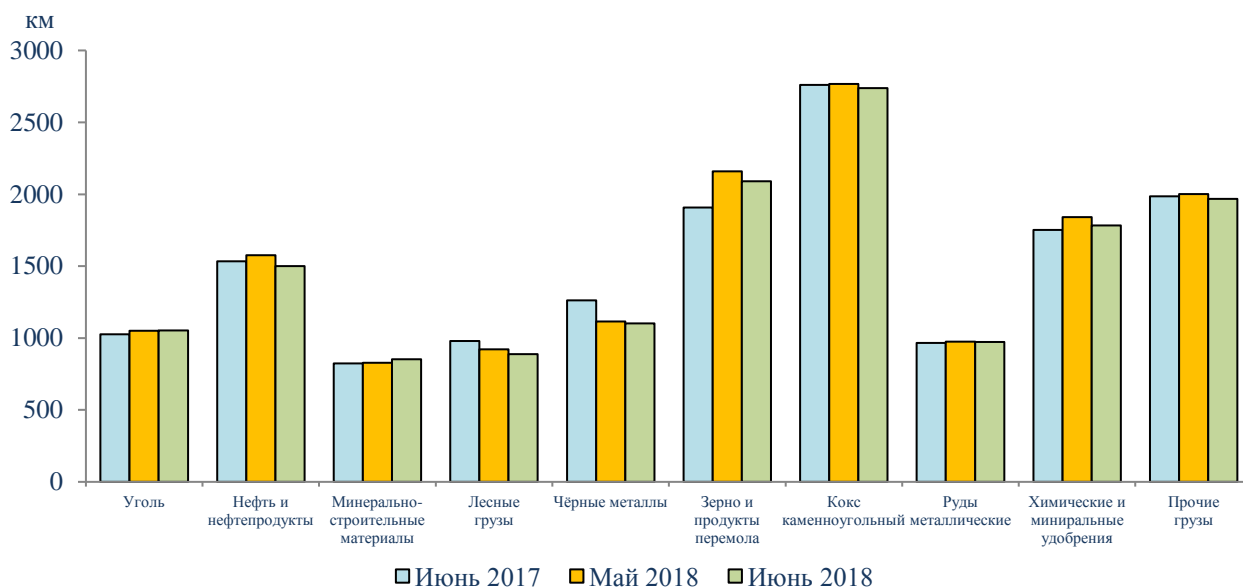


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в июне 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2945 км, что соответствует значениям показателя аналогичного периода 2017 года и на 0,5% выше значений показателя предыдущего месяца (Рисунок 15).

В июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+9,9%), строительных грузов (+20,2%), зерна и продуктов перемола (+64,8%), прочих грузов (+3,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,5%), лесных грузов (-0,8%), черных металлов (-2,7%), кокса (-10,0%), руд железных и марганцевых (-28,4%), химических и минеральных удобрений (-4,9%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,1%), зерна и продуктов перемола (+4,4%), руд железных и марганцевых (+23,7%), прочих грузов (+8,8%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,1%), строительных грузов (-13,8%), лесных грузов (-4,1%), черных металлов (-3,3%), кокса (-1,8%), химических и минеральных удобрений (-8,7%).

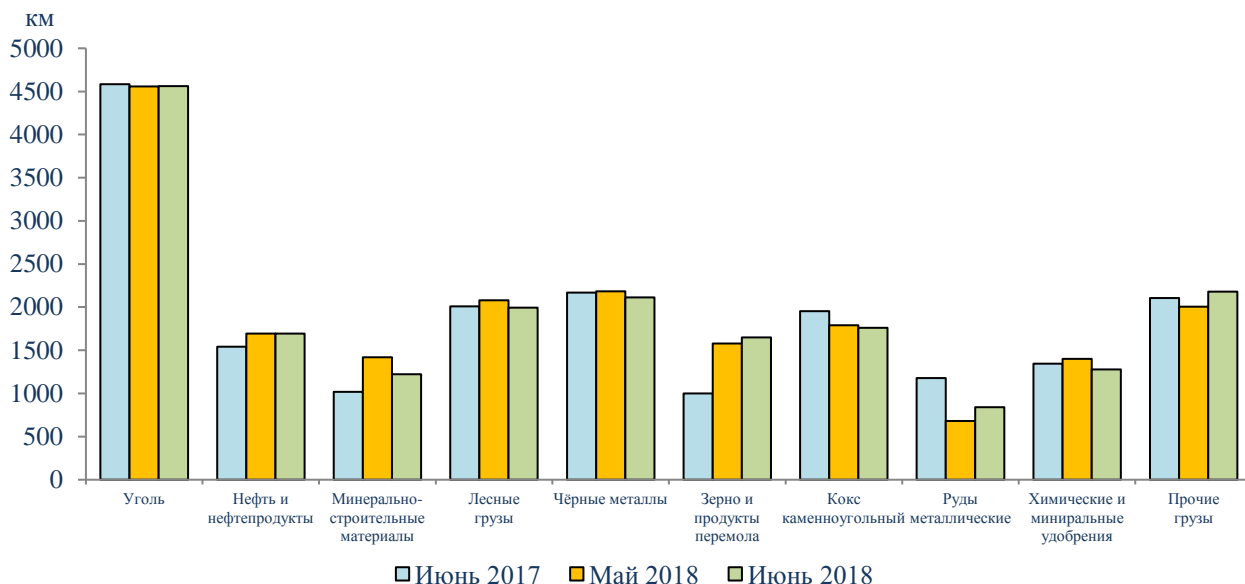


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в июне 2018 года

В июне 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 1,3% и составила 46 км/ч и снизилась относительно предыдущего месяца (-0,9%). Средняя участковая скорость в июне 2018 года на 4,1% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 2,6% ниже относительно значений предыдущего месяца. Средняя участковая скорость в июне 2018 года составила 37,9 км/ч (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июне 2018 года

В июне 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 644,7 км. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива снизился на 2,6%. Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 1,2% (Рисунок 17).

