

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

АПРЕЛЬ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	32
16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2017 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2017 года

В апреле 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 106,8 млн тонн, что на 4,4% выше аналогичного периода 2016 года и на 2,5% ниже уровня погрузки предыдущего месяца текущего года (Рисунок 1).

В апреле 2017 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2016 года у угля (+9,2%), нефти и нефтепродуктов (+5,0%), лесных грузов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+4,9%), кокса каменноугольного (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+7,6%), прочих грузов (+8,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у минерально-строительных материалов (-4,7%), черных металлов (-0,7%), руд металлических (-2,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года погрузка увеличилась у минерально-строительных материалов (+7,3%), лесных грузов (+4,2%), прочих грузов (+5,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,7%), нефти и нефтепродуктов (-6,5%), черных металлов (-5,2%), зерна и продуктов перемола (-9,0%), руд металлических (-4,8%), химических и минеральных удобрений (-5,8%).

У кокса каменноугольного погрузка в апреле 2017 года относительно предыдущего месяца не изменилась.

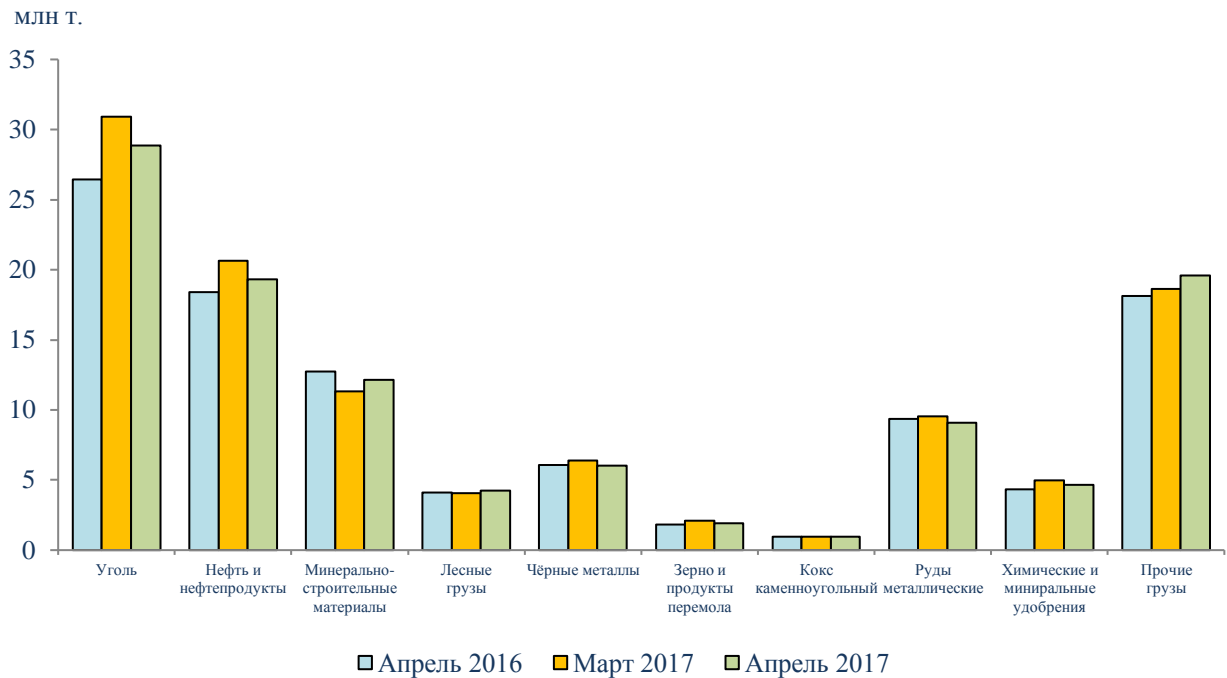


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам апреля 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,1 млн тонн, что на 2,2% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,5% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 2).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+1,8%), нефти и нефтепродуктов (+5,9%), лесных грузов (+6,1%), кокса каменноугольного (+1,4%), руд металлических (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+8,7%), прочих грузов (+6,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у минерально-строительных материалов (-4,9%), черных металлов (-8,3%), зерна и продуктов перемола (-2,8%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 г. погрузка увеличилась у минерально-строительных материалов (+7,3%), лесных грузов (+2,4%), руд металлических (+0,7%), прочих грузов (+6,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-10,6%), нефти и нефтепродуктов (-4,0%), черных металлов (-2,4%), зерна и продуктов

перемола (-1,9%), кокса каменноугольного (-1,3%), химических и минеральных удобрений (-4,1%).

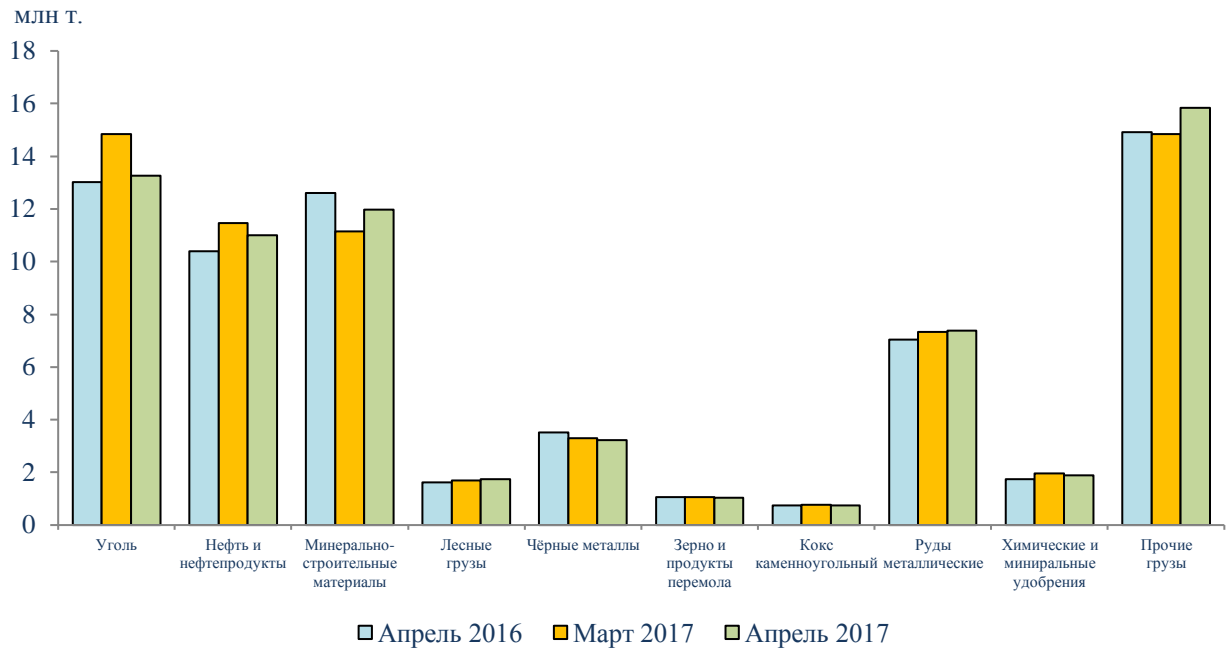


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам апреля 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 37,9 млн тонн, что на 8,3% выше аналогичного периода прошлого года и на 6,2% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце текущего года (Рисунок 3).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+16,2%), нефти и нефтепродуктов (+4,0%), минерально-строительных материалов (+15,4%), лесных грузов (+1,2%), черных металлов (+10,2%), зерна и продуктов перемола (+14,3%), кокса каменноугольного (+10,0%), химических и минеральных удобрений (+6,9%), прочих грузов (+15,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период руд металлических (-26,2%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 г. погрузка выросла у лесных грузов (+5,5%), кокса каменноугольного (+4,8%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,0%), нефти и нефтепродуктов (-9,6%), черных металлов (-8,1%), зерна и продуктов перемола (-16,2%), руд металлических (-23,5%), химических и минеральных удобрений (-7,0%), прочих грузов (-4,5%).

У минерально-строительных материалов погрузка в апреле 2017 года относительно предыдущего месяца не изменилась.

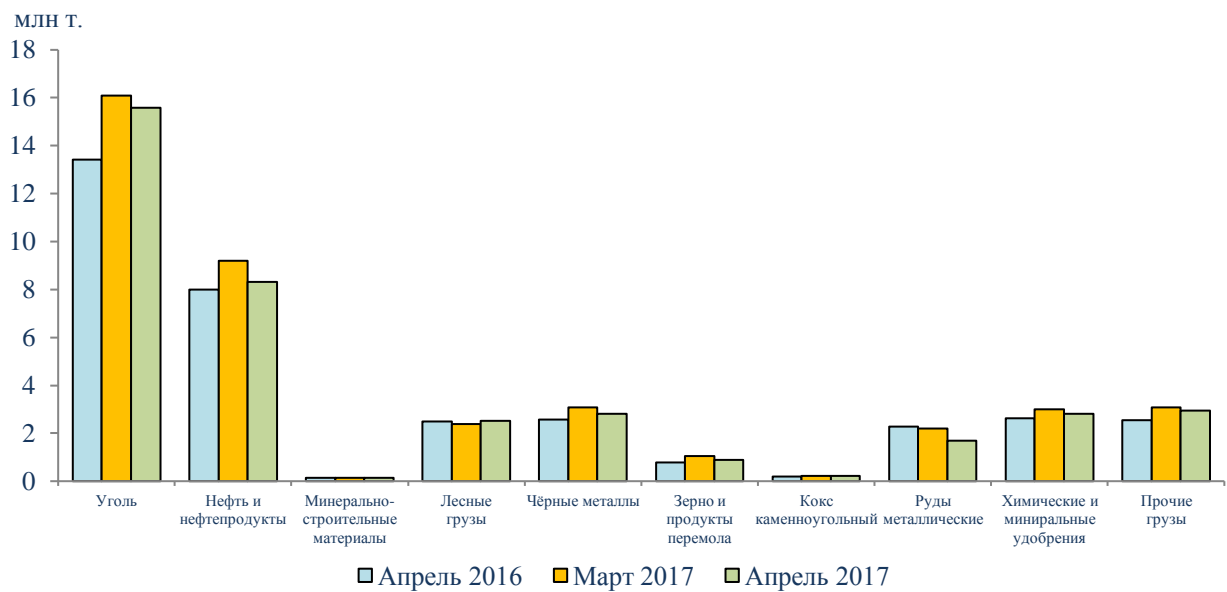


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2017 года

В апреле 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 114,5 млн тонн, что на 5% выше аналогичного периода прошлого года и на 3,1% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 4).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки вырос у угля (+10,7%), нефти и нефтепродуктов (+3,9%), минерально-строительных материалов (+1,7%), лесных грузов (+1,8%), зерна и продуктов перемола (+5,1%), кокса каменноугольного (+4,3%), руд металлических (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+14,1%), прочих грузов (+5,0%).

