

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2021

декабрь





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА..	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2020 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2020 года

В декабре 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 107,64 млн тонн, что на 0,15% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 1,85% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В декабре 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у угля (+5,9%), зерна и продуктов перемола (+37,8%), кокса (+5,4%), химических и минеральных удобрений (+9,0%), прочих грузов (+0,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-11,6%), строительных грузов² (-4,1%), лесных грузов (-2,8%), черных металлов (-8,0%), руд железных и марганцевых (-0,3%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года погрузка увеличилась у угля (+2,2%), нефти и нефтепродуктов (+7,5%), лесных грузов (+30,2%), черных металлов (+10,1%), зерна и продуктов перемола (+0,9%), руд железных и марганцевых (+1,7%), химических и минеральных удобрений (+1,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,2%), прочих грузов (-4,8%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 11.01.2021 г. погрузка на сети в декабре 2020 года составила 107 млн тонн, что на 0,3% выше, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

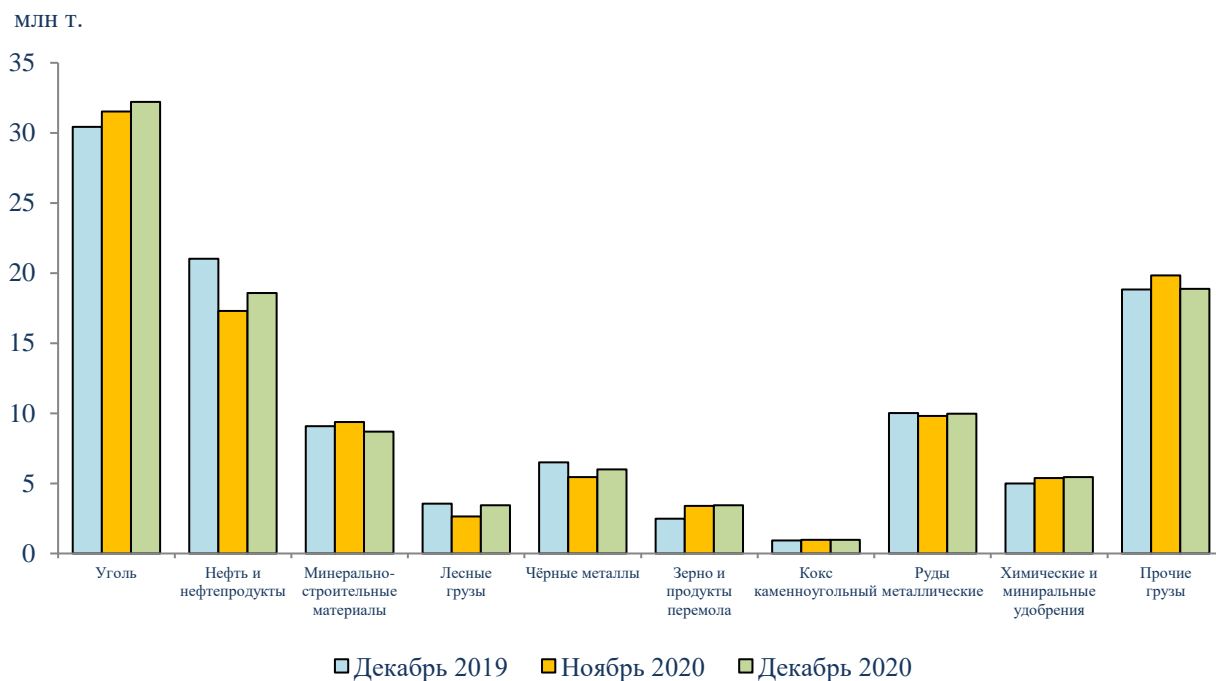


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам декабря 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 63,49 млн тонн, что на 4,83% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 0,22% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у лесных грузов (+17,1%), зерна и продуктов перемола (+21,2%), химических и минеральных удобрений (+10,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-7,4%), нефти и нефтепродуктов (-13,0%), строительных грузов (-4,5%), черных металлов (-16,0%), кокса (-10,6%), руд железных и марганцевых (-0,6%), прочих грузов (-1,6%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 г. погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+5,8%), лесных грузов (+40,1%), черных металлов (+7,8%), руд железных и марганцевых (+3,0%), химических и минеральных удобрений (+13,1%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,6%), строительных грузов (-7,2%), кокса (-6,3%), прочих грузов (-8,2%) и незначительно у зерна и продуктов перемола.

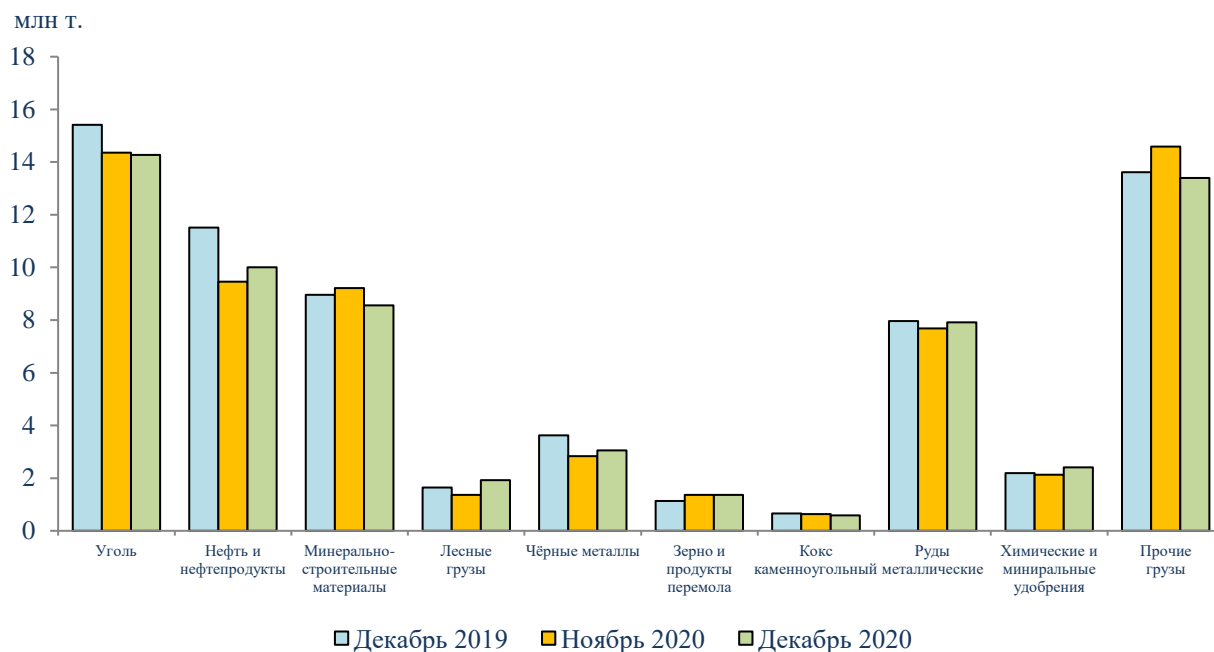


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам декабря 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 43,01 млн тонн, что на 7,31% выше аналогичного периода 2019 года и на 4,95% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+19,4%), строительных грузов (+27,3%), черных металлов (+2,1%), зерна и продуктов перемола (+51,5%), кокса (+40,7%), руд железных и марганцевых (+1,0%), химических и минеральных удобрений (+8,6%), прочих грузов (+3,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-9,8%), лесных грузов (-19,5%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 г. погрузка выросла у угля (+4,5%), нефти и нефтепродуктов (+9,6%), лесных грузов (+19,5%),



черных металлов (+12,6%), зерна и продуктов перемола (+2,0%), кокса (+8,6%), прочих грузов (+3,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-6,7%), руд железных и марганцевых (-2,4%), химических и минеральных удобрений (-6,8%).

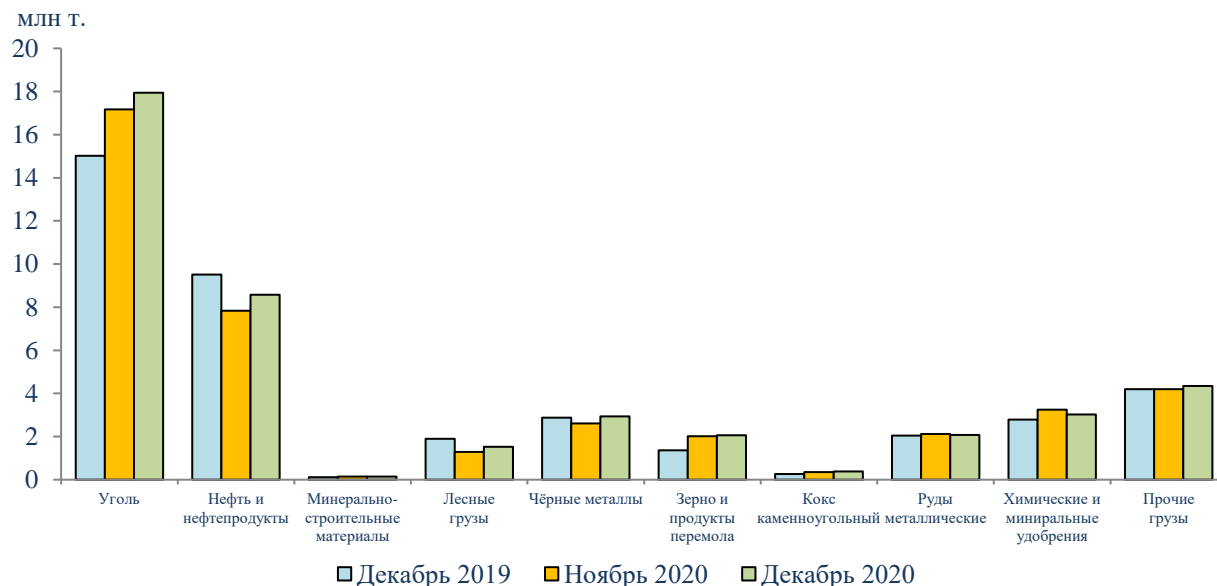


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2020 года

В декабре 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 116,93 млн тонн, что на 0,62% ниже аналогичного периода 2019 года и на 2,48% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у угля (+4,5%), зерна и продуктов перемола (+30,4%), кокса (+4,3%), руд железных и марганцевых (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+7,2%), прочих грузов (+4,6%).

