

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

МАЙ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2017 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2017 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2017 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2017 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В МАЕ 2017 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В МАЕ 2017 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В МАЕ 2017 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В МАЕ 2017 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В МАЕ 2017 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В МАЕ 2017 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В МАЕ 2017 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В МАЕ 2017 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В МАЕ 2017 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В МАЕ 2017 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В МАЕ 2017 ГОДА	32
16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2017 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2017 года

В мае 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 108,6 млн тонн, что на 4,1% выше аналогичного периода 2016 года и на 1,6% выше уровня погрузки предыдущего месяца текущего года (Рисунок 1).

В мае 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2016 года у угля (+9,9%), нефти и нефтепродуктов (+2,2%), лесных грузов (+6,3%), зерна и продуктов перемола (+53,4%), химических и минеральных удобрений (+12,6%), прочих грузов (+6,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у минерально-строительных материалов (-6,6%), черных металлов (-2,8%), кокса каменноугольного (-6,9%), руд металлических (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года погрузка увеличилась у угля (+1,9%), минерально-строительных материалов (+4,0%), руд металлических (+4,7%), химических и минеральных удобрений (+1,3%), прочих грузов (+8,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-4,1%), лесных грузов (-4,7%), черных металлов (-2,6%), зерна и продуктов перемола (-17,3%), кокса каменноугольного (-2,1%).

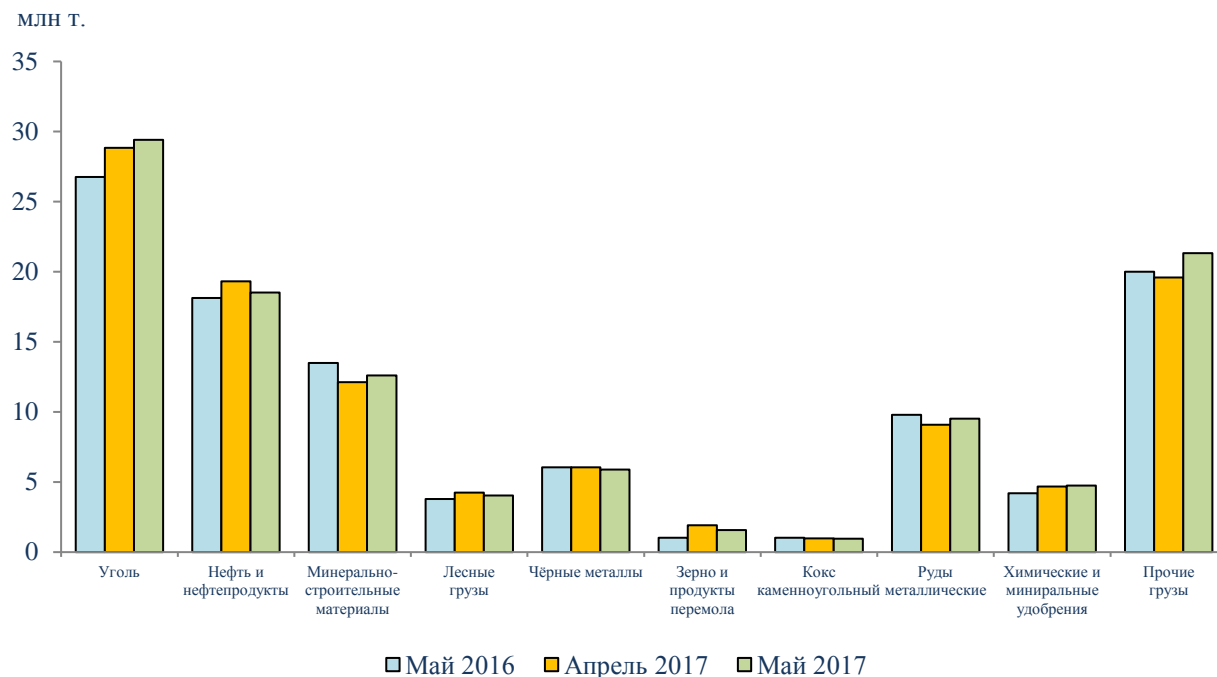


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам мая 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 69,8 млн тонн, что на 2,2% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,6% выше уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+1,2%), нефти и нефтепродуктов (+3,1%), лесных грузов (+14,0%), зерна и продуктов перемола (+49,2%), руд металлических (+6,2%), химических и минеральных удобрений (+17,6%), прочих грузов (+5,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у минерально-строительных материалов (-6,8%), черных металлов (-3,2%), кокса каменноугольного (-16,0%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 г. погрузка увеличилась у минерально-строительных материалов (+3,9%), черных металлов (+4,7%), руд металлических (+8,3%), прочих грузов (+10,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,6%), нефти и нефтепродуктов (-4,7%), лесных грузов (-10,4%), зерна и продуктов перемола

(-5,8%), кокса каменноугольного (-9,3%), химических и минеральных удобрений (-0,5%).

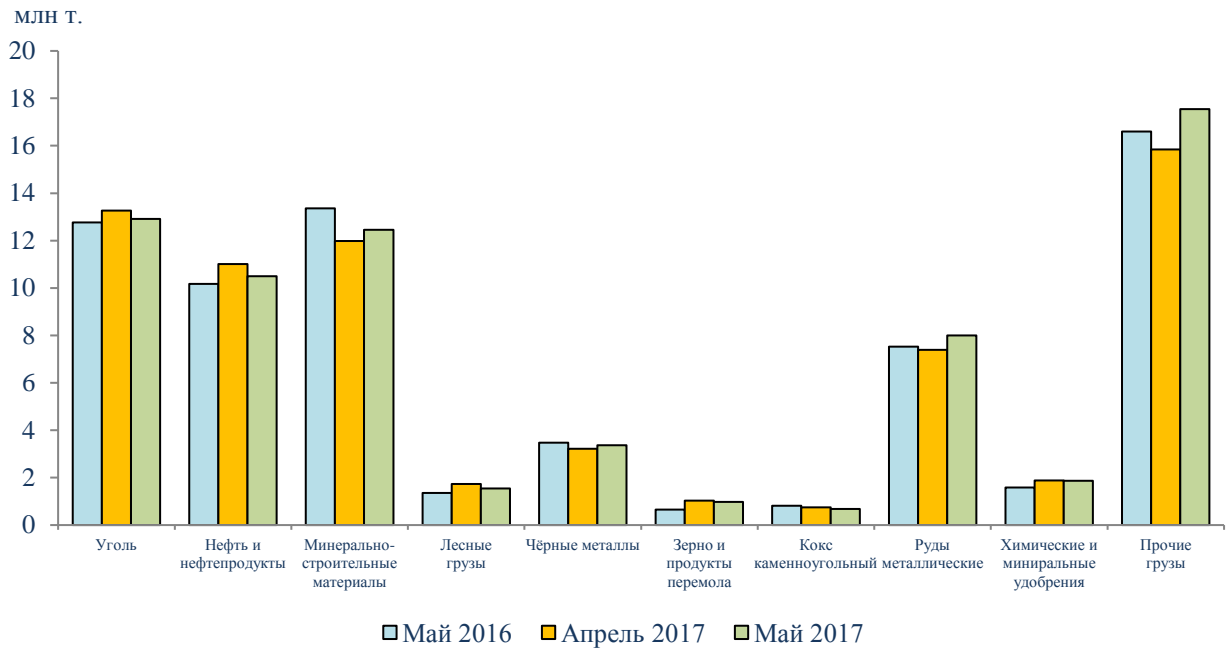


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам мая 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 37,9 млн тонн, что на 7,6% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,2% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 3).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+17,8%), нефти и нефтепродуктов (+1,0%), минерально-строительных материалов (+7,1%), лесных грузов (+2,5%), зерна и продуктов перемола (+63,2%), кокса каменноугольного (+28,6%), химических и минеральных удобрений (+9,9%), прочих грузов (+9,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у черных металлов (-2,0%), руд металлических (-32,7%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 г. погрузка выросла у угля (+5,7%), кокса каменноугольного (+22,7%), химических и минеральных удобрений (+2,9%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,4%), лесных грузов (-0,4%), черных металлов (-11,0%), зерна и продуктов перемола (-29,5%), руд металлических (-10,1%), прочих грузов (-1,7%).

У минерально-строительных материалов погрузка в мае 2017 года относительно предыдущего месяца не изменилась.

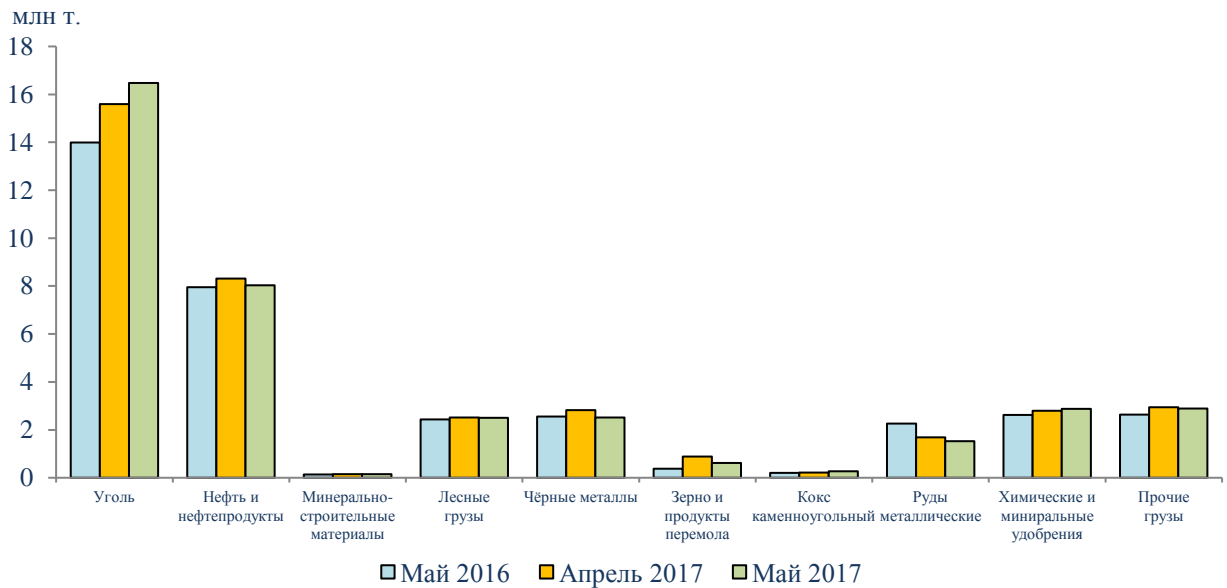


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2017 года

В мае 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 117,3 млн тонн, что на 4% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 4).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки вырос у угля (+9,6%), нефти и нефтепродуктов (+1,3%), минерально-строительных материалов (+1,4%), лесных грузов (+7,2%), черных металлов (+3,7%), зерна и продуктов перемола (+16,7%), химических и минеральных удобрений (+9,0%), прочих грузов (+3,7%).

