

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018

февраль





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	32
16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2018 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2018 года

В феврале 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 100,4 млн тонн, что на 4,2% выше аналогичного периода 2017 года и ниже уровня погрузки предыдущего месяца на 3,7% (Рисунок 1).

В феврале 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у угля (+3,6%), строительных грузов¹ (+6,8%), лесных грузов (+5,2%), черных металлов (+10,0%), зерна и продуктов перемола (+41,6%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+3,7%), химических и минеральных удобрений (+6,4%), прочих грузов (+5,6%),

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+8,2%), лесных грузов (+7,9%), зерна и продуктов перемола (+6,8%), прочих грузов (+0,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,7%), нефти и нефтепродуктов (-9,3%), черных металлов (-7,6%), кокса (-2,2%), руд железных и марганцевых (-8,0%), химических и минеральных удобрений (-7,2%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

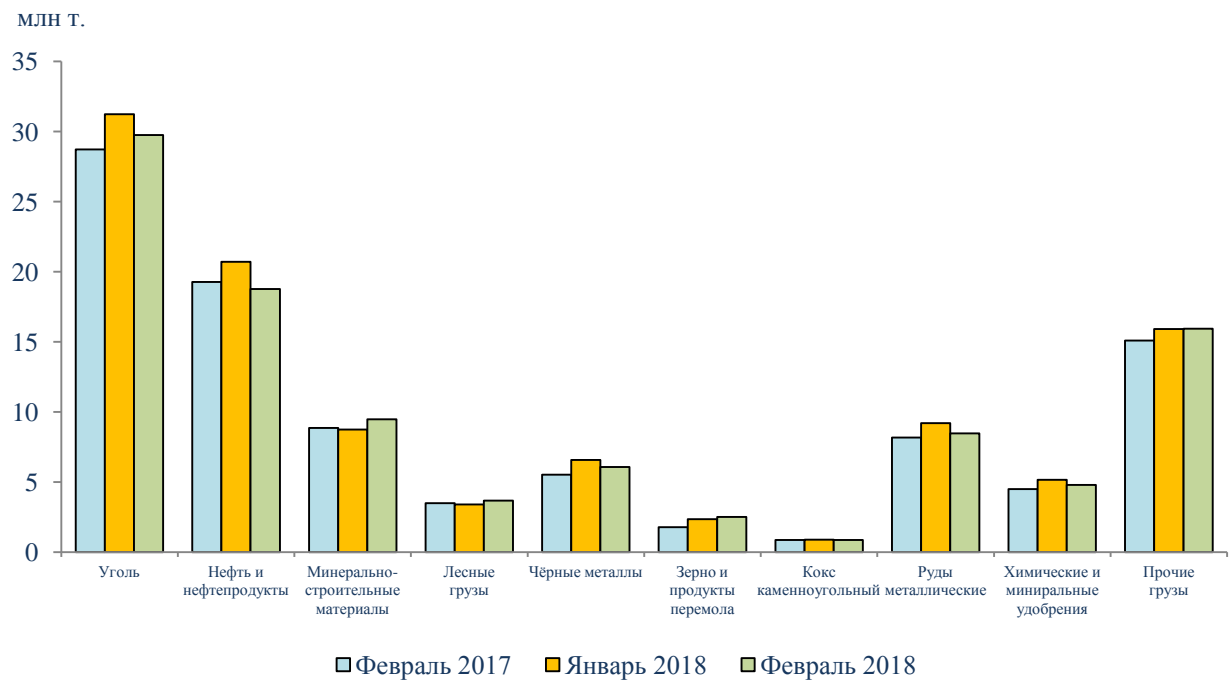


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам февраля 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 61,6 млн тонн, что на 3,2% выше аналогичного периода 2017 года и на 2,6% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+7,6%), лесных грузов (+16,2%), черных металлов (+8,4%), зерна и продуктов перемола (+10,1%), руд железных и марганцевых (+12,4%), химических и минеральных удобрений (+6,9%), прочих грузов (+3,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,9%), нефти и нефтепродуктов (-1,7%), кокса (-16,2%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+8,1%), лесных грузов (+7,8%), зерна и продуктов перемола (+8,9%), прочих грузов (+2,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,9%), нефти и нефтепродуктов (-11,0%), черных металлов (-6,1%), кокса (-12,3%), руд

железных и марганцевых (-5,8%), химических и минеральных удобрений (-4,6%).

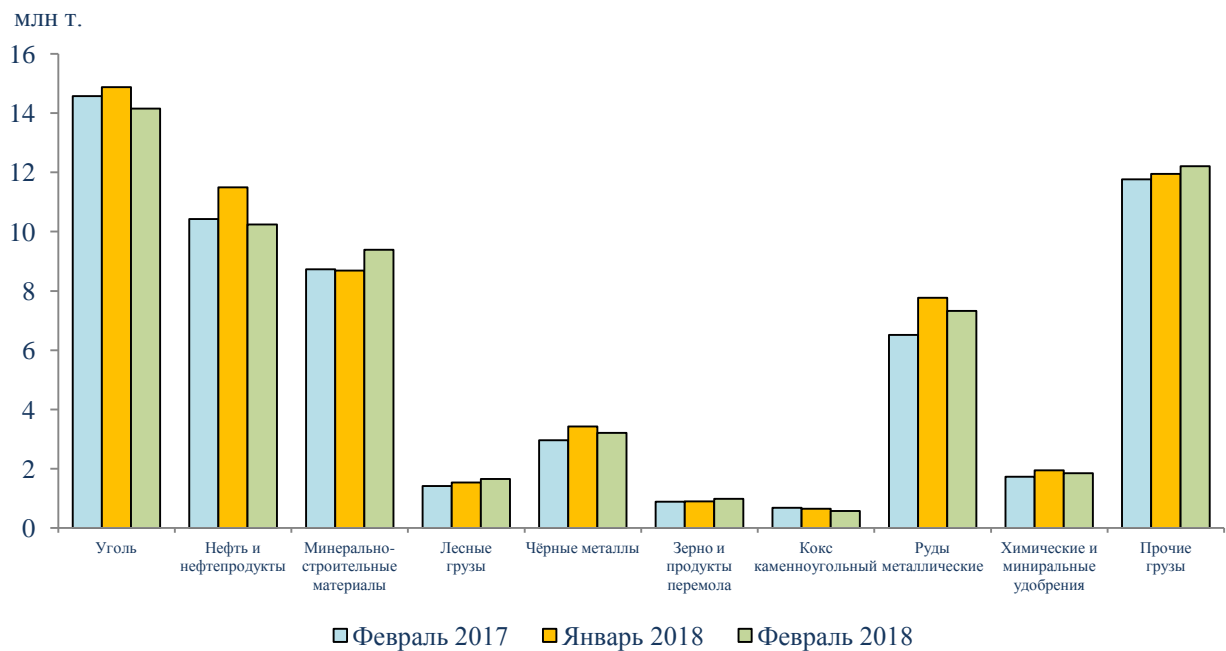


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам февраля 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38 млн тонн, что на 5,6% выше аналогичного периода 2017 года и на 5,6% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+10,2%), черных металлов (+11,7%), зерна и продуктов перемола (+73,0%), кокса (+72,2%), химических и минеральных удобрений (+6,1%), прочих грузов (+8,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,6%), строительных грузов (-42,9%), лесных грузов (-2,4%), руд железных и марганцевых (-30,7%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 г. погрузка выросла у строительных грузов (+33,3%), лесных грузов (+8,0%), зерна и продуктов перемола (+5,5%), кокса (+24,0%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,6%), нефти и нефтепродуктов (-7,4%), черных металлов (-9,2%), руд железных и марганцевых (-20,1%), химических и минеральных удобрений (-8,7%), прочих грузов (-8,1%).

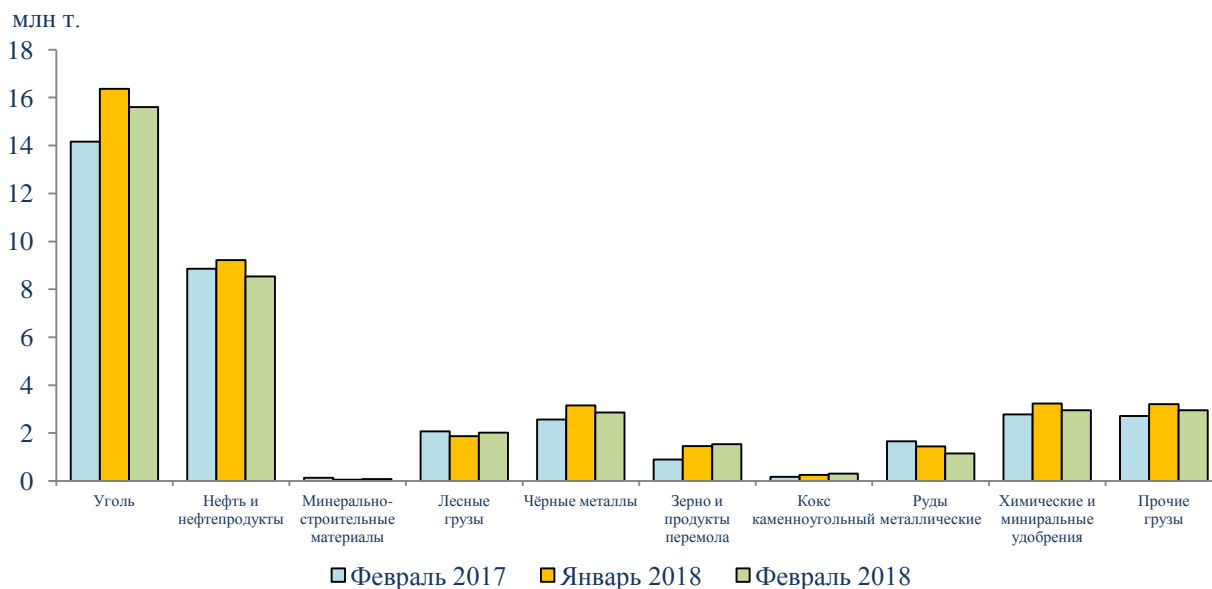


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2018 года

В феврале 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 106,1 млн тонн, что на 2,5% выше аналогичного периода 2017 года и на 7,6% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+0,8%), строительных грузов (+7,8%), лесных грузов (+7,0%), черных металлов (+9,0%), зерна и продуктов перемола (+35,4%), руд железных и марганцевых (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+3,6%), прочих грузов (+0,3%).

Снижение объёма перевозок в феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,2%), кокса (-5,6%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+7,6%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-7,6%), нефти и нефтепродуктов (-14,1%), лесных грузов (-1,7%), черных металлов (-12,6%), зерна и продуктов перемола (-4,4%), кокса (-10,6%), руд железных и марганцевых (-10,6%), химических и минеральных удобрений (-13,1%), прочих грузов (-7,9%).