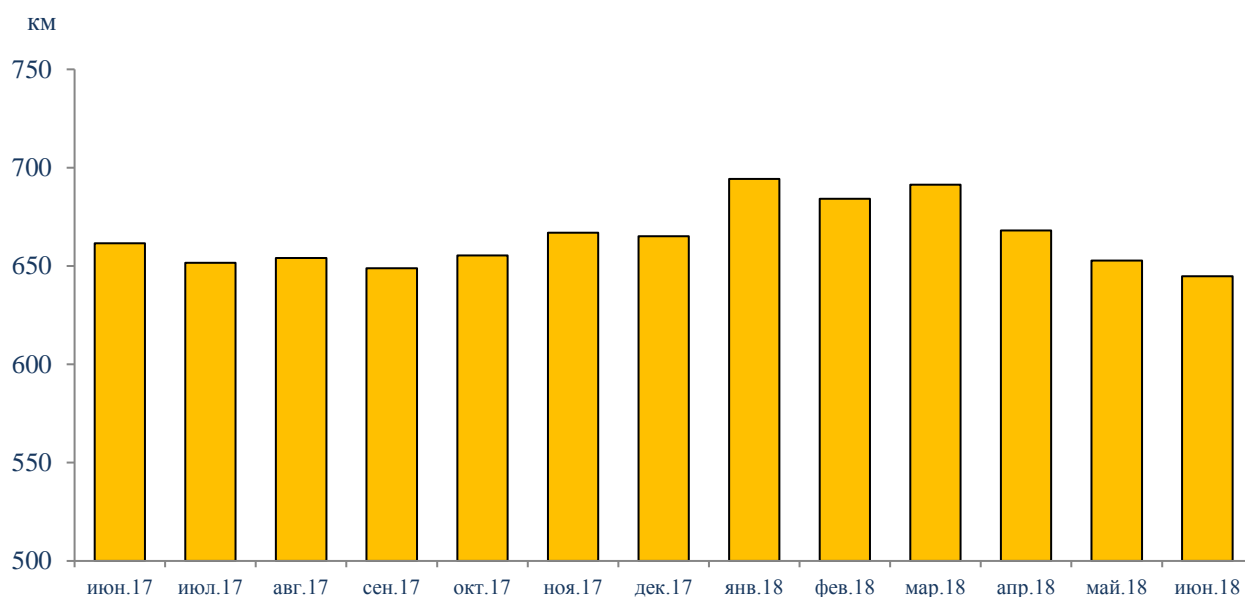


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июне 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в июне 2018 года был на уровне 66,3 единиц. Этот показатель выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,3% и ниже уровня предыдущего месяца на 0,6% (Рисунок 18).

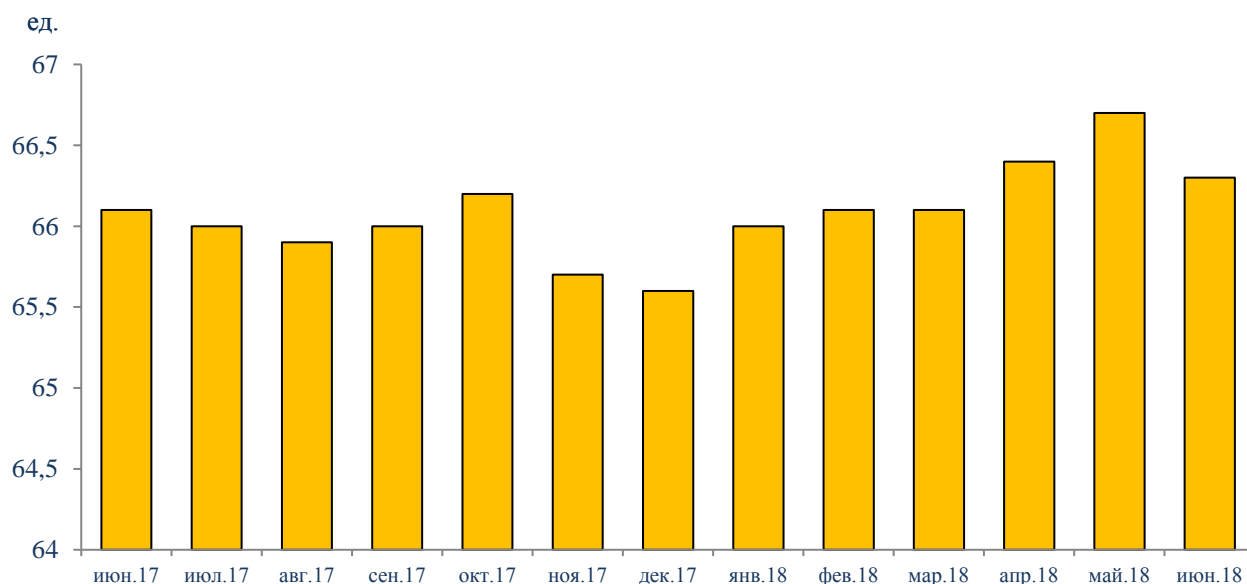


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июне 2018 года

В июне 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7604 т-км нетто. Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 1,3% и на 2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

