

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

январь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2018





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОТПРАВКИ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА	32
16. КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2018 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2018 года

В январе 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 104,2 млн тонн, что на 3,9% выше аналогичного периода 2017 года и ниже уровня погрузки предыдущего месяца на 6,2% (Рисунок 1).

В январе 2018 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2017 года у строительных грузов¹ (+13,2%), лесных грузов (+5,9%), черных металлов (+10,6%), зерна и продуктов перемола (+34,9%), руд железных и марганцевых (+4,3%), химических и минеральных удобрений (+6,4%), прочих грузов (+10,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,5%), нефти и нефтепродуктов (-2,5%), кокса (-4,3%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года погрузка снизилась у всех грузов: угля (-4,1%), нефти и нефтепродуктов (-2,5%), строительных грузов (-7,3%), лесных грузов (-7,6%), черных металлов (-8,2%), зерна и продуктов перемола (-15,4%), кокса (-5,3%), руд железных и марганцевых (-6,0%), химических и минеральных удобрений (-0,6%), прочих грузов (-12,8%).

¹ Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

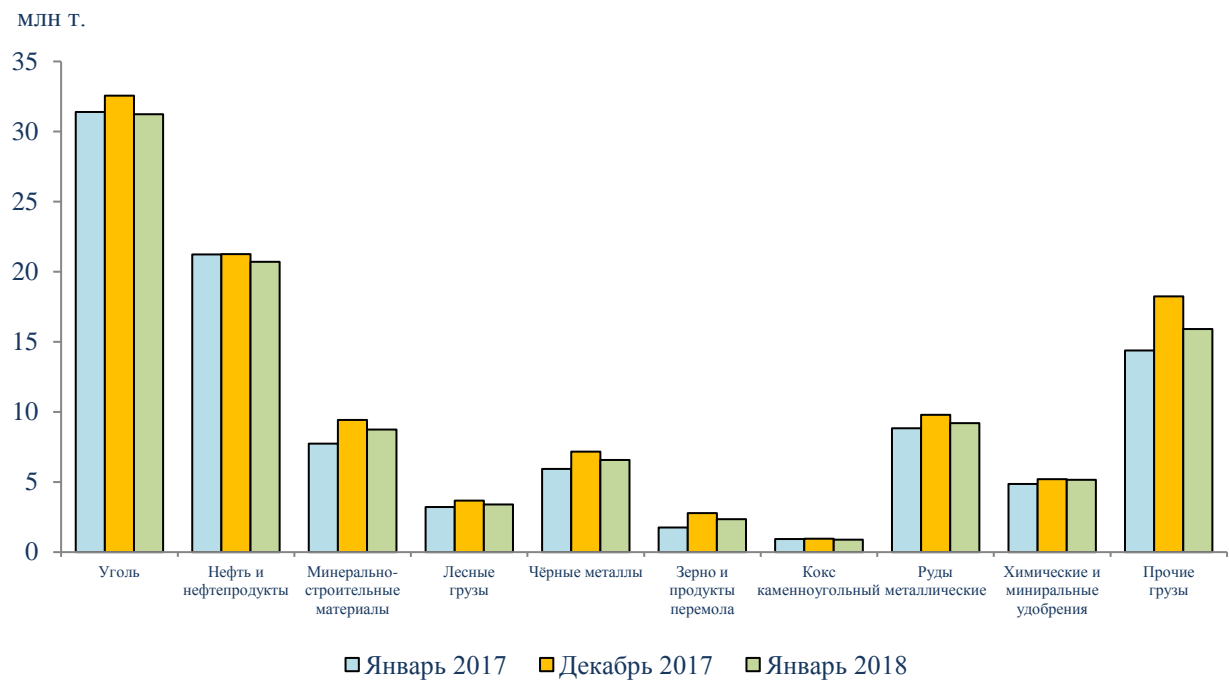


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам января 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 63,2 млн тонн, что на 4% выше аналогичного периода 2017 года и на 7,7% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце 2017 года (Рисунок 2).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+3,0%), строительных грузов (+14,0%), лесных грузов (+12,5%), черных металлов (+10,3%), зерна и продуктов перемола (+9,8%), руд железных и марганцевых (+11,5%), химических и минеральных удобрений (+2,6%), прочих грузов (+8,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-7,9%), кокса (-13,3%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 г. погрузка увеличилась у лесных грузов (+3,4%), химических и минеральных удобрений (+6,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-8,1%), нефти и нефтепродуктов (-4,5%), строительных грузов (-7,0%), черных металлов (-

7,8%), зерна и продуктов перемола (-19,6%), кокса (-8,5%), руд железных и марганцевых (-4,2%), прочих грузов (-14,5%).

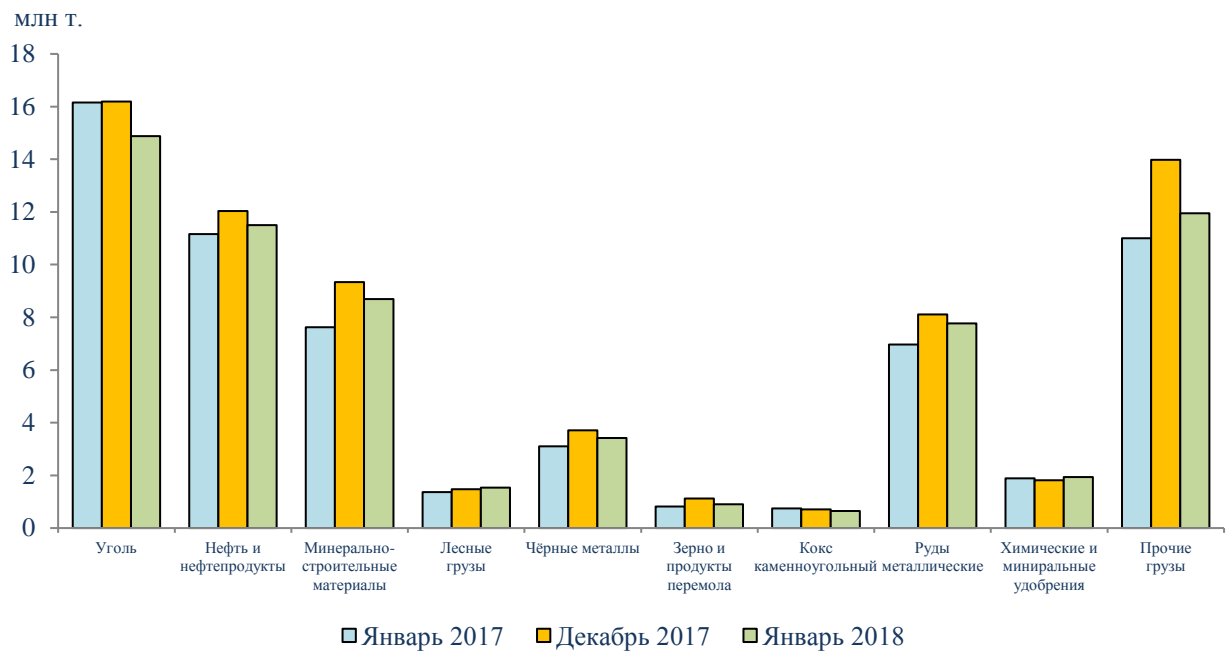


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам января 2018 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,3 млн тонн, что на 3,5% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,8% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+7,3%), лесных грузов (+0,5%), черных металлов (+10,9%), зерна и продуктов перемола (+57,0%), кокса (+31,6%), химических и минеральных удобрений (+8,8%), прочих грузов (+14,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,5%), строительных грузов (-40,0%), руд железных и марганцевых (-22,6%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+0,2%), кокса (+4,2%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,1%), строительных грузов (-40,0%), лесных грузов (-15,4%), черных металлов (-9,0%), зерна и продуктов перемола (-12,6%), руд железных и марганцевых (-14,8%), химических и минеральных удобрений (-4,4%), прочих грузов (-8,8%).

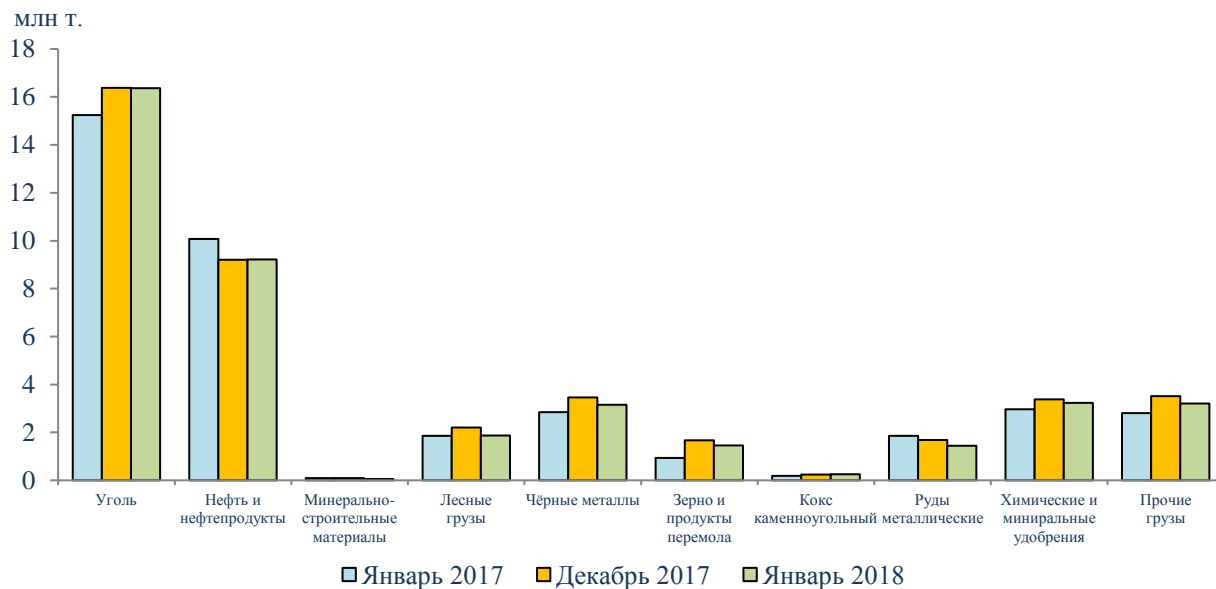


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2018 года

В январе 2018 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 114,9 млн тонн, что на 4,4% выше аналогичного периода 2017 года и на 4,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+16,7%), лесных грузов (+10,6%), черных металлов (+15,5%), зерна и продуктов перемола (+29,5%), руд железных и марганцевых (+3,4%), химических и минеральных удобрений (+11,2%), прочих грузов (+5,8%).

