

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

май

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2018 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2018 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2018 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2018 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В МАЕ 2018 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2018 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2018 года

В мае 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 113,7 млн тонн, что на 4,7% выше аналогичного периода 2017 года и выше уровня погрузки предыдущего месяца на 2,2% (Рисунок 1).

В мае 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+6,2%), нефти и нефтепродуктов (+3,8%), лесных грузов (+0,2%), черных металлов (+11,9%), зерна и продуктов перемола (+72,2%), руд железных и марганцевых (+3,9%), химических и минеральных удобрений (+5,5%), прочих грузов (+4,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-5,5%), кокса (-7,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+6,0%), руд железных и марганцевых (+1,9%), прочих грузов (+11,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,2%), нефти и нефтепродуктов (-0,8%), лесных грузов (-2,4%), черных металлов (-1,9%), зерна и продуктов перемола (-5,2%), кокса (-1,1%).

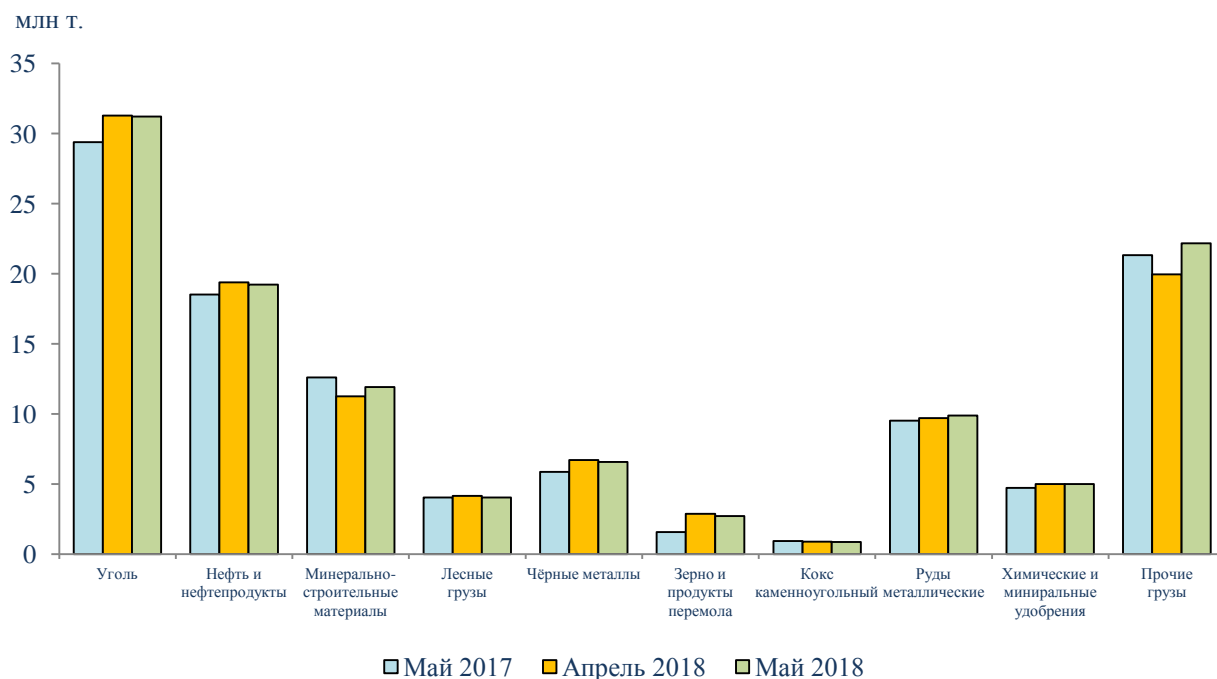


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам мая 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 71,9 млн тонн, что на 2,9% выше аналогичного периода 2017 года и на 2,4% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+4,5%), нефти и нефтепродуктов (+6,5%), лесных грузов (+7,7%), черных металлов (+13,4%), зерна и продуктов перемола (+19,6%), руд железных и марганцевых (+2,9%), химических и минеральных удобрений (+2,7%), прочих грузов (+2,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-5,3%), кокса (-7,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+5,9%), руд железных и марганцевых (+1,0%), прочих грузов (+12,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,8%), нефти и нефтепродуктов (-1,4%), лесных грузов (-8,7%), черных металлов (-1,0%),

зерна и продуктов перемола (-0,9%), кокса (-1,6%), химических и минеральных удобрений (-8,1%).

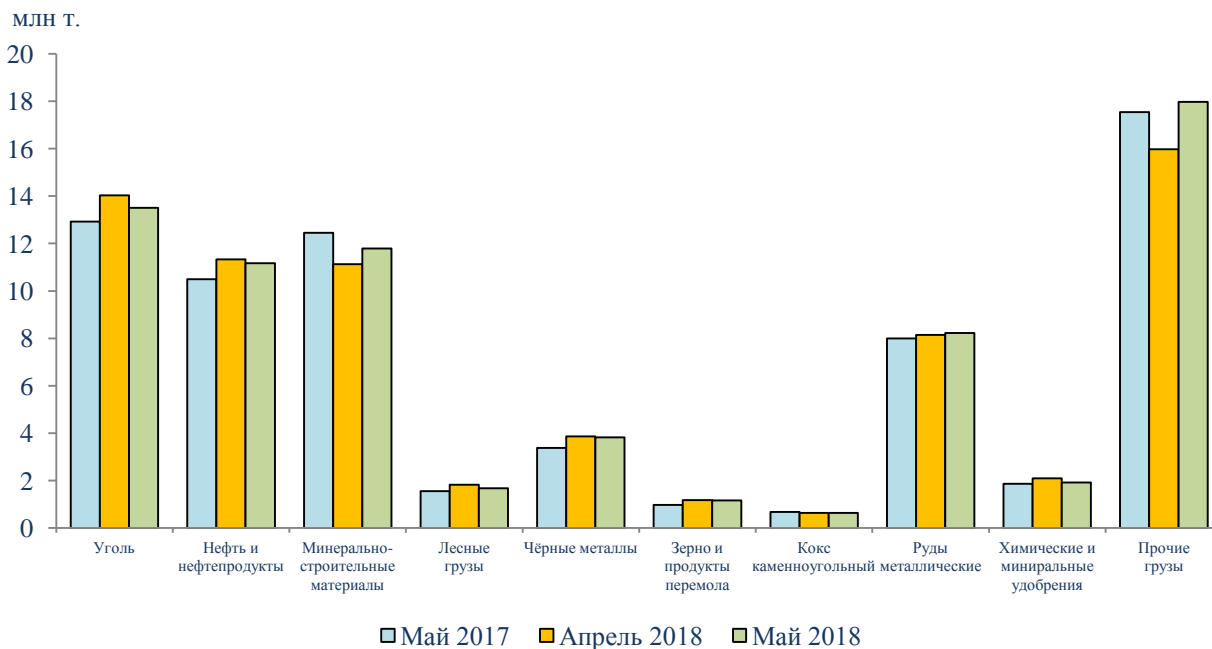


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам мая 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 41 млн тонн, что на 8,2% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,8% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+7,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), черных металлов (+10,0%), зерна и продуктов перемола (+151,6%), руд железных и марганцевых (+9,2%), химических и минеральных удобрений (+6,9%), прочих грузов (+15,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-13,3%), лесных грузов (-4,8%), кокса (-7,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 г. погрузка выросла у угля (+2,7%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), лесных грузов (+2,6%), руд железных и марганцевых (+6,4%), химических и минеральных удобрений (+5,8%), прочих грузов (+4,0%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у черных металлов (-2,8%), зерна и продуктов перемола (-8,2%).

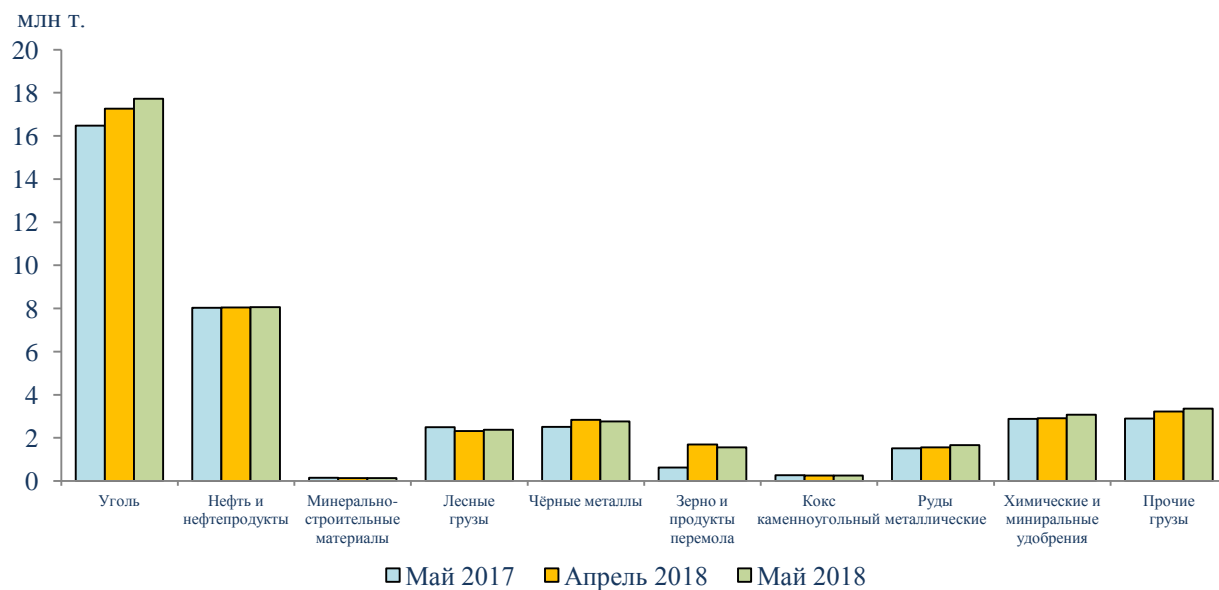


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2018 года

В мае 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 121,5 млн тонн, что на 3,6% выше аналогичного периода 2017 года и на 2,6% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+5,6%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), лесных грузов (+1,8%), черных металлов (+13,9%), зерна и продуктов перемола (+58,8%), руд железных и марганцевых (+2,9%), химических и минеральных удобрений (+8,2%).

Снижение объёма перевозок в мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-2,5%), кокса (-10,4%), прочих грузов (-1,3%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+15,8%), черных металлов (+1,5%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+0,2%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-0,7%), нефти и нефтепродуктов (-0,3%), лесных грузов (-2,1%), зерна и продуктов перемола (-4,6%), кокса (-4,4%).