Снижение объёма перевозок в апреле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у черных металлов (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года объём перевозок вырос у минерально-строительных материалов (+10,0%), лесных грузов (+0,2%).

За рассматриваемый период объём перевозок снизился у угля (-9,7%), нефти и нефтепродуктов (-6,3%), черных металлов (-1,5%), зерна и продуктов перемола (-3,7%), кокса каменноугольного (-1,0%), руд металлических (-3,3%), химических и минеральных удобрений (-3,3%), прочих грузов (-0,4%).

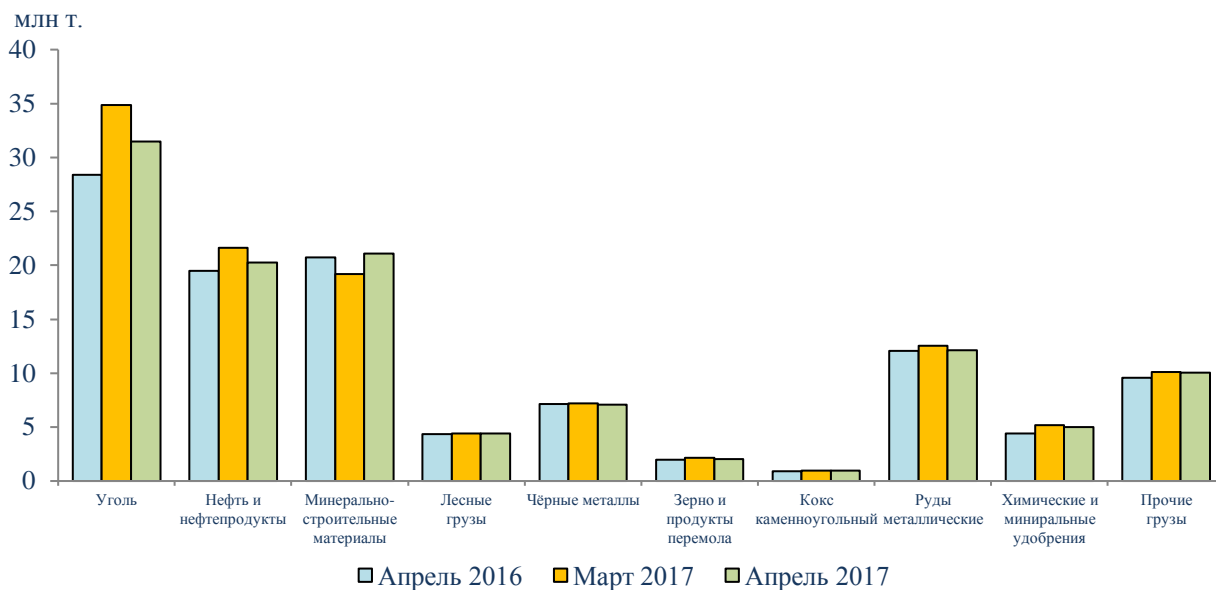


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 26% в апреле 2016 года до 27% в апреле 2017 года, у минерально-строительных материалов снизилась с 19% до 18% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 - Структура перевозок грузов в апреле 2016 года



Рисунок 6 - Структура перевозок грузов в марте 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в апреле 2017 года

Во внутреннем сообщении в апреле 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 67,6 млн тонн, что на 2,2% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 0,8% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца текущего года (Рисунок 8).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки увеличился у угля (+1,6%), нефти и нефтепродуктов (+6,9%), минерально-строительных материалов (+0,1%), лесных грузов (+5,4%), кокса каменноугольного (+4,2%), руд металлических (+5,8%), химических и минеральных удобрений (+8,5%), прочих грузов (+0,3%).

Снижение объема перевозок в апреле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у черных металлов (-5,5%), зерна и продуктов перемола (-5,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года объём перевозки увеличился у минерально-строительных материалов (+10,7%), лесных грузов (+2,3%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+4,1%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-13,4%), нефти и нефтепродуктов (-3,1%), кокса каменноугольного (-2,6%), руд металлических (-0,6%), химических и минеральных удобрений (-1,5%), прочих грузов (-0,3%).

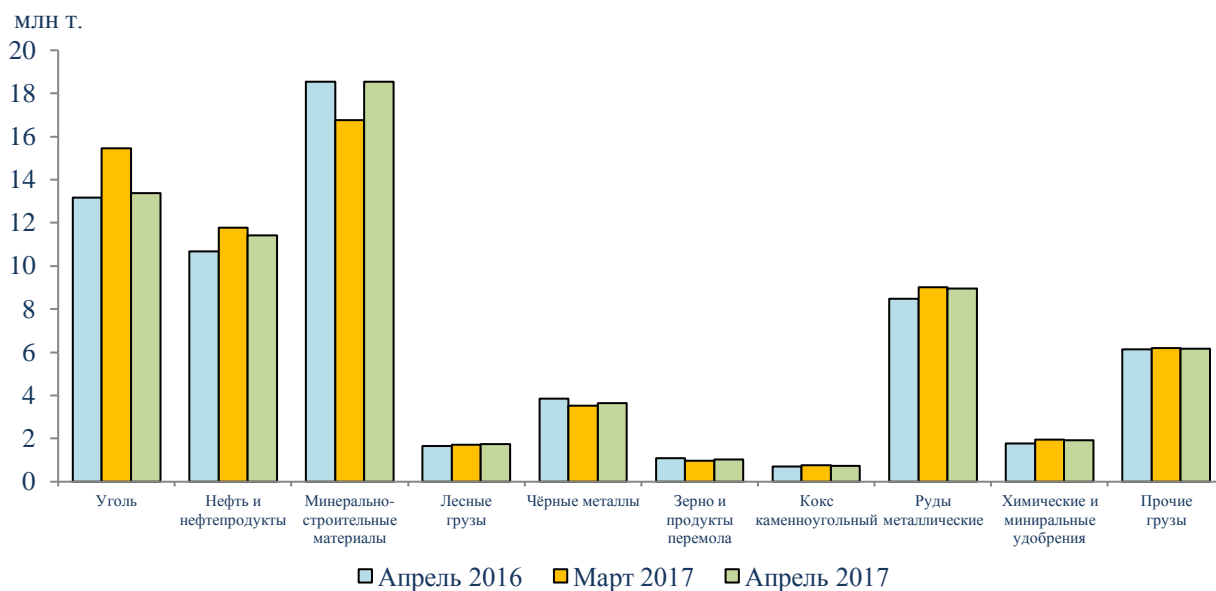


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в апреле 2017 года объём перевозок находился на уровне 38,3 млн тонн, что на 8,3% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 6,4% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца текущего года (Рисунок 9).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года объём перевозки вырос у угля (+18,6%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), минерально-строительных материалов (+20,0%), черных металлов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+20,8%), химических и минеральных удобрений (+15,5%), прочих грузов (+13,1%).

Снижение объема перевозок в апреле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у лесных грузов (-0,8%), руд металлических (-23,6%).

У кокса каменноугольного объем перевозки в апреле 2017 года относительно рассматриваемого периода не изменился.



Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года объём перевозки увеличился у минерально-строительных материалов (+6,7%), кокса каменноугольного (+5,0%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-5,2%), нефти и нефтепродуктов (-10,1%), лесных грузов (-0,8%), черных металлов (-6,7%), зерна и продуктов перемола (-7,0%), руд металлических (-16,4%), химических и минеральных удобрений (-4,5%), прочих грузов (-2,4%).

