

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020

декабрь





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА..	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2019 года

В декабре 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 107,8 млн тонн, что на 1,65% ниже аналогичного периода 2018 года¹ и на 0,63% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В декабре 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (+0,5%), строительных грузов² (+3,3%), прочих грузов (+4,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,1%), лесных грузов (-6,3%), черных металлов (-6,1%), зерна и продуктов перемола (-7,8%), кокса (-10,7%), руд железных и марганцевых (-3,4%), химических и минеральных удобрений (-6,6%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+8,6%), строительных грузов (+2,4%), лесных грузов (+22,0%), черных металлов (+8,9%), кокса (+4,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,8%), зерна и продуктов перемола (-1,6%), руд железных и марганцевых (-3,5%), химических и минеральных удобрений (-0,2%), прочих грузов (-2,4%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 09.01.2020 г. погрузка на сети в декабре 2019 года составила 106,7 млн тонн, что на 2% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

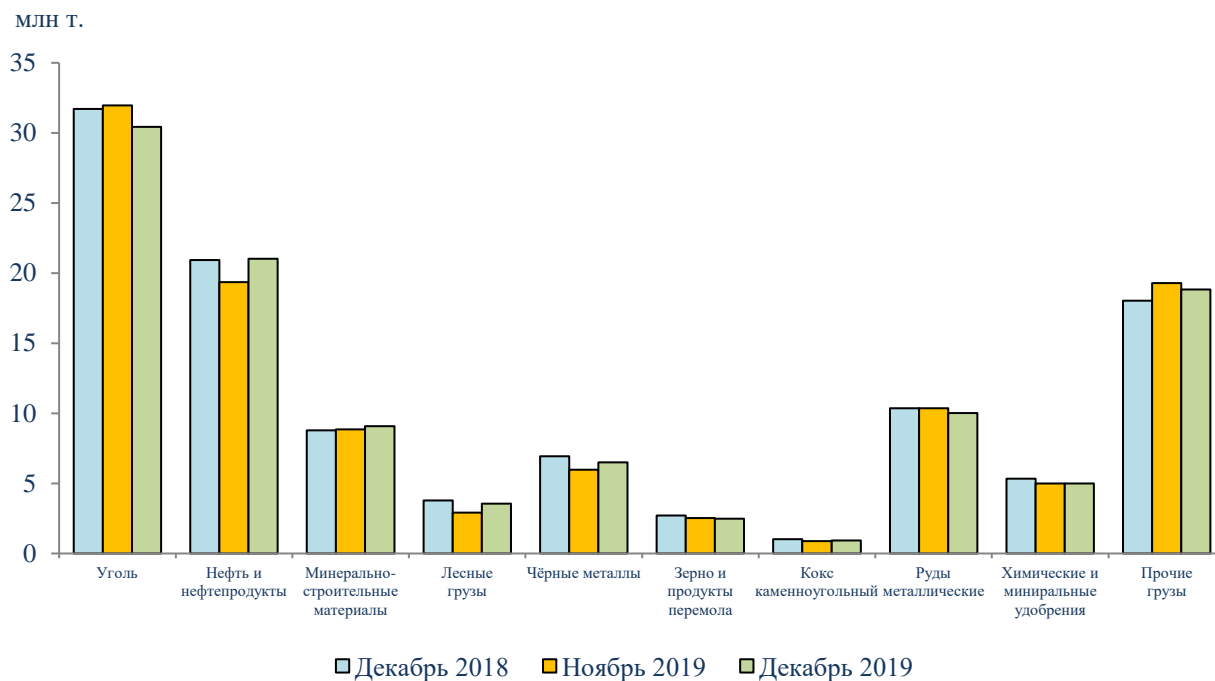


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам декабря 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 66,71 млн тонн, что на 1,59% ниже погрузки аналогичного периода 2018 года и на 2,44% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+1,9%), строительных грузов (+3,5%), химических и минеральных удобрений (+3,8%), прочих грузов (+1,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,7%), лесных грузов (-5,2%), черных металлов (-1,9%), зерна и продуктов перемола (-2,6%), руд железных и марганцевых (-10,1%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 г. погрузка увеличилась у угля (+5,0%), нефти и нефтепродуктов (+8,0%), строительных грузов (+2,6%), лесных грузов (+27,1%), черных металлов (+6,5%), зерна и продуктов перемола (+9,7%), кокса (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+10,1%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у руд железных и марганцевых (-4,0%), прочих грузов (-5,5%).

