

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

март

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| 1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАРТЕ 2018 ГОДА | 3 |
| 2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАРТЕ 2018 ГОДА..... | 7 |
| 3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАРТЕ 2018 ГОДА | 13 |
| 4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАРТЕ 2018 ГОДА | 17 |
| 5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В МАРТЕ 2018 ГОДА | 21 |
| 6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В МАРТЕ 2018 ГОДА | 22 |
| 7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В МАРТЕ 2018 ГОДА | 23 |
| 8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В МАРТЕ 2018 ГОДА | 24 |
| 9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В МАРТЕ 2018 ГОДА | 25 |
| 10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В МАРТЕ 2018 ГОДА..... | 26 |
| 11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В МАРТЕ 2018 ГОДА | 28 |
| 12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В МАРТЕ 2018 ГОДА | 29 |
| 13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В МАРТЕ 2018 ГОДА..... | 30 |
| 14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В МАРТЕ 2018 ГОДА | 31 |
| 15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В МАРТЕ 2018 ГОДА | 32 |
| 16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАРТЕ 2018 ГОДА | 33 |



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в марте 2018 года

В марте 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 113,2 млн тонн, что на 3,3% выше аналогичного периода 2017 года и выше уровня погрузки предыдущего месяца на 12,8% (Рисунок 1).

В марте 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+8,3%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), лесных грузов (+5,2%), черных металлов (+11,8%), зерна и продуктов перемола (+37,1%), химических и минеральных удобрений (+6,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,1%), кокса (-1,0%), руд железных и марганцевых (-0,2%), прочих грузов (-1,3%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года погрузка увеличилась у всех грузов: у угля (+12,6%), нефти и нефтепродуктов (+10,1%), строительных грузов (+11,0%), лесных грузов (+16,6%), черных металлов (+17,3%), зерна и продуктов перемола (+14,3%), кокса (+9,1%), руд железных и марганцевых (+12,5%), химических и минеральных удобрений (+10,6%), прочих грузов (+15,4%).

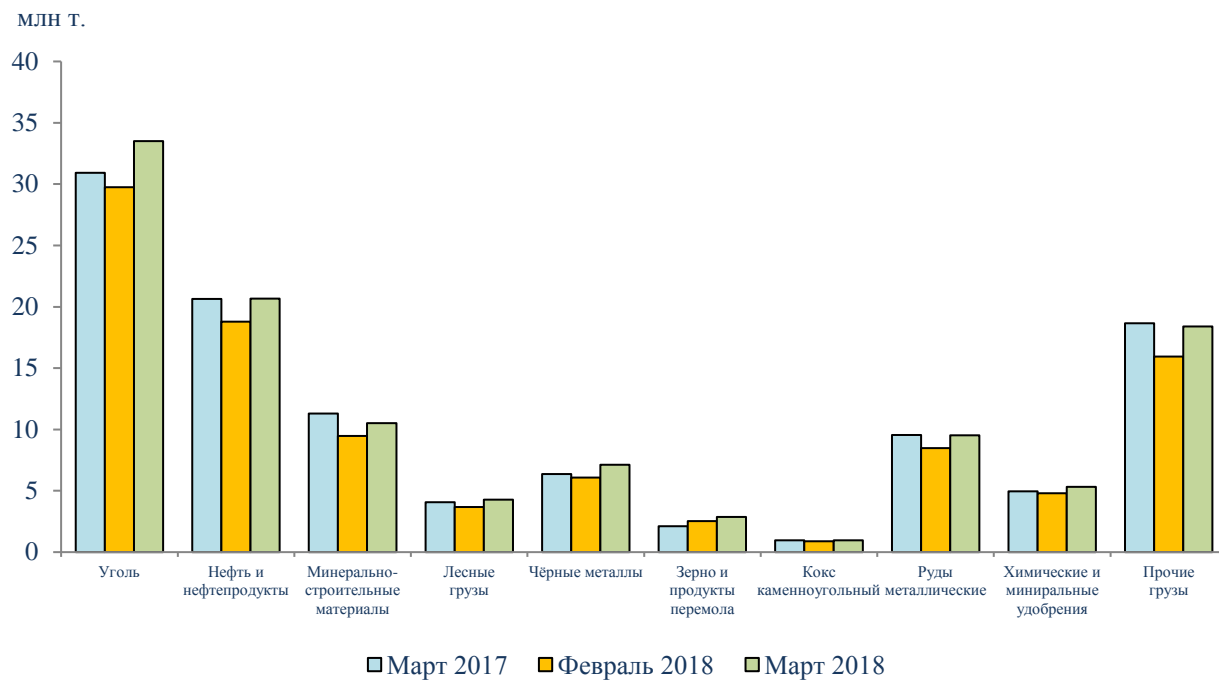


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам марта 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,1 млн тонн, что на 2,4% выше аналогичного периода 2017 года и на 13,8% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+7,3%), нефти и нефтепродуктов (+1,7%), лесных грузов (+13,0%), черных металлов (+18,8%), зерна и продуктов перемола (+9,5%), руд железных и марганцевых (+11,7%), химических и минеральных удобрений (+14,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-6,9%), кокса (-13,2%), прочих грузов (-5,8%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 г. погрузка увеличилась у всех грузов: у угля (+12,6%), нефти и нефтепродуктов (+14,0%), строительных грузов (+10,6%), лесных грузов (+15,8%), черных металлов (+22,1%), зерна и продуктов перемола (+17,3%), кокса (+15,8%), руд железных и марганцевых (+12,0%), химических и минеральных удобрений (+21,6%), прочих грузов (+14,5%).

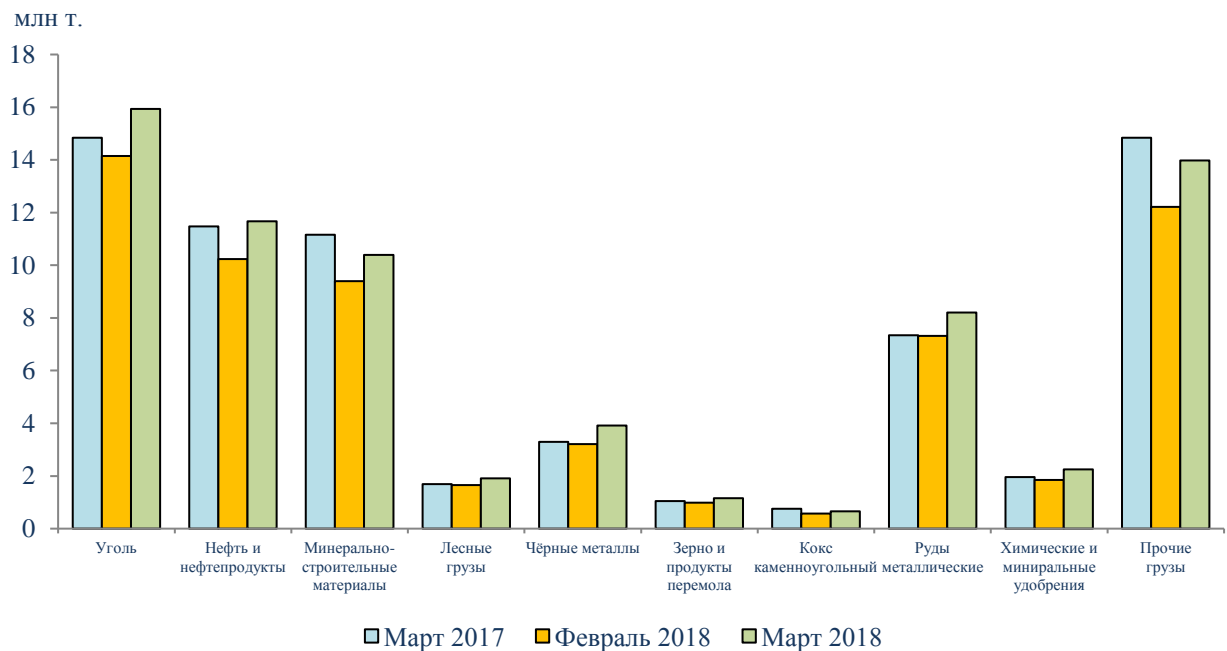


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам марта 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 42,3 млн тонн, что на 4,6% выше аналогичного периода 2017 года и на 11,2% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+9,3%), черных металлов (+4,2%), зерна и продуктов перемола (+64,8%), кокса (+42,9%), химических и минеральных удобрений (+1,7%), прочих грузов (+16,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,2%), строительных грузов (-20,0%), лесных грузов (-0,4%), руд железных и марганцевых (-39,4%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 г. погрузка выросла у угля (+12,6%), нефти и нефтепродуктов (+5,3%), строительных грузов (+50,0%), лесных грузов (+17,3%), черных металлов (+11,9%), зерна и продуктов перемола (+12,3%), руд железных и марганцевых (+16,5%), химических и минеральных удобрений (+3,7%), прочих грузов (+21,4%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у кокса (-3,2%).

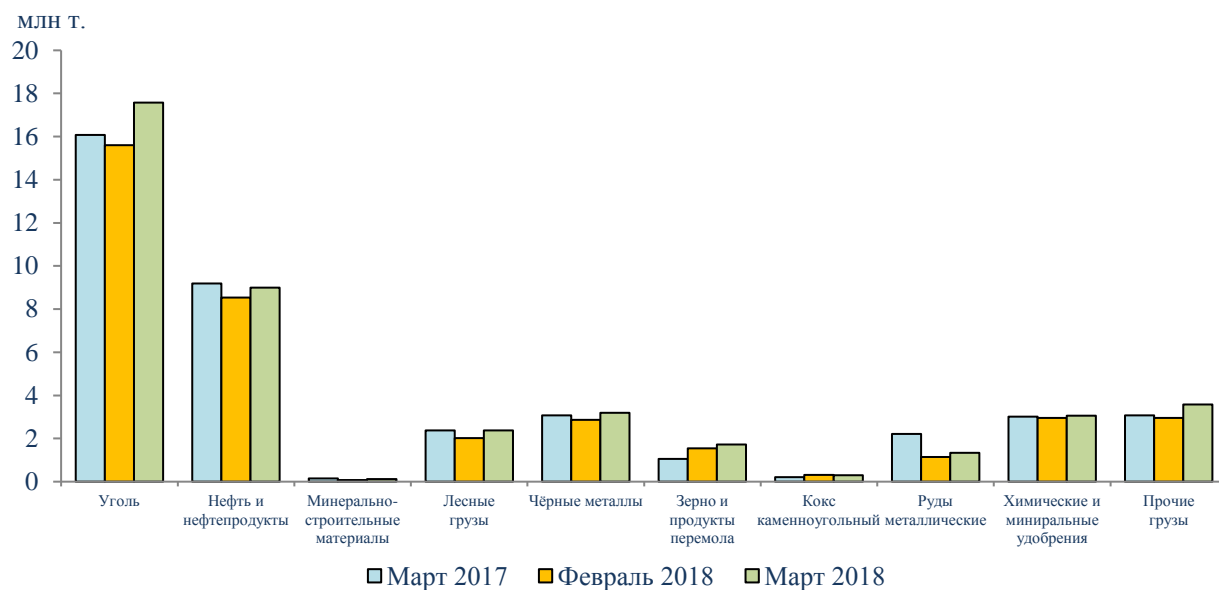


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в марте 2018 года

В марте 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 120,9 млн тонн, что на 2,3% выше аналогичного периода 2017 года и на 13,9% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+4,6%), лесных грузов (+5,2%), черных металлов (+12,7%), зерна и продуктов перемола (+38,3%), кокса (+2,1%), химических и минеральных удобрений (+7,1%), прочих грузов (+1,5%).