Снижение объёма перевозок в декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-11,8%), строительных грузов (-5,4%), лесных грузов (-3,9%), черных металлов (-6,4%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года объём перевозок вырос у угля (+2,5%), нефти и нефтепродуктов (+7,9%), лесных грузов (+16,3%), черных металлов (+10,6%), зерна и продуктов перемола (+3,2%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+4,8%), прочих грузов (+3,7%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-10,4%), кокса (-3,0%).

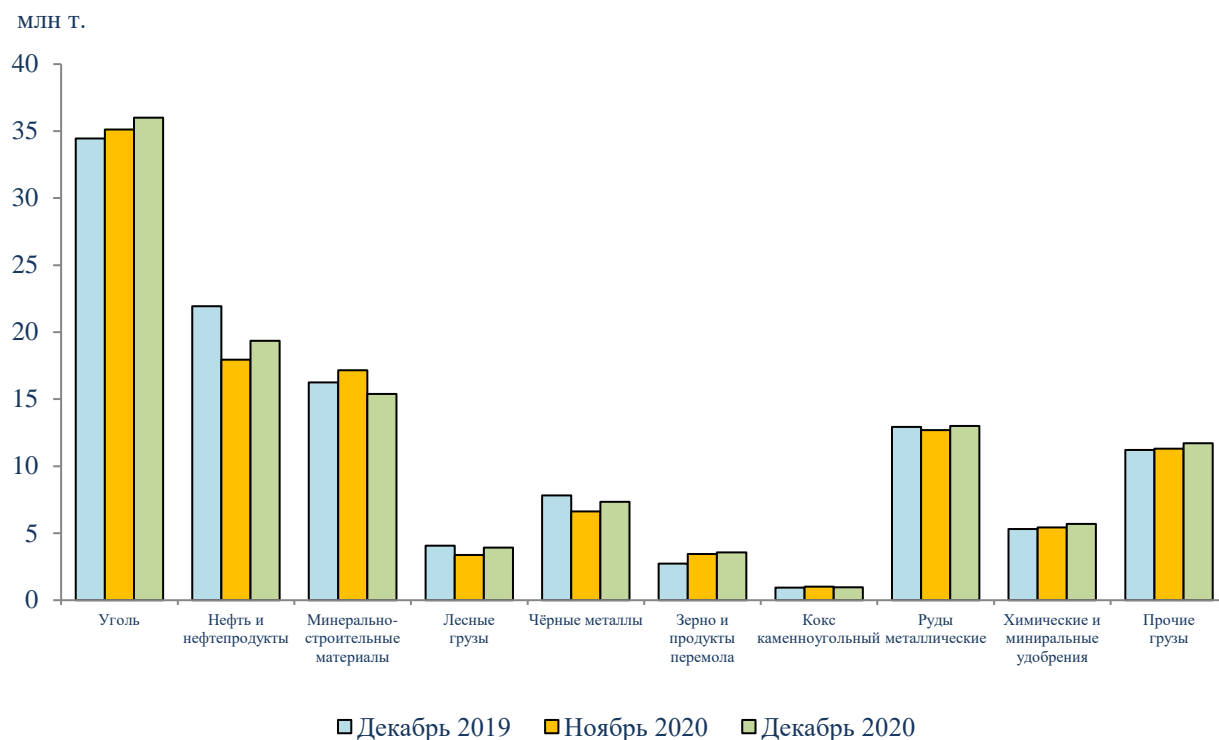


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля выросла с 29% до 31%, доля зерна и продуктов перемола с 2% до 3%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. У строительных грузов произошло снижение с 14% до 13%, у нефти и нефтепродуктов с 19% до 17%, а доля черных металлов сократилась с 7% до 6%.

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля не изменилась и составила 31%, доля нефти и нефтепродуктов увеличилась с 15% до 17%, а доля строительных грузов снизилась с 15% до 13%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в сентябре 2017 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в ноябре 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в декабре 2020 года

Во внутреннем сообщении в декабре 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 64,32 млн тонн, что на 5,54% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,26% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у лесных грузов (+13,2%), зерна и продуктов перемола (+17,9%), химических и минеральных удобрений (+5,8%), прочих грузов (+2,8%).

Снижение объема перевозок в декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-8,1%), нефти и нефтепродуктов (-13,2%), строительных грузов (-5,7%), черных металлов (-13,9%), кокса (-7,8%), руд железных и марганцевых (-1,7%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+5,2%), лесных грузов (+33,1%), черных металлов (+6,3%), зерна и продуктов перемола (+2,2%), руд железных и марганцевых (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+12,9%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-1,0%), строительных грузов (-10,5%), кокса (-7,8%), прочих грузов (-0,3%).

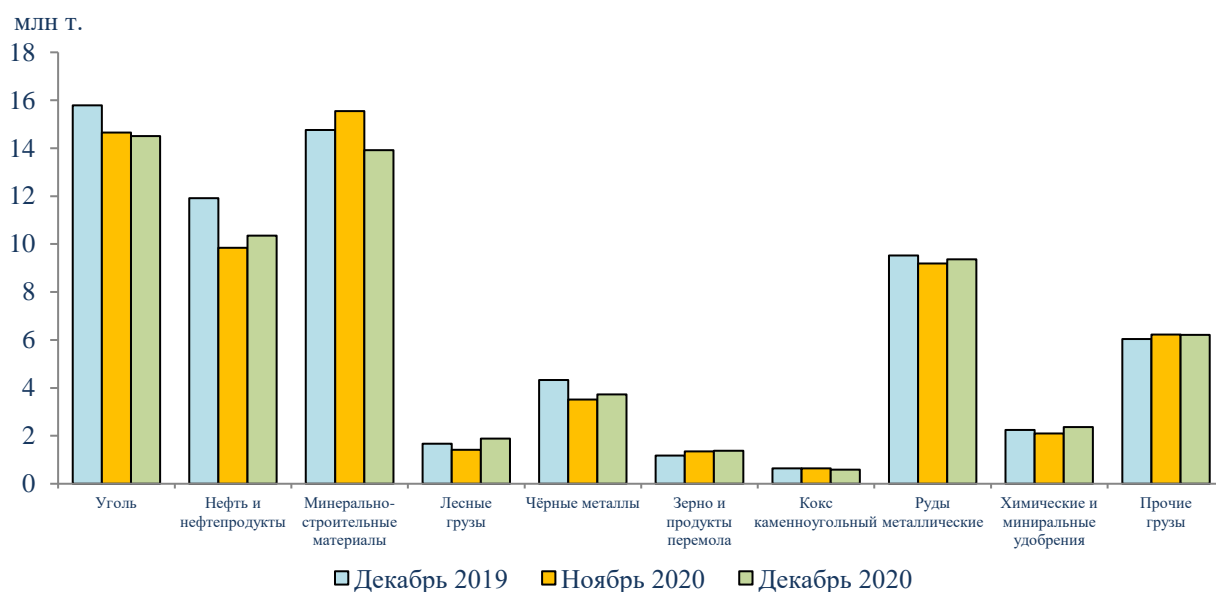


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в декабре 2020 года объём перевозок находился на уровне 43,58 млн тонн, что на 5,75% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 5,6% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у угля (+16,4%), строительных грузов (+24,1%), черных металлов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+46,1%), кокса (+37,0%), руд железных и марганцевых (+11,4%), химических и минеральных удобрений (+6,7%).

Снижение объема перевозок в декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-11,5%), лесных грузов (-18,2%), прочих грузов (-1,3%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+4,9%), нефти и нефтепродуктов (+11,8%),



лесных грузов (+3,8%), черных металлов (+15,4%), зерна и продуктов перемола (+3,0%), кокса (+5,7%), прочих грузов (+7,3%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-20,0%), руд железных и марганцевых (-4,3%), химических и минеральных удобрений (-1,5%).