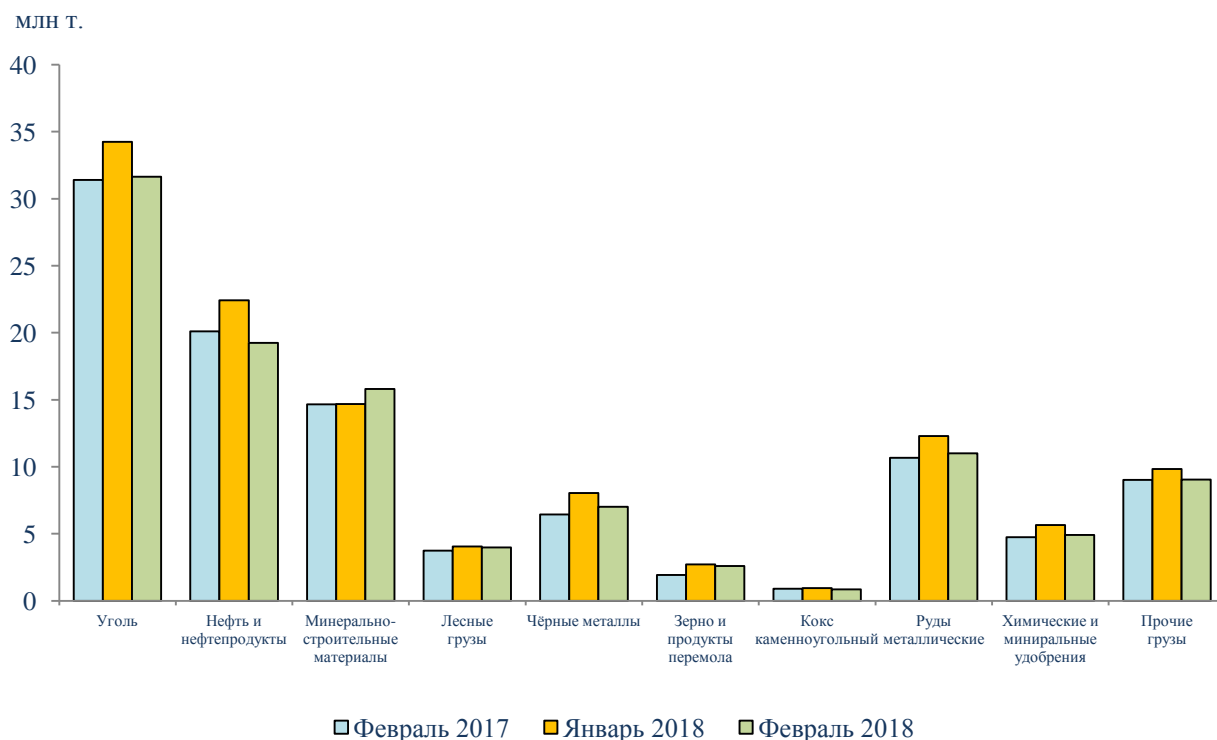


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло. Доля строительных грузов в общей структуре перевозки увеличилась с 14% в феврале 2017 года до 15% в феврале 2018 года, черных металлов с 6% до 7%. У нефти и нефтепродуктов снизилась с 19% до 18% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года доля строительных грузов в общей структуре перевозки увеличилась с 13% до 15%, доля черных металлов выросла с 3% до 4%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 19% до 18%, а у руд металлических с 11% до 10%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в феврале 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в январе 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в феврале 2018 года

Во внутреннем сообщении в феврале 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 60,8 млн тонн, что на 1,9% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 5,8% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+8,0%), лесных грузов (+14,5%), черных металлов (+10,2%), руд железных и марганцевых (+8,4%), химических и минеральных удобрений (+1,7%).

Снижение объема перевозок в феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-2,8%), нефти и нефтепродуктов (-2,3%), зерна и продуктов перемола (-2,1%), кокса (-20,3%), прочих грузов (-6,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+4,9%), лесных грузов (+4,4%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-5,7%), нефти и нефтепродуктов (-15,0%), черных металлов (-9,2%),

зерна и продуктов перемола (-4,1%), кокса (-17,9%), руд железных и марганцевых (-8,1%), химических и минеральных удобрений (-7,1%), прочих грузов (-5,7%).

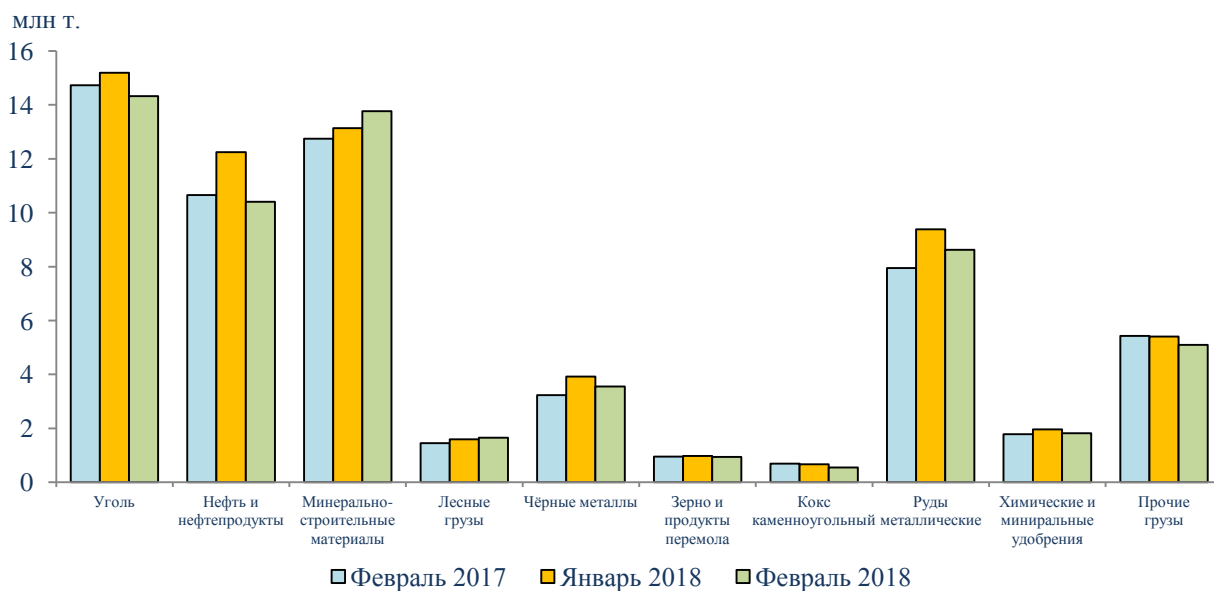


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в феврале 2018 года объём перевозок находился на уровне 37,8 млн тонн, что на 4,1% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 10,8% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+8,3%), лесных грузов (+1,3%), черных металлов (+13,3%), зерна и продуктов перемола (+75,6%), кокса (+47,4%), химических и минеральных удобрений (+4,2%), прочих грузов (+5,2%).

Снижение объема перевозок в феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,1%), строительных грузов (-6,3%), руд железных и марганцевых (-24,7%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+7,1%), кокса (+7,7%).

Снижение объема перевозок относительно прошлого месяца произошло у угля (-8,0%), нефти и нефтепродуктов (-12,3%), лесных грузов (-



5,4%), черных металлов (-14,8%), зерна и продуктов перемола (-5,6%), руд железных и марганцевых (-23,8%), химических и минеральных удобрений (-14,5%), прочих грузов (-15,2%).

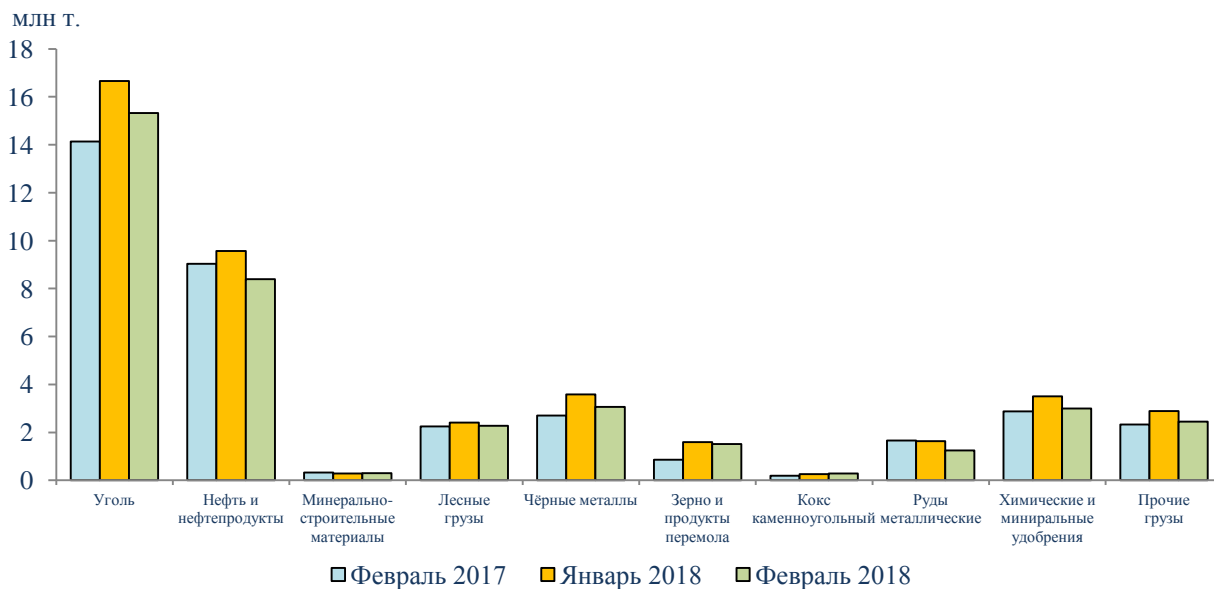


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в феврале 2018 года составил 196,6 млрд т-км, что на 3,9% выше аналогичного периода 2017 года и на 8,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+5,4%), строительных грузов (+9,5%), лесных грузов (+3,4%), черных металлов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+46,3%), руд железных и марганцевых (+9,7%), химических и минеральных удобрений (+2,9%), прочих грузов (+4,1%).

Снизился грузооборот в феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у нефти и нефтепродуктов (-6,7%), кокса (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+8,7%).

Снизился грузооборот за рассматриваемый период у угля (-7,4%), нефти и нефтепродуктов (-15,9%), лесных грузов (-3,3%), черных металлов (-18,0%), зерна и продуктов перемола (-7,7%), кокса (-12,9%), руд железных и марганцевых (-8,4%), химических и минеральных удобрений (-14,3%), прочих грузов (-6,0%).