Снижение объёма перевозок в январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-1,0%), кокса (-3,1%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года объём перевозок вырос у нефти и нефтепродуктов (+1,0%), лесных грузов (+6,0%), черных металлов (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+5,8%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-5,7%), строительных грузов (-14,9%), зерна и продуктов перемола (-6,5%), кокса (-5,1%), руд железных и марганцевых (-4,5%), прочих грузов (-10,5%).

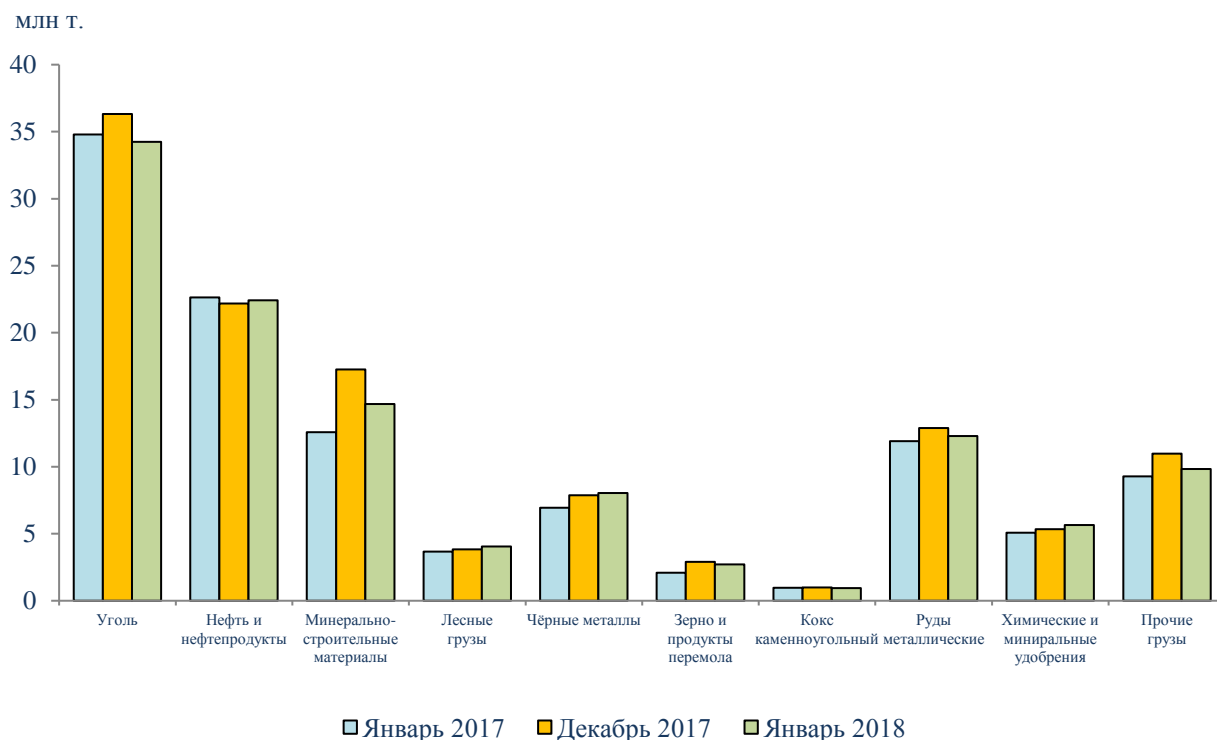


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года значительных изменений не произошло. Доля строительных грузов в общей структуре перевозки увеличилась с 11% в январе 2017 года до 13% в январе 2018 года, лесных грузов с 6% до 7%. У нефти и нефтепродуктов снизилась с 21% до 19%, а у угля – с 32% до 30% (Рисунок 5, Рисунок 6, Рисунок 7).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года доля строительных грузов в общей структуре перевозки снизилась с 14% в январе 2017 года до 13% в январе 2018 года. У нефти и нефтепродуктов произошло увеличение с 18% до 19%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в январе 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в декабре 2017 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в январе 2018 года

Во внутреннем сообщении в январе 2018 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 64,5 млн тонн, что на 3,9% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 7% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+2,9%), строительных грузов (+16,0%), лесных грузов (+12,8%), черных металлов (+17,4%), зерна и продуктов перемола (+7,7%), руд железных и марганцевых (+9,3%), химических и минеральных удобрений (+3,2%).

Снижение объема перевозок в январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у угля (-8,0%), кокса (-13,0%), прочих грузов (-0,2%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года объём перевозки увеличился у лесных грузов (+8,9%), химических и минеральных удобрений (+9,5%).

Снижение объёмов перевозки за рассматриваемый период произошло у угля (-8,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-12,7%),

черных металлов (-3,4%), зерна и продуктов перемола (-13,3%), кокса (-5,6%), руд железных и марганцевых (-4,4%), прочих грузов (-16,4%).

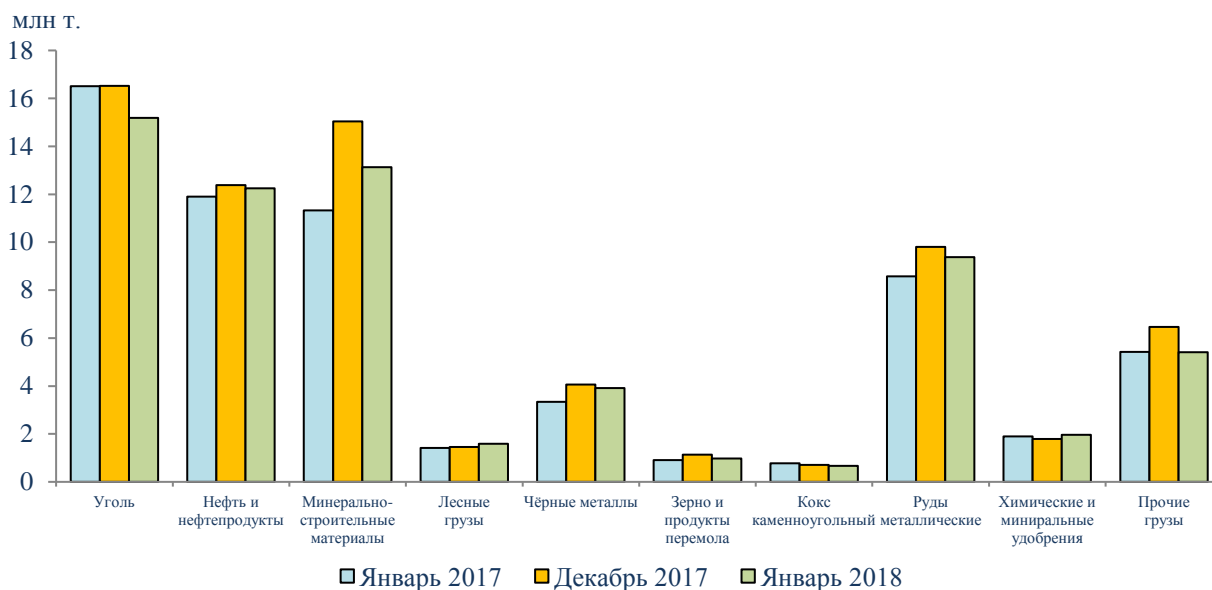


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в январе 2018 года объём перевозок находился на уровне 42,4 млн тонн, что на 6% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 1,1% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года объём перевозки вырос у угля (+9,0%), строительных грузов (+7,7%), лесных грузов (+8,1%), черных металлов (+17,3%), зерна и продуктов перемола (+49,5%), кокса (+36,8%), прочих грузов (+398,3%).

Снижение объема перевозок в январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-6,4%), руд железных и марганцевых (-20,0%), химических и минеральных удобрений (-30,9%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+4,0%), лесных грузов (+4,3%), черных металлов (+8,8%), химических и минеральных удобрений (+2,9%), прочих грузов (+4,7%).



Снижение объема перевозок относительно прошлого месяца произошло у угля (-1,2%), строительных грузов (-30,0%), зерна и продуктов перемола (-3,0%), кокса (-3,7%), руд железных и марганцевых (-7,3%).

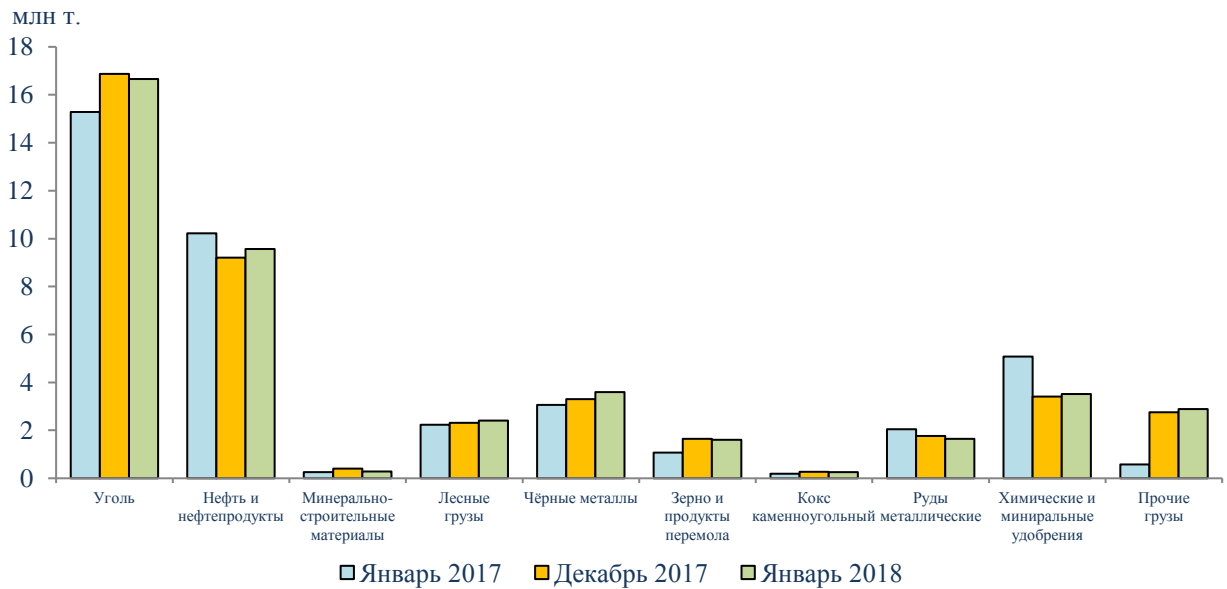


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в январе 2018 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в январе 2018 года составил 215,3 млрд т-км, что на 5,9% выше аналогичного периода 2017 года и на 1,8% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот увеличился у угля (+4,3%), строительных грузов (+17,4%), лесных грузов (+12,3%), черных металлов (+12,1%), зерна и продуктов перемола (+49,1%), руд железных и марганцевых (+1,7%), химических и минеральных удобрений (+9,8%), прочих грузов (+8,0%).

