

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

апрель

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В МАРТЕ 2018 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В МАРТЕ 2018 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В МАРТЕ 2018 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В МАРТЕ 2018 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В МАРТЕ 2018 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В МАРТЕ 2018 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В МАРТЕ 2018 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В МАРТЕ 2018 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В МАРТЕ 2018 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В МАРТЕ 2018 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В МАРТЕ 2018 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2018 года

В апреле 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111,2 млн тонн, что на 4,1% выше аналогичного периода 2017 года и ниже уровня погрузки предыдущего месяца на 1,7% (Рисунок 1).

В апреле 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+8,4%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), черных металлов (+11,1%), зерна и продуктов перемола (+50,3%), руд железных и марганцевых (+6,8%), химических и минеральных удобрений (+6,8%), прочих грузов (+1,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,3%), лесных грузов (-2,1%), кокса (-8,2%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+7,0%), руд железных и марганцевых (+1,9%), прочих грузов (+8,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,7%), нефти и нефтепродуктов (-6,2%), лесных грузов (-3,0%), черных металлов (-5,8%), зерна и продуктов перемола (-0,3%), кокса (-7,3%), химических и минеральных удобрений (-5,8%).

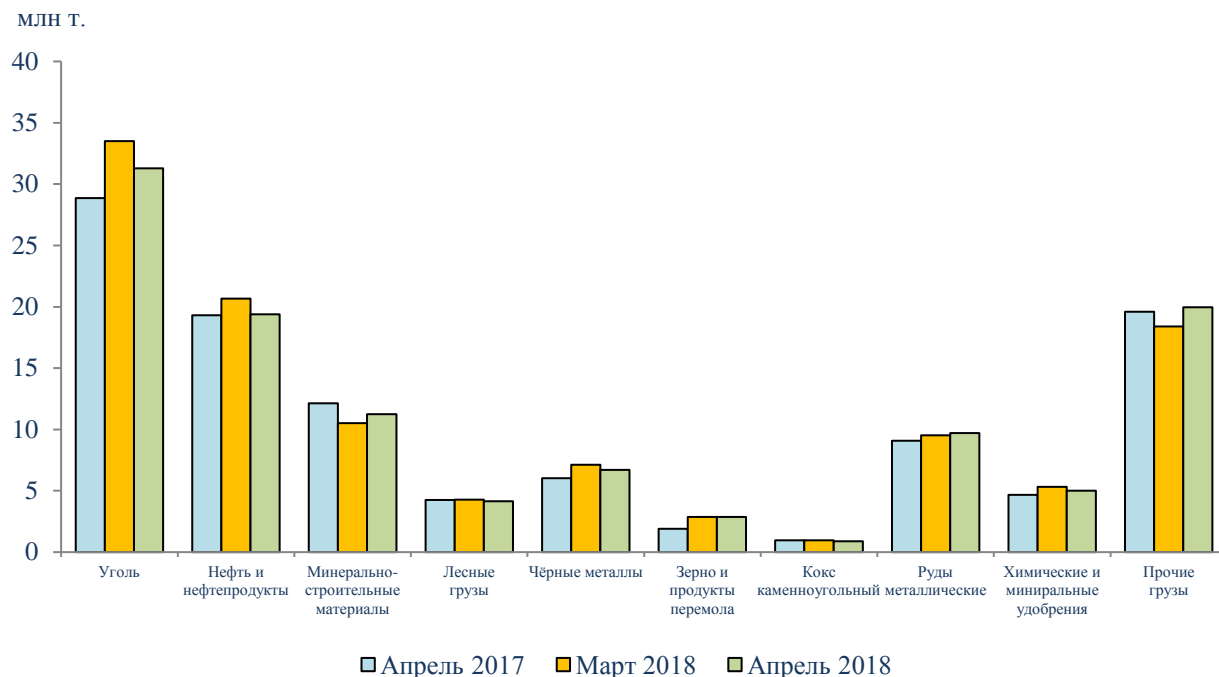


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам апреля 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,2 млн тонн, что на 3,1% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,2% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+5,8%), нефти и нефтепродуктов (+2,9%), лесных грузов (+5,8%), черных металлов (+19,9%), зерна и продуктов перемола (+13,6%), руд железных и марганцевых (+10,3%), химических и минеральных удобрений (+11,2%), прочих грузов (+0,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,1%), кокса (-14,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+7,1%), зерна и продуктов перемола (+1,7%), прочих грузов (+14,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-11,9%), нефти и нефтепродуктов (-2,9%), лесных грузов (-4,2%), черных металлов (-1,5%),

кокса (-3,0%), руд железных и марганцевых (-0,6%), химических и минеральных удобрений (-7,1%).

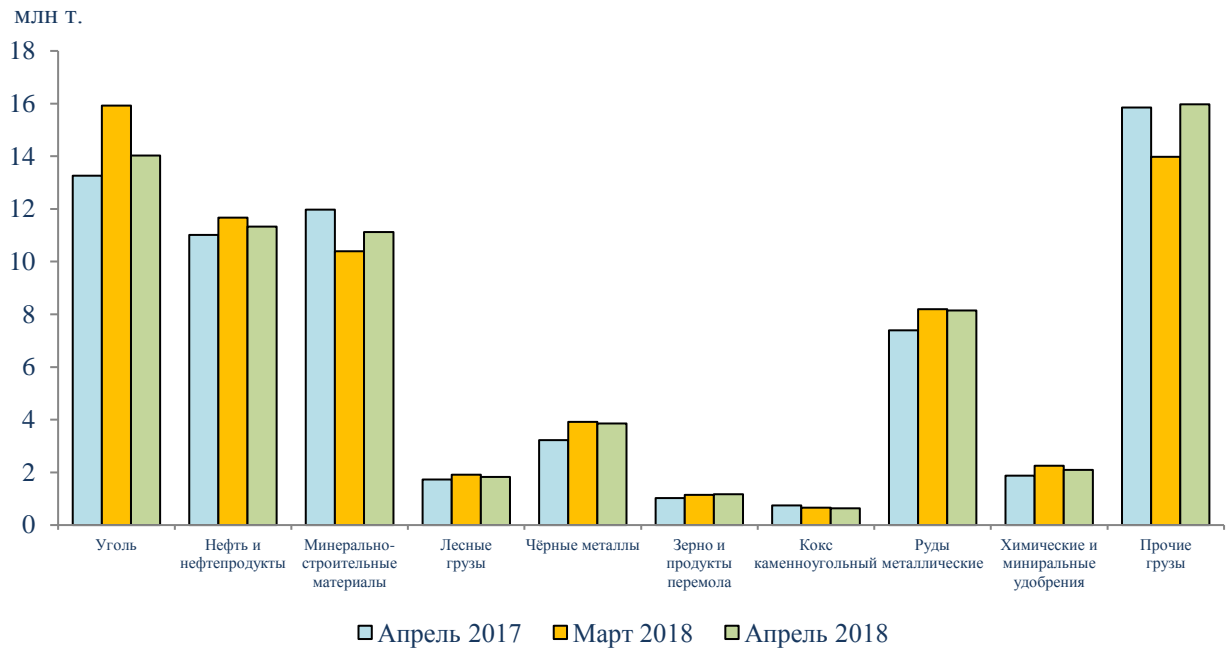


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам апреля 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,2 млн тонн, что на 6,1% выше аналогичного периода 2017 года и на 4,8% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+10,7%), черных металлов (+0,7%), зерна и продуктов перемола (+93,2%), кокса (+13,6%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+9,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,1%), строительных грузов (-13,3%), лесных грузов (-7,6%), руд железных и марганцевых (-7,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 г. погрузка выросла у строительных грузов (+8,3%), руд железных и марганцевых (+16,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,8%), нефти и нефтепродуктов (-10,5%), лесных грузов (-2,1%), черных металлов (-11,3%),



зерна и продуктов перемола (-1,7%), кокса (-16,7%), химических и минеральных удобрений (-4,9%), прочих грузов (-10,1%).

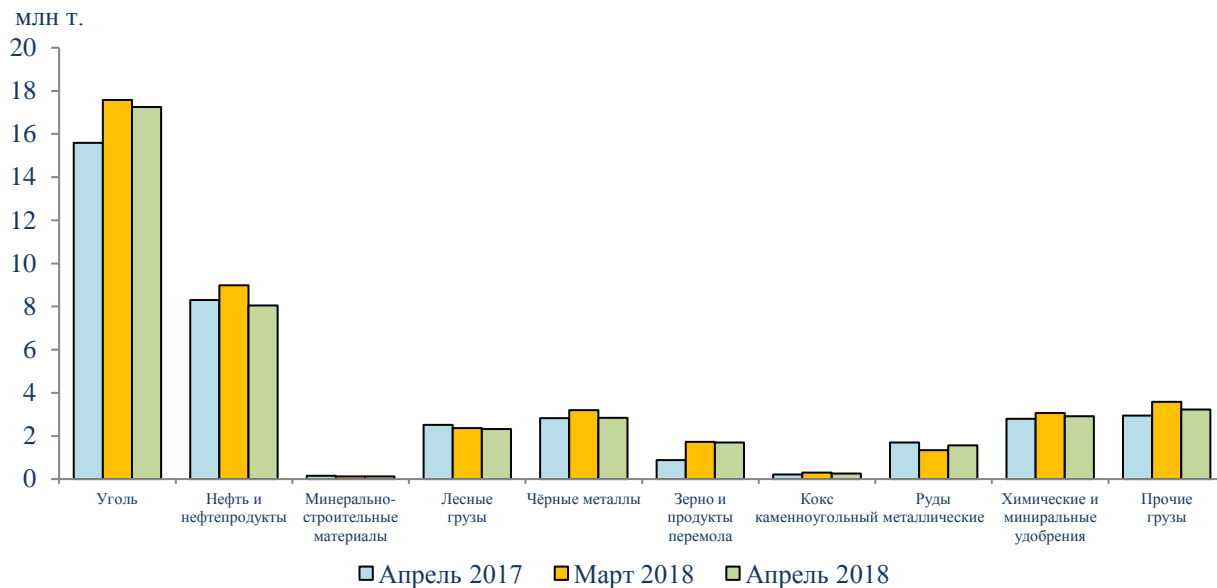


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2018 года

В апреле 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 118,4 млн тонн, что на 3,4% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,9% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+7,1%), лесных грузов (+5,4%), черных металлов (+15,6%), зерна и продуктов перемола (+47,1%), руд железных и марганцевых (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+2,8%), прочих грузов (+2,5%).