Снижение объёма перевозок в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-0,4%), строительных грузов (-6,5%), руд железных и марганцевых (-0,6%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года объём перевозок вырос у всех грузов: угля (+15,2%), нефти и нефтепродуктов (+11,9%), строительных грузов (+13,7%), лесных грузов (+16,5%), черных металлов (+15,2%), зерна и продуктов перемола (+13,8%), кокса (+17,9%), руд железных и марганцевых (+13,3%), химических и минеральных удобрений (+13,0%), прочих грузов (+13,1%).

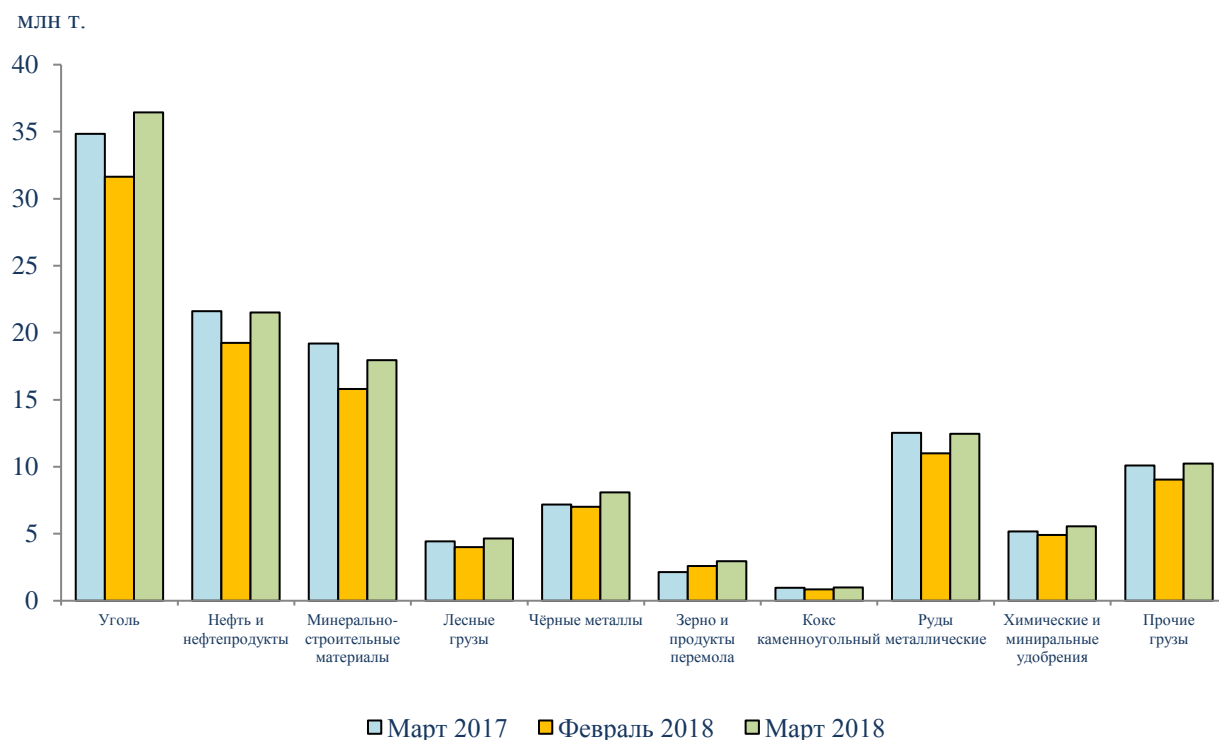


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло. Доля угля выросла с 29% до 30%, черных металлов с 6% до 7%, химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. У строительных грузов произошло снижение с 16% до 15%, руд железных и марганцевых с 11% до 10%, прочих грузов с 9% до 8%

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом не изменилось (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в марте 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в феврале 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в марте 2018 года

Во внутреннем сообщении в марте 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 69,6 млн тонн, что на 2,2% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 14,6% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у угля (+4,4%), нефти и нефтепродуктов (+0,5%), лесных грузов (+9,9%), черных металлов (+22,2%), зерна и продуктов перемола (+12,2%), руд железных и марганцевых (+9,1%), химических и минеральных удобрений (+16,0%).

Снижение объема перевозок в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у строительных грузов (-6,3%), кокса (-14,5%), прочих грузов (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года объём перевозки увеличился у всех грузов: угля (+12,6%), нефти и нефтепродуктов (+13,8%), строительных грузов (+14,1%), лесных грузов (+13,3%), черных металлов (+20,5%), зерна и продуктов перемола (+17,0%), кокса (+18,2%), руд

железных и марганцевых (+14,2%), химических и минеральных удобрений (+23,6%), прочих грузов (+16,5%).

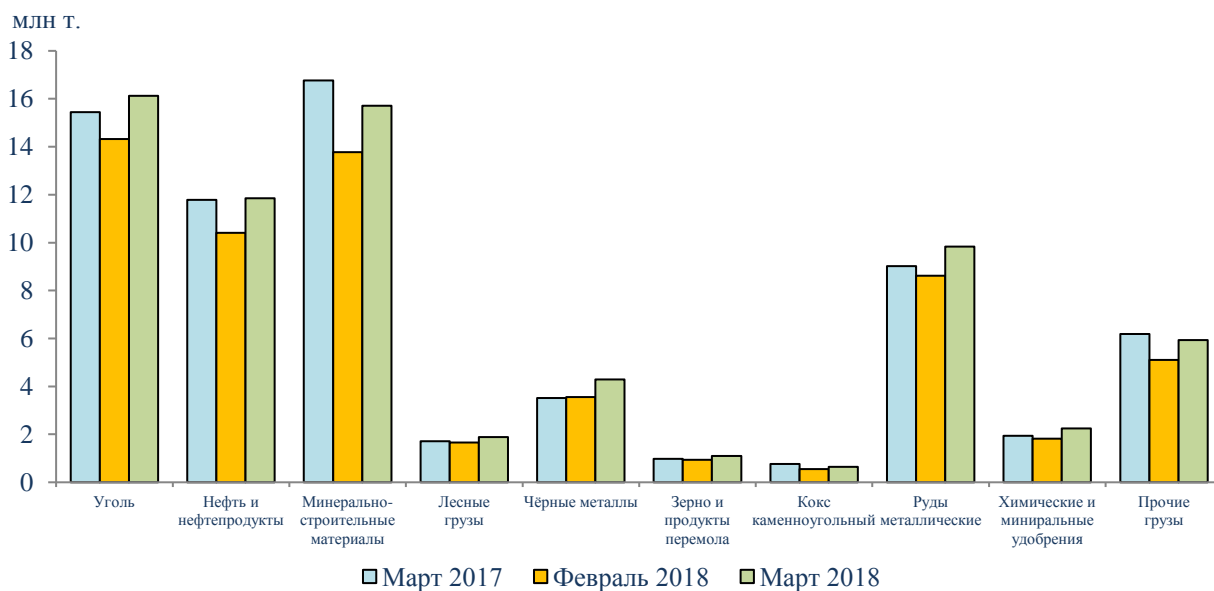


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в марте 2018 года объём перевозок находился на уровне 42,7 млн тонн, что на 4,5% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 12,9% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+9,9%), лесных грузов (+2,3%), черных металлов (+5,4%), зерна и продуктов перемола (+71,0%), кокса (+60,0%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+6,5%).

Снижение объема перевозок в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,3%), строительных грузов (-17,8%), руд железных и марганцевых (-38,2%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года объём перевозки увеличился у всех грузов: угля (+17,2%), нефти и нефтепродуктов (+9,3%), строительных грузов (+23,3%), лесных грузов (+19,3%), черных металлов (+7,5%), зерна и продуктов перемола (+13,2%), кокса (+14,3%), руд железных



и марганцевых (+11,2%), химических и минеральных удобрений (+6,0%), прочих грузов (+7,3%).

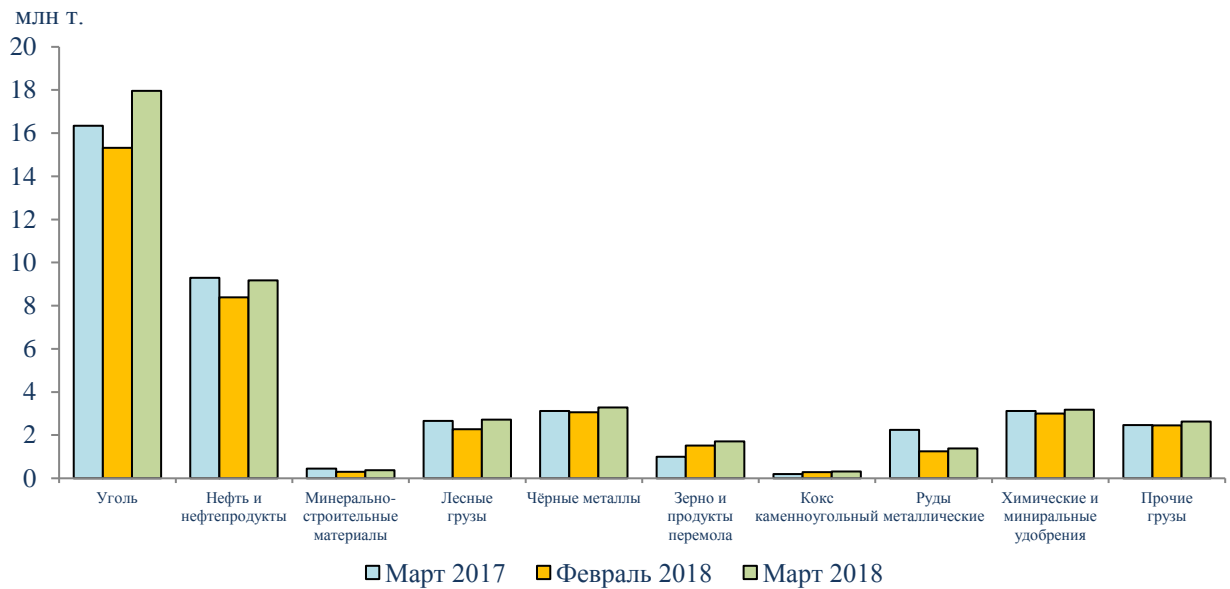


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в марте 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в марте 2018 года составил 224,6 млрд т-км, что на 4,4% выше аналогичного периода 2017 года и на 14,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+7,9%), лесных грузов (+8,4%), зерна и продуктов перемола (+55,0%), кокса (+3,3%), руд железных и марганцевых (+2,2%), химических и минеральных удобрений (+8,1%), прочих грузов (+5,0%).