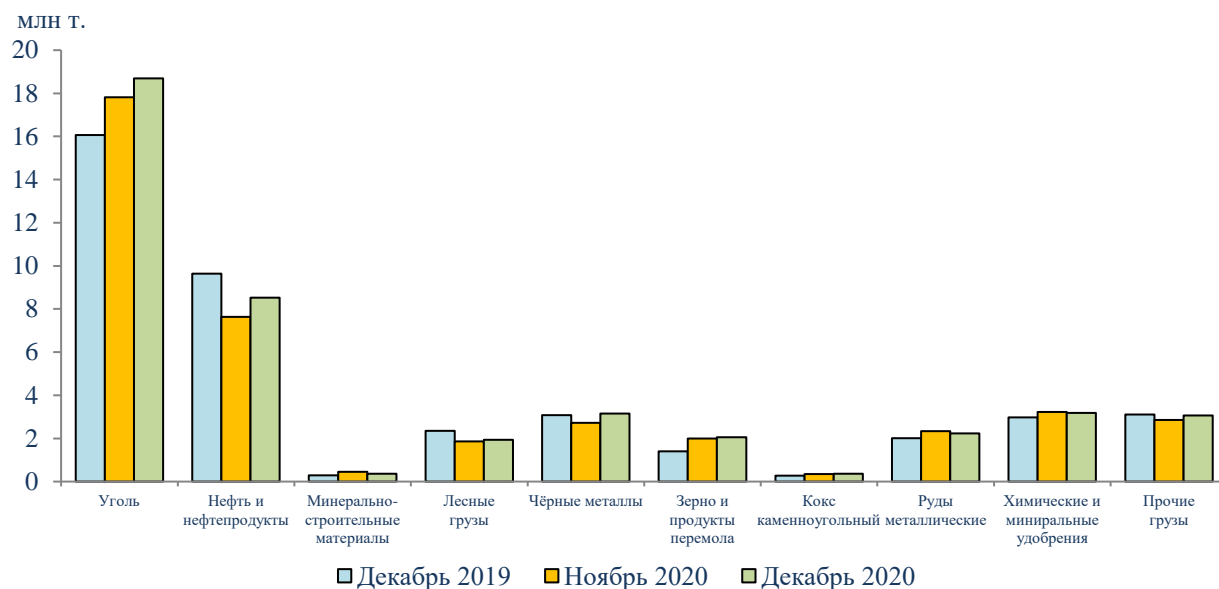


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в декабре 2020 года составил 226,66 млрд т-км, что на 3,52% выше аналогичного периода 2019 года и на 4,13% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у угля (+7,0%), черных металлов (+7,4%), зерна и продуктов перемола (+40,4%), кокса (+12,3%), химических и минеральных удобрений (+17,2%), прочих грузов (+7,7%).

Снизился грузооборот в декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у нефти и нефтепродуктов (-8,1%), строительных грузов (-3,4%), лесных грузов (-2,1%), руд железных и марганцевых (-12,4%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года грузооборот увеличился у угля (+2,5%), нефти и нефтепродуктов (+7,4%), лесных грузов (+12,6%), черных металлов (+12,3%), зерна и продуктов перемола (+8,7%), кокса (+1,7%), руд железных и марганцевых (+2,2%), химических и минеральных удобрений (+7,3%), прочих грузов (+4,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,5%).

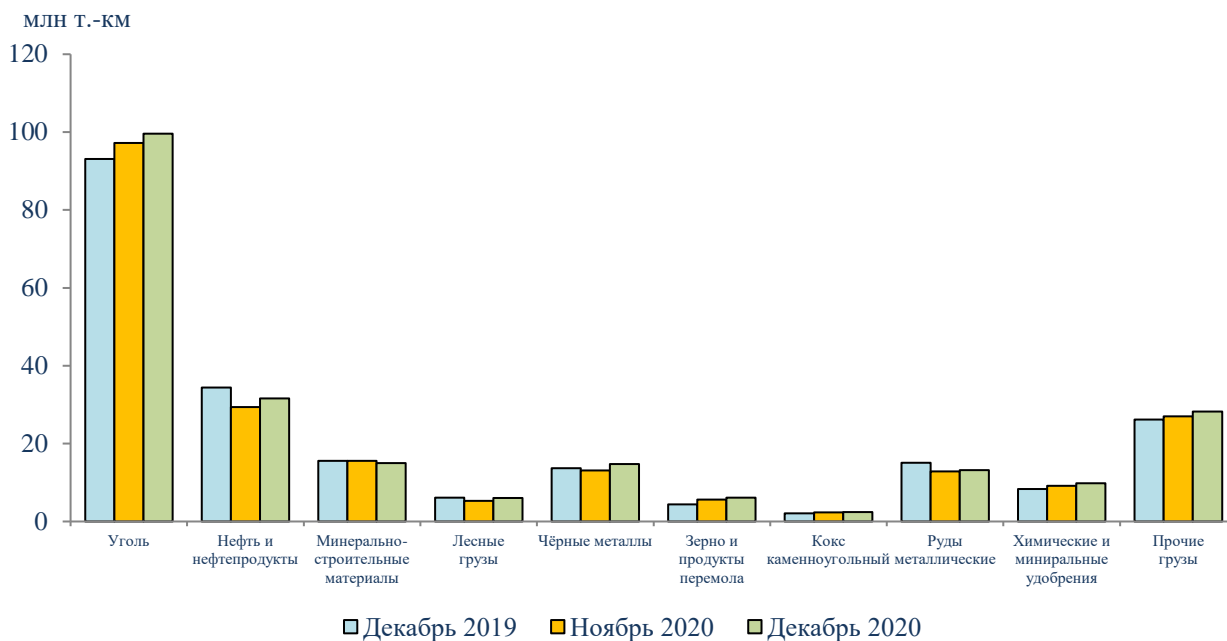


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в декабре 2020 года составил 81,26 млрд т.-км, что на 3,61% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,87% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у лесных грузов (+19,9%), зерна и продуктов перемола (+13,4%), химических и минеральных удобрений (+4,7%), прочих грузов (+1,7%).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-8,9%), нефти и нефтепродуктов (-7,0%), строительных грузов (-3,3%), черных металлов (-6,3%), кокса (-6,3%), руд железных и марганцевых (-4,9%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+4,0%), лесных грузов (+33,1%), черных металлов (+8,8%), зерна и продуктов перемола (+4,5%), руд железных и марганцевых (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+14,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,9%), строительных грузов (-3,1%), кокса (-5,7%), прочих грузов (-0,3%).

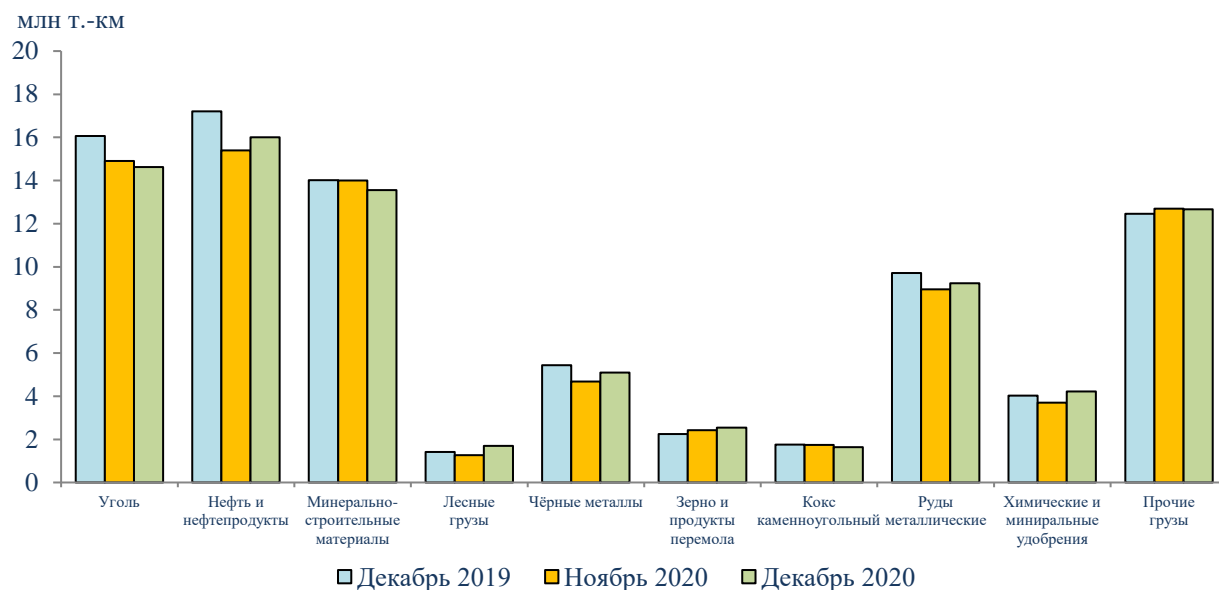


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в декабре 2020 года составил 128,61 млрд т-км, что на 7,58% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 5,45% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у угля (+10,7%), черных металлов (+21,0%), зерна и продуктов перемола (+80,9%), кокса (+118,2%), химических и минеральных удобрений (+26,6%), прочих грузов (+5,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-10,3%), лесных грузов (-12,4%), руд железных и марганцевых (-48,1%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года грузооборот увеличился у угля (+3,4%), нефти и нефтепродуктов (+11,0%), лесных грузов (+6,3%), черных металлов (+15,3%), зерна и продуктов перемола (+11,1%), кокса (+22,0%), химических и минеральных удобрений (+1,7%), прочих грузов (+13,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-23,3%), руд железных и марганцевых (-8,8%).