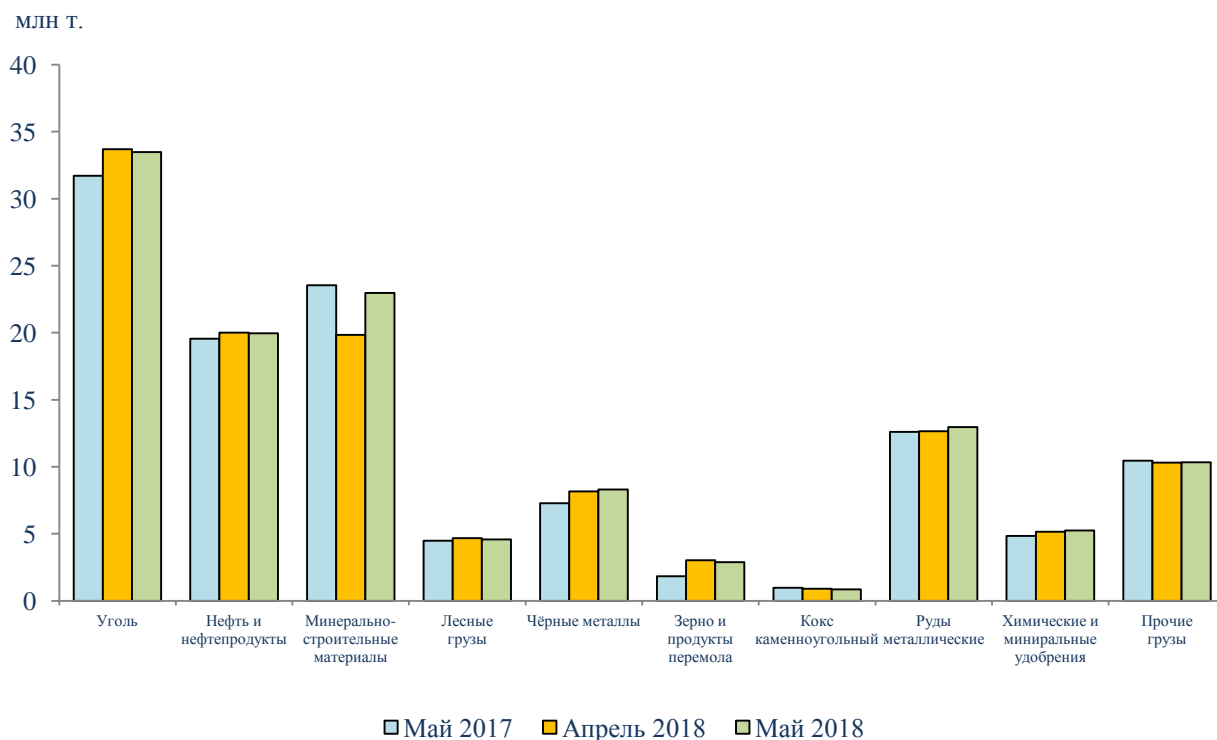


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло. Доля угля выросла с 27% до 28%, черных металлов с 6% до 7%, доля зерна и продуктов перемола с 1% до 2%. У строительных грузов произошло снижение с 20% до 19%, у нефти и нефтепродуктов с 17% до 16%.

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом также не претерпело значительных изменений. Доля строительных грузов выросла с 17% до 19%. Доля нефти и нефтепродуктов снизилась с 17% до 16%. (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в мае 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в апреле 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в мае 2018 года

Во внутреннем сообщении в мае 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 72,3 млн тонн, что на 4% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,4% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+6,2%), нефти и нефтепродуктов (+6,8%), лесных грузов (+3,7%), черных металлов (+23,0%), зерна и продуктов перемола (+13,0%), руд железных и марганцевых (+3,9%), химических и минеральных удобрений (+8,1%).

Снижение объема перевозок в мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-0,6%), кокса (-11,8%), прочих грузов (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+16,0%), черных металлов (+5,1%), руд железных и марганцевых (+2,2%), прочих грузов (+2,8%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-4,7%), нефти и нефтепродуктов (-0,4%), лесных грузов (-11,6%), зерна

и продуктов перемола (-4,2%), кокса (-6,3%), химических и минеральных удобрений (-3,4%).

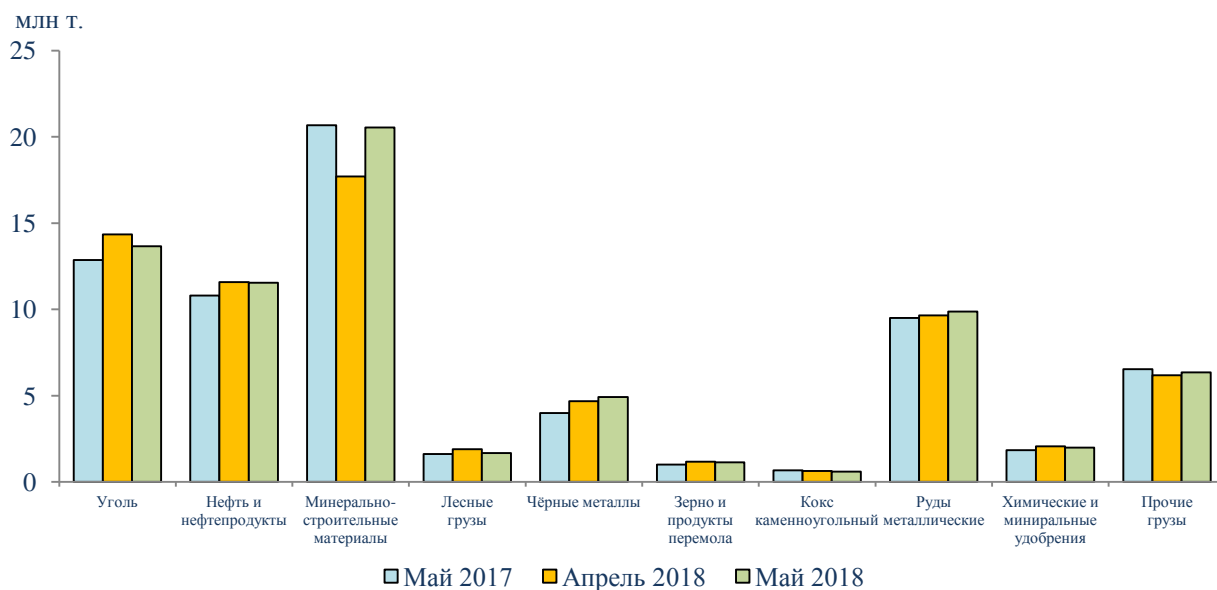


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в мае 2018 года объём перевозок находился на уровне 40,6 млн тонн, что на 5,3% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,4% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+6,4%), лесных грузов (+0,4%), черных металлов (+1,8%), зерна и продуктов перемола (+127,1%), руд железных и марганцевых (+3,6%), химических и минеральных удобрений (+10,4%), прочих грузов (+1,3%).

Снижение объема перевозок в мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,8%), строительных грузов (-27,1%), кокса (-11,1%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+3,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,8%), строительных грузов (+22,9%), лесных грузов (+4,0%), руд железных и марганцевых (+6,8%), химических и минеральных удобрений (+6,7%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у черных металлов (-6,4%), зерна и продуктов перемола (-5,9%), кокса (-4,0%), прочих грузов (-8,4%).

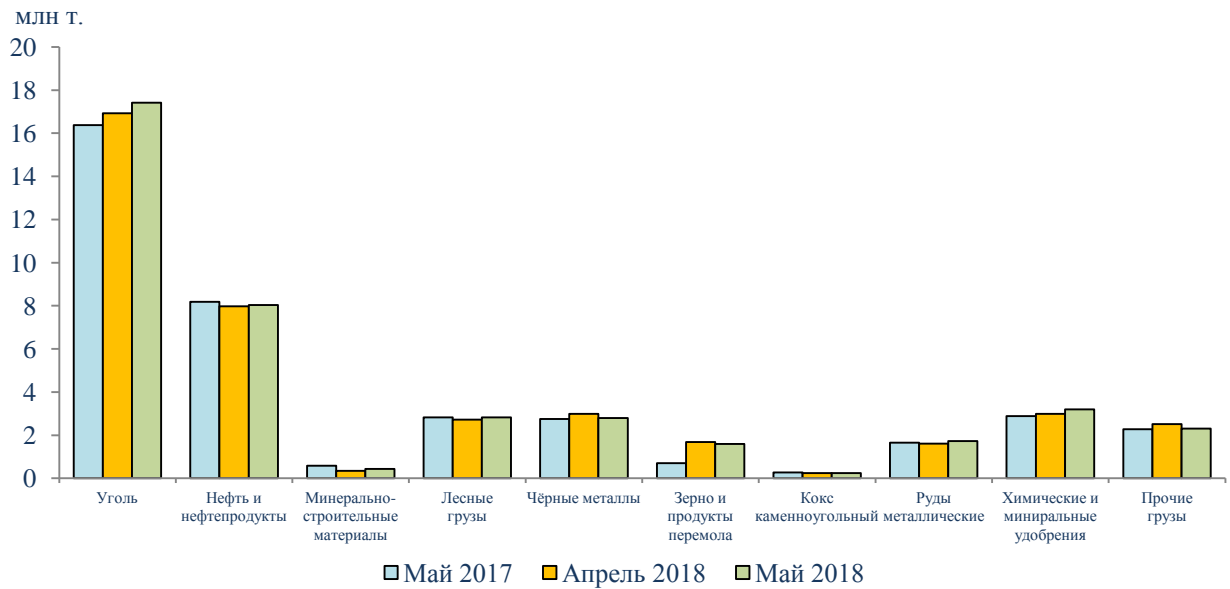


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в мае 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в мае 2018 года составил 219,2 млрд т-км, что на 4,6% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,5% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+6,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,8%), лесных грузов (+2,3%), черных металлов (+1,8%), зерна и продуктов перемола (+97,7%), химических и минеральных удобрений (+7,4%), прочих грузов (+0,4%).

Снизился грузооборот в мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у строительных грузов (-1,8%), кокса (-18,1%), руд железных и марганцевых (-9,0%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года грузооборот увеличился у угля (+1,2%), нефти и нефтепродуктов (+0,7%), строительных грузов (+12,1%), черных металлов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+3,1%), руд железных и марганцевых (+2,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-1,3%), кокса (-3,6%), химических и минеральных удобрений (-2,9%), прочих грузов (-0,7%).