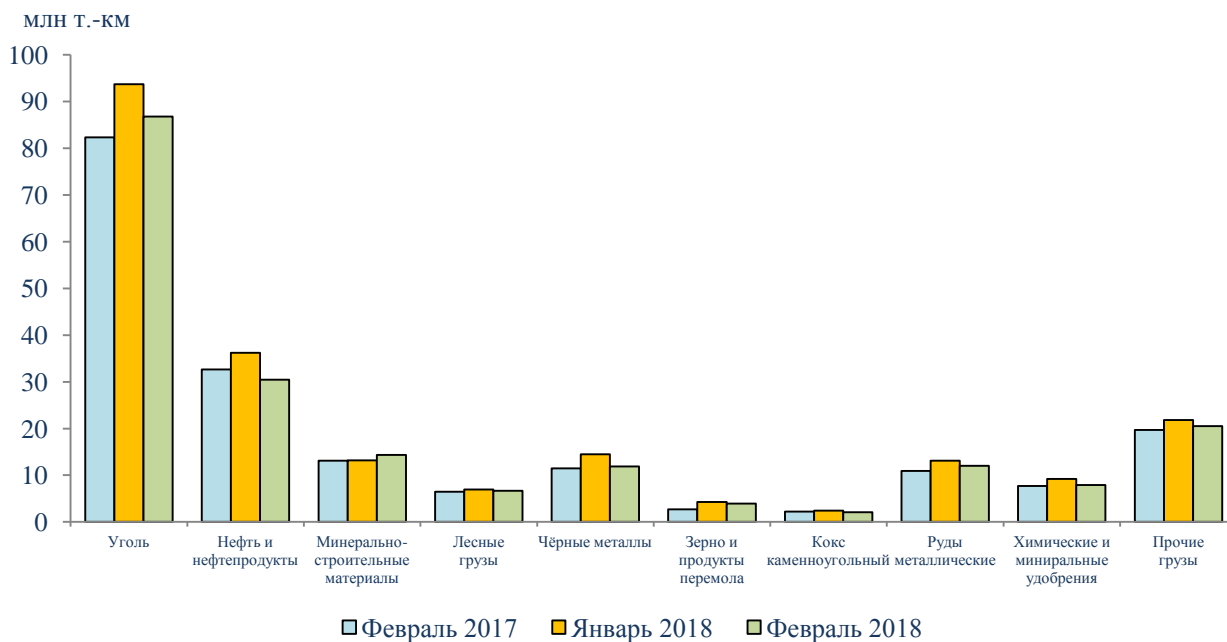


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в феврале 2018 года составил 76,1 млрд т-км, что на 1,9% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 6,4% ниже значений предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 74,7 и 81,33 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+3,3%), строительных грузов (+10,6%), лесных грузов (+4,9%), зерна и продуктов перемола (+2,7%), руд железных и марганцевых (+15,2%), химических и минеральных удобрений (+3,4%).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-5,4%), черных металлов (-4,3%), кокса (-10,8%), прочих грузов (-3,6%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года грузооборот вырос у строительных грузов (+8,4%), лесных грузов (+3,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,2%), нефти и нефтепродуктов (-16,6%), черных металлов (-13,5%), зерна и

продуктов перемола (-8,1%), кокса (-16,5%), руд железных и марганцевых (-6,7%), химических и минеральных удобрений (-7,7%), прочих грузов (-1,3%).

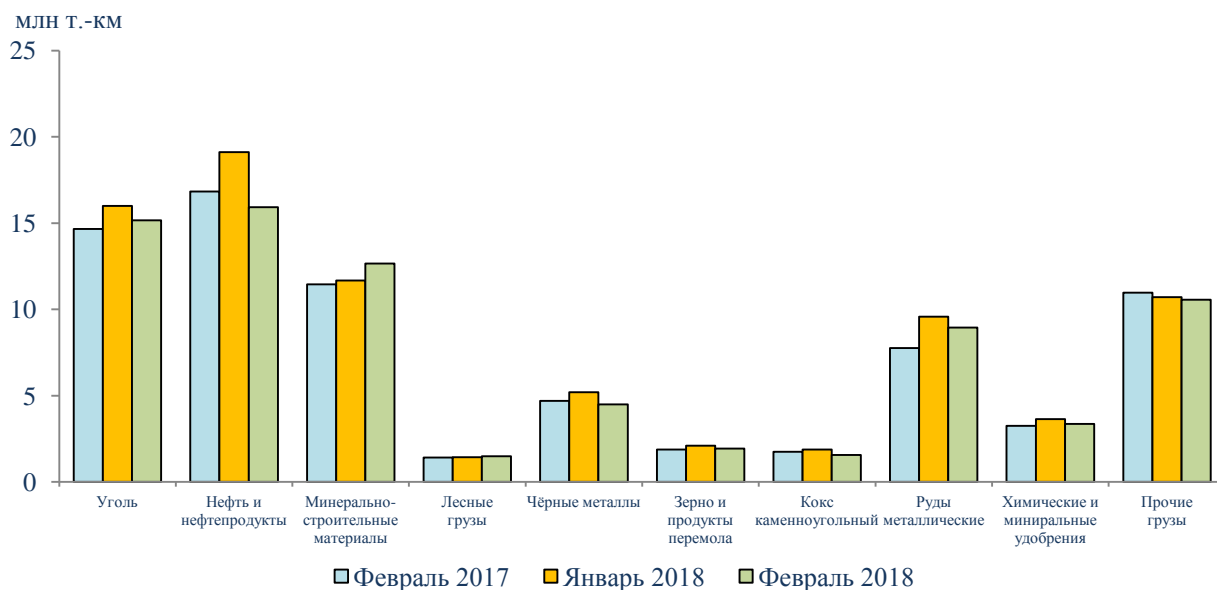


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в феврале 2018 года составил 108,2 млрд т-км, что на 4,4% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 10,4% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+6,6%), лесных грузов (+2,2%), черных металлов (+7,9%), зерна и продуктов перемола (+169,7%), кокса (+8,7%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+4,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-9,3%), руд железных и марганцевых (-20,6%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+2,3%).

Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у угля (-7,6%), нефти и нефтепродуктов (-14,5%), лесных грузов (-5,1%), черных металлов (-21,6%), зерна и продуктов перемола (-9,2%), кокса (-2,0%), руд



железных и марганцевых (-15,8%), химических и минеральных удобрений (-16,9%), прочих грузов (-18,1%).

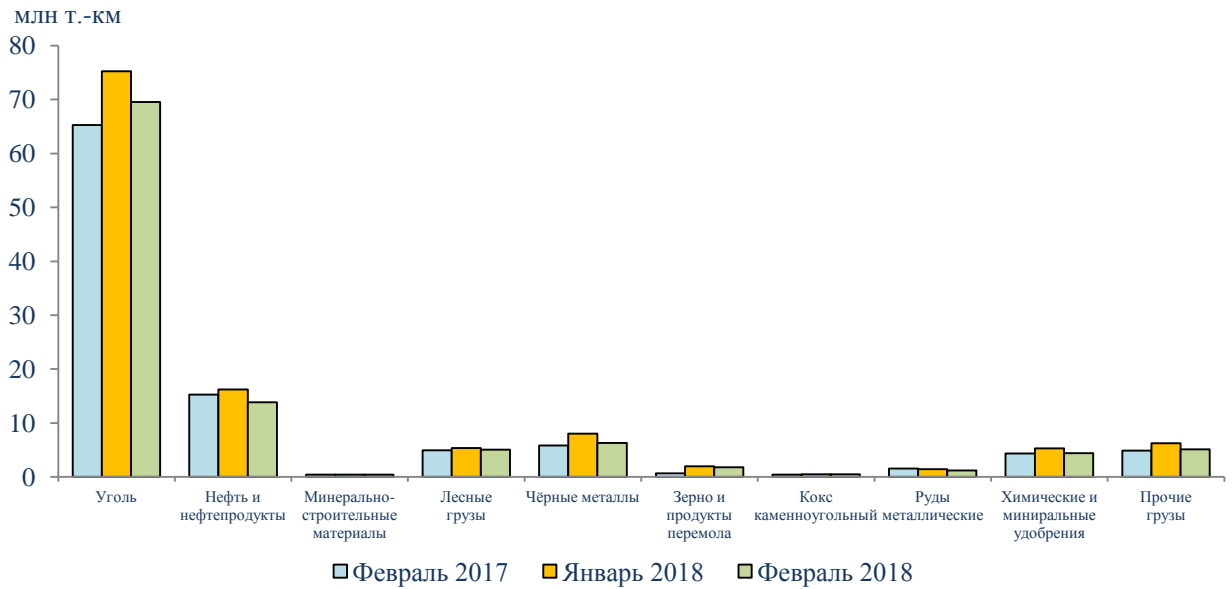


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2018 года

В феврале 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1853 км, что на 1,4% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,6%), строительных грузов (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+8,0%), руд железных и марганцевых (+6,4%), прочих грузов (+3,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,6%), лесных грузов (-3,3%), черных металлов (-5,1%), кокса (-0,7%), химических и минеральных удобрений (-0,7%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), строительных грузов (+1,1%), руд железных и марганцевых (+2,4%), прочих грузов (+2,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,0%), лесных грузов (-1,6%), черных металлов (-6,2%), зерна и продуктов перемола (-3,5%), кокса (-2,5%), химических и минеральных удобрений (-1,4%).

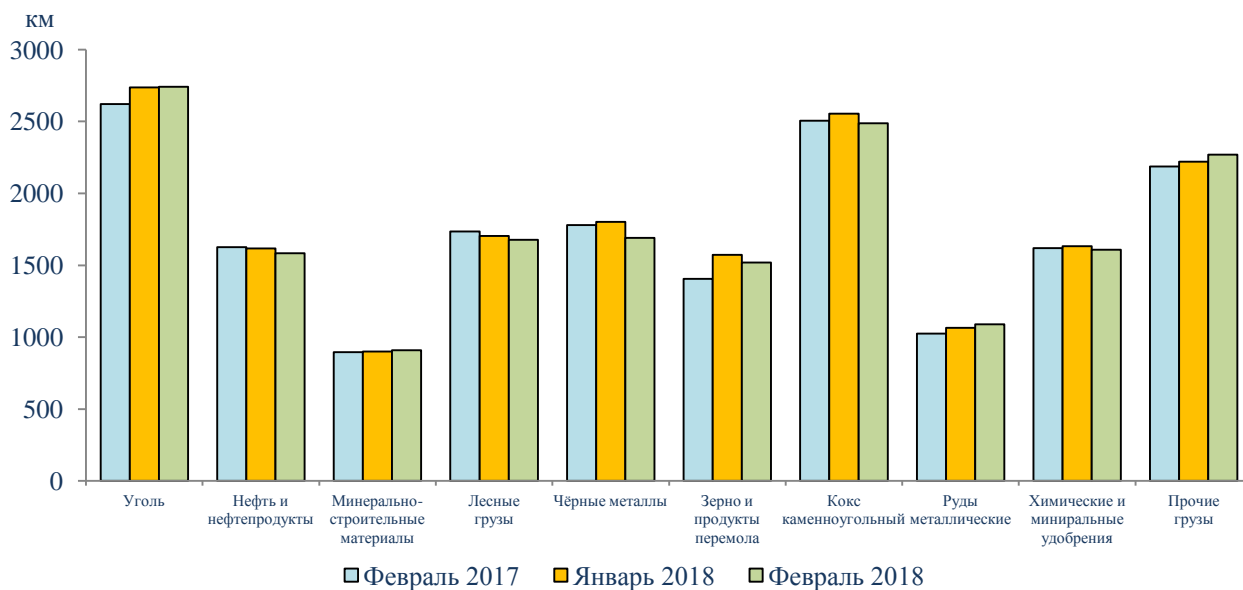


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в феврале 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1252,8 км, что соответствует показателям аналогичного периода 2017 года и на 0,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+6,3%), строительных грузов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+4,8%), кокса (+11,9%), руд железных и марганцевых (+6,3%), химических и минеральных удобрений (+1,7%), прочих грузов (+2,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,2%), лесных грузов (-8,3%), черных металлов (-13,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,6%), строительных грузов (+3,4%), кокса (+1,7%), руд железных и марганцевых (+1,5%), прочих грузов (+4,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-1,9%), лесных грузов (-0,9%), черных металлов

(-4,7%), зерна и продуктов перемола (-4,2%), химических и минеральных удобрений (-0,6%).