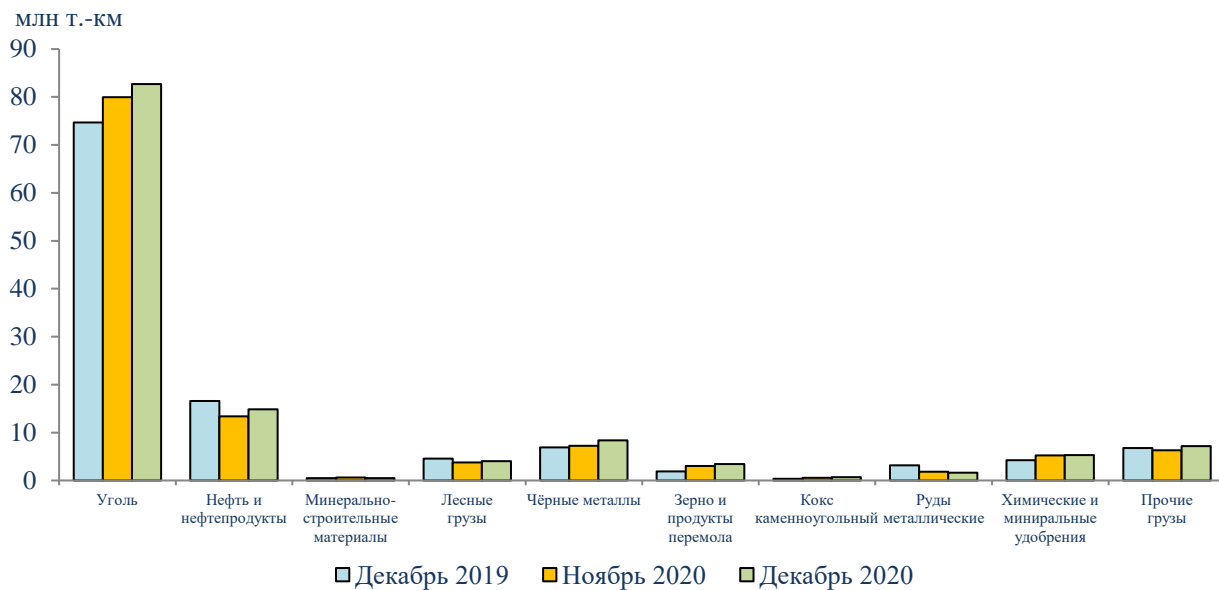


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2020 года

В декабре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1938,42 км, что на 4,16% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 1,61% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,3%), нефти и нефтепродуктов (+4,1%), строительных грузов (+2,1%), лесных грузов (+1,9%), черных металлов (+14,8%), зерна и продуктов перемола (+7,7%), кокса (+7,6%), химических и минеральных удобрений (+9,4%), прочих грузов (+3,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у руд железных и марганцевых (-12,8%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+7,6%), черных металлов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+5,3%), кокса (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+2,4%), прочих грузов (+0,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,1%), нефти и нефтепродуктов (-0,4%), лесных грузов (-3,2%), руд железных и марганцевых (-0,2%).

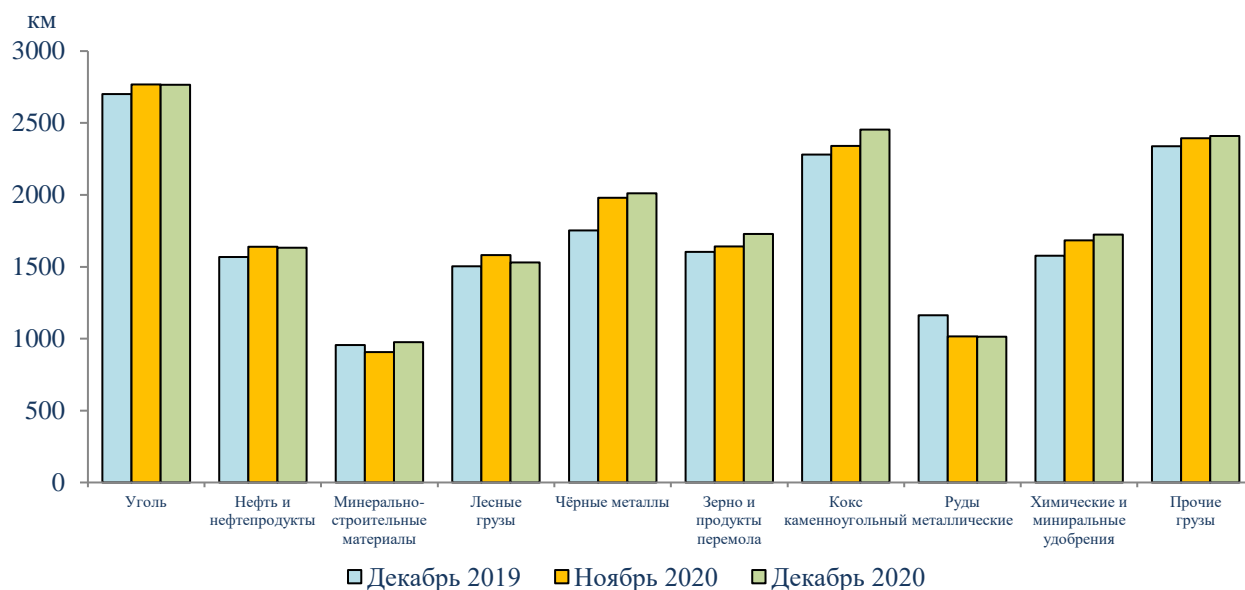


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в декабре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1263,37 км, что на 2,04% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 2,14% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+7,1%), строительных грузов (+2,6%), лесных грузов (+5,9%), черных металлов (+8,8%), кокса (+1,7%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,9%), зерна и продуктов перемола (-3,9%), руд железных и марганцевых (-3,3%), химических и минеральных удобрений (-1,0%), прочих грузов (-1,1%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+8,2%), черных металлов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+2,3%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+1,1%), а также незначительно у прочих грузов (+0,01%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,9%), нефти и нефтепродуктов (-1,2%), лесных грузов (-0,02%).

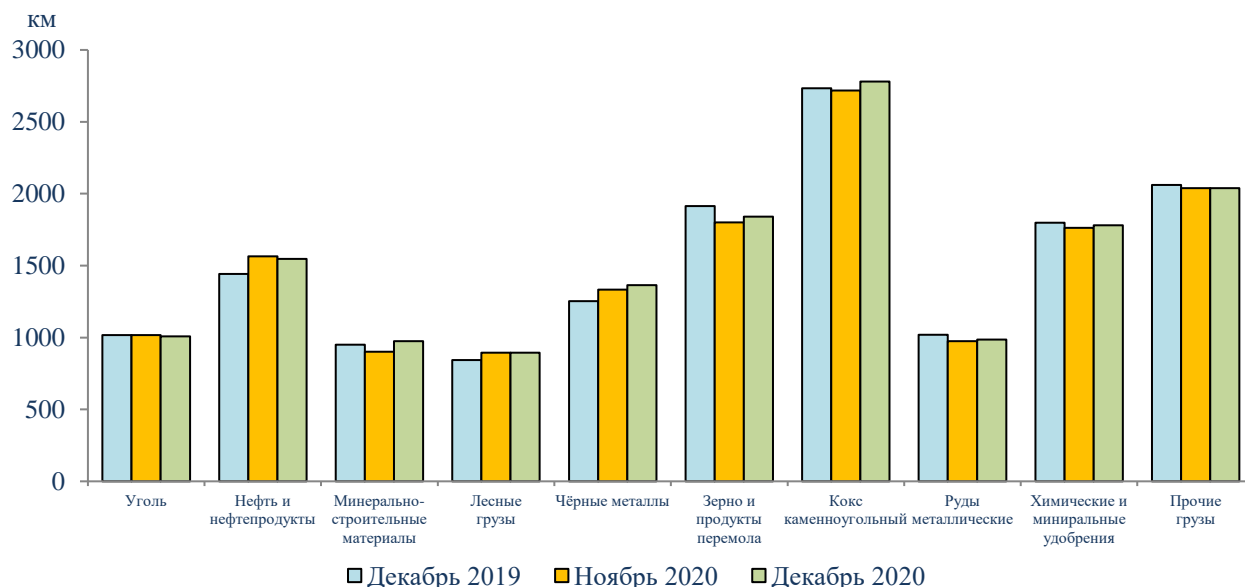


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в декабре 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2951,12 км, что на 1,73% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,14% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В декабре 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,4%), лесных грузов (+7,1%), черных металлов (+18,3%), зерна и продуктов перемола (+23,8%), кокса (+59,2%), химических и минеральных удобрений (+18,6%), прочих грузов (+7,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-4,9%), строительных грузов (-19,4%), руд железных и марганцевых (-53,4%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+2,5%), зерна и продуктов перемола (+7,9%), кокса (+15,4%), химических и минеральных удобрений (+3,3%), прочих грузов (+6,1%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,4%), нефти и нефтепродуктов (-0,7%), строительных грузов (-4,2%), черных металлов (-0,05%), руд железных и марганцевых (-4,8%).