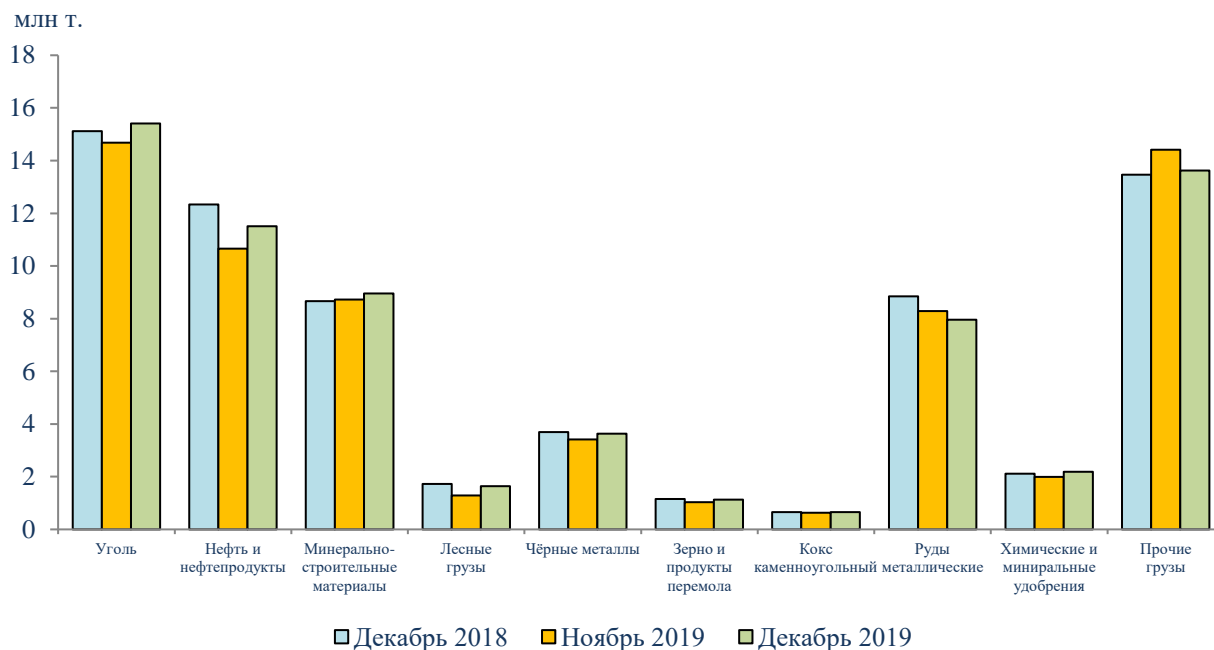


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам декабря 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,08 млн тонн, что на 2,1% ниже аналогичного периода 2018 года и на 2,39% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+10,7%), руд железных и марганцевых (+35,8%), прочих грузов (+14,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-9,5%), строительных грузов (-8,3%), лесных грузов (-7,8%), черных металлов (-11,1%), зерна и продуктов перемола (-12,3%), кокса (-28,9%), химических и минеральных удобрений (-13,6%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+9,4%), лесных грузов (+17,3%), черных металлов (+12,1%), кокса (+3,8%), прочих грузов (+6,3%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-13,0%), строительных грузов (-15,4%), зерна и продуктов перемола (-8,7%), руд железных и марганцевых (-1,4%), химических и минеральных удобрений (-7,3%).