Снизился грузооборот в январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года у нефти и нефтепродуктов (-0,6%), кокса (-3,6%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+2,8%), лесных грузов (+7,6%), черных металлов (+5,5%), химических и минеральных удобрений (+12,0%).

Снизился грузооборот за рассматриваемый период у угля (-2,0%), строительных грузов (-15,5%), зерна и продуктов перемола (-6,1%), кокса (-5,9%), руд железных и марганцевых (-2,2%), прочих грузов (-8,9%).

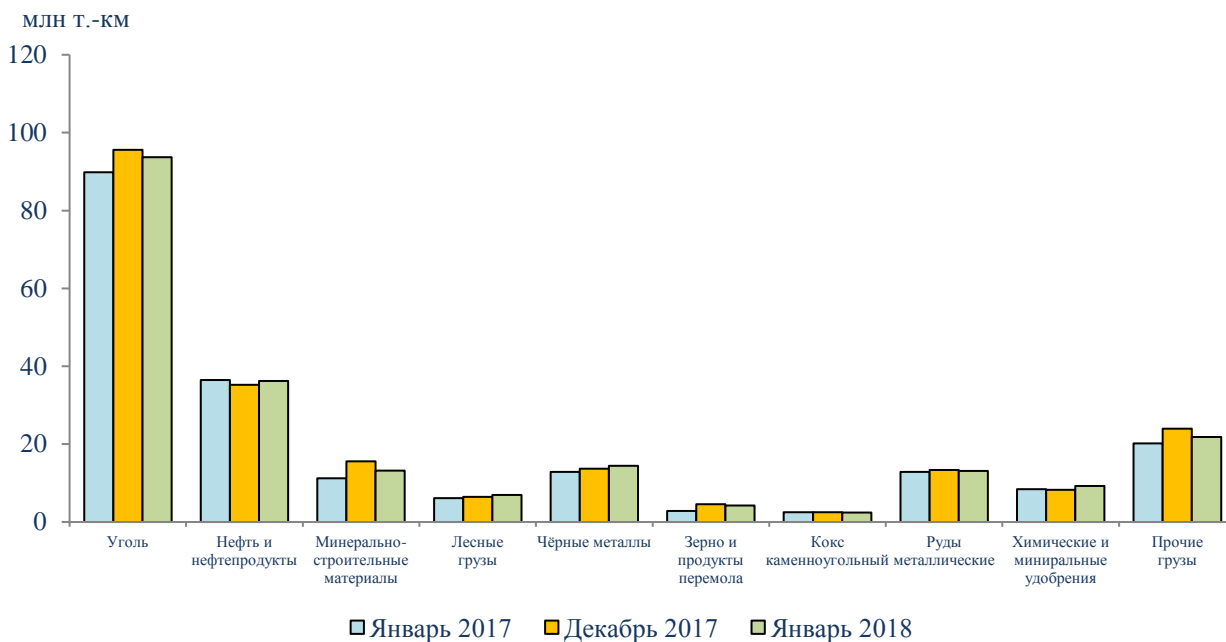


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в январе 2018 года составил 81,3 млрд т-км, что на 3,7% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 6,6% ниже значений предыдущего месяца, когда грузооборот был на уровне 78,41 и 87,06 млрд т-км соответственно (Рисунок 11).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,6%), строительных грузов (+17,0%), лесных грузов (+4,3%), черных металлов (+7,4%), зерна и продуктов перемола (+14,1%), руд железных и марганцевых (+10,1%), химических и минеральных удобрений (+5,5%).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у л угля (-1,6%), кокса (-8,3%), прочих грузов (-1,9%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года грузооборот вырос у лесных грузов (+8,3%), черных металлов (+0,4%), химических и минеральных удобрений (+10,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-7,6%), нефти и нефтепродуктов (-0,5%), строительных грузов (-15,2%), зерна и продуктов перемола (-11,0%), кокса (-4,6%), руд железных и марганцевых (-2,6%), прочих грузов (-16,3%).

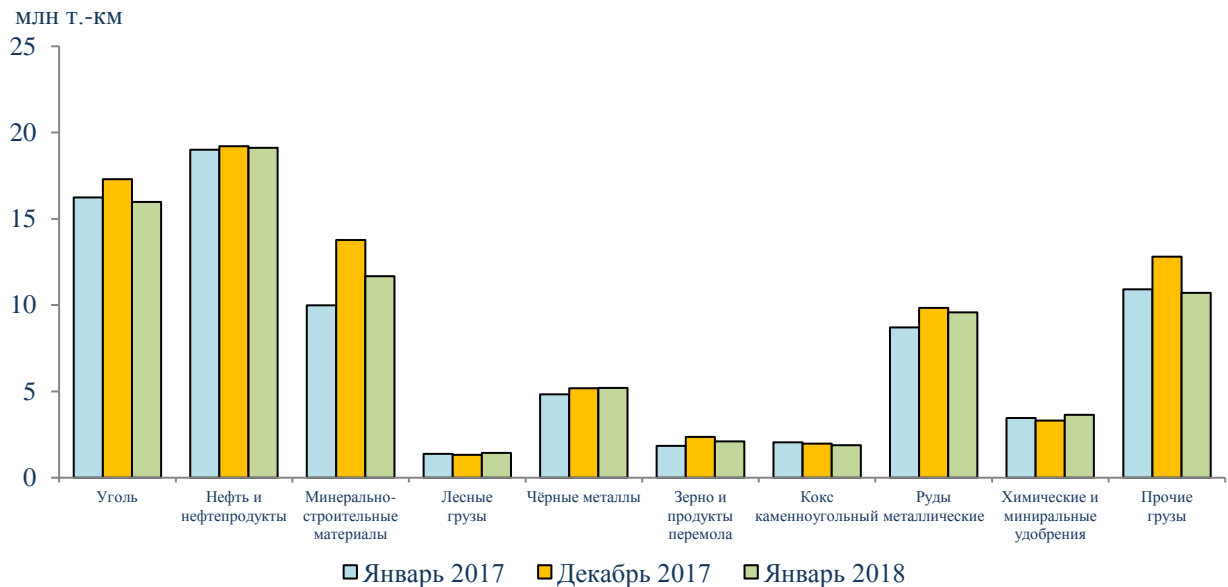


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в январе 2018 года составил 120,7 млрд т-км, что на 6,8% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 2,1% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года наблюдается у угля (+6,6%), строительных грузов (+12,8%), лесных грузов (+13,6%), черных металлов (+15,1%), зерна и продуктов перемола (+133,3%), кокса (+18,6%), прочих грузов (+248,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,9%), руд железных и марганцевых (-34,5%), химических и минеральных удобрений (-37,1%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+7,6%), лесных грузов (+8,1%), черных металлов (+9,1%), зерна и продуктов перемола (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+12,6%), прочих грузов (+6,3%).



Снижение грузооборота за анализируемый период произошло у угля (-0,6%), строительных грузов (-18,5%), кокса (-8,9%), руд железных и марганцевых (-5,8%).

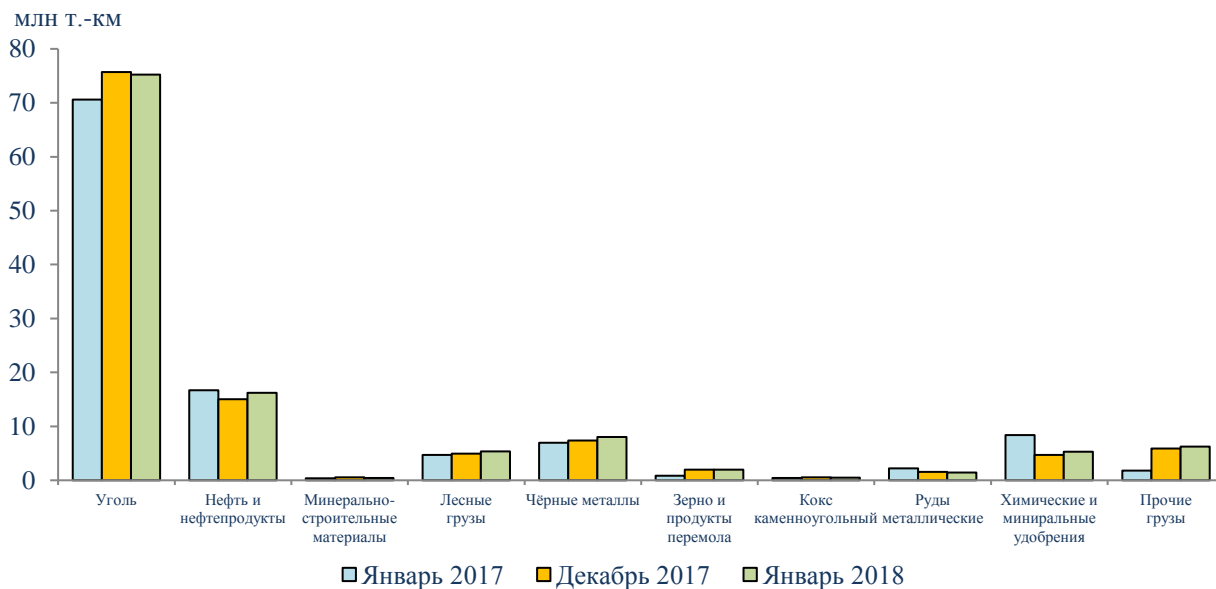


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2018 года

В январе 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1874,6 км, что на 1,4% выше аналогичного периода 2017 года и на 3,1% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 13).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+6,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), строительных грузов (+0,6%), лесных грузов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+15,1%), прочих грузов (+2,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у черных металлов (-3,0%), кокса (-0,5%), руд железных и марганцевых (-1,6%), химических и минеральных удобрений (-1,3%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,0%), нефти и нефтепродуктов (+1,7%), лесных грузов (+1,5%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+0,4%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+5,9%), прочих грузов (+1,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-0,7%), кокса (-0,9%).