Снижение объёма перевозок в апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-6,1%), кокса (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+10,4%), лесных грузов (+0,4%), черных металлов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+2,4%), руд железных и марганцевых (+1,6%), прочих грузов (+1,8%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-7,5%), нефти и нефтепродуктов (-7,1%), кокса (-9,1%), химических и минеральных удобрений (-7,2%).

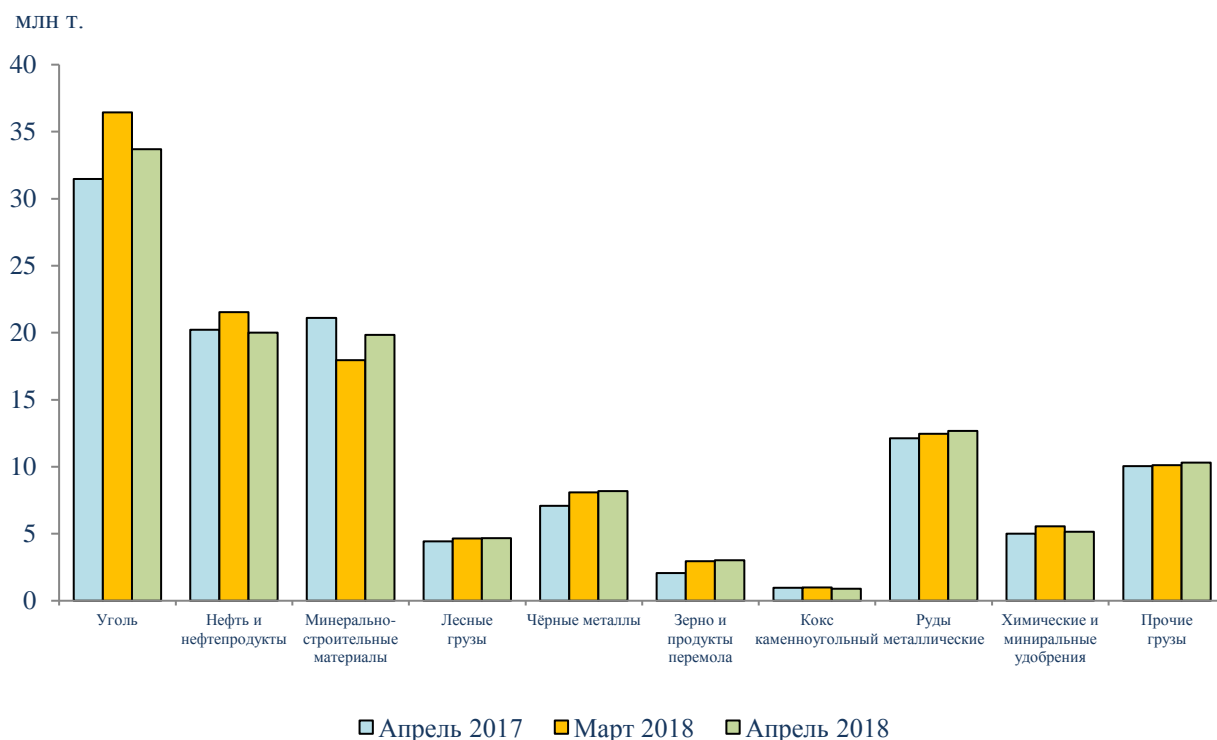


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло. Доля угля выросла с 27% до 28%, черных металлов с 6% до 7%. У строительных грузов произошло снижение с 18% до 17%, у нефти и нефтепродуктов с 18% до 17%.

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом также не претерпело значительных изменений. Доля строительных грузов выросла с 15% до 17%, руд железных и марганцевых с 10% до 11%. Доля угля снизилась с 30% до 28%, нефти и нефтепродуктов с 18% до 17%, химических и минеральных удобрений с 5% до 4%. (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в апреле 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в марте 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в апреле 2018 года

Во внутреннем сообщении в апреле 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 70 млн тонн, что на 3,6% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,6% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+7,2%), нефти и нефтепродуктов (+1,4%), лесных грузов (+8,6%), черных металлов (+28,9%), зерна и продуктов перемола (+15,7%), руд железных и марганцевых (+7,7%), химических и минеральных удобрений (+8,4%), прочих грузов (+0,2%).

Снижение объема перевозок в апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-4,6%), кокса (-13,5%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+12,7%), лесных грузов (+1,1%), черных металлов (+9,1%), зерна и продуктов перемола (+7,3%), прочих грузов (+6,2%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-11,0%), нефти и нефтепродуктов (-2,2%), кокса (-1,5%), руд железных и марганцевых (-1,8%), химических и минеральных удобрений (-8,0%).

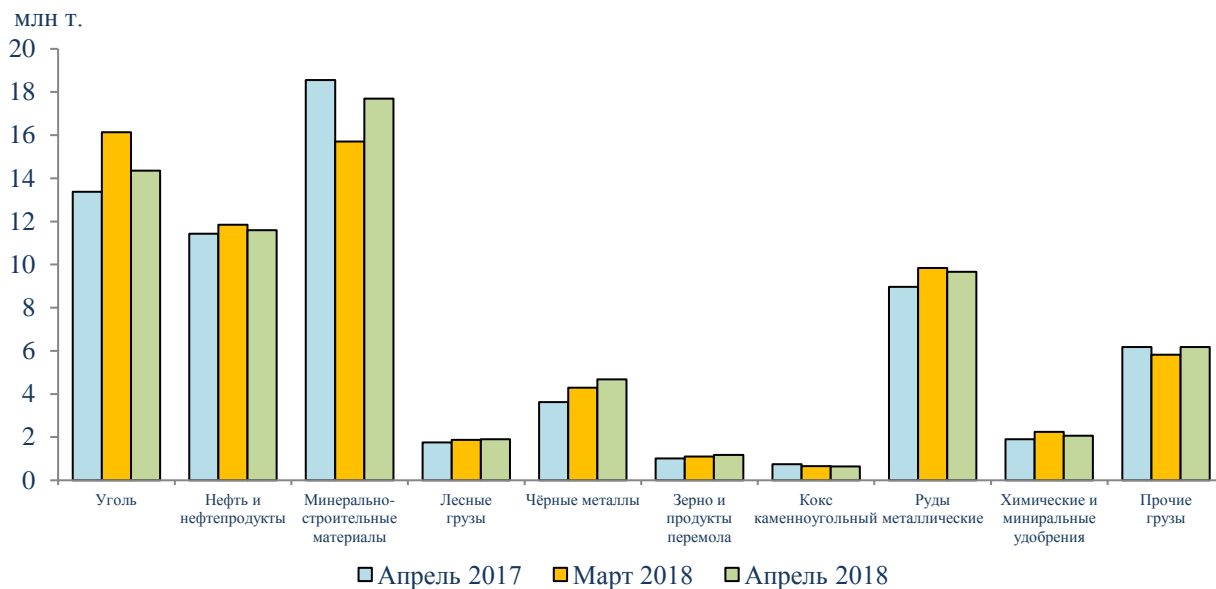


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в апреле 2018 года объём перевозок находился на уровне 40 млн тонн, что на 4,5% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 6,4% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+9,2%), лесных грузов (+3,0%), черных металлов (+2,7%), зерна и продуктов перемола (+81,7%), кокса (+19,0%), химических и минеральных удобрений (+0,3%), прочих грузов (+4,1%).

Снижение объема перевозок в апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,4%), строительных грузов (-27,1%), руд железных и марганцевых (-14,4%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года объём перевозки увеличился у руд железных и марганцевых (+15,8%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-5,8%), нефти и нефтепродуктов (-13,0%), строительных грузов (-5,4%),



лесных грузов (0,0%), черных металлов (-9,1%), зерна и продуктов перемола (-1,2%), кокса (-21,9%), химических и минеральных удобрений (-6,0%), прочих грузов (-4,6%).

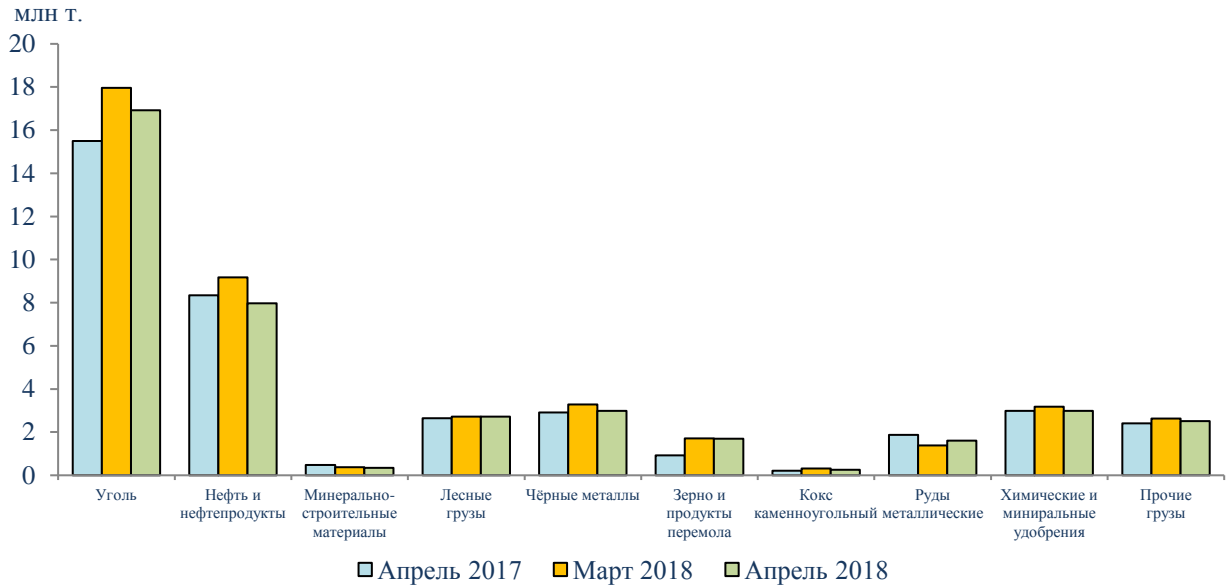


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в апреле 2018 года составил 215,9 млрд т-км, что на 5,2% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,8% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+11,7%), лесных грузов (+5,5%), зерна и продуктов перемола (+70,5%), химических и минеральных удобрений (+2,2%), прочих грузов (+3,4%).