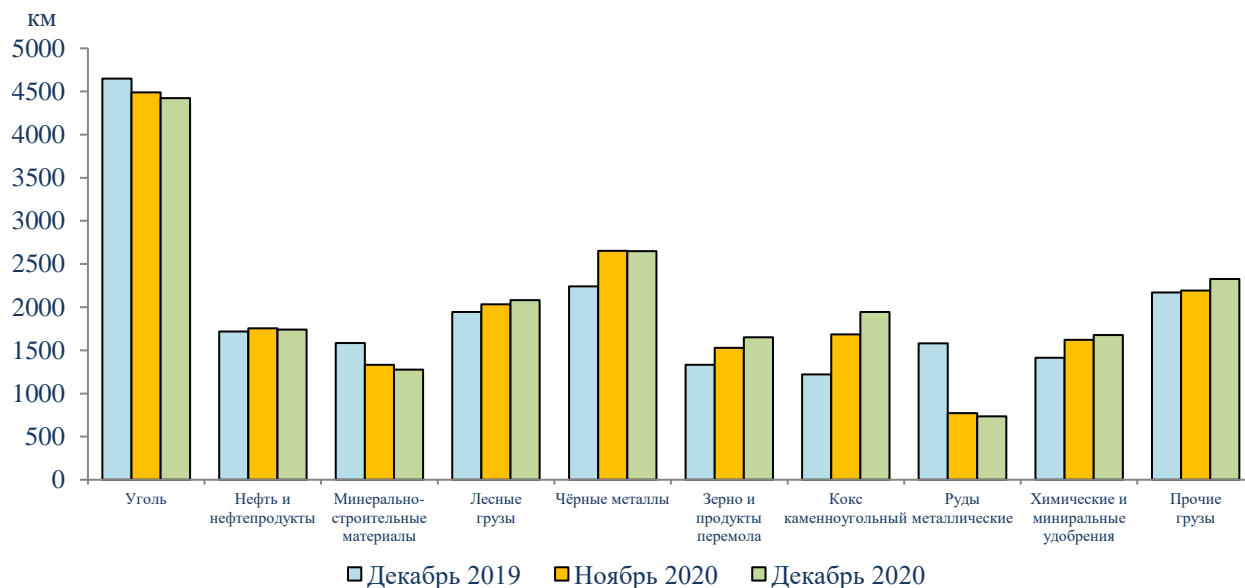


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в декабре 2020 года

В декабре 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,7 км/ч, что на 2,3% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 0,2% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в декабре 2020 года

В декабре 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 678,3 км., что на 2,3% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 0,5% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

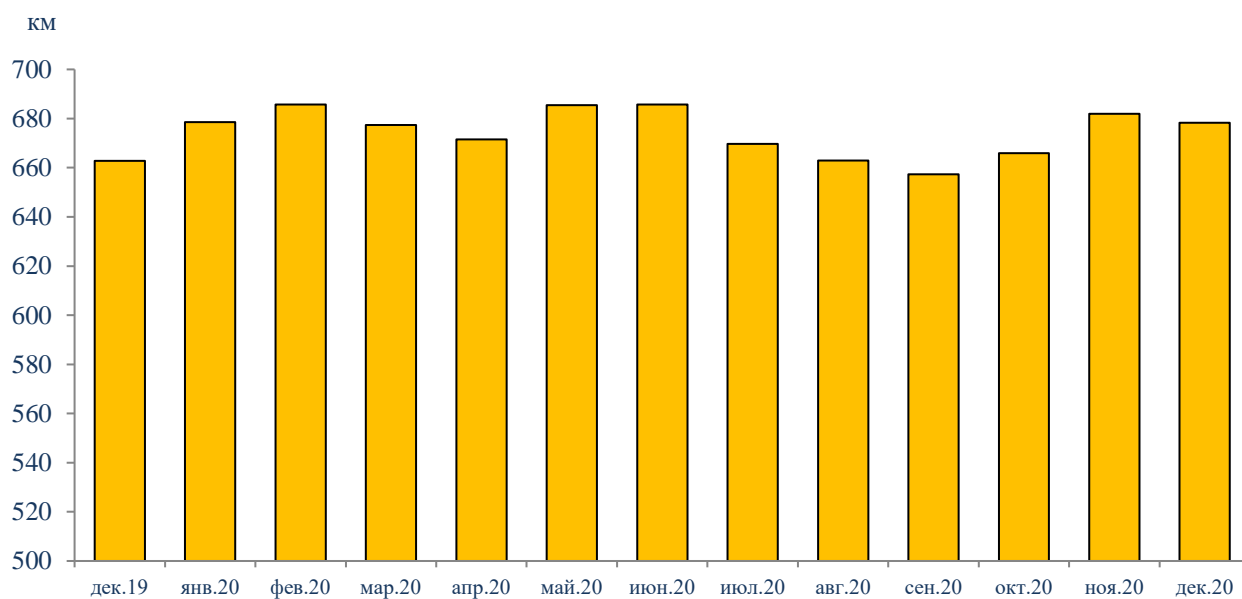


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в декабре 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в декабре 2020 года был на уровне 65,9 единиц. Этот показатель на 0,5% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,6% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

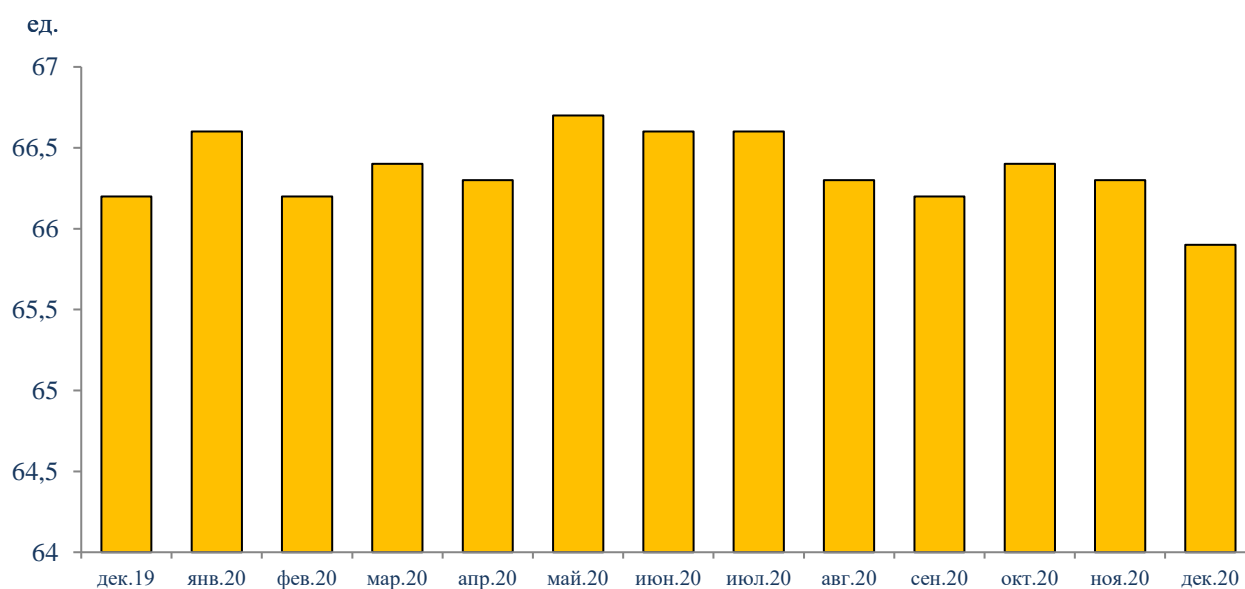


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в декабре 2020 года

В декабре 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7364,9 т-км нетто. Значение оказалась на 3,7% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

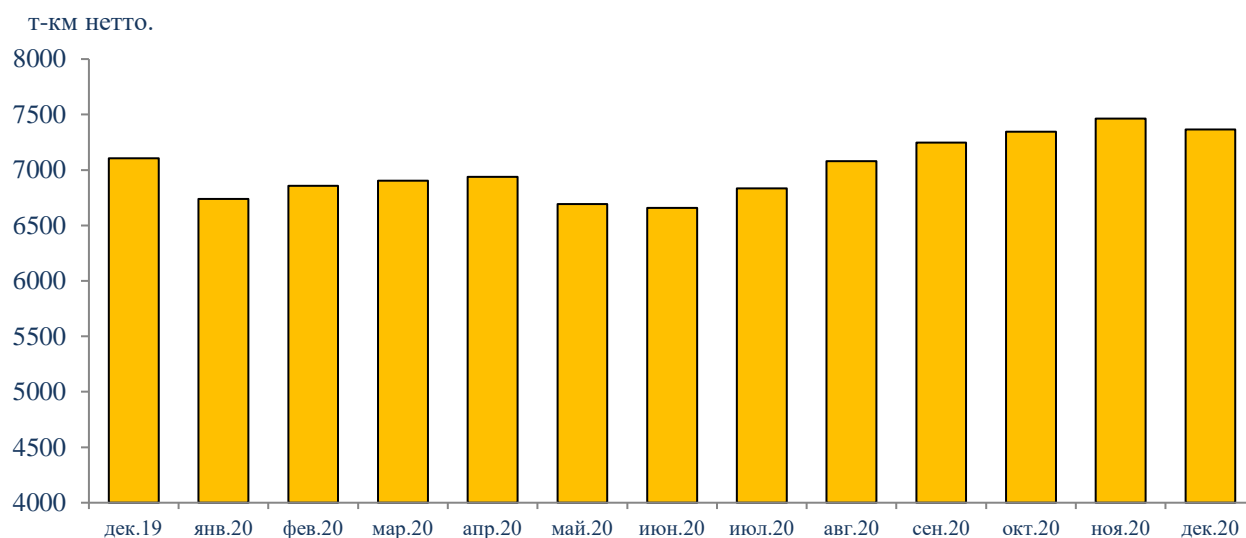


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в декабре 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в декабре 2020 года составило 60,8 тонн, что на 0,3% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