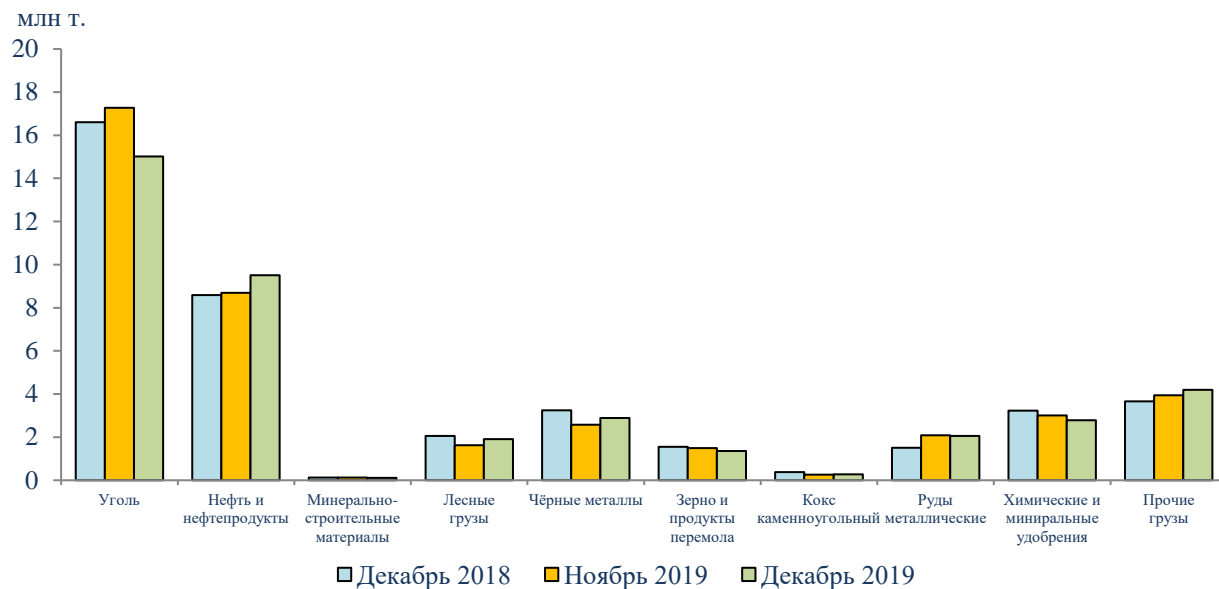


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2019 года

В декабре 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 117,66 млн тонн, что на 1,73% ниже аналогичного периода 2018 года и на 3,05% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+0,3%), строительных грузов (+3,2%), прочих грузов (+1,2%).

Снижение объёма перевозок в декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-4,5%), лесных грузов (-5,6%), черных металлов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-7,1%), кокса (-9,7%), руд железных и марганцевых (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-4,7%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года объём перевозок вырос у нефти и нефтепродуктов (+12,2%), лесных грузов (+18,6%), черных металлов (+8,8%), зерна и продуктов перемола (+7,9%), кокса (+4,5%), химических и минеральных удобрений (+3,7%), прочих грузов (+5,6%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-1,1%), строительных грузов (-3,7%), руд железных и марганцевых (-1,4%).