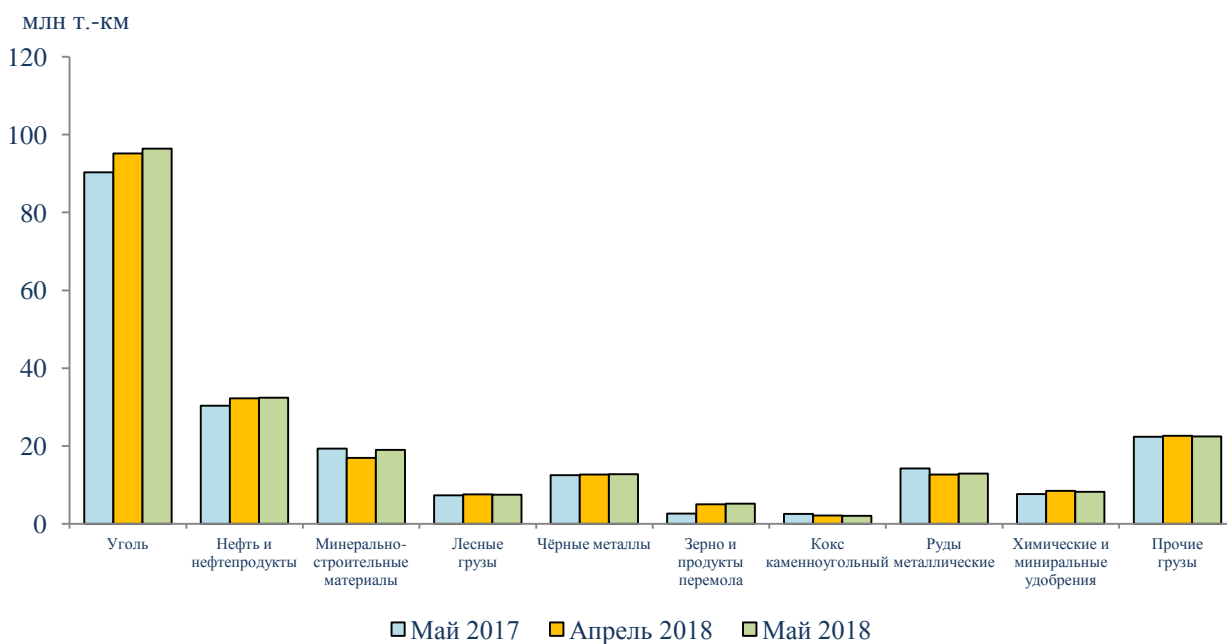


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в мае 2018 года составил 86,7 млрд т-км, что на 3,9% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,6% выше значений предыдущего месяца (Рисунок 11).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+12,5%), нефти и нефтепродуктов (+7,4%), черных металлов (+5,4%), зерна и продуктов перемола (+32,6%), химических и минеральных удобрений (+10,2%).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у строительных грузов (-0,5%), лесных грузов (-0,6%), кокса (-10,8%), руд железных и марганцевых (-4,5%), прочих грузов (-0,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года грузооборот вырос у строительных грузов (+12,1%), черных металлов (+0,2%), руд железных и марганцевых (+1,0%), прочих грузов (+1,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-7,4%), нефти и нефтепродуктов (-0,2%), лесных грузов (-7,7%), зерна и

продуктов перемола (-2,4%), кокса (-7,8%), химических и минеральных удобрений (-2,6%).

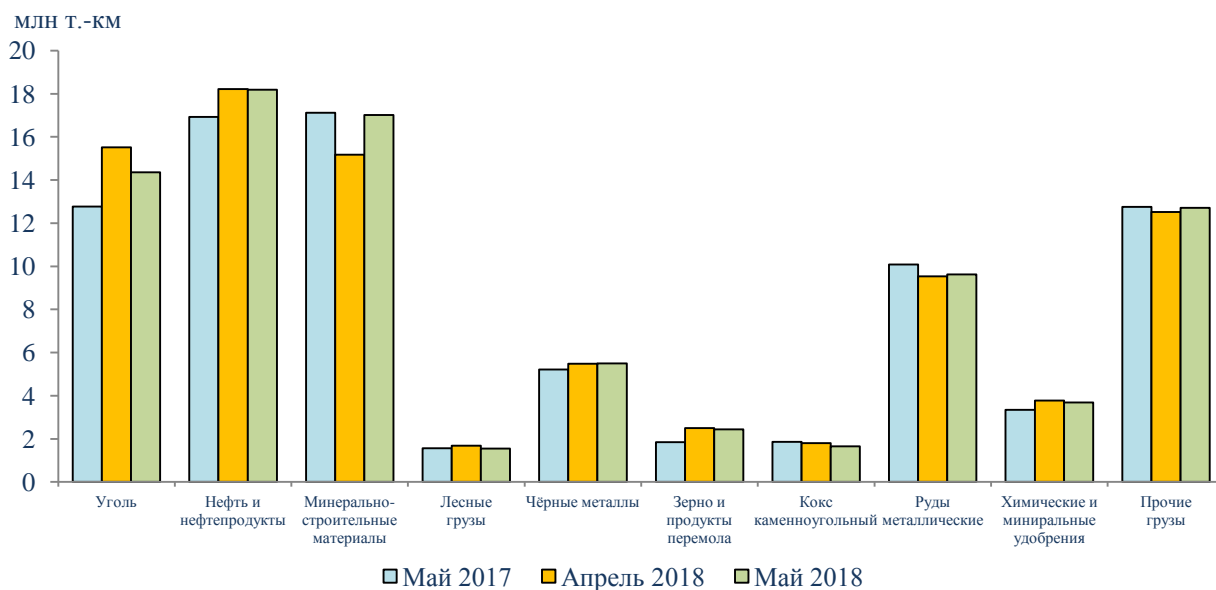


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в мае 2018 года составил 118,8 млрд т-км, что на 5,9% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,9% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+5,9%), нефти и нефтепродуктов (+8,2%), лесных грузов (+3,2%), зерна и продуктов перемола (+286,2%), химических и минеральных удобрений (+7,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-4,7%), черных металлов (-1,9%), кокса (-40,3%), руд железных и марганцевых (-33,1%), прочих грузов (-3,6%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года грузооборот увеличился у угля (+3,0%), нефти и нефтепродуктов (+2,4%), строительных грузов (+8,9%), лесных грузов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+8,7%), кокса (+13,2%), руд железных и марганцевых (+2,6%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у черных металлов (-2,6%), химических и минеральных удобрений (-2,2%), прочих грузов (-11,0%).

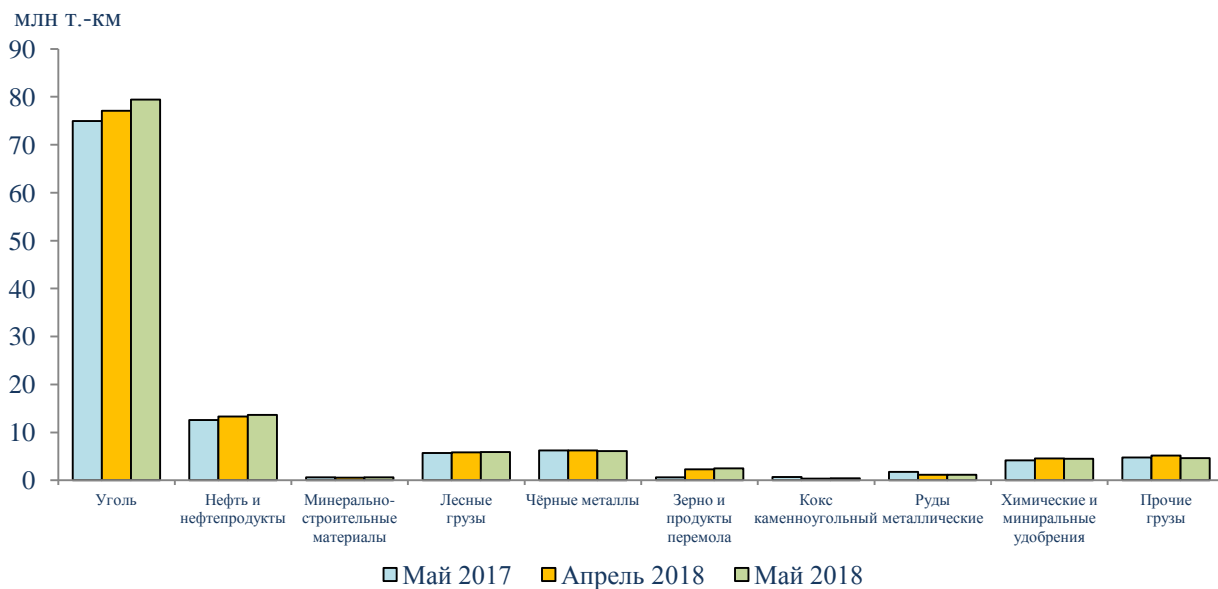


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2018 года

В мае 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1803,7 км, что на 0,9% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,1% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,1%), нефти и нефтепродуктов (+4,7%), строительных грузов (+0,7%), лесных грузов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+24,5%), прочих грузов (+1,7%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у черных металлов (-10,6%), кокса (-8,6%), руд железных и марганцевых (-11,5%), химических и минеральных удобрений (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,9%), нефти и нефтепродуктов (+1,0%), лесных грузов (+0,9%), зерна и продуктов перемола (+8,1%), кокса (+0,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-3,1%), черных металлов (-1,0%), руд железных и марганцевых (-0,4%), химических и минеральных удобрений (-4,8%), прочих грузов (-0,9%).