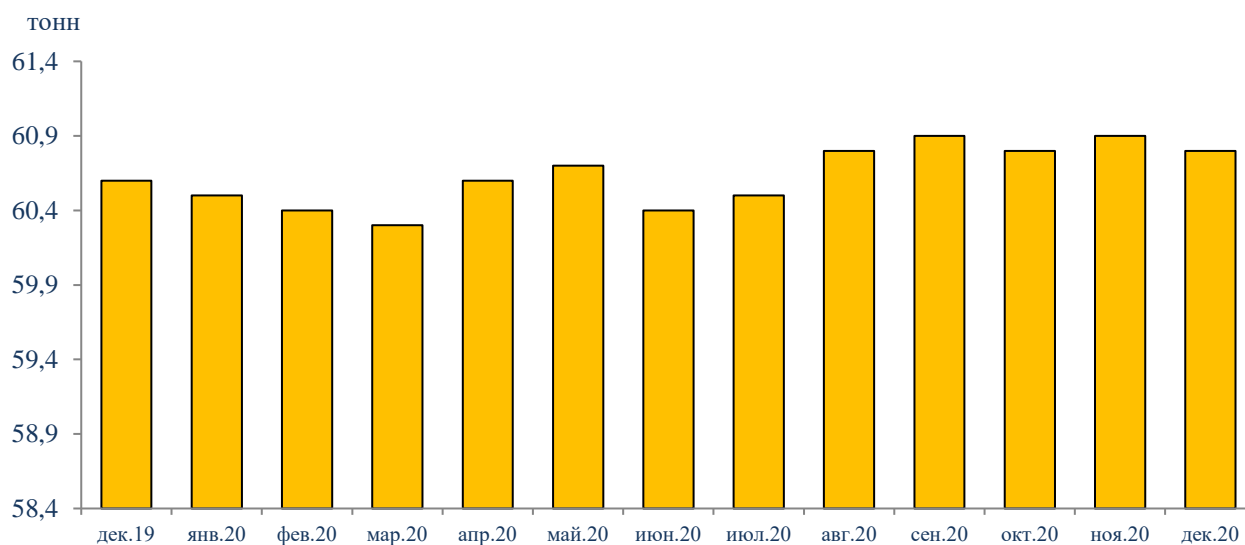


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в декабре 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в декабре 2020 составило 16,4 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 1,8% ниже и не изменилось относительно уровня предыдущего месяца.

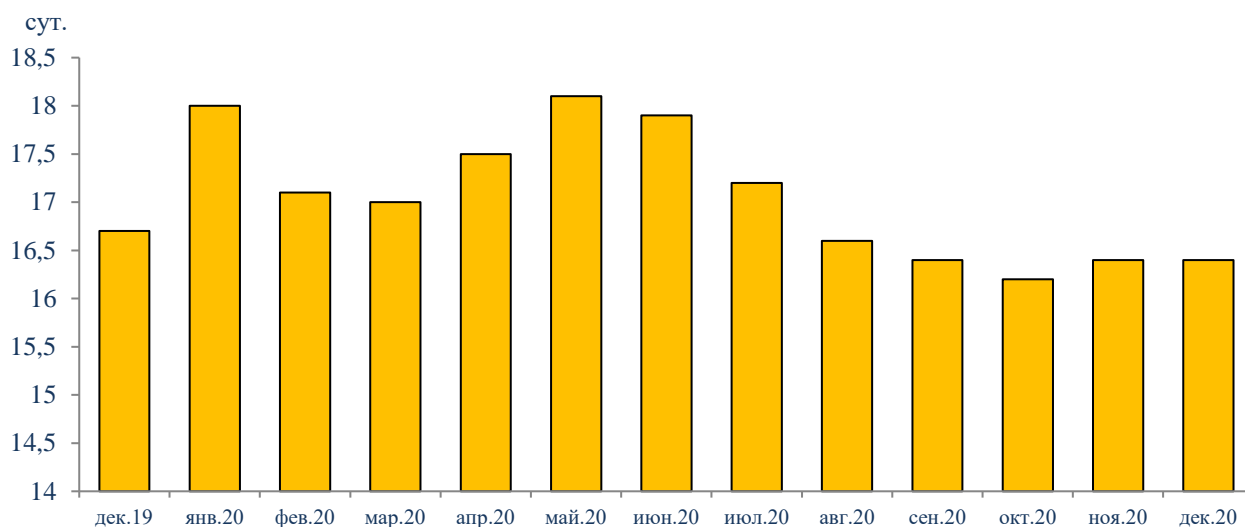


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в декабре 2020 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-33,3%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-16,1%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+7,1%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+10,5%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях (-2,1%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,4%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+1,2%).



сут.

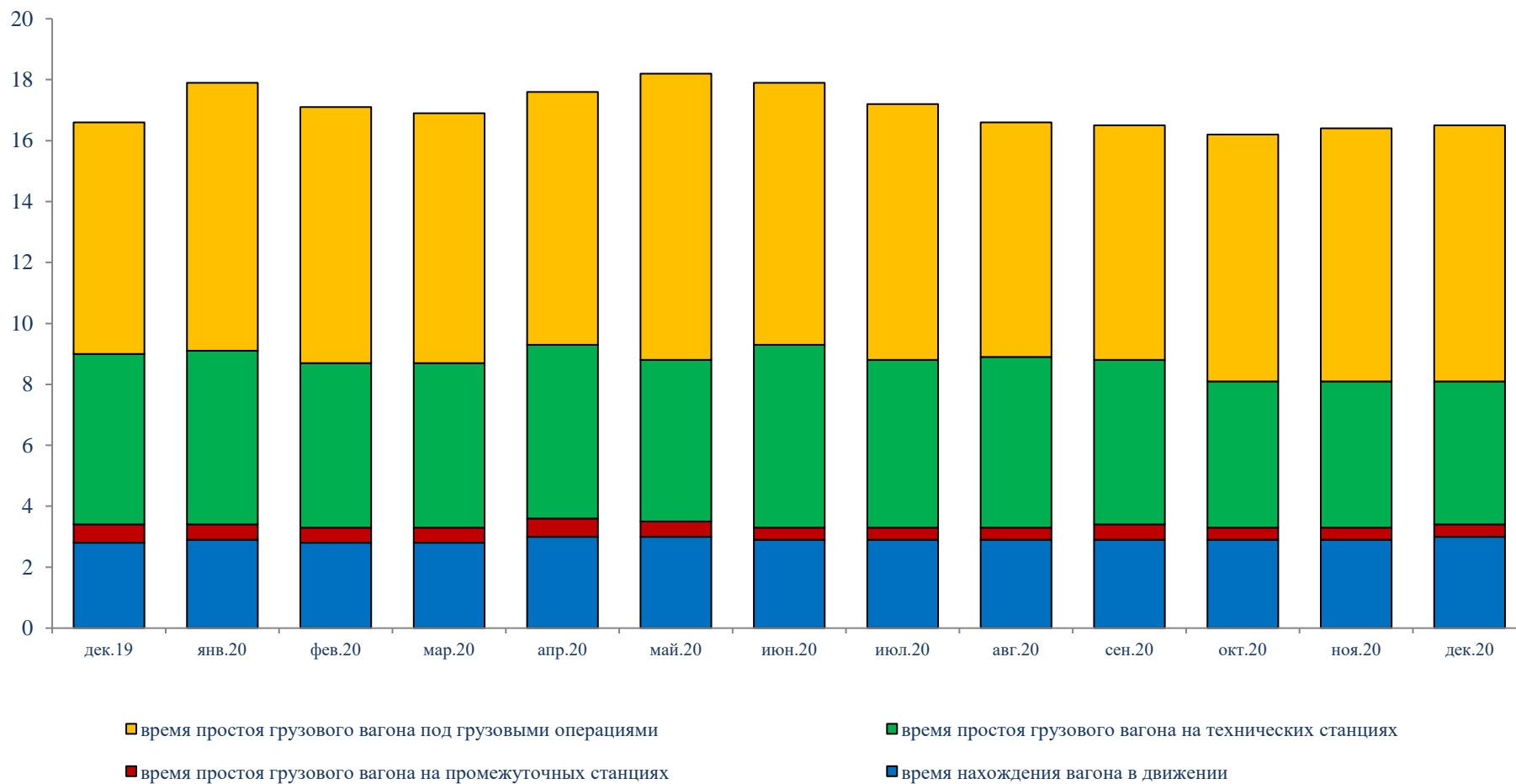


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в декабре 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в декабре 2020 года составила 3302 км, что на 2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и соответствует значению предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1989,6 км, что на 1,7% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1312,4 км, что на 2,4% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1,6% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