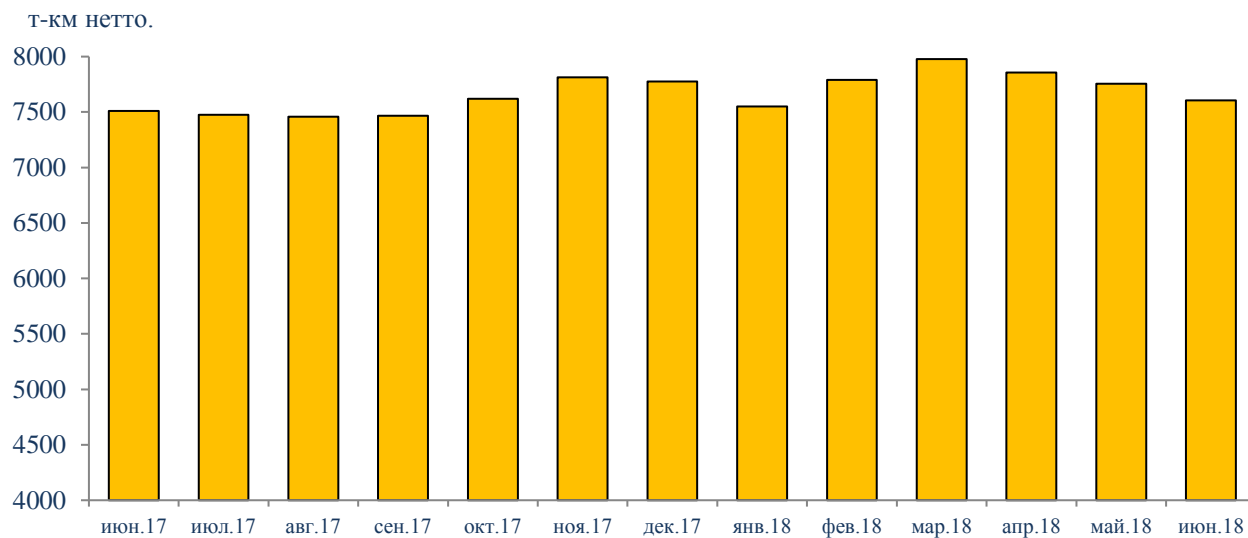


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в июне 2018 года составила 61,4 тонны, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,2% и на 0,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

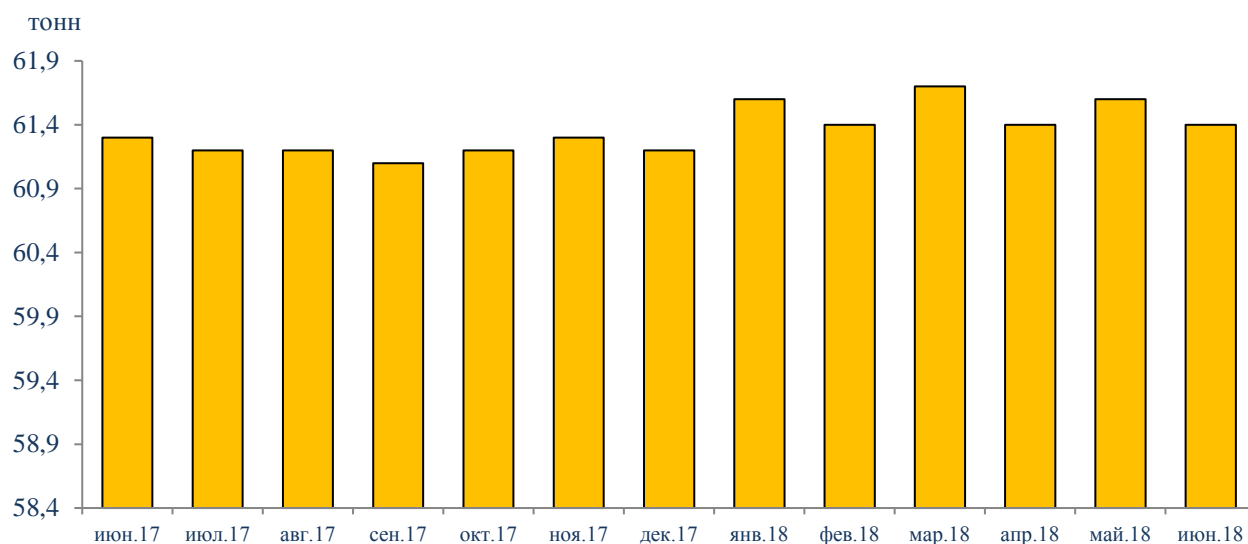


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в июне 2018 года

Среднее время оборота вагона в июне 2018 составило 15,1 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно уровня аналогичного периода 2017 года и относительно уровня предыдущего месяца не изменилось.