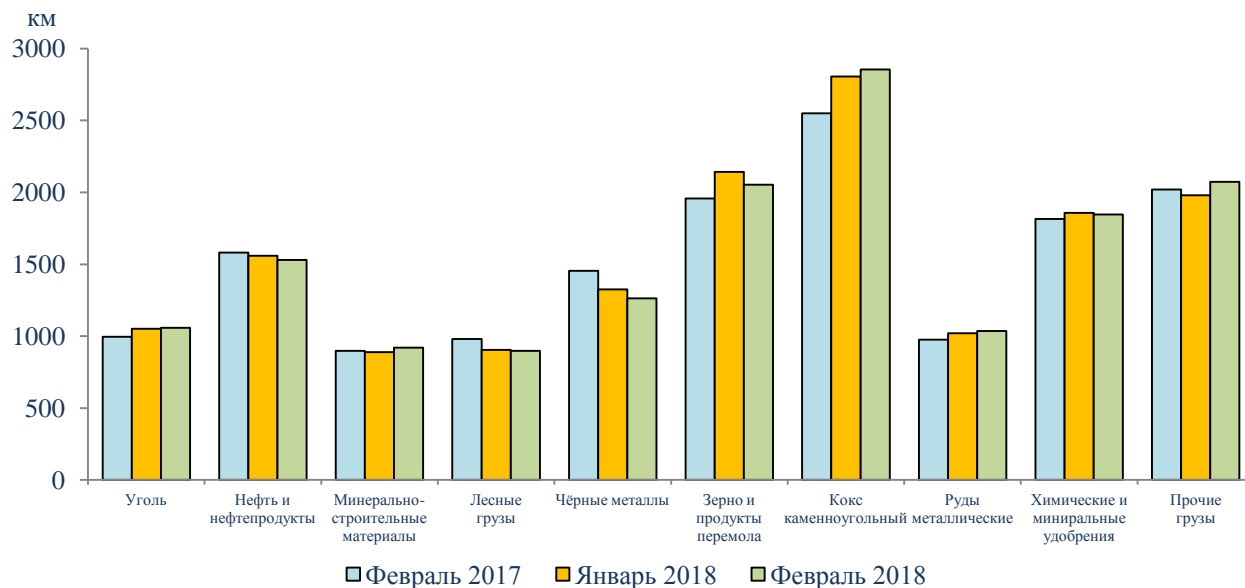


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в феврале 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2859,1 км, что выше аналогичного периода 2017 года на 0,3%, и выше показателей предыдущего месяца на 0,5% (Рисунок 15).

В феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у строительных грузов (+6,7%), лесных грузов (+0,9%), зерна и продуктов перемола (+53,6%), руд железных и марганцевых (+5,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-2,4%), черных металлов (-4,8%), кокса (-26,2%), химических и минеральных удобрений (-2,7%), прочих грузов (-0,2%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,5%), лесных грузов (+0,4%), руд железных и марганцевых (+10,5%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,5%), строительных грузов (-4,5%), черных металлов (-8,0%), зерна и продуктов перемола (-3,8%), кокса (-9,0%), химических и минеральных удобрений (-2,7%), прочих грузов (-3,4%).

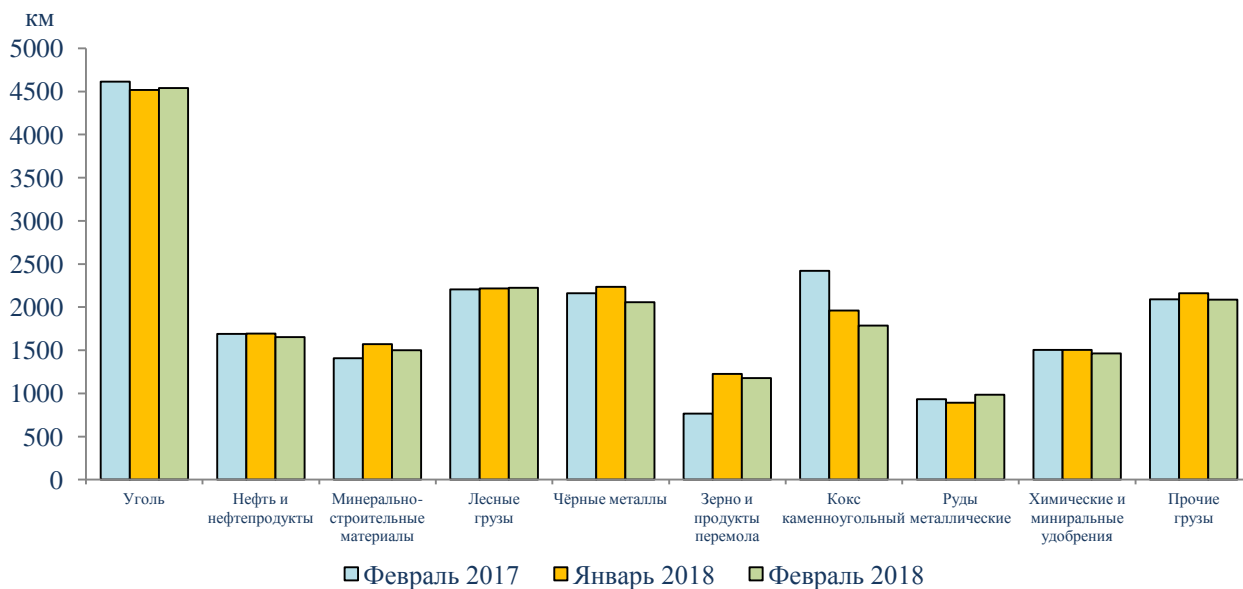


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в феврале 2018 года

В феврале 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года, а также относительно предыдущего месяца на 0,8% и составила 48,2 км/ч. Средняя участковая скорость в феврале 2018 года на 1,9% оказалась ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,2% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).

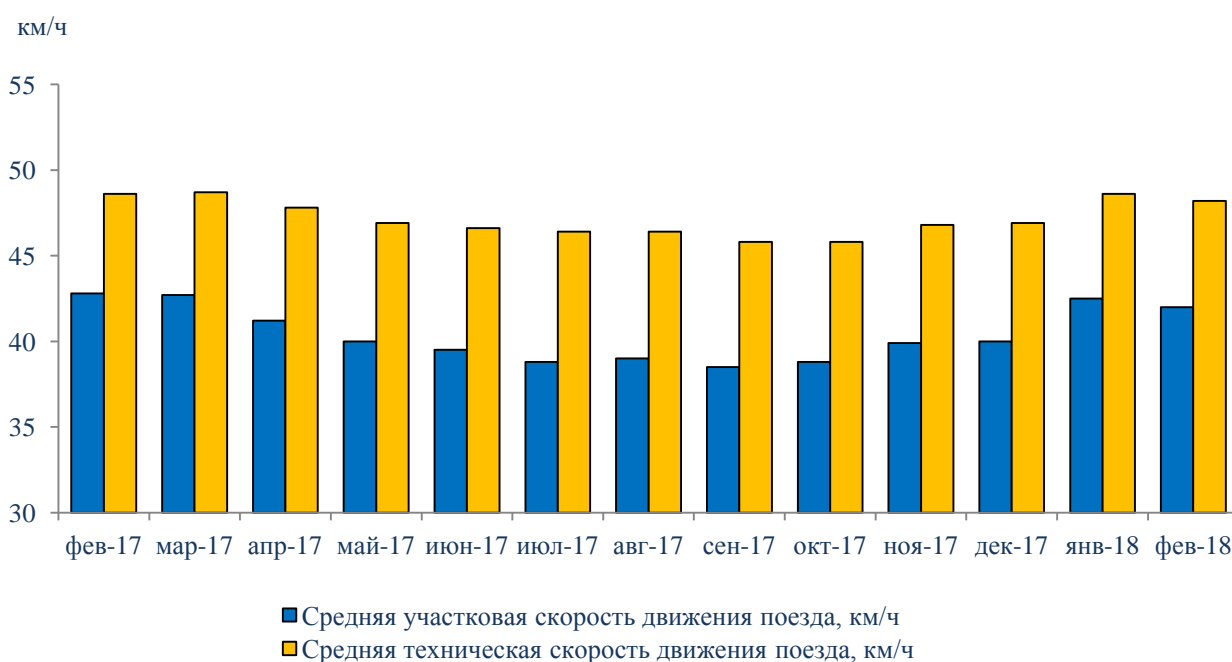


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в феврале 2018 года

В феврале 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 684,2 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива снизился на 1,7%. Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива снизился на 1,5%.

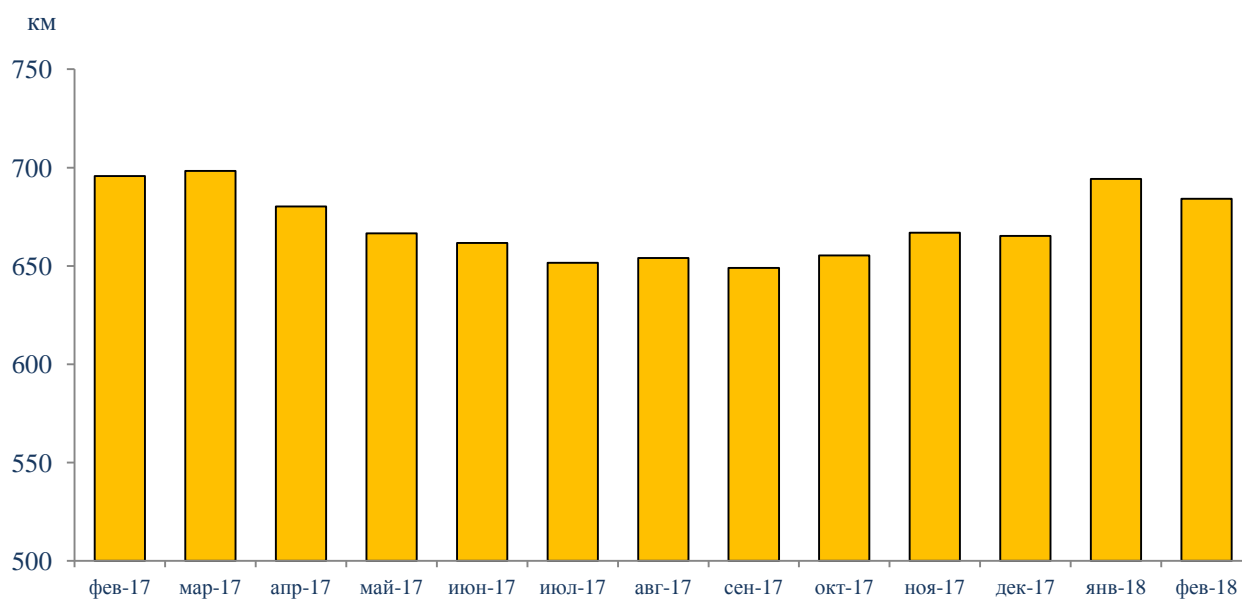


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в феврале 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в феврале 2018 года был на уровне 66,1 единиц. Это ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 0,3% и выше уровня предыдущего месяца на 0,2% (Рисунок 18).