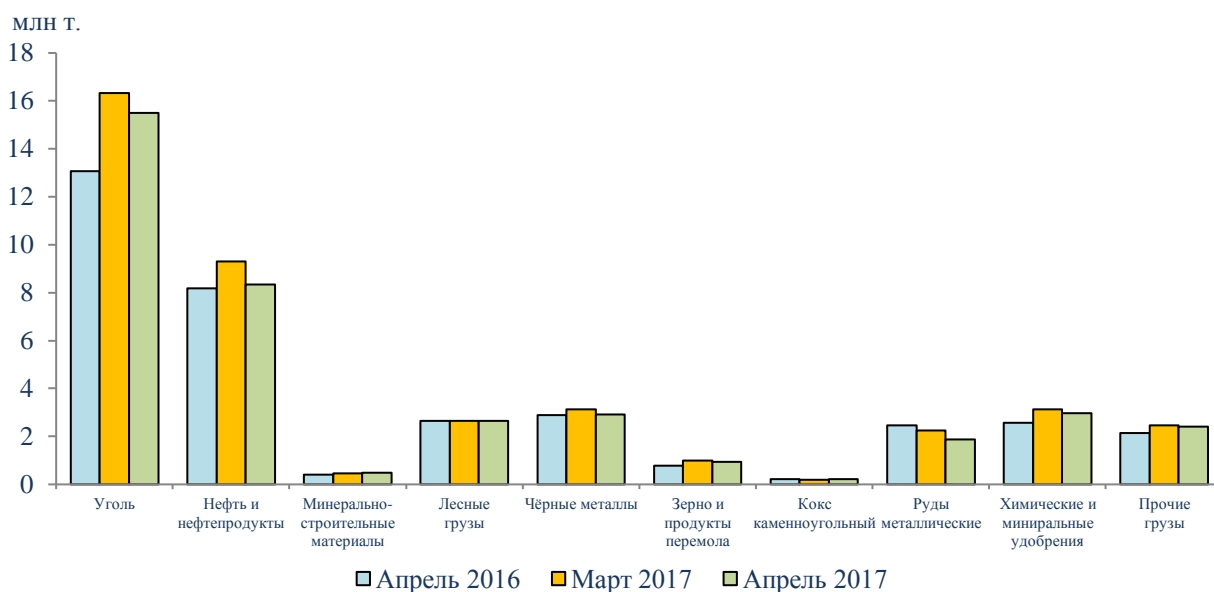


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в апреле 2017 года составил 205 млрд т-км, что на 8,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 4,6% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 10).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот увеличился у угля (+14,1%), нефти и нефтепродуктов (+3,3%), минерально-строительных материалов (+1,2%), лесных грузов (+5,2%), черных металлов (+3,1%), зерна и продуктов перемола (+1,4%), кокса каменноугольного (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+14,0%), прочих грузов (+8,7%).

Снизился грузооборот в апреле текущего года относительно аналогичного периода прошлого года у руд металлических (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года грузооборот увеличился у минерально-строительных материалов (+8,7%), лесных грузов (+1,3%), кокса каменноугольного (+5,4%), руд металлических (+2,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-9,0%), нефти и нефтепродуктов (-6,2%), черных металлов (-6,0%), зерна и продуктов перемола (-1,3%), химических и минеральных удобрений (-3,5%), прочих грузов (-0,5%).

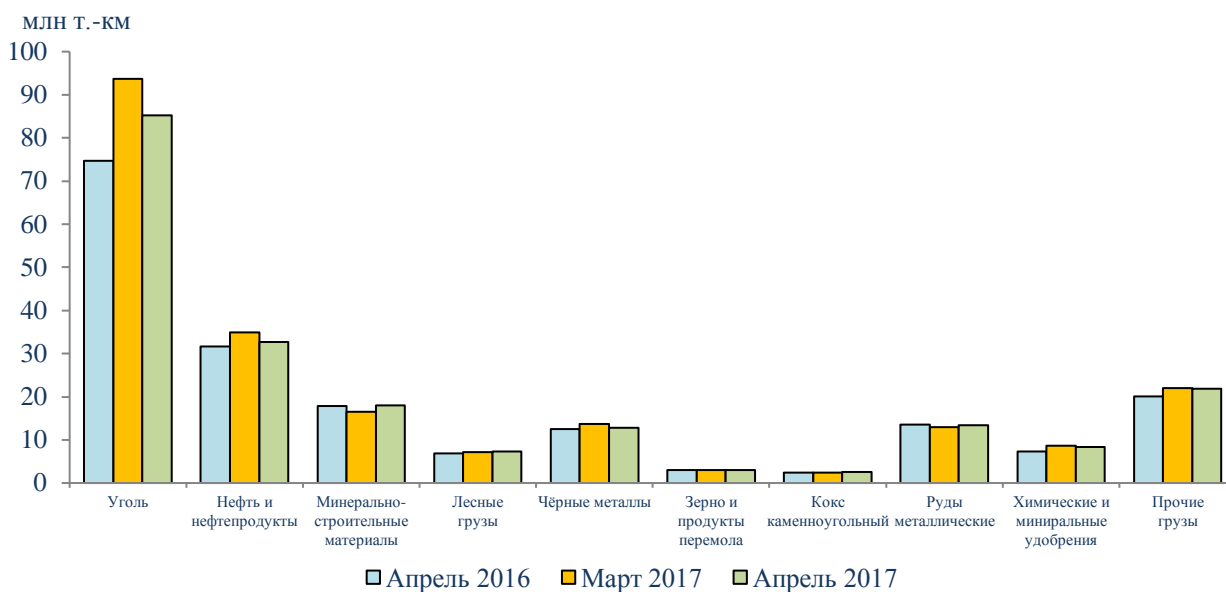


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в апреле 2017 года составил 82,1 млрд т-км, что на 3,3% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 2,9% ниже уровня предыдущего месяца текущего года, когда грузооборот был на уровне 79,4 млрд т-км и 84,5 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+7,7%), лесных грузов (+0,6%), кокса каменноугольного (+6,3%), руд металлических (+13,1%), химических и минеральных удобрений (+6,6%), прочих грузов (+1,8%).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-1,0%), минерально-строительных материалов (-0,2%), черных металлов (-1,9%), зерна и продуктов перемола (-0,5%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года грузооборот вырос у минерально-строительных материалов (+9,5%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+3,6%), кокса каменноугольного (+3,6%), руд металлических (+3,4%), химических и минеральных удобрений (+2,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-24,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,5%), черных металлов (-3,0%), прочих грузов (-0,7%).

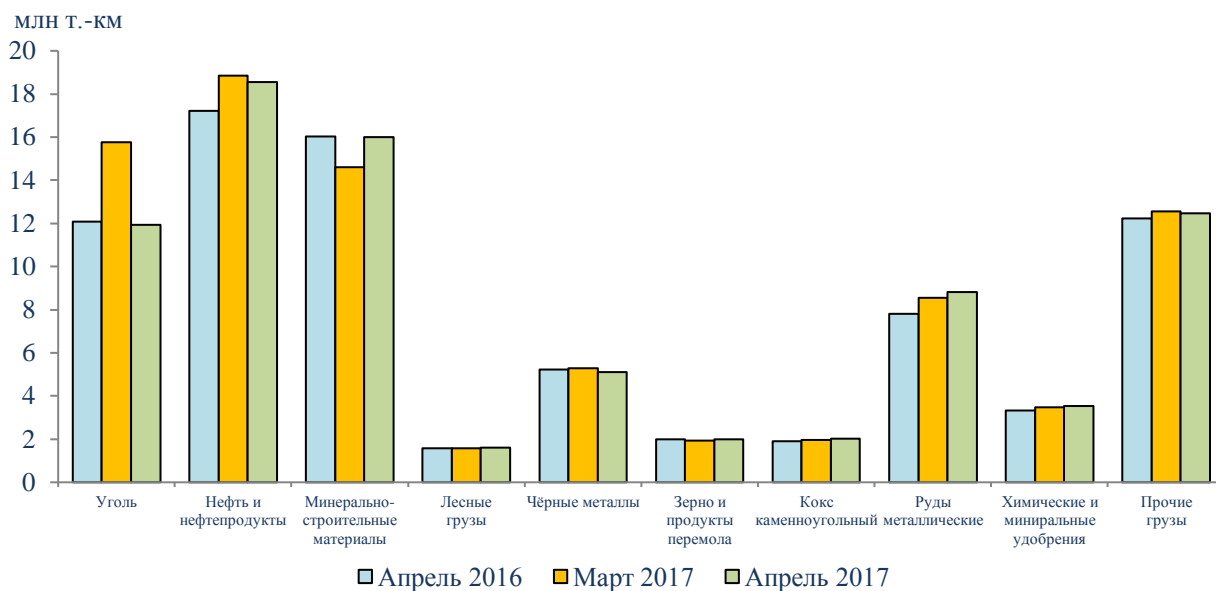


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в апреле 2017 года составил 110,4 млрд т-км, что на 10% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 5,9% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 12).

Рост грузооборота в апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года наблюдается у угля (+15,7%), минерально-строительных материалов (+3,8%), лесных грузов (+6,1%), черных металлов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+9,0%), кокса каменноугольного (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+17,0%), прочих грузов (+9,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,4%), руд металлических (-29,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года грузооборот увеличился у минерально-строительных материалов (+12,2%), лесных грузов (+1,3%), кокса каменноугольного (+19,0%), руд металлических (+9,1%).



Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у угля (-5,8%), нефти и нефтепродуктов (-12,0%), черных металлов (-10,8%), химических и минеральных удобрений (-7,1%), прочих грузов (-1,0%).

У зерна и продуктов перемола грузооборот в апреле 2017 года относительно рассматриваемого периода не изменился.