Снизился грузооборот в апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у нефти и нефтепродуктов (-1,5%), строительных грузов (-5,8%), черных металлов (-0,9%), кокса (-13,0%), руд железных и марганцевых (-4,8%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+7,8%), зерна и продуктов перемола (+8,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,9%), нефти и нефтепродуктов (-4,8%), лесных грузов (-1,4%), черных металлов (-3,7%), кокса (-11,3%), руд железных и марганцевых (-4,1%), химических и минеральных удобрений (-8,8%), прочих грузов (-1,6%).

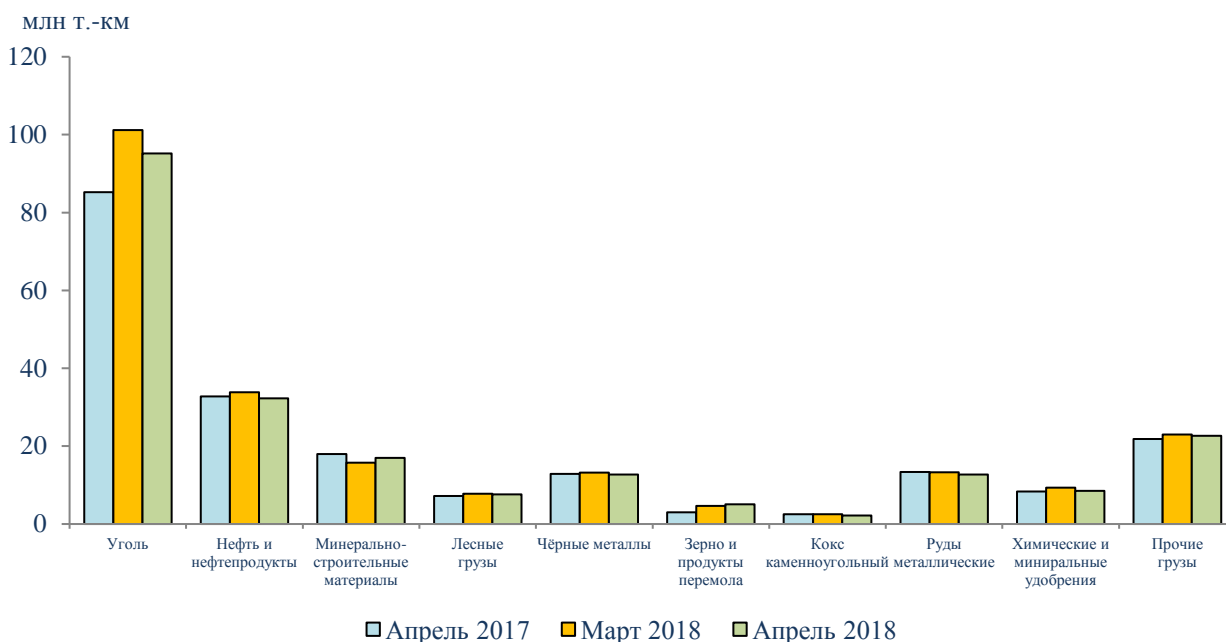


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в апреле 2018 года составил 86,2 млрд т-км, что на 5% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 0,4% выше значений предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 82,09 и 85,82 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+29,8%), лесных грузов (+5,0%), черных металлов (+7,0%), зерна и продуктов перемола (+25,6%), руд железных и марганцевых (+7,9%), химических и минеральных удобрений (+6,8%), прочих грузов (+0,4%).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-1,8%), строительных грузов (-5,2%), кокса (-11,3%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+2,3%), строительных грузов (+9,3%), зерна и продуктов перемола (+8,7%), прочих грузов (+3,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-7,2%), кокса (-0,6%), руд железных и марганцевых (-3,7%), химических и минеральных удобрений (-8,9%).

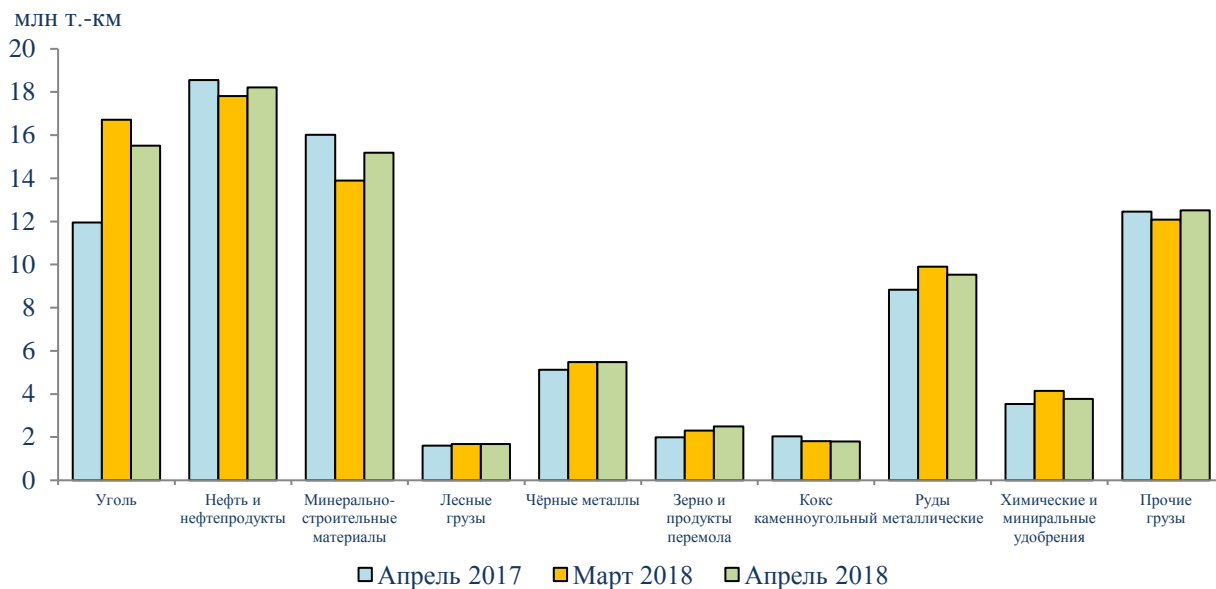


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в апреле 2018 года составил 116,7 млрд т-км, что на 5,6% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 6,7% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+9,1%), строительных грузов (+1,8%), лесных грузов (+5,6%), зерна и продуктов перемола (+171,8%), прочих грузов (+2,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,8%), черных металлов (-5,3%), кокса (-24,0%), руд железных и марганцевых (-57,0%), химических и минеральных удобрений (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+3,7%), зерна и продуктов перемола (+9,0%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-6,1%), нефти и нефтепродуктов (-12,7%), лесных грузов (-1,2%), черных металлов (-4,6%), кокса (-41,5%), руд железных и марганцевых (-12,3%), химических и минеральных удобрений (-7,7%), прочих грузов (-7,8%).

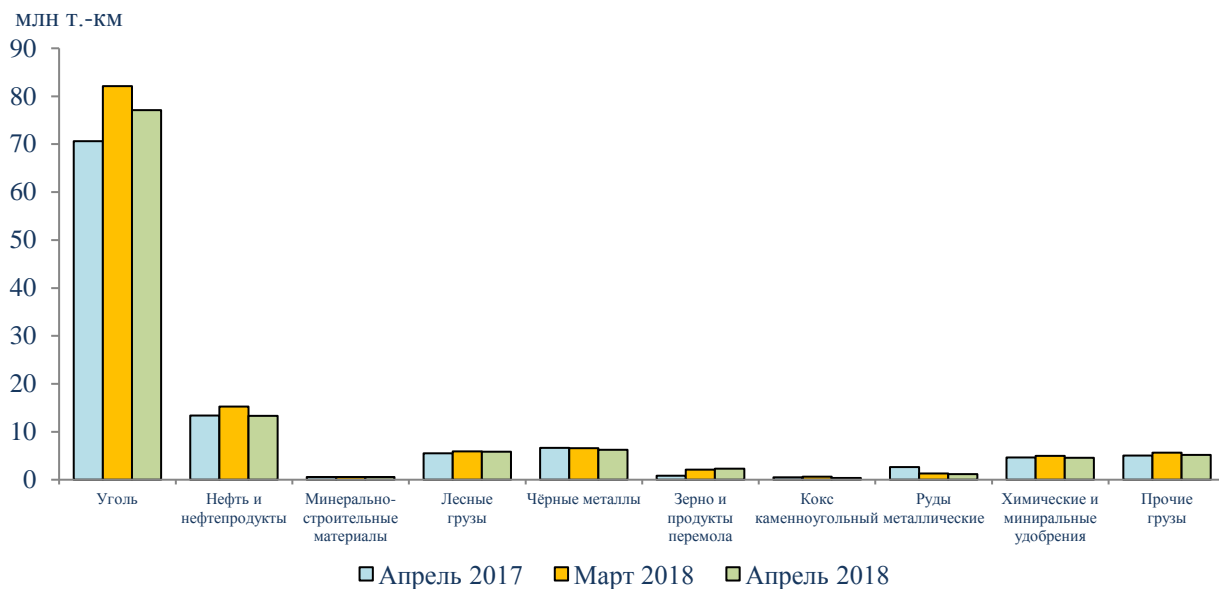


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2018 года

В апреле 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1822,8 км, что на 1,8% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,9% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,3%), строительных грузов (+0,3%), лесных грузов (+0,1%), зерна и продуктов перемола (+15,9%), прочих грузов (+0,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,4%), черных металлов (-14,3%), кокса (-7,2%), руд железных и марганцевых (-8,9%), химических и минеральных удобрений (-0,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,8%), нефти и нефтепродуктов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+6,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-2,4%), лесных грузов (-1,8%), черных металлов (-4,7%), кокса (-2,4%), руд железных и марганцевых (-5,7%), химических и минеральных удобрений (-1,7%), прочих грузов (-3,3%).