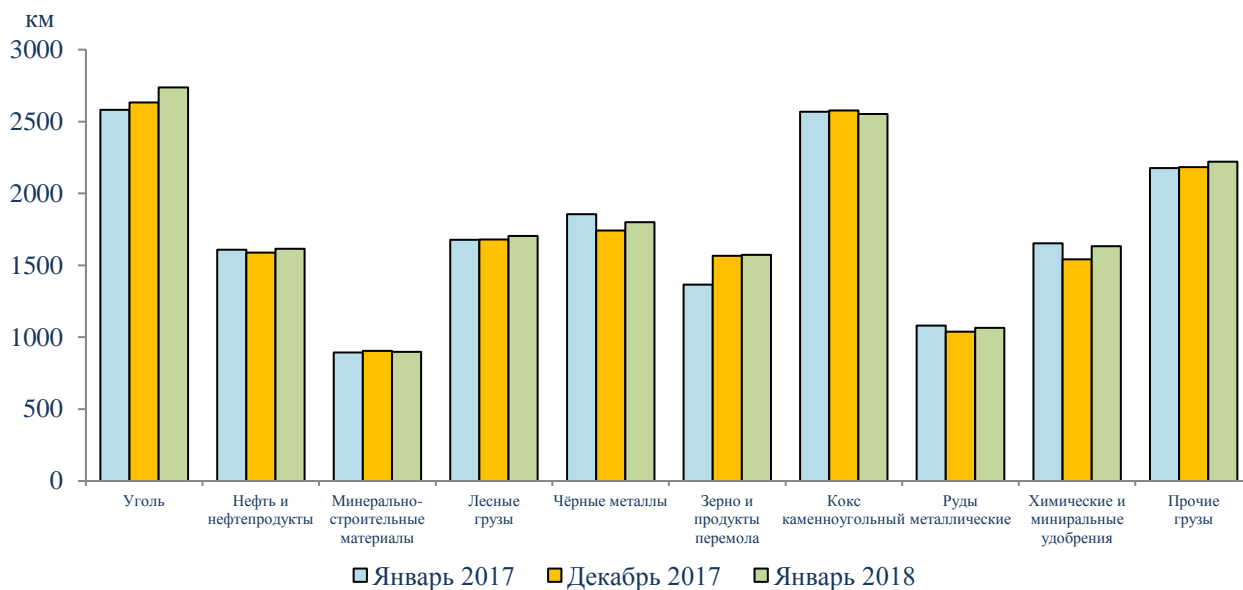


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в январе 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1261,3 км, что на 0,2% ниже аналогичного периода 2017 года и на 0,5% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 14).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+7,0%), строительных грузов (+0,9%), зерна и продуктов перемола (+6,0%), кокса (+5,4%), руд железных и марганцевых (+0,7%), химических и минеральных удобрений (+2,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,3%), лесных грузов (-7,5%), черных металлов (-8,5%), прочих грузов (-1,7%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,6%), черных металлов (+4,0%), зерна и продуктов перемола (+2,6%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+1,8%), химических и минеральных удобрений (+0,4%), прочих грузов (+0,1%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-2,8%), лесных грузов (-0,6%).

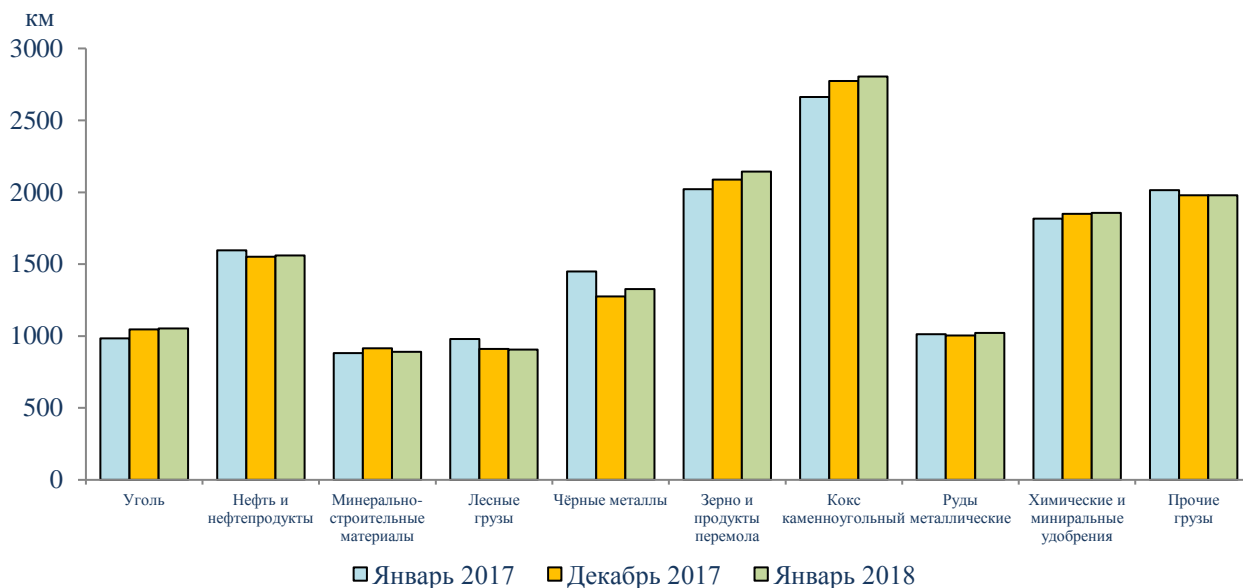


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в январе 2018 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2845,8 км, что выше аналогичного периода 2017 года на 0,8%, и выше показателей предыдущего месяца на 1% (Рисунок 15).

В январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+3,7%), строительных грузов (+4,8%), лесных грузов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+56,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,2%), черных металлов (-1,9%), кокса (-13,3%), руд железных и марганцевых (-18,2%), химических и минеральных удобрений (-9,0%), прочих грузов (-30,0%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,7%), нефти и нефтепродуктов (+3,4%), строительных грузов (+16,4%), лесных грузов (+3,6%), черных металлов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+3,7%), руд железных и



марганцевых (+1,7%), химических и минеральных удобрений (+9,4%), прочих грузов (+1,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у кокса (-5,4%).

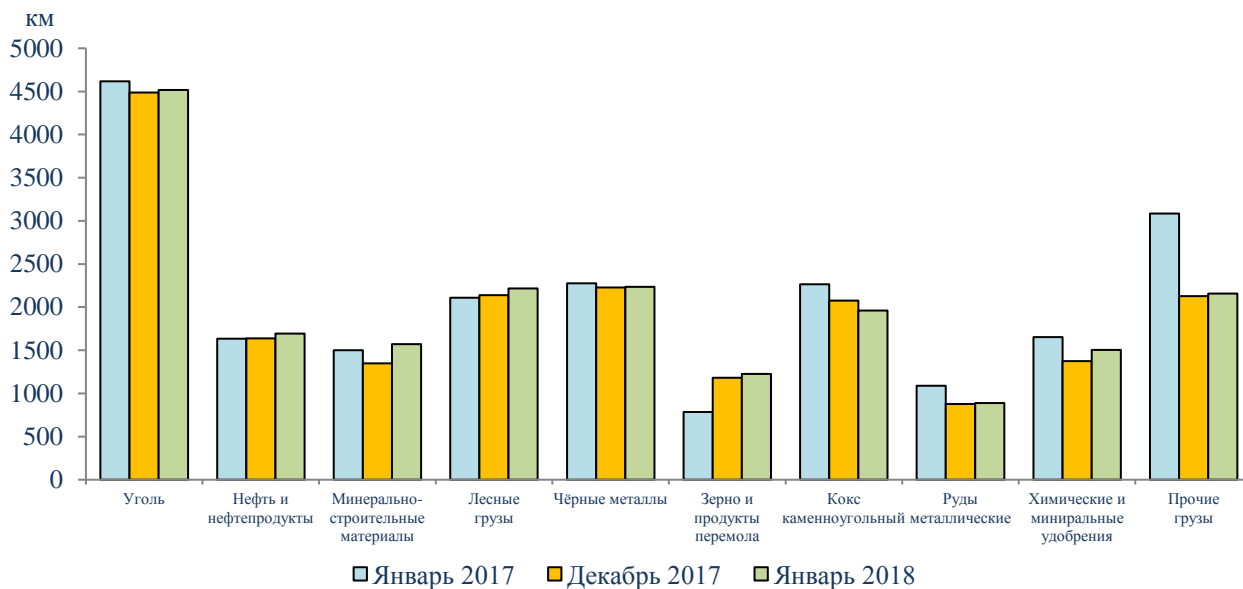


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в январе 2018 года

В январе 2018 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,6%, а относительно предыдущего месяца увеличилась на 3,6% и составила 48,6 км/ч. Средняя участковая скорость в январе 2018 года на 0,2% оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 6,3% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч²

² Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в январе 2018 года

В январе 2018 года среднесуточный пробег локомотива рабочего парка составил 694,3 км (Рисунок 17). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года среднесуточный пробег локомотива незначительно снизился (-0,2%). Относительно предыдущего месяца среднесуточный пробег локомотива увеличился на 4,4%.

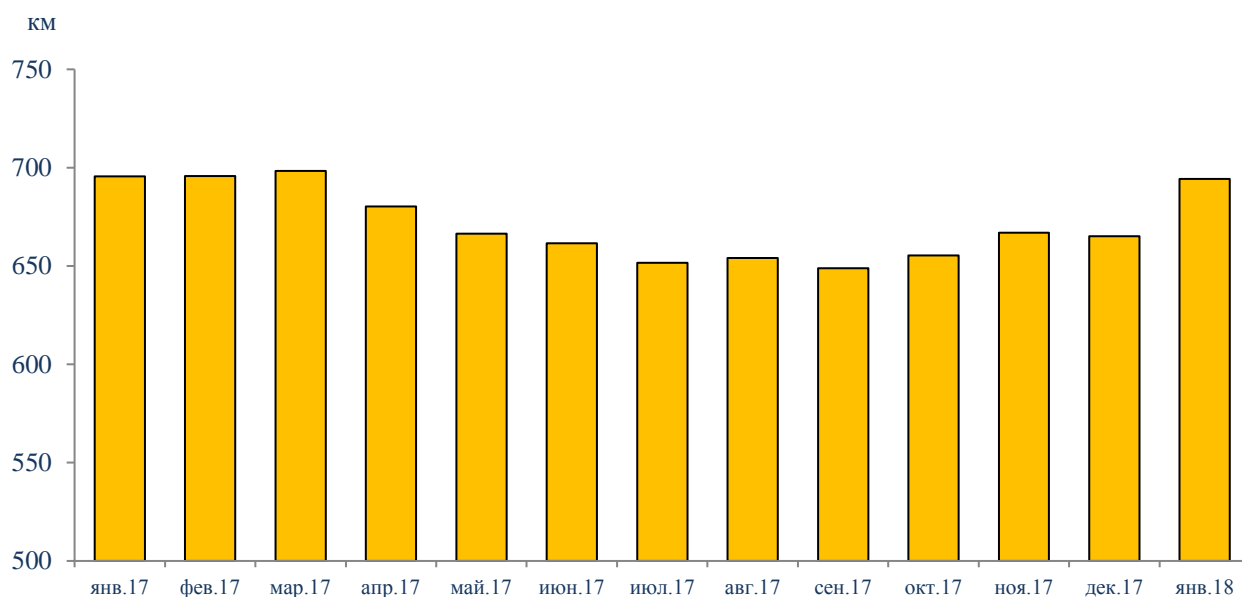


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в январе 2018 года

Средний состав поезда в вагонах в январе 2018 года был на уровне 66 единиц. Это ниже уровня аналогичного периода 2017 года на 0,8% и выше уровня предыдущего месяца на 0,6% (Рисунок 18).