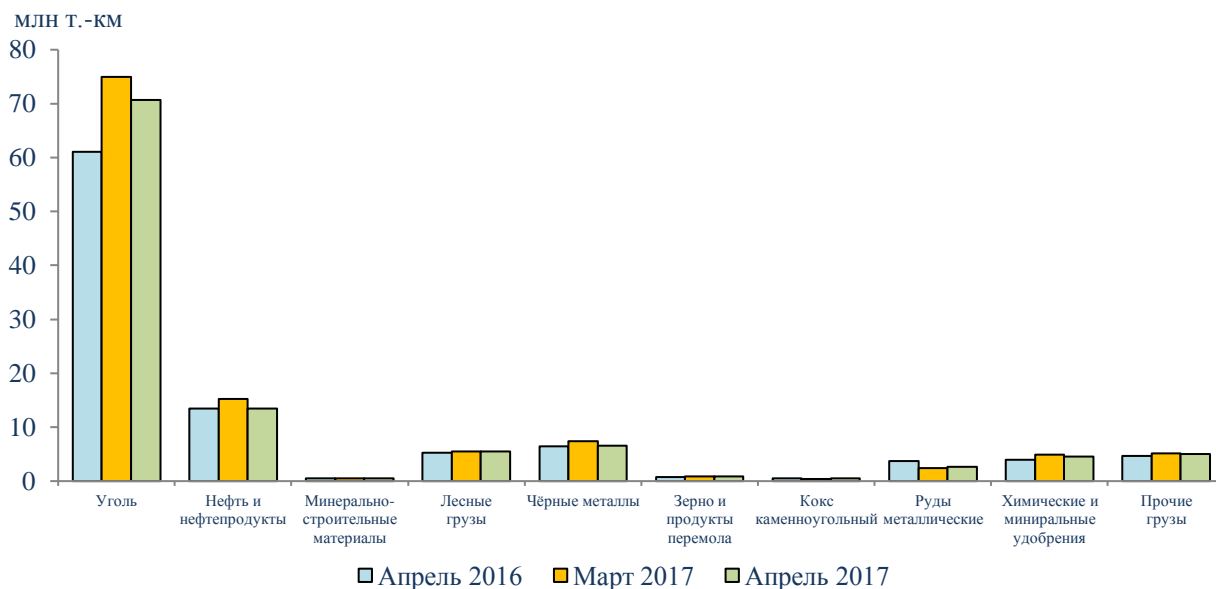


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2017 года

В апреле 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1791 км, что на 2,9% выше аналогичного периода прошлого года и на 1,6% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 13).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+3,1%), лесных грузов (+3,3%), черных металлов (+4,2%), кокса каменноугольного (+0,2%), прочих грузов (+3,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,5%), минерально-строительных материалов (-0,5%), зерна и продуктов перемола (-3,6%), руд металлических (-1,7%), химических и минеральных удобрений (-0,1%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,7%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), лесных грузов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+2,5%), кокса каменноугольного (+6,5%), руд металлических (+6,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у минерально-строительных материалов (-1,2%), черных металлов (-4,5%), химических и минеральных удобрений (-0,2%), прочих грузов (-0,1%).

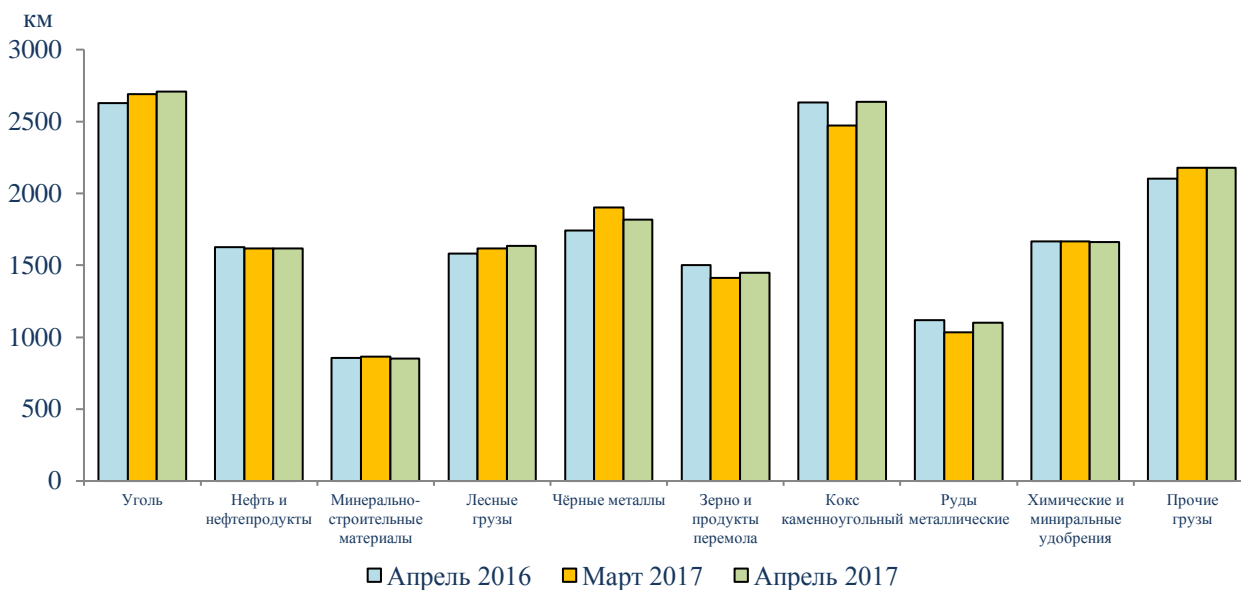


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в апреле 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1215 км, что на 1,1% выше аналогичного периода прошлого года и на 2,1% ниже уровня предыдущего месяца текущего года (Рисунок 14).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,7%), черных металлов (+3,8%), зерна и продуктов перемола (+5,4%), кокса каменноугольного (+2,0%), руд металлических (+6,9%), прочих грузов (+1,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,5%), минерально-строительных материалов (-0,3%), лесных грузов (-4,5%), химических и минеральных удобрений (-1,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,6%), кокса каменноугольного (+6,4%), руд металлических (+4,0%), химических и минеральных удобрений (+3,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-12,4%), минерально-строительных материалов (-1,1%), лесных

грузов (-1,7%), черных металлов (-6,2%), зерна и продуктов перемола (-0,4%), прочих грузов (-0,4%).

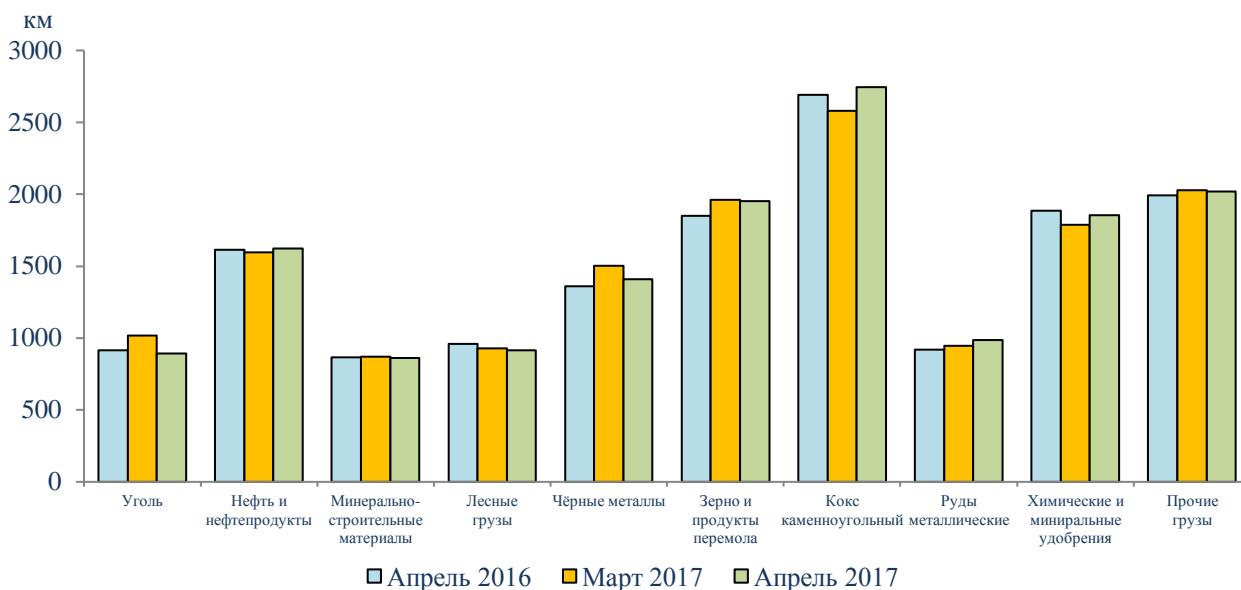


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в апреле 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2886 км, что превышает уровень аналогичного периода прошлого года на 1,6%, и выше показателей предыдущего месяца текущего года на 0,6% (Рисунок 15).

В апреле 2017 года относительно аналогичного периода 2016 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у лесных грузов (+6,9%), черных металлов (+1,3%), кокса каменноугольного (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+1,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,4%), нефти и нефтепродуктов (-2,4%), минерально-строительных материалов (-13,5%), зерна и продуктов перемола (-9,8%), руд металлических (-8,0%), прочих грузов (-3,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у минерально-строительных материалов (+5,2%), лесных грузов (+2,0%), зерна и продуктов перемола (+7,5%), кокса



каменноугольного (+13,4%), руд металлических (+30,5%), прочих грузов (+1,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-2,0%), черных металлов (-4,3%), химических и минеральных удобрений (-2,7%).