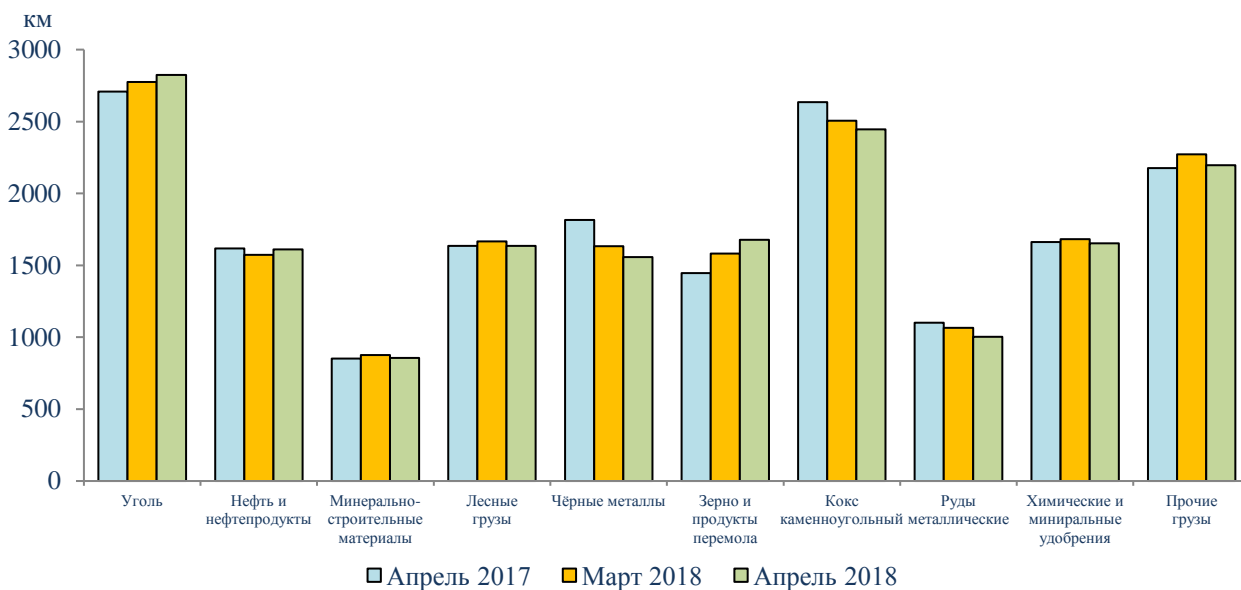


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в апреле 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1232,2 км, что выше показателей аналогичного периода 2017 года на 1,4% и ниже уровня показателей предыдущего месяца на 0,2% (Рисунок 14).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+21,0%), зерна и продуктов перемола (+8,6%), кокса (+2,5%), руд железных и марганцевых (+0,2%), прочих грузов (+0,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,2%), строительных грузов (-0,6%), лесных грузов (-3,3%), черных металлов (-17,0%), химических и минеральных удобрений (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,3%), нефти и нефтепродуктов (+4,6%), зерна и продуктов перемола (+1,3%), кокса (+1,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-3,0%), лесных грузов (-1,1%), черных металлов (-

8,3%), руд железных и марганцевых (-1,9%), химических и минеральных удобрений (-1,0%), прочих грузов (-2,6%).

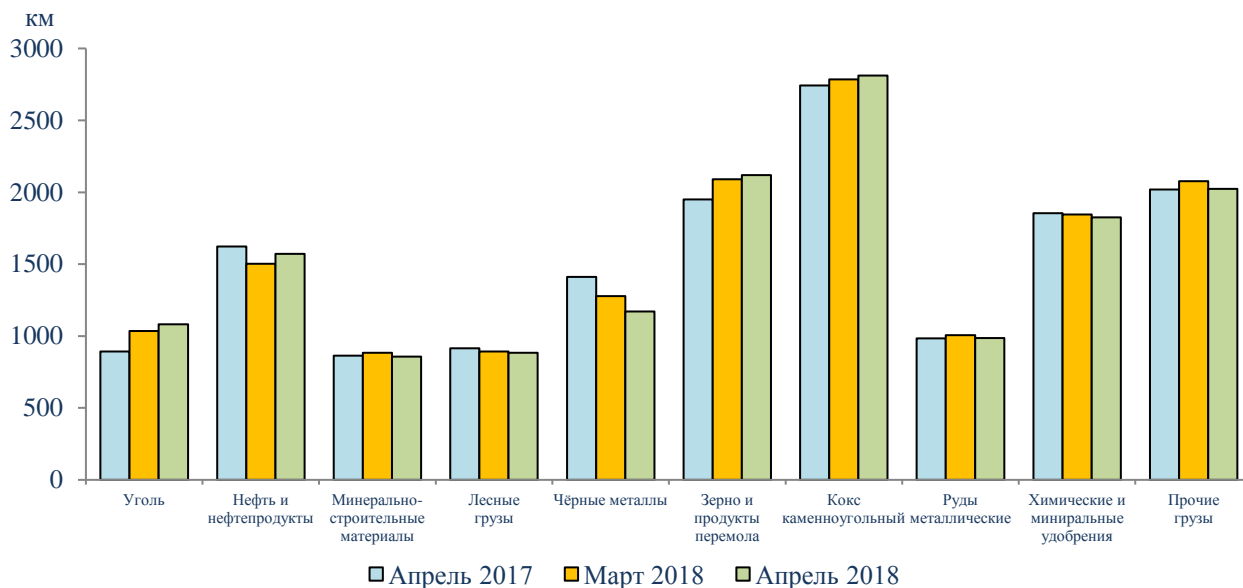


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в апреле 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2915,5 км, что выше аналогичного периода 2017 года на 1,1%, и ниже показателей предыдущего месяца на 0,3% (Рисунок 15).

В апреле 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+3,8%), строительных грузов (+39,6%), лесных грузов (+2,5%), зерна и продуктов перемола (+49,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,1%), черных металлов (-7,8%), кокса (-36,2%), руд железных и марганцевых (-49,8%), химических и минеральных удобрений (-1,2%), прочих грузов (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,3%), строительных грузов (+9,6%), черных металлов (+5,0%), зерна и продуктов перемола (+10,3%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,3%), лесных грузов (-1,2%), кокса (-25,2%), руд железных и марганцевых (-24,3%), химических и минеральных удобрений (-1,8%), прочих грузов (-3,4%).

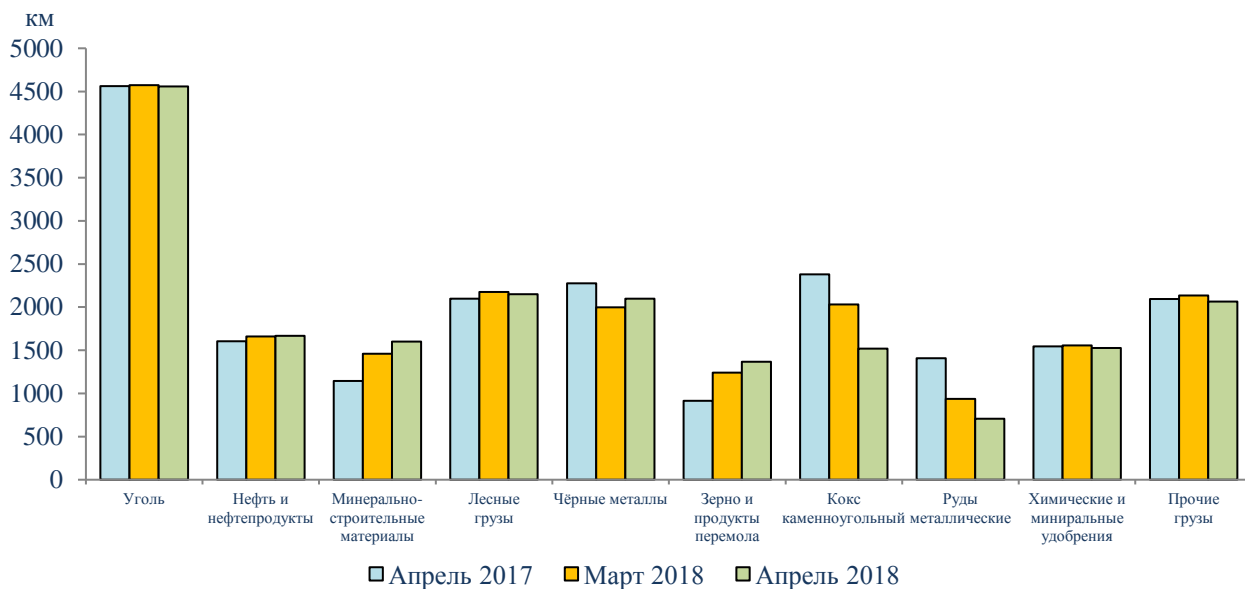


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в марте 2018 года

В марте 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 0,6% и составила 48,4 км/ч и увеличилось относительно предыдущего месяца (+0,4%). Средняя участковая скорость в марте 2018 года на 1,6% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и не претерпела изменений относительно значений предыдущего месяца. Средняя участковая скорость в марте 2018 года составила 42 км/ч (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в марте 2018 года

В марте 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 691,4 км. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива незначительно снизился (-1%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива увеличился на 1,1% (Рисунок 17).

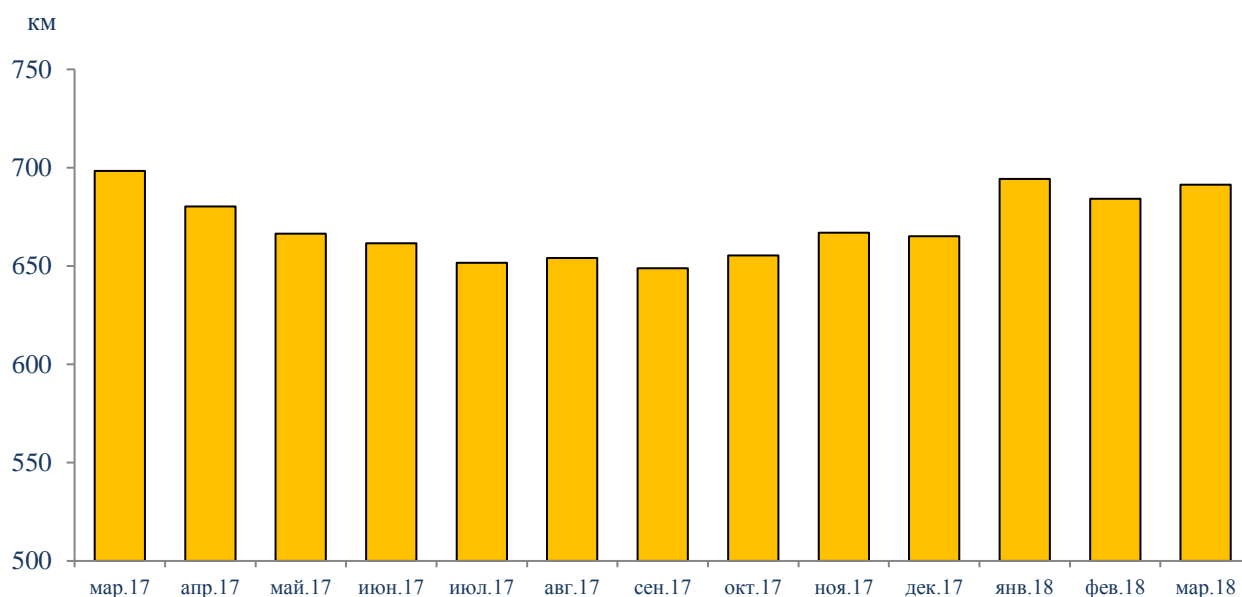


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в марте 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в марте 2018 года был на уровне 66,1 единиц. Этот показатель соответствует уровню аналогичного периода 2017 года и уровню предыдущего месяца (Рисунок 18).