Снизился грузооборот в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у нефти и нефтепродуктов (-3,0%), строительных грузов (-5,0%), черных металлов (-3,3%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года грузооборот увеличился у всех грузов: угля (+16,6%), нефти и нефтепродуктов (+11,2%), строительных грузов (+9,7%), лесных грузов (+15,8%), черных металлов (+11,4%), зерна и продуктов перемола (+18,5%), кокса (+18,7%), руд железных и марганцевых (+10,6%), химических и минеральных удобрений (+18,1%), прочих грузов (+12,5%).

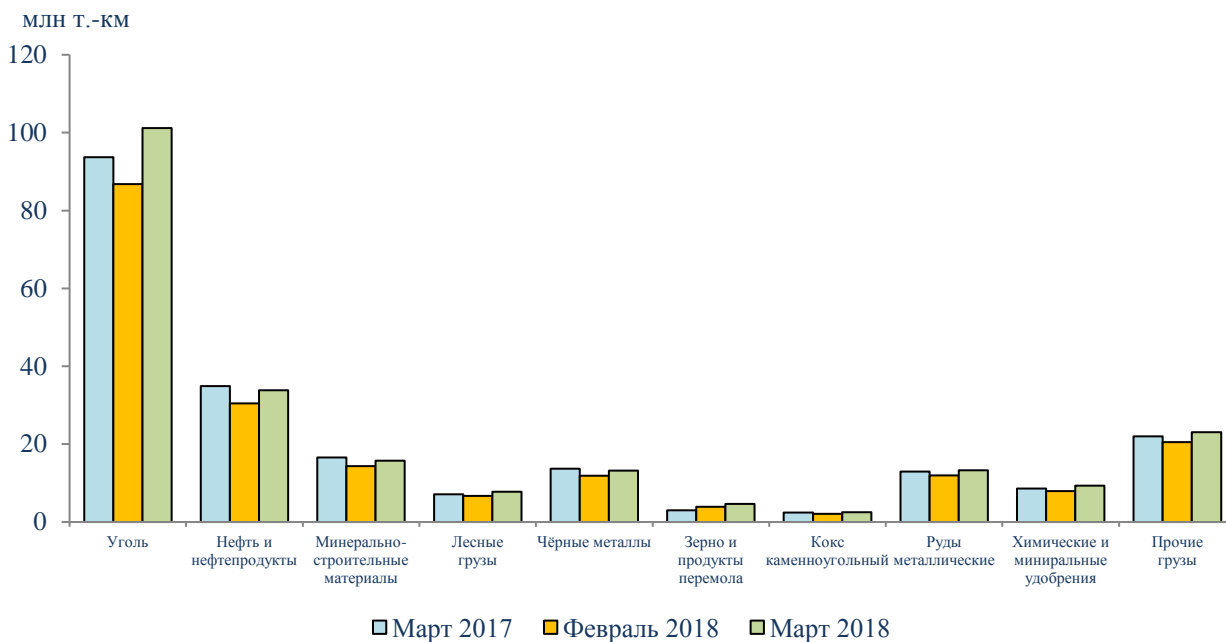


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в марте 2018 года составил 85,9 млрд т-км, что на 1,7% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 12,9% выше значений предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 84,52 и 76,11 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+6,1%), лесных грузов (+5,7%), черных металлов (+3,8%), зерна и продуктов перемола (+19,8%), руд железных и марганцевых (+15,9%), химических и минеральных удобрений (+19,6%).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-5,5%), строительных грузов (-5,0%), кокса (-7,7%), прочих грузов (-2,8%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года грузооборот вырос у всех грузов: угля (+10,2%), нефти и нефтепродуктов (+11,8%), строительных грузов (+9,7%), лесных грузов (+12,8%), черных металлов (+21,8%), зерна и продуктов перемола (+19,2%), кокса (+15,3%), руд

железных и марганцевых (+10,7%), химических и минеральных удобрений (+23,5%), прочих грузов (+15,4%).

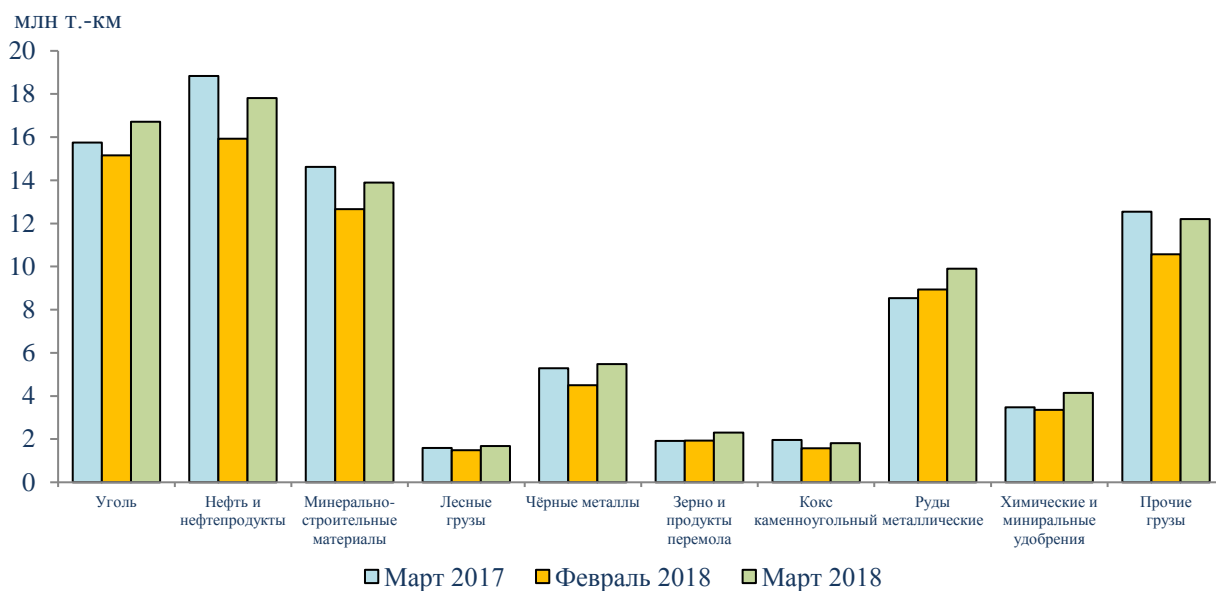


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в марте 2018 года составил 125 млрд т-км, что на 6,6% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 15,6% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+9,6%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), строительных грузов (+10,2%), лесных грузов (+8,2%), зерна и продуктов перемола (+149,4%), кокса (+54,8%), прочих грузов (+10,2%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у черных металлов (-11,5%), руд железных и марганцевых (-46,5%), химических и минеральных удобрений (-0,2%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года грузооборот увеличился у всех грузов: угля (+18,1%), нефти и нефтепродуктов (+10,0%), строительных грузов (+20,0%), лесных грузов (+16,8%), черных металлов (+4,5%), зерна и продуктов перемола (+19,1%), кокса (+30,0%), руд железных



и марганцевых (+5,7%), химических и минеральных удобрений (+12,8%), прочих грузов (+10,0%).

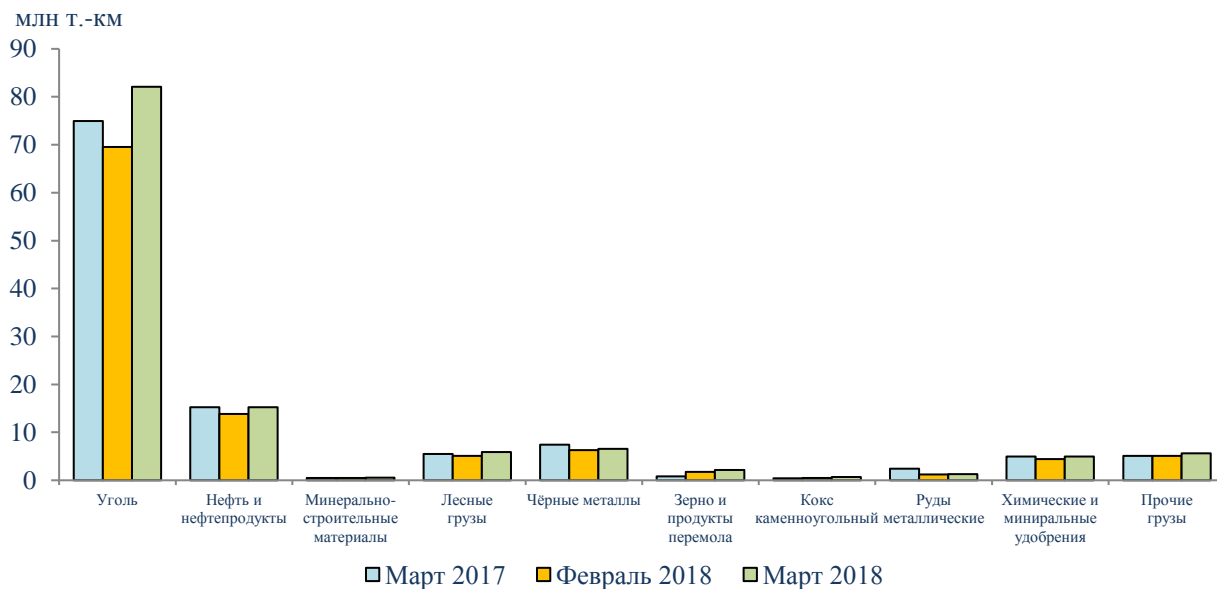


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в марте 2018 года

В марте 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1858,2 км, что на 2,1% выше аналогичного периода 2017 года и на 0,3% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+3,2%), строительных грузов (+1,6%), лесных грузов (+3,0%), зерна и продуктов перемола (+12,0%), кокса (+1,2%), руд железных и марганцевых (+2,7%), химических и минеральных удобрений (+0,9%), прочих грузов (+3,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,6%), черных металлов (-14,2%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,2%), зерна и продуктов перемола (+4,1%), кокса (+0,7%), химических и минеральных удобрений (+4,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,6%), строительных грузов (-3,5%), лесных грузов (-0,6%), черных металлов (-3,3%), руд железных и марганцевых (-2,4%), прочих грузов (-0,6%).

