

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

МАРТ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2017





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	32
16. ДИНАМИКА ОБЩЕГО ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	33
17. ДИНАМИКА ПОСТАВКИ НА СЕТЬ НОВЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	35
18. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2017 ГОДА	36



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в марте 2017 года

В марте 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 109,6 млн тонн, что на 3,9% выше аналогичного периода 2016 года и на 13,8% выше уровня февраля 2017 года (Рисунок 1).

В марте 2017 г. погрузка оказалась выше аналогичного периода прошлого года у угля (+9,6%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), руды железной и марганцевой (+3,9%), химических и минеральных удобрений (+6,2%) и прочих грузов (+8,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-5,2%), лесных грузов (-0,7%), чёрных металлов (-2,2%), зерна и продуктов перемола (-0,5%).

Погрузка кокса в марте текущего года осталась на уровне марта 2016 года.

Относительно февраля 2017 г. в марте 2017 г. погрузка увеличилась у угля каменного (+7,7%), нефти и нефтепродуктов (+7,1%), строительных грузов (+27,5%), лесных грузов (+16,6%), чёрных металлов (+15,4%), зерна и продуктов перемола (+18%), кокса (+11,5%), руды железной и марганцевой (+16,9%), химических и минеральных удобрений (+10,2%), прочих грузов (+23,5%).

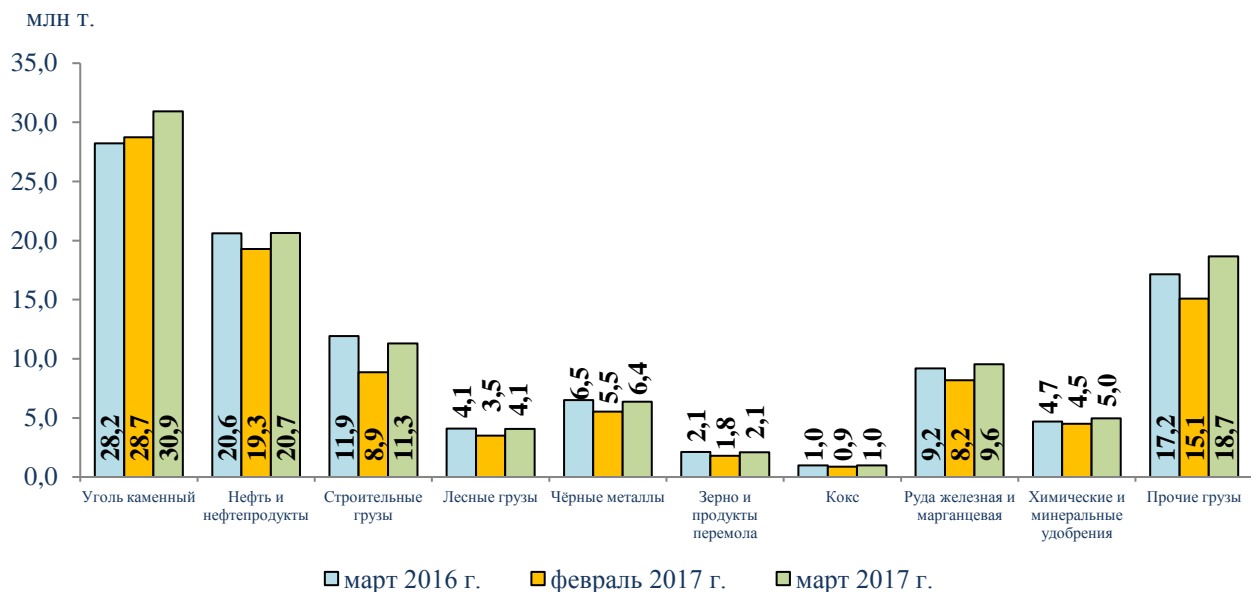


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам марта 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,4 млн тонн, что на 1,3% выше аналогичного периода прошлого года и 14,6% выше уровня февраля 2017 года (Рисунок 2).

В марте 2017 года относительно марта 2016 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+1,9%), лесных грузов (+1,2%), чёрных металлов (+1,5%), кокса (+2,7%), руды железной и марганцевой (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+3,2%), прочих грузов (+8,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у каменного угля (-0,7%), строительных грузов (-5,7%), зерна и продуктов перемола (-4,5%).

Относительно февраля 2017 года в марте 2017 года погрузка увеличилась у угля каменного (+1,9%), нефти и нефтепродуктов (+10,1%), строительных грузов (+27,8%), лесных грузов (+19%), чёрных металлов (+11,5%), зерна и продуктов перемола (+18%), кокса (+11,8%), руды железной и марганцевой (+12,7%), химических и минеральных удобрений (+13,3%), прочих грузов (+26,1%).

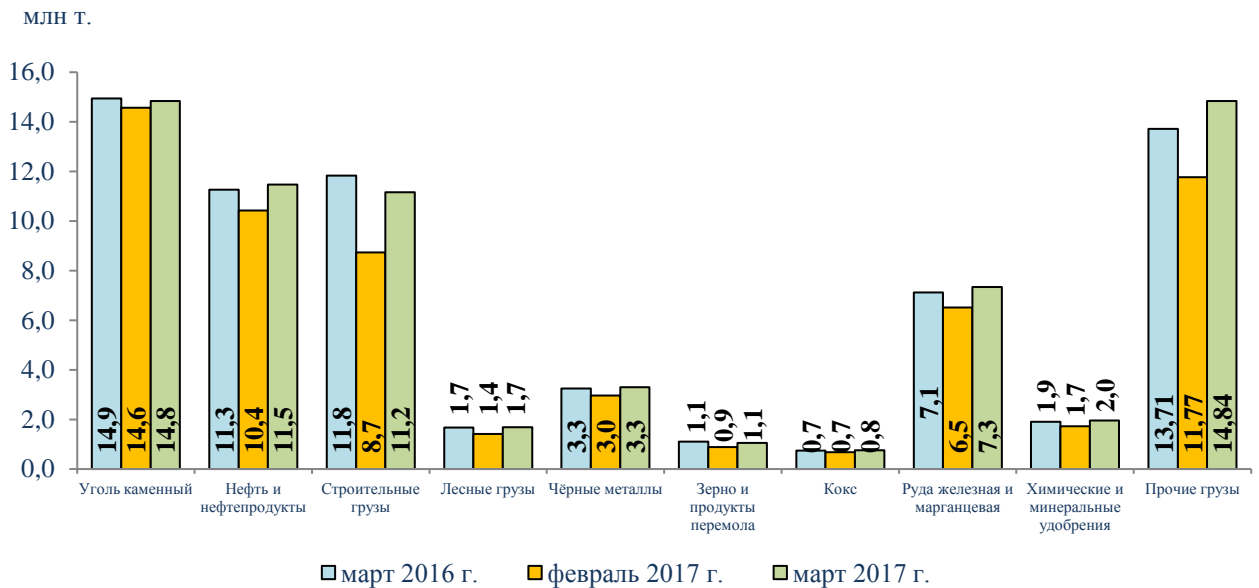


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении погрузка в марте 2017 года составила 40,4 млн тонн, что на 8,6% выше аналогичного периода прошлого года и на 12,3% выше уровня февраля 2017 года (Рисунок 3).

В марте 2017 года относительно марта 2016 года погрузка на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении превысила аналогичный период прошлого года у каменного угля (+21,1%), строительных грузов (+36,4%), зерна и продуктов перемола (+4%), руды железной и марганцевой (+6,3%), химических и минеральных удобрений (+8,3%) и прочих грузов (+13,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,8%), лесных грузов (-1,7%), чёрных металлов (-5,5%), кокса (-8,7%).

В марте 2017 года относительно февраля 2017 года погрузка выросла у каменного угля (+13,6%), нефти и нефтепродуктов (+3,7%), строительных грузов (+7,1%), лесных грузов (+15%), чёрных металлов (+19,9%), зерна и продуктов перемола (+18%), кокса (+16,7%), руды железной и марганцевой (+33,1%), химических и минеральных удобрений (+8,3%) и прочих грузов (+13,7%).

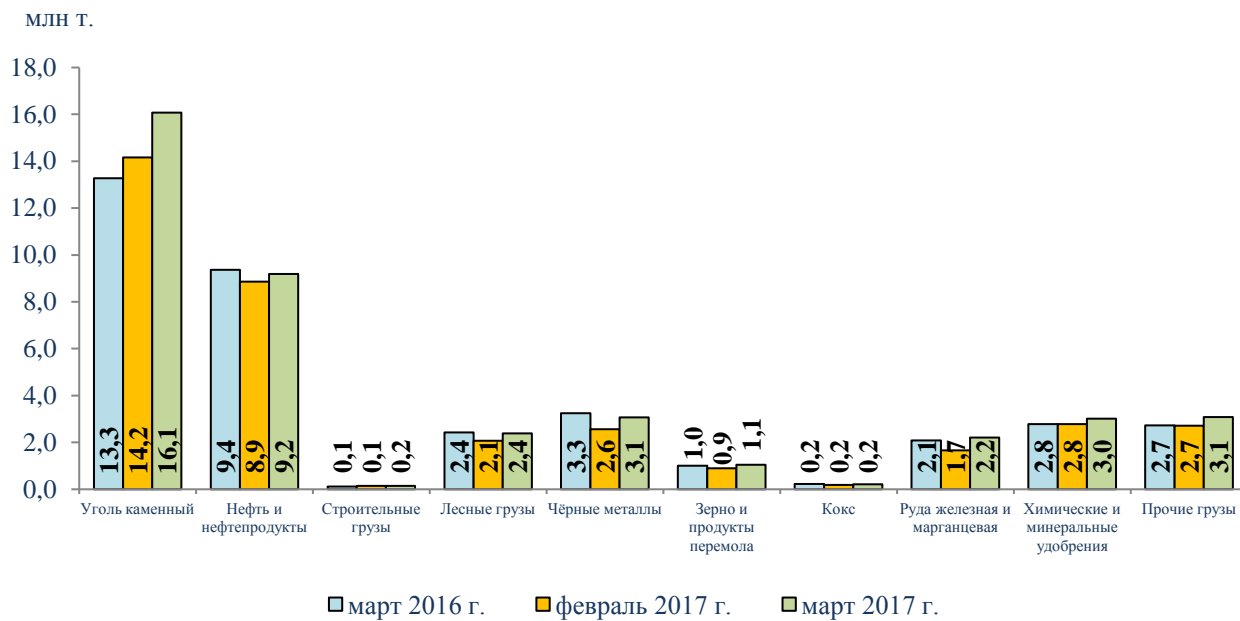


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в марте 2017 года

В марте 2017 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 118,2 млн тонн, что на 5% выше аналогичного периода прошлого года и на 14,1% выше уровня февраля текущего года (Рисунок 4).

В марте 2017 года относительно марта 2016 года объём перевозки вырос у угля (+12%), строительных материалов (+4,5%), лесных грузов (+5,2%), кокса (+1%), руды (+3%), удобрений (+6,4%), прочих грузов (+5,8%).

Снижение объёма перевозок в марте 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,7%), черных металлов (-1,5%), зерна и продуктов перемола (-5,3%).