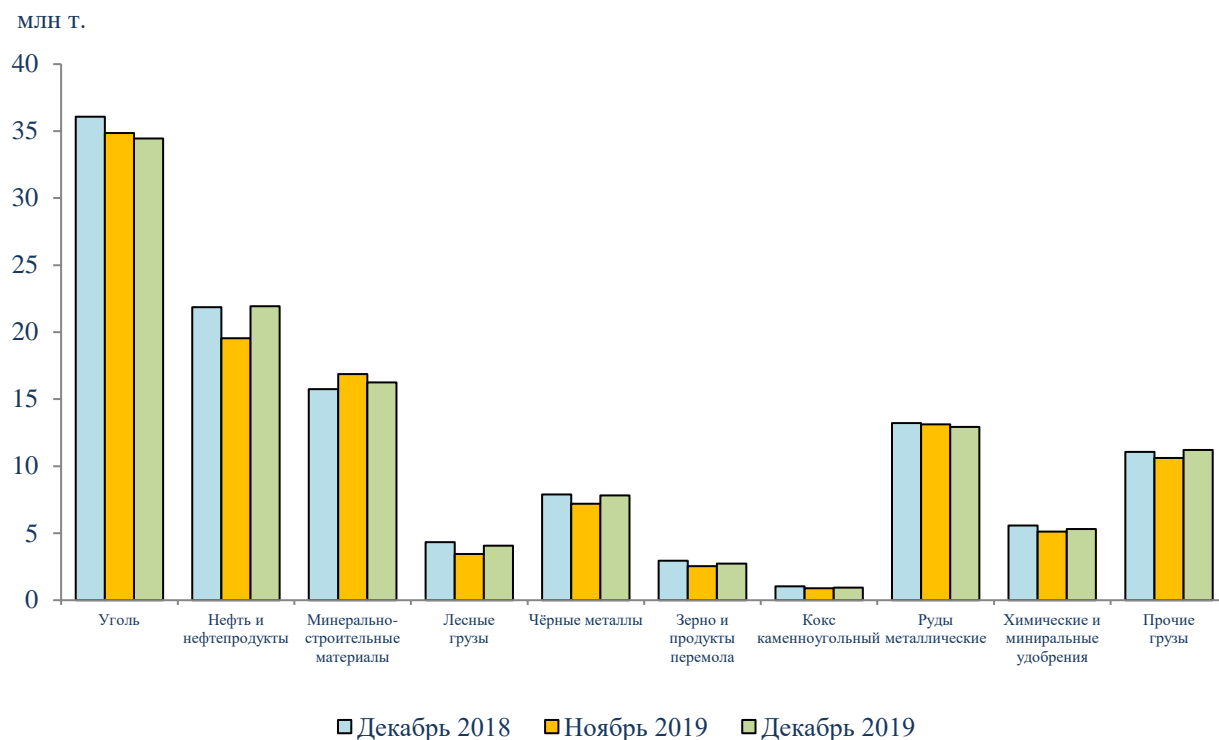


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля нефти и нефтепродуктов выросла с 18% до 19%, доля строительных грузов с 13% до 14%, доля прочих грузов с 9% до 10%. Доля угля снизилась с 30% до 29%, доля лесных грузов с 4% до 3%, химических и минеральных удобрений с 5% до 4%.

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля нефти и нефтепродуктов выросла с 17% до 19%, доля черных металлов с 6% до 7%, доля прочих грузов с 9% до 10%. Доля угля снизилась с 31% до 29%, доля строительных грузов с 15% до 14%, доля руд металлических с 12% до 11%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в декабре 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в ноябре 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в декабре 2019 года

Во внутреннем сообщении в декабре 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 68,09 млн тонн, что на 1,8% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,69% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+1,8%), строительных грузов (+3,1%), черных металлов (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+5,2%).

Снижение объема перевозок в декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-8,1%), лесных грузов (-6,2%), зерна и продуктов перемола (-1,7%), кокса (-4,5%), руд железных и марганцевых (-5,6%), прочих грузов (-6,2%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+6,9%), нефти и нефтепродуктов (+9,1%), лесных грузов (+25,6%), черных металлов (+4,3%), зерна и продуктов перемола (+11,4%), химических и минеральных удобрений (+14,3%), прочих грузов (+2,7%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,3%), руд железных и марганцевых (-1,8%).