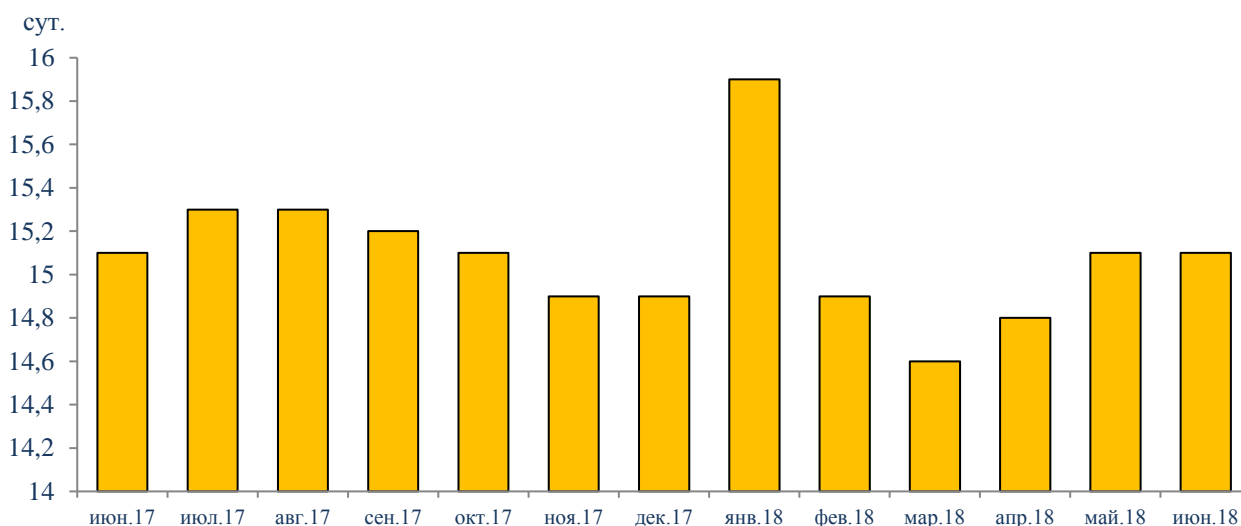


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в июне 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 15,1%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 19,6%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 20%, время нахождения вагона в движении не изменилось (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца сократилось время простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 4,6%, время нахождения вагона в движении на 3,4%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 5,8%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 20%.

сут.

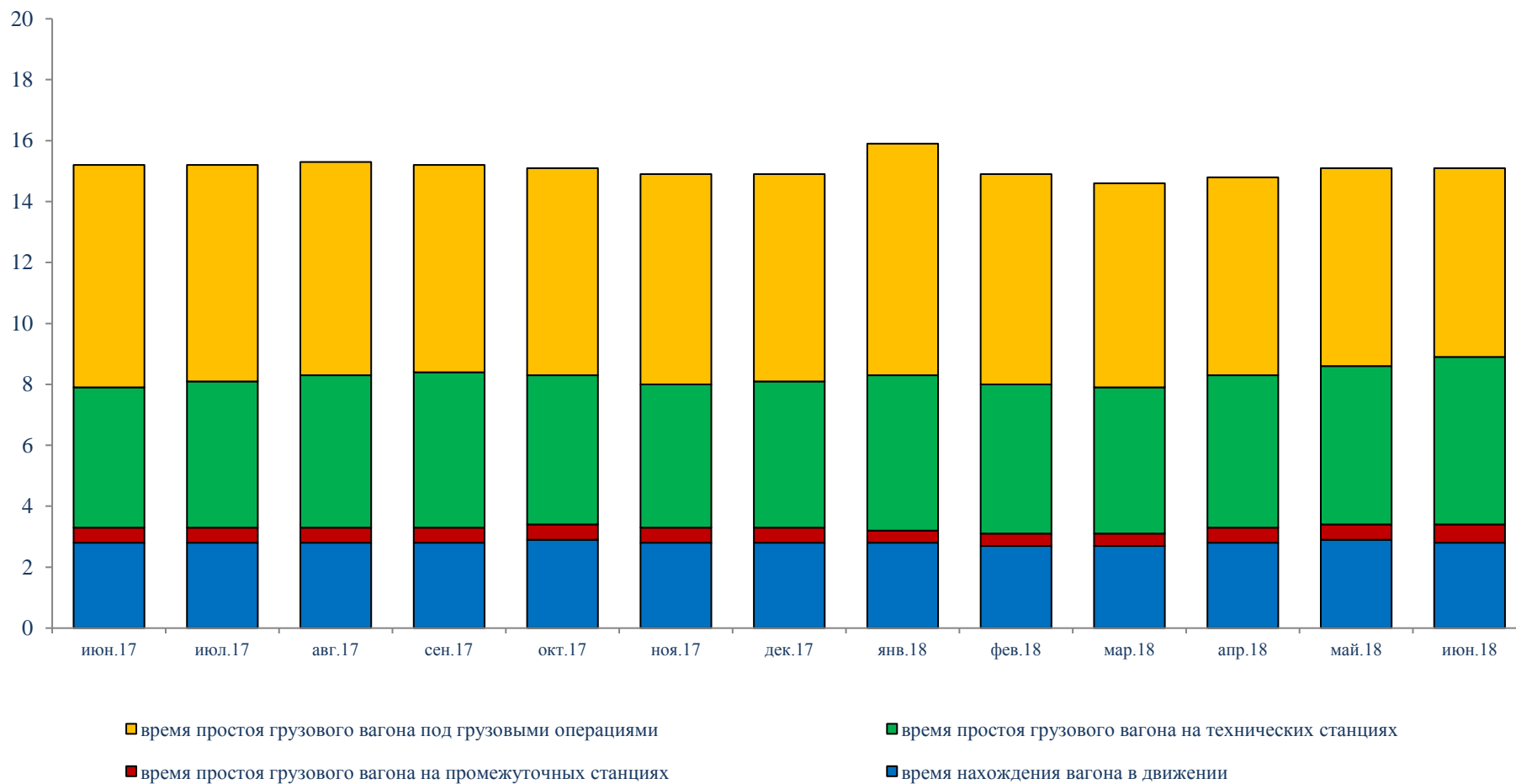


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июне 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в июне 2018 года была на уровне 3114,5 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса увеличилась на 1%. Грузёный рейс увеличился на 1,4% до 1873,9 км. Порожний рейс увеличился до 1240,6 км (+0,4%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона сократился на 1,7%, порожний на 1,8%, а грузёный сократился на 1,5%.