Относительно февраля 2017 года в марте 2017 года объём перевозок вырос у угля (+11%), нефти и нефтепродуктов (+7,5%), строительных материалов (+30,9%), лесных грузов (+18,5%), черных металлов (+11,5%), зерна и продуктов перемола (+11,5%), кокса (+9%), руды (+17,4%), удобрений (+9,3%), прочих грузов (+11,9%).

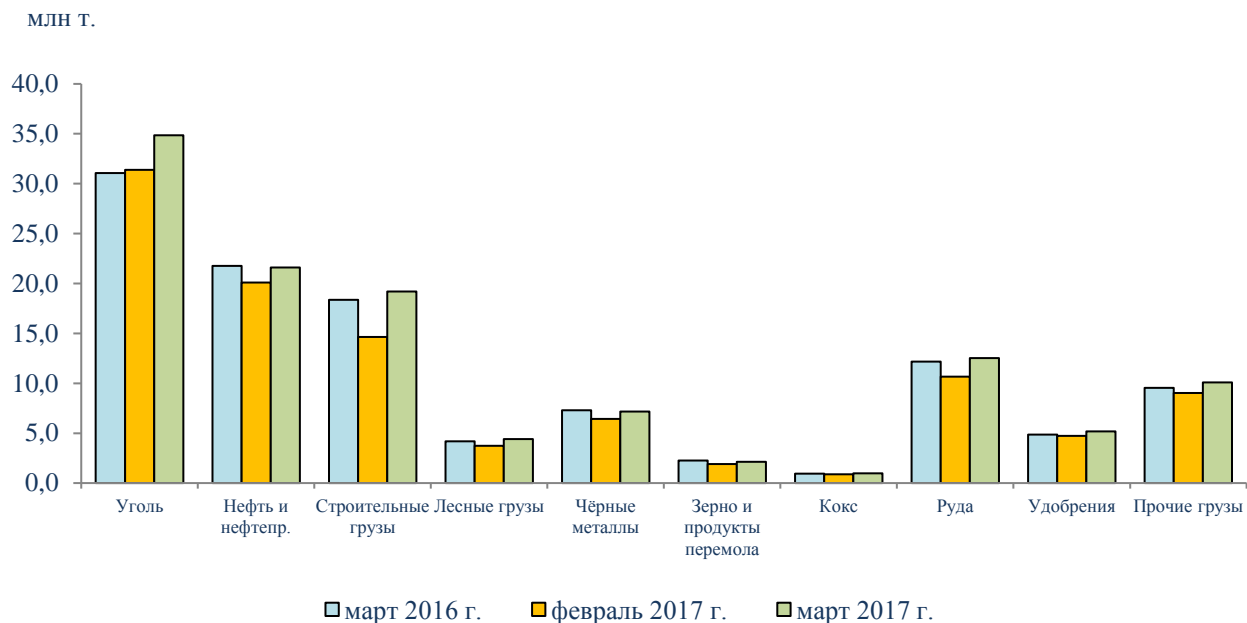


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в марте 2017 года относительно марта 2016 года значительных изменений не произошло. Доля угля в общей структуре перевозки увеличилась с 28% в марте 2016 года до 29% в марте 2017 года, у нефти и нефтепродуктов снизилась с 19% до 18% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).

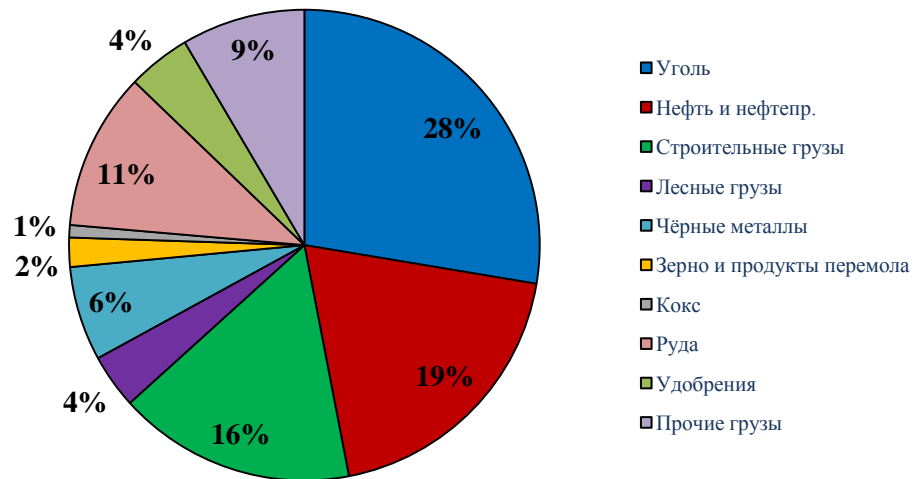


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в марте 2016 года

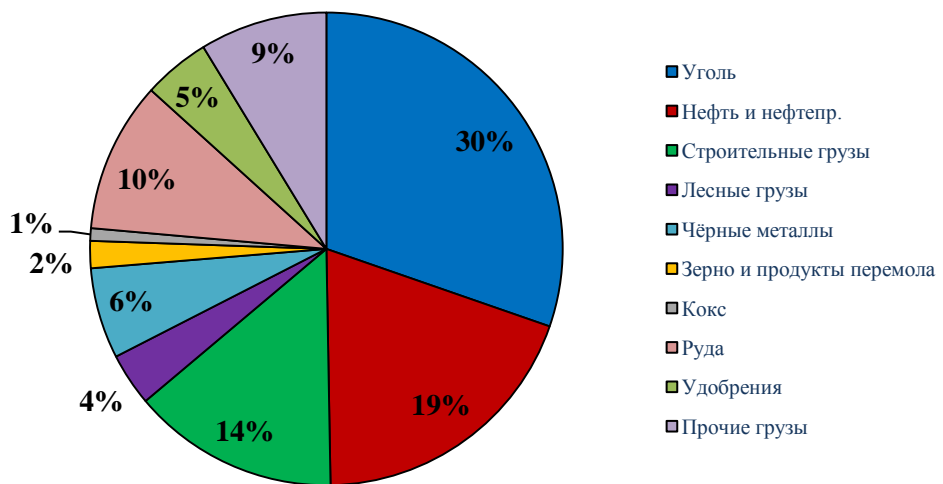


Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в феврале 2017 года

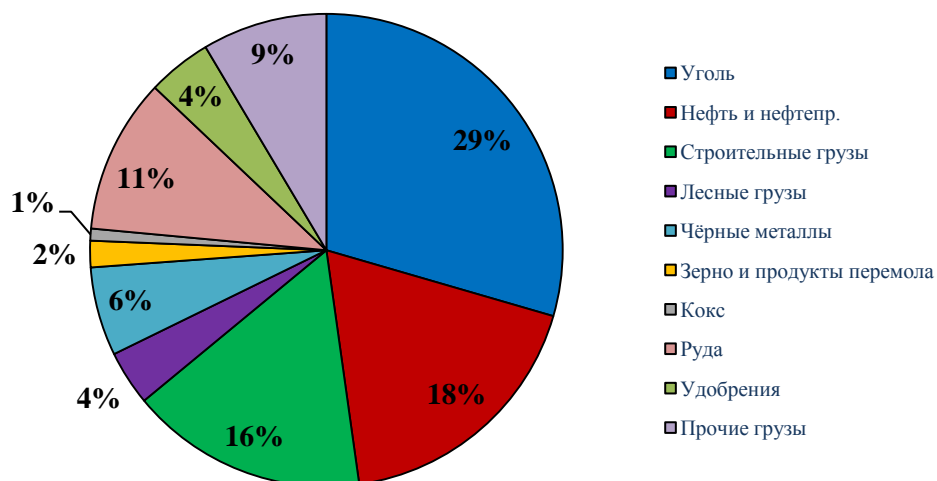


Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в марте 2017 года

Во внутреннем сообщении в марте 2017 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 98,1 млн тонн, что на 0,8% выше уровня аналогичного периода 2016 года и на 14,2% выше февраля 2017 года (Рисунок 8).

В марте 2017 года относительно марта 2016 года объем перевозки увеличился у угля (+0,3%), нефти и нефтепродуктов (+1,1%), строительных материалов (+0,2%), лесных грузов (+3,6%), кокса (+1,3%), руды железной и марганцевой (+1,4%), химических и минеральных удобрений (+1%), прочих грузов (+6%).

В марте 2017 года относительно марта 2016 года объем перевозки снизился у черных металлов (-3,3%), зерна и продуктов перемола (-11,7%).

Относительно февраля 2017 года в марте 2017 г. объем перевозки увеличился у угля каменного (+4,9%), нефти и нефтепродуктов (+10,7%), строительных материалов (+31,5%), лесных грузов (17,9%), черных металлов (+8,7%), зерна и продуктов перемола (+2%), кокса (+10%), руды железной и марганцевой (+13,5%), химических и минеральных удобрений (+8,4%), прочих грузов (+14%).

Снижения объемов перевозки за рассматриваемый период не наблюдалось.

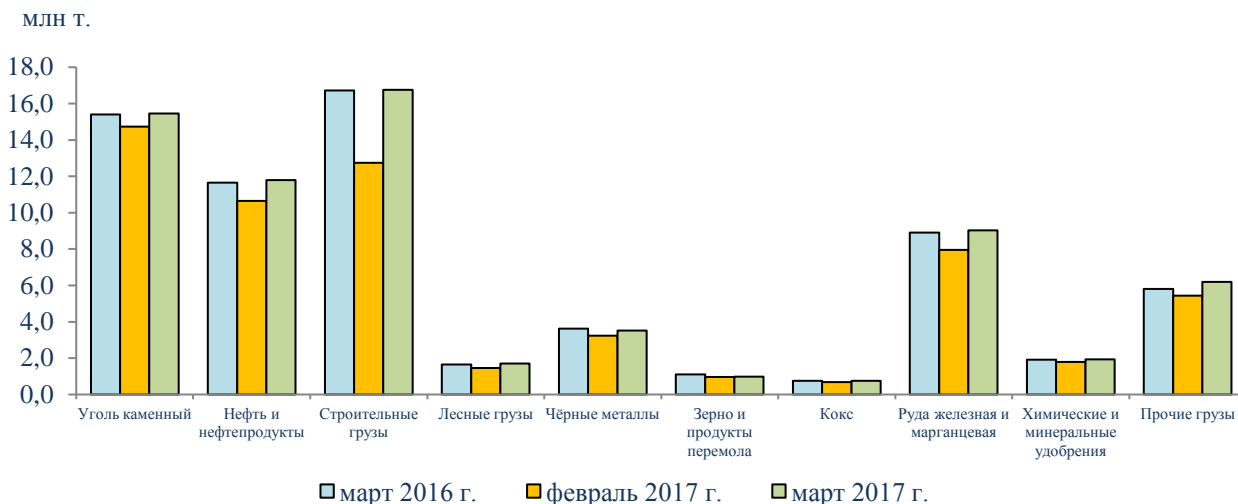


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в марте 2017 года объём перевозок находился на уровне 40,9 млн тонн, что на 8,8% выше уровня аналогичного периода прошлого года и на 12,5% выше уровня февраля 2017 года (Рисунок 9).