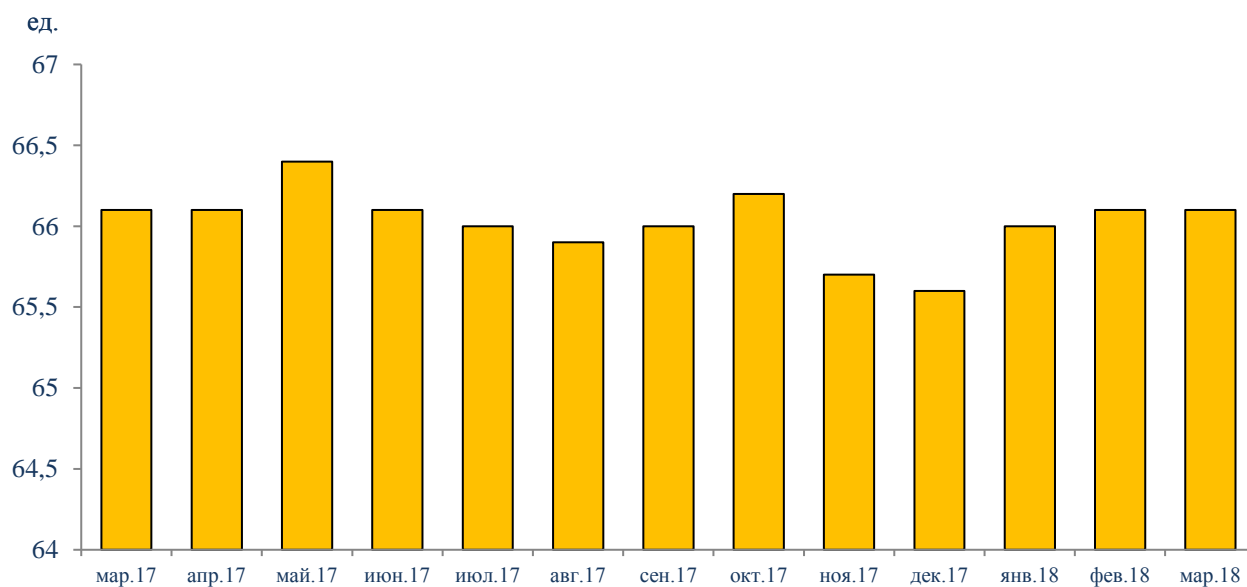


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в марте 2018 года

В марте 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7976,3 т-км нетто. Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 1,1% и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

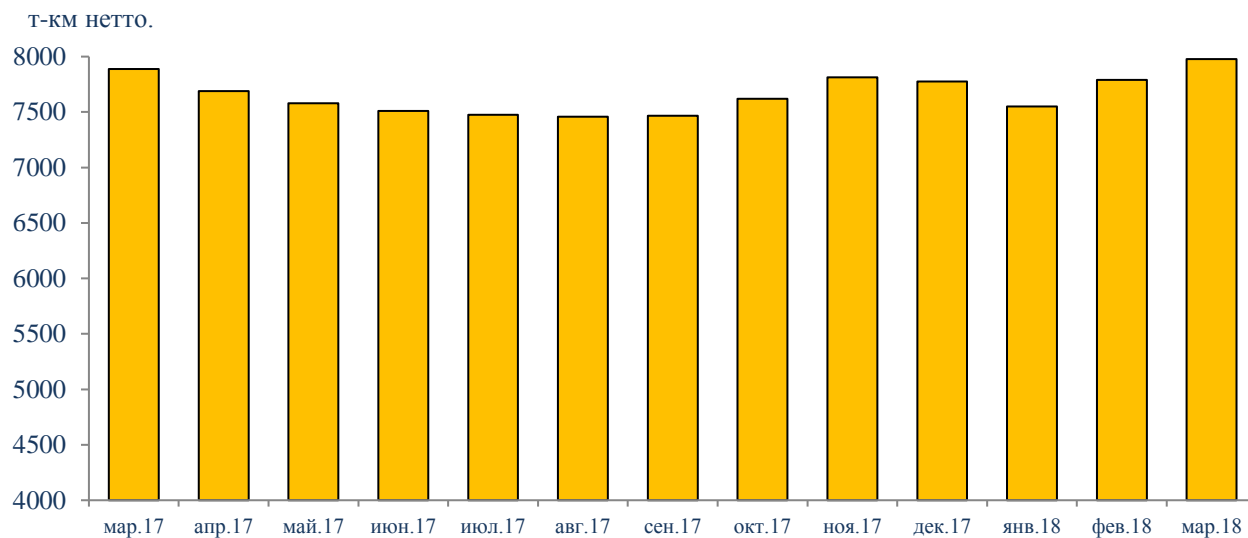


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в марте 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в марте 2018 года составила 61,7 тонны. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в марте 2018 года увеличилась на 0,7%. Относительно предыдущего месяца средняя динамическая нагрузка на груженный вагон увеличилась на 0,5% (Рисунок 20).

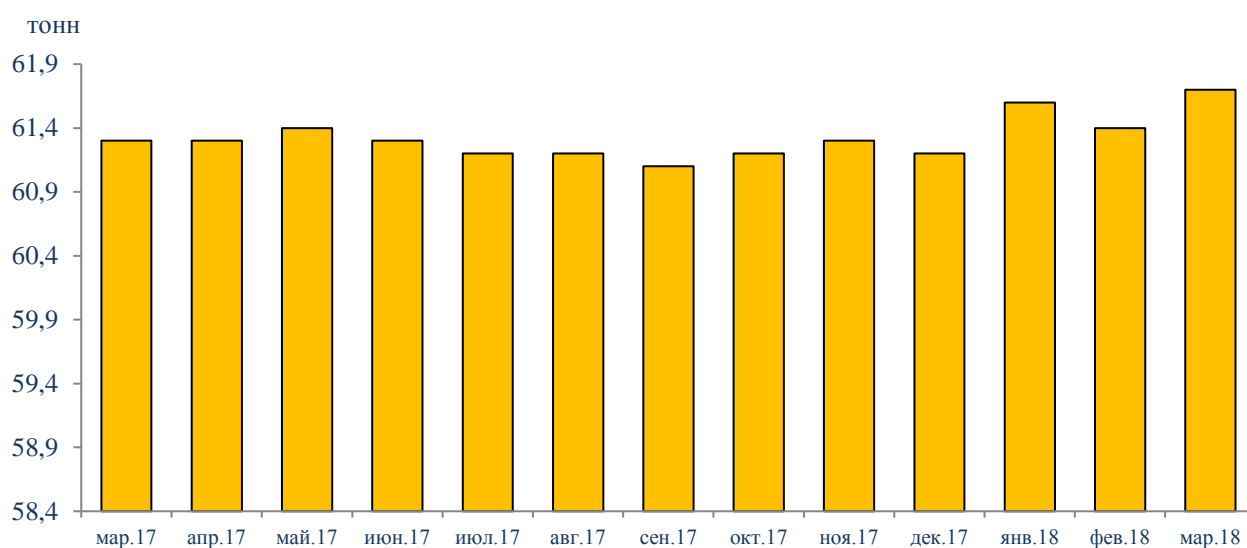


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в марте 2018 года

Среднее время оборота вагона в марте 2018 составило 14,6 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно уровня аналогичного периода 2017 года увеличилось на 0,7%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона снизилось на 2%.