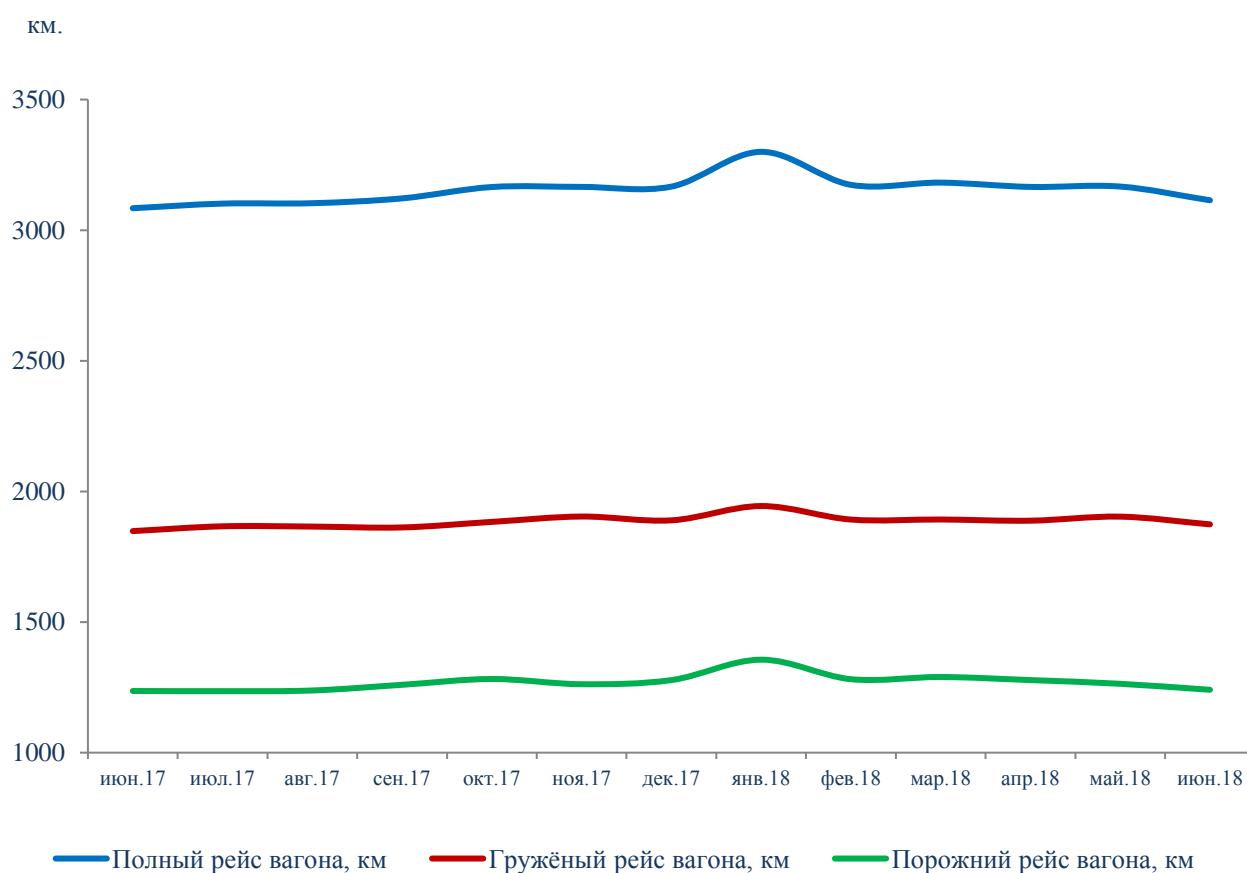


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в июне 2018 года

В июне 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 1% и 0,9%, соответственно до 2440,5 тонн и 4089,2 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто незначительно снизилась (-0,8% и -0,7% - Рисунок 24).

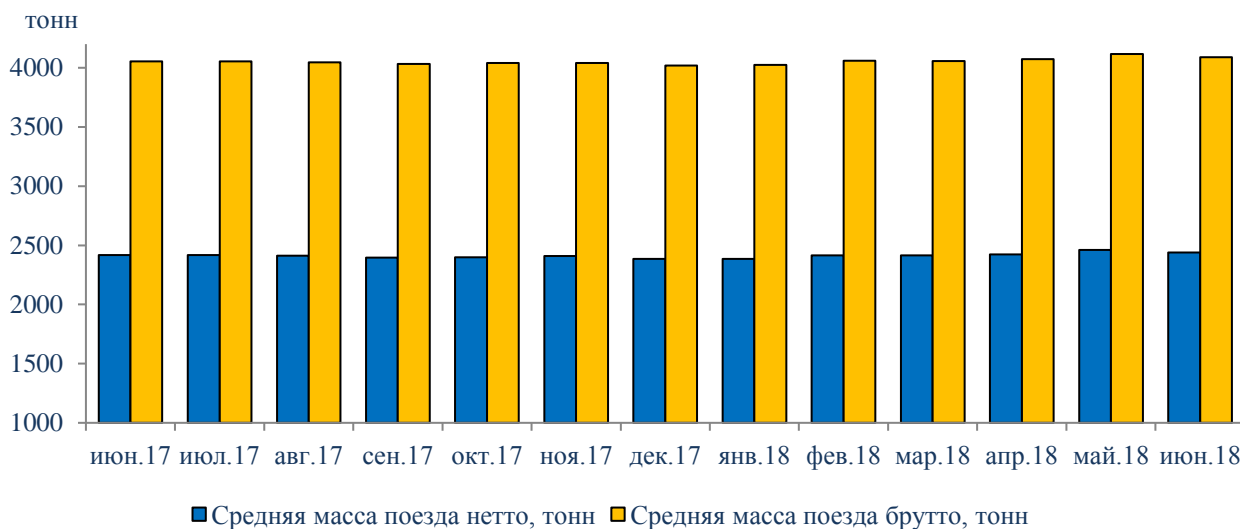


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2018 года находился на уровне 39,8% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2018 года снизился на 0,3% и снизился в сравнении с показателем предыдущего месяца на 0,3%