Относительно марта прошлого года объём перевозок в марте текущего года вырос у угля каменного (+22%), строительных материалов (+25%), лесных грузов (+5%), руды железной и марганцевой (+13%), химических и минеральных удобрений (+7,2%), прочих грузов (+4,7%).

Снизилась объёмы перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,8%), черных металлов (-4,3%), зерна и продуктов перемола (-2%), кокса (-4,8%).

В марте 2017 года относительно февраля 2017 года объём перевозки увеличился у угля каменного (+15,6%), нефти и нефтепродуктов (+2,9%), строительных материалов (+40,6%), лесных грузов (+18,2%), черных металлов (+15,6%), зерна и продуктов перемола (+16,3%), кокса (+5,3%), руды железной и марганцевой (+35,5%), химических и минеральных удобрений (+8,3%), прочих грузов (+6%).

Снижение объёмов перевозки зафиксировано не было в данный период.

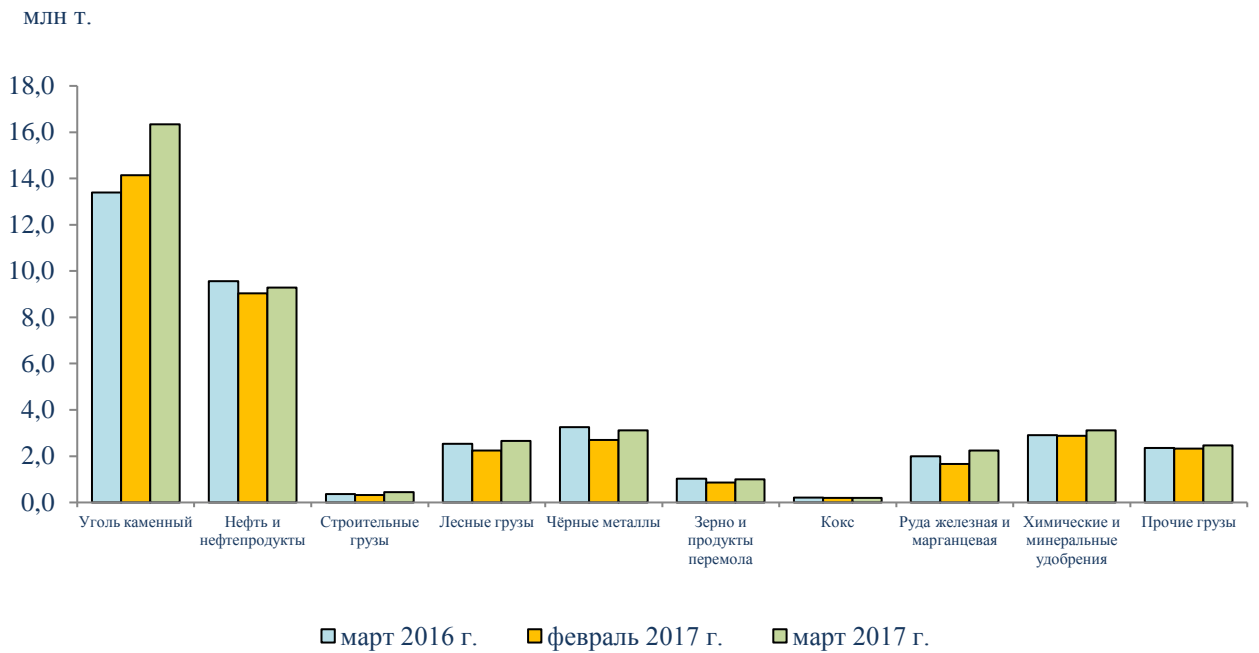


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в марте 2017 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в марте 2017 года составил 215 млрд т-км, что на 8,6% выше аналогичного периода прошлого года и на 13,62% выше уровня февраля текущего года (Рисунок 10).

В марте текущего года относительно марта 2016 года грузооборот увеличился у угля каменного (+19%), нефти и нефтепродуктов (+0,6%), лесных грузов (+8,2%), кокса (+0,4%), руды (1,3%), удобрений химических и минеральных (+2,7%), прочих грузов (+9,1).

Снизился грузооборот в марте текущего года относительно марта прошлого года у строительных материалов (-0,5%), черных металлов (-3%), зерна и продуктов перемола (-14,2%).

Относительно февраля текущего года в марте грузооборот увеличился у угля каменного (+13,9%), нефти и нефтепродуктов (+6,9%), строительных материалов (+26,3%), лесных грузов (+10,5%), черных металлов (19,2%), зерна и продуктов перемола (+11,9%), кокса (+7,6%), руды (+18,8%), удобрений химических и минеральных (+12,4%), прочих грузов (+11,5%).

Снижения грузооборота за рассматриваемый период не наблюдалось.

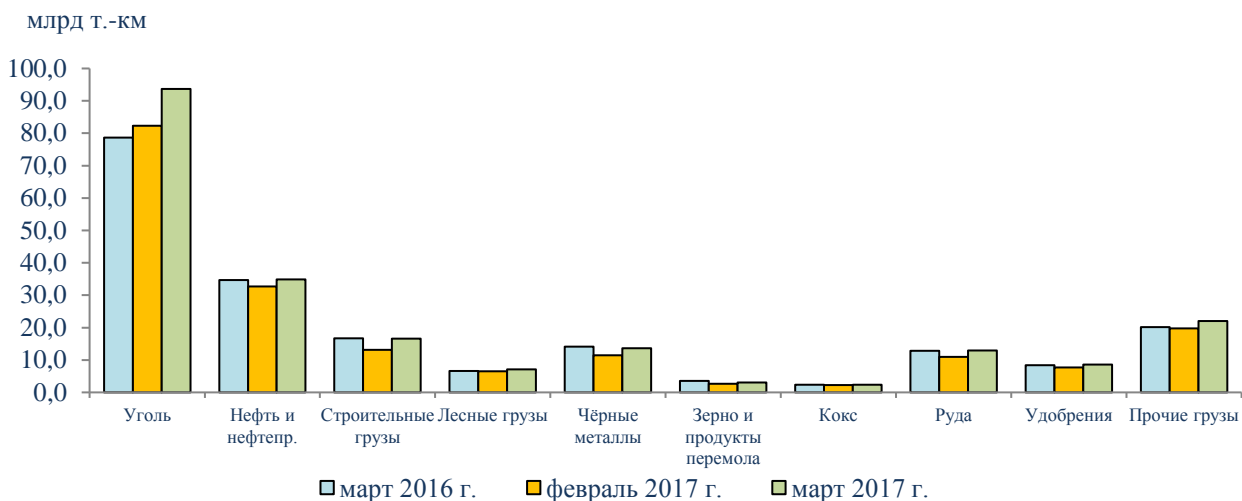


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в марте 2017 года составил 84,5 млрд т.-км, что на 2,7% выше марта 2016 года и на 13,2% выше февраля 2017 года, когда грузооборот был на уровне 82,3 млрд т.-км и 74,7 млрд т.-км соответственно (Рисунок 11).

Грузооборот во внутреннем сообщении в марте 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года увеличился у угля каменного (+8,2%), нефти и нефтепродуктов (+5,8%), лесных грузов (+3,9%), руды железной и марганцевой (+2,3%), прочих грузов (+8,2%).

Грузооборот во внутреннем сообщении в марте 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года снизился у строительных материалов (-3,7%), черных металлов (-3,8%), зерна и продуктов перемола (-16,6%), химических и минеральных удобрений (-1,1%).

Относительно февраля 2017 года в марте грузооборот вырос у угля каменного (+7,4%), нефти и нефтепродуктов (+11,9%), строительных материалов (+27,7%), лесных грузов (+12%), черных металлов (+12,3%), зерна и продуктов перемола (+2,13%), кокса (+11,4%), руды железной и марганцевой (+10,1%), химических и минеральных удобрений (+6,8%), прочих грузов (+14,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период у грузов не произошло.

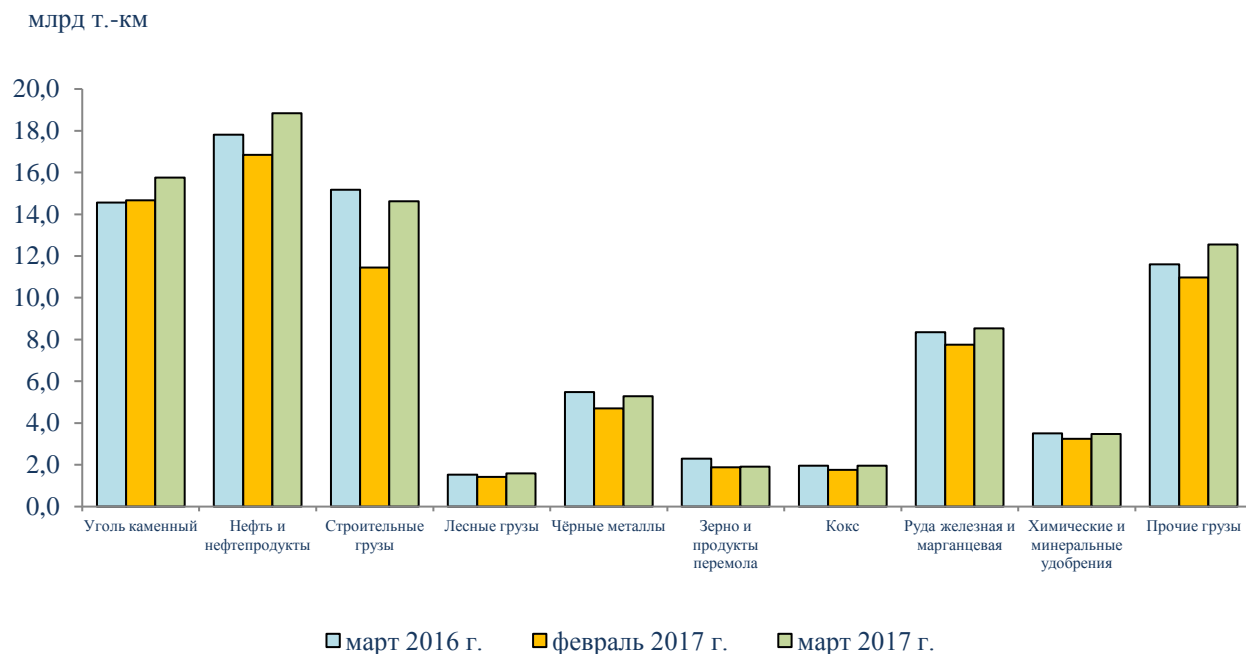


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

В марте 2017 года грузооборот в экспортном сообщении составил 117,3 млрд т-км, что на 10,7% выше марта 2016 года и на 13,2% выше февраля текущего года (Рисунок 12).

Рост грузооборота в марте 2017 года относительно марта 2016 года наблюдается у угля каменного (+19,8%), строительных материалов (+4,3%), лесных грузов (+9%), химических и минеральных удобрений (+2,1%), прочих грузов (+0,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,6%), черных металлов (-6,2%), зерна и продуктов перемола (-16,7%), руды железной и марганцевой (-5,5%).