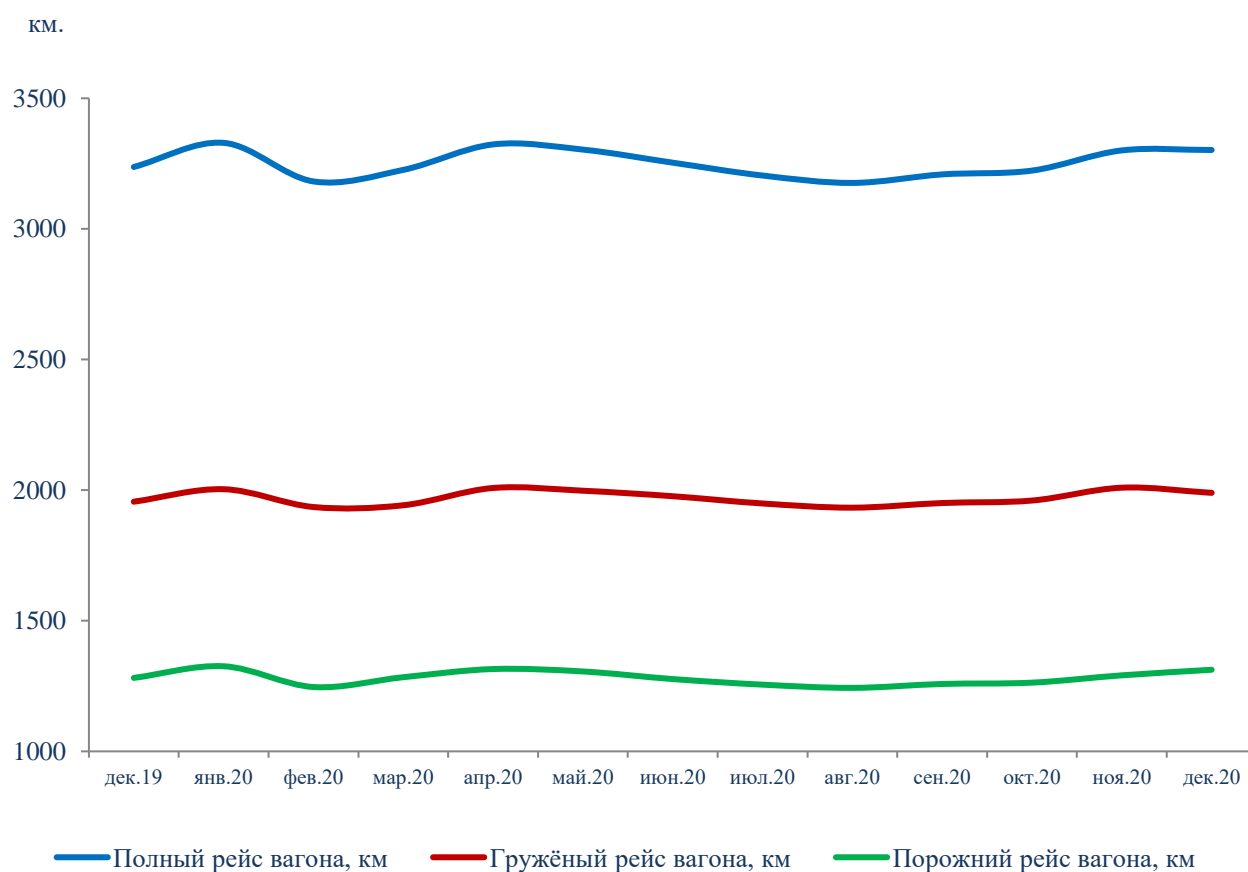


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в декабре 2020 года

В декабре 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,3% ниже относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2407,7 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% ниже и составила 4052,1 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 1,6% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 1,2% ниже - Рисунок 24.

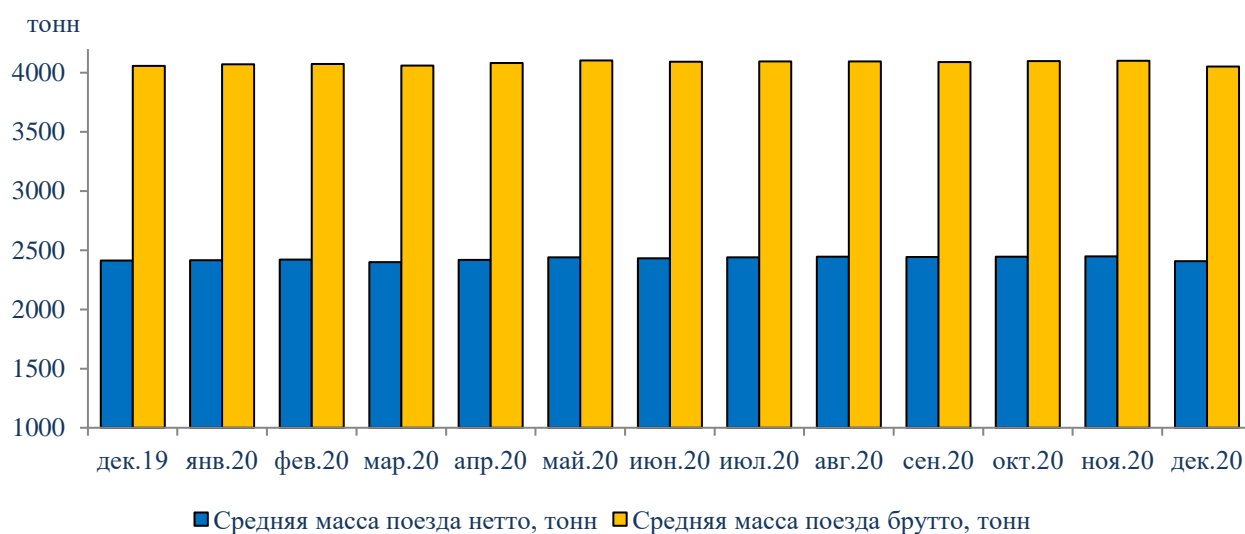


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2020 года находился на уровне 39,7% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2020 года оказался на 0,3% выше и на 1,5% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

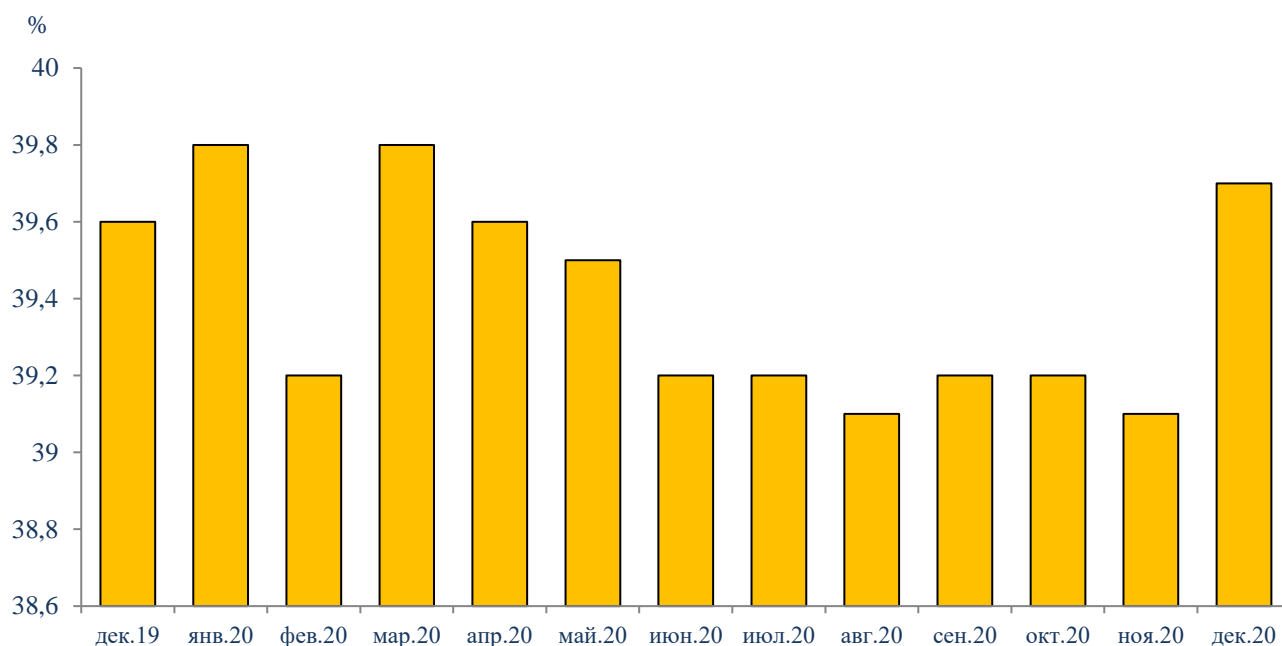


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в декабре 2020 года

В декабре 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 201 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в декабре 2020 года оказался на 3,5% выше и на 0,2% ниже относительно предыдущего месяца.