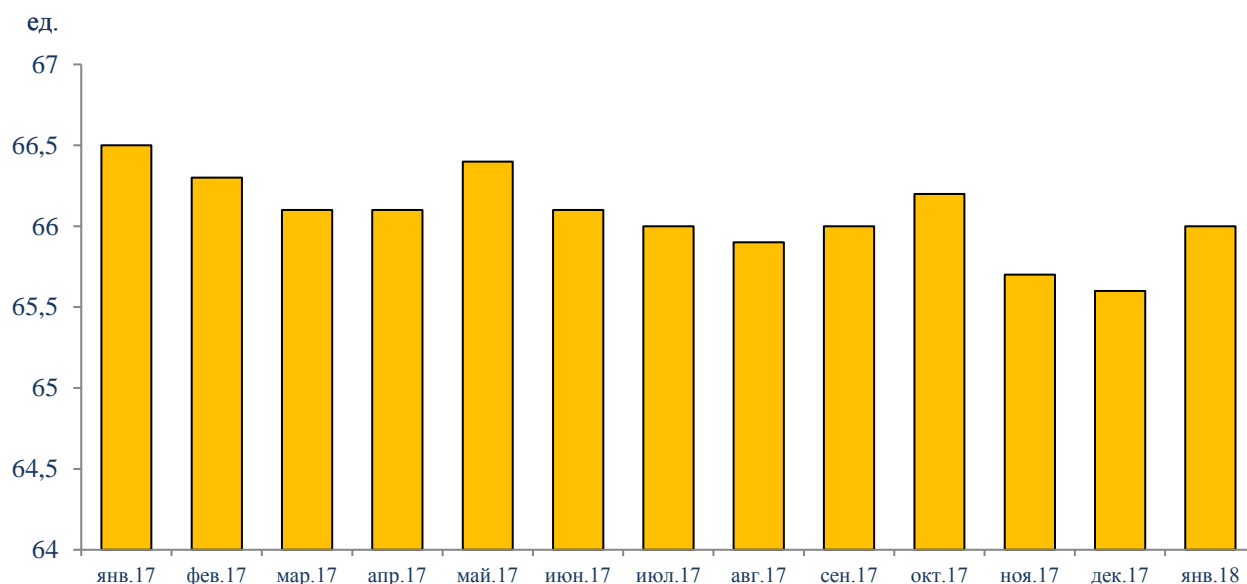


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в январе 2018 года

Среднесуточная производительность вагона в январе 2018 года составила 7550,7 т-км нетто (Рисунок 19). Она оказалась выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,9% и на 2,9% ниже уровня предыдущего месяца текущего года.

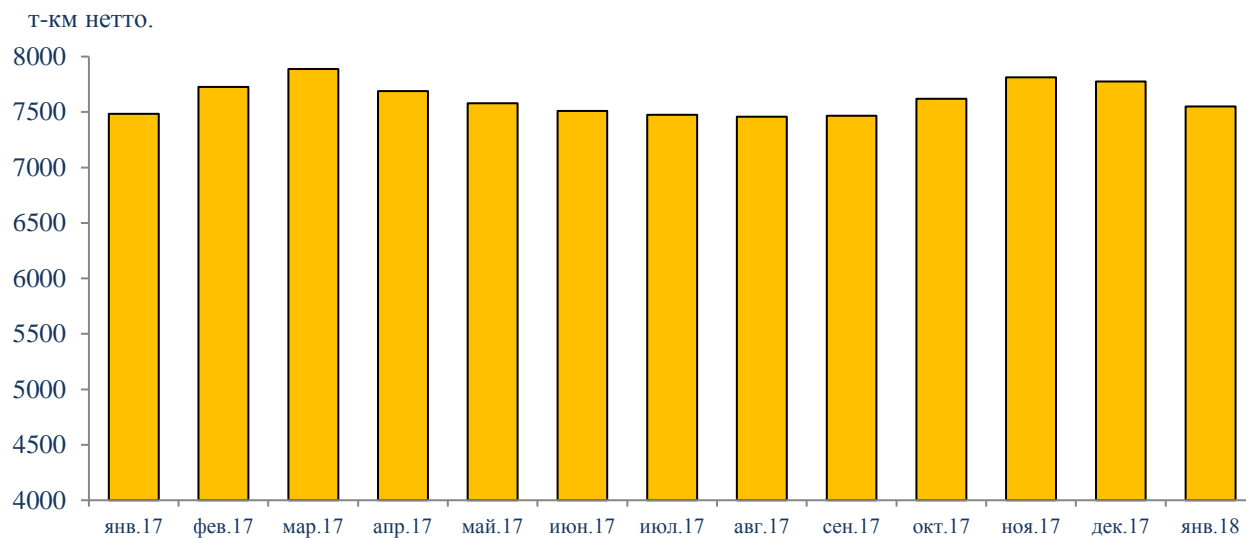


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в январе 2018 года

Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон в январе 2018 года составила 61,6 тонн (Рисунок 20). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон в январе 2018 года увеличилась на 0,2%. Относительно предыдущего месяца средняя динамическая нагрузка на груженный вагон выросла на 0,7%.

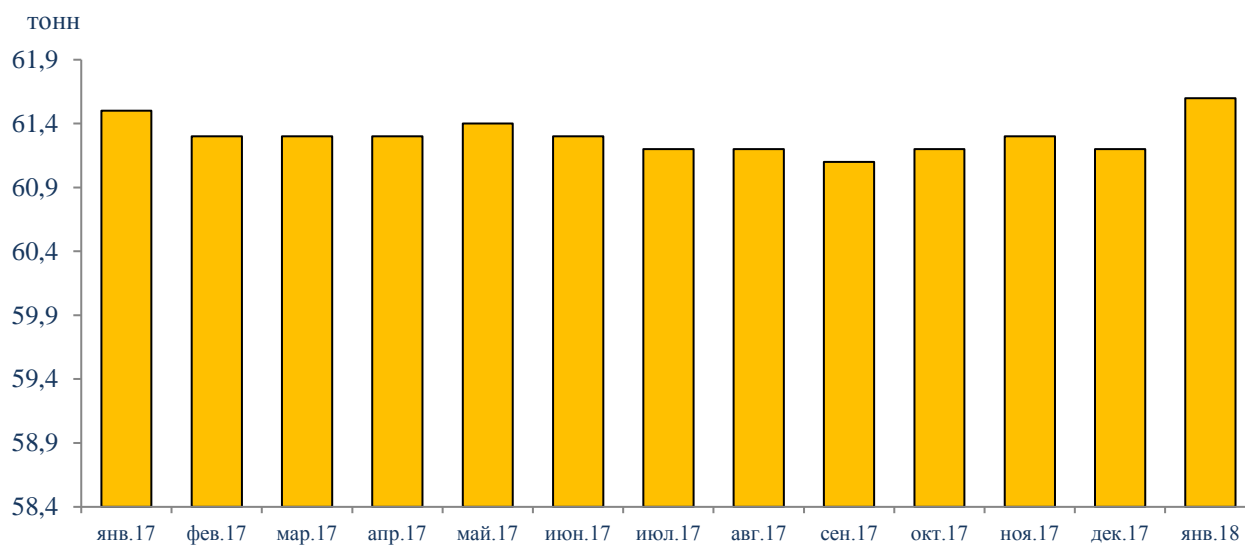


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в январе 2018 года

Среднее время оборота вагона в январе 2018 составило 15,9 суток (Рисунок 21). Время оборота вагона оказалось выше уровня аналогичного периода 2017 года на 0,6%. Относительно предыдущего месяца время оборота вагона увеличилось на 6,7%.

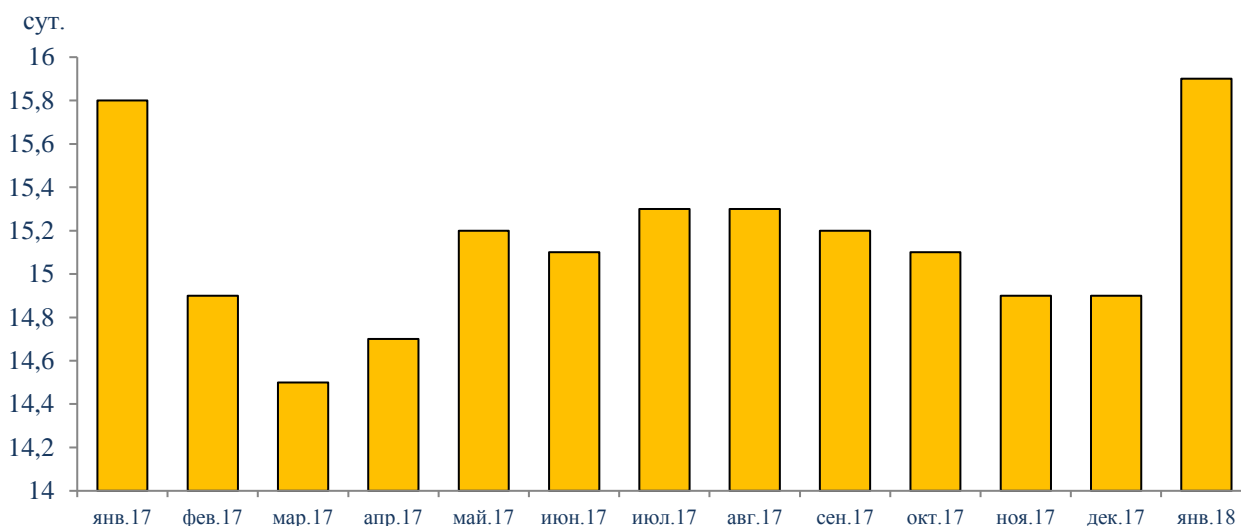


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

При анализе среднего времени оборота вагона по элементам в январе 2018 года относительно аналогичного периода 2017 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 3,8%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 8,5% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца в январе сократилось время простоя грузового вагона на промежуточных станциях на 20%. Время простоя грузового вагона на технических станциях увеличилось на 6,3%, время простоя грузового вагона под грузовыми операциями увеличилось на 11,8%.

сут.