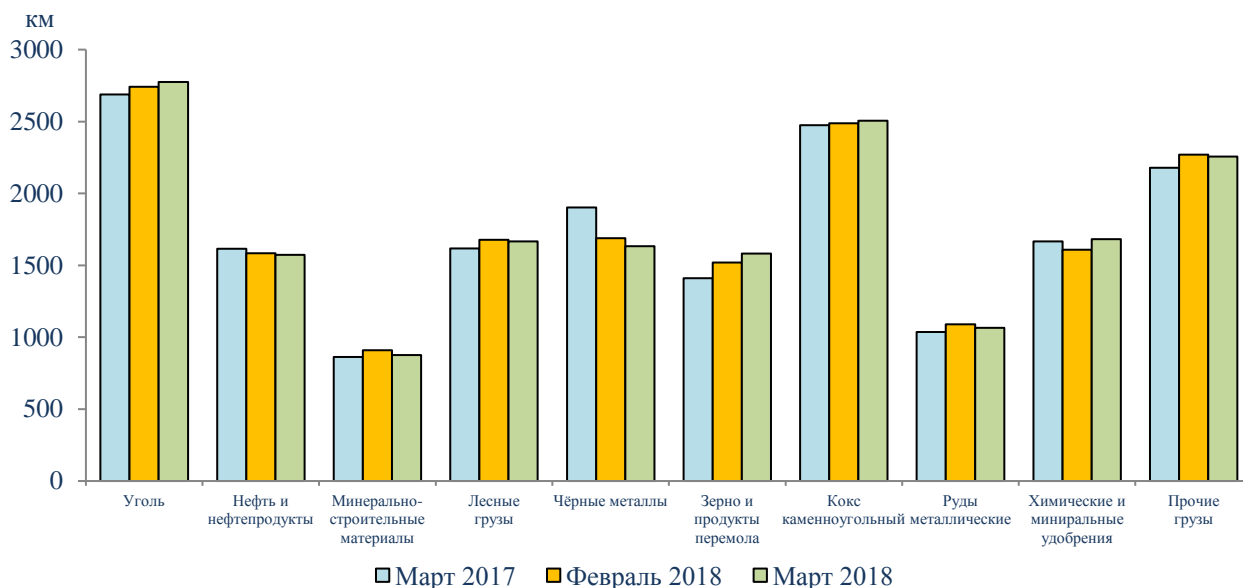


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в марте 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1233,9 км, что ниже показателей аналогичного периода 2017 года на 0,6%, а также ниже уровня показателей предыдущего месяца на 1,5% (Рисунок 14).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,6%), строительных грузов (+1,4%), зерна и продуктов перемола (+6,7%), кокса (+8,0%), руд железных и марганцевых (+6,3%), химических и минеральных удобрений (+3,1%), прочих грузов (+1,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-5,9%), лесных грузов (-3,9%), черных металлов (-15,1%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у черных металлов (+1,1%), зерна и продуктов перемола (+1,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,8%), строительных грузов (-

3,8%), лесных грузов (-0,4%), кокса (-2,4%), руд железных и марганцевых (-3,0%), химических и минеральных удобрений (-0,1%), прочих грузов (-0,9%).

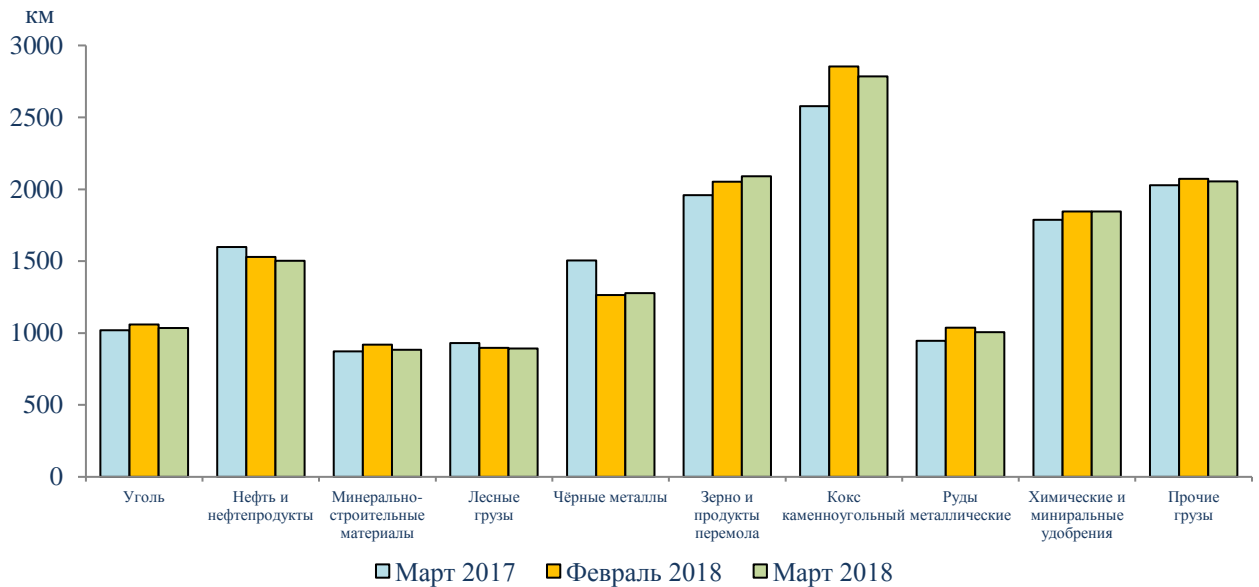


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в марте 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2925,1 км, что выше аналогичного периода 2017 года на 2%, и выше показателей предыдущего месяца на 2,3% (Рисунок 15).

В марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,4%), строительных грузов (+34,0%), лесных грузов (+5,8%), зерна и продуктов перемола (+45,9%), прочих грузов (+3,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,3%), черных металлов (-16,0%), кокса (-3,3%), руд железных и марганцевых (-13,4%), химических и минеральных удобрений (-2,1%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,7%), нефти и нефтепродуктов (+0,7%), зерна и продуктов перемола (+5,2%), кокса (+13,8%), химических и минеральных удобрений (+6,4%), прочих грузов (+2,5%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-2,7%), лесных грузов (-2,1%), черных металлов (-2,9%), руд железных и марганцевых (-5,0%).

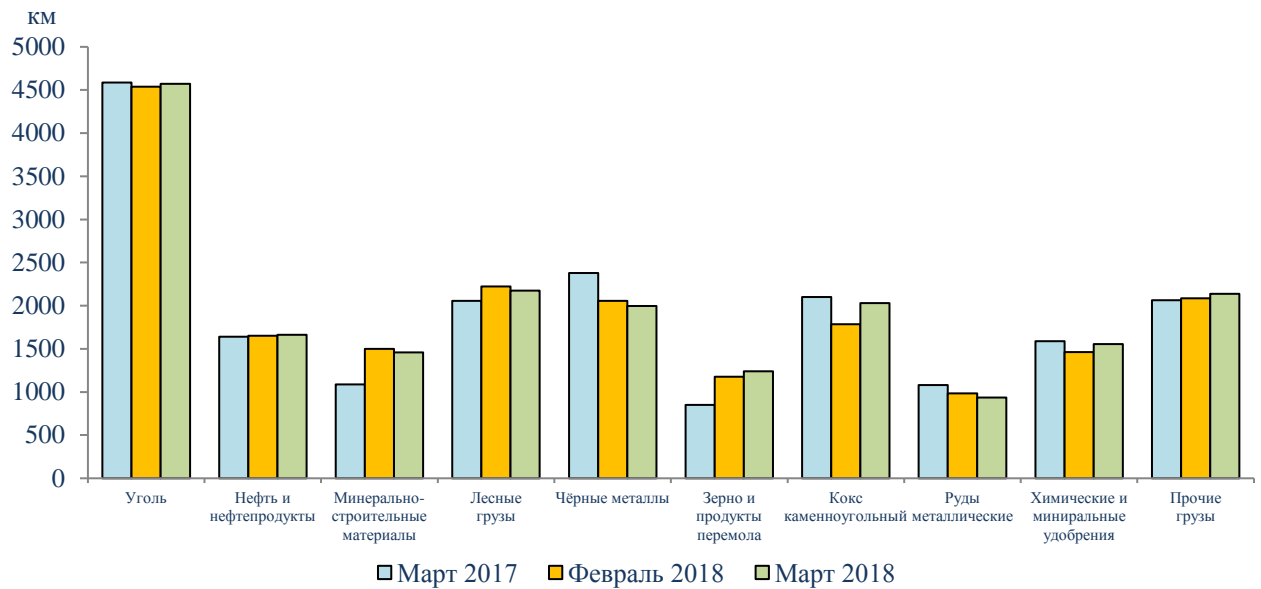


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в марте 2018 года

В марте 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 0,6% и составила 48,4 км/ч и увеличилось относительно предыдущего месяца (+0,4%). Средняя участковая скорость в марте 2018 года на 1,6% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и не претерпела изменений относительно значений предыдущего месяца. Средняя участковая скорость в марте 2018 года составила 42 км/ч (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в марте 2018 года

В марте 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 691,4 км. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива незначительно снизился (-1%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива увеличился на 1,1% (Рисунок 17).