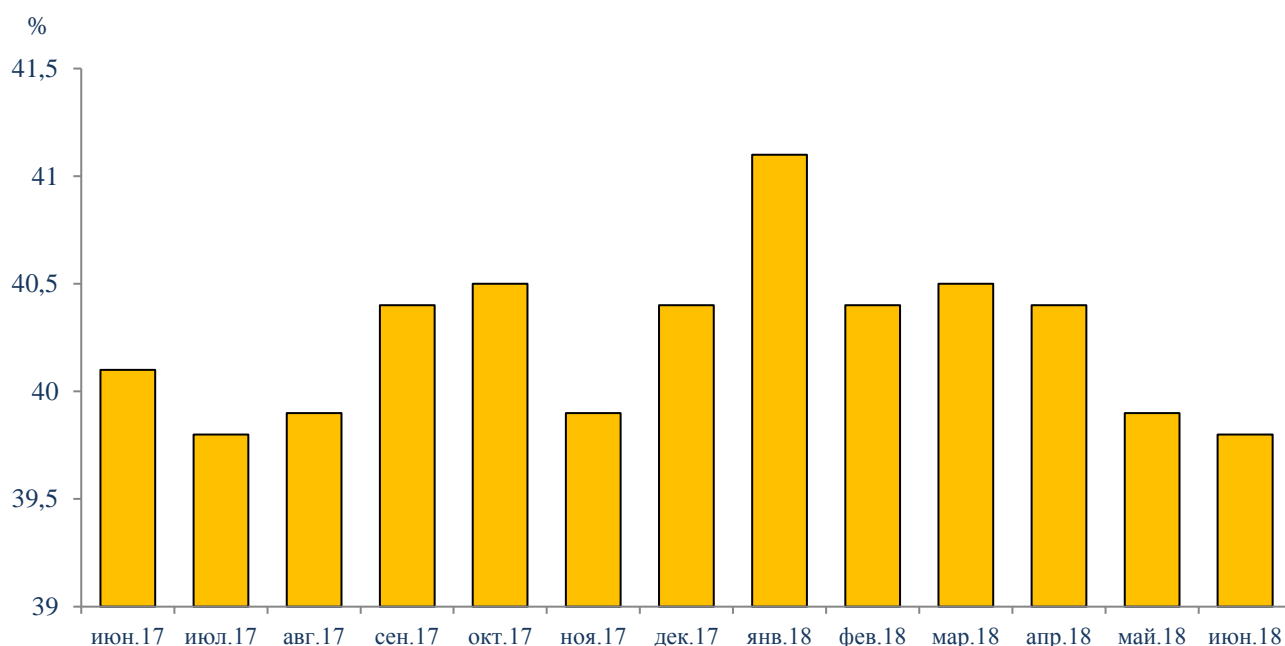


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июне 2018 года

В июне 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 205,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка увеличился на 0,7%. Относительно предыдущего месяца показатель сократился на 1,7%.

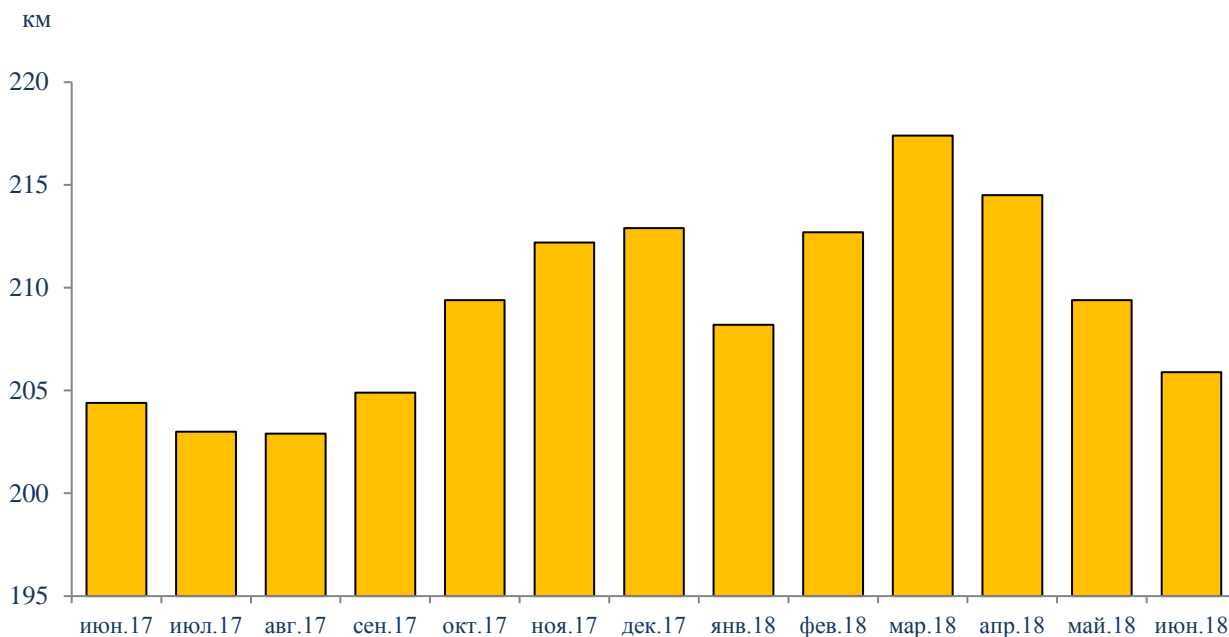


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в июне 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июне 2018 года составляла 385,6 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 9,2% и выше уровня предыдущего месяца на 12,8%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 353,2 км/сутки и 341,7 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