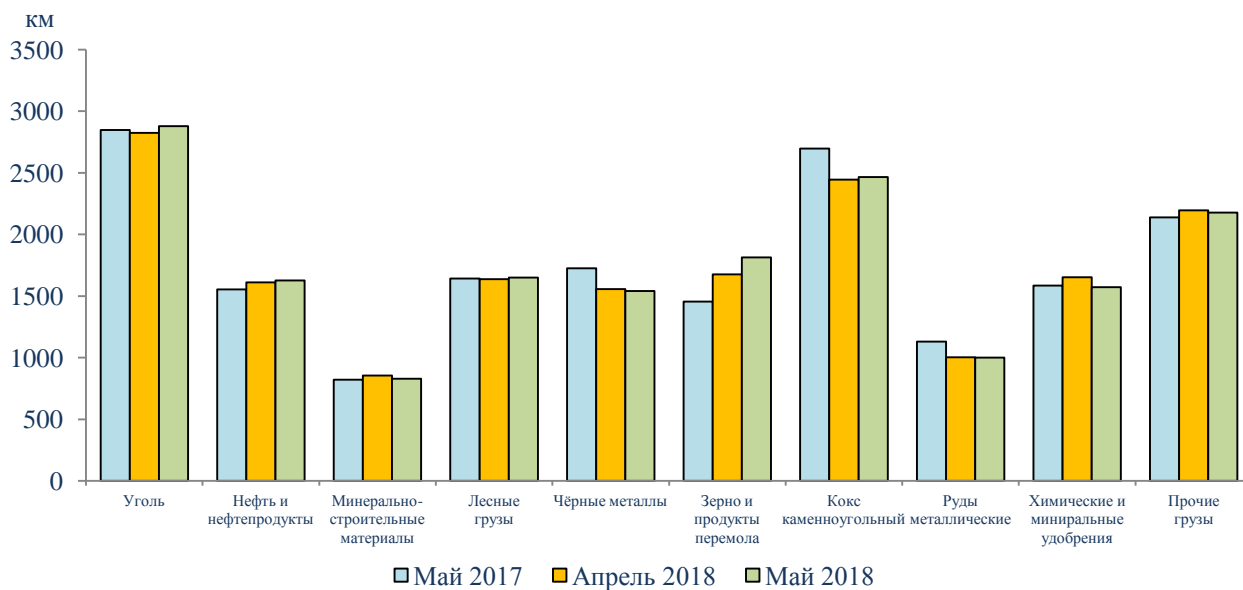


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в мае 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1199,6 км, что незначительно ниже показателей аналогичного периода 2017 года и ниже уровня показателей предыдущего месяца на 2,6% (Рисунок 14).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,9%), нефти и нефтепродуктов (+0,6%), строительных грузов (+0,1%), зерна и продуктов перемола (+17,4%), кокса (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+2,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-4,2%), черных металлов (-14,3%), руд железных и марганцевых (-8,0%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,3%), лесных грузов (+4,3%), зерна и продуктов перемола (+1,9%), химических и минеральных удобрений (+0,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,8%), строительных грузов (-3,4%), черных металлов (-4,7%), кокса (-1,6%), руд железных и марганцевых (-1,1%), прочих грузов (-1,1%).

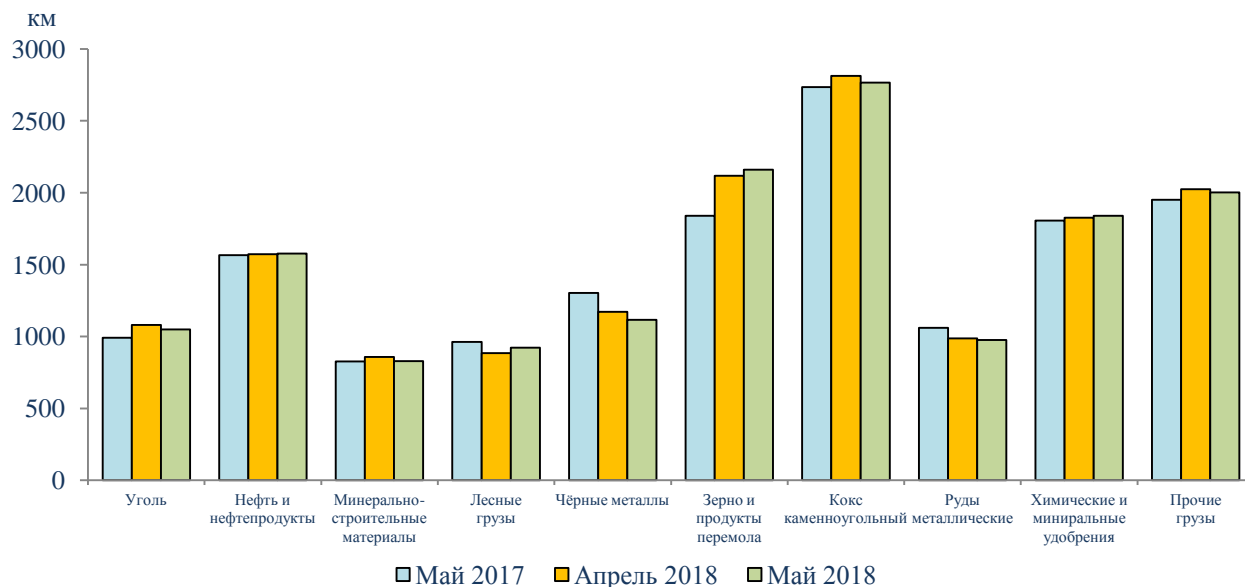


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в мае 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2929,2 км, что выше аналогичного периода 2017 года на 0,5%, и выше показателей предыдущего месяца также на 0,5% (Рисунок 15).

В мае 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+10,2%), строительных грузов (+30,8%), лесных грузов (+2,8%), зерна и продуктов перемола (+70,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,5%), черных металлов (-3,7%), кокса (-32,8%), руд железных и марганцевых (-35,5%), химических и минеральных удобрений (-2,7%), прочих грузов (-4,8%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,04%), нефти и нефтепродуктов (+1,6%),



черных металлов (+4,1%), зерна и продуктов перемола (+15,5%), кокса (+17,9%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-11,3%), лесных грузов (-3,4%), руд железных и марганцевых (-3,9%), химических и минеральных удобрений (-8,3%), прочих грузов (-2,9%).

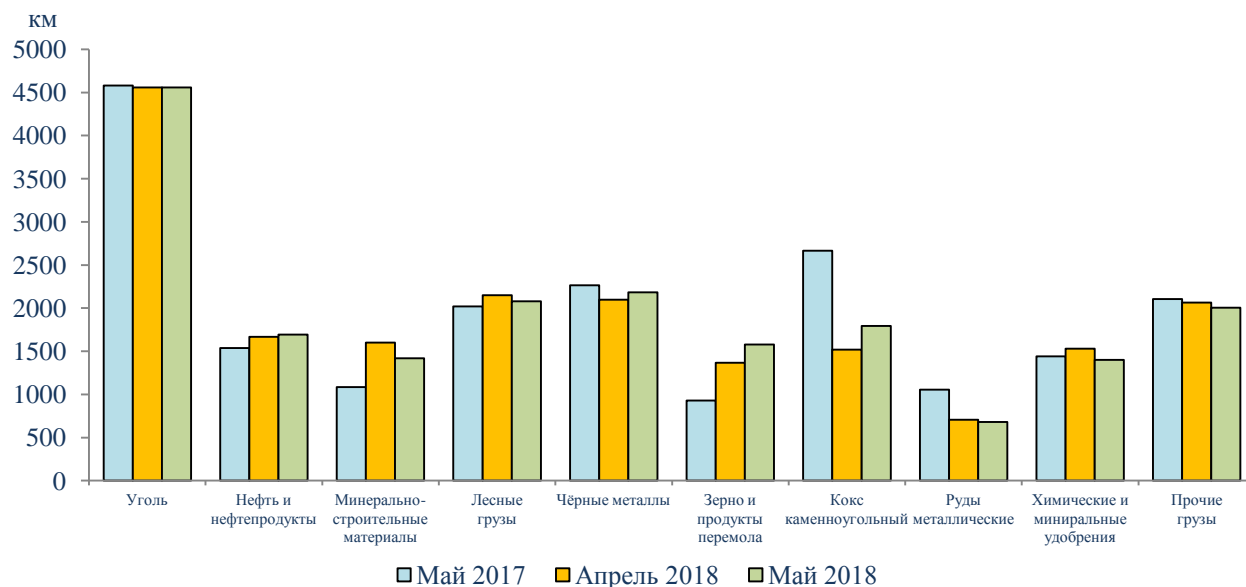


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в апреле 2018 года

В апреле 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 1% и составила 47,3 км/ч и сократилась относительно предыдущего месяца (-2,3%). Средняя участковая скорость в апреле 2018 года на 2,4% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 4,3% ниже относительно значений предыдущего месяца. Средняя участковая скорость в апреле 2018 года составила 40,2 км/ч (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в апреле 2018 года

В апреле 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 668,1 км. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива незначительно снизился (-1,8%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 3,4% (Рисунок 17).

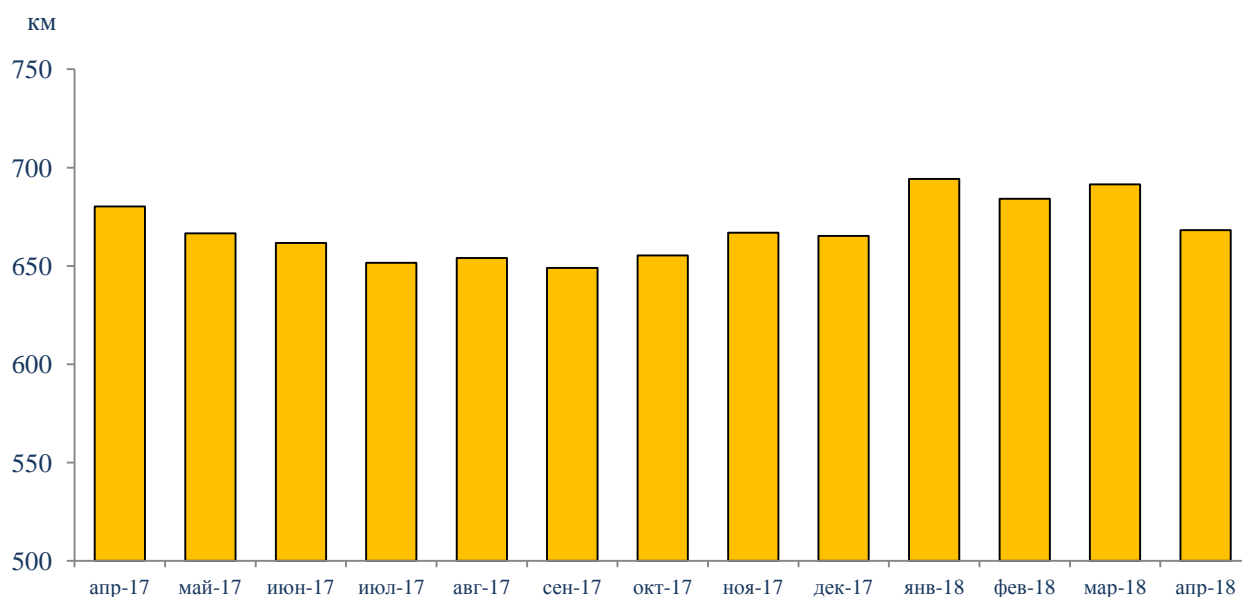


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в апреле 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в апреле 2018 года был на уровне 66,4 единиц. Этот показатель выше уровня аналогичного периода 2017 года и уровня предыдущего месяца на 0,5% (Рисунок 18).