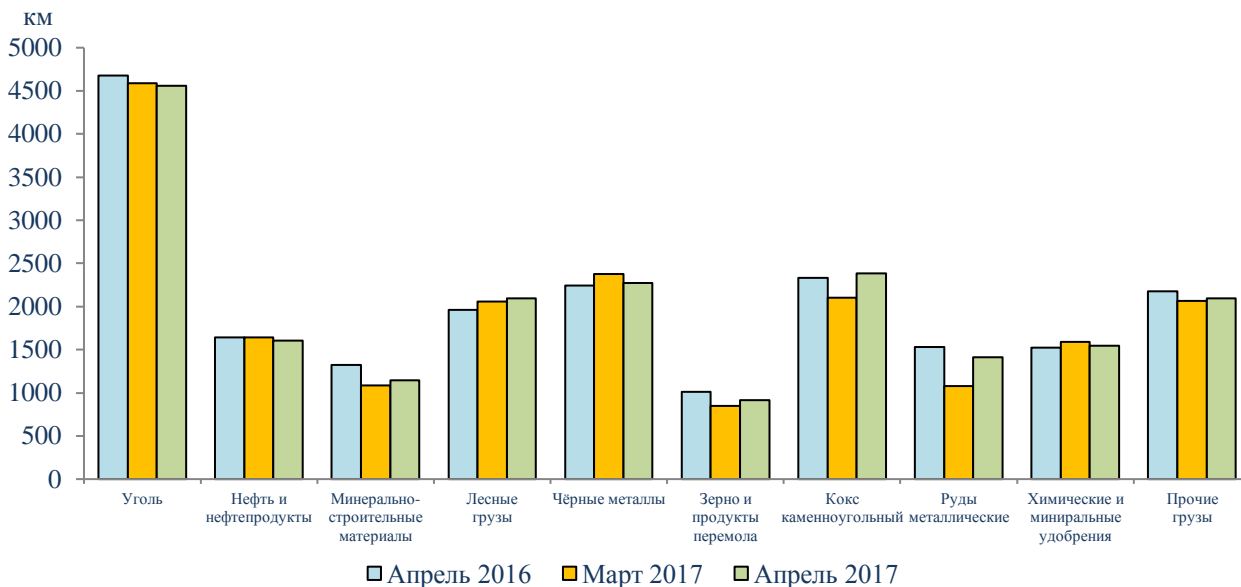


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км



5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в апреле 2017 года

В апреле 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 2,4% и составила 47,8 км/ч и незначительно снизилась относительно предыдущего месяца текущего года (-1,8%). Средняя участковая скорость в апреле 2017 года на 1,5% оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 3,5% снизилась относительно предыдущего месяца текущего года (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в апреле 2017 года

В апреле 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 680,3 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года среднесуточный пробег локомотива в апреле текущего года незначительно увеличился (+0,1%). Относительно предыдущего месяца текущего года среднесуточный пробег локомотива снизился на 2,6%.

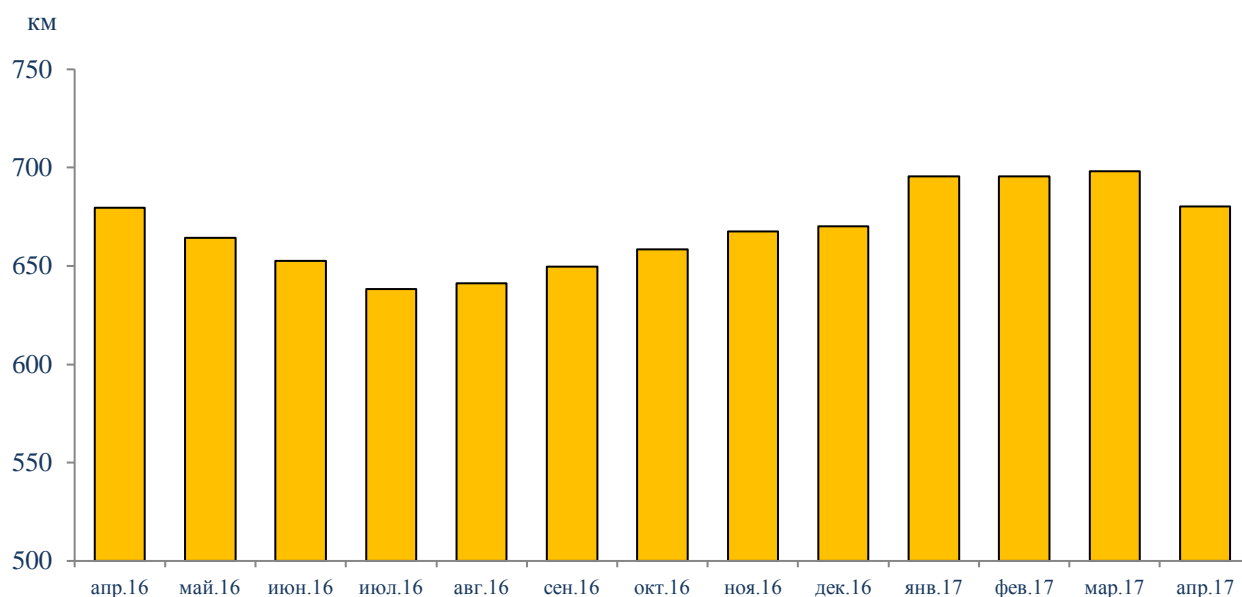


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в апреле 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в апреле 2017 года был на уровне 66,1 единиц, что практически соответствует уровню аналогичного периода прошлого года (рост составил всего 0,3%) и равен уровню среднего состава поезда предыдущего месяца текущего года (Рисунок 18).

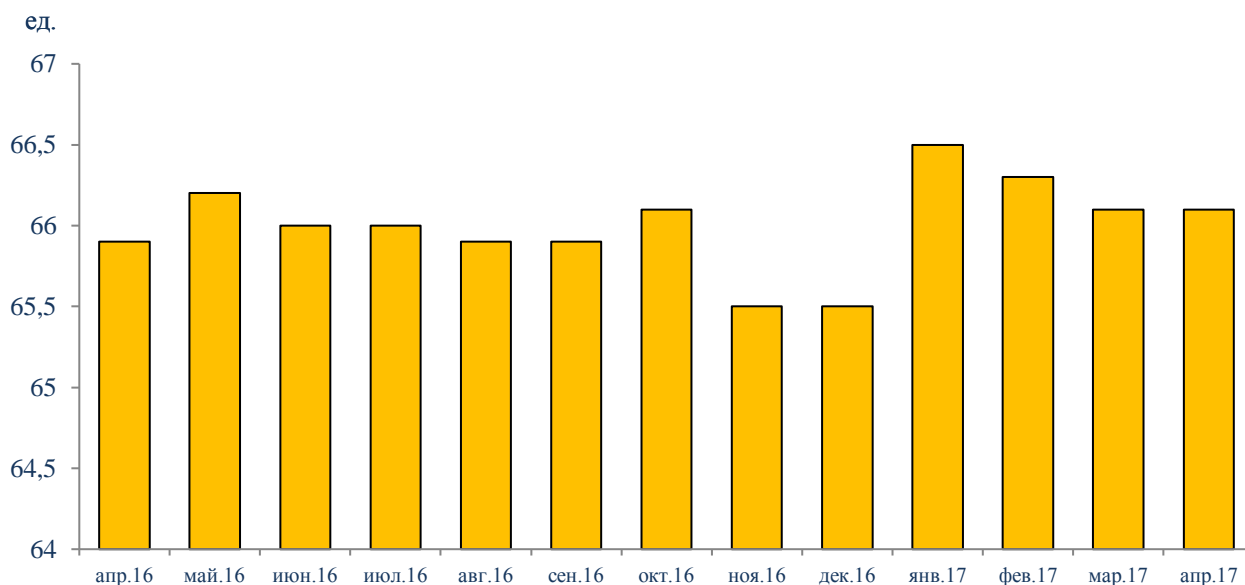


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в апреле 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в апреле 2017 года составила 7688,3 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 10,7% и на 2,5% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

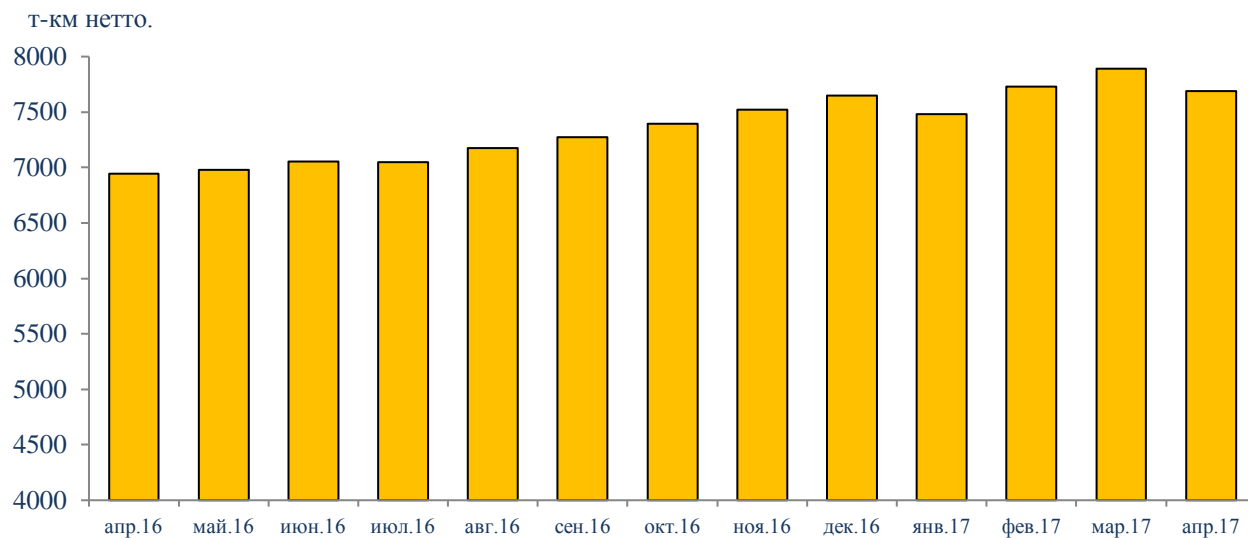


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в апреле 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в апреле 2017 года составила 61,3 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в апреле текущего года увеличилась на 1,8%. Относительно предыдущего месяца текущего года динамическая нагрузка не изменилась.