Снижение объёма перевозок в мае 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у кокса каменноугольного (-6,8%), руд металлических (-2,7%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года объём перевозок вырос у угля (+0,8%), минерально-строительных материалов (+11,5%), лесных грузов (+1,4%), черных металлов (+3,0%), руд металлических (+4,0%), прочих грузов (+4,1%).

За рассматриваемый период объём перевозок снизился у нефти и нефтепродуктов (-3,4%), зерна и продуктов перемола (-11,7%), химических и минеральных удобрений (-3,2%).

У кокса каменноугольного объём перевозки в мае 2017 года относительно предыдущего месяца не изменился.

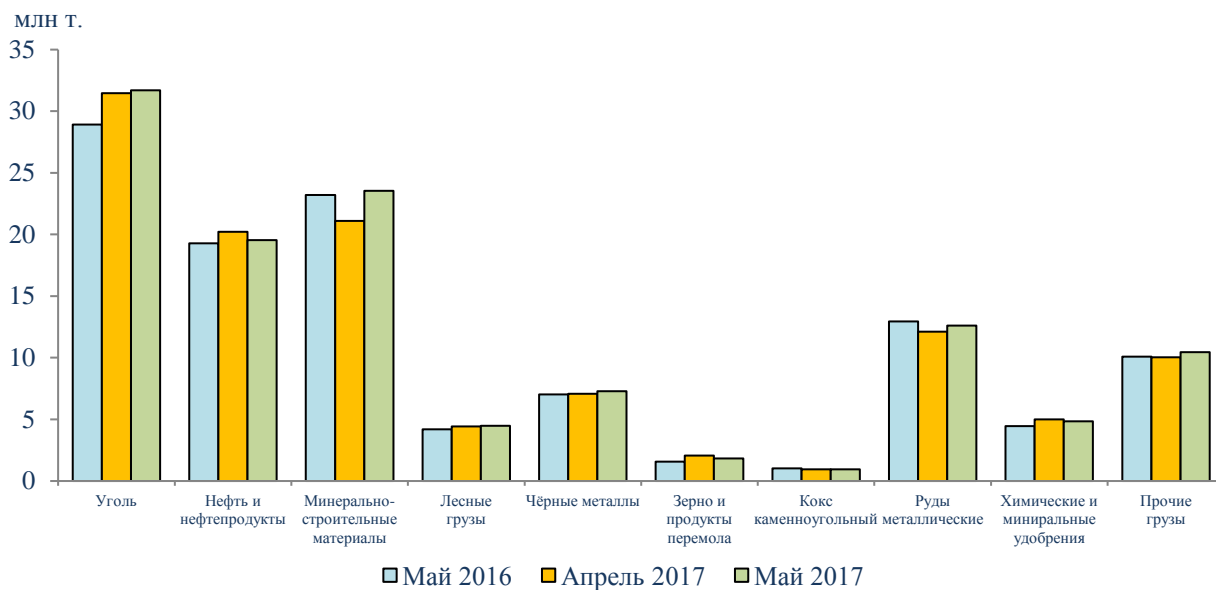


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 26% в мае 2016 года до 27% в мае 2017 года, у минерально-строительных материалов снизилась с 21% до 20% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).

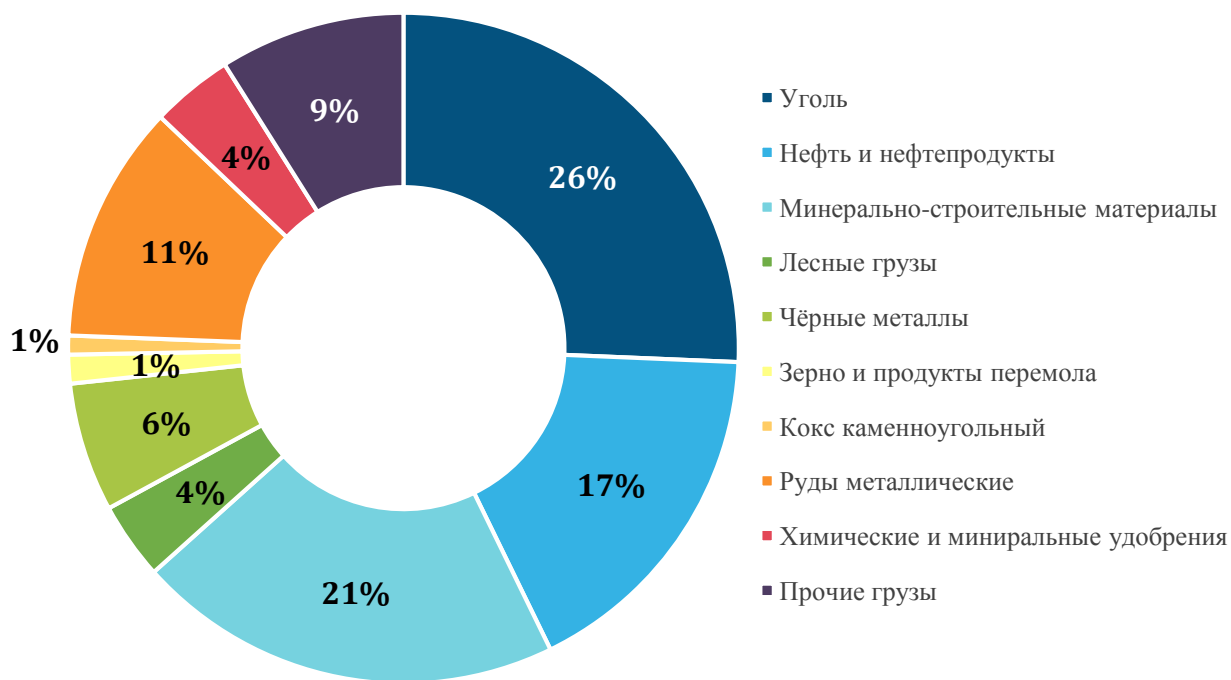


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в мае 2016 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в апреле 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в мае 2017 года

Во внутреннем сообщении в мае 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 69,5 млн тонн, что на 0,9% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 2,9% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца текущего года (Рисунок 8).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки увеличился у угля (+0,4%), нефти и нефтепродуктов (+1,8%), лесных грузов (+11,7%), черных металлов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+12,4%), руд металлических (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+10,8%), прочих грузов (+1,2%).

Снижение объема перевозок в мае 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло минерально-строительных материалов (-0,5%), кокса каменноугольного (-17,1%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года объём перевозки увеличился у минерально-строительных материалов (+11,4%), черных металлов (+10,2%), руд металлических (+5,9%), прочих грузов (+6,0%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-3,8%), нефти и нефтепродуктов (-5,4%), лесных грузов (-7,4%), зерна и

продуктов перемола (-2,0%), кокса каменноугольного (-8,1%), химических и минеральных удобрений (-3,1%).

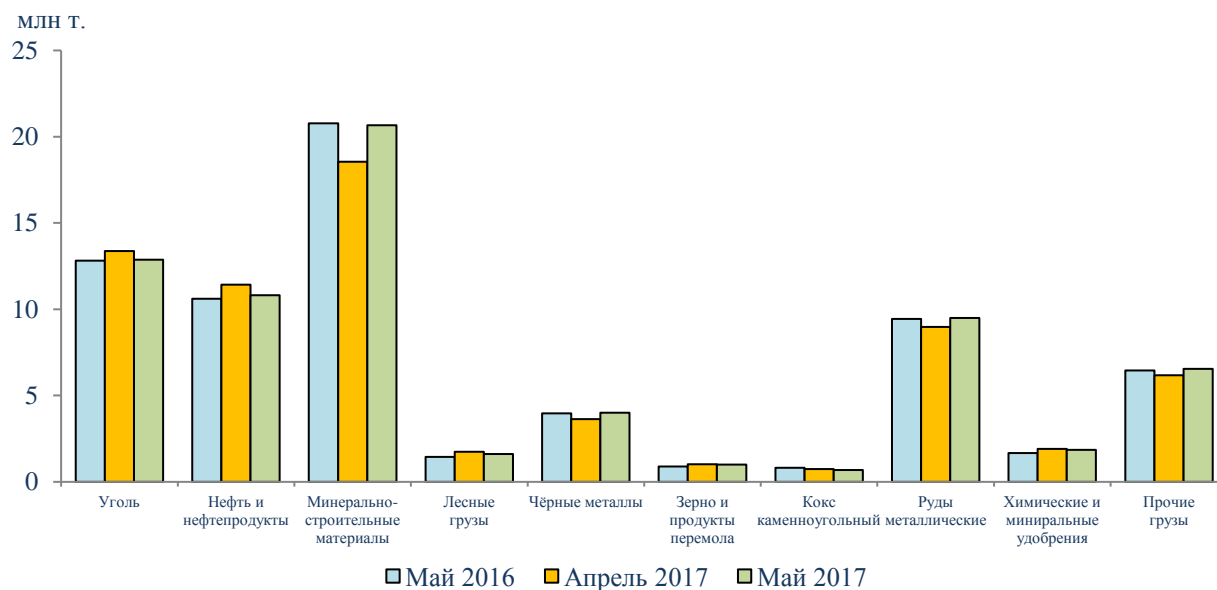


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в мае 2017 года объём перевозок находился на уровне 38,5 млн тонн, что на 7,1% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 0,6% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца текущего года (Рисунок 9).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки вырос у угля (+16,1%), нефти и нефтепродуктов (+2,2%), минерально-строительных материалов (+22,9%), лесных грузов (+4,4%), черных металлов (+4,6%), зерна и продуктов перемола (+27,3%), кокса каменноугольного (+35,0%), химических и минеральных удобрений (+5,9%), прочих грузов (+0,4%).