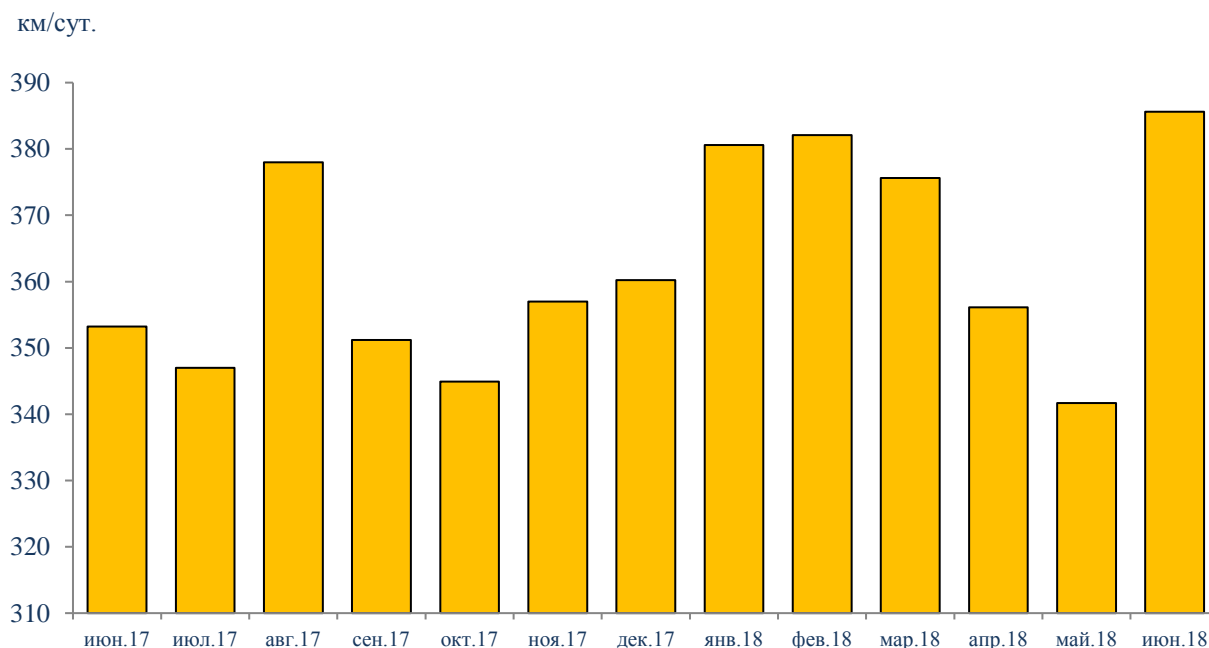


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июне 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июне 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 3,9% и составила 110,2 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У строительных грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 4,64%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 7,97%, а на экспорт погрузка выросла на 2,3%. Российские предприятия по добыче угля за первое полугодие отгрузили с месторождений 209,59 млн тонн твердого топлива, что на 5,2 % больше, чем в аналогичном периоде 2017 года. Из общего объема угля 55,54 млн тонн обеспечили предприятия АО «СУЭК» (в сравнении с отчетным периодом прошлого года, добыча увеличилась на 3,7 %). 21,59 млн тонн отгрузило ОАО УК «Кузбассразрезуголь» (на 5,35 меньше показателей прошлого года). За январь – июнь 2018 года АО «Восточный порт» отгрузила 12,3 млн тонн угля на экспорт, что на 5 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. С начала года компания выгрузила 161,4 тыс. полувагонов угля. В июне 2018 года предприятие обработало более 27 тыс. полувагонов (на 2 % больше, чем в июне прошлого года). Основной объем импортированной продукции – 36 % – уходит в Южную Корею. АО «Восточный порт» также поставляет уголь в Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Сингапур. Росту экспортных отправок способствует интерес со стороны стран Азиатско-Тихоокеанского региона, а также ряда европейских стран. В связи с высокой нагрузкой на Восточном полигоне погрузку угля в КНР назначением на станцию Камышовая-Экспорт с 15 по 24



июня 2018 года ограничили на 50%. Для вывоза угля по сети РЖД на экспорт отправители были вынуждены задействовать не только отечественные морские терминалы, но и резервные направления (транзитом через Калининград, порты Финляндии и Польши).

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 3%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 8,38%, а на экспорт снизилась на 0,35%. Несмотря на незначительное снижение экспортной погрузки, отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также продолжают вести работы по увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. Например, дефицит на мировом рынке фосфорных удобрений примерно в 3 млн тонн способствует увеличению спроса на фосфаты на всех ключевых рынках. Привело к данной ситуации закрытие старых и нерентабельных заводов в США, в частности, PlantCity компании Mosaic в Флориде. Компания ПАО «ФосАгро» реализовала 500 тыс. тонн минеральных удобрений в текущем году в Соединенные штаты Америки (за весь прошлый год компания реализовала на американском рынке всего 600 тыс. тонн удобрений). ОАО «РЖД» увеличило с 6,7% до 32% скидку на экспортные перевозки минеральных удобрений со станций Азотная (Смоленская обл.) и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск-экспорт. Введенная осенью 6,7% скидка была установлена на период с 1 января по 31 декабря 2018 года включительно.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период увеличилась на 1,87%. Во внутреннем сообщении погрузка незначительно сократилась - на 0,18%, а экспорт увеличился на 5,01%. Российская нефтяная отрасль продолжает функционировать в рамках действия соглашения между странами ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи и мониторинге экспорта нефти, которое оказывает сдерживающее влияние. В июне 2018 года страны-участницы соглашения ОПЕК+ согласовали