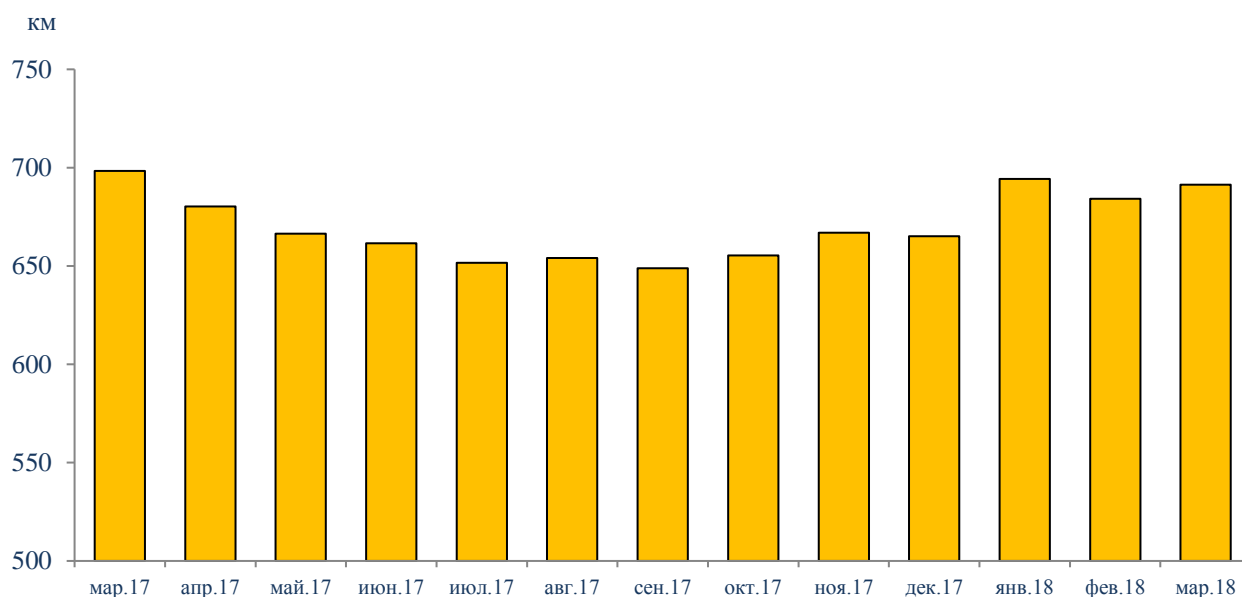


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в марте 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в марте 2018 года был на уровне 66,1 единиц. Этот показатель соответствует уровню аналогичного периода 2017 года и уровню предыдущего месяца (Рисунок 18).

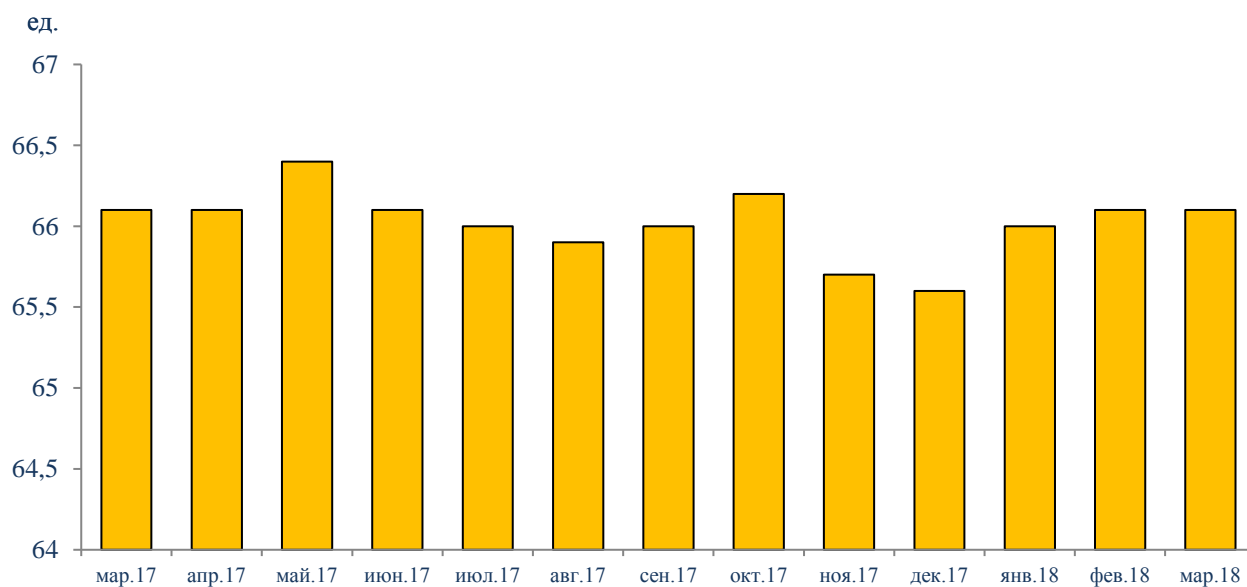


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в марте 2018 года

В марте 2018 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7976,3 т-км нетто. Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 1,1% и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

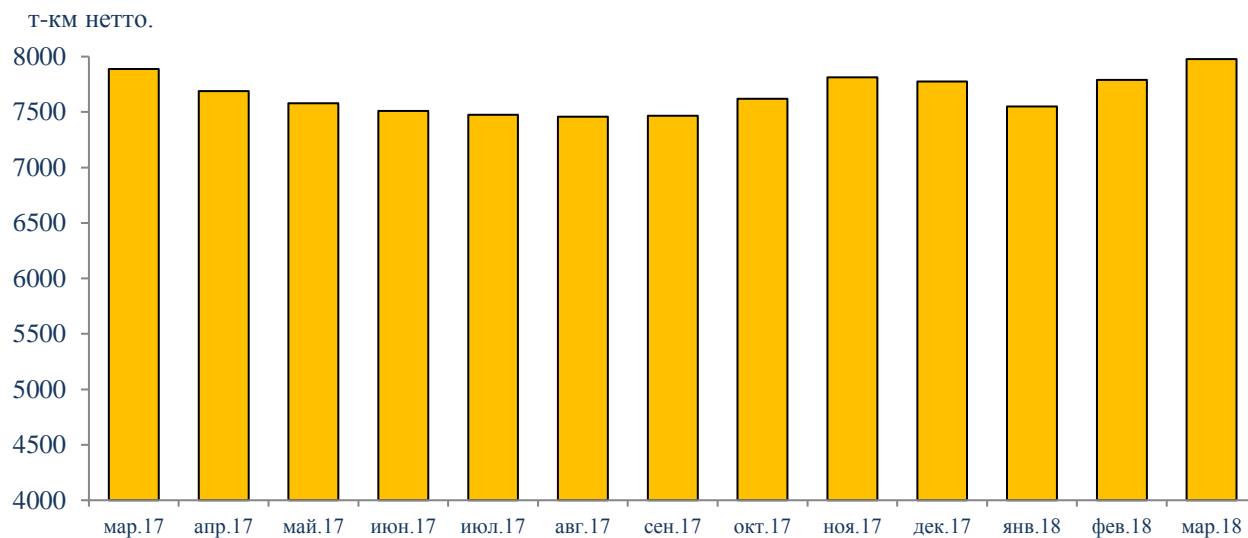


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в марте 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в марте 2018 года составила 61,7 тонны. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в марте 2018 года увеличилась на 0,7%. Относительно предыдущего месяца средняя динамическая нагрузка на груженный вагон увеличилась на 0,5% (Рисунок 20).

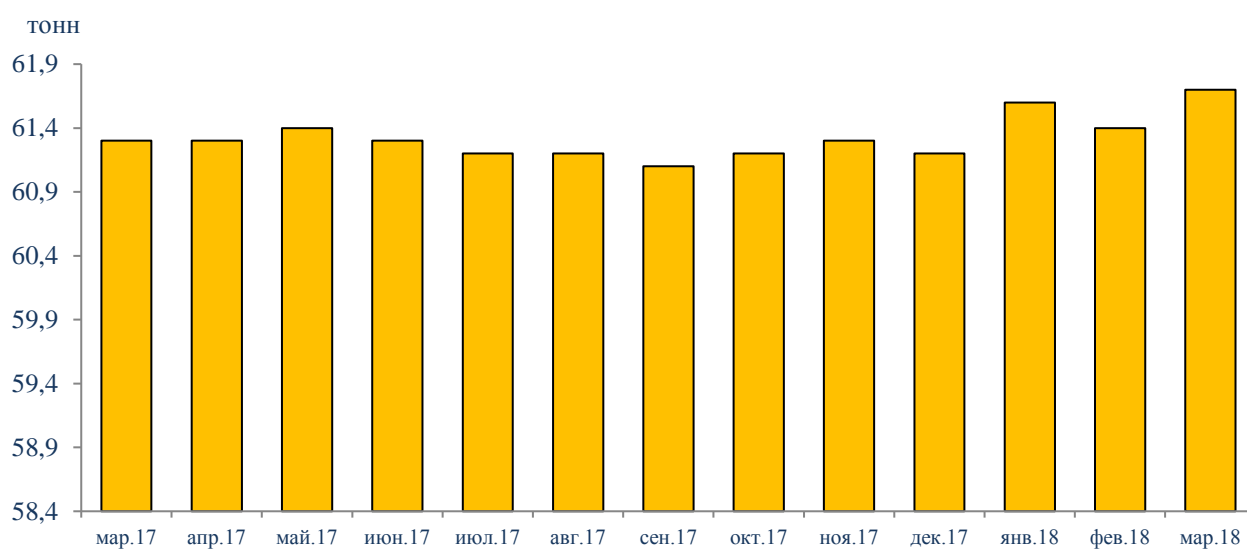


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в марте 2018 года

Среднее время оборота вагона в марте 2018 составило 14,6 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона относительно уровня аналогичного периода 2017 года увеличилось на 0,7%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона снизилось на 2%.