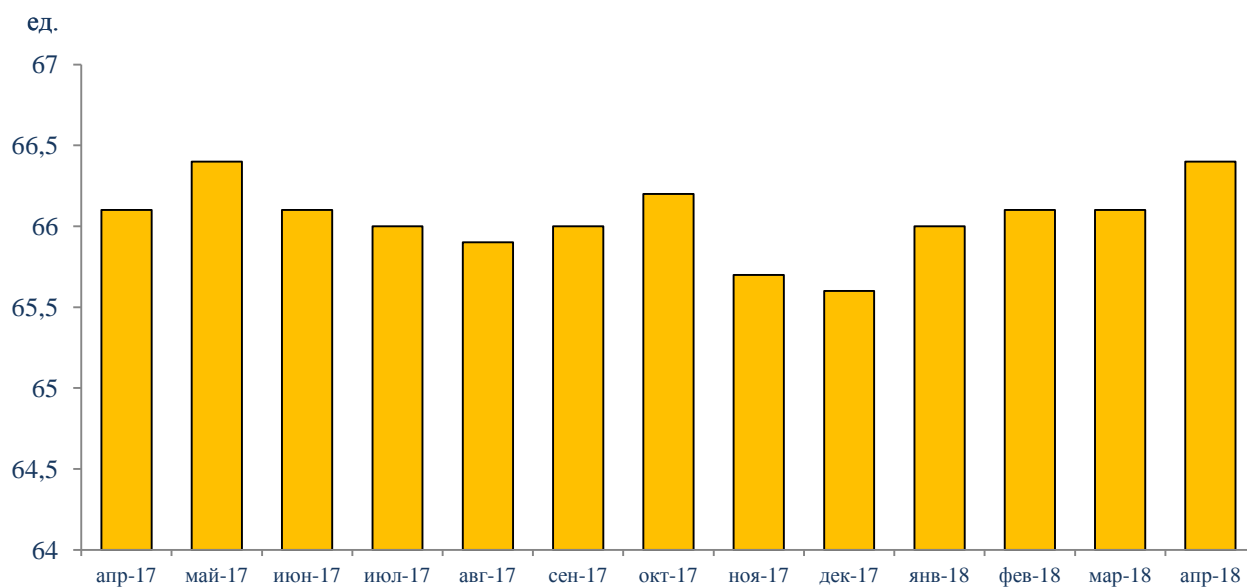


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в апреле 2018 года

В апреле 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7855,2 т-км нетто. Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 2,2% и на 1,5% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

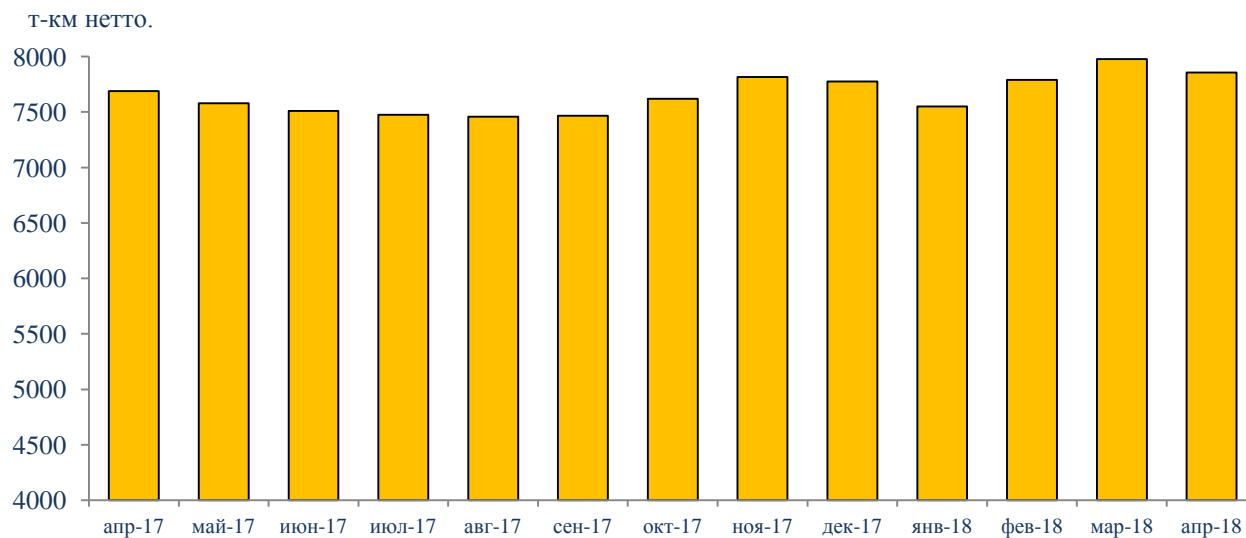


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в апреле 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в апреле 2018 года составила 61,4 тонны. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в апреле 2018 года увеличилась на 0,2%. Относительно предыдущего месяца средняя динамическая нагрузка на груженный вагон снизилась на 0,5% (Рисунок 20).

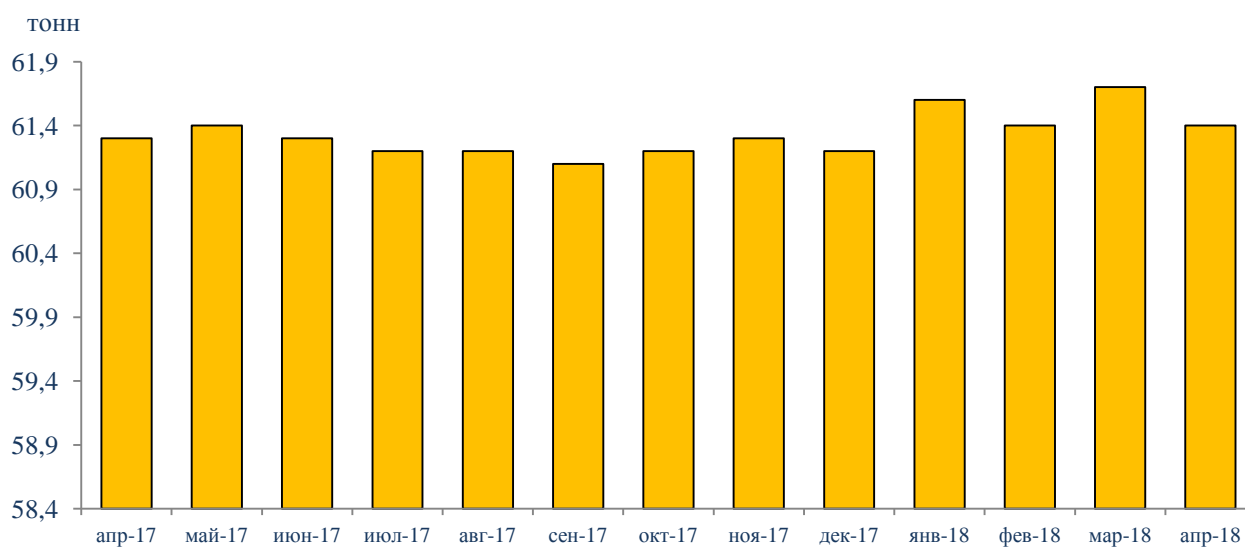


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в апреле 2018 года

Среднее время оборота вагона в апреле 2018 составило 14,8 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно уровня аналогичного периода 2017 года увеличилось на 0,7%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона увеличилось на 1,4%.

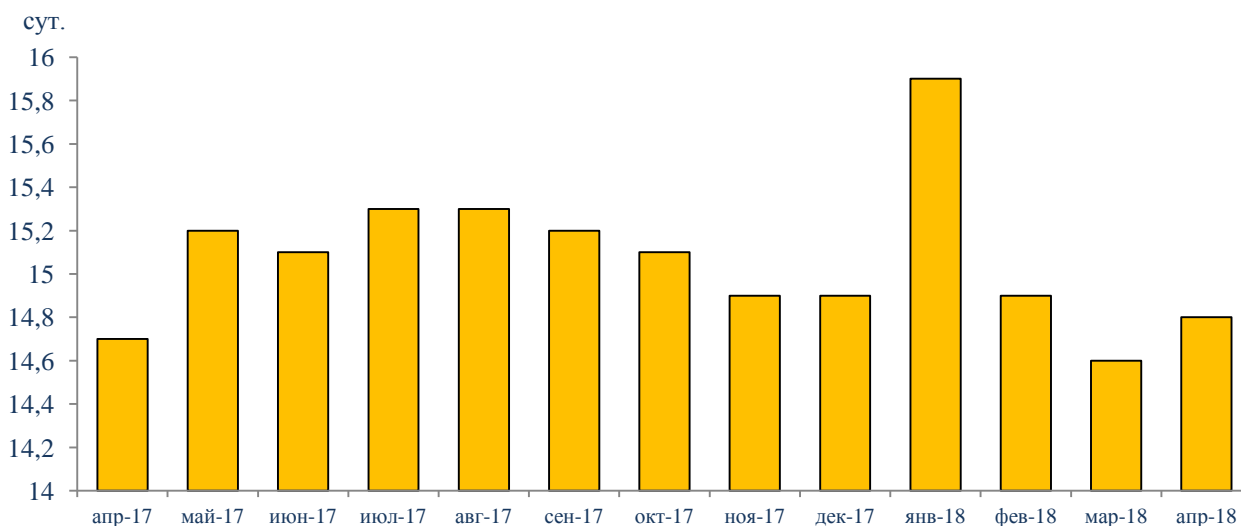


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 8,5%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 13,6%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 25%, время нахождения вагона в движении на 3,7% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца сократилось время простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 3%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 4,2%, время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 25%, время нахождения вагона в движении на 3,7%.