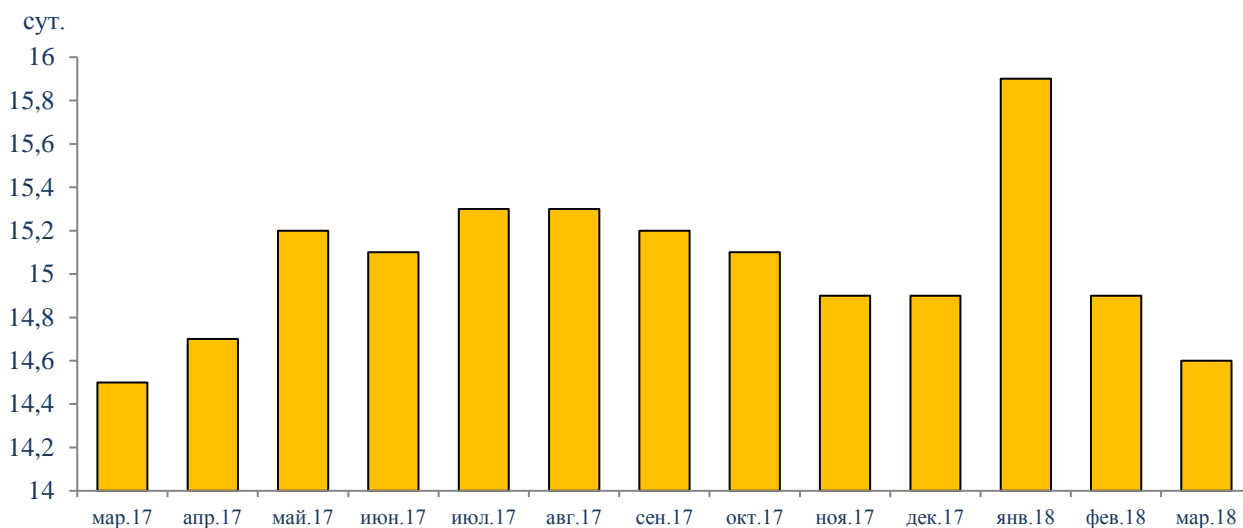
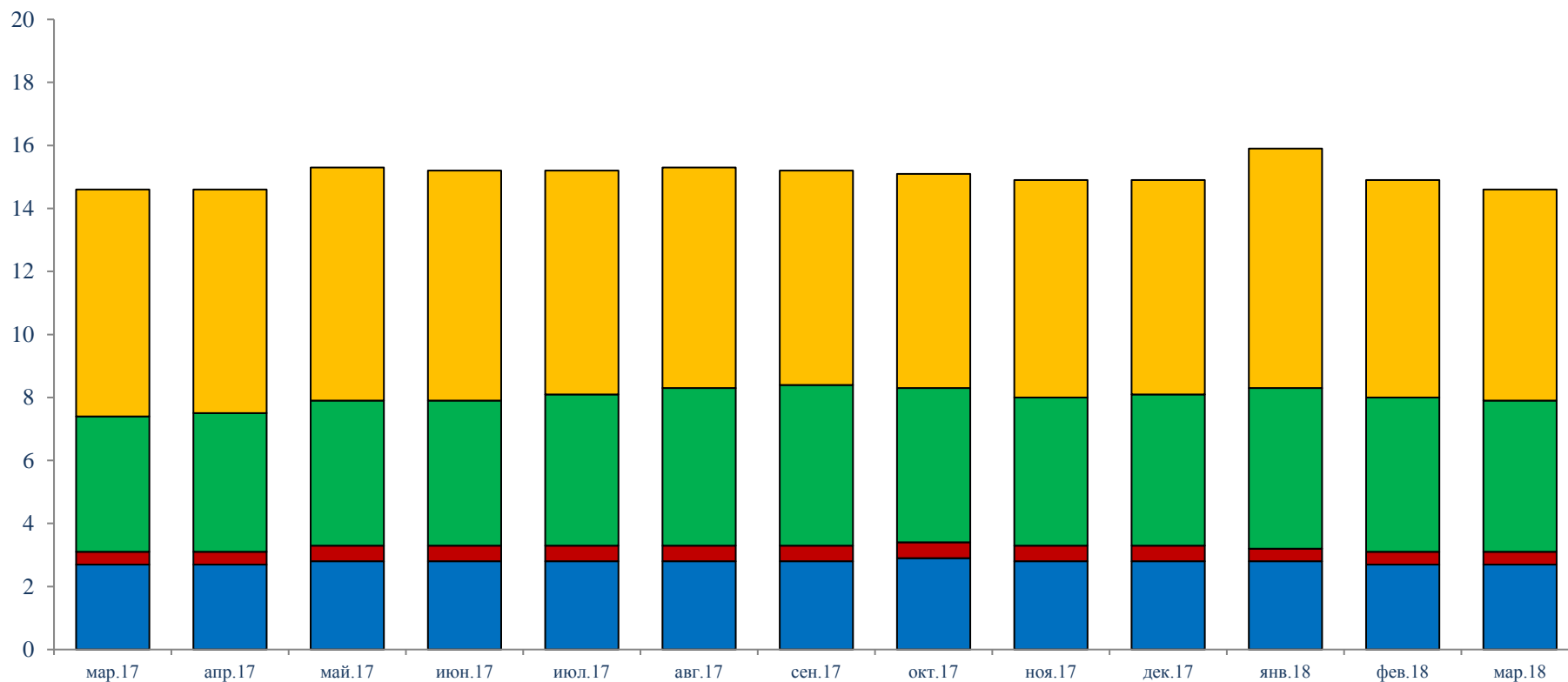


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 6,9%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 11,6% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца сократилось время простоя грузового вагона на технических станциях на 2%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 2,9%.

сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в марте 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в марте 2018 года была на уровне 3182,1 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса увеличилась на 1,6%. Грузёный рейс увеличился на 1,4% до 1892,5 км. Порожний рейс увеличился до 1289,6 км (+1,8%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона увеличился на 0,3%, порожний на 0,7%, а грузёный не изменился.

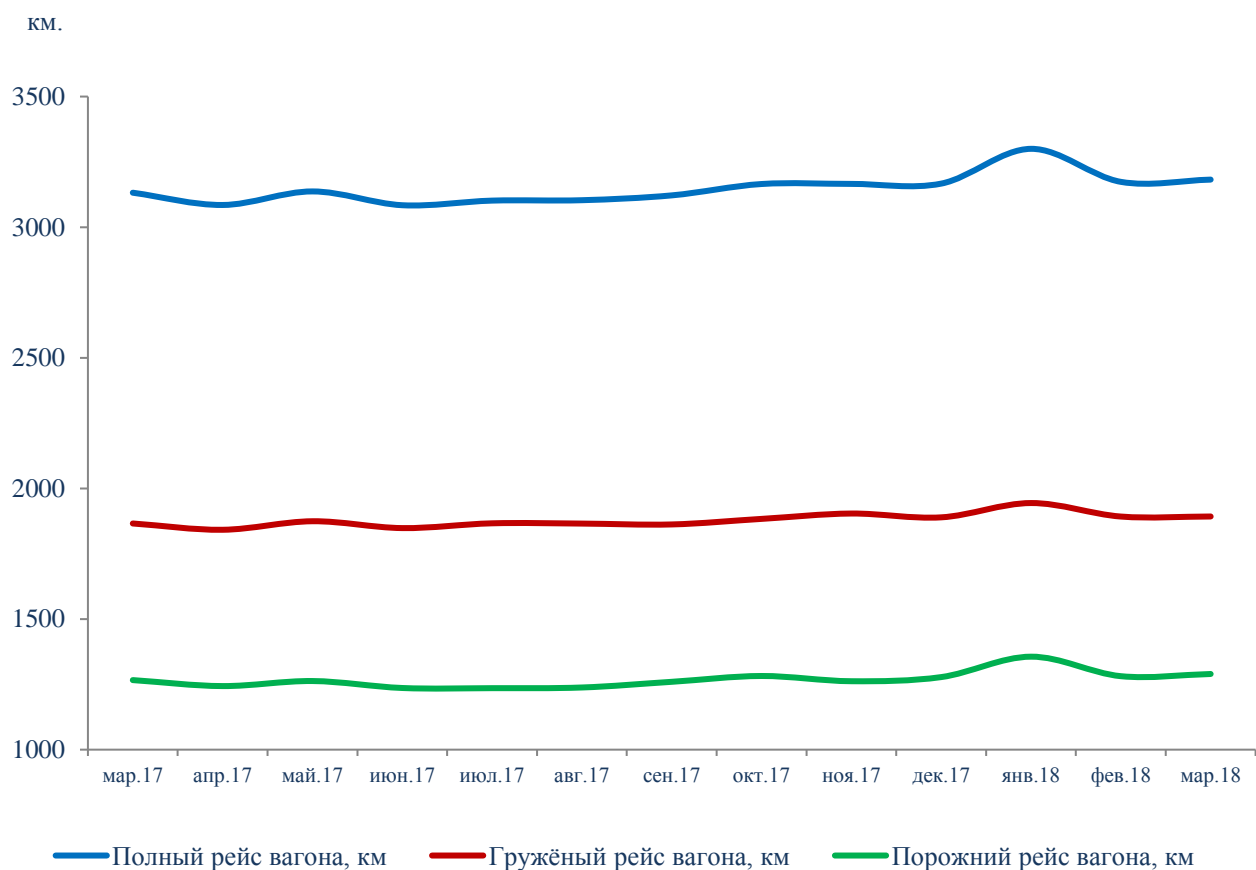


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в марте 2018 года

В марте 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 0,5% и 0,4%, соответственно до 2414 тонн и 4056 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто незначительно снизилась (Рисунок 24).

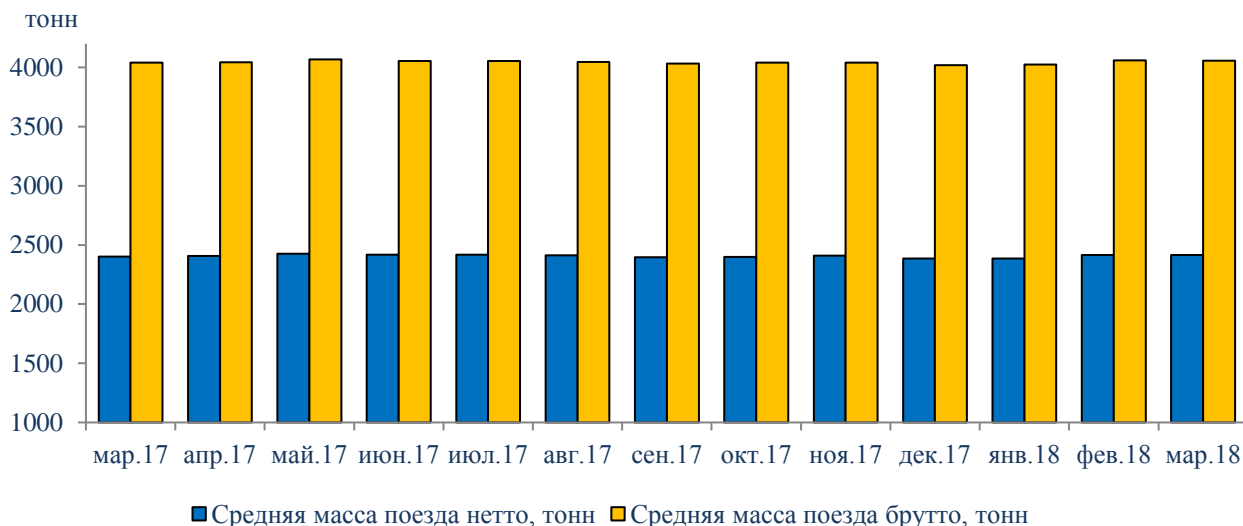


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2018 года находился на уровне 40,5% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года и показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2018 года увеличился на 0,2%.