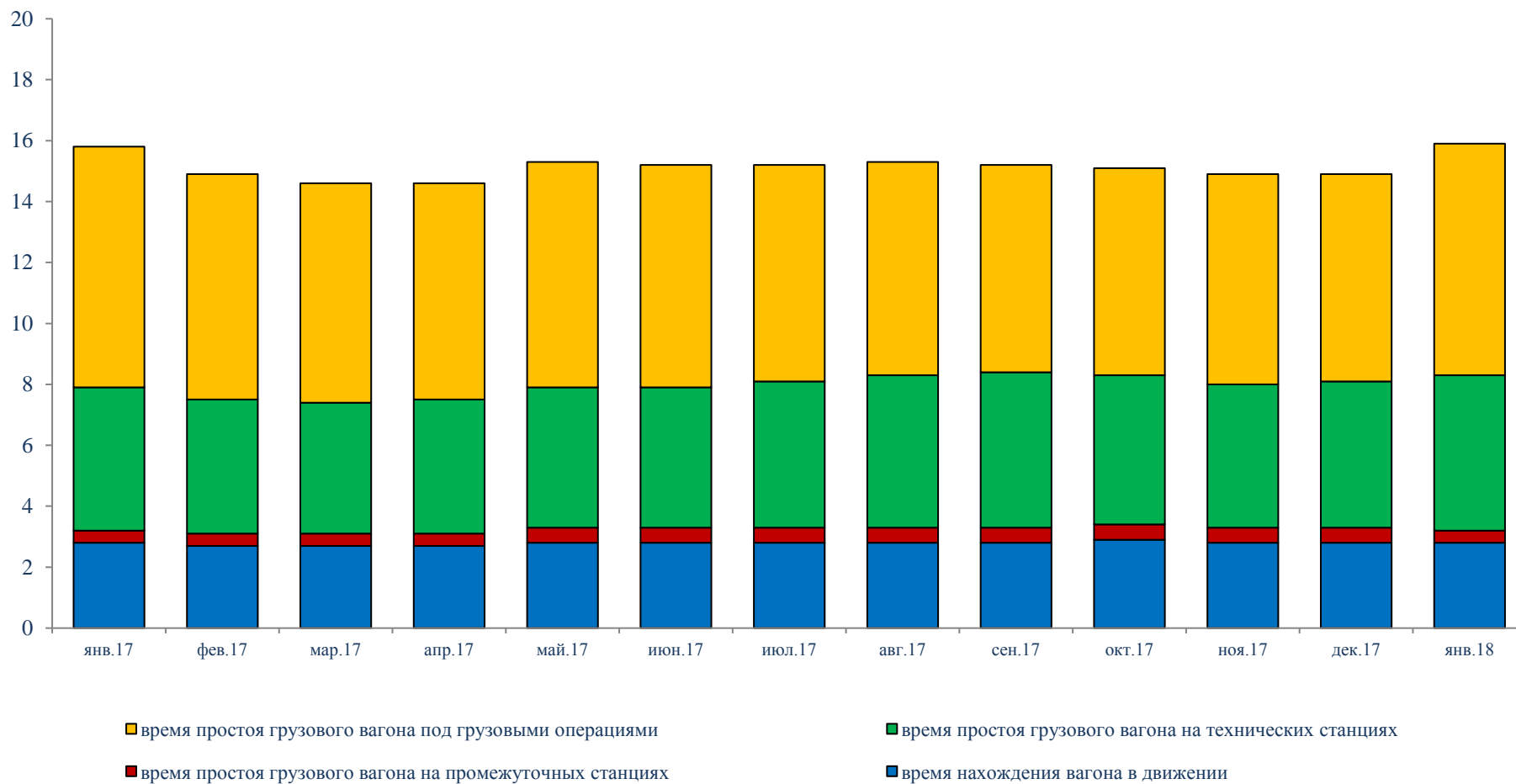


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в январе 2018 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в январе 2018 года была на уровне 3299,9 км (Рисунок 23). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года средняя протяженность полного рейса не изменилась. Грузёный рейс увеличился на 1,5% до 1944 км. Порожний рейс сократился до 1355,9 км (-1,9%). Относительно предыдущего месяца полный рейс вагона вырос на 4,2%, порожний на 6,1%, а грузёный на 2,9%.

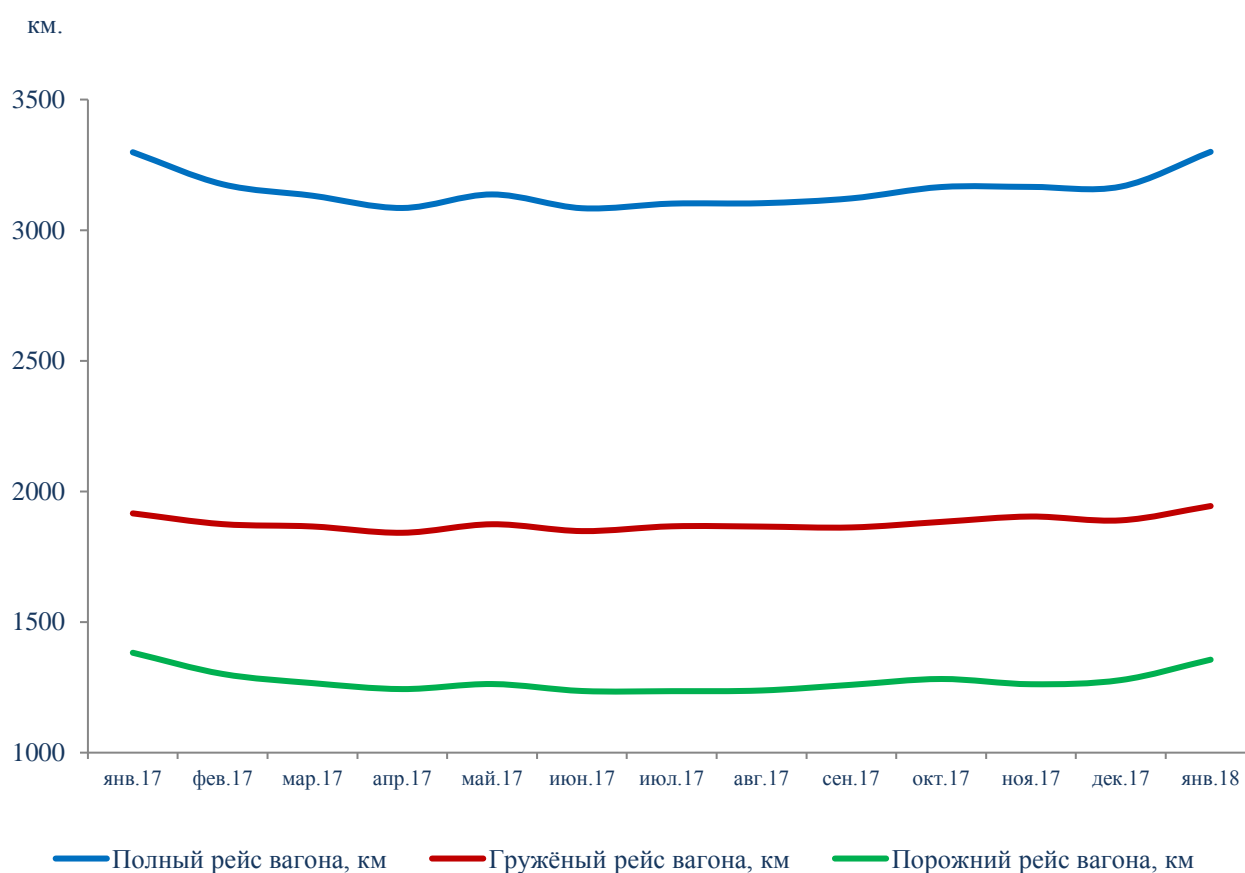


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в январе 2018 года

В январе 2018 г. средняя масса поезда нетто и брутто относительно аналогичного периода 2017 года увеличились на 0,7% и 0,2%, соответственно до 2384,5 тонн и 4025,1 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто сократилась не изменилась, а средняя масса брутто увеличилась на 0,2% (Рисунок 24).

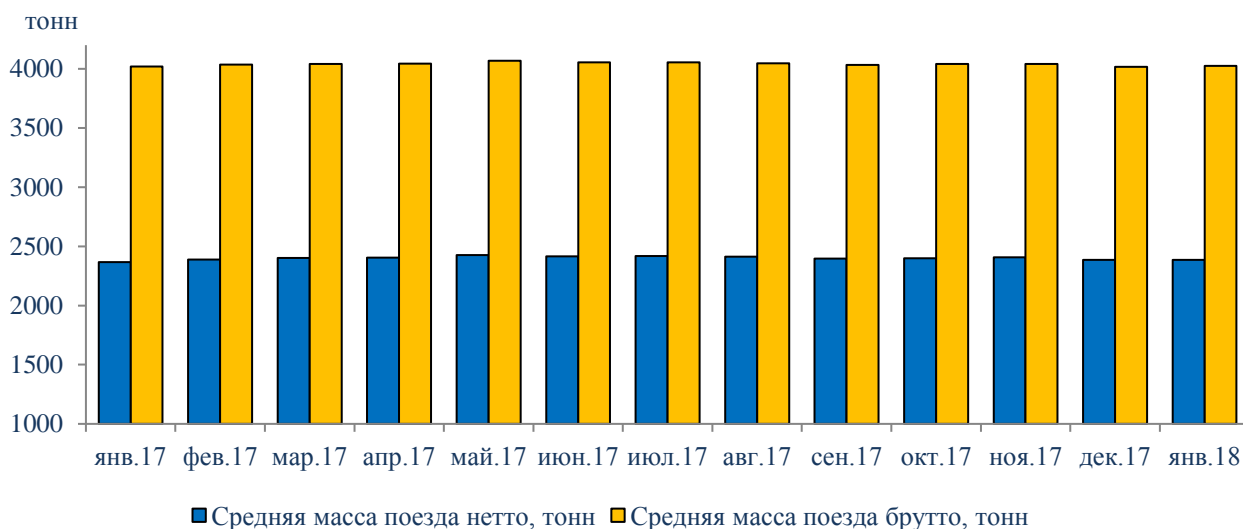


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2018 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2018 года находился на уровне 41,1% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2017 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2018 года сократился на -1,9%. В сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему увеличился на 1,7%.