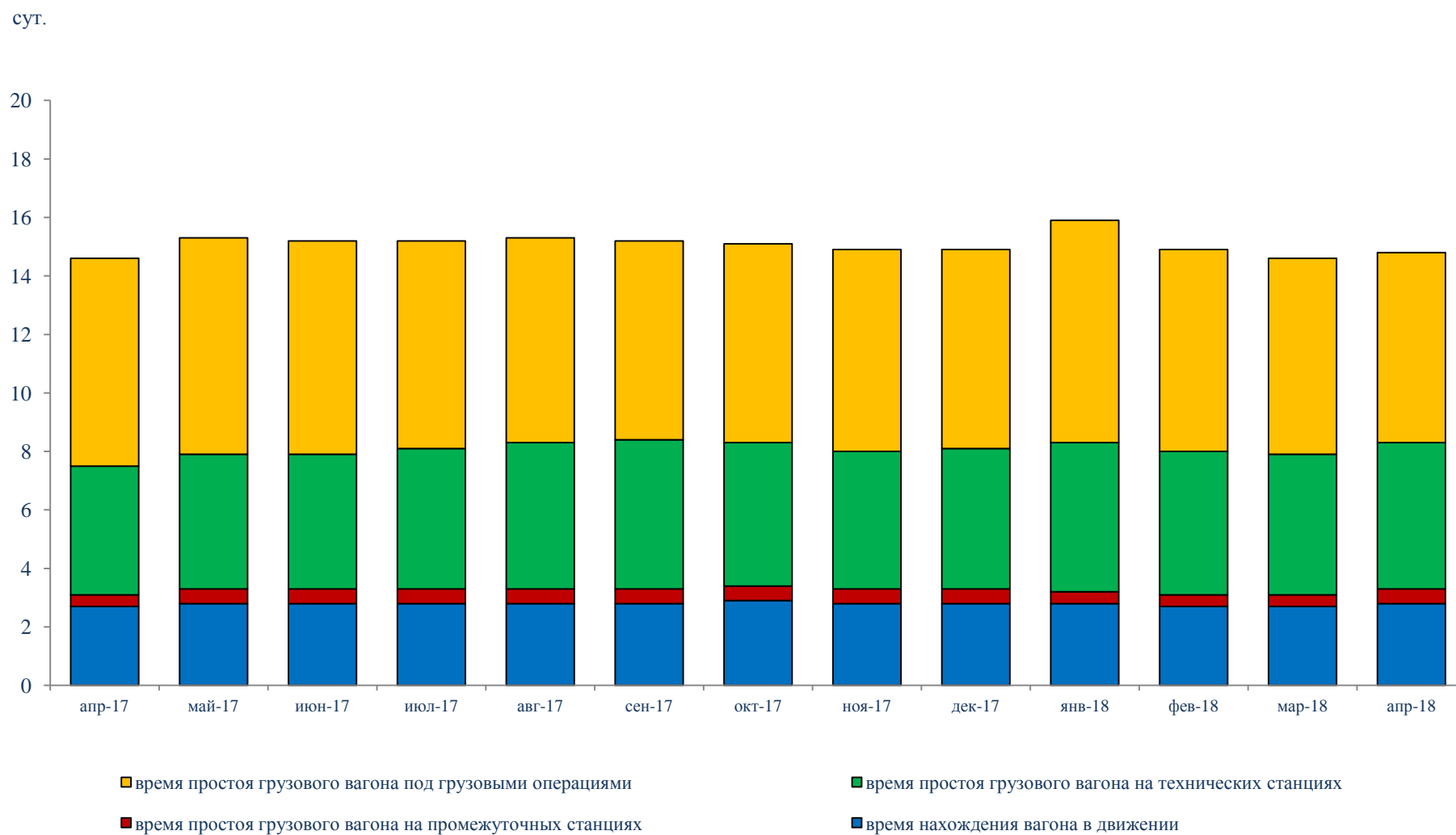


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в апреле 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в апреле 2018 года была на уровне 3165,6 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса увеличилась на 2,6%. Грузёный рейс увеличился на 2,5% до 1887,9 км. Порожний рейс увеличился до 1277,7 км (+2,8%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона сократился на 0,5%, порожний на 0,9%, а грузёный сократился на 0,2%.

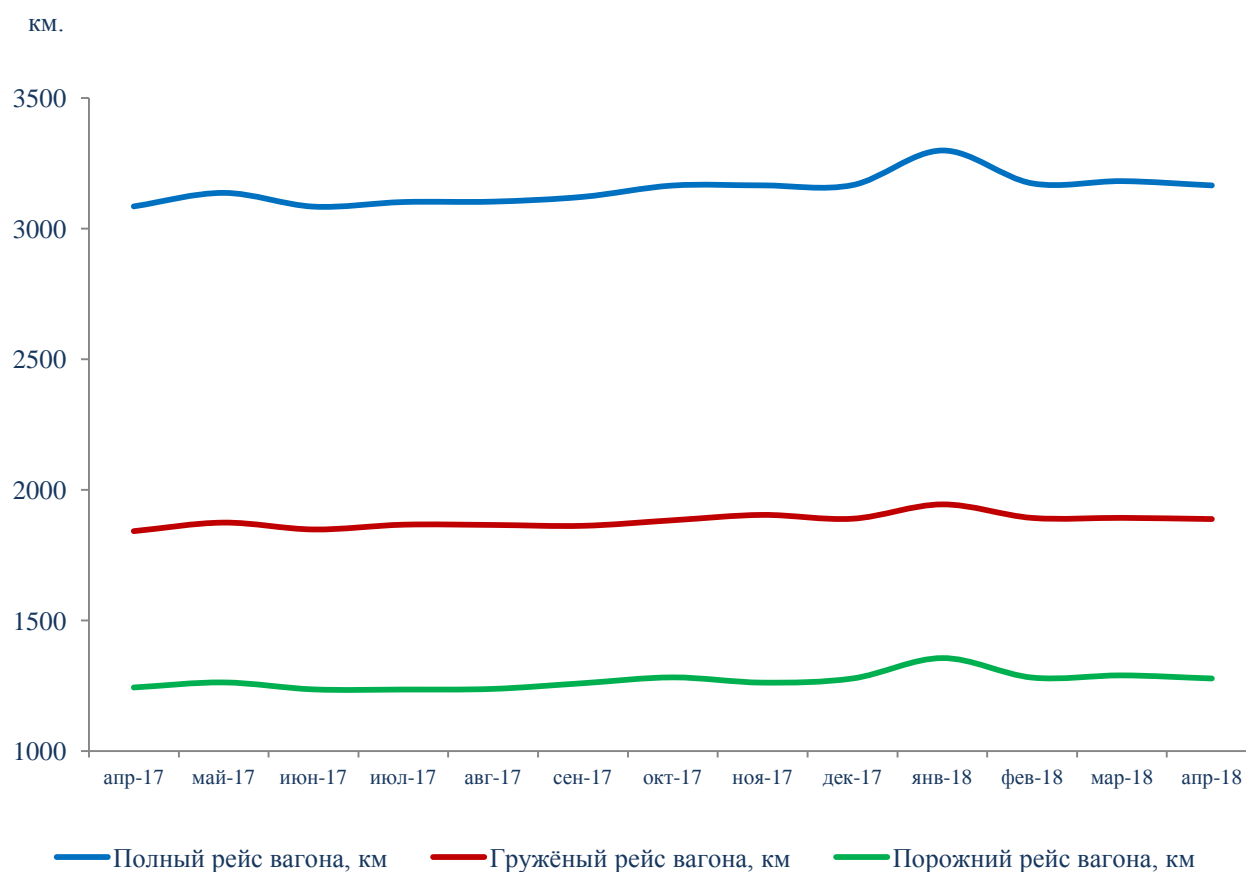


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в апреле 2018 года

В апреле 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 0,7%, соответственно до 2422,7 тонн и 4073,7 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто незначительно увеличилась (+0,4%) (Рисунок 24).

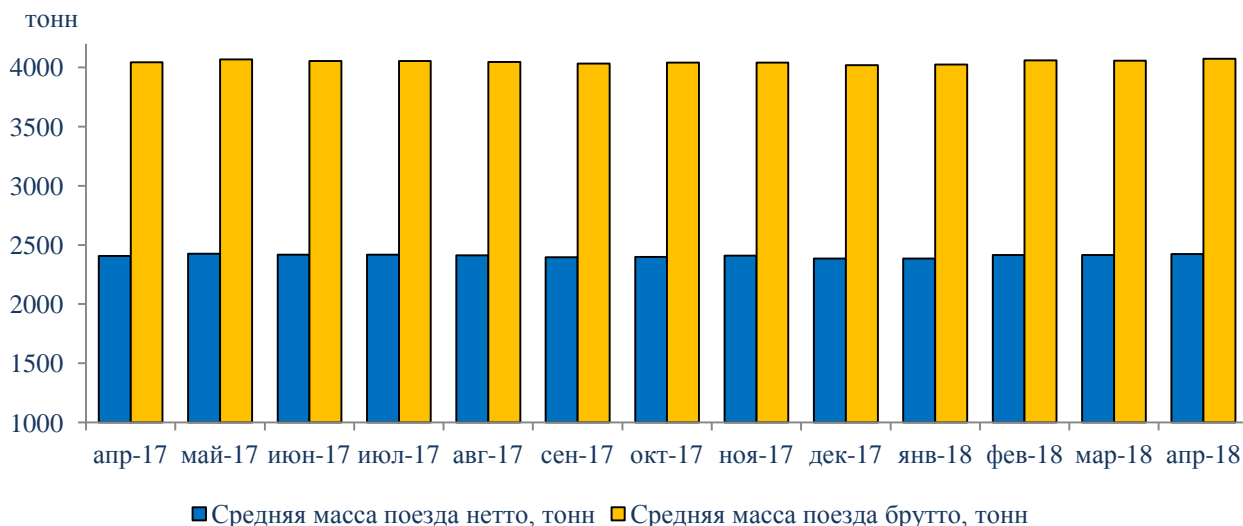


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2018 года находился на уровне 40,4% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2018 года увеличился на 0,2% и снизился в сравнении с показателем предыдущего месяца на 0,2%

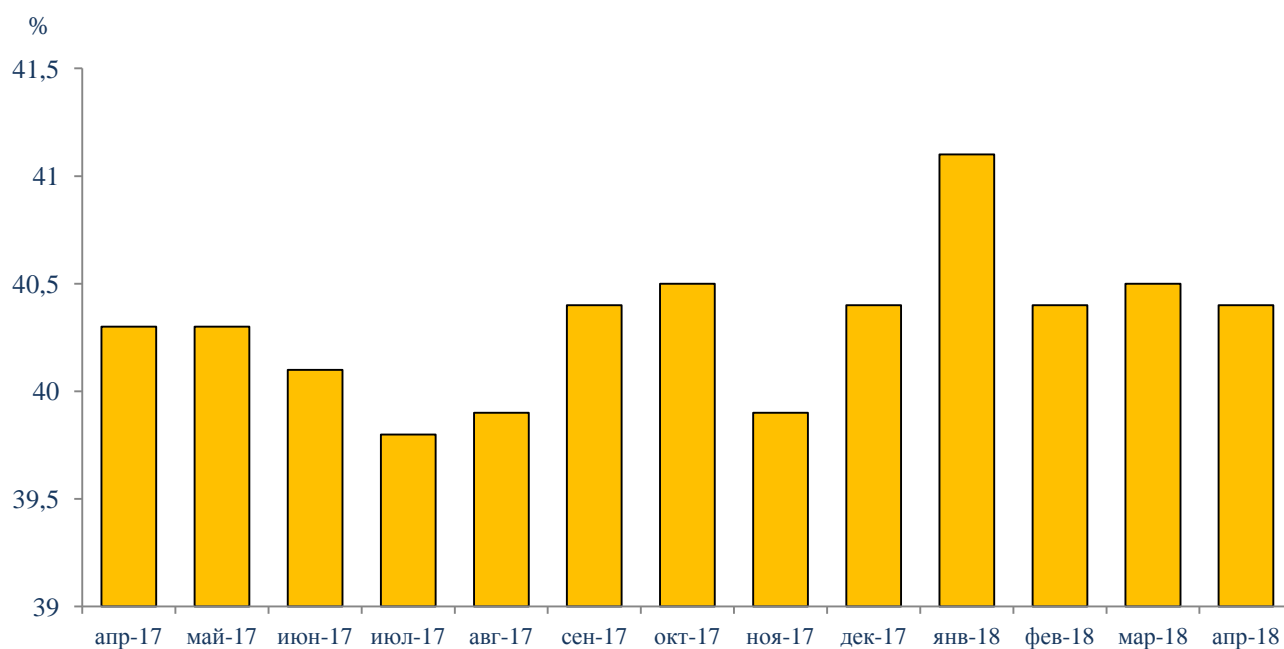


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в апреле 2018 года

В апреле 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 214,5 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка увеличился на 2,1%. Относительно предыдущего месяца показатель сократился на 1,3%.