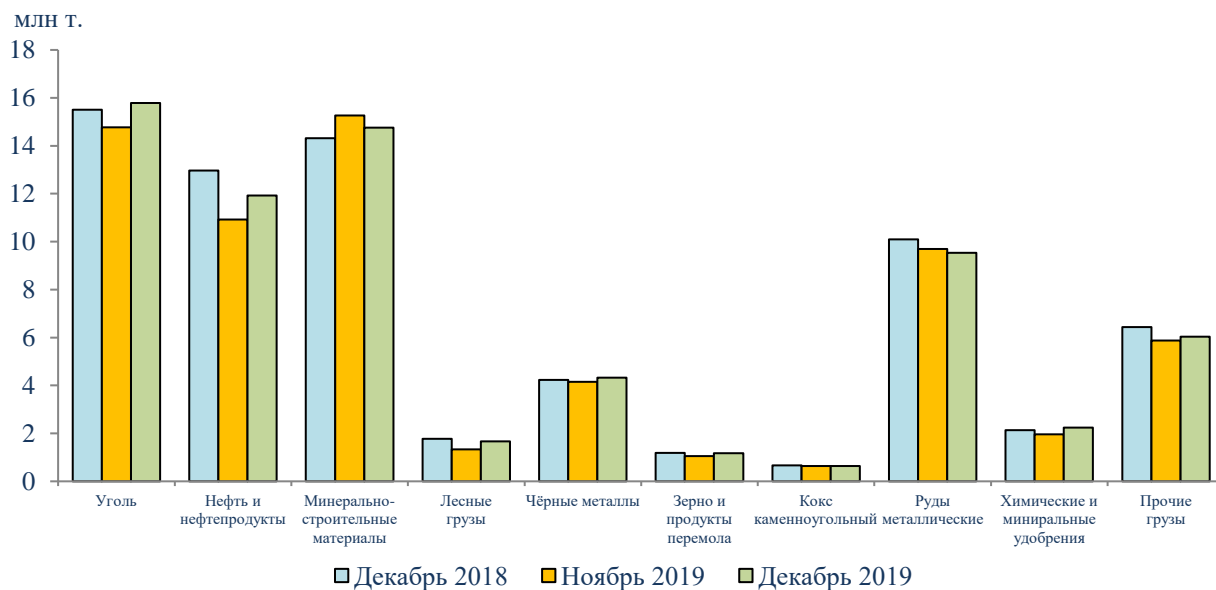


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в декабре 2019 года объём перевозок находился на уровне 41,21 млн тонн, что на 1,39% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,08% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+13,3%), руд железных и марганцевых (+23,3%), прочих грузов (+16,0%).

Снижение объема перевозок в декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-8,5%), строительных грузов (-14,7%), лесных грузов (-5,6%), черных металлов (-6,9%), зерна и продуктов перемола (-10,8%), кокса (-22,9%), химических и минеральных удобрений (-10,5%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+16,7%), лесных грузов (+14,6%), черных металлов (+19,4%), зерна и продуктов перемола (+3,7%), кокса (+8,0%), прочих грузов (+9,9%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-8,3%), строительных грузов (-17,1%), руд железных и марганцевых (-3,4%), химических и минеральных удобрений (-3,6%).