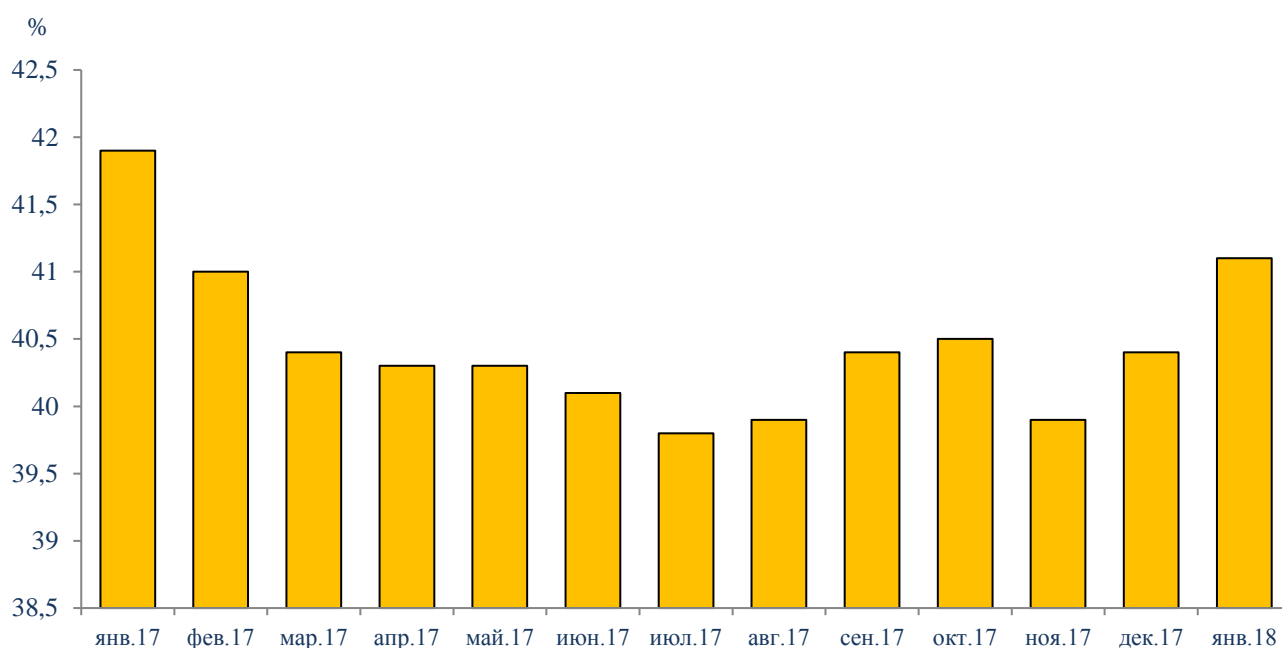


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в январе 2018 года

В январе 2018 года средний пробег вагона грузового парка составил 208,2 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2017 года пробег вагона грузового парка сократился на 0,6%. Относительно предыдущего месяца 2017 года снижение составило -2,2%.

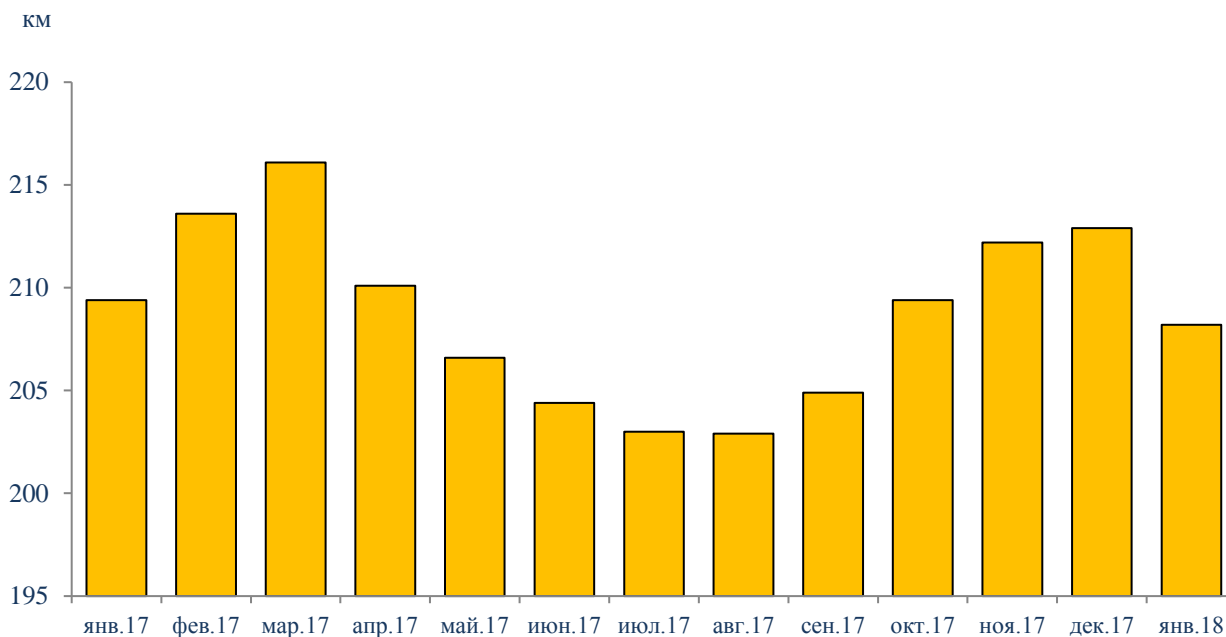


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки отправки в январе 2018 года

Средняя скорость доставки одной отправки в январе 2018 года составляла 380,6 км/сутки, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 1% и выше уровня предыдущего месяца на 5,7%, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 377 км/сутки и 360,2 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

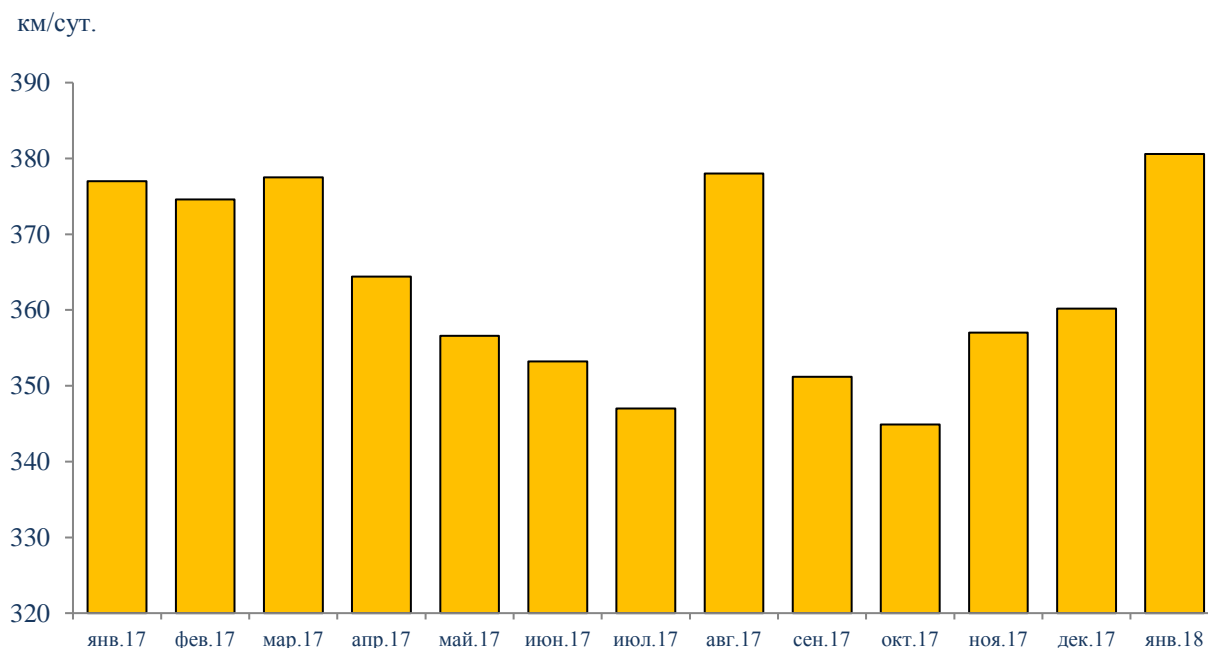


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Краткая аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в январе 2018 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в январе 2018 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 3,9% и составила 104,2 млн тонн. Положительную динамику показали такие грузы, как строительные грузы, лесные грузы, черные металлы, зерно и продукты перемола, руды железные и марганцевые, химические и минеральные удобрения, прочие грузы. Снижение объема погрузки произошло у угля, нефти и нефтепродуктов, кокса.

Погрузка каменного угля в рассматриваемый период сократилась на 0,51%. Во внутреннем сообщении погрузка сократилась на 7,86%, а на экспорт погрузка выросла на 7,28%. Экспортные цены на отечественный уголь в январе текущего года превысили 100\$ за тонну в портах Дальнего Востока. С начала 2018 г. уровень экспортных цен австралийских поставщиков увеличился на +4,4%, южноафриканских – на +2,6%. Цены на европейском угольном рынке уменьшились на -1,5%. Интерес к российскому углю в последние годы снизился только у Великобритании и Голландии, которые сократили закупки. Китай, Южная Корея, Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширяли закупки российских углей. Отмечается усиление конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии. Проводимая руководством Китая политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей в отрасли и решению экологических проблем, введение запрета с 01.07.17 г. на импорт угля через небольшие порты с целью ограничения импорта угля низкого качества, способствовали росту объема импорта в Китай высококачественных сортов угля из России. Российские угольщики продолжают вводить новые мощности и увеличивать добычу на



существующих шахтах. Суммарный ввод новых добывающих мощностей в 2017 году около 18 млн т., а в 2018-м может превысить 30 млн т. Отметим, что по данным Минэнерго добыча угля (всех видов) в Российской Федерации за январь 2018 года составила 34,3 млн тонн, что на 2% выше уровня аналогичного периода 2017 года и на 5% меньше результатов предыдущего месяца.