Снижение объема перевозок в мае 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у руд металлических (-27,5%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+5,7%), минерально-строительных материалов (+22,9%), лесных грузов (+6,8%), кокса каменноугольного (+28,6%).



Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,9%), черных металлов (-5,5%), зерна и продуктов перемола (-24,7%), руд металлических (-11,7%), химических и минеральных удобрений (-3,0%), прочих грузов (-5,8%).

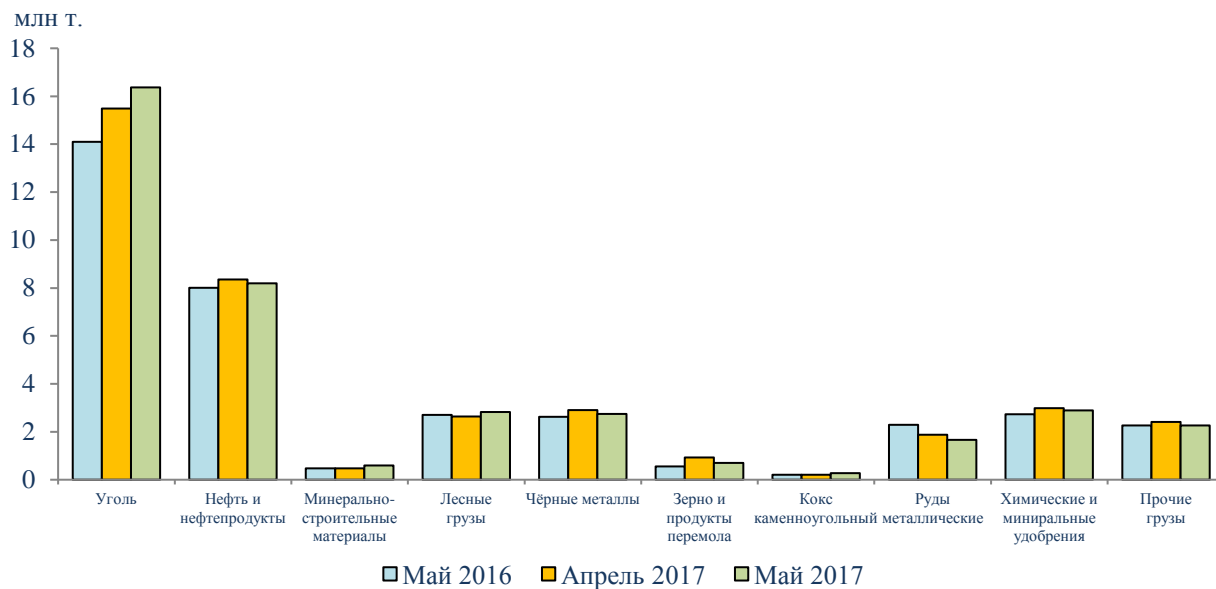


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в мае 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в мае 2017 года составил 209,5 млрд т-км, что на 7,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,2% выше уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 10).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот увеличился у угля (+13,6%), минерально-строительных материалов (+1,5%), лесных грузов (+10,5%), черных металлов (+8,8%), зерна и продуктов перемола (+13,7%), химических и минеральных удобрений (+8,3%), прочих грузов (+8,2%).

Снизился грузооборот в мае текущего года относительно аналогичного периода прошлого года у нефти и нефтепродуктов (-3,3%), кокса каменноугольного (-1,5%), руд металлических (-2,5%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года грузооборот увеличился у угля (+5,9%), минерально-строительных материалов (+7,6%), лесных грузов (+1,8%), кокса каменноугольного (+2,4%), руд металлических (+6,7%), прочих грузов (+2,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,2%), черных металлов (-2,2%), зерна и продуктов перемола (-11,1%), химических и минеральных удобрений (-7,7%).

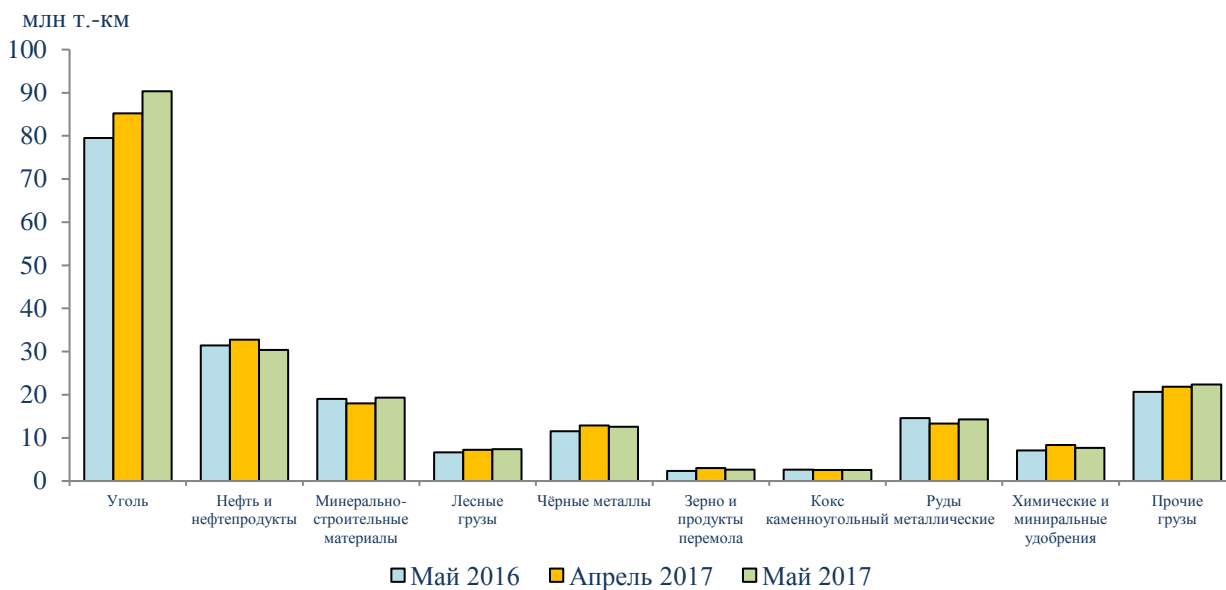


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в мае 2017 года составил 83,5 млрд т-км, что на 3% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 1,7% выше уровня предыдущего месяца текущего года, когда грузооборот был на уровне 81 млрд т-км и 82,1 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+5,9%), лесных грузов (+10,6%), зерна и продуктов перемола (+13,6%), руд металлических (+18,7%), химических и минеральных удобрений (+12,5%), прочих грузов (+3,1%).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-3,4%), минерально-строительных материалов (-0,6%), черных металлов (-0,6%), кокса каменноугольного (-11,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года грузооборот вырос у угля (+6,9%), минерально-строительных материалов (+6,9%), черных металлов (+1,8%), руд металлических (+14,2%), прочих грузов (+2,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-8,8%), лесных грузов (-2,5%), зерна и продуктов

перемола (-7,5%), кокса каменноугольного (-8,4%), химических и минеральных удобрений (-5,6%).

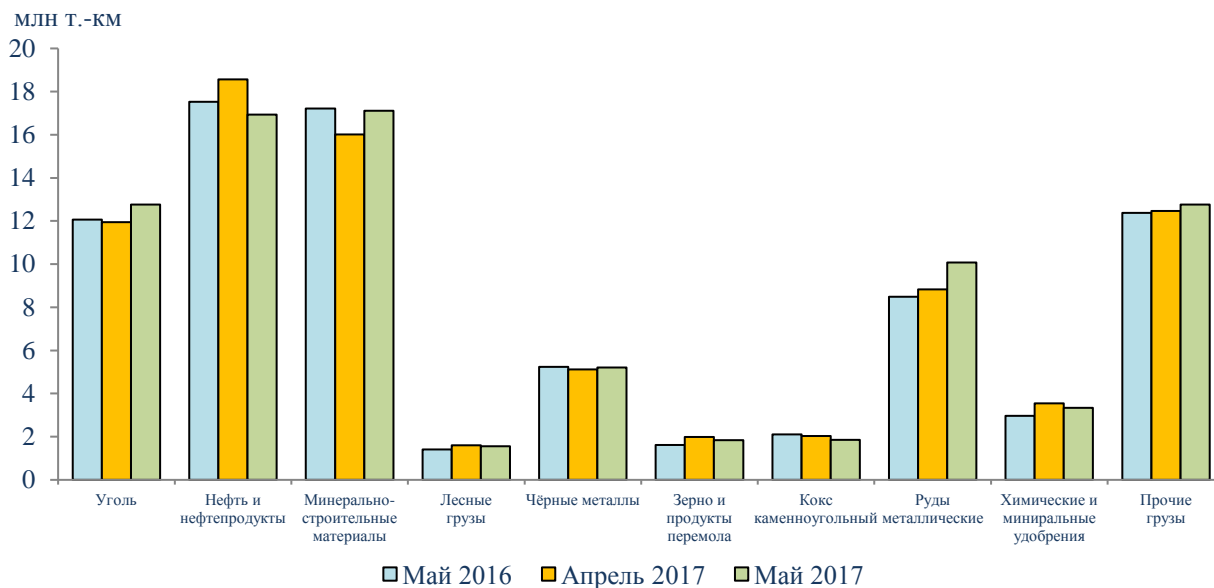


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в мае 2017 года составил 112,2 млрд т-км, что на 7,8% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 1,6% выше уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 12).