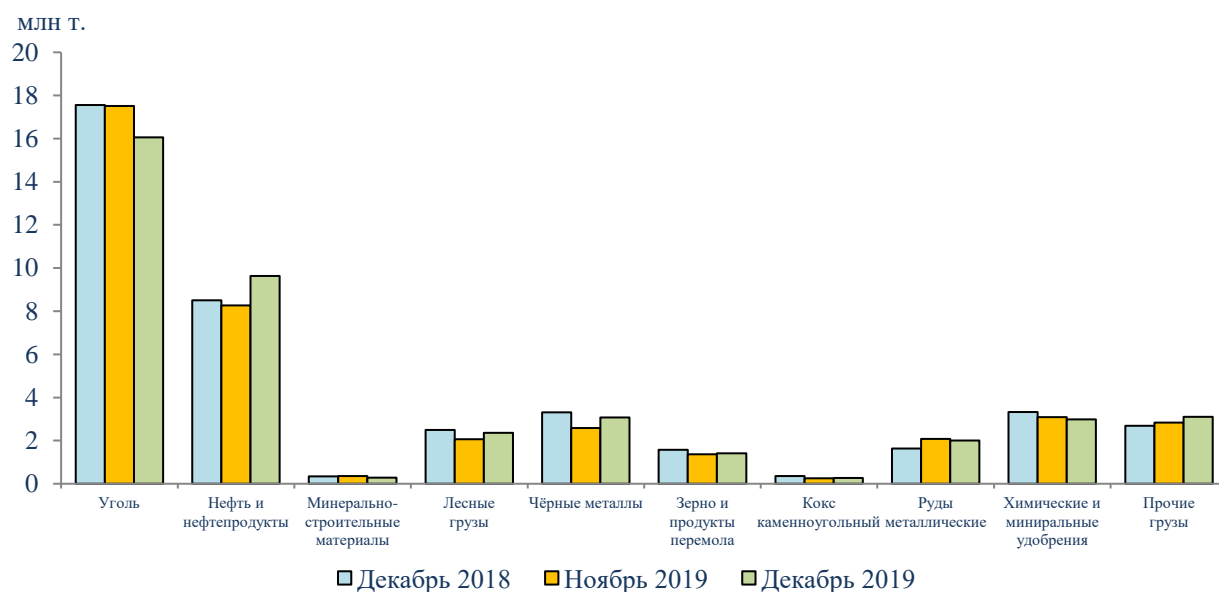


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2019 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в декабре 2019 года составил 218,96 млрд т-км, что на 2,59% ниже аналогичного периода 2018 года и на 2,62% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+7,2%), черных металлов (+2,6%), руд железных и марганцевых (+3,5%), прочих грузов (+5,0%).

Снизился грузооборот в декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у угля (-4,3%), нефти и нефтепродуктов (-4,7%), лесных грузов (-6,1%), зерна и продуктов перемола (-22,9%), кокса (-21,5%), химических и минеральных удобрений (-8,8%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+12,8%), строительных грузов (+3,7%), лесных грузов (+15,2%), черных металлов (+10,8%), зерна и продуктов перемола (+6,8%), кокса (+2,4%), руд железных и марганцевых (+11,7%), химических и минеральных удобрений (+4,1%), прочих грузов (+5,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-4,8%).