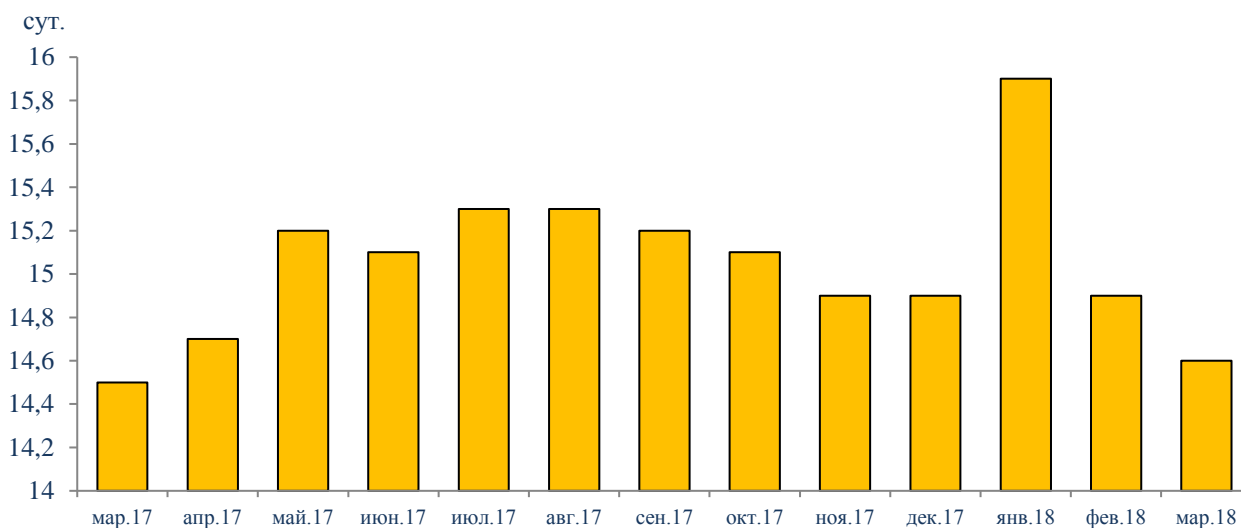
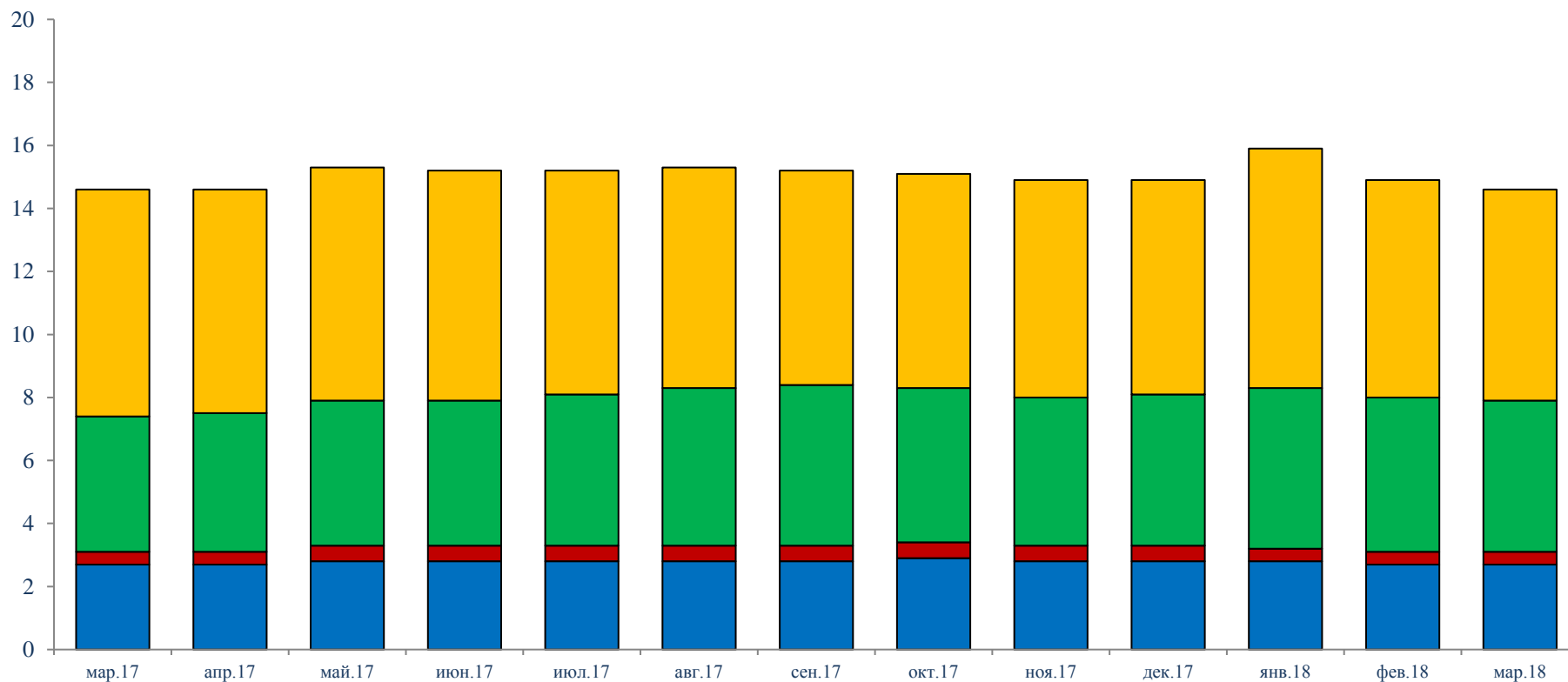


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в марте 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 6,9%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 11,6% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца сократилось время простоя грузового вагона на технических станциях на 2%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 2,9%.

сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в марте 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в марте 2018 года была на уровне 3182,1 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса увеличилась на 1,6%. Грузёный рейс увеличился на 1,4% до 1892,5 км. Порожний рейс увеличился до 1289,6 км (+1,8%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона увеличился на 0,3%, порожний на 0,7%, а грузёный не изменился.

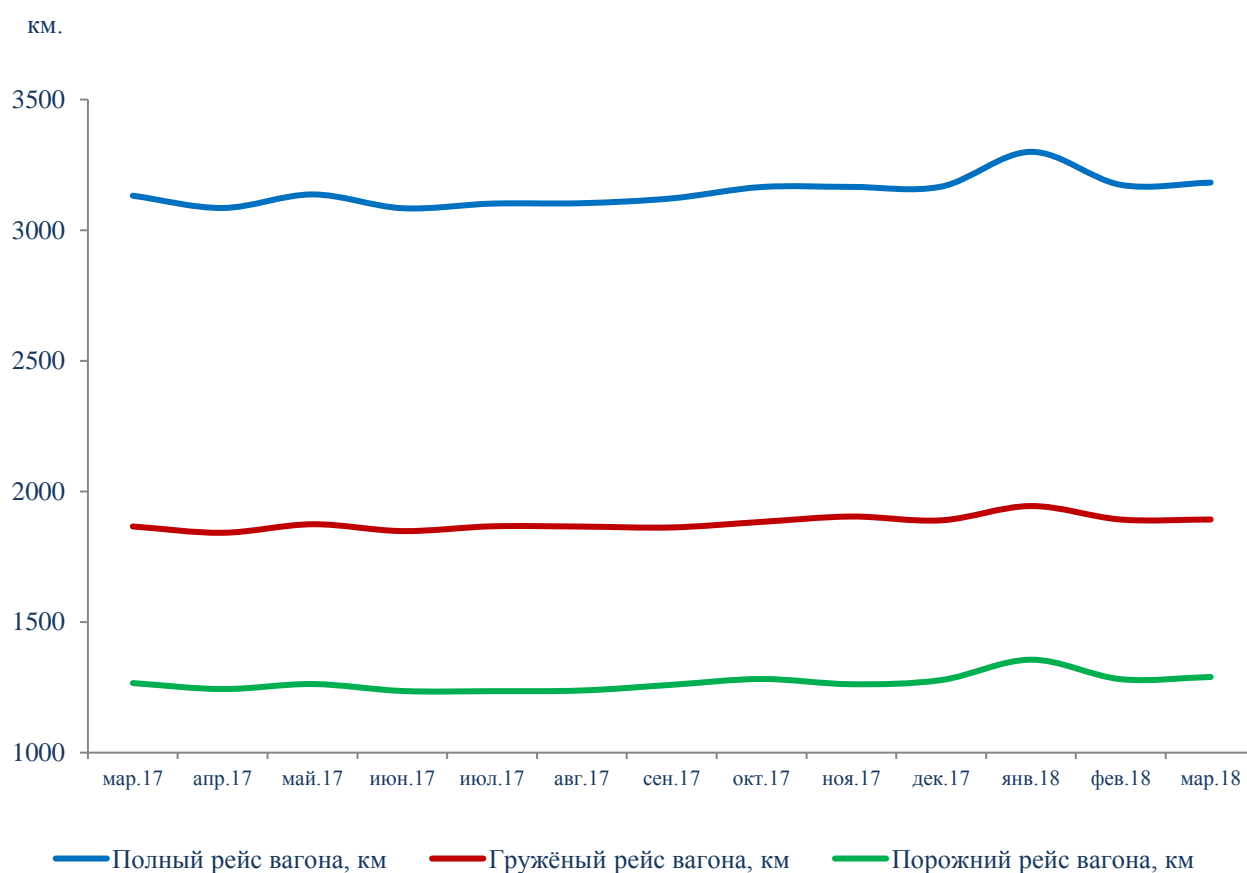


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в марте 2018 года

В марте 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 0,5% и 0,4%, соответственно до 2414 тонн и 4056 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто незначительно снизилась (Рисунок 24).

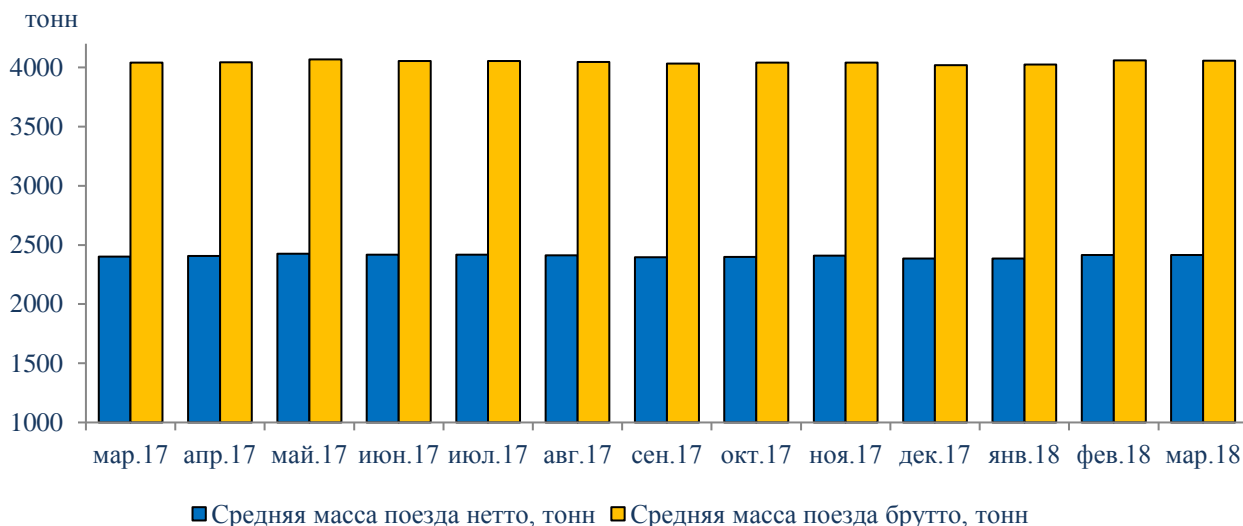


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2018 года находился на уровне 40,5% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года и показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему в марте 2018 года увеличился на 0,2%.