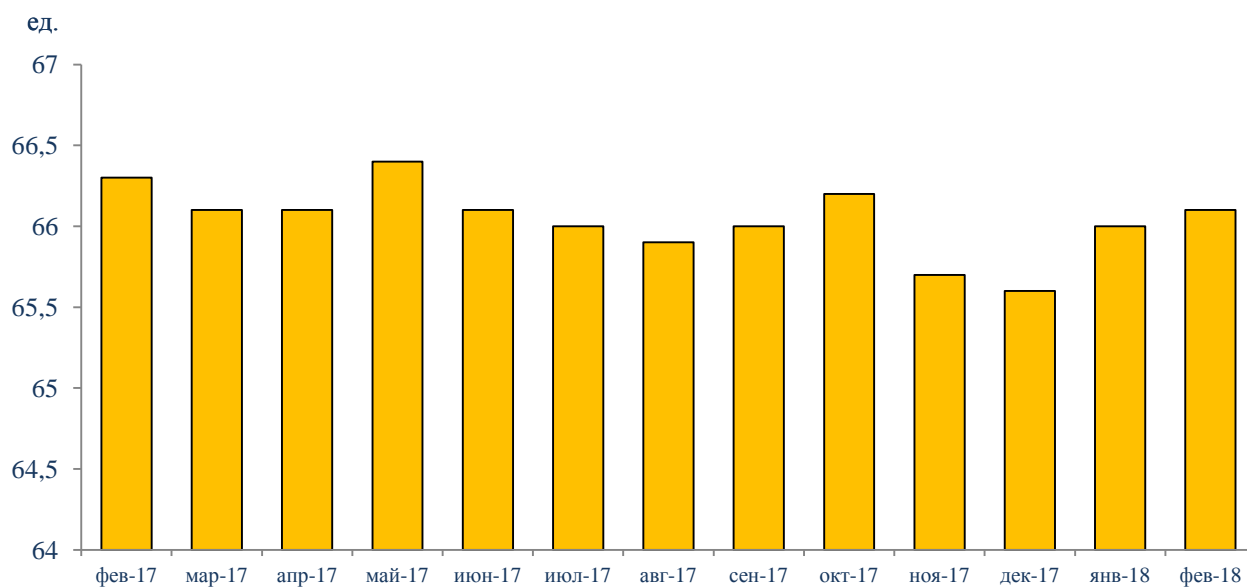


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в феврале 2018 года

Среднесуточная производительность вагона в феврале 2018 года составила 7791 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,8% и на 3,2% выше уровня предыдущего месяца текущего года.

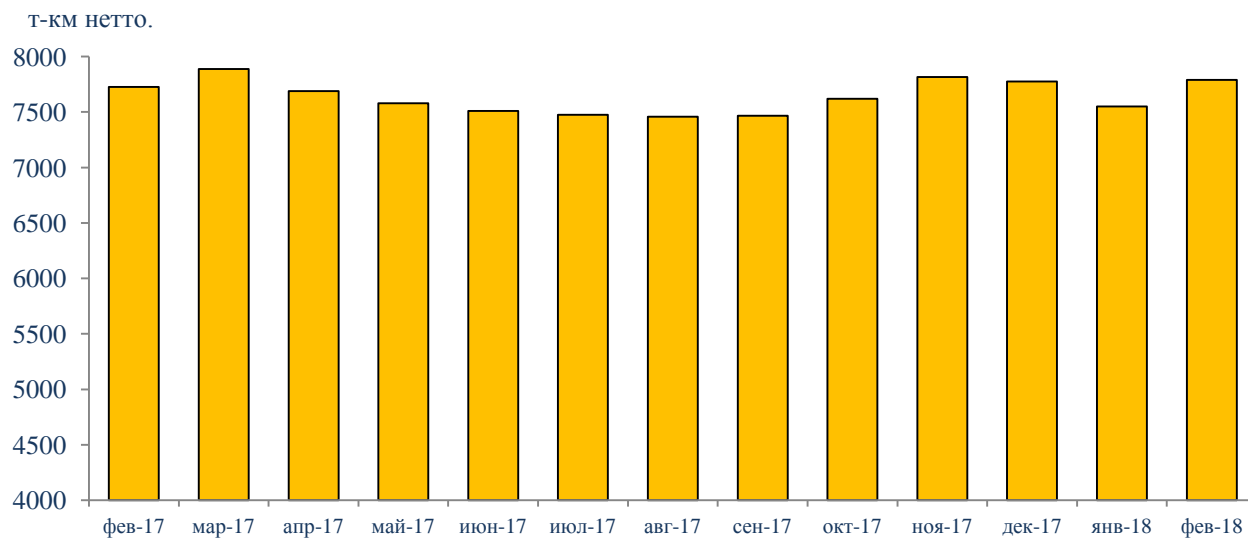


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в феврале 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в феврале 2018 года составила 61,4 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в феврале 2018 года увеличилась на 0,2%. Относительно предыдущего месяца средняя динамическая нагрузка на груженный вагон снизилась на 0,3%.

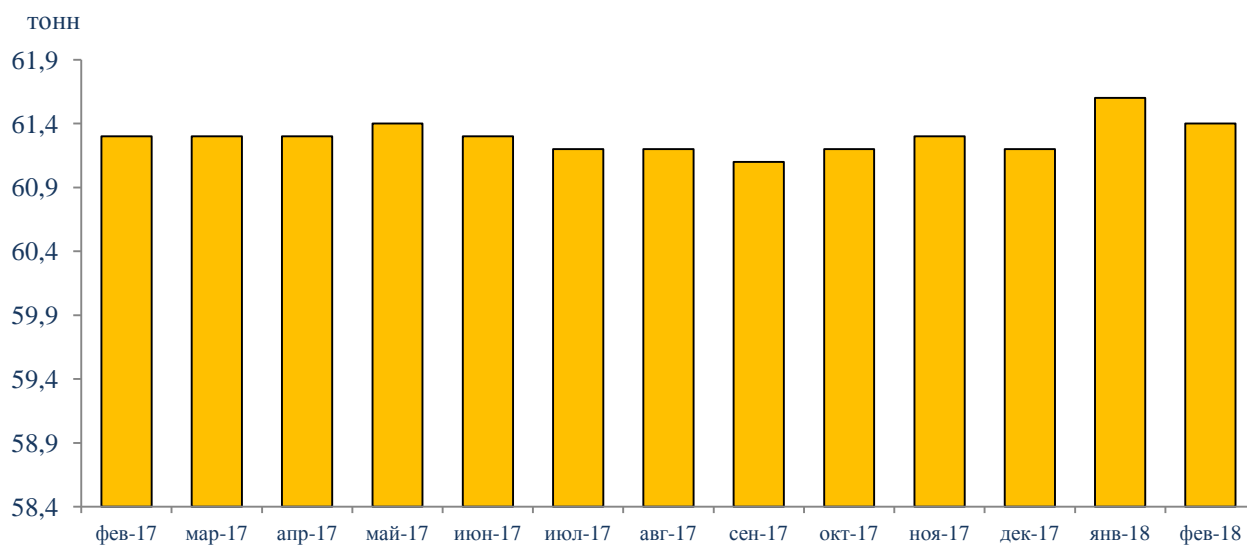


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в феврале 2018 года

Среднее время оборота вагона в феврале 2018 составило 14,9 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось равным уровню аналогичного периода 2017 года. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона снизилось на 6,3%.