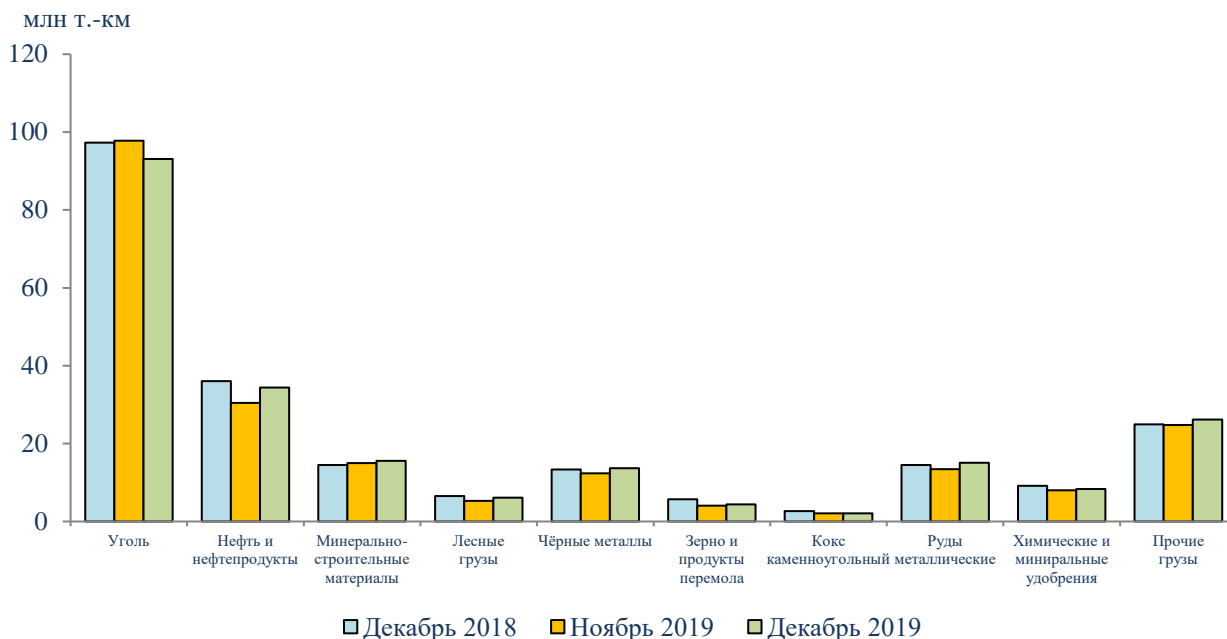


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в декабре 2019 года составил 84,3 млрд т-км, что на 5,86% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,84% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+8,2%), черных металлов (+6,3%), химических и минеральных удобрений (+0,5%).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-6,3%), нефти и нефтепродуктов (-16,2%), лесных грузов (-10,8%), зерна и продуктов перемола (-22,5%), кокса (-3,3%), руд железных и марганцевых (-5,8%), прочих грузов (-5,8%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+9,2%), строительных грузов (+4,3%), лесных грузов (+12,8%), черных металлов (+9,0%), зерна и продуктов перемола (+2,3%), руд железных и марганцевых (+8,9%), химических и минеральных удобрений (+12,6%), прочих грузов (+0,2%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-0,4%), кокса (-0,6%).