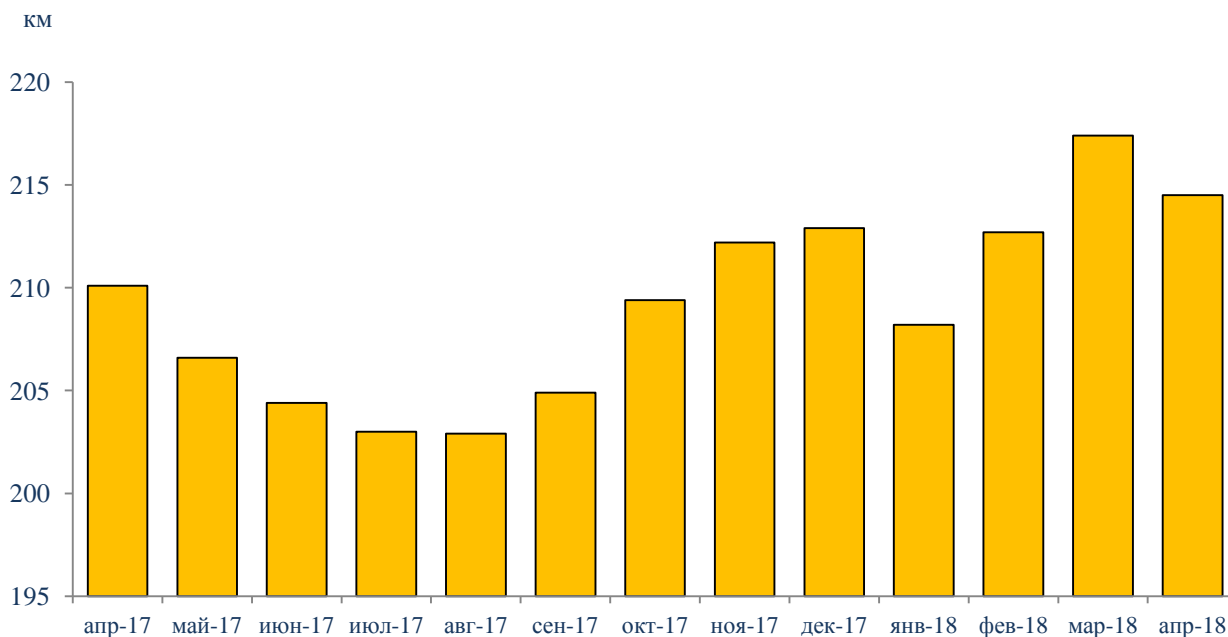


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в мае 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в мае 2018 года составляла 341,7 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 4,2% и ниже уровня предыдущего месяца на 4%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 356,6 км/сутки и 356,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

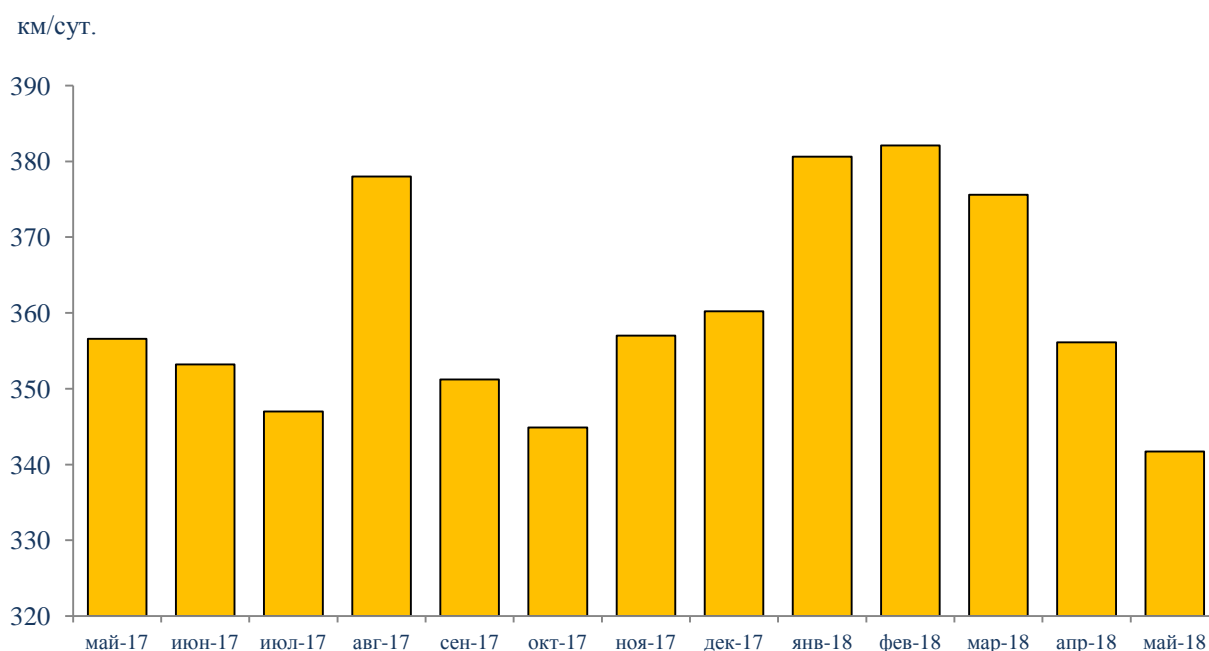


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в мае 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в мае 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 4,7% и составила 113,7 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У строительных грузов и кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 6,2%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 4,5%, а на экспорт погрузка выросла на 7,5%. По данным Минэнерго добыча угля (всех видов) в Российской Федерации за май 2018 года составила 35,33 млн тонн, что на 7,09% выше уровня аналогичного периода 2017 года и незначительно ниже результатов предыдущего месяца. По итогам января-мая 2018 года на территории России объем добычи угля составил 176,17 млн тонн. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, недропользователи нарастили добычу на 5,5%. Из общего объема добычи за пять месяцев, 47,24 млн тонн угля обеспечили предприятия АО «СУЭК». В сравнении с тем же периодом в 2017 году, добыча увеличилась на 1,8%. На втором месте по объемам добычи ОАО УК «Кузбассразрезуголь» с результатом 17,78 млн тонн — на 5,5% меньше, чем в январе—мае 2017 года. В структуре экспортного грузопотока в адрес морских портов доля угля составляет 45,7%. Рост отправок на экспорт связан с тем, что страны азиатского региона, а также ряд европейских стран увеличили объем закупки угля. С начала 2018 года АО «Восточный порт» отгрузила 10,2 млн тонн экспортного угля. Объем перевалки угля увеличился на 3% к отчетному периоду 2017 года, когда отгрузка составила 9,9 млн тонн угля. Кроме того, за январь—май



2018 года предприятие обработало 134,4 тыс. полувагонов угля. Из них 28,27 тыс. полувагонов выгружено в мае, что на 1,4% больше, чем в мае 2017 года. С начала текущего года уголь экспортировался в Южную Корею, Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Мьянму. В Южную Корею вывезено 35% от общего объема импортированной продукции. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на существующих шахтах.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 5,49%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 2,67%, а на экспорт рост составил 6,94%. По оперативной информации органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 4 июня 2018 г. сельхозтоваропроизводители приобрели 1823,7 тыс. тонн в действующем веществе минеральных удобрений, что на 6,0 тыс. тонн действующего вещества меньше, чем на соответствующую дату в 2017 году. В структуре экспортного грузопотока в адрес морских портов доля удобрений составляет 6,9%. ОАО «РЖД» увеличило с 6,7% до 32% скидку на экспортные перевозки минеральных удобрений со станций Азотная (Смоленская обл.) и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск-экспорт. Введенная осенью 6,7% скидка была установлена на период с 1 января по 31 декабря 2018 года включительно. Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по увеличению охвата реализации продукции за пределами страны.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период увеличилась на 3,83%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 6,5%, а экспорт на 0,37%. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за май 2018 года составила 46,4 млн тонн, что незначительно выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3,3% выше результатов предыдущего месяца. По



сообщению САЦ Минэнерго, анализ производства, отгрузок и наличия товарных остатков нефтяных компаний показывает, что ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель в 10 суток. В мае "Роснефть" заключила с французской Total Oil Trading SA контракт на поставку нефти в Германию по нефтепроводу "Дружба". Также в мае 2018 г. дочерняя компания ПАО «Транснефть» приступила к завершающему этапу проекта по расширению мощности первой очереди трубопроводной системы «ВСТО» до 80 млн тонн нефти в год. За январь-май 2018 года ПАО «Транснефть» через порт Козьмино экспортировано 12,4 млн тонн нефти. 81,5 % от общего объема, или 10,1 млн тонн нефти, отправили в КНР. В Японию через порт перегружено 1,3 млн тонн нефти (10,5 %). Остальные 5,6 % отгрузили в Малайзию (0,4 млн тонн), Южную Корею и Сингапур (по 0,3 млн тонн). Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 23.04.2018 г. применяется понижающий коэффициент 0,793 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 на объем перевозок дизельного топлива, мазута, бензина, керосина, газойля и бензина стабильного газового со станции Хабаровск I Дальневосточной железной дороги в собственных (арендованных) цистернах, превышающий 3,769 млн. тонн (в цистернах) в 2018 году (по 31 декабря 2018 г. включительно). Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 09.11.2017 г. в рамках ценового коридора продлено действие понижающего коэффициента 0,75 к тарифу на экспорт дизельного топлива и мазута со станций Нефтяная и Князевка до 31 декабря 2018 года (при условии отправок данных номенклатур в объемах менее 2,14 млн т в год, а также суммарных внутренних и экспортных перевозок всех нефтяных грузов с указанных станций Приволжской железной дороги не менее 4,06 млн т в год). Также до конца 2018 года введен индекс 0,7 к тарифу