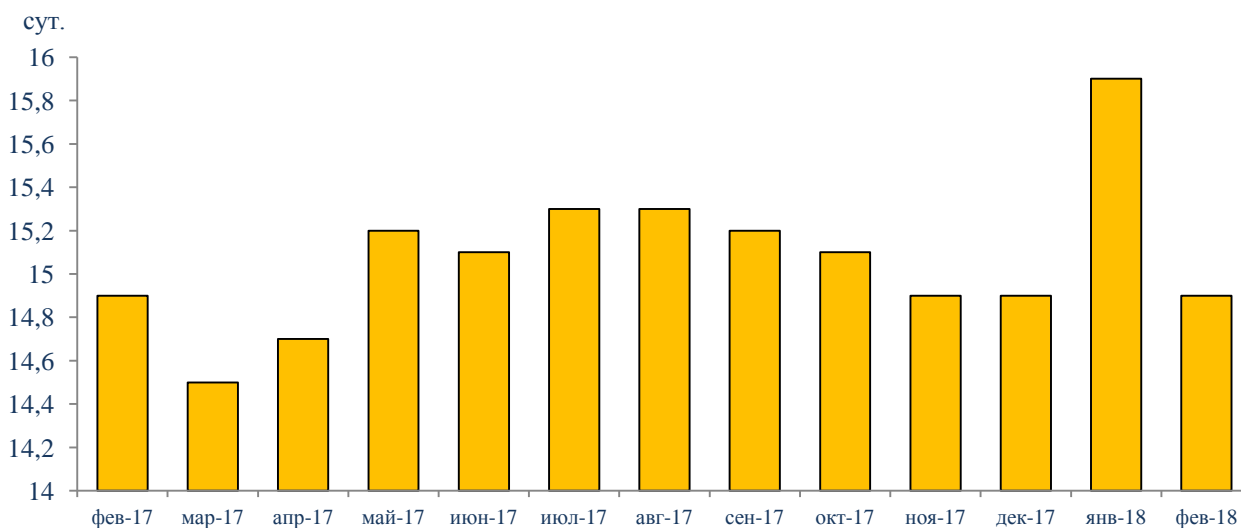


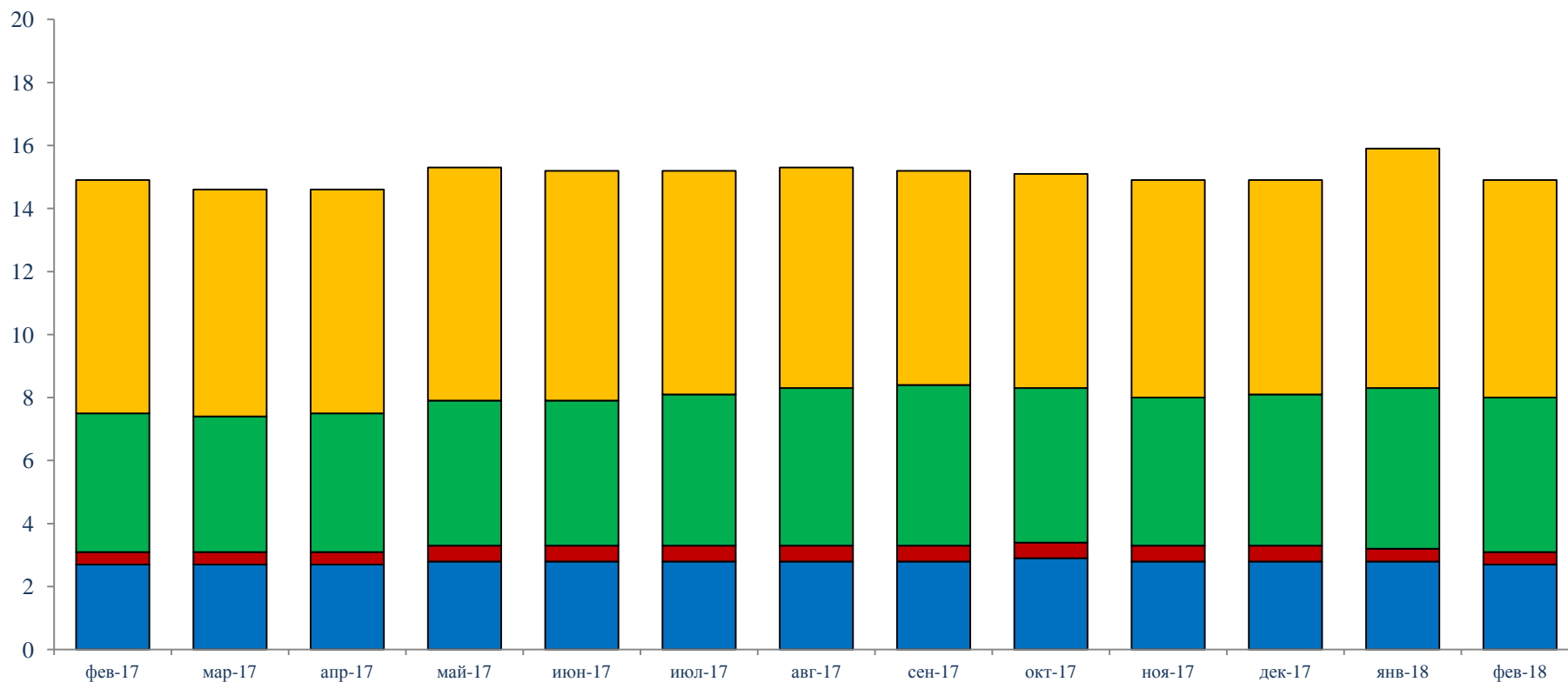
Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в феврале 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 6,8%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 11,4% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в феврале сократилось время простоя грузового вагона на технических станциях на 3,9%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 9,2%, время нахождения вагона в движении на 3,6%.



сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в феврале 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в феврале 2018 года была на уровне 3173,5 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса сократилась на 0,5%. Грузёный рейс увеличился на 0,9% до 1892,3 км. Порожний рейс сократился до 1281,2 км (-1,5%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона сократился на 3,8%, порожний на 5,5%, а грузёный на 2,7%.

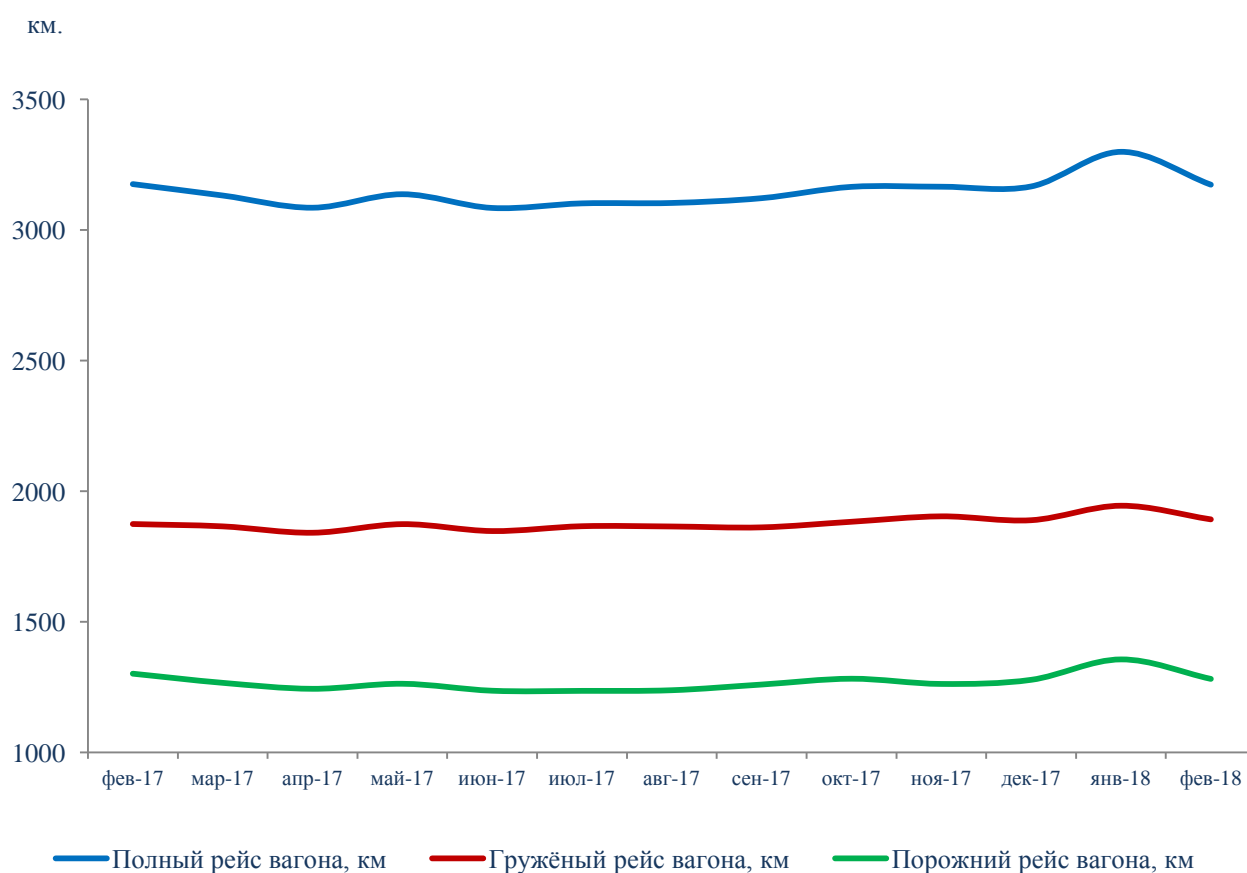


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в феврале 2018 года

В феврале 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 1,1% и 0,6%, соответственно до 2414,3 тонн и 4060 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто увеличилась на 1,2%, а средняя масса брутто увеличилась на 0,9% (Рисунок 24).

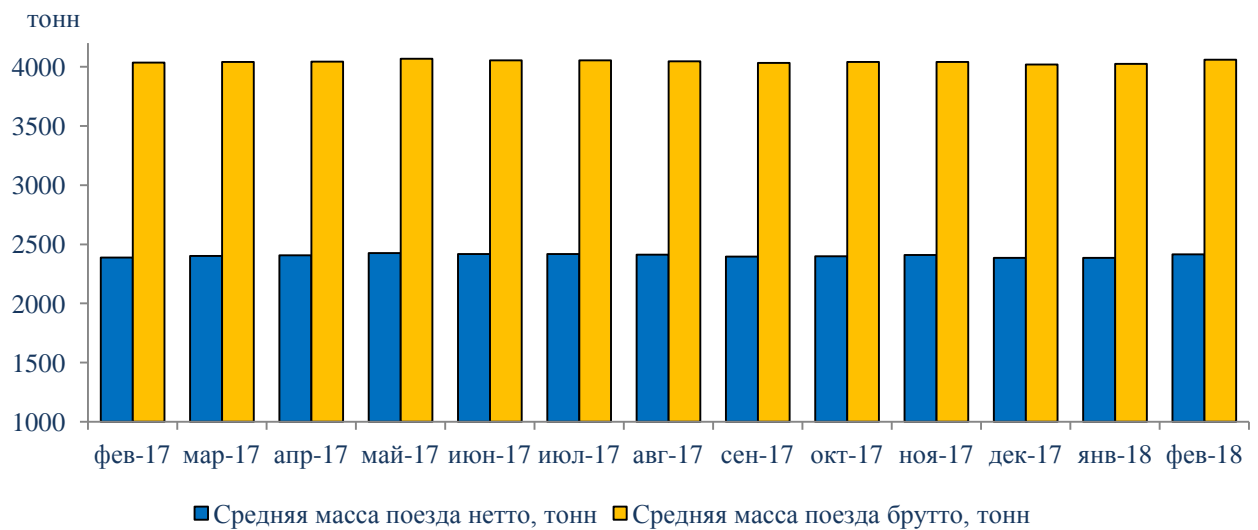


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2018 года находился на уровне 40,4% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2018 года сократился на 1,5%. В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему сократился на 1,7%.

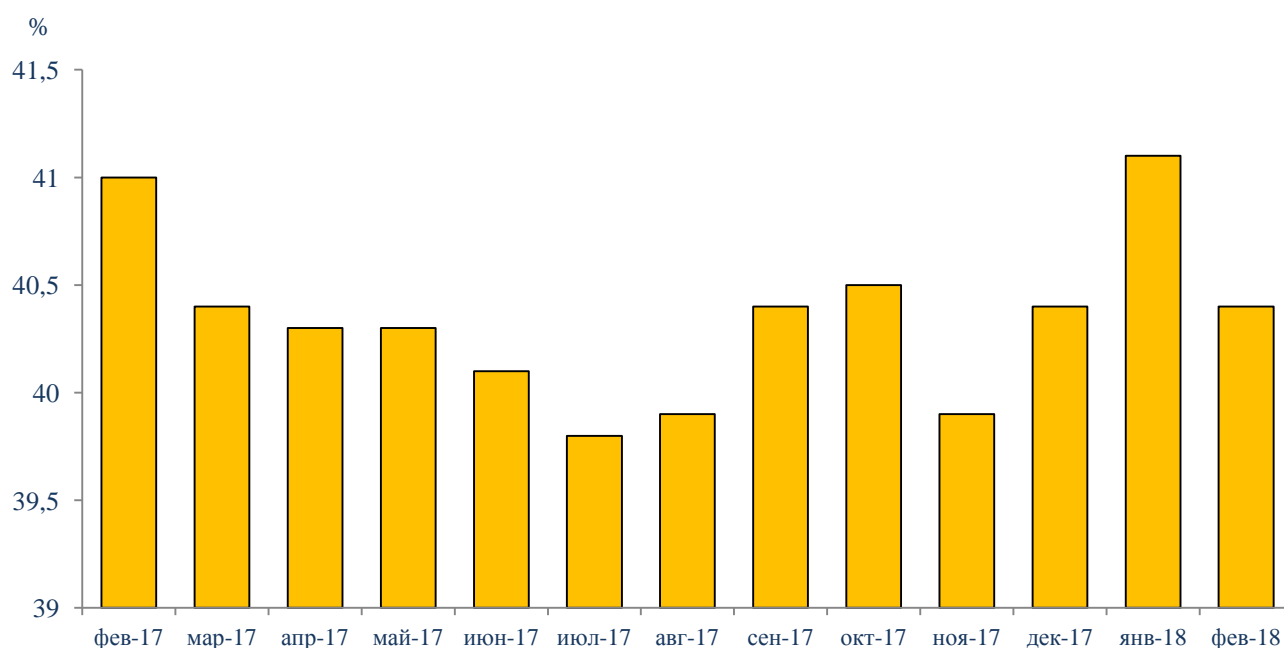


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в феврале 2018 года

В феврале 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 212,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года средний пробег вагона грузового парка сократился на 0,4%. Относительно предыдущего месяца показатель увеличился на 2,2%.