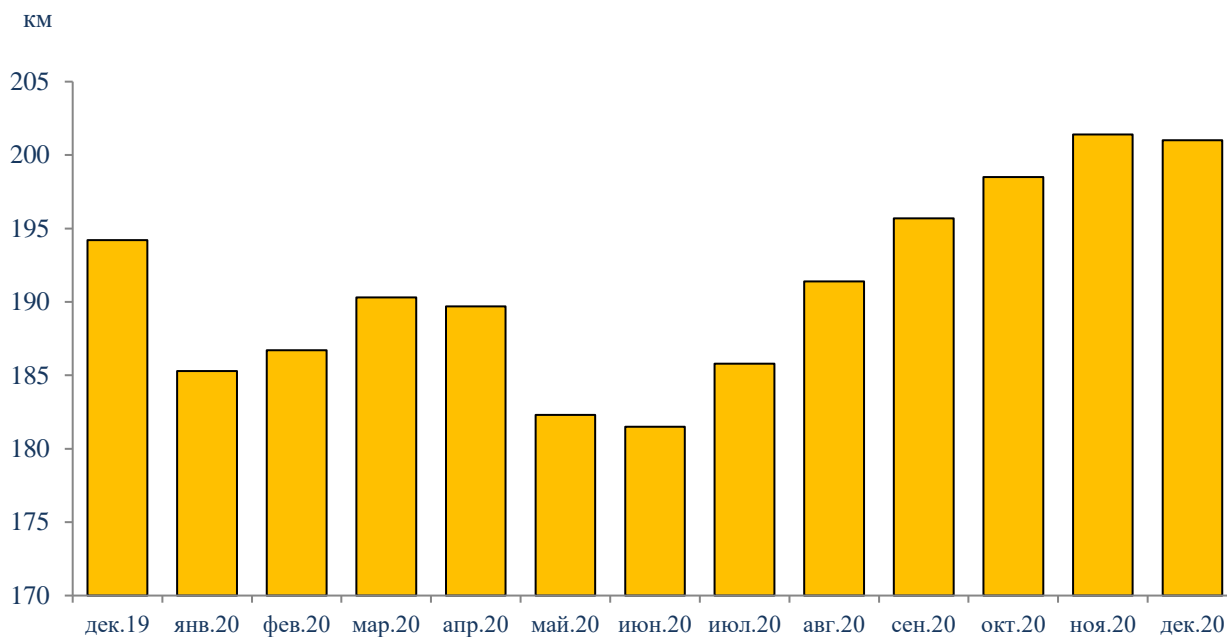


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в декабре 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в декабре 2020 года составляла 409,9 км/сутки, что на 9% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 376 км/сутки и 400,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

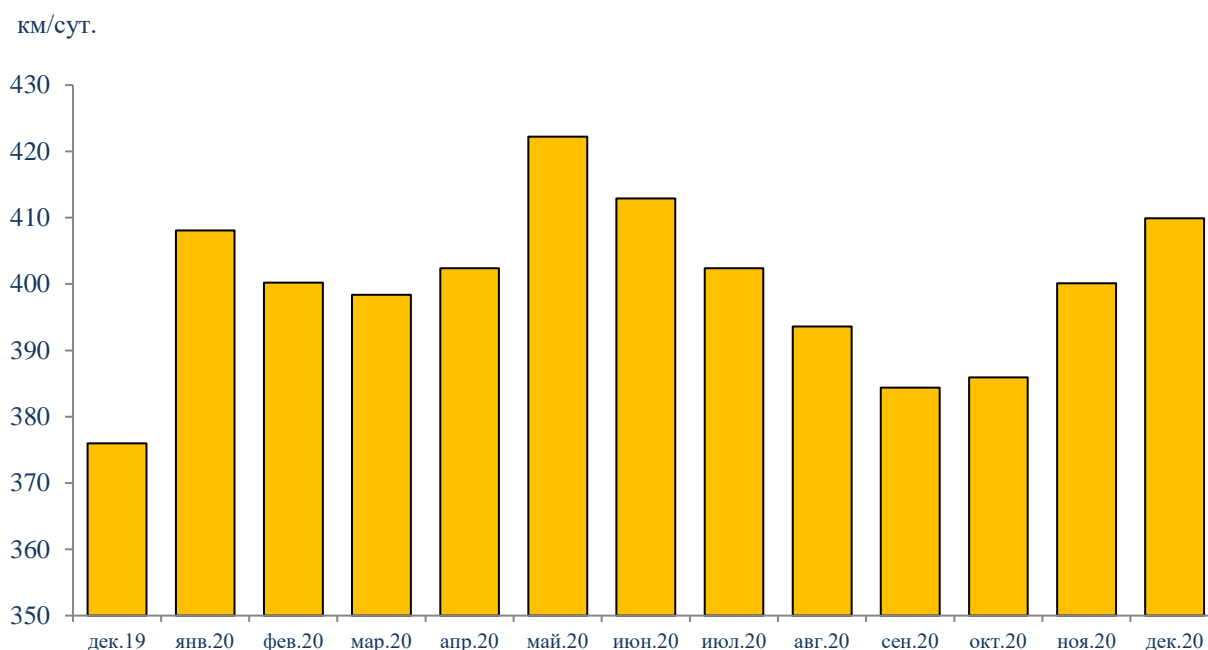


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в декабре 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в декабре 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 0,15% и составила 107,64 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, зерна и продуктов перемола, кокса, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, лесных грузов, черных металлов, руд железных и марганцевых погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 5,88%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,4%, а на экспорт погрузка выросла на 19,44%. В декабре 2020 года добыча угля относительно аналогичного периода прошлого года сократилась на 4,6. По итогам 2020 года добыча угля снизилась на 8,2%⁴.

Несмотря на снижение объёма добычи, экспорт угля продолжает расти, причем как на рынок АТР, так и в Европу. Росту экспорта способствуют как ограничения, введенные Китаем на поставку угля из Австралии, так и рост цен на газ в Европе.

Кроме того, 2 декабря ОАО «РЖД» и Правительство Кузбасса продлили на 2021 год договорённости об объёмах вывоза угля с территории региона. В 2021 году ОАО «РЖД» обеспечит транспортировку не менее 53 млн тонн каменного угля на экспорт в восточном направлении и до 3,55 млн тонн во внутреннем сообщении⁵.

Погрузка угля в порты за январь-декабрь выросла на 7,6%, составив 166,7 млн тонн. В порты Дальнего Востока отправлено 93 млн тонн твердого

⁴ Источник: Министерство Энергетики Российской Федерации

⁵ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 02.12.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=257601>



топлива (+8,2%), в порты Юга около 18 млн тонн (+20,6%), в порты Северо-Запада – 55,7 млн тонн (+2,9%)⁶.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 11,56%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 13,03%, а на экспорт погрузка снизилась на 9,78%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство автобензина в декабре 2020 года сократилось по отношению к аналогичному периоду прошлого года на 8,4%, производство дизельного топлива снизилось на 1,7%⁷. В целом в 2020 году производство рассмотренных нефтепродуктов снизилось на 1,8%.

В целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» продлило на десять лет скидки на перевозку нефти и нефтепродуктов ПАО «НК Роснефть». Скидки предоставлены с учётом гарантии объёмов перевозки, в соответствии с которыми ОАО «РЖД» получит гарантии на транспортировку 237,5 млн тонн грузов ПАО «НК Роснефть» до 2030 года. Скидки дифференцированы по НПЗ. Например, для Самарской группы НПЗ утверждена скидка в 10,9%, а по Саратовскому НПЗ предоставлена скидка в 19%⁸.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 37,75%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 21,24%, а на экспорт погрузка выросла на 51,47%.

В целях привлечения дополнительной грузовой базы ОАО «РЖД» введена скидка в размере 38% на перевозки зерна (в том числе пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис) в направлении портов Каспия. Скидка распространяется на внутренние и экспортные перевозки в вагонах-зерновозах на расстояние до 400 км (включительно) и будет действовать с 1 июля 2020

⁶ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 14.01.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=258711>

⁷ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации

⁸ Источник: Газета «Коммерсантъ» №227 от 10.12.2020 г. <https://www.kommersant.ru/doc/4605541>



года по 30 июня 2021 года без закрепления объёмов перевозок гарантийными обязательствами⁹.

Стоит отметить, что в декабре 2020 года на фоне объявленных квот и пошлин на экспорт зерна, которые должны вступить в силу 15 февраля 2021 года, начались сложности с отправкой пшеницы по текущим контрактам – отправки задерживаются для дополнительных проверок на срок до десяти дней¹⁰. В связи с этим также возникали трудности, связанные с оформлением зерна на отправку железнодорожным транспортом в сторону портов Прибалтики.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 4,08%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 4,46%, а на экспорт погрузка выросла на 27,27%. Снижению погрузки связано с сокращением вывоза щебня для нужд ОАО «РЖД» на фоне роста поставок для строительства и ремонта автодорог на юге страны¹¹.

По итогам 2020 года во всех видах сообщения было перевезено около 5,8 млн контейнеров ДФЭ. Это на 15,9% больше аналогичного периода прошлого года. Во внутреннем сообщении отправлено более 2,3 млн ДФЭ (+11,6%), в экспортном – порядка 1,5 млн ДФЭ (+13,5%), в импортном – более 1,2 млн ДФЭ (+15,6%), в транзитном – свыше 800 тыс. ДФЭ (+37,6%)¹².

Погрузка в адрес портов в 2020 году составила 331,7 млн тонн, что на 4,7% превышает уровень прошлого года. В порты Северо-Запада отправлено 134,1 млн тонн грузов (+2,3%), в порты Юга - 79 млн тонн (+3,9%) и в порты Дальнего Востока – 110,4 млн тонн (+8,6%). Доля угля в структуре экспортной

⁹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252325>

¹⁰ Источник: Газета «Коммерсантъ» №233 от 18.12.2020 г. <https://www.kommersant.ru/doc/4617327>

¹¹ Источник: информационное агентство «РЖД-Партнёр.ру» <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/pogruzku-v-2020-godu-stabilizirovat-v-rzhd-tak-i-ne-smogli/>

¹² Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 13.01.2021 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=258670>



грузовой базы по итогам 2020 года составила 50,3%, нефтяных грузов 22,9%, чёрных металлов 6,9%, удобрений 6,2%¹³.

Среднее время оборота вагона в декабре 2020 года составило 16,4 суток, что ниже значения аналогичного периода 2019 года на 1,8%.

В декабре 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1100 рублей за вагон в сутки.

¹³ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 14.01.2021 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=258711>