увеличение общей добычи нефти на 1 млн барр. в сутки. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за июнь 2018 года составила 45,3 млн тонн, что незначительно выше уровня аналогичного периода 2017 года (+1%) и на 2% ниже результатов предыдущего месяца. По сообщению САЦ Минэнерго, анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 67,41%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 28,42%, а на экспорт рост составил 160%. Погрузка зерна в январе-июне текущего года на сети ОАО «РЖД» превысила 14,4 млн тонн, что на 55,1% больше по сравнению с показателями аналогичного периода 2017 года. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление компании приняло решение об установлении понижающего коэффициента 0,929 (скидка 7,1%) к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Под действие скидки попадают пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые грузы. Скидка будет действовать по 31 декабря 2018 года включительно. Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку



зерна», принятого в конце декабря 2017 года. Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 3,17%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 13,99%, а экспорт сократился на 3,39%. Несмотря на снижение экспортного потока, отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по привлечению иностранных инвесторов и увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. Контейнерные перевозки лесных грузов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-июне 2018 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 32,5% и составили 172,7 тыс. ДФЭ, бумаги – 154,5 тыс. (+8,5%). Погрузка лесных грузов в адрес морских портов в январе-июне 2018 года возросла на 18%. Основным импортером продукции российской лесной промышленности уже много лет выступает Китай. Туда направляется более половины всех экспортных поставок. По данным ОАО «РЖД» экспорт из РФ в КНР по Забайкальской железной дороге в июне 2018 года составил 1,24 млн тонн грузов, в том числе 674,1 тыс. тонн лесных грузов (снижение составило -15,9% к аналогичному периоду 2017 года), 14,6 тыс. тонн целлюлозы (снижение в 2 раза). По Дальневосточной железной дороге погрузка лесных грузов с начала 2018 года сократилась на 6,3% и составила 2,48 млн тонн.

Погрузка строительных грузов сократилась на 9,67%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,63%, а на экспорт снижение составило 11,76%. Снижение выпускаемой продукции строительной отрасли обусловлено экономическим спадом в стране: в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, возведение школ, больниц, дорог и газовых сетей не меняет общего положения дел, экономика отрасли продолжает проседать. В первом



полугодии 2018 года с предприятий изготовителей цемента было отгружено на железнодорожный транспорт продукции на 5,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года – 11,7 млн тонн цемента. На долю предприятий «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» в первом полугодии 2018 года пришлось 33,0% отгруженного в железнодорожный транспорт цемента (в 2017 году показатель был выше на 3,6%). Щебня за первое полугодие 2018 года было отгружено с предприятий изготовителей на железнодорожный транспорт на 2,9% больше, чем за аналогичный период 2017 года – 59,2 млн тонн.

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 18,61%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 15,34%, а в экспортном рост составил 23,42%. В июне железнодорожные перевозки по России черных металлов (без металлолома и отраслевых перевозок РЖД) составили 6,2 млн тонн. Поставки на внутренний рынок составили 3,64 млн тонн (+14%). Отгрузки на экспорт – 2,1 млн тонн (+22,5%). Поступления по импорту – 368,6 тыс. тонн (+0,3%). За I полугодие объемы перевозок достигли 39 млн тонн, что на 10,3% выше уровня 2017 года. При этом внутрироссийские перевозки составили 21,6 млн тонн (+14,6%). Поставки на экспорт - 14,66 млн тонн (+7,7%), а поступления по импорту - 2,27 млн. тонн (-5%). Несмотря на введение американской заградительной пошлины на сталь (введена США с 23 марта 2018 года), наблюдается рост экспорта, в том числе и американским потребителям. ЕВРАЗ продолжает поставлять в США слябы. Введение заградительной меры легло в первую очередь на плечи американских потребителей – существенно выросли цены на внутреннем рынке США. Россия подала иск во Всемирную торговую организацию (ВТО) для обжалования дополнительных пошлин США на сталь и алюминий. Помимо России иски к США ранее направили Китай, Индия, Европейский союз, Канада, Мексика и Норвегия. На сегодняшний день пошлинами в 25% облагается стальная продукция из всех стран, кроме Австралии, Аргентины, Бразилии и Южной Кореи. Пошлины в 10% распространяются на импорт



алюминия из всех стран, кроме Австралии и Аргентины. В отношении поставок выведенных из-под действия пошлин стран, за исключением Австралии, применяются импортные квоты.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. Погрузка в адрес морских портов в январе-июне 2018 года возросла на 5,4% к уровню аналогичного периода 2017 года, достигнув 153,9 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 46,2% составляет уголь, 26,3% – нефть, 9% – черные металлы, 6,8% – удобрения, 4% – зерновые грузы.

Увеличился объём контейнерных перевозок. В январе-июне 2018 года объём перевозок составил 2,07 млн ДФЭ (+11,9% к уровню аналогичного периода прошлого года). В июне 2018 года было перевезено 363,8 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 11,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте увеличиваются не первый год. Номенклатура грузов расширяется. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО "РЖД" приняло решение об установлении понижающих коэффициентов к тарифам на перевозки груженых крупнотоннажных универсальных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов. Скидка будет предоставляться с 3 июля по 31 декабря 2018 года.

Ставки на предоставление полувагонов продолжили расти и в июне 2018 года превысили 2100 руб. за вагон в сутки.

В июне 2018 года средняя масса поезда брутто составила 4089,2 тонн и превысил показатель аналогичного периода прошлого года на 0,9%.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в июне 2018 года составил 644,7 км.

Производительность грузового вагона в июне 2018 года составила 7604 т-км нетто, что на 1,3% превышает уровень аналогичного периода 2017 года.



Среднее время оборота вагона в июне 2018 года составило 15,1 суток, что соответствует уровню аналогичного периода 2017 года.