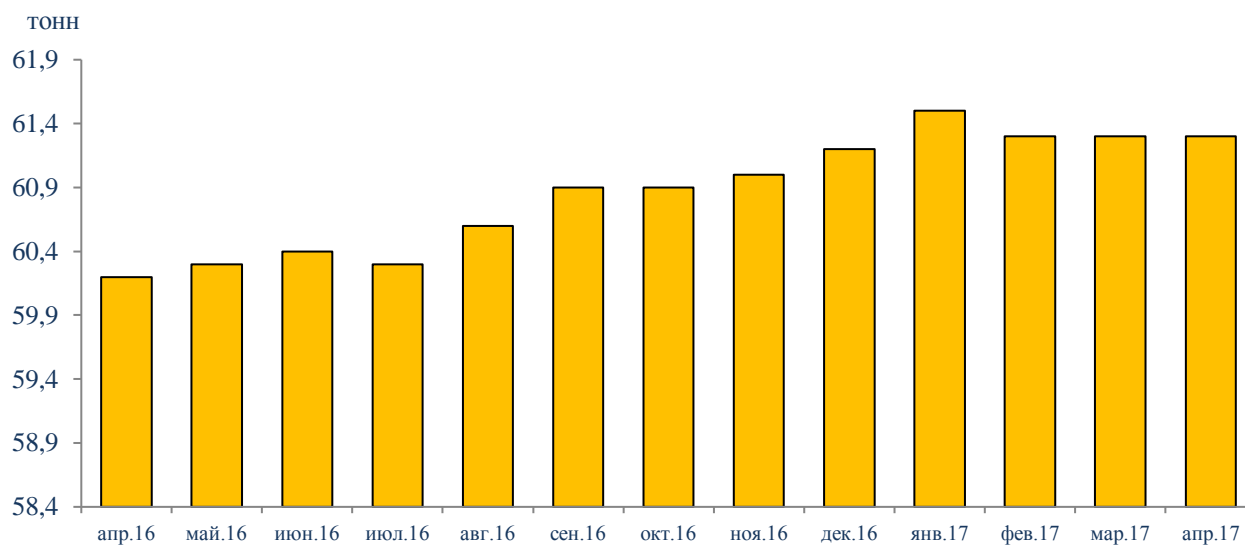


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в апреле 2017 года

Среднее время оборота вагона в апреле 2017 составило 14,7 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 6,4%. Относительно предыдущего месяца текущего года на 1,4% время оборота вагона в апреле увеличилось.

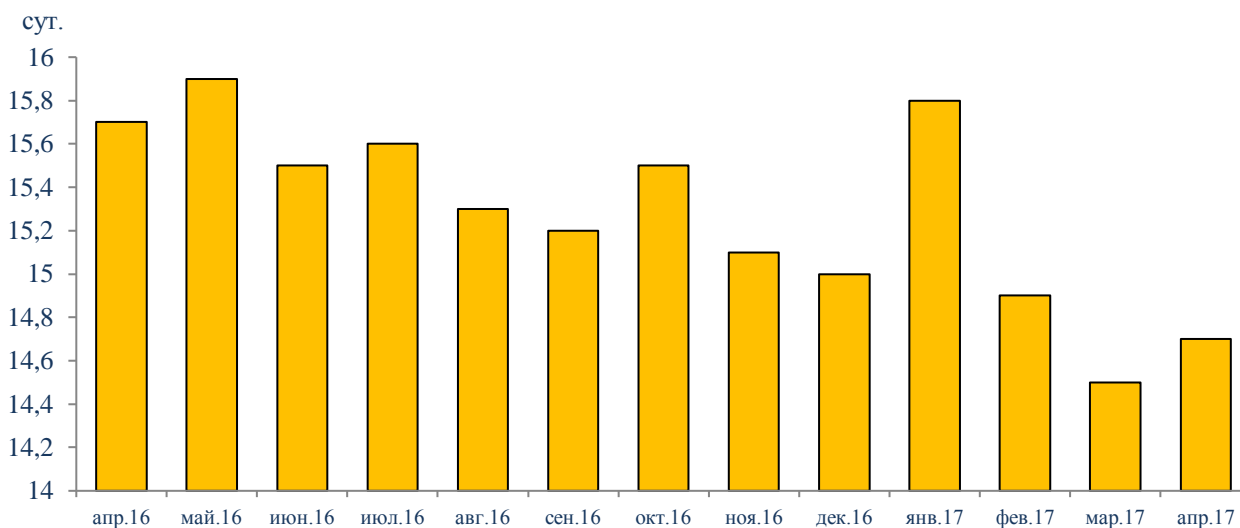


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в апреле 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение некоторых параметров оборота вагона. Время простоя грузового вагона на технических станциях сократилось на 4,3%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 11,3%. (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца текущего года в апреле время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 2,3%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 1,4%.

сут.

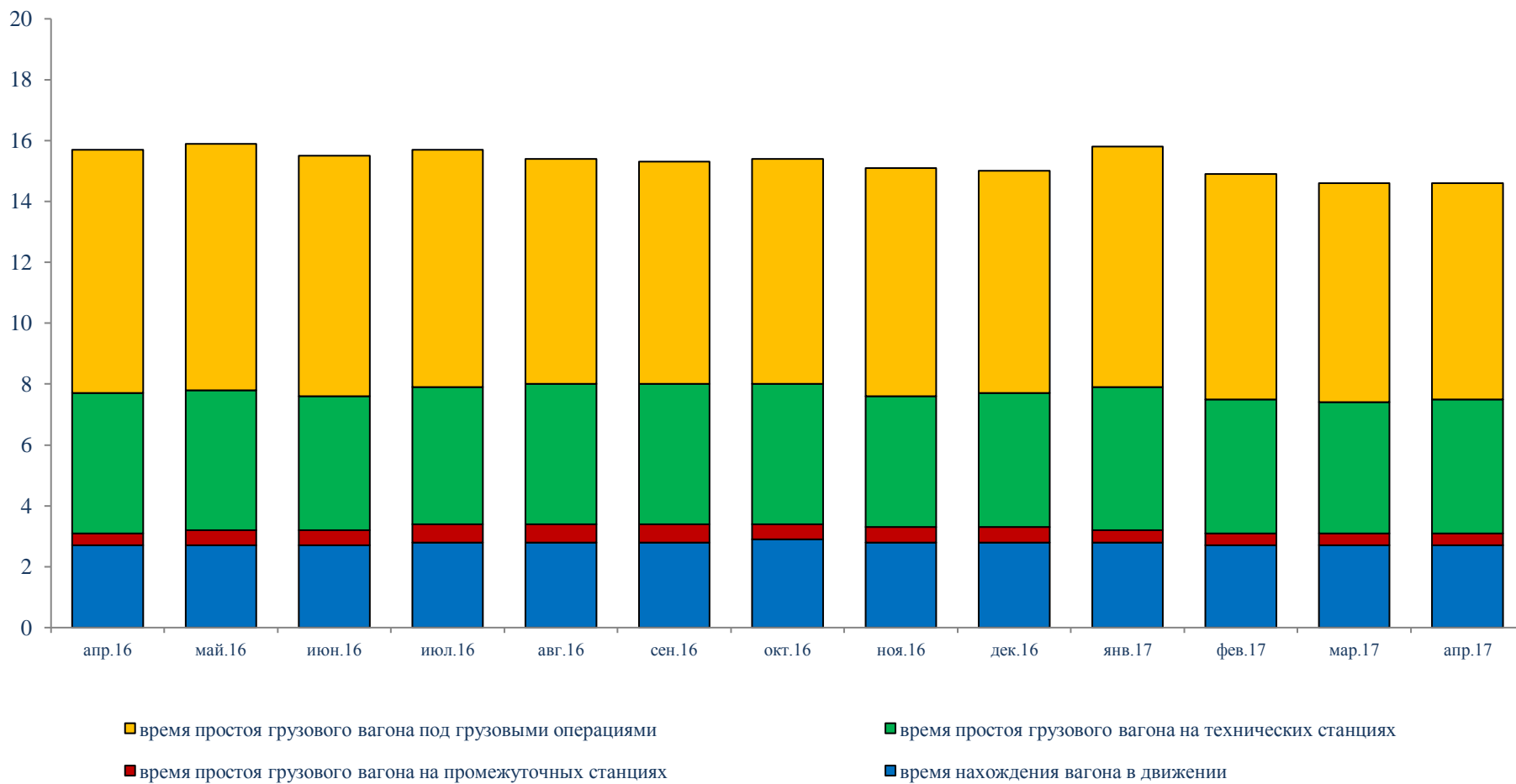


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в апреле 2017 года

Средняя протяженность рейса вагона в апреле 2017 года была на уровне 3085 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года средняя протяженность рейса вагона увеличилась 1,5%. Грузёный рейс увеличился на 1,6% до 1842 км. Порожний рейс увеличился до 1243 км (+1,3%). Относительно предыдущего месяца текущего года в апреле полный рейс вагона сократился на 1,5%, грузёный на 1,3%, а порожний на 1,8%.