Рост грузооборота в мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года наблюдается у угля (+13,8%), минерально-строительных материалов (+10,3%), лесных грузов (+10,7%), черных металлов (+12,3%), зерна и продуктов перемола (+18,2%), кокса каменноугольного (+38,5%), химических и минеральных удобрений (+3,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,6%), руд металлических (-57,1%), прочих грузов (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года грузооборот увеличился у угля (+6,2%), минерально-строительных материалов (+16,4%), лесных грузов (+2,9%), кокса каменноугольного (+44,0%).

Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-6,1%), черных металлов (-5,9%), зерна и продуктов



перемола (-23,5%), руд металлических (-34,0%), химических и минеральных удобрений (-9,8%), прочих грузов (-5,3%).

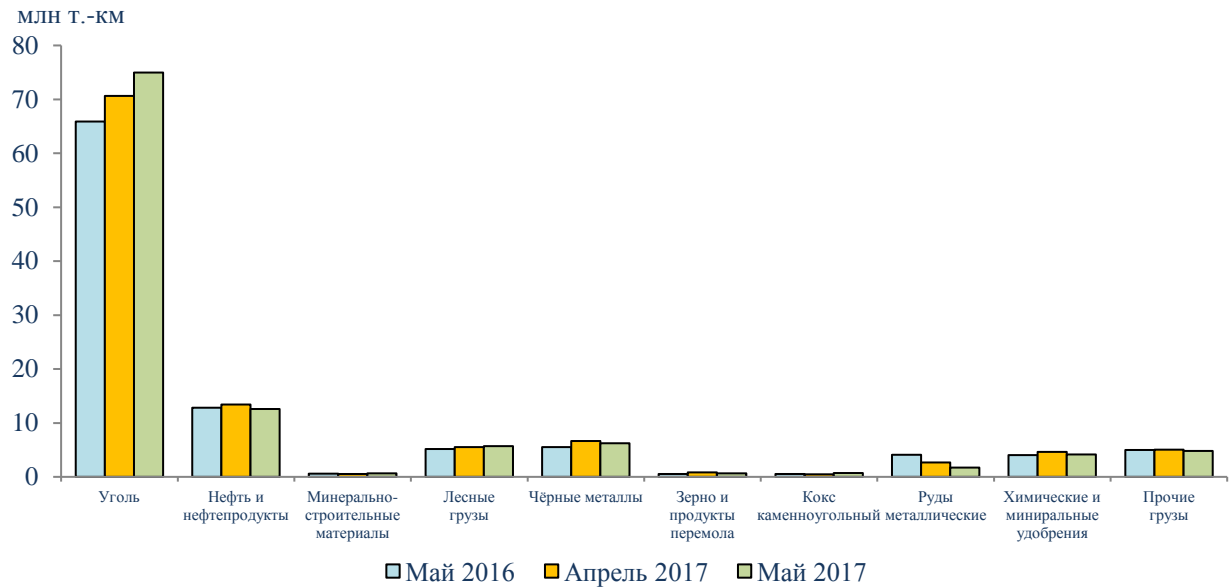


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2017 года

В мае 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1787 км, что на 3% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 13).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+3,6%), минерально-строительных материалов (+0,1%), лесных грузов (+3,1%), черных металлов (+5,0%), кокса каменноугольного (+5,7%), руд металлических (+0,2%), прочих грузов (+4,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-4,6%), зерна и продуктов перемола (-2,5%), химических и минеральных удобрений (-0,6%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,1%), лесных грузов (+0,4%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), кокса каменноугольного (+2,4%), руд металлических (+2,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-4,0%), минерально-строительных материалов (-3,5%), черных металлов (-5,0%), химических и минеральных удобрений (-4,6%), прочих грузов (-1,7%).

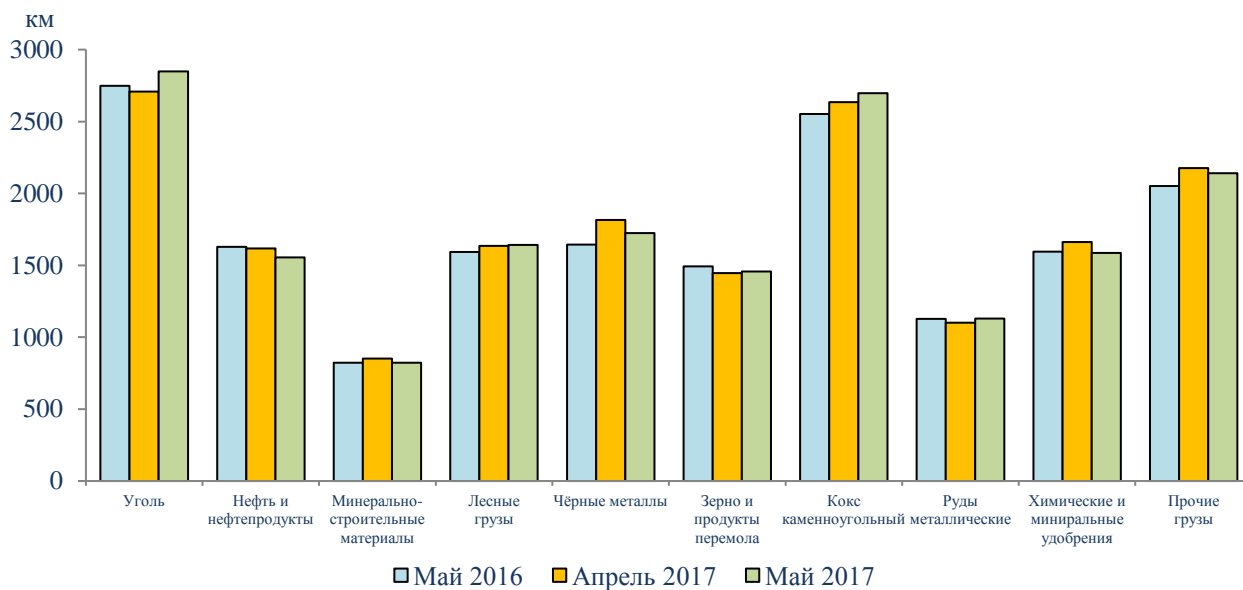


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в мае 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1200 км, что на 2,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 1,2% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 14).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,5%), зерна и продуктов перемола (+1,1%), кокса каменноугольного (+6,8%), руд металлических (+18,1%), химических и минеральных удобрений (+1,5%), прочих грузов (+1,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-5,1%), минерально-строительных материалов (-0,2%), лесных грузов (-1,0%), черных металлов (-1,3%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+11,1%), лесных грузов (+5,3%), руд металлических (+7,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-3,6%), минерально-строительных материалов (-4,1%), черных металлов (-7,7%), зерна и продуктов перемола (-5,7%), кокса

каменноугольного (-0,3%), химических и минеральных удобрений (-2,6%), прочих грузов (-3,4%).

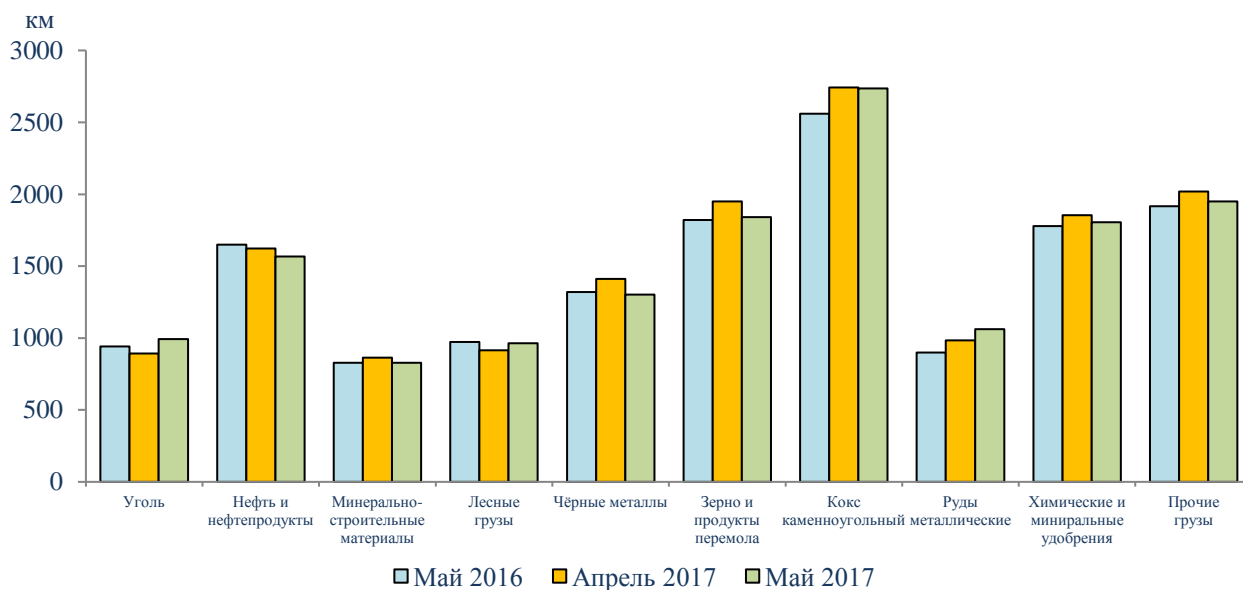


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в мае 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2914 км, что превышает уровень аналогичного периода прошлого года на 0,6%, и выше показателей предыдущего месяца текущего года на 1% (Рисунок 15).

В мае 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у лесных грузов (+6,0%), черных металлов (+7,4%), кокса каменноугольного (+2,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,0%), нефти и нефтепродуктов (-3,8%), минерально-строительных материалов (-10,2%), зерна и продуктов перемола (-7,1%), руд металлических (-40,8%), химических и минеральных удобрений (-2,7%), прочих грузов (-4,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+1,6%), кокса каменноугольного (+12,0%), прочих грузов (+0,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-4,3%), минерально-строительных материалов (-5,3%), лесных грузов (-3,7%), черных металлов (-0,4%), руд металлических (-25,2%), химических и минеральных удобрений (-7,0%).