Погрузка химических и минеральных удобрений за рассматриваемый период выросла на 6,38%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 2,65%, а на экспорт рост составил 8,75%. По оперативной информации органов управления АПК субъектов Российской Федерации, с 1 января по 5 февраля 2018 г. сельхозпроизводители приобрели 256,5 тыс. тонн в действующем веществе минеральных удобрений, что на 69,7 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в соответствующем периоде 2017 года. Накопленные ресурсы минеральных удобрений (с учетом остатков 2017 года) составляют 478,3 тыс. тонн действующего вещества, что на 28,1 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в соответствующем периоде 2017 года. Производители продолжают наращивать производственные мощности по выпуску продукции, а также ведут работы по увеличению охвата реализации продукции за пределами страны. При этом на мировом рынке сохраняются тенденции, которые могут отрицательно повлиять на российский экспорт: вводятся новые мощности по производству продукции, в результате чего повысится конкуренция. В ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений. Например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за рассматриваемый период сократилась на 2,5%. Во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 3,05%, а экспорт просел на 8,53%. Мировые биржевые цены на нефть марки “Brent” с начала 2018 года увеличились на 5,5% относительно



декабря 2017 года. По данным Минэнерго России, объем добычи нефти в стране в 2017 г. уменьшился на -0,1% в годовом исчислении до 546,7 млн тонн. Рост добычи российской нефти в 2017 г. и в последующие несколько лет будет обеспечен за счет эксплуатации новых нефтяных месторождений в Западной и Восточной Сибири, Арктике и на Каспии, которая началась в 2017 году. Согласно решению правления ОАО "РЖД" от 09.11.2017 г. в рамках ценового коридора продлено действие понижающего коэффициента 0,75 к тарифу на экспорт дизельного топлива и мазута со станций Нефтяная и Князевка до 31 декабря 2018 года (при условии отправок данных номенклатур в объемах менее 2,14 млн т в год, а также суммарных внутренних и экспортных перевозок всех нефтяных грузов с указанных станций Приволжской железной дороги не менее 4,06 млн т в год). Также до конца 2018 года введен индекс 0,7 к тарифу на экспортные нефтепродукты, газовые бензин и конденсат в цистернах с ряда станций Северо-Кавказской железной дороги (при отправке не менее 1,25 млн т в год). На 2018 г. РЖД ввела скидку на экспорт дизельного топлива через Петербург. Скидка на экспортные перевозки дизельного топлива со станции "Брянск-Восточный" в направлении станции "Автово-экспорт" (Санкт-Петербург) составит 49%. Понижающий коэффициент действует при объеме перевозок в размере не менее 500 тыс. тонн. Махачкалинский морской торговый порт в январе 2018 года увеличил перевалку нефти на 260% по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. Рост объясняется снятием запрета на транспортировку нефти из Казахстана. Показатель перевалки нефти в порту за январь вырос до 185 тысяч тонн, в прошлом году за этот период было зарегистрировано только 66 тысяч тонн. В 2017 году Россия начала пробные поставки нефти в Узбекистан. В январе 2018 года ПАО "Транснефть" в тестовом режиме запустила поставки дизельного топлива в порт Новороссийск с Волгоградского НПЗ (транспортировка составит около 250 тыс. т ежемесячно.). С 1 января 2018 года в КНР



введена в эксплуатацию ветка «Мохэ — Дацин» российско-китайского нефтепровода, она позволит увеличить объём поставок сырой нефти с 15 до 30 миллионов тонн в год. За январь 2018 по российско-китайскому нефтепроводу «Россия — Китай» года успешно отправлено в КНР 2,41 миллиона тонн нефти. По данным Главного таможенного управления Китая, в 2017 г. объём импорта нефти Китаем вырос до 419,6 млн. тонн. В текущем году также ожидается реализация ряда проектов, которые приведут к снижению погрузки на железной дороге. Среди них можно выделить подключение Комсомольского НПЗ к ВСТО-2, переориентацию экспортных объемов погрузки железнодорожным транспортом на трубопроводный в рамках реализации ПАО «Транснефть» проекта по поставке трубопроводным транспортом светлых нефтепродуктов в Московский регион, реализацию проекта «Юг» по подключению ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» к нефтепродуктопроводу до порта Новороссийск, а также частичное переключение погрузки сырой нефти на трубопроводный транспорт в адрес Уфимских НПЗ с пункта налива ст. Приютово.

Погрузка зерна и продуктов перемола за рассматриваемый период выросла на 34,86%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 9,76%, а на экспорт рост составил 56,99%. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу снизился на 1,9% (с начала 2018 года к концу декабря 2017 года). В 2017 году российские аграрии экспортировали рекордные объемы зерна – около 45 миллионов тонн. Основными драйверами роста послужили снижающиеся цены на отечественное зерно, перепроизводство зерна в результате высокой урожайности, а также засуха в ведущих производящих регионах США и Канады. По итогам января 2018 года морской порт "Южный" перевалил 603,5 тыс. тонн зерна, что на 24,7% больше по сравнению с январем 2017 года. За январь 2018г. через порт Новороссийска было отгружено на экспорт 1,311 млн. тонн зерна (из них



9,993 тыс. тонн казахского). Это на 16% меньше, чем за декабрь 2017г., но на 17% больше, чем за январь 2017г. 1 октября 2017 года была введена скидка 10,3% (понижающий коэффициент 0,897) на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Воронежской, Орловской, Тамбовской, Оренбургской, Саратовской, Новосибирской и Омской областей, через российские порты в собственном подвижном составе и контейнерах. В ноябре для привлечения дополнительных объемов грузов правление ОАО "РЖД" приняло решение об установлении аналогичной скидки к тарифам на экспортные перевозки зерна со станций, расположенных в границах Курской, Липецкой, Пензенской, Самарской, Ульяновской и Курганской областей. Скидка будет действовать по 30 июня 2018 года включительно. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №966, в период с 23.09.16 до 01.07.18 была обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляют 130%). Россельхознадзор проводит работы по расширению географии экспорта российского зерна.

Погрузка лесных грузов за рассматриваемый период увеличилась на 5,92%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 12,5%, а на экспорт рост составил 0,54%. В январе на Забайкальской железной дороге погружено 34,7 тыс. тонн лесных грузов (+17,9%), Северной железной дорогой за январь погружено 1 млн тонн лесных грузов (+24%), Дальневосточной железной дорогой погружено 392 тыс. тонн лесных грузов (+2,2%). Для лесопромышленного комплекса перспективы роста предопределены достаточно хорошим спросом на жильё из деревянных конструкций во многих странах мира, а также потребностями в бумажной продукции. Основным импортером на рынке российских пиломатериалов уже много лет выступает Китай. За январь, например, товарооборот на железнодорожном



пункте пропуска Суйфэньхэ составил более 1 млн т., что на 16,5% больше, чем годом ранее. Импорт древесины из России в январе составил 653,934 т (+17%). Рост импорта древесины связан с запретом на вырубку леса в Северо-Восточном Китае с апреля 2014 года.

Погрузка строительных грузов выросла на 13,2%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 14,04%, а на экспорт сократилась на 40%. В январе 2018 года по железной дороге поступило 7 671 тысяч тонн. Это больше, чем в январе 2017 г. на 17%, и превышает показатели января 2015-го и 2016-го годов более, чем на 30%. По отношению к предыдущему месяцу потребление щебня снизилось на 8,8%. В шести федеральных округах потребление щебня по сравнению с декабрем 2017 г. снизилось. Наибольшее снижение отмечено в Южном, Дальневосточном и Сибирском федеральных округах (>30%). Наибольшее увеличение наблюдалось в Приволжском федеральном округе, которое составило почти 10%. В январе поступление цемента по железной дороге увеличилось по сравнению с аналогичным показателем прошлого года на 4,9% и составило 1 228,3 тысяч тонн, по сравнению с предыдущим месяцем - снизилось на 14,0%. Во всех федеральных округах потребление цемента в январе по отношению к предыдущему месяцу снизилось. Наибольшее снижение произошло в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах, где оно составило 29,7% и 25,3% соответственно. Менее всего снижение потребления цемента было заметно в Уральском и Центральном федеральных округах (снижение составило 0,7% и 4,2% соответственно).

Погрузка черных металлов по сети РЖД выросла на 10,61%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 10,32%, а в экспортном рост составил 10,92%. По данным Росстата, в 2017 г. производство стали в России уменьшилось на -0,3% в годовом исчислении, производство готового стального проката выросло на +0,7%, стальных труб – на +13,5%. В январе прямые поступления по сети РЖД чугуна, стального проката, труб и



полуфабрикатов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО «ЗИЛ», «Соллерс», ОАТ и пр.) составили 86,5 тыс. тонн, что на 14,2% ниже объемов декабря 2017 года. В годовом исчислении объемы поставок выросли на 21,2%. В январе прямые поступления черного лома на основные российские металлургические комбинаты и трубные заводы составили 608,1 тыс. тонн, что на 48,6% ниже уровня предыдущего месяца. В годовом исчислении поставки сократились на 16,4%. Лидером по завозу металлолома является НЛМК-Калуга (88,5 тыс. тонн, -13,1%, +35,7%). На втором месте НЛМК-Урал (66,4 тыс. тонн, -38%, -14,4%). На третьем - ММК (62,8 тыс. тонн, -72%, -36%). В январе прямые поступления черных металлов на ведущие судостроительные и ремонтные предприятия России составили 16,1 тыс. тонн. Это на 45,3% выше уровня декабря 2017 года. В годовом исчислении объемы поставок выросли на 33,7%. Лидерами по ж/д завозу металлов являются Окская судовой верфь (Нижегородская обл.), Новороссийский судоремонтный завод (Краснодарский край и ДЗ "Звезда" (Приморский край), у которых объемы поставок за месяц превысили 2,5 тыс. тонн, а динамика по сравнению с декабрем составила более, чем 5 раз. В январе прямые поступления черных металлов на предприятия ж/д машиностроения составили 99 тыс. тонн, что на 20,2% ниже уровня декабря 2017 года. В годовом исчислении объемы поставок снизились на 5,2%. Уровень января 2016 года превышен в 2 раза, а января 2015 года - на 53%. Основными факторами, сдерживающими рост экспорта российской продукции, служат антидемпинговые таможенные пошлины, в том числе непосредственно в отношении российских производителей. В конце 2017 года министерство торговли США ввело пошлины в отношении углеродистой и стальной катанки (сырье для получения проволоки) из Белоруссии, России и Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Для российских поставщиков ставка составит 436,80%, а отдельно для Абинского электрометаллургического завода (АЭМЗ) и НЛМК-



Урал (Новолипецкий металлургический комбинат) она установлена на уровне в 756,93%. Индонезия в рамках компании по защите национальных производителей стали от импорта, продлила действие защитных пошлин на листовую прокат до октября 2019 г. В январе 2017 г. Турция ввела дополнительные пошлины в размере 30% в отношении импорта стальных труб. В мае 2017 г. Мексика продлила на пять лет действие антидемпинговых пошлин на поставки листового горячекатаного проката из России в размере 29,3%.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. Погрузка в адрес морских портов за январь 2018 года возросла на 3,4% к уровню января 2017 года, достигнув 25,9 млн тонн за счет увеличения погрузки угля, удобрений, зерновых грузов, бумаги, лесных грузов. В структуре экспортного грузопотока 44% составляет уголь, 29% – нефть, 9% – черные металлы, 7% – удобрения, 4% – зерновые грузы.

Средняя масса поезда брутто весь 2017 год превышала отметку в 4000 тонн. В январе 2018 года данный показатель был на уровне 4025,1 тонн.

Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка в январе 2018 года составил 694,3 км.

Производительность грузового вагона в январе 2018 года составила 7550,7 т-км нетто, что на 0,9% превышает уровень аналогичного периода 2017 года.

Среднее время оборота вагона в январе 2018 года составило 15,9 суток, против 15,8 суток в январе 2017 года.