Относительно февраля 2017 года в марте грузооборот увеличился у угля каменного (+14,9%), строительных материалов (+8,9%), лесных грузов (+10,3%), черных металлов (+27,3%), зерна и продуктов перемола (+28,8%), руды железной и марганцевой (+56,8%), химических и минеральных удобрений (+14,6%), прочих грузов (+5%).



Снижение грузооборота за анализируемый период произошло нефти и нефтепродуктов (-0,3%), кокса (-8,7%).

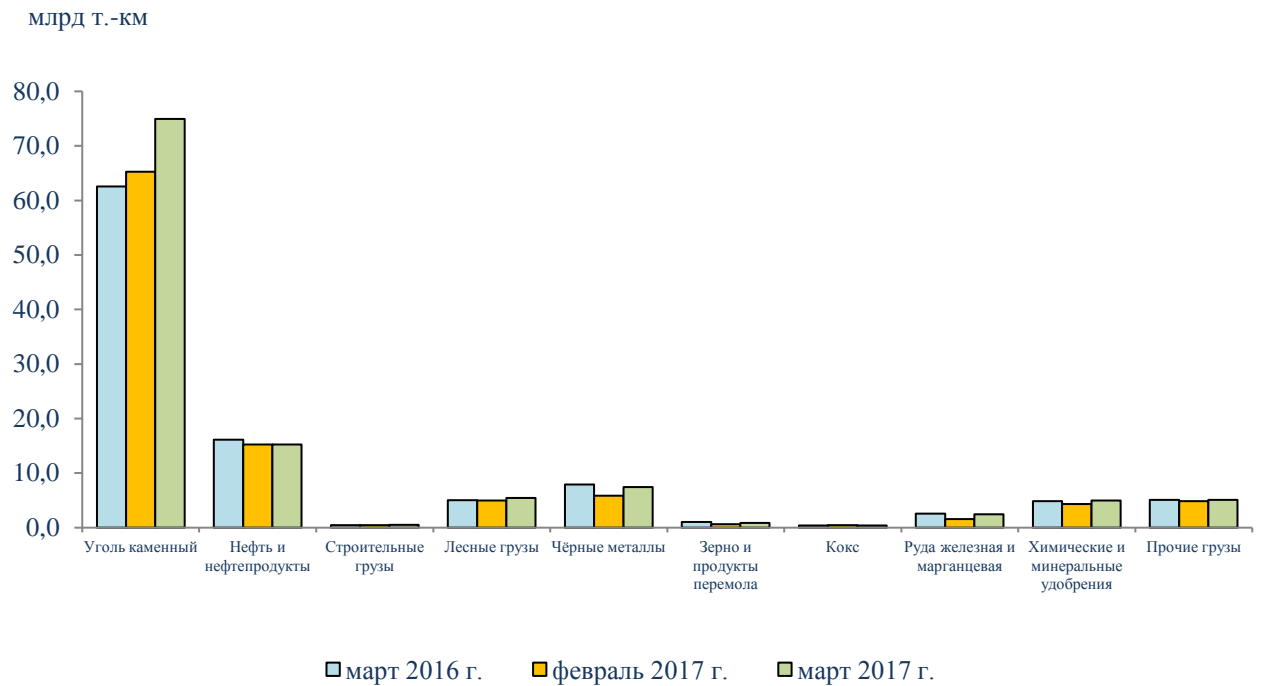


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в марте 2017 года

В марте 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1820 км, что на 3,4% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,4% ниже уровня января текущего года (Рисунок 13).

В марте 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля каменного (+6,2%), нефти и нефтепродуктов (+1,3%), лесных грузов (+2,8%), прочих грузов (+3,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных материалов (-4,8%), черных металлов (-1,8%), зерна и продуктов перемола (-9,4%), кокса (-0,62%), руды железной и марганцевой (-1,6%), удобрений химических и минеральных (-3,4%).

Относительно февраля 2017 года в марте 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,6%), черных металлов (+6,9%), зерна и продуктов перемола (+0,4%), руды железной и марганцевой (+1,1%), удобрений химических и минеральных (+2,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,6%), строительных материалов (-3,6%), лесных грузов (-6,7%), кокса (-1,3%), прочих грузов (-0,3%).

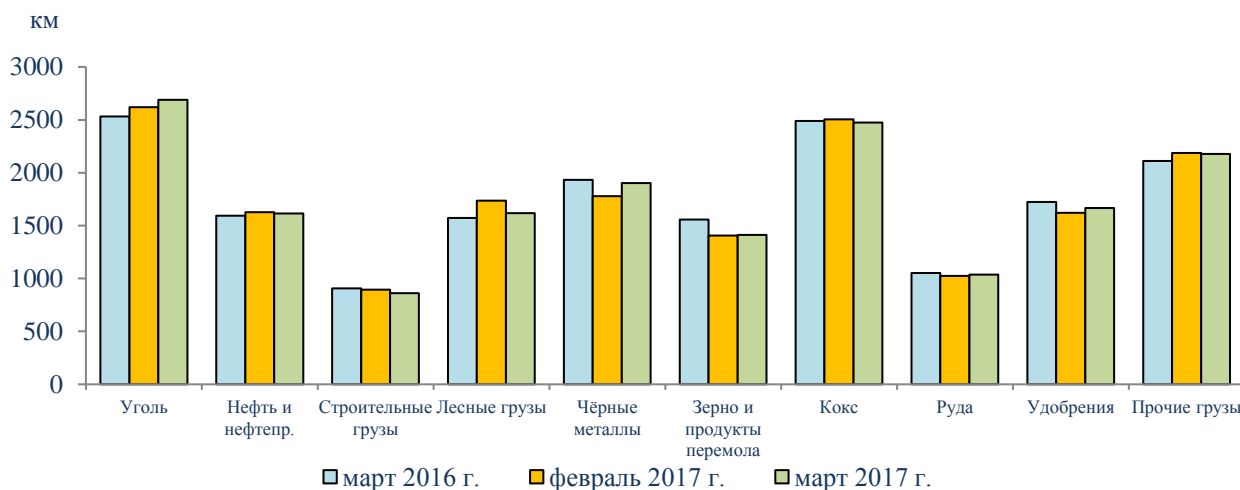


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в марте 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1241 км, что на 1,9% выше аналогичного периода прошлого года и на 0,9% ниже уровня февраля 2017 года (Рисунок 14).

В марте 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля каменного (+7,8%), нефти и нефтепродуктов (+4,6%), лесных грузов (+0,3%), руды железной и марганцевой (+0,9%), прочих грузов (+1,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных материалов (-3,9%), черных металлов (-0,5%), зерна и продуктов перемола (-5%), кокса (-1,3%), химических и минеральных удобрений (-2,2%).

Относительно февраля 2017 года в марте среднее расстояние перевозки увеличилось у угля каменного (+2,4%), нефти и нефтепродуктов (+1,1%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+0,04%), кокса (+1,1%), прочих грузов (+0,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных материалов (-2,9%), лесных грузов (-5,1%), руды железной (-3%), химических и минеральных удобрений (-1,5%).

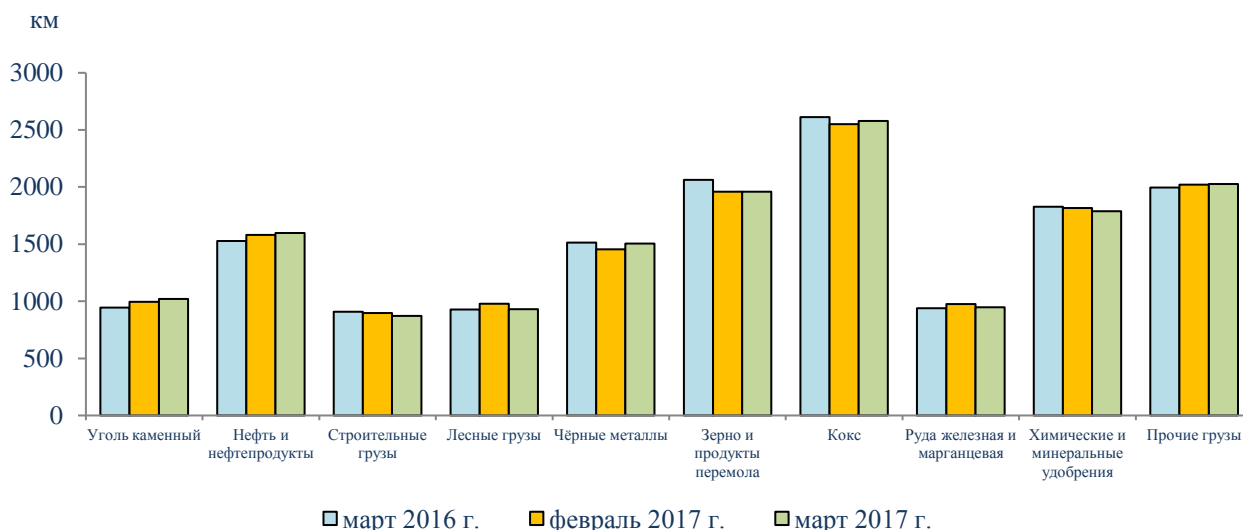


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в марте 2017 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2868 км, что превышает уровень аналогичного периода прошлого года на 1,7%, и выше показателей февраля текущего года на 0,7% (Рисунок 15).

В марте 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+3,6%), кокса (+5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля каменного (-1,8%), нефти и нефтепродуктов (-2,8%), строительных материалов (-16,6%), черных металлов (-2%), зерна и продуктов перемола (-15%), руды железной и марганцевой (-16,4%), химических и минеральных удобрений (-4,8%), прочих грузов (-4,1%).

Относительно февраля 2017 года в марте среднее расстояние перевозки увеличилось у черных металлов (+10,1%), зерна и продуктов перемола (+10,8%), руды железной и марганцевой (+15,7%), химических и минеральных удобрений (+5,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля каменного (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-3,1%), строительных



материалов (-22,6%), лесных грузов (-6,7%), кокса (-13,3%), прочих грузов (-1,2%).