на экспортные нефтепродукты, газовые бензин и конденсат в цистернах с ряда станций Северо-Кавказской железной дороги (при отправке не менее 1,25 млн т в год). На 2018 г. РЖД ввела скидку на экспорт дизельного топлива через Петербург. Скидка на экспортные перевозки дизельного топлива со станции "Брянск-Восточный" в направлении станции "Автово-экспорт" (Санкт-Петербург) составит 49%. Понижающий коэффициент действует при объеме перевозок в размере не менее 500 тыс. тонн.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 72,15%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 19,59%, а на экспорт рост составил 151,61%. По оперативным данным ФТС России, на 13 июня (без учета экспорта в страны ЕАЭС) экспортировано порядка 50,5 млн тонн зерна, что на 47% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона (34,3 млн тонн). Экспорт пшеницы с начала сельхозсезона составил более 39 млн тонн, что на 49% выше уровня аналогичного периода прошлого года. Вывоз ячменя достиг 5,6 млн тонн, что в 2 раза выше уровня аналогичного периода прошлого года. Экспортировано порядка 5,5 млн тонн кукурузы, что на 12% выше уровня аналогичного периода прошлого сезона. Прочих культур вывезено 351 тыс. тонн, что на 41% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО «РЖД» приняло решение об установлении понижающего коэффициента 0,897 (скидка 10,3%) к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской, Омской, Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. Под действие скидки попадают пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис, гречиха, бобы, горох, фасоль и другие зерновые грузы. Скидка будет действовать по 30 июня 2018 года включительно. Лидерами по объемам погрузки зерна за январь-май стали Саратовская (1,14 млн тонн,



рост в 2,7 раза), Курская (956,5 тыс. тонн, +42,2%), Тамбовская (866,1 тыс. тонн, +96,8%) и Волгоградская (859,9 тыс. тонн, рост в 2,3 раза) области. АО "ФГК" реализует систему "Грузовой экспресс". На фоне рекордного урожая зерна в России компания разработала и предложила клиентам в качестве альтернативы транспортировки в дефицитных хопперах перевозку насыпью в полувагонах. Каждый вагон оборудуется специальным сертифицированным вкладышем из ламинированной полимерной ткани. В настоящее время в России формируется система поддержки экспорта продукции АПК на основе реализуемого Правительством Российской Федерации с начала 2017 года приоритетного проекта «Экспорт продукции АПК». Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна», принятого в конце декабря 2017 года. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 0,25%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 7,74%, а экспорт сократился на 4,8%. Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по привлечению иностранных инвесторов и увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. Иранская компания Agian Saeed планирует покупать в Костромской области побочный продукт березового баланса – верхушки деревьев и кривых стволов. Группа компаний Hasslacher Norica Timber вложит 1,5 млрд рублей в открытие в Новгородской области производства по глубокой переработке лесных материалов, в том числе изготовлению конструкций из клееного бруса и элементов деревянного



домостроения. Согласно стратегии развития Группы компаний «Титан» до 2025 года, холдинг создал новое лесозаготовительное предприятие в поселке Двинской Верхнетоемского района Архангельской области. Расчетная лесосека нового предприятия составляет 331,5 тыс. куб. м на общей площади 240,3 тыс. га. На Кубани производство в январе-мае 2018 года лесоматериалов увеличилось на 14,8%, пиломатериалов хвойных пород – на 46,2%. Объем промышленного производства в Краснодарском крае в январе — мае 2018 года вырос на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай. Доски, поставляемые на китайский рынок из России и Северной Америки, как правило, более дешевые, чем продукция других стран. Постановлением от 12 декабря 2017 года Правительство РФ ввело тарифные квоты на экспорт необработанной древесины дальневосточных пород и снизило в рамках квот ставки вывозных таможенных пошлин (с 25% до 6,5%). При этом квота распределяется только между теми предприятиями, которые создали перерабатывающие мощности, а также осуществляли экспорт продукции лесопереработки. Несмотря на то, что уже было принято много решений в деле стимулирования переработки древесины на территории Российской Федерации и строятся дополнительные деревоперерабатывающие заводы (в том числе с использованием китайских инвестиций), президент РФ заявил, что еще раз изучит вопрос о переработке древесины на территории РФ и поставках круглого леса в Китай.

Погрузка строительных грузов сократилась на 5,47%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,3%, а на экспорт снижение составило 13,33%. Отгрузка цемента предприятиями на железнодорожный транспорт составила чуть менее 2,5 млн. тонн. Этот результат ниже значений мая прошлого года на 5,1%. По сравнению с предыдущим месяцем отгрузка цемента увеличилась на 14,5%. Во всех федеральных округах, кроме Южного и Уральского, потребление цемента в мае по отношению к



предыдущему месяцу увеличилось. Наибольшее увеличение произошло в Дальневосточном и Северо-Кавказском федеральных округах, где оно составило 46,1% и 28,4% соответственно. На долю предприятий ЕВРОЦЕМЕНТ групп в мае 2018 года пришлось 31,3% (в прошлом месяце 32,4%). Снижение отгрузки цемента по сравнению с маем прошлого года отмечено на всех предприятиях холдинга, кроме Петербургцемента и Белгородского цемента. Необходимо отметить, что Таджикистан наращивает производство и, соответственно, экспорт цемента. Республика превращается в основного поставщика этого вида строительного материала на рынки соседних стран, вытесняя оттуда продукцию конкурентов. Отгрузка щебня предприятиями изготовителями по железной дороге по итогам мая 2018 года составила 12,19 млн тонн. Этот результат ниже значений прошлого года на 4,5%. По сравнению с предыдущим месяцем отгрузка щебня увеличилась на 13,9%. Во всех федеральных округах, кроме Северо-Кавказского, потребление щебня по сравнению с апрелем 2018 г. увеличилось. Наибольшая динамика отмечена в Сибирском федеральном округе, где всего за один календарный месяц потребление щебня увеличилось на 37,6%. Лидером по увеличению спроса стал Уральский федеральный округ (+18,4%), лидером по снижению Северо-западный (-18,8%).

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 11,9%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 13,35%, а в экспортном рост составил 9,96%. В мае прямые поступления по сети РЖД черных металлов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.) составили 92,9 тыс. тонн, что на 2,8% ниже уровня апреля. В годовом исчислении поставки выросли на 7,4%. За январь-май поставки достигли 444,4 тыс. тонн, что на 6,5% выше уровня 2017 года. В мае прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 1,33 млн тонн, что на 19,8% выше уровня апреля. В годовом исчислении поставки



выросли на 4,5%. За январь-май поставки металлолома достигли 4,5 млн тонн, что на 4,8% ниже уровня 2017 года. В мае прямые поступления по сети ОАО «РЖД» стального проката, труб и полуфабрикатов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 7,7 тыс. тонн, что на 32,5% ниже уровня апреля. В годовом исчислении поставки сократились на 36,9%. За январь-май поставки достигли 51,4 тыс. Тонн, что на 12,6% ниже уровня 2017 года. В мае прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 148,7 тыс. тонн, что на 14% выше уровня апреля. В годовом исчислении поставки выросли на 36,8%. За январь-май поставки достигли 623,6 тыс. тонн, что на 15,9% выше уровня 2017 года. В мае экспорт российского черного лома по сети РЖД в Белоруссию составил 98,6 тыс. тонн, что на 16,5% ниже уровня апреля. В годовом исчислении поставки сократились также на 16,5%. За январь-май поставки металлолома достигли 498,5 тыс. тонн, что на 4,4% ниже уровня 2017 года. Поставки черного лома в Белоруссию осуществляются в основном по сети РЖД. Доля ж/д российского экспорта металлолома в эту страну составляет около 95%. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей.

Погрузка грузов в адрес морских портов в январе-мае 2018 года возросла на 5% к уровню аналогичного периода 2017 года, достигнув 128,9 млн тонн. Отправка угля в порты выросла на 4%, черных металлов – на 6%, удобрений – на 12,8%, зерновых грузов – на 65,9%, бумаги – на 7%, лесных грузов – на 17,1%. В структуре экспортного грузопотока 45,7% составляет уголь, 26,7% – нефть, 9% – черные металлы, 6,9% – удобрения, 4,2% – зерновые грузы. Погрузка экспортных грузов в порты Северо-Запада по итогам января-мая 2018 года составила около 55,4 млн тонн (+9,9%). В адрес



портов Юга отправлено 31,9 млн тонн (-2,5%). Погрузка в адрес портов Дальнего Востока превысила 41,5 млн тонн (+5%).

Перевозки контейнеров по сети ОАО "РЖД" в январе-мае выросли почти на 12%. В мае 2018 года по сети ОАО "РЖД" во всех видах сообщения было перевезено 351,8 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 9% больше, чем в мае 2017 года. В январе-мае 2018 года объем перевозок составил 1,7 млн ДФЭ (+11,9% к уровню аналогичного периода прошлого года). Во внутреннем сообщении за пять месяцев отправлено 741 тыс. ДФЭ (+3,4%), в транзитном – 181 тыс. ДФЭ (+24,7%), в экспортном – 459,7 тыс. ДФЭ (+17,5%), в импортном – 271,2 тыс. ДФЭ (+16,7%). Перевозка груженых контейнеров во всех видах сообщения в январе-мае выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13,2% и составила 1,14 млн ДФЭ (перевезено порядка 16,2 млн тонн грузов, +10,9%).

Ставки на предоставление вагонов в текущем году продолжают расти. Ставки на полувагоны в мае находились в диапазоне 1650 – 1800 руб. за вагон в сутки.

Средняя масса поезда брутто весь 2017 год превышала отметку в 4000 тонн. В мае 2018 года данный показатель составил 4073,7 тонн и превысил показатель аналогичного периода прошлого года на 0,7%.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в апреле 2018 года составил 668,1 км.

Производительность грузового вагона в апреле 2018 года составила 7855,2 т-км нетто, что на 2,2% превышает уровень аналогичного периода 2017 года.

Среднее время оборота вагона в апреле 2018 года составило 14,8 суток, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,7%.