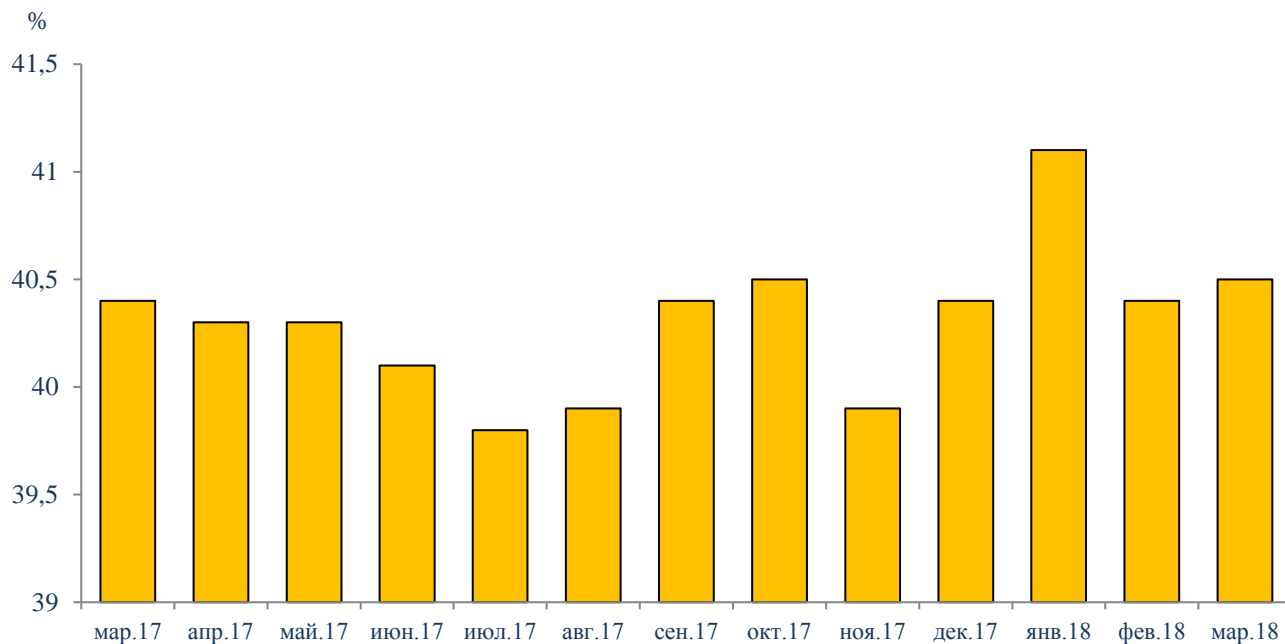


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в марте 2018 года

В марте 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 217,4 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка увеличился на 0,6%. Относительно предыдущего месяца показатель увеличился на 2,2%.

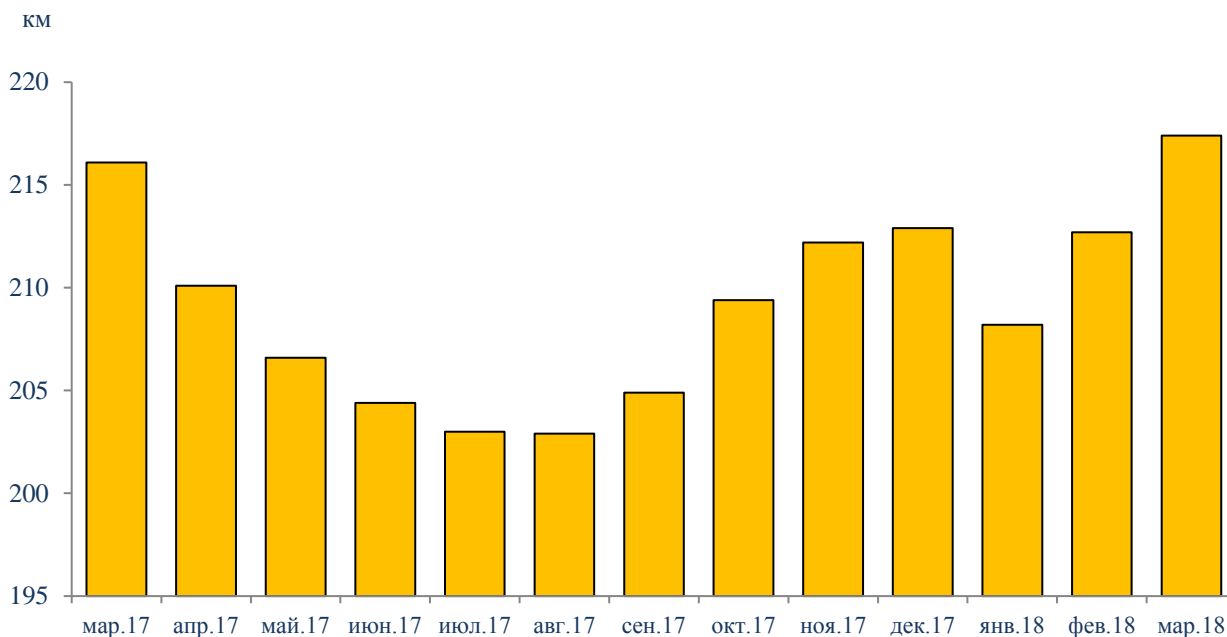


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в марте 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в марте 2018 года составляла 375,6 км/сутки, что ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 0,5% и ниже уровня предыдущего месяца на 1,7%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 377,5 км/сутки и 382,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

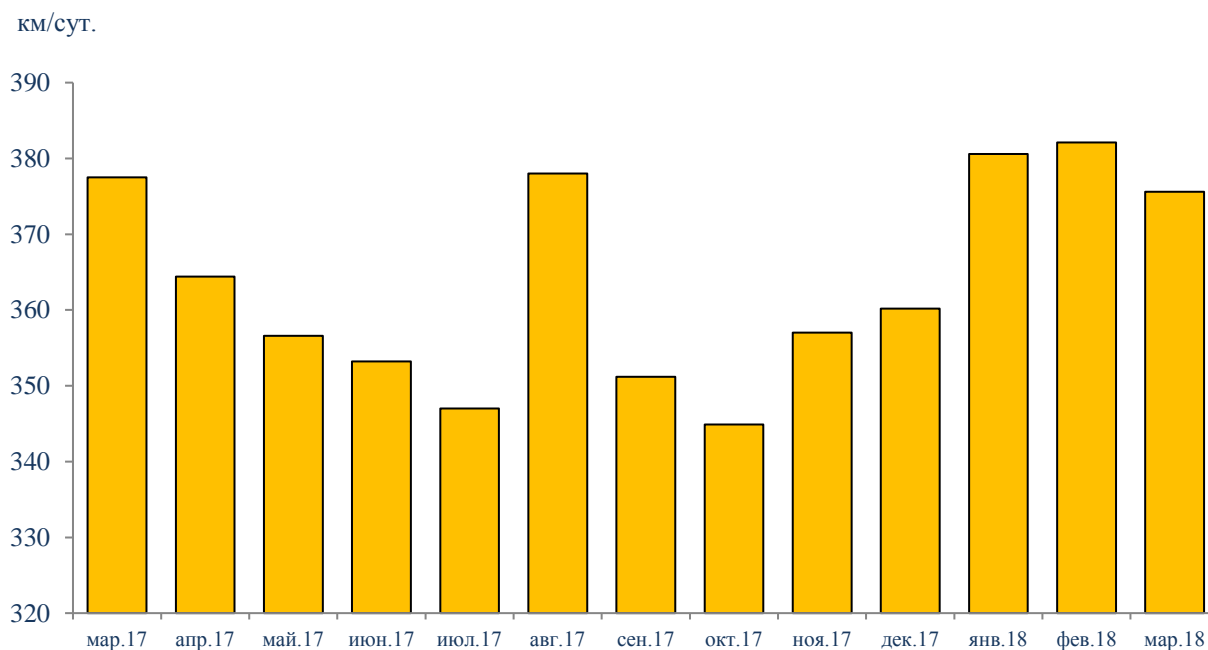


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в марте 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в марте 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 3,3% и составила 113,2 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, химических и минеральных удобрений. У строительных грузов, кокса, руд железных и марганцевых, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 8,34%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 7,35%, а на экспорт погрузка выросла на 9,33%. По данным Минэнерго добыча угля (всех видов) в Российской Федерации за март 2018 года составила 36,9 млн тонн, что на 9% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 7% выше результатов предыдущего месяца. Необходимо отметить, что темпы роста погрузки угля на протяжении квартала увеличивались. Если в январе в связи с рядом причин, прежде всего - неблагоприятных погодных условий, погрузка угля примерно соответствовала уровню 2017 года, то в дальнейшем погрузка стремительно увеличивалась. Рост отправок на экспорт связан с тем, что страны азиатского региона, а также ряд европейских стран увеличили объём закупки угля. За I квартал 2018 года погрузка составила 94,3 млн тонн, что на 3,6% больше, чем за аналогичный период 2017 года. На экспорт отправлено более 49,7 млн тонн (+8,3% к январю-марту 2017 года). Основной рост погрузки экспортного угля отмечен в адрес портов Северо-Запада – 11,8 млн тонн (+9,5%), Дальнего Востока – 19,9 млн тонн (+2,9%), а также погранперехода Забайкальск (на границе с Китаем) – порядка 1 млн тонн (рост в 1,9 раза). Наибольшие объемы твердого топлива отправлены потребителям Кипра, Японии, Великобритании, Китая, Польши и Турции.



АО «Восточный порт» в январе—марте текущего года перевалил 5,7 млн тонн угля на экспорт, что на 5 % больше, чем за аналогичный период 2017 года. В первом квартале 2018 года предприятие выгрузило 78,4 тыс. полувагонов с углем. Компания отправила угольную продукцию в Южную Корею, Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Мьянму. На долю Южной Кореи пришлось 35,4 % от общего объема отгрузки предприятия. Проводимая руководством Китая политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей в отрасли и решению экологических проблем, введение запрета с 01.07.17 г. на импорт угля через небольшие порты с целью ограничения импорта угля низкого качества, способствовали росту объема импорта в Китай высококачественных сортов угля из России. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на существующих шахтах. Суммарный ввод новых добывающих мощностей в 2017 году около 18 млн т., а в 2018-м может превысить 30 млн т. «Росгеология» обнаружила 7,08 млн тонн углеводородов в Иркутской области. В ближайшей перспективе также следует ожидать роста темпов отправок угля на экспорт, чему, в том числе будет способствовать девальвация рубля в апреле текущего года.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 6,84%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 14,8%, а на экспорт рост составил 1,66%. Положительные темпы погрузки связаны с ростом спроса, как внутри страны, так и на экспорт. По данным органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 10 апреля 2018 г. сельскохозяйственными товаропроизводителями приобретено 1223,0 тыс. тонн в действующем веществе минеральных удобрений, что на 88,7 тыс. тонн в действующем веществе меньше, чем на соответствующую дату в 2017 году. Накопленные ресурсы минеральных удобрений с учетом остатков 2017 года составляют 1443,2 тыс. тонн в действующем веществе.