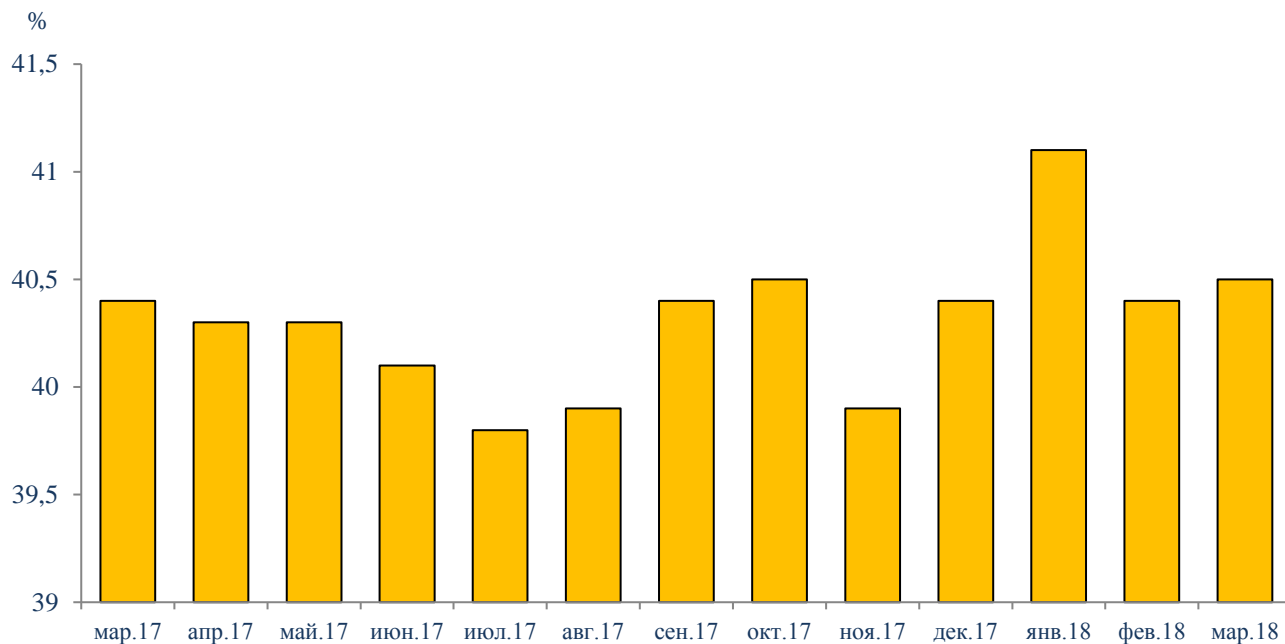


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в марте 2018 года

В марте 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 217,4 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка увеличился на 0,6%. Относительно предыдущего месяца показатель увеличился на 2,2%.

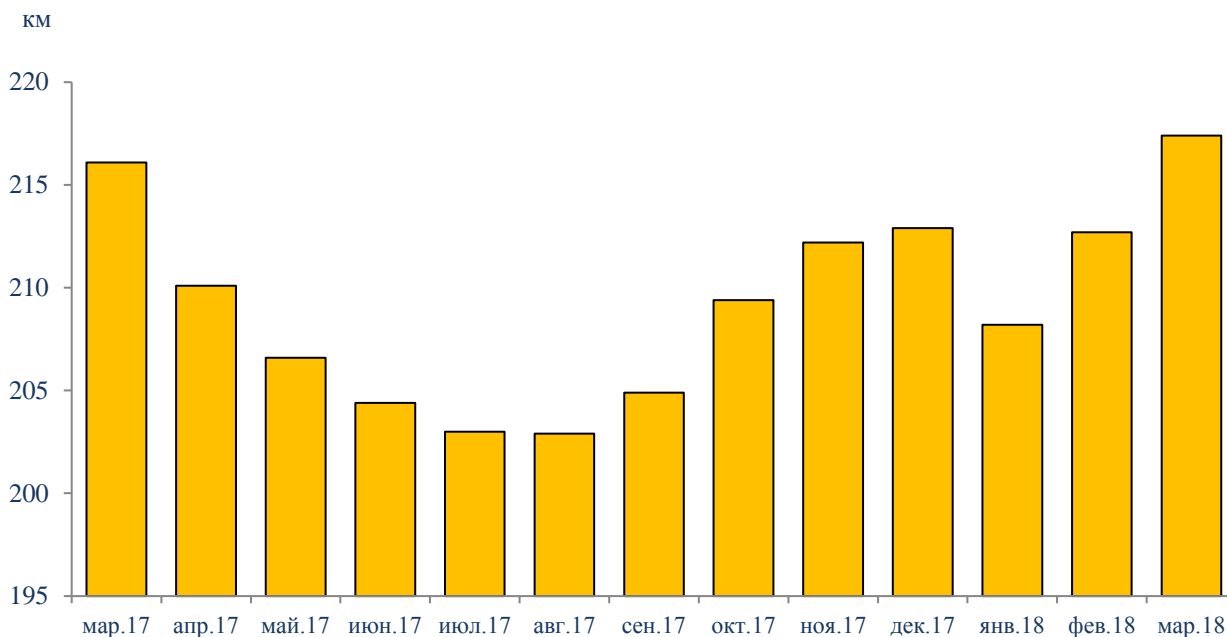


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в марте 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в марте 2018 года составляла 375,6 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 0,5% и ниже уровня предыдущего месяца на 1,7%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 377,5 км/сутки и 382,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

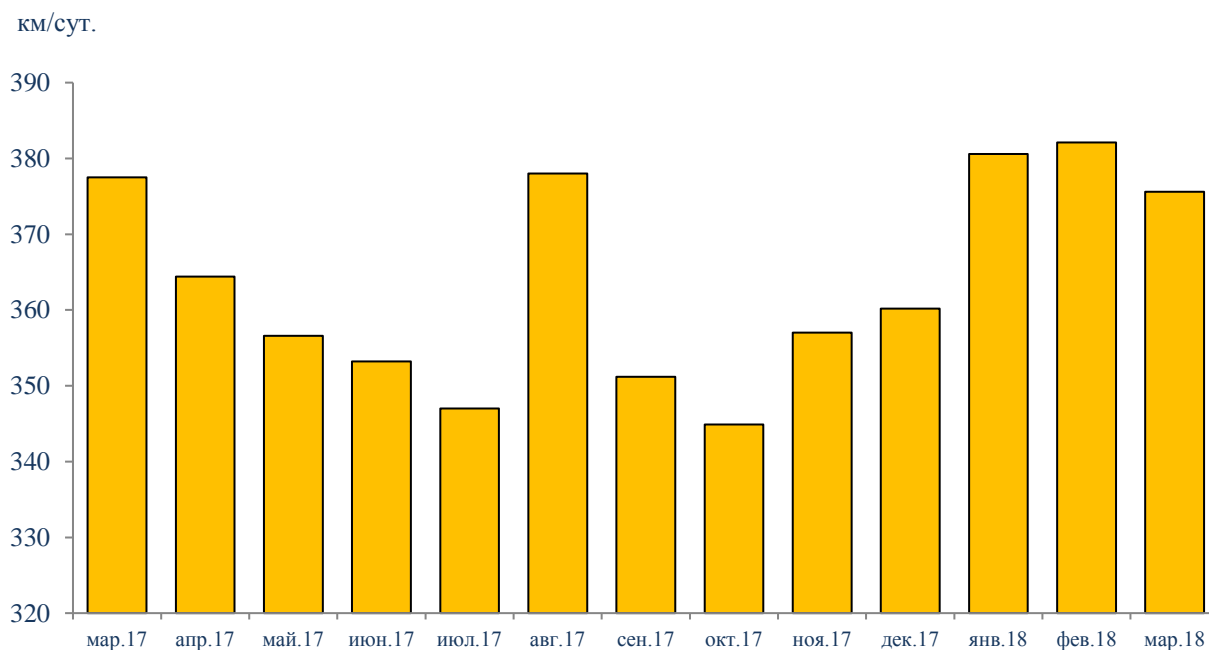


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в апреле 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в апреле 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 4,1% и составила 111,2 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У строительных грузов, лесных грузов и кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 8,42%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 5,81%, а на экспорт погрузка выросла на 10,71%. По данным Минэнерго добыча угля (всех видов) в Российской Федерации за апрель 2018 года составила 35,3 млн тонн, что на 7% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 3% ниже результатов предыдущего месяца. Крупнейшим добытчиком угля в апреле 2018 года стало АО «СУЭК». Предприятия компании добыли 9,2 млн тонн угля, уменьшив при этом свои показатели на 1,4% к отчетному периоду прошлого года. На втором месте — ОАО УК «Кузбассразрезуголь» с добычей 3,4 млн тонн угля, что на 9,8% ниже показателя прошлого года. В структуре экспортного грузопотока в адрес морских портов доля угля составляет 45%. Рост отправок на экспорт связан с тем, что страны азиатского региона, а также ряд европейских стран увеличили объем закупки угля. С начала 2018 года АО «Восточный порт» отгрузила 8,1 млн тонн экспортного угля. Объем перевалки угля увеличился на 1% к отчетному периоду 2017 года, когда отгрузка составила 8,02 млн тонн угля. Кроме того, за январь — апрель текущего года компания обработала 106,1 тыс. полувагонов угля. Из них 27,6 тыс. выгружено в апреле, что на 3,3% больше, чем в апреле 2017 года. С начала текущего года уголь экспортировался в



Южную Корею, Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Мьянму. В Южную Корею вывезено 35 % от общего объема импортированной продукции. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на существующих шахтах.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 6,84%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 11,17%, а на экспорт рост составил 3,93%. Положительные темпы погрузки связаны с ростом спроса, как внутри страны, так и на экспорт. По данным органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 21 мая 2018 г. сельхозтоваропроизводители приобрели 1729,7 тыс. тонн в действующем веществе минеральных удобрений, что на 12,6 тыс. тонн действующего вещества меньше, чем на соответствующую дату в 2017 году. В структуре экспортного грузопотока в адрес морских портов доля удобрений составляет 6,8%. ОАО «РЖД» увеличило с 6,7% до 32% скидку на экспортные перевозки минеральных удобрений со станций Азотная (Смоленская обл.) и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск-экспорт. Введенная осенью 6,7% скидка была установлена на период с 1 января по 31 декабря 2018 года включительно. Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. В качестве примера можно привести группу «Акрон», одного из ведущих вертикально интегрированных производителей минеральных удобрений в России и мире, которая открыла в Бразилии (г. Сан-Паулу) дочернюю компанию Acron Brasil Ltda. с целью более глубокого проникновения на рынок. Общий объем поставок минеральных удобрений в страны Латинской Америки в 2017 году превысил 1,3 млн тонн. Бразилия стала ключевым рынком сбыта для аммиачной селитры.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период незначительно увеличилась на 0,36%. Во внутреннем сообщении погрузка