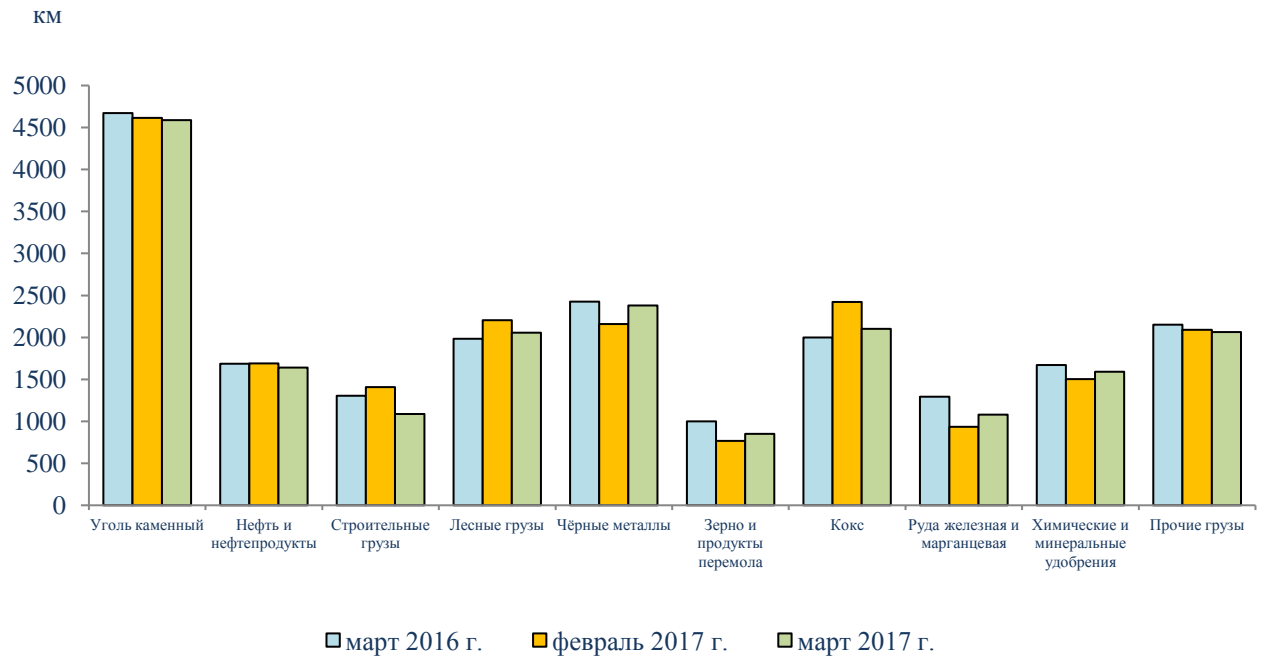


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в марте 2017 года

В марте 2017 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня марта прошлого года на 0,4% и составила 48,7 км/ч и незначительно выросла относительно февраля текущего года (+0,2%). Участковая скорость в марте 2017 г. на 1,4% оказалась выше уровня февраля прошлого года и на 0,2% ниже уровня февраля текущего года (Рисунок 16).

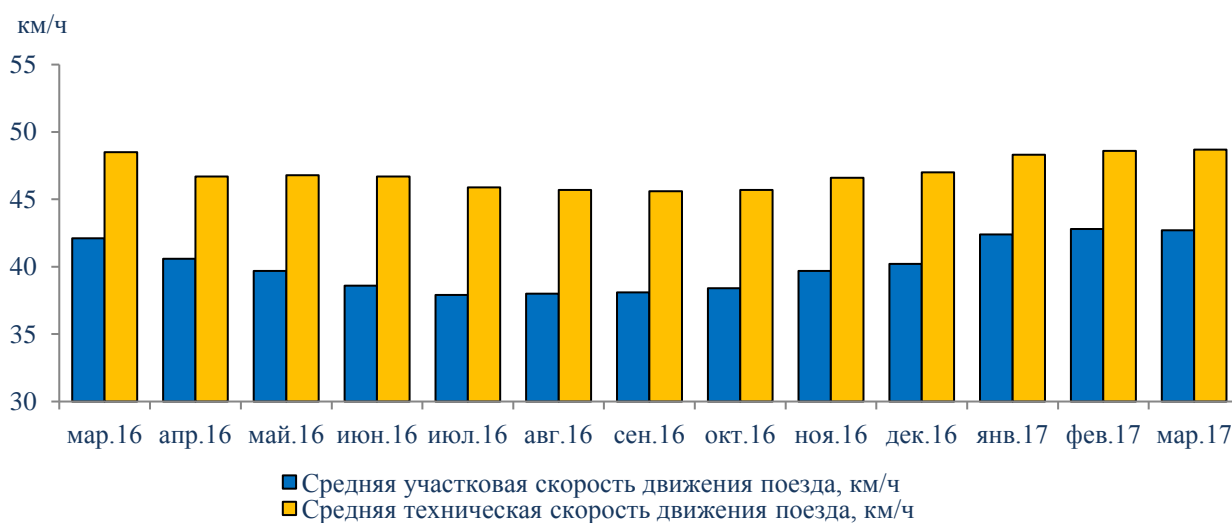


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в марте 2017 года

В марте 2017 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 698,3 км (Рисунок 17). В сравнении с мартом предыдущего года среднесуточный пробег локомотива в марте текущего года увеличился на 1,2%. Относительно февраля 2017 года среднесуточный пробег локомотива практически не изменился (+0,4%).

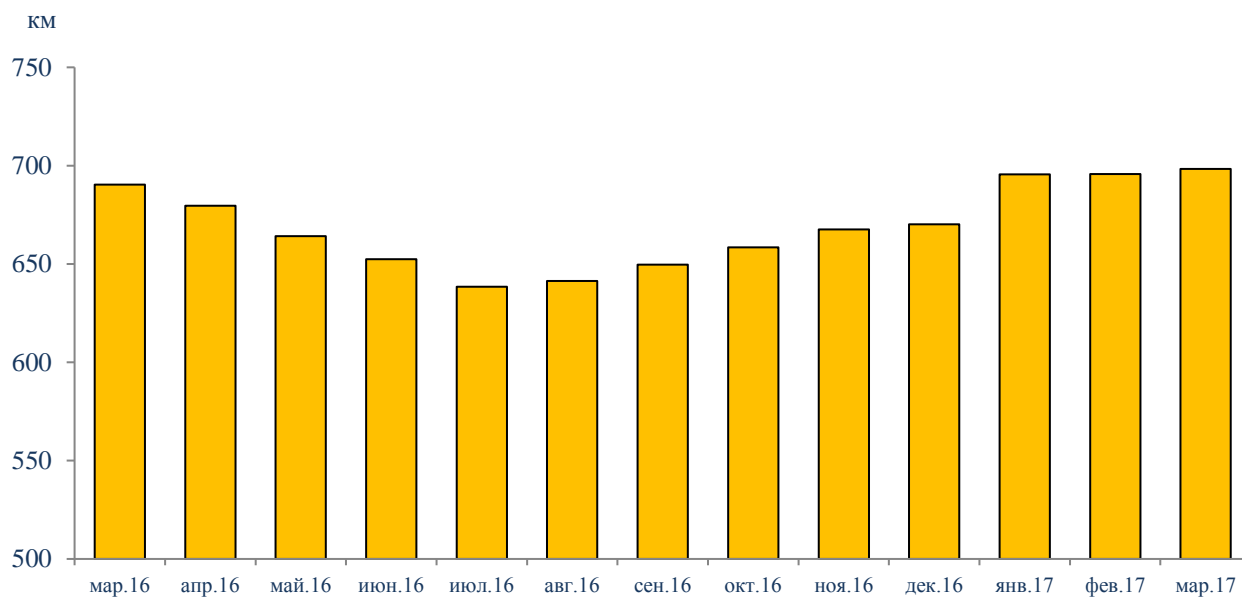


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в марте 2017 года

Средний состав поезда в вагонах в марте 2017 года был на уровне 66,1 единиц, что практически соответствует уровню аналогичного периода прошлого года (рост составил всего 0,3%) и незначительно ниже уровня февраля 2017 года (-0,3%), когда средний состав поезда в вагонах был на уровне 66,3 единиц (Рисунок 18).

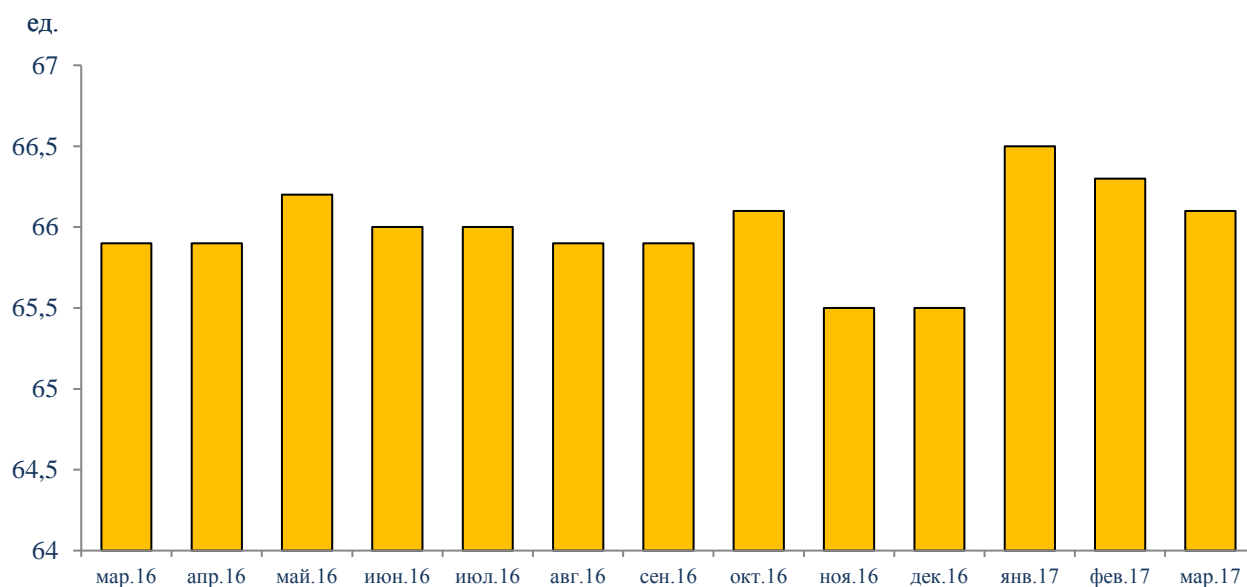


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

8. Динамика среднесуточной производительности вагона в марте 2017 года

Среднесуточная производительность вагона в марте 2017 года составила 7888,3 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода прошлого года на 13,5% и на 2,1% выше уровня февраля 2017 года.

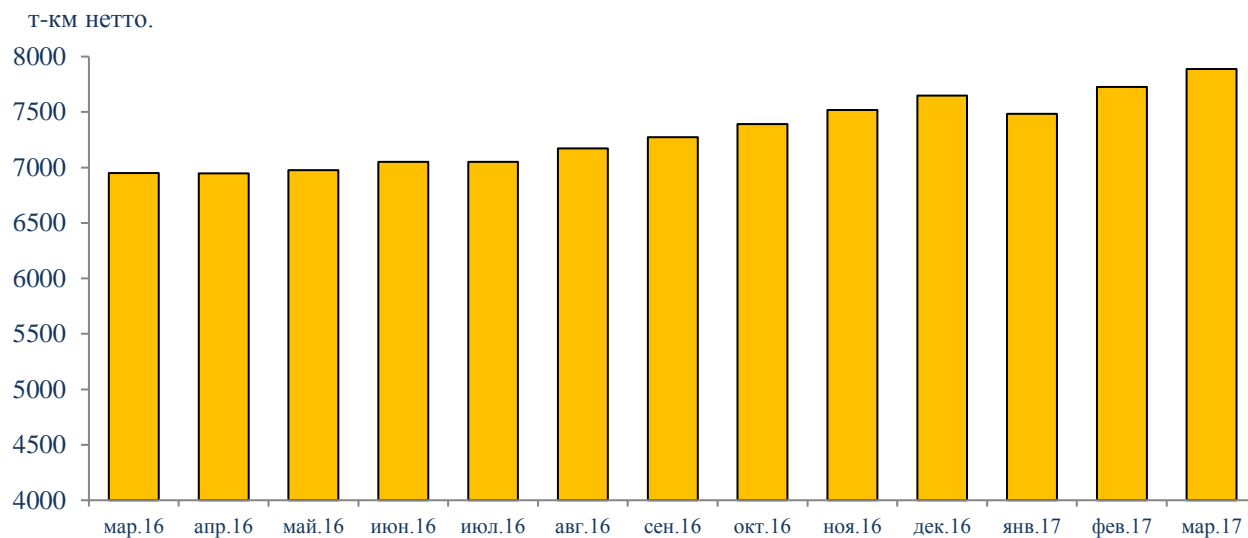


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в марте 2017 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в марте 2017 года составила 61,3 тонн (Рисунок 20). В сравнении с мартом предыдущего года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в марте текущего года увеличилась на 1,7%. Относительно февраля 2017 года динамическая нагрузка не изменилась.