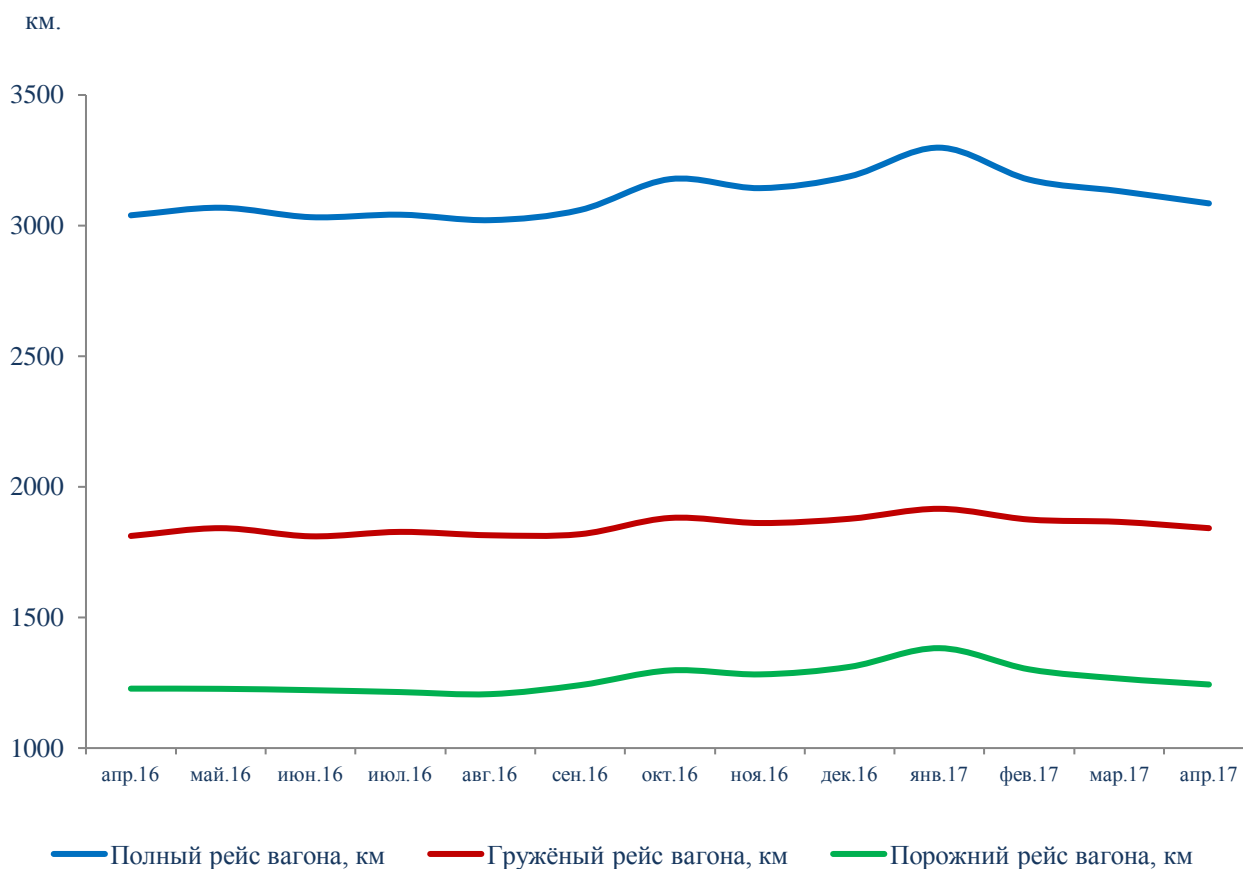


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в апреле 2017 года

В апреле 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода прошлого года увеличились на 2,2% и 1,2%, соответственно до 2405 тонн и 4043 тонн. Относительно предыдущего месяца текущего года средняя масса поезда нетто и брутто увеличились незначительно – на 0,2% и 0,1% соответственно (Рисунок 24).

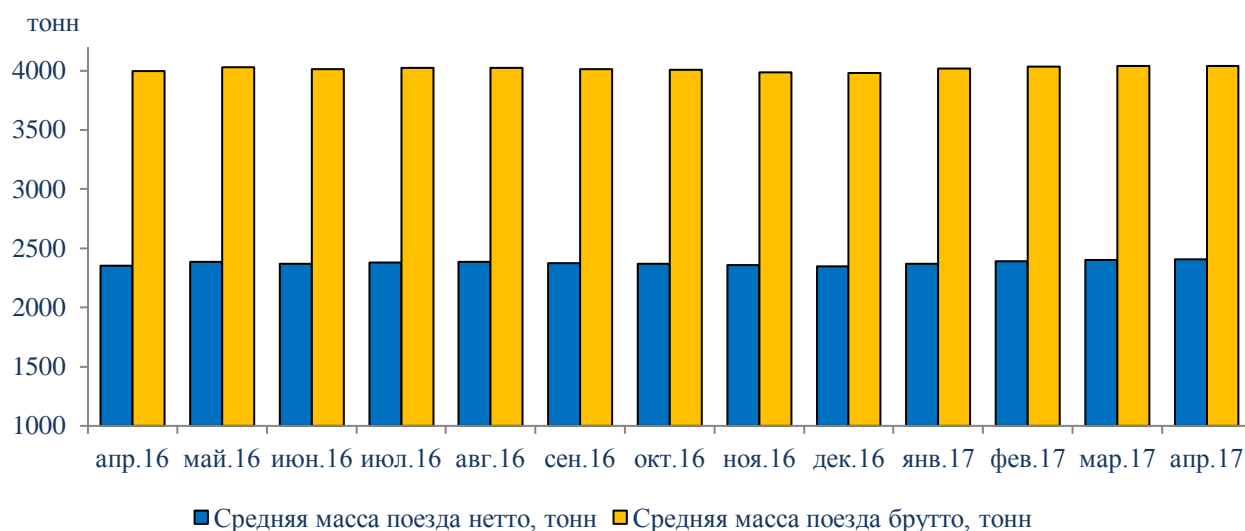


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2017 года находился на уровне 40,3% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2017 года незначительно снизился (-0,2%). В сравнении с показателем предыдущего месяца текущего года процент порожнего пробега грузового вагона к общему сократился на 0,2%.

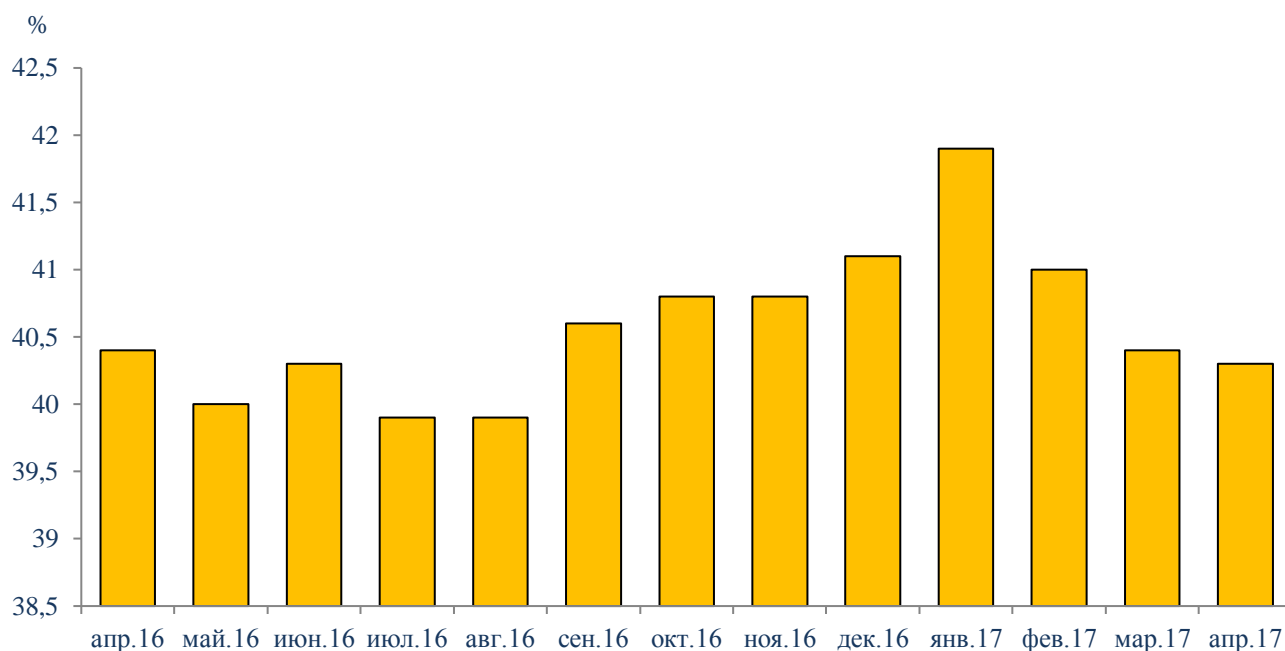


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в апреле 2017 года

В апреле текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 210,1 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода прошлого года пробег вагона грузового парка вырос на 8,5%. Относительно предыдущего месяца текущего года пробег вагона сократился на 2,8%.