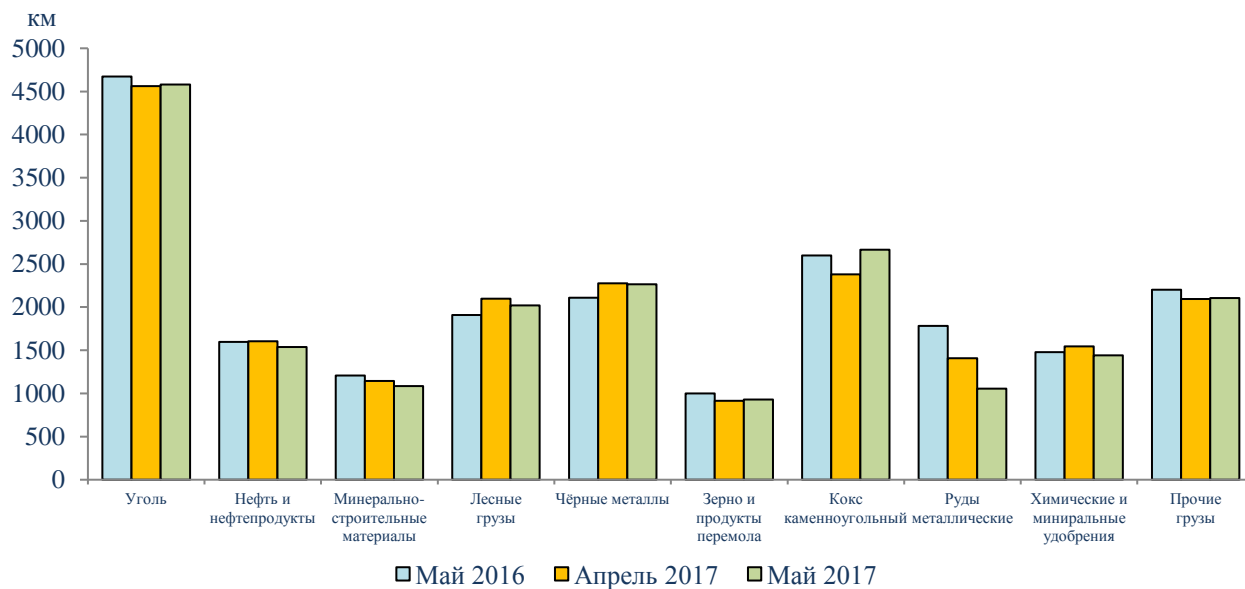


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в мае 2017 года

В мае 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 0,2% и составила 46,9 км/ч и незначительно снизилась относительно предыдущего месяца текущего года (-1,9%). Средняя участковая скорость в мае 2017 года на 0,8% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 2,9% снизилась относительно предыдущего месяца текущего года (Рисунок 16).

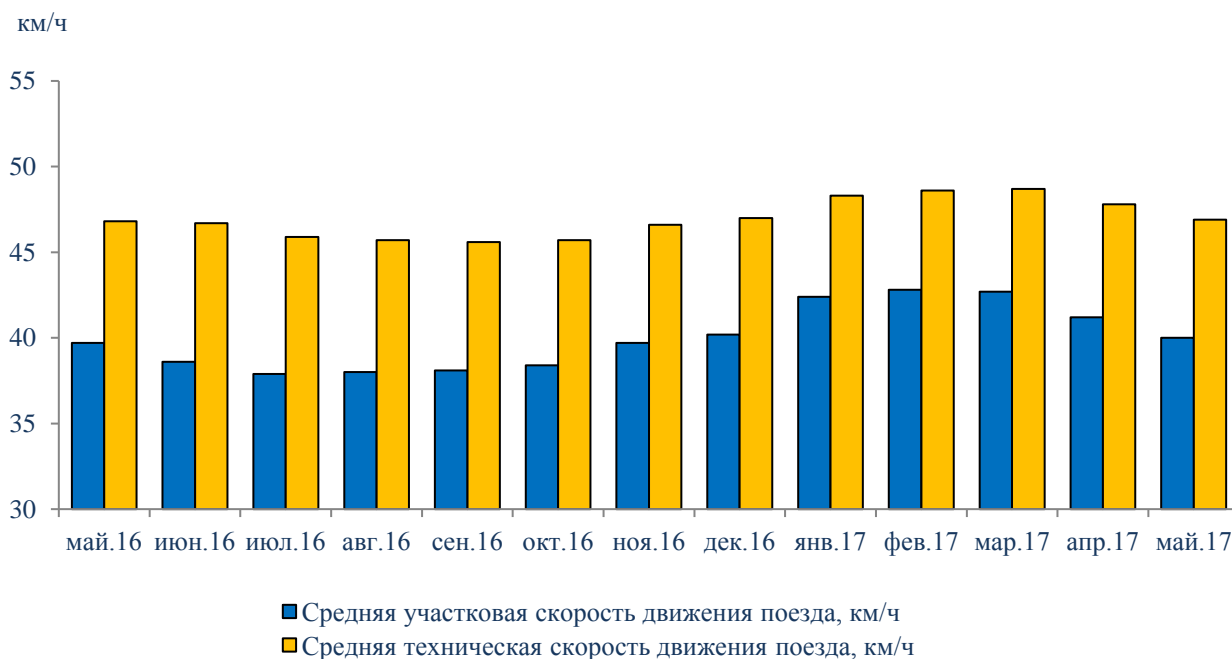


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в мае 2017 года

В мае 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 666,5 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива в мае текущего года незначительно увеличился (+0,3%). Относительно предыдущего месяца текущего года среднесуточный пробег локомотива снизился на 2%.

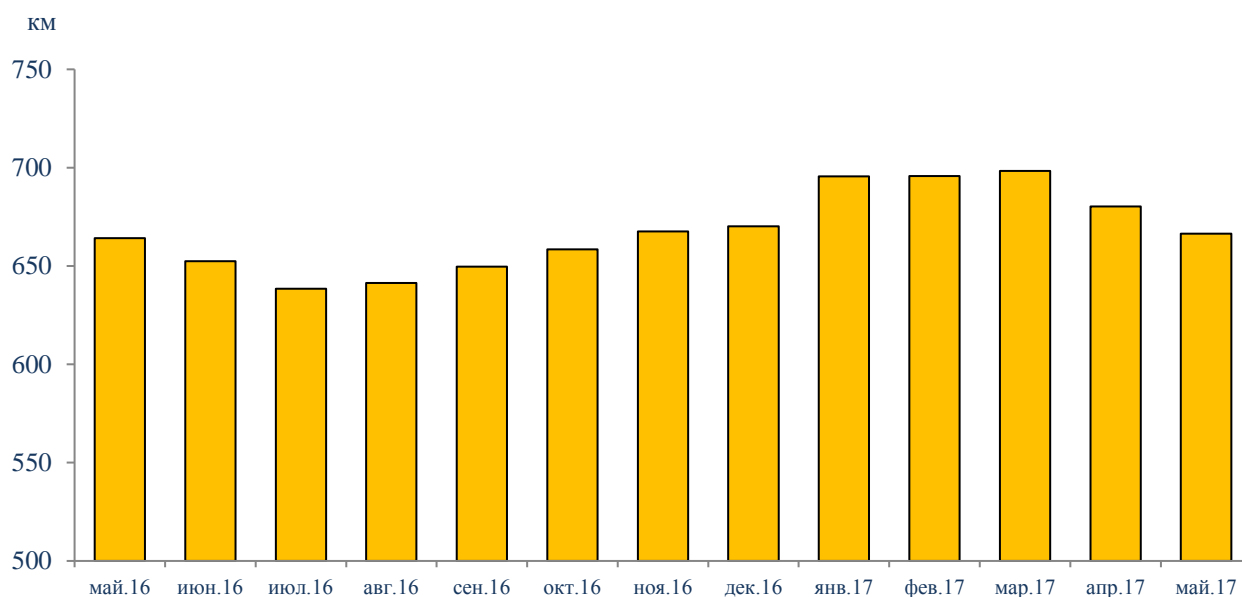


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в мае 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в мае 2017 года был на уровне 66,4 единиц, что практически соответствует уровню аналогичного периода прошлого года (рост составил всего 0,3%) и выше уровня среднего состава поезда на 0,5% предыдущего месяца текущего года (Рисунок 18).

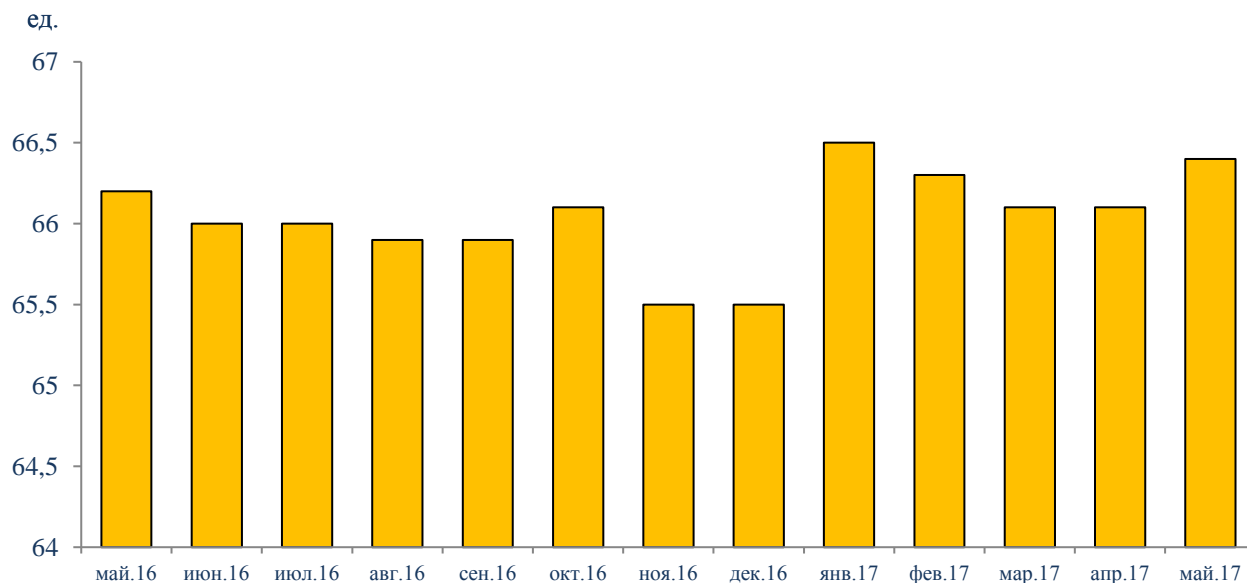


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

8. Динамика среднесуточной производительности вагона в мае 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в мае 2017 года составила 7578,1 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 8,6% и на 1,4% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