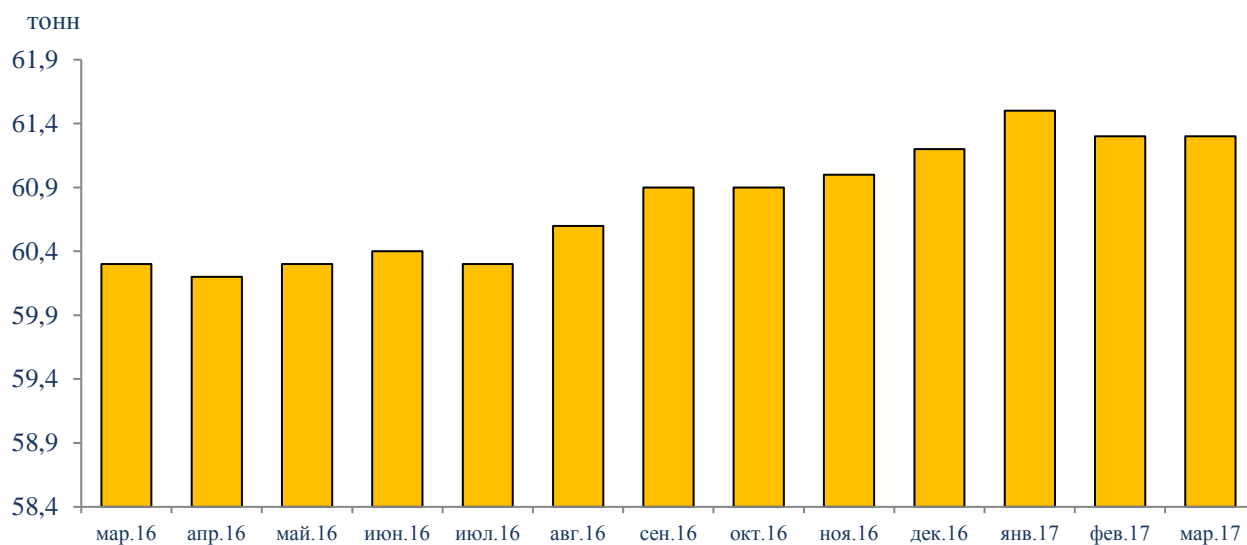


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в марте 2017 года

Среднее время оборота вагона в марте 2017 составило 14,5 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона в марте 2017 года на 8,8% ниже уровня февраля прошлого года и на 2,7% ниже уровня предыдущего месяца.

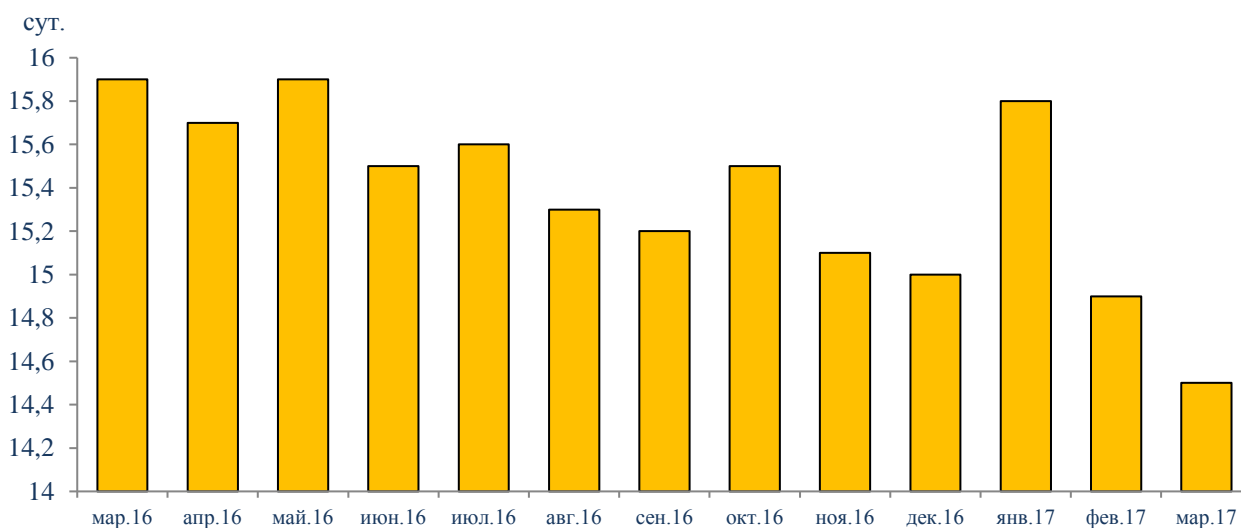
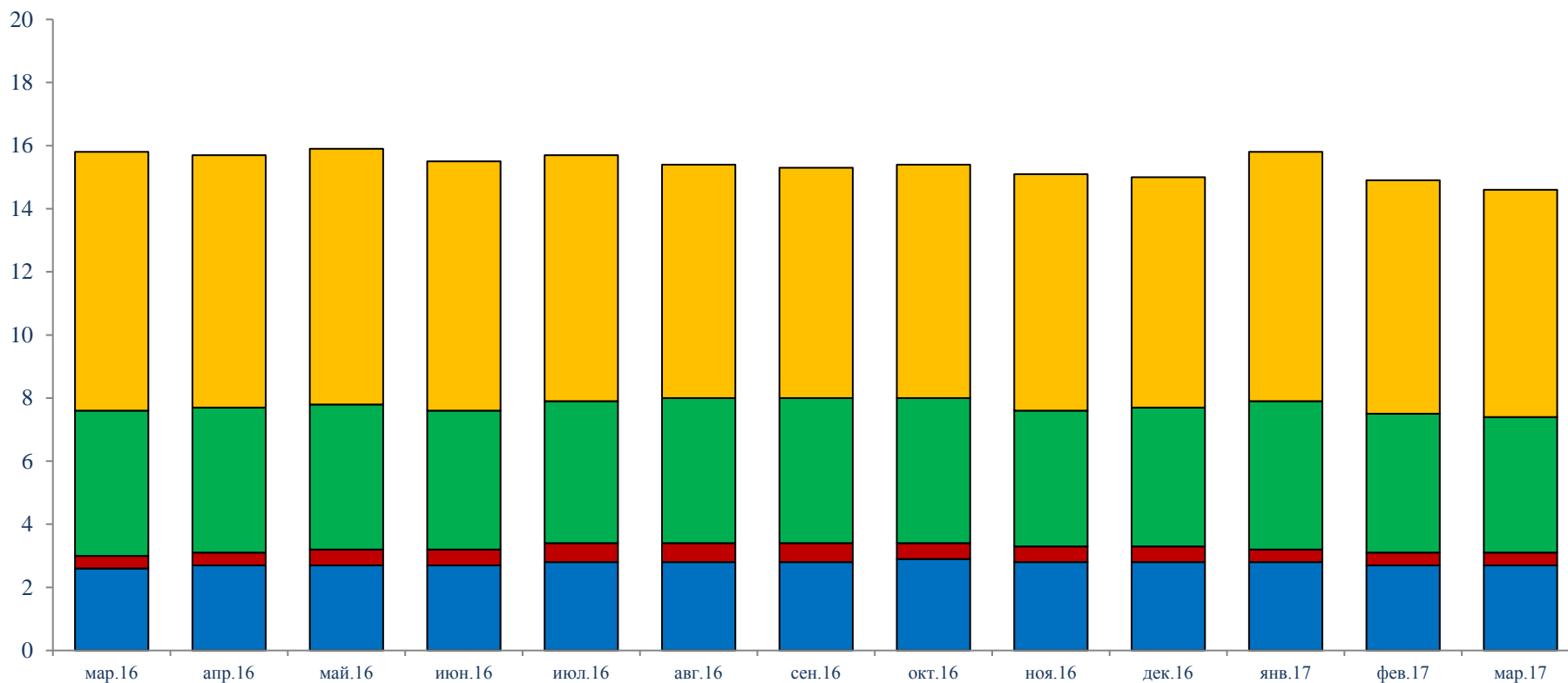


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в марте 2017 года относительно аналогичного периода прошлого года можно отметить сокращение некоторых параметров оборота вагона. Время простоя грузового вагона на технических станциях сократилось на 6,5%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 12,2%. (Рисунок 22).

Относительно февраля текущего года в марте сократилось время простоя грузового вагона на технических станциях сократилось на 2,3%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями сократилось на 2,7%.

сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в марте 2017 года

Средняя протяжённость рейса вагона в марте 2017 года была на уровне 3132 км (Рисунок 23). Средняя протяжённость рейса вагона в феврале текущего года увеличилась по отношению к марту 2016 г. на 1,9%. Грузёный рейс увеличился на 2,1% до 1866 км. Порожний рейс увеличился до 1266 км (+1,6%). Относительно февраля 2017 года в марте полный рейс вагона сократился на 1,4%, грузёный на 0,5%, а порожний на 2,7%.