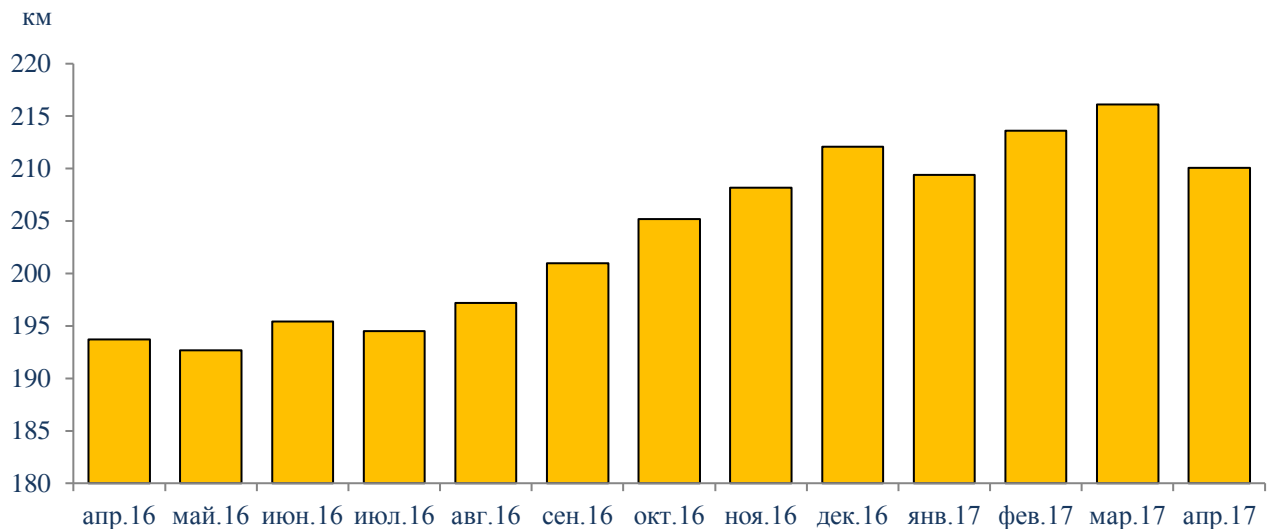


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в апреле 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в апреле 2017 года составила 364,4 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 0,4% и ниже уровня предыдущего месяца текущего года на 3,5%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 377,5 км/сутки (Рисунок 27).

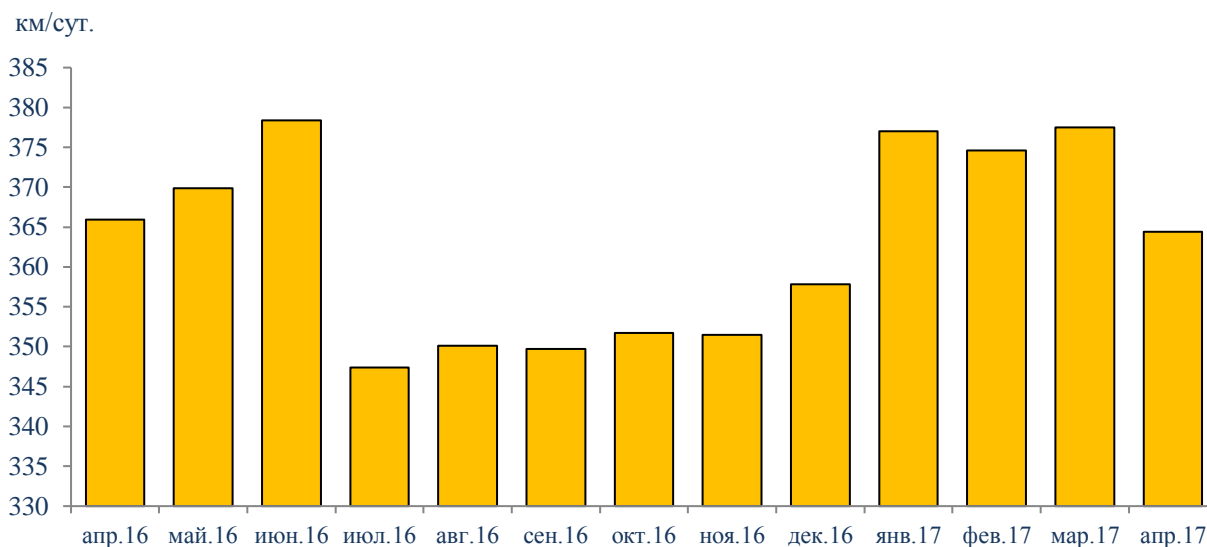


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в апреле 2017 года

В результате проведённого анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в апреле 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 4,4% и составила 106,8 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как каменный уголь, нефть и нефтепродукты, лесные грузы, зерно и продукты перемола, кокс каменноугольный, химические и минеральные удобрения, а также прочие грузы.

Снижение объема погрузки произошло у минерально-строительных материалов, металлических руд и незначительно у чёрных грузов.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 9,2%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1,8%, а на экспорт рост показал 16,2%. Погрузка угля на экспорт растёт на фоне снижения мировых цен. Росту погрузки способствует введение Китаем запрета с 20 февраля по 31 декабря 2017 года на импорт угля из Северной Кореи. В связи, с чем потребители были вынуждены переориентироваться на других поставщиков в основном Россия и Австралия. Только по итогам февраля экспорт угля в Китай превысил показатель прошлого года на 20%. Кроме этого нарастили импорт российского угля такие страны, как Турция, Великобритания, Польша и Индия, а также кипрские компании.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 7,6%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 8,7%, а на экспорт рост составил 6,9%. Росту экспортных отправок способствовало увеличение мирового спроса на удобрения. Необходимо отметить, что в начале марта группа ЕвроХим приобрела крупнейшего в Болгарии дистрибьютора минеральных удобрений Agricola Bulgaria с целью развития сбытовой сети в Европе. Также импорт российских удобрений



нарастили Китай, Бразилия, США и Турция. При сохранении данных тенденций на рынке химических и минеральных удобрений рост перевозок железнодорожным транспортом будет продолжаться. Однако следует учесть и тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт. На мировом рынке вводятся новые мощности по производству продукции и в результате конкуренция повысится. Также в ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период выросла на 5%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 5,9%, а на экспорт рост составил 4%. Мировые биржевые цены на нефть продолжают снижаться. С начала 2017 года цена на марку “Brent” сократилась на 11,6% относительно декабря 2016 года. На фоне падения цен, мировой спрос на нефть постоянно увеличивается на 1-2%. По данным Главного таможенного бюро Китая, Россия остается одним из главных поставщиков нефти. Так же на фоне улучшения политических отношений наблюдается восстановление грузопотока в Белоруссию и Турцию.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 4,9%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,8%, а на экспорт погрузка наоборот выросла на 14,3%. Необходимо отметить, что погрузка на экспорт могла увеличиться более значительно. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. Однако, ряд факторов её ограничил. Например, в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%. Заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией было подписано только в конце мая.



Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период выросла на 3,4%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 6,1%, а на экспорт выросла на 1,2%. Внутренняя политика государства способствует росту погрузки во внутреннем сообщении. В настоящее время завершается разработка стратегии развития лесопромышленного комплекса до 2030 года. Предполагается добиться увеличения вклада лесной отрасли в ВВП страны. Подготовлен план мероприятий по расширению использования деревянных конструкций в строительстве. Обновляется парк лесовозов. В экспортном сообщении с марта произошло переориентирование перевозок лесоматериалов. Экспортный поток в Финляндию, Египет и Японию незначительно снизился, а в Китай наоборот, вырос в марте. В перспективе перевозки лесных грузов могут продолжать расти.

Погрузка минерально-строительных материалов сократилась на 4,7%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 4,9%, а на экспорт выросла на 15,4%. Сокращению погрузки щебня во внутреннем сообщении способствует проблема отсутствия прогнозируемой ценовой политики и вопрос по срокам рассмотрения заявок на предоставление подвижного состава. Также сокращается емкость цементного рынка. По данным отчета «Рейтингового агентства строительного комплекса», кризис в строительной отрасли усугубляется в результате сокращения госзаказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. По оценке экспертов, на госзаказ приходится 60% всех строительных работ. Способствовать росту строительных грузов будет программа по сносу 25 млн м² пятиэтажного жилья в Москве. Росту погрузки грузов на экспорт способствовала своевременная их переработка в портах, которая была достигнута благодаря взаимодействию всех участников перевозочного процесса.

Погрузка черных металлов сократилась на 0,7%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 8,3%, а на экспорт выросла на 10,2%. С начала 2017 года цены на черные металлы в мире незначительно снизились.



Также росту российского экспорта стали способствовать снижение китайского стального экспорта в январе-апреле текущего года на 26% в годовом исчислении, которое началось в середине 2016 года. Основным фактором служат антидемпинговые торговые барьеры на пути китайских стальных поставок в США и страны ЕС. Согласно последним оценкам, рост спроса на сталь в мире увеличивается под влиянием роста спроса в Евросоюзе и странах, входящих в Североамериканское соглашение о свободной торговле (НАФТА). Ограничением роста российского экспорта стальной продукции могут послужить усиление ограничительных мер странами импортерами.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года превышает отметку в 4000 тонн. В апреле данный показатель был на уровне 4043,6 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка с начала текущего года увеличивался и практически достиг отметки 700 км, однако в апреле наблюдается снижение показателя, который составил 680,3 км.

Производительность грузового выгона в апреле 2017 года составила 7688,3 т-км нетто, что на 10,7% превышает уровень апреля 2016 года.

Среднее время оборота вагона в апреле текущего года составило 14,7 суток, против 15,7 суток в апреле 2016 года.