увеличилась на 2,91%, а экспорт просел на 3,13%. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за апрель 2018 года составила 44,9 млн тонн, что незначительно ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 3% ниже результатов предыдущего месяца. Ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель. Помимо общего снижения добычи нефти в апреле погрузка на экспорт также просела за счет поставок по нефтепродуктопроводам. По данным ПАО "Транснефть" существенно увеличился объем трубопроводных поставок нефти из России в Китай за первые 4 месяца 2018 г., показатели за январь-апрель выросли на 47% по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. В мае "Роснефть" заключила с французской Total Oil Trading SA контракт на поставку нефти в Германию по нефтепроводу "Дружба". Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 23.04.2018 г. применяется понижающий коэффициент 0,793 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 на объем перевозок дизельного топлива, мазута, бензина, керосина, газойля и бензина стабильного газового со станции Хабаровск I Дальневосточной железной дороги в собственных (арендованных) цистернах, превышающий 3,769 млн. тонн (в цистернах) в 2018 году (по 31 декабря 2018 г. включительно). Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 09.11.2017 г. в рамках ценового коридора продлено действие понижающего коэффициента 0,75 к тарифу на экспорт дизельного топлива и мазута со станций Нефтяная и Князевка до 31 декабря 2018 года (при условии отправок данных номенклатур в объемах менее 2,14 млн т в год, а также суммарных внутренних и экспортных перевозок всех нефтяных грузов с указанных станций Приволжской железной дороги не менее 4,06 млн т в год). Также до конца 2018 года введен индекс 0,7 к тарифу на экспортные нефтепродукты, газовые бензин и конденсат в цистернах с



ряда станций Северо-Кавказской железной дороги (при отправке не менее 1,25 млн т в год). На 2018 г. РЖД ввела скидку на экспорт дизельного топлива через Петербург. Скидка на экспортные перевозки дизельного топлива со станции "Брянск-Восточный" в направлении станции "Автово-экспорт" (Санкт-Петербург) составит 49%. Понижающий коэффициент действует при объеме перевозок в размере не менее 500 тыс. тонн.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 50,26%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 13,59%, а на экспорт рост составил 93,18%. По оперативным данным ФТС России, на 16 мая, без учета экспорта в страны ЕАЭС, экспортировано 46,6 млн тонн зерна, что на 45% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона (32,2 млн тонн). Экспорт пшеницы с начала сельхозсезона составил более 36,2 млн тонн, что на 46% выше уровня аналогичного периода прошлого года. Вывоз ячменя достиг порядка 5,2 млн тонн, что почти в 2 раза выше уровня аналогичного периода прошлого года. Экспорт кукурузы приблизился к 4,9 млн тонн, что на 10% выше уровня аналогичного периода прошлого сезона. Прочих культур вывезено 308 тыс. тонны, что на 41% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона. АО "ФГК" реализует систему "Грузовой экспресс". На фоне рекордного урожая зерна в России компания разработала и предложила клиентам в качестве альтернативы транспортировки в дефицитных хопперах перевозку насыпью в полувагонах. Каждый вагон оборудуется специальным сертифицированным вкладышем из ламинированной полимерной ткани. С марта 2018 года компанией перевезено 8,5 тыс. тонн зерна (125 полувагонов). В настоящее время в России формируется система поддержки экспорта продукции АПК на основе реализуемого Правительством Российской Федерации с начала 2017 года приоритетного проекта «Экспорт продукции АПК». Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО



«РЖД» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна», принятого в конце декабря 2017 года. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО "РЖД" ввело скидку 10,3% (понижающий коэффициент 0,897) на экспортные перевозки зерна с ряда станций, которая будет действовать по 30 июня 2018 года включительно. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая 2017 г. было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна. В 2017 году Россия начала продавать зерно на рынки Мексики, Колумбии и Лаоса. В отчёте Минсельхоза США отмечается, что в 2017 году европейские экспортёры пшеницы потеряли свою долю на рынках стран Северной Африки и Ближнего Востока, а в текущем конкуренция с Россией помешала им восстановить позиции.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период сократилась на 2,12%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,78%, а экспорт сократился на 7,57%. Для лесопромышленного комплекса перспективы роста предопределены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции. Объем промышленного производства древесной целлюлозы и целлюлозы из прочих волокнистых материалов в России в январе-апреле 2018 г. вырос в годовом исчислении на 2,6% до 2,9 млн т. Производство бумаги и картона за отчетный период увеличилось на 3,7% до 3 млн т, ящиков и коробок из гофрированной бумаги или картона — на 5,5% до 1,7 млрд м², ярлыков и этикеток из бумаги или картона — на 9,6% до 18,2 млрд штук. Производство тетрадей снизилось на 8,7% до 2,1 млн штук.



Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по привлечению иностранных инвесторов и увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай. Доски, поставляемые на китайский рынок из России и Северной Америки, как правило, более дешевые, чем продукция других стран. Из страны уходят в основном лесоматериалы хвойных пород.

Погрузка строительных грузов сократилась на 7,25%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,1%, а на экспорт снижение составило 13,33%. Отгрузка цемента предприятиями на железнодорожный транспорт составила 2,17 млн. тонн. Этот результат ниже значений апреля прошлого года на 8,6%. По сравнению с предыдущим месяцем отгрузка цемента увеличилась на 17,6%. Во всех федеральных округах потребление цемента в апреле по отношению к предыдущему месяцу увеличилось. Наибольшее увеличение произошло в Южном и Сибирском федеральных округах, где оно составило 34,4% и 28,4% соответственно. На долю предприятий «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» в апреле 2018 года пришлось 33,2%. Снижение отгрузки цемента по сравнению с апрелем прошлого года отмечено на всех предприятиях холдинга, кроме Петербургцемента и Воронежского филиала «ЕВРОЦЕМЕНТ групп». Необходимо отметить, что Таджикистан наращивает производство и, соответственно, экспорт цемента. Республика превращается в основного поставщика этого вида строительного материала на рынки соседних стран, вытесняя оттуда продукцию конкурентов. Отгрузка щебня предприятиями изготовителями по железной дороге по итогам апреля 2018 года составила 10,7 млн тонн. Этот результат ниже значений апреля прошлого года на 1,3%. По сравнению с предыдущим месяцем отгрузка щебня увеличилась на 16,1%. Во всех федеральных округах, кроме Северо-Кавказского, потребление щебня по сравнению с мартом 2018 г.



увеличилось. Наибольшее увеличение отмечено в Дальневосточном федеральном округе, где всего за один календарный месяц потребление щебня увеличилось более, чем в 1,5 раза. Лидером по увеличению спроса стал Дальневосточный федеральный округ (+16,7%), лидером по снижению Северо-западный (-23,5%).

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 11,09%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 19,88%, а в экспортном рост составил 0,71%. В апреле, прямые поступления по сети РЖД чугуна, стального проката, труб и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.) составили 95,6 тыс. тонн, что на 4,5% выше уровня марта. В годовом исчислении поставки снизились на 1,3%. За январь-апрель поставки достигли 351,5 тыс. тонн, что на 6,3% выше уровня 2017 года. В апреле прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 1,11 млн тонн, что на 38,6% выше уровня марта. В годовом исчислении поставки выросли на 9,3%. За январь-апрель поставки металлолома достигли 3,16 млн тонн, что на 8,3% ниже уровня 2017 года. В апреле прямые поступления по сети РЖД чугуна, стального проката, труб и полуфабрикатов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 11,4 тыс. тонн, что на 30,4% выше уровня марта. В годовом исчислении поставки сократились на 21%. За январь-апрель поставки достигли 43,7 тыс. тонн, что на 6,2% ниже уровня 2017 года. В апреле, согласно ж/д статистике, прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 130,4 тыс. тонн, что всего на 0,03% ниже уровня марта. В годовом исчислении поставки выросли на 24,2%. За январь-апрель поставки достигли 475 тыс. тонн, что на 10,6% выше уровня 2017 года. В апреле экспорт российского черного лома по сети РЖД в Белоруссию составил 118,1 тыс. тонн. Это на 4,6% выше уровня марта. В годовом исчислении поставки упали



на 16%. За январь-апрель поставки металлолома достигли 400 тыс. тонн, что на 0,9% ниже уровня 2017 года. Поставки черного лома в Белоруссию осуществляются в основном по сети РЖД. Доля ж/д российского экспорта металлолома в эту страну составляет около 95%. Экспортные и импортные железнодорожные перевозки черных металлов через порты по итогам января - апреля 2018 года выросли на 3,9% до 10,16 млн тонн. Объем железнодорожных перевозок черных металлов на экспорт в порт Новороссийск за январь - апрель 2018 года составил 3,92 млн тонн, что на 8,7% больше показателя января - апреля 2017 года. В порт Санкт-Петербург доставлено 2,23 млн тонн черных металлов (плюс 5,4% к январю - апрелю 2017 года), Владивосток — 877,37 тыс. тонн (плюс 45,9%), Туапсе — 876,99 тыс. тонн (плюс 15,3%). Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей.

Погрузка грузов в адрес морских портов в январе-апреле 2018 года возросла на 4,5% к уровню аналогичного периода 2017 года, достигнув 102,4 млн тонн за счет увеличения погрузки угля на 4,4%, черных металлов – на 4,8%, удобрений – на 13,6%, зерновых грузов – на 51,9%, бумаги – на 7,4%, лесных грузов – на 16,7%. Погрузка экспортных грузов в порты Северо-Запада по итогам января-апреля составила около 44,4 млн тонн (+11,6% к уровню аналогичного периода 2017 года). В адрес портов юга отправлено порядка 25,4 млн тонн (-4,9%). Погрузка в адрес портов Дальнего Востока превысила 32,6 млн тонн (+3,6%).

В январе-апреле 2018 года объем перевозок составил 1 млн 356,7 тыс. ДФЭ (+12,5% к уровню аналогичного периода прошлого года). Во внутреннем сообщении за 4 месяца отправлено 586,7 тыс. ДФЭ (+3,7%), в транзитном – 140 тыс. ДФЭ (+26,5%), в экспортном – 369,1 тыс. ДФЭ (+18,1%), в импортном – 260 тыс. ДФЭ (+19,9%).



Ставки на предоставление вагонов в текущем году продолжают расти. Ставки на полувагоны по итогам января-апреля 2018 года превысили 1500 руб. за вагон в сутки.

Средняя масса поезда брутто весь 2017 год превышала отметку в 4000 тонн. В марте 2018 года данный показатель составил 4056 тонн и превысил показатель аналогичного периода прошлого года на 0,4%.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в марте 2018 года составил 691,4 км.

Производительность грузового вагона в марте 2018 года составила 7976,3 т-км нетто, что на 1,1% превышает уровень аналогичного периода 2017 года.

Среднее время оборота вагона в марте 2018 года составило 14,6 суток, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,7%.