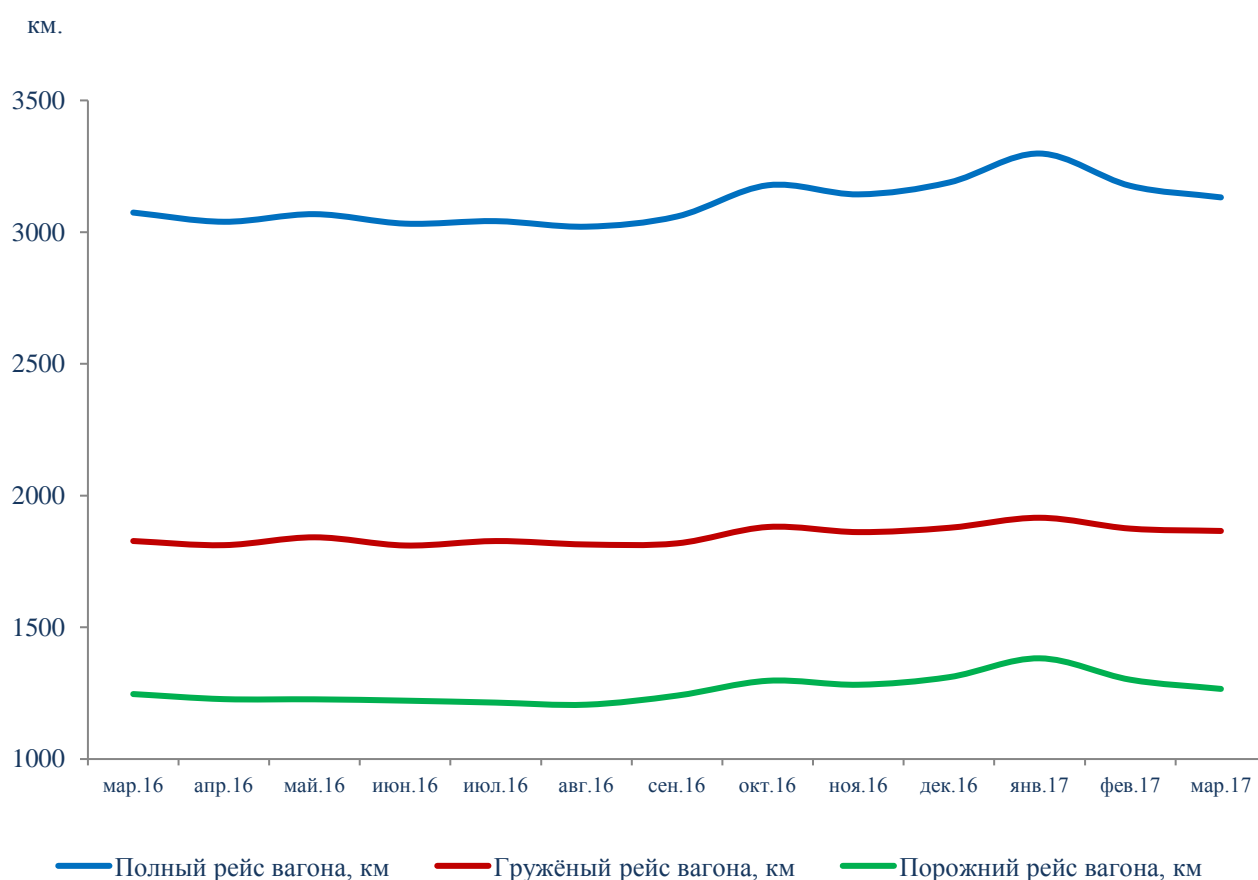


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в марте 2017 года

В марте 2017 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно марта 2016 г. увеличились на 2,1% и 1,1% соответственно до 2402 тонн и 4040 тонн. Относительно февраля текущего года средняя масса поезда нетто увеличилась на 0,5%, а средняя масса поезда брутто выросла на 0,1% (Рисунок 24).

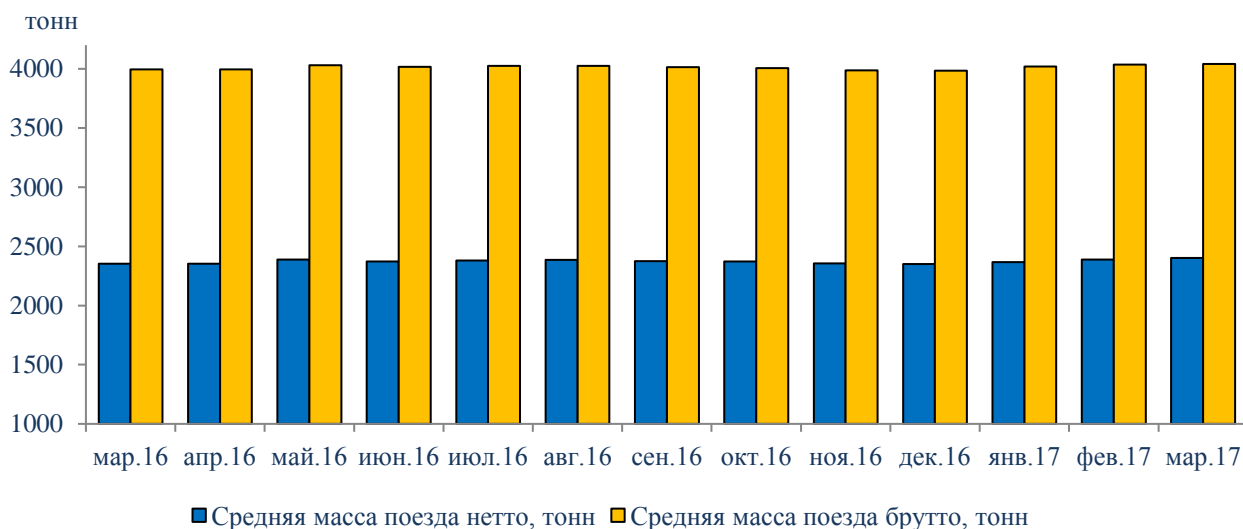


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2017 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2017 года находился на уровне 40,4% (Рисунок 25). В сравнении с мартом 2016 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2017 года незначительно снизился (-0,5%). В сравнении с февралем 2017 года показатель сократился на 1,5%.

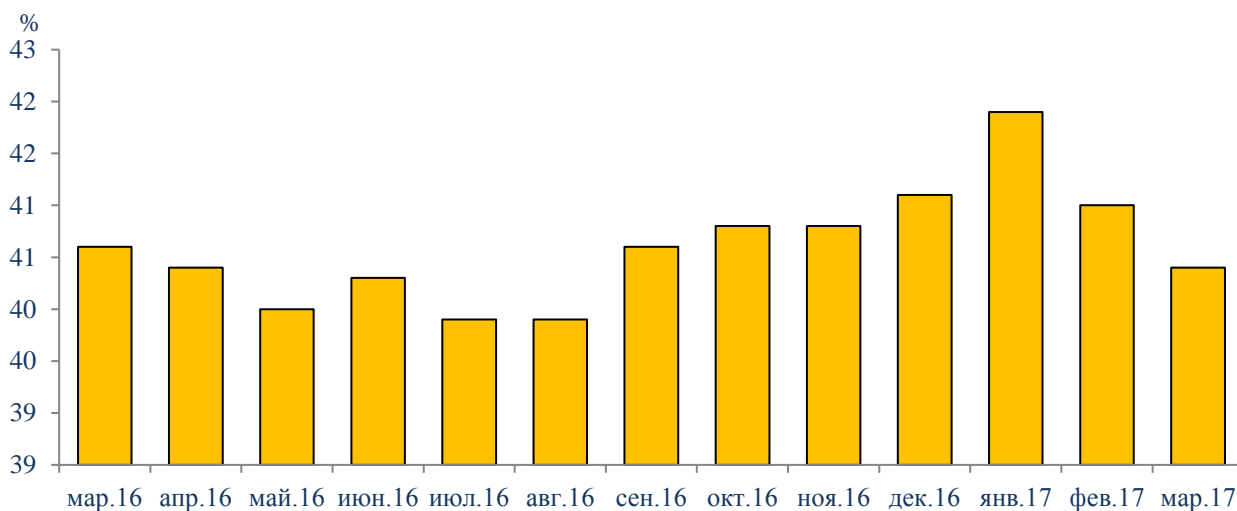


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в марте 2017 года

В марте текущего года средний пробег вагона грузового парка составил 216,1 км (Рисунок 26). Относительно марта 2016 года в марте 2017 года пробег вагона грузового парка вырос на 11,5%. Относительно февраля текущего года пробег вагона увеличился (+1,2%).

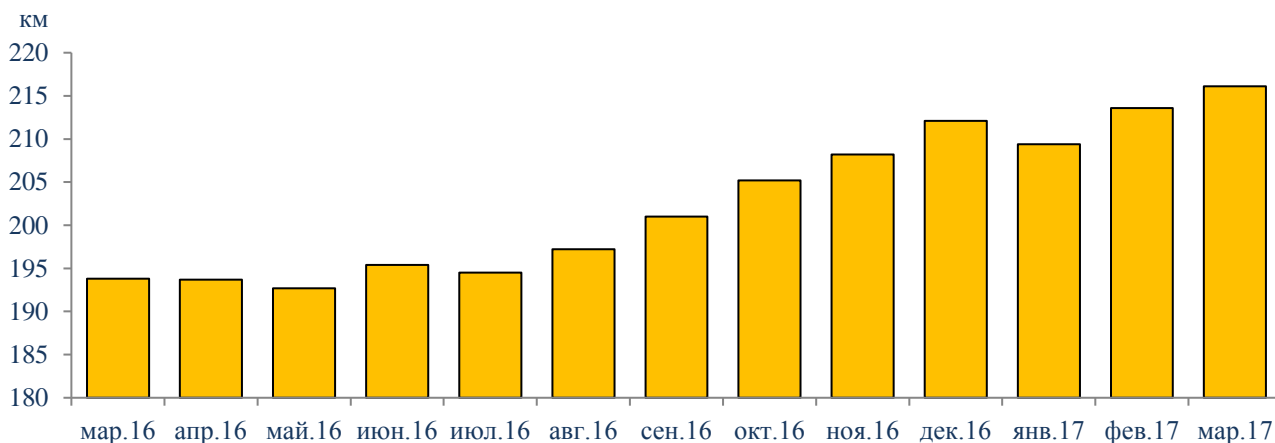


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в марте 2017 года

Средняя скорость доставки одной отправки в марте 2017 года составила 377,5 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 1,2% и выше уровня февраля 2017 года на 0,8%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 374,6 км/сутки (Рисунок 27).

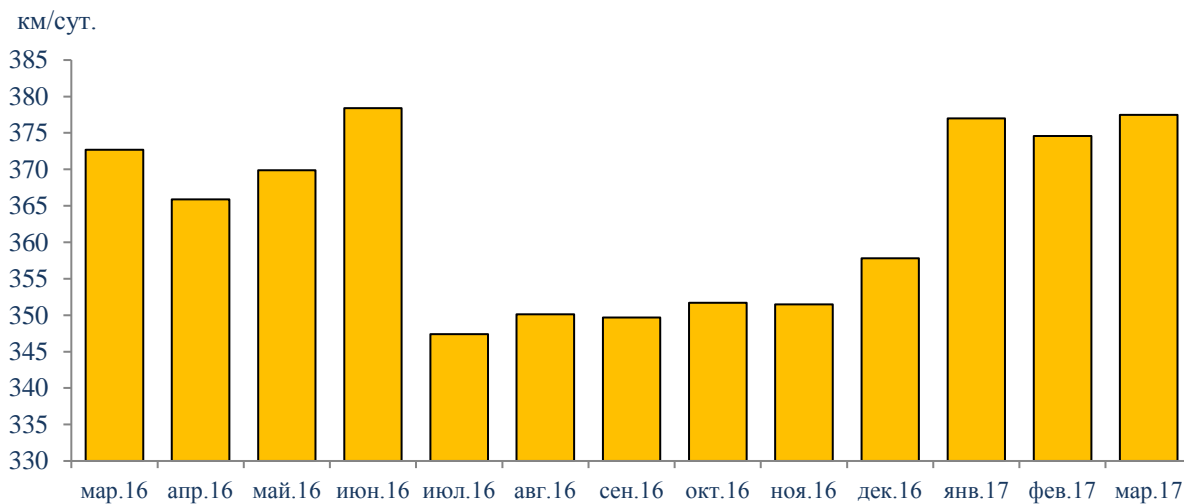


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки

16. Динамика общего парка грузовых вагонов в марте 2017 года

Парк грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» в марте 2017 года составил 1074,2 тыс. единиц (Рисунок 28). Относительно марта прошлого года в марте 2017 года парк грузовых вагонов сократился на 49 тыс. единиц или на 4,4%. Относительно февраля 2017 года парк вагонов снизился на 2,1 тыс. единиц.