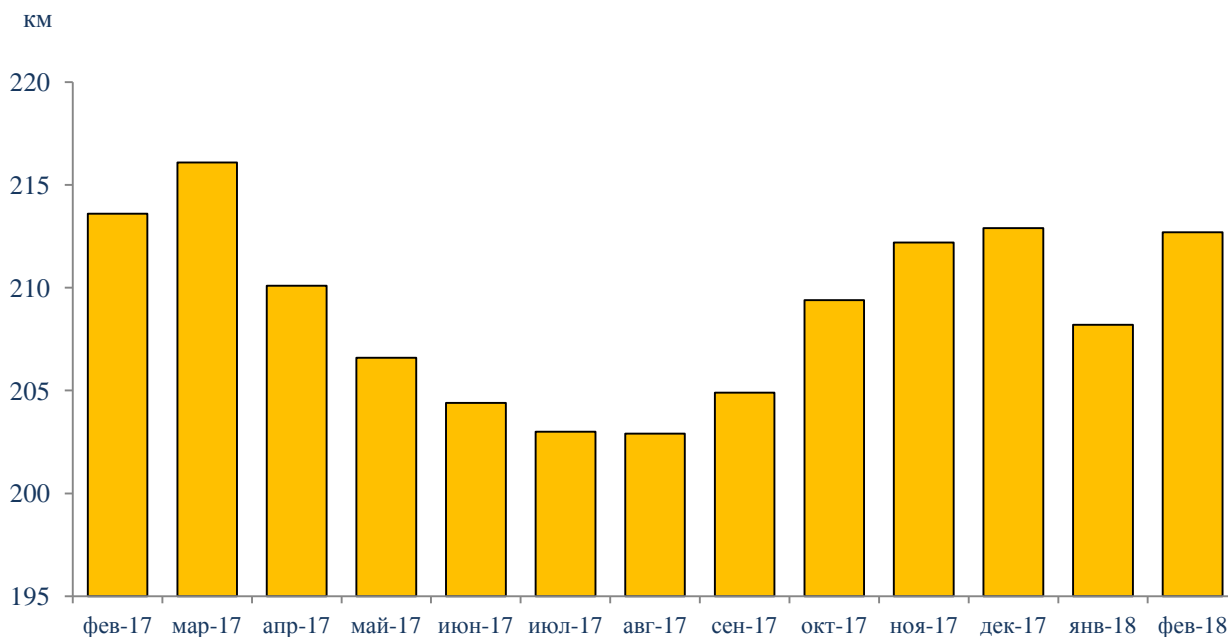


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в феврале 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в феврале 2018 года составляла 382,1 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 2% и выше уровня предыдущего месяца на 0,4%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 374,6 км/сутки и 380,6 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

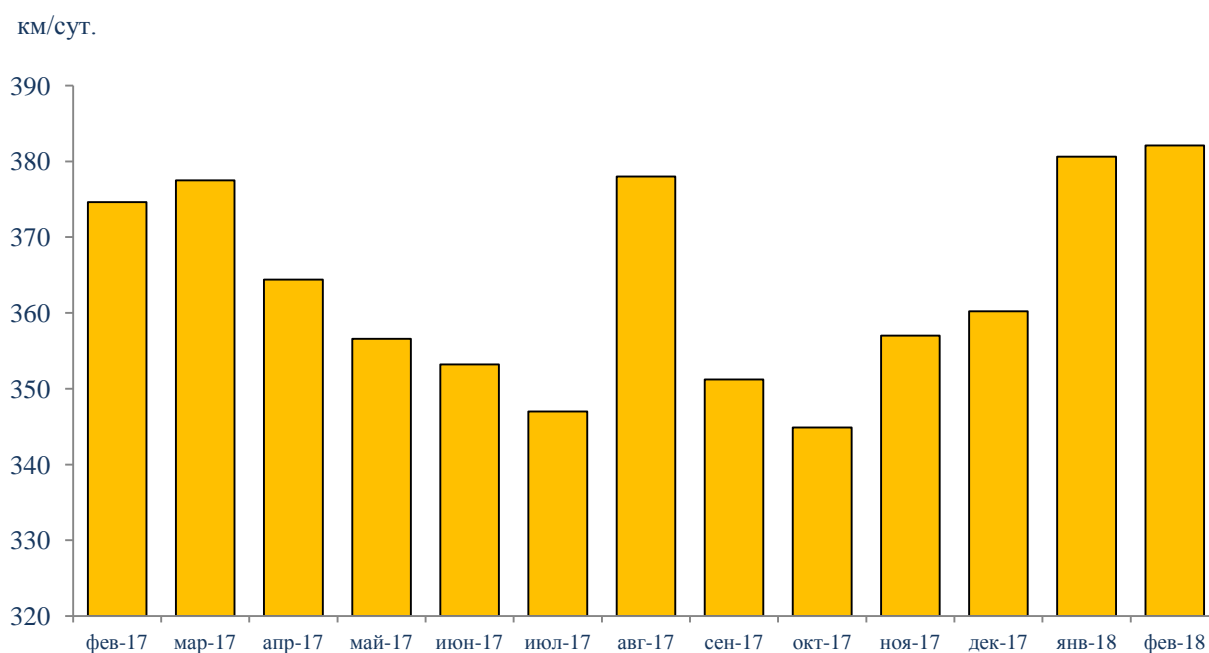


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в феврале 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в феврале 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась практически на 4% и составила около 100 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как: уголь, строительные грузы, лесные грузы, черные металлы, зерно и продукты перемола, кокс, руды железные и марганцевые, химические и минеральные удобрения, прочие грузы. У нефти и нефтепродуктов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 3,59%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 2,88%, а на экспорт погрузка выросла на 10,24%. По данным Минэнерго добыча угля (всех видов) в Российской Федерации за февраль 2018 года составила 34,6 млн тонн, что на 7% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1% выше результатов предыдущего месяца. Экспорт в феврале составил 14,1 млн тонн и по отношению к предыдущему месяцу сократился на 3%, а по отношению к аналогичному периоду прошлого года увеличился на 4%. Приморское стивидорное предприятие АО «Восточный порт» по состоянию на 19 марта отгрузило на экспорт 5 млн тонн угля. В сравнении с тем же периодом 2017 года, объем перевалки сохранился на том же уровне. Всего с 1 января по 19 марта этого года компания разгрузила 67,5 тыс. полувагонов с твердым топливом. Более 1,7 млн тонн угля из общего объема направили с причалов порта в Южную Корею. 3,5 млн тонн экспортировано в Японию, Тайвань, Китай, Малайзию, Индию, Пакистан, Таиланд, Вьетнам и Мьянму. Интерес к российскому углю в последние годы снизился только у Великобритании и Голландии, которые сократили закупки. Китай, Южная Корея, Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширили закупки



российских углей. Отмечается усиление конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии. Проводимая руководством Китая политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей в отрасли и решению экологических проблем, введение запрета с 01.07.17 г. на импорт угля через небольшие порты с целью ограничения импорта угля низкого качества, способствовали росту объема импорта в Китай высококачественных сортов угля из России. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на существующих шахтах. Так, например, предприятия Сахалинской области продолжают наращивать объемы добычи бурого и каменного угля. По итогам января-февраля 2018 года с угольных месторождений было отгружено 1,4 млн тонн твердого топлива. По сравнению с аналогичным периодом 2017 года добыча увеличилась в 2,5 раза. В текущем году Сахалинские горняки планируют нарастить общий объем добычи угля до 11 млн тонн. «Росгеология» обнаружила 7,08 млн тонн углеводородов в Иркутской области. Суммарный ввод новых добывающих мощностей в 2017 году около 18 млн т., а в 2018-м может превысить 30 млн т.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 6,43%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 6,94%, а на экспорт рост составил 6,12%. По оперативной информации органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 12 марта 2018 г. сельхозпроизводители приобрели 786,9 тыс. тонн в действующем веществе минеральных удобрений, что на 193,9 тыс. тонн или на 32,7% больше, чем в соответствующем периоде 2017 года. Накопленные ресурсы минеральных удобрений (с учетом остатков 2017 года) составляют 1008,7 тыс. тонн действующего вещества, что на 132,1 тыс. тонн действующего вещества больше, чем на соответствующую дату в 2017 году. Наибольшее количество минеральных удобрений приобретено регионами Южного федерального округа, которые закупили 264,6 тыс. тонн удобрений,



что на 74,1 тыс. тонн больше, чем в 2017 году. Регионами Центрального федерального округа приобретено 277 тыс. тонн минеральных удобрений, что на 93,8 тыс. тонн превысило показатели 12 марта 2017 года. В 2017 году из РФ в Китай поставлено 1,59 млн тонн калийных удобрений, что на 35,6% меньше, чем в 2016 году. Доход от экспорта составил 353,66 млн долларов (-42,7%). Средняя стоимость тонны из РФ сократилась до 223 долларов (-28 долларов). ОАО «РЖД» увеличило с 6,7% до 32% скидку на экспортные перевозки минеральных удобрений со станций Азотная (Смоленская обл.) и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск-экспорт. Введенная осенью 6,7% скидка была установлена на период с 1 января по 31 декабря 2018 года включительно. В конце октября 2017 года Министерство торговли Китая официально опубликовало тарифные квоты на импорт удобрений на 2018 год, которые будут распределяться по принципу «первым прибыл – первым обслужен». Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. На мировом рынке сохраняются тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт: вводятся новые мощности по производству продукции, в результате чего повысится конкуренция.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период сократилась на 2,59%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 1,73%, а экспорт просел на 3,61%. Объем добычи нефти в стране в 2017 г. уменьшился на -0,1% в годовом исчислении до 546,7 млн тонн. Отметим, что по данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации за февраль 2018 года составила 41,8 млн тонн, что на 1% ниже уровня аналогичного периода 2017 года и на 10% результатов предыдущего месяца. По данным Минэнерго России, ситуация с топливообеспечением страны стабильна, предприятия нефтепродуктообеспечения, автозаправочные станции и аэропорты



обеспечены топливом в полном объеме, запасы в большинстве регионов превышают нормативный показатель. Производство высокооктанового бензина экологического класса 5 за февраль составило 2701.9 тыс. т. Отгрузка на внутренний рынок за февраль составила 2431.9 тыс. т, экспорт за февраль - 234,1 тыс. т. Товарные остатки по состоянию на 12 марта составили 1 785,6 тыс. т. Производство дизельного топлива экологического класса 5 за февраль составило 5141.1 тыс. т. Отгрузка на внутренний рынок за февраль составила 2398.4 тыс. т, экспорт суммарно в феврале составил 2 827.5 тыс. т. Товарные остатки по состоянию на 12 марта составили 2 755,9 тыс. т. В феврале двенадцатый месяц подряд Россия остается крупнейшим поставщиком нефти в Китай. По данным главного таможенного управления Китая поставки увеличились на 17,8% в годовом выражении до 5,052 млн тонн. Саудовская Аравия оказалась в феврале на втором месте в списке крупнейших поставщиков нефти в Китай (- 2,9% до 4,635 млн тонн), Ангола - на третьем месте (+ 14,6% до 3,735 млн тонн). Китай является вторым по величине импортером нефти в мире после США. Рост добычи российской нефти в 2018 г. и в последующие несколько лет будет обеспечен за счет эксплуатации новых нефтяных месторождений в Западной и Восточной Сибири, Арктике и на Каспии, которая началась в 2017 году. Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 09.11.2017 г. в рамках ценового коридора продлено действие понижающего коэффициента 0,75 к тарифу на экспорт дизельного топлива и мазута со станций Нефтяная и Князевка до 31 декабря 2018 года (при условии отправок данных номенклатур в объемах менее 2,14 млн т в год, а также суммарных внутренних и экспортных перевозок всех нефтяных грузов с указанных станций Приволжской железной дороги не менее 4,06 млн т в год). Также до конца 2018 года введен индекс 0,7 к тарифу на экспортные нефтепродукты, газовые бензин и конденсат в цистернах с ряда станций Северо-Кавказской железной дороги (при отправке не менее 1,25 млн т в год). На 2018 г. РЖД ввела скидку на