(минус 151,1 тыс. тонн д.в. к 2017 году). ОАО «РЖД» увеличило с 6,7% до 32% скидку на экспортные перевозки минеральных удобрений со станций Азотная (Смоленская обл.) и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск-экспорт. Введенная осенью 6,7% скидка была установлена на период с 1 января по 31 декабря 2018 года включительно. В конце октября 2017 года Министерство торговли Китая официально опубликовало тарифные квоты на импорт удобрений на 2018 год, которые будут распределяться по принципу «первым прибыл – первым обслужен». Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. На мировом рынке сохраняются тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт: вводятся новые мощности по производству продукции, в результате чего повысится конкуренция.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период незначительно увеличилась на 0,1%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1,74%, а экспорт просел на 2,18%. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за март 2018 года составила 46,4 млн тонн, что на 1% ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 11% выше результатов предыдущего месяца. По данным Минэнерго России, ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель. В марте тринадцатый месяц подряд Россия остается крупнейшим поставщиком нефти в Китай. По данным главного таможенного управления Китая поставки нефти в марте составили 5,79 млн тонн. В феврале Россия поставила в Китай 5,05 млн тонн нефти. На втором месте в списке крупнейших поставщиков нефти в Китай по-прежнему находится Саудовская Аравия. Поставки нефти



из США в Китай в марте выросли почти в пять раз в годовом выражении. Рост добычи российской нефти в 2018 г. и в последующие несколько лет будет обеспечен за счет эксплуатации новых нефтяных месторождений в Западной и Восточной Сибири, Арктике и на Каспии, которая началась в 2017 году. Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 09.11.2017 г. в рамках ценового коридора продлено действие понижающего коэффициента 0,75 к тарифу на экспорт дизельного топлива и мазута со станций Нефтяная и Князевка до 31 декабря 2018 года (при условии отправок данных номенклатур в объемах менее 2,14 млн т в год, а также суммарных внутренних и экспортных перевозок всех нефтяных грузов с указанных станций Приволжской железной дороги не менее 4,06 млн т в год). Также до конца 2018 года введен индекс 0,7 к тарифу на экспортные нефтепродукты, газовые бензин и конденсат в цистернах с ряда станций Северо-Кавказской железной дороги (при отправке не менее 1,25 млн т в год). На 2018 г. РЖД ввела скидку на экспорт дизельного топлива через Петербург. Скидка на экспортные перевозки дизельного топлива со станции "Брянск-Восточный" в направлении станции "Автово-экспорт" (Санкт-Петербург) составит 49%. Понижающий коэффициент действует при объеме перевозок в размере не менее 500 тыс. тонн.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 37,14%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 9,52%, а на экспорт рост составил 64,76%. По оперативным данным ФТС России, на 18 апреля экспортировано в страны дальнего зарубежья порядка 42,3 млн тонн зерна, что на 42% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона (29 млн 775 тыс. тонн). Экспорт пшеницы с начала сельхозсезона составил порядка 33 млн тонн, что на 43% выше уровня аналогичного периода прошлого года. Экспорт ячменя достиг 4,7 млн тонн, что почти в 2 раза выше уровня аналогичного периода прошлого года. Кукурузы экспортировано 4,4 млн тонн, что на 5% выше уровня аналогичного периода прошлого сезона.



Прочих культур вывезено 280 тыс. тонны, что на 43% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона. В настоящее время в России формируется система поддержки экспорта продукции АПК на основе реализуемого Правительством Российской Федерации с начала 2017 года приоритетного проекта «Экспорт продукции АПК». Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна», принятого в конце декабря 2017 года. Для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО «РЖД» 1 октября 2017 года ввело скидку 10,3% (понижающий коэффициент 0,897) на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской и Омской областей, через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. В ноябре было принято решение об установлении аналогичной скидки к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей. Скидка будет действовать по 30 июня 2018 года включительно. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая 2017 г. было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 5,16%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 13,02%, а экспорт сократился на 0,42%. Объем выпуска бумаги и картона за первые три месяца



2018 года в целом по России превысил 2205 тыс. тонн, что на 3% больше чем за аналогичный период прошлого года. Отмечается незначительный спад по заготовке бревен хвойных пород (-0,7%), продолжает расти объем работ по заготовке древесины лиственных пород (+9,5%). Показатели по заготовке и вывозке топливной древесины выросли за рассматриваемый период на 1,8%. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай. Доски, поставляемые на китайский рынок из России и Северной Америки, как правило, более дешевые, чем продукция других стран. Из страны уходят в основном лесоматериалы хвойных пород. Для лесопромышленного комплекса перспективы роста predeterminedены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции. Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по привлечению иностранных инвесторов и увеличению охвата реализации продукции за пределами страны.

Погрузка строительных грузов сократилась на 7,07%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 6,9%, а на экспорт снижение составило 20%. Отгрузка цемента предприятиями на железнодорожный транспорт составила всего 1,84 млн. тонн. Этот результат ниже значений марта прошлого года на 13,1%. По сравнению с предыдущим месяцем отгрузка цемента увеличилось на 23,2%. Во всех федеральных округах потребление цемента в марте по отношению к предыдущему месяцу увеличилось. Наибольшее увеличение произошло в Дальневосточном и Северо-кавказском федеральных округах, где оно составило 94,2% и 69,9% соответственно. В Центральном федеральном округе спрос увеличился всего на 7,7%. Всего за первый квартал 2018 года с предприятий изготовителей цемента было отгружено в железнодорожный транспорт 4,4 млн тонн цемента. Отгрузка щебня предприятиями изготовителями по железной дороге по итогам марта



2018 года составила 9,2 млн тонн. Этот результат ниже значений марта прошлого года на 5,7%. По сравнению с предыдущим месяцем отгрузка щебня увеличилось на 11,0%. Во всех федеральных округах потребление щебня по сравнению с февралем 2018 увеличилось. Наибольшее увеличение отмечено в Северо-Кавказском и Южном федеральных округах. В Сибирском и Дальневосточном федеральных округах рост составил менее 2%. Всего по итогам первого квартала 2018 года ж/д потребителями получено 25,2 млн тонн щебня.

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 11,77%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 18,79%, а в экспортном рост составил 4,23%. В марте прямые поступления по сети РЖД чугуна, стального проката, труб и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.) составили 91,5 тыс. тонн, что на 17,4% выше уровня февраля. В годовом исчислении поставки увеличились на 6,9%. За январь-март поставки достигли 356 тыс. тонн, что на 9,4% выше уровня 2017 года. В марте прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 803,3 тыс. тонн, что на 26,3% выше уровня февраля. В годовом исчислении отгрузки упали на 8,2%. За январь-март поставки металлолома достигли 2,05 млн тонн, что на 15,7% ниже уровня 2017 года. В марте прямые поступления по сети РЖД чугуна, стального проката, труб и полуфабрикатов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 8,7 тыс. тонн, что на 15,2% выше уровня февраля. В годовом исчислении поставки увеличились на 38,7%. За январь-март поставки достигли 32,4 тыс. тонн, что на 0,4% выше уровня 2017 года. В марте прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 130,5 тыс. тонн, что на 13,3% выше уровня февраля. В годовом исчислении поставки выросли на 2,4%. За январь-март поставки достигли 344,5 тыс. тонн, что на 6,2% выше уровня 2017 года. В



феврале² экспорт российского лома черных металлов составил 380,4 тыс. тонн. Это на 11% выше уровня января. В годовом исчислении поставки выросли на 89%. За январь-февраль объемы поставок составили 723,3 тыс. тонн. Это на 61,2% выше аналогичного показателя прошлого года и самый высокий уровень экспорта за последние 10 лет. Лидером (45% всего экспорта этого вида сырья) среди покупателей является Турция. В годовом исчислении поставки в эту страну выросли на 177%. На втором месте (25%, +4,3%) - Белоруссия. Далее (14,5%, +7,4%) следует Южная Корея. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. В конце 2017 года министерство торговли США ввело пошлины в отношении углеродистой и стальной катанки (сырье для получения проволоки) из Белоруссии, России и Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Для российских поставщиков ставка составит 436,80%, а отдельно для Абинского электрометаллургического завода (АЭМЗ) и НЛМК-Урал (Новолипецкий металлургический комбинат) она установлена на уровне в 756,93%. Индонезия в рамках компании по защите национальных производителей стали от импорта, продлила действие защитных пошлин на листовую прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

Погрузка в адрес морских портов в январе-марте 2018 года составила 76,8 млн тонн, что на 4,6% превышает аналогичный период прошлого года. Рост наблюдается за счёт увеличения отправок угля (+4,5%), черных металлов (+5,8%), химических и минеральных удобрений (+12,3%) и др.

² По данным таможенной статистики



Основным грузом в структуре экспортного грузопотока является уголь, его доля составляет 44,2%.

В январе – марте 2018 года объём контейнерных перевозок превысил 1 млн ДФЭ, что на 12,6% выше уровня прошлого года. Основной рост наблюдается за счёт транзитного сообщения (+30,1%) и импорта (+21,6%). Отправки во внутреннем сообщении увеличились на 3,5%, а в экспортном – на +16,7%.

Ставки на предоставление вагонов в текущем году продолжают расти. Ставки на полувагоны по итогам января-марта 2018 года превысили 1500 руб. за вагон в сутки. Также наблюдается рост ставок на предоставление крытых и специализированных (зерновозов, минераловозов, цементовозов) вагонов.

Средняя масса поезда брутто весь 2017 год превышала отметку в 4000 тонн. В марте 2018 года данный показатель составил 4056 тонн и превысил показатель аналогичного периода прошлого года на 0,4%.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в марте 2018 года составил 691,4 км.

Производительность грузового вагона в марте 2018 года составила 7976,3 т-км нетто, что на 1,1% превышает уровень аналогичного периода 2017 года.

Среднее время оборота вагона в марте 2018 года составило 14,6 суток, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,7%.