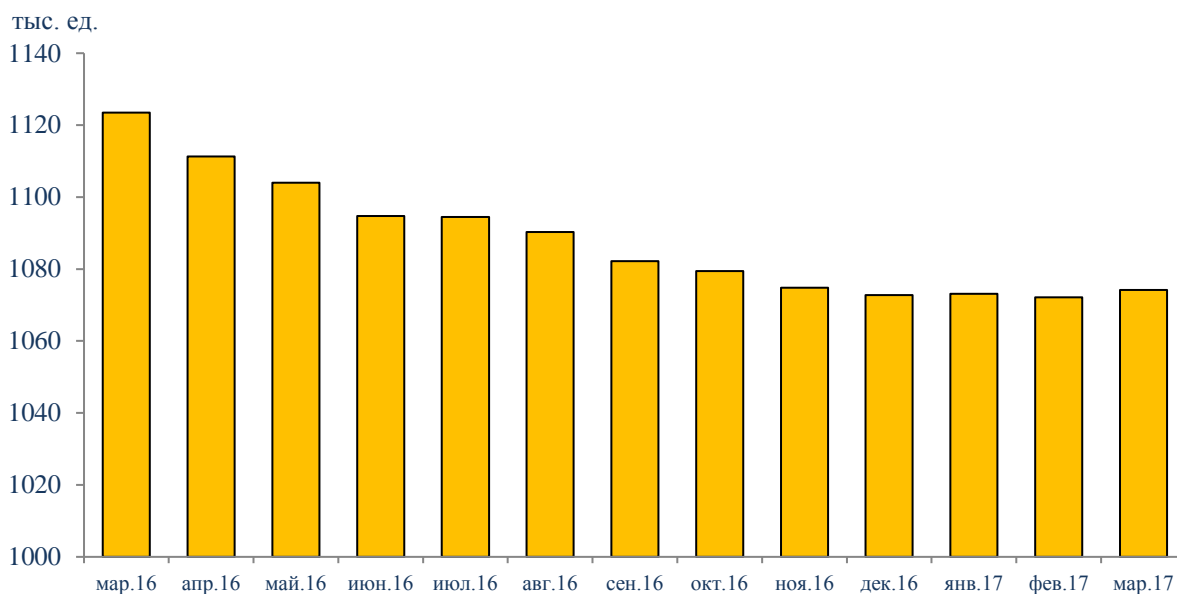


Рисунок 28 – Парк грузовых вагонов, тыс. ед.

В сравнении с мартом 2016 года в марте текущего года наиболее значительно сократился парк цистерн (-7,4%). Парк полувагонов и крытых вагонов снизился на 3,4% и 3,2% соответственно. Парк платформ снизился на 1,5% (Рисунок 29).

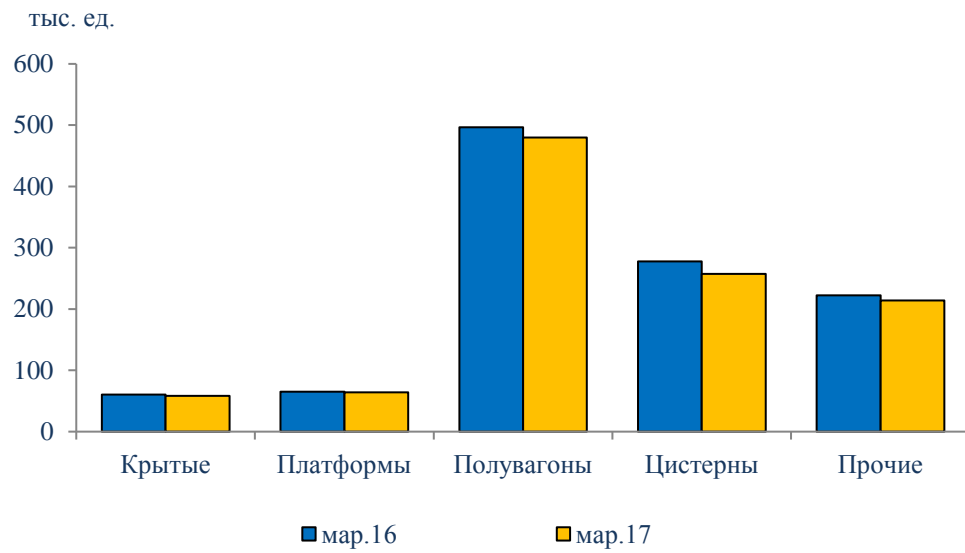


Рисунок 29 – Парк грузовых вагонов, по родам вагонов, тыс. ед.

17. Динамика поставки на сеть новых грузовых вагонов в марте 2017 года

В марте 2017 года на сети железных дорог ОАО «РЖД» было поставлено 14193 грузовых вагонов, что значительно выше уровня марта 2016 года, когда объём поставки составил 6972 единицы. Основное увеличение произошло по платформам (728 единиц против 310), полувагонам (9666 единиц против 3462) и прочим (2795 единиц против 1711). Поставки крытых вагонов снизились с 475 единиц в феврале 2016 года до 230 в феврале 2017 года, поставка цистерн за рассматриваемый период сократилась с 1014 единиц до 774 единиц (Рисунок 30).

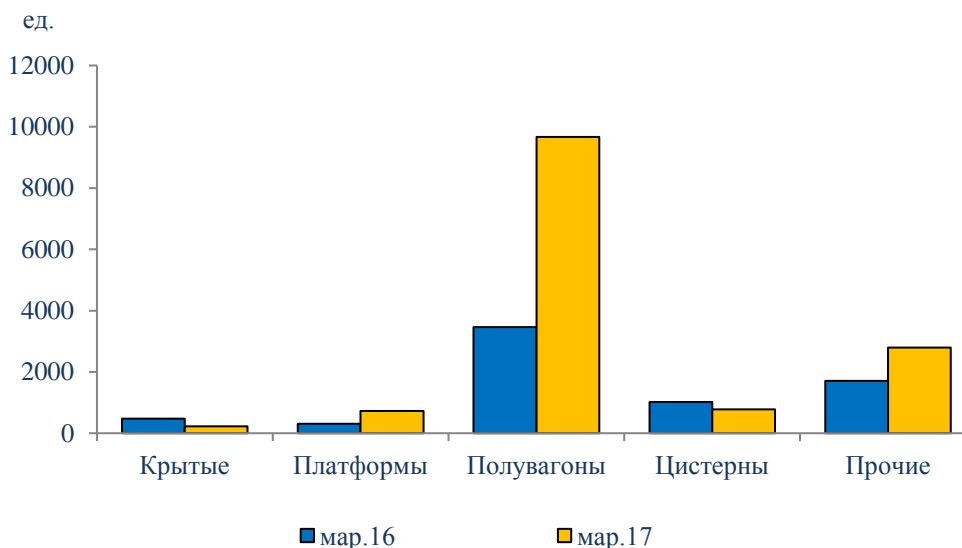


Рисунок 30 – Поставка новых грузовых вагонов, ед.



18. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в марте 2017 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в марте 2017 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 3,9% и составила 103,9 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как каменный уголь, руда, химические и минеральные удобрения и др.

Снижение объема погрузки произошло у строительных, лесных грузов, чёрных металлов и др.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период увеличилась на 9,6%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 0,7% против роста погрузки на экспорт в 21,1%. Погрузка угля на экспорт растёт на фоне снижения мировых цен. Росту погрузки способствует введение Китаем запрета с 20 февраля по 31 декабря 2017 года на импорт угля из Северной Кореи. В связи с чем потребители были вынуждены переориентироваться на других поставщиков. Только по итогам февраля экспорт угля в Китай превысил показатель прошлого года на 20%.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 6,2%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 3,2%, а на экспорт рост составил 8,3%. Росту экспортных отправок способствовало увеличение мирового спроса на удобрения. Необходимо отметить, что в начале марта группа ЕвроХим приобрела крупнейшего в Болгарии дистрибьютора минеральных удобрений Agricola Bulgaria с целью развития сбытовой сети в Европе. В связи с этим можно ожидать дальнейшего роста погрузки удобрений на экспорт, в том числе в Европу.

Погрузка зерна и продуктов перемола в марте текущего года осталась практически на уровне марта прошлого года. Погрузка во внутреннем сообщении снизилась на 4,5%, на экспорт погрузка увеличилась на 4%.



Необходимо отметить, что погрузка на экспорт могла увеличиться более значительно. Однако, ряд факторов её ограничил. Например, в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%.

Погрузка строительных грузов сократилась на 9,6%. В первую очередь это связано с резким увеличением ставок операторов при перевозке щебня из Северо-Западного федерального округа. Например, с начала года вагонная составляющая увеличилась более чем на 10 тыс. рублей за гружёный вагон.

Необходимо отметить, что росту погрузки грузов на экспорт способствовала своевременная их переработка в портах, которая была достигнута благодаря взаимодействию всех участников перевозочного процесса.

Средняя масса поезда брутто с начала текущего года превышает отметку в 4000 тонн. В марте данный показатель был на уровне 4040,8 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка с начала текущего года увеличивается и практически достиг отметки 700 км, составив в 698,3 км.

Производительность грузового выгона в марте 2017 года составила 7888,3 т-км нетто, что на 13,5% превышает уровень марта 2016 года.

Средний возраст грузовых вагонов сократился до 13,2 лет.

На протяжении всего I квартала наблюдался дефицит полувагонов, что особенно остро ощущали грузоотправители щебня.

Наличие дефицита подвижного состава привело к дальнейшему росту ставок на предоставление полувагонов. В настоящий момент ставки на предоставление полувагонов превышают уровень 1000 руб. за вагон в сутки. Необходимо отметить, что ради сохранения контракта с покупателями, на некоторых щебеночных карьерах вагоны арендовались по ставке 1500 – 1600 руб. за вагон в сутки (источник – аналитика Промгрузы).



Следует обратить внимание, что ставки на предоставление подвижного состава увеличиваются не только в сегменте полувагонов (источник – аналитика Промгрузки). Например, с начала текущего года ставки по долгосрочным контрактам на предоставление платформ-лесовозов выросли примерно на 20% и в настоящий момент составляют около 1200 руб. за вагон в сутки. На спотовом рынке наблюдается рост ставок до 1500 руб. за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в марте текущего года составило 14,5 суток, против 15,9 суток в марте 2016 года.