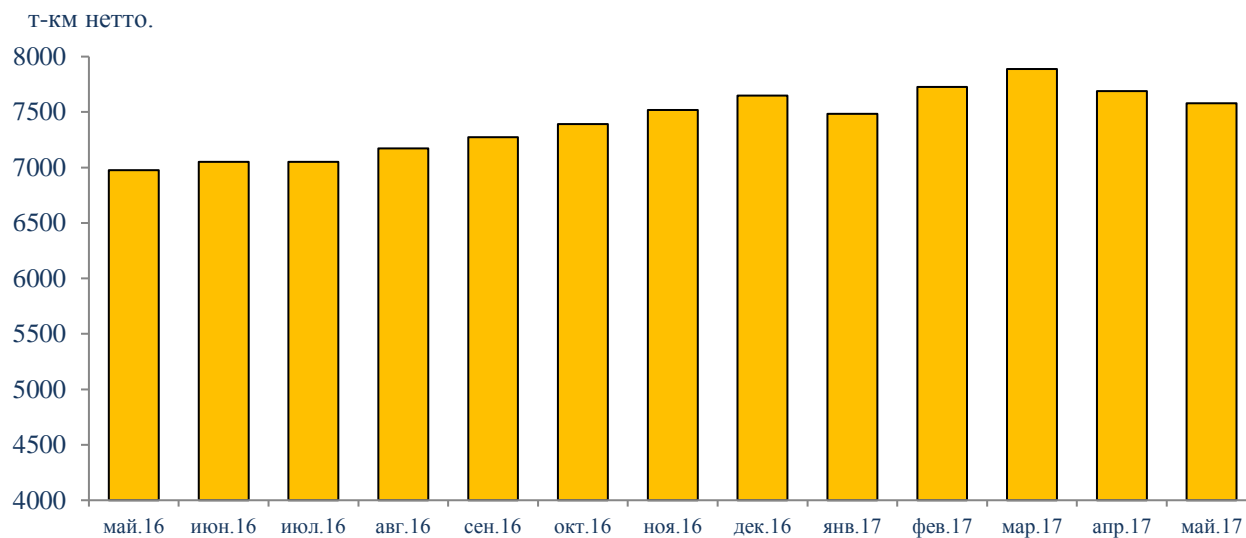


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в мае 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в мае 2017 года составила 61,4 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в мае текущего года увеличилась на 1,8%. Относительно предыдущего месяца текущего года динамическая нагрузка не изменилась.

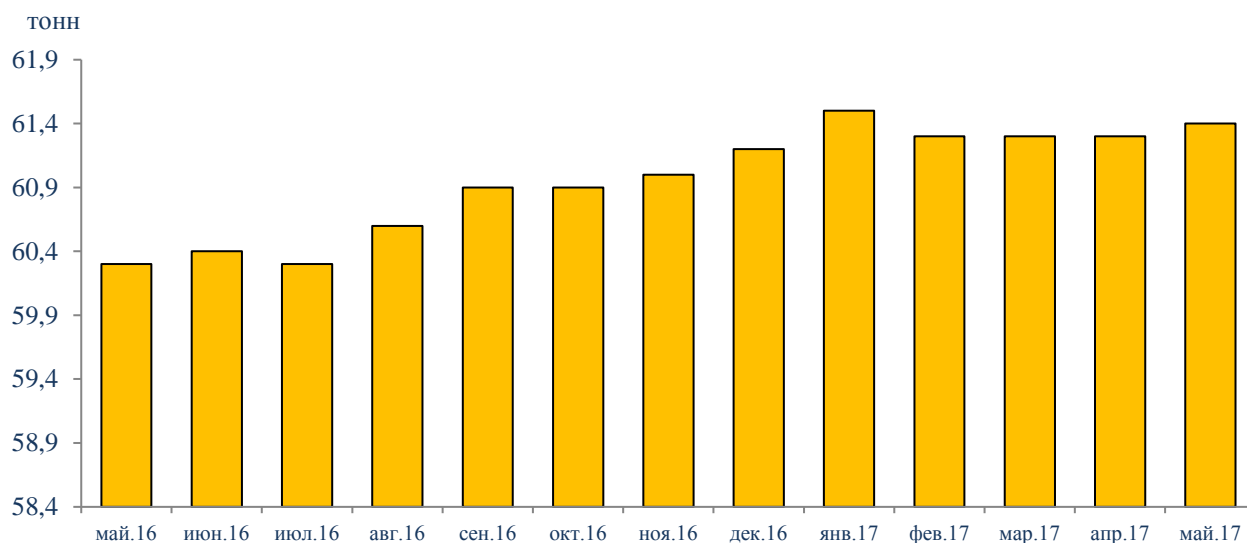


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в мае 2017 года

Среднее время оборота вагона в мае 2017 составило 15,2 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 4,4%. Относительно предыдущего месяца текущего года на 3,4% время оборота вагона в мае увеличилось.

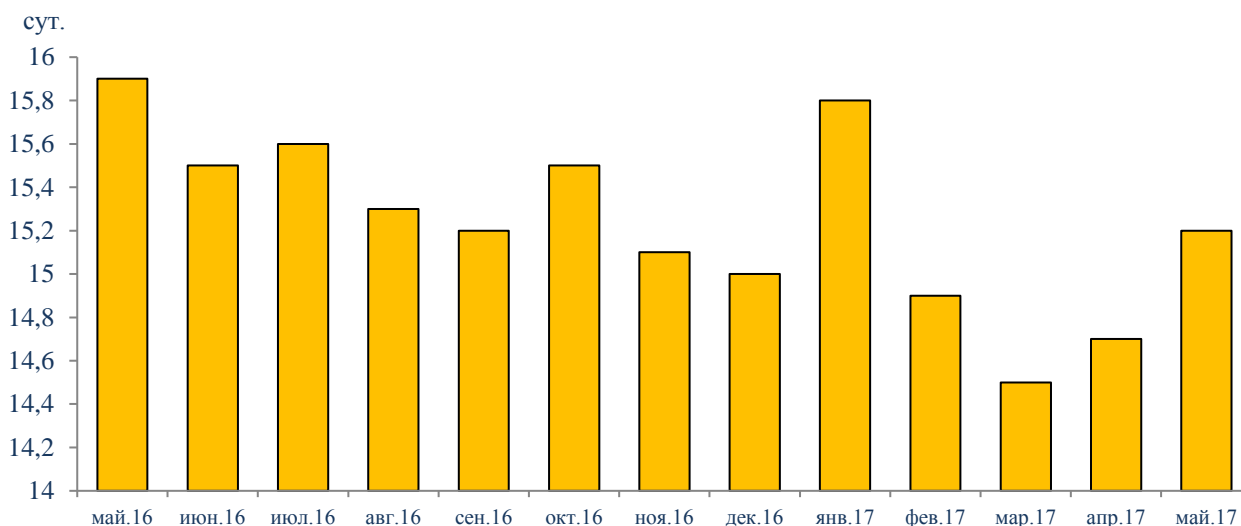


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в мае 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 8,6% и увеличение времени нахождения вагона в движении на 3,7%. (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца текущего года в мае время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 4,5%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 4,2%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 25%, время нахождения вагона в движении на 3,7%.

сут.