экспорт дизельного топлива через Петербург. Скидка на экспортные перевозки дизельного топлива со станции "Брянск-Восточный" в направлении станции "Автово-экспорт" (Санкт-Петербург) составит 49%. Понижающий коэффициент действует при объеме перевозок в размере не менее 500 тыс. тонн.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 41,57%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 10,11%, а на экспорт рост составил 73,03%. По оперативным данным ФТС России, на 21 марта экспортировано порядка 37,7 млн тонн зерна, что на 40% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона (26,86 млн тонн). Экспорт пшеницы с начала сельхозсезона составил 29,4 млн тонн, что на 43% выше уровня аналогичного периода прошлого года. Экспорт ячменя достиг 4,3 млн тонн, что в 1,9 раза выше уровня аналогичного периода прошлого года. Кукурузы экспортировано 3,7 млн тонн, что на 3% ниже уровня аналогичного периода прошлого сезона. Прочих культур вывезено 253 тыс. тонны, что на 42% больше, чем за аналогичный период прошлого сезона. В морских портах Азовского моря по итогам января-февраля 2018 года отмечен значительный рост перевалки зерновых к уровню 2017 года. В частности, перевалка зерновых грузов в морском порту Таганрог в 2,8 раза - до 213,8 тыс. тонн, в порту Азов - на 87,3% - до 775,7 тыс. тонн, в Ростове-на-Дону - в 2,6 раза - до 931,8 тыс. тонн, в Ейске - на 26,5% - до 263,7 тыс. тонн. Продолжается реализация постановления Правительства России №1595 «Об утверждении предоставления в 2017 и 2018 годах субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерна», принятого в конце декабря 2017 года. По состоянию на 20 марта от ОАО «РЖД» получено 526 заявок на льготные перевозки зерна. 1 октября 2017 года была введена скидка 10,3% (понижающий коэффициент 0,897) на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской,



Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской и Омской областей, через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. В ноябре для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО "РЖД" приняло решение об установлении аналогичной скидки к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей. Скидка будет действовать по 30 июня 2018 года включительно. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая 2017 г. было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 5,16%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 16,2%, а экспорт сократился на 2,4%. Объем промышленного производства пиломатериалов в России в январе-феврале 2018 г. составил 3,6 млн м³, что на 3,5% меньше, чем годом ранее. В январе-феврале на Забайкальской железной дороге погружено 71 тыс. тонн лесных грузов (+10,6%), Северной железной дорогой за январь-февраль погружено 2 млн тонн лесных грузов (+24,1%), Дальневосточной железной дорогой погружено 794,5 тыс. тонн лесных грузов (+1,3%). По данным Федеральной таможенной службы доля экспорта лесоматериалов и целлюлозно-бумажных изделий в январе³ 2018 года составила 2,8% (в январе 2017 года – 2,9%). В товарной структуре экспорта в страны дальнего зарубежья доля этих товаров составила 2,7% (в январе 2017 года – 2,8%), в страны СНГ – 4,2% (3,7%). Стоимостной объем экспорта данной товарной группы возрос на 25,0%, а физический – на 8,0%. Возросли

³ Данные опубликованные на 12.03.2018



физические объемы поставок необработанных лесоматериалов на 12,7%, пиломатериалов – на 6,3%, при этом снизились объемы поставок бумаги газетной на 31,3%. В январе 2018 г. объем экспорта клееной фанеры из России достиг 190,8 тыс. м³, что на 11,6% превышает результат аналогичного периода прошлого года. Несмотря на незначительное сокращение экспортных погрузок в феврале, для лесопромышленного комплекса перспективы роста предопределены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай. Общая доля России и Канады на рынке хвойных пиломатериалов Китая снизилась с 81% в 2015 г. до 76% в 2017-м, в основном — из-за активной скандинавской экспансии. Однако доски, поставляемые на китайский рынок из России и Северной Америки, как правило, более дешевые, чем продукция из Чили, Швеции и Финляндии. Цены на импортируемые в Китай хвойные пиломатериалы растут на протяжении двух лет и в начале 2018-го достигли самого высокого уровня за три года. Отечественные производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по привлечению иностранных инвесторов и увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. Так, например, АО «Новосибирский КБК» инвестирует 1,5 млрд руб. в строительство завода по производству бумаги и гофротары. Предполагается, что объем производства составит 72 млн м² гофроупаковки при переработке 36 тыс. т макулатуры. Поставлять продукцию планируется по Сибири и в Казахстан. Начало производства намечено на лето 2018 г, выход на проектную мощность — на 2023 г. Японская Shinnen corporation limited планирует инвестировать в постройку заводов по переработке отходов лесопиления и производству пеллет на территории Бурятии.



Прогнозируемый объем производства составит 300 тыс. т в год, в дальнейшем биотопливо будет экспортироваться в Японию.

Погрузка строительных грузов выросла на 6,76%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 7,56%, а на экспорт сократилась на 42,86%. В январе-феврале на Забайкальской железной дороге погружено 252,2 тыс. тонн строительных грузов (+20,2%), Северной железной дорогой за январь-февраль погружено 401 тыс. тонн строительных грузов (-28,4%), Дальневосточной железной дорогой погружено 78 тыс. тонн цемента (-19,5%). В феврале 2018 года с предприятий производителей цемента, расположенных на территории Российской Федерации, было отгружено в железнодорожный транспорт 1 497,4 тысяч тонн цемента, что превосходит итог февраля 2017 года на 5,7%. По сравнению с предыдущим месяцем потребление цемента по ж/д увеличилось на 21,9%. Во всех федеральных округах потребление цемента в феврале по отношению к предыдущему месяцу увеличилось. Наибольшее увеличение произошло в Сибирском федеральном округе, где оно составило 53,1%. Менее всего увеличение потребления цемента было заметно в Уральском федеральном округе. Здесь спрос увеличился на 0,3%.

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 9,96%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 8,45%, а в экспортном рост составил 11,72%. По данным Росстата, в 2017 г. производство стали в России уменьшилось на -0,3% в годовом исчислении, производство готового стального проката выросло на +0,7%, стальных труб – на +13,5%. В феврале, прямые поступления по сети РЖД чугуна, стального проката, труб и полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.) составили 78 тыс. тонн, что на 10% ниже уровня января. В годовом исчислении поставки увеличились на 1,2%. За январь-февраль поставки достигли 164,5 тыс. тонн, что на 10,8% выше уровня 2017 года. В феврале



прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 636,1 тыс. тонн, что на 4,6% выше уровня января. В годовом исчислении отгрузки упали на 23,1%. В целом за январь-февраль поставки металлолома достигли 1,24 млн тонн, что на 20% ниже уровня 2017 года, но выше аналогичного показателя 2016 года на 13%. В феврале прямые поступления черных металлов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 7,6 тыс. тонн, что на 53% ниже уровня января. В годовом исчислении поставки упали на 46%. За январь-февраль поставки достигли 23,6 тыс. тонн, что на 8,9% ниже уровня 2017 года. В феврале прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 115,2 тыс. тонн, что на 16,5% выше уровня января. В годовом исчислении поставки выросли на 24,3%. За январь-февраль поставки достигли 214 тыс. тонн, что на 8,7% выше уровня 2017 года. В феврале экспорт российского черного лома по сети РЖД составил 88,4 тыс. тонн, что на 10% выше уровня января. В годовом исчислении поставки снизились на 4,9%. За январь-февраль поставки металлолома достигли 168,8 тыс. тонн, что на 2,74% ниже уровня 2017 года. Доля ж/д российского экспорта металлолома в Белоруссию составляет 95%. Тайвань импортировал в феврале около 20,5 тыс. т. стального сортового проката, что на 0,8% меньше, чем в январе. Среди четырех ведущих стран, экспортирующих сортовой прокат на Тайвань, Россия заняла первое место, поставив на остров 6700 тонн стали по сравнению с 4600 тоннами в январе. В январе-феврале 2018 года контейнерные перевозки черных металлов выросли на 24,3% до 17 тыс. TEU. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. В конце 2017 года министерство торговли США ввело пошлины в отношении углеродистой и стальной катанки (сырье для получения проволоки) из Белоруссии, России и Объединенных Арабских



Эмиратов (ОАЭ). Для российских поставщиков ставка составит 436,80%, а отдельно для Абинского электрометаллургического завода (АЭМЗ) и НЛМК-Урал (Новолипецкий металлургический комбинат) она установлена на уровне в 756,93%. Индонезия в рамках компании по защите национальных производителей стали от импорта, продлила действие защитных пошлин на листовой прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. Погрузка в адрес морских портов в январе-феврале 2018 г. возросла на 4,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 50,2 млн тонн, прежде всего, за счет увеличения погрузки угля на 5,1%, удобрений – на 5,9%, зерновых грузов – на 37,8%, бумаги – на 9,1%, лесных грузов – на 18%. В структуре экспортного грузопотока 43,6% составляет уголь, 28,4% – нефть, 9,3% – черные металлы, 6,7% – удобрения, 4% – зерновые грузы. Погрузка экспортных грузов в порты Северо-Запада по итогам января-февраля составила около 22,2 млн тонн (+14% к уровню аналогичного периода 2017 года). В адрес портов юга погружено порядка 12,4 млн тонн (-4,3%). Погрузка в адрес портов Дальнего Востока составила 15,4 млн тонн (+1,4%).

В январе-феврале 2018 года перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения составили 643,7 тыс. TEU, что на 13,2% больше, чем в январе-феврале 2017 года. Перевозка груженых контейнеров во всех видах сообщения в январе-феврале 2018 года выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 16,9% и составила 421,5 тыс. TEU. Преимущественно - за счет роста перевозок в экспортном и транзитном направлениях.



Средняя масса поезда брутто весь 2017 год превышала отметку в 4000 тонн. В феврале 2018 года данный показатель был на уровне 4060 тонн и превысил показатель аналогичного периода прошлого года на 0,6%.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в феврале 2018 года составил 684,2 км.

Производительность грузового вагона в феврале 2018 года составила 7791 т-км нетто, что на 0,8% превышает уровень аналогичного периода 2017 года.

Среднее время оборота вагона в феврале 2018 года составило 14,9 суток, что равняется уровню февраля 2017 года.