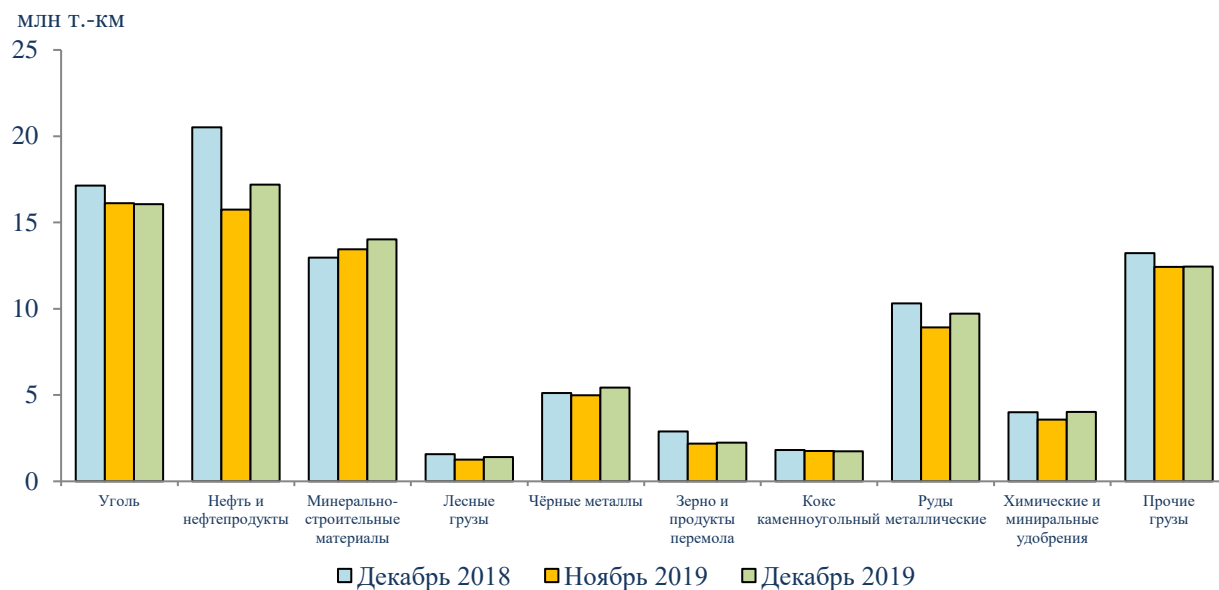


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в декабре 2019 года составил 119,55 млрд т-км, что на 0,7% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,98% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у нефти и нефтепродуктов (+10,8%), руд железных и марганцевых (+91,6%), прочих грузов (+22,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-3,3%), строительных грузов (-13,2%), лесных грузов (-5,4%), черных металлов (-5,1%), зерна и продуктов перемола (-24,8%), кокса (-62,5%), химических и минеральных удобрений (-16,3%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+16,9%), лесных грузов (+16,5%), черных металлов (+14,8%), зерна и продуктов перемола (+12,6%), кокса (+10,0%), руд железных и марганцевых (+42,0%), прочих грузов (+15,6%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,9%), строительных грузов (-4,2%), химических и минеральных удобрений (-3,0%).

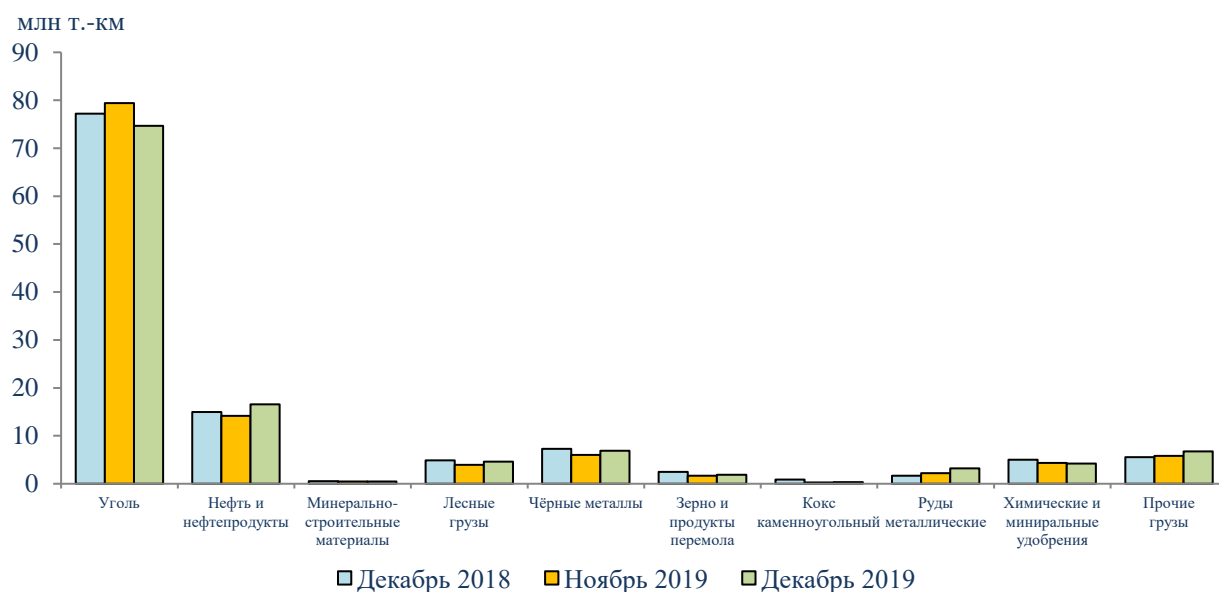


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в декабре 2019 года

В декабре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1860,96 км, что на 0,88% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,42% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), строительных грузов (+3,9%), черных металлов (+3,3%), руд железных и марганцевых (+5,7%), прочих грузов (+3,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-5,0%), лесных грузов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-17,0%), кокса (-13,0%), химических и минеральных удобрений (-4,4%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,5%), строительных грузов (+7,7%), черных металлов (+1,9%), руд железных и марганцевых (+13,2%), химических и минеральных удобрений (+0,4%), прочих грузов (+0,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-3,7%), лесных грузов (-2,8%), зерна и продуктов перемола (-1,0%), кокса (-2,0%).