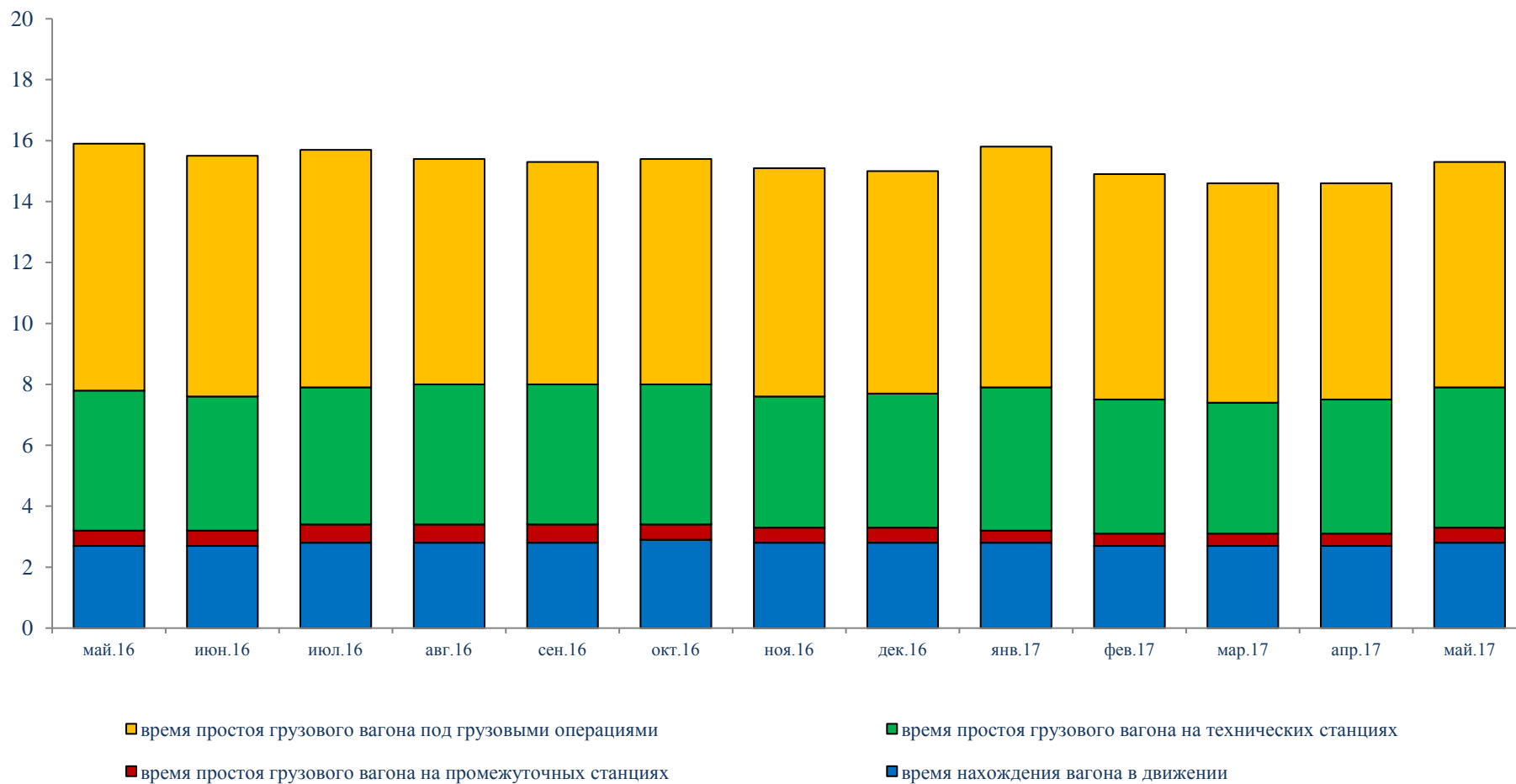


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в мае 2017 года

Средняя протяженность рейса вагона в мае 2017 года была на уровне 3137 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяженность рейса вагона увеличилась на 2,2%. Грузёный рейс увеличился на 1,8% до 1874 км. Порожний рейс увеличился до 1263 км (+2,9%). Относительно предыдущего месяца текущего года в мае полный рейс вагона увеличился на 1,7%, грузёный на 1,8%, а порожний на 1,6%.

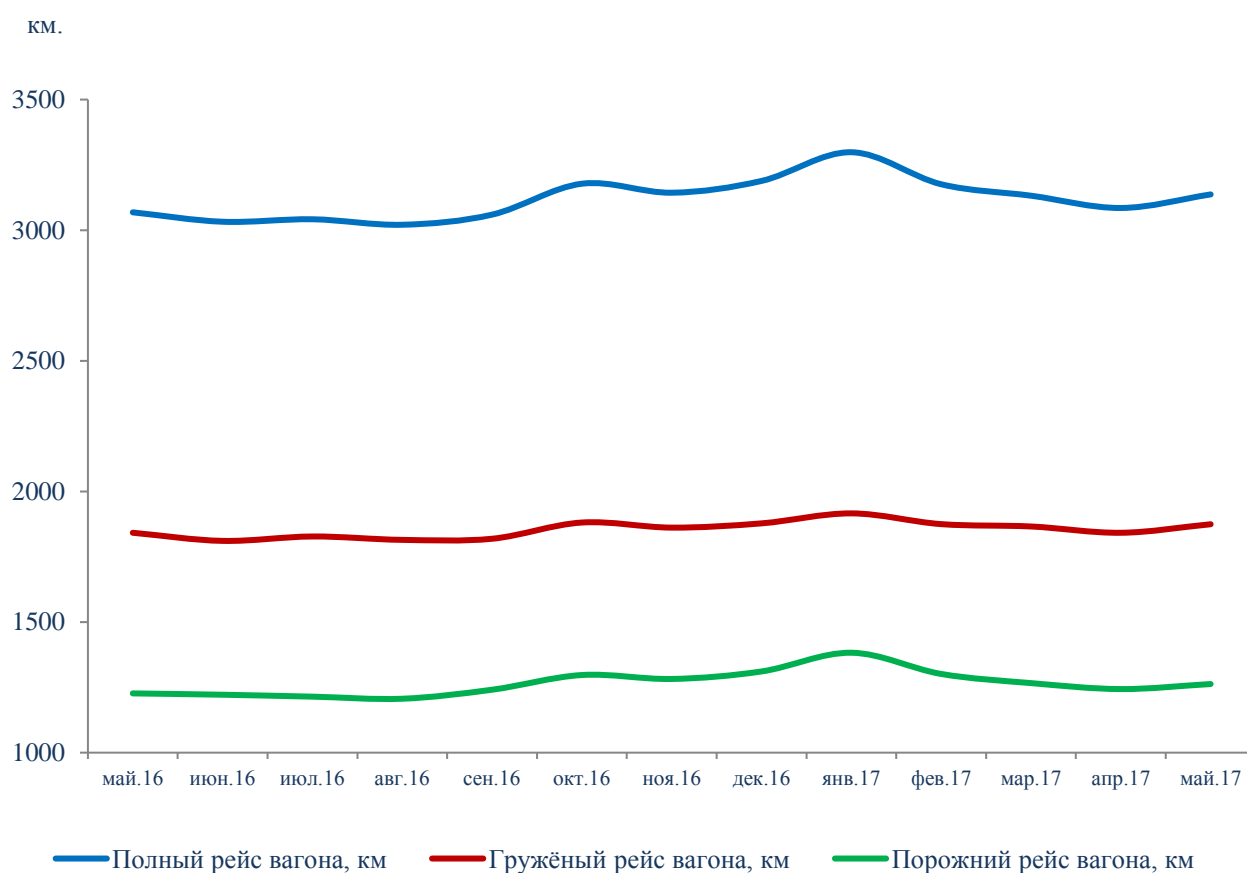


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в мае 2017 года

В мае 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 1,6% и 0,9%, соответственно до 2426 тонн и 4068 тонн. Относительно предыдущего месяца текущего года средняя масса поезда нетто и брутто увеличились на 0,8% и 0,6% соответственно (Рисунок 24).

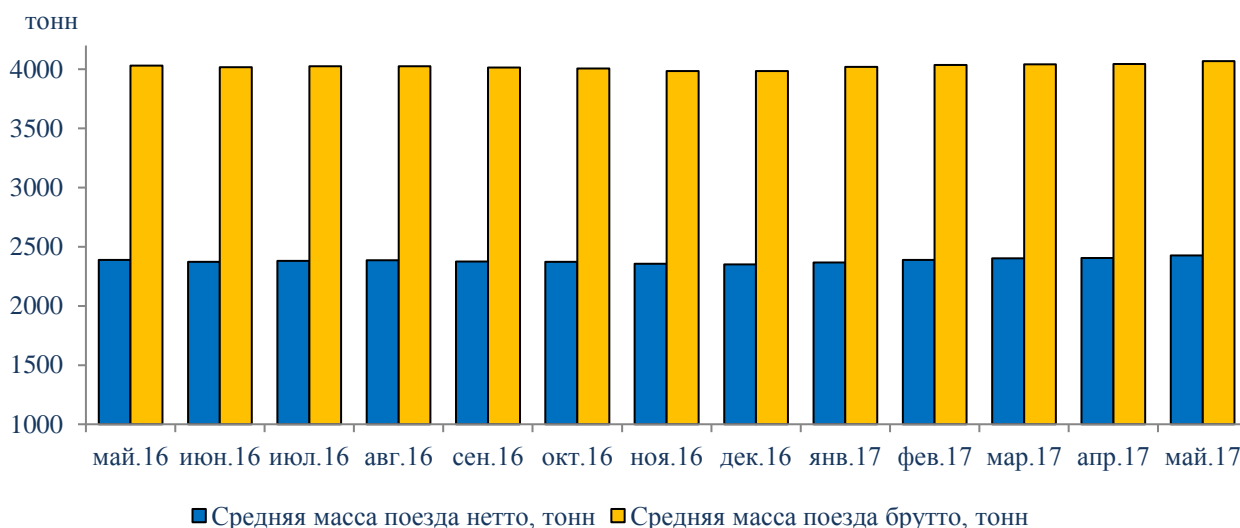


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2017 года находился на уровне 40,3% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2017 года незначительно увеличился (+0,7%). В сравнении с показателем предыдущего месяца текущего года процент порожнего пробега грузового вагона к общему не изменился.

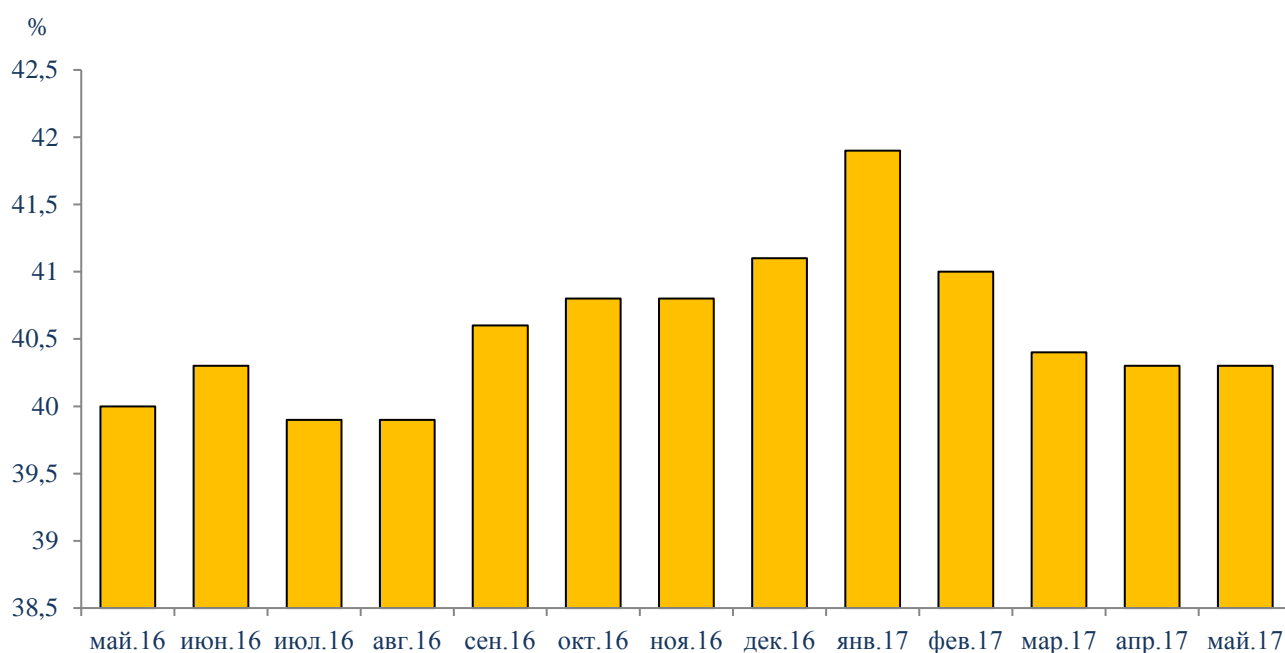


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в мае 2017 года

В мае текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 206,6 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на 7,2%. Относительно предыдущего месяца текущего года пробег вагона сократился на 1,7%.

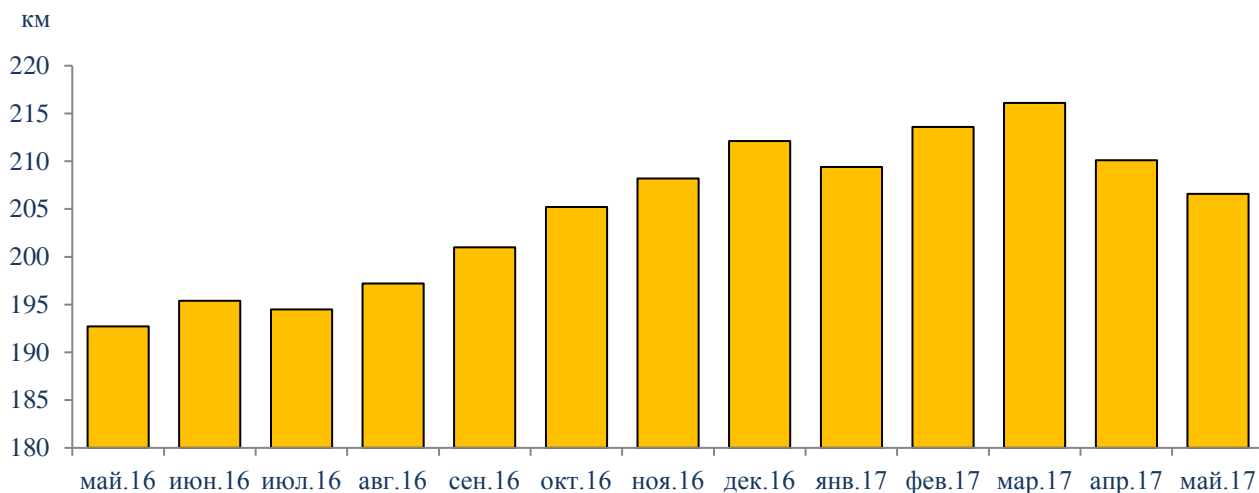


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в мае 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в мае 2017 года составляла 356,6 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 3,6% и ниже уровня предыдущего месяца текущего года на 2,1%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 369,9 км/сутки и 364,4 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

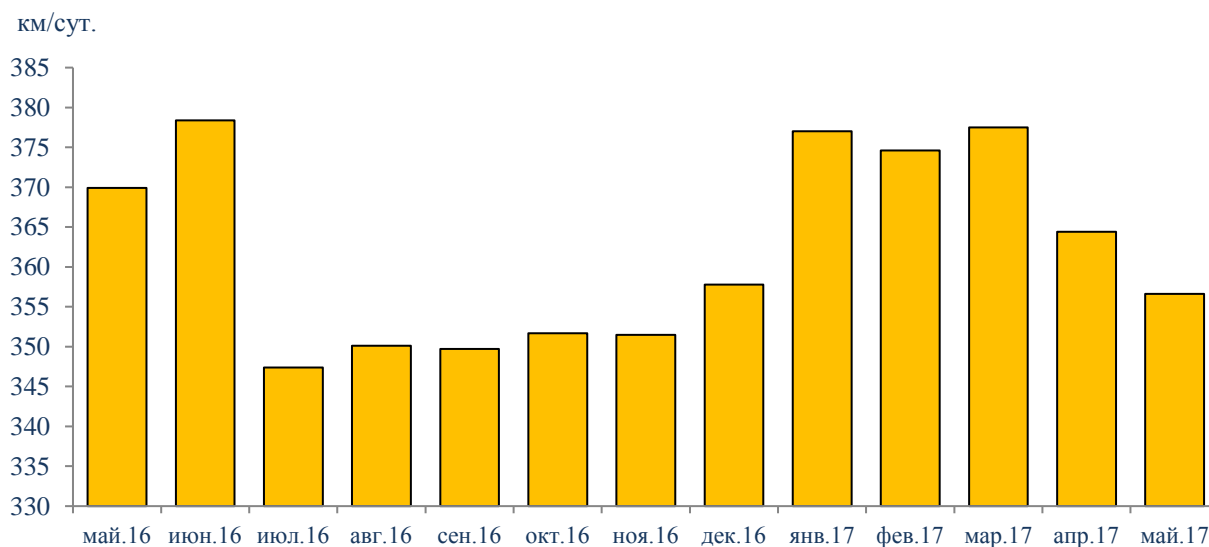


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в мае 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в мае 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 4,1% и составила 108,6 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как каменный уголь, нефть и нефтепродукты, лесные грузы, зерно и продукты перемола, химические и минеральные удобрения, а также прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у минерально-строительных материалов, руд металлических, кокса каменноугольного и у чёрных грузов.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 9,9%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1,2%, а на экспорт рост показал 17,8%. Погрузка угля на экспорт растёт на фоне продолжающегося снижения мировых цен. Так, например, с начала текущего года уровень экспортных цен поставщиков австралийского угля снизился на 19,6%, южноафриканских показал -12,3%. Цены на европейском рынке упали на 16,2%. Росту погрузки способствует проводимая руководством Китая политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей в отрасли и решению экологических проблем, а также введение запрета с 20 февраля по 31 декабря 2017 года на импорт угля из Северной Кореи. Китайские потребители вынуждены переориентироваться на других поставщиков, среди которых основную роль занимают Россия и Австралия. Кроме этого наращивается импорт российского угля европейскими и турецкими потребителями.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 12,6%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 17,6%, а на экспорт рост составил 9,9%. Спрос мирового рынка на химические и минеральные удобрения способствует увеличению объемов



российского экспорта. Импорт российских удобрений нарастили Китай, Бразилия, США и Турция. При сохранении данных тенденций на рынке химических и минеральных удобрений рост перевозок железнодорожным транспортом будет продолжаться. Однако следует учесть и тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт. На мировом рынке вводятся новые мощности по производству продукции и в результате конкуренция повысится. Также в ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период выросла на 2,2%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 3,2%, а на экспорт рост составил 1%. Мировые биржевые цены на нефть продолжают снижаться. С начала 2017 года цена на марку «Brent» сократилась на 15,4% относительно декабря 2016 года. На фоне падения цен, мировой спрос на нефть постоянно незначительно увеличивается. Россия остается одним из главных поставщиков нефти на китайский рынок. Только в январе-апреле текущего года импорт нефти Китаем вырос до 139,1 млн тонн, что на 12,5% выше аналогичного периода 2016 года. Из-за продолжительного холодного периода отопительный сезон в странах еврозоны был продлен, в результате чего европейские страны нарастили закупки нефти и нефтепродуктов. Заметнее всего выросли поставки в Португалию, Грецию, Данию и Хорватию.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 53,4%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 49,2%, а на экспорт на 63,2%. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в



марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Если в прошлом году цены на отечественную экспортную продукцию были снижены в результате рекордных урожаев стран производителей, таких как США, Канада, Франция, Австралия и др., то в текущем году, ввиду неблагоприятных погодных условий в ведущих производящих регионах США и Канады уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу с начала текущего года вырос на 2,8% (к концу декабря).

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период выросла на 6,3%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 14%, а на экспорт выросла на 2,5%. Внутренняя политика государства способствует росту погрузки во внутреннем сообщении. В настоящее время завершается разработка стратегии развития лесопромышленного комплекса до 2030 года. Предполагается добиться увеличения вклада лесной отрасли в ВВП страны. Подготовлен план мероприятий по расширению использования деревянных конструкций в строительстве. Обновляется парк лесовозов. В экспортном сообщении с марта произошло переориентирование перевозок лесоматериалов. Экспортный поток в Финляндию, Египет и Японию незначительно снизился, а в Китай наоборот, вырос в марте. В перспективе перевозки лесных грузов могут продолжать расти.

Погрузка минерально-строительных материалов сократилась на 6,6%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 6,8%, а на экспорт выросла на 7,1%. Спад производства строительных материалов происходит в результате нестабильности и неопределенности перспектив строительного комплекса, базирующегося на градостроительной политике и территориальном развитии регионов и федеральных округов, плюс недостаточная инвестиционная активность в отраслях, связанных с производством и потреблением стройматериалов. Объем работ по виду деятельности «строительство» с начала года снижается второй год подряд.



Сокращается емкость цементного рынка. Поспособствовать росту строительных грузов может программа по сносу 25 млн м² пятиэтажного жилья в Москве.

Погрузка черных металлов сократилась на 2,8%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 3,2%, а в экспортном направлении на 2%. С начала 2017 года цены на черные металлы в мире незначительно снизились. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины в отношении российских производителей холодного проката. Наряду с этим последнее время растет экспорт стальной продукции из Индии.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года превышает отметку в 4000 тонн. В мае данный показатель был на уровне 4067,7 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка с начала текущего года увеличивался и практически достиг отметки 700 км, однако в мае снижение показателя продолжилось, он составил 666,5 км.

Производительность грузового выгона в мае 2017 года составила 7578,1 т-км нетто, что на 8,6% превышает уровень мая 2016 года.

Среднее время оборота вагона в мае текущего года составило 15,2 суток, против 15,9 суток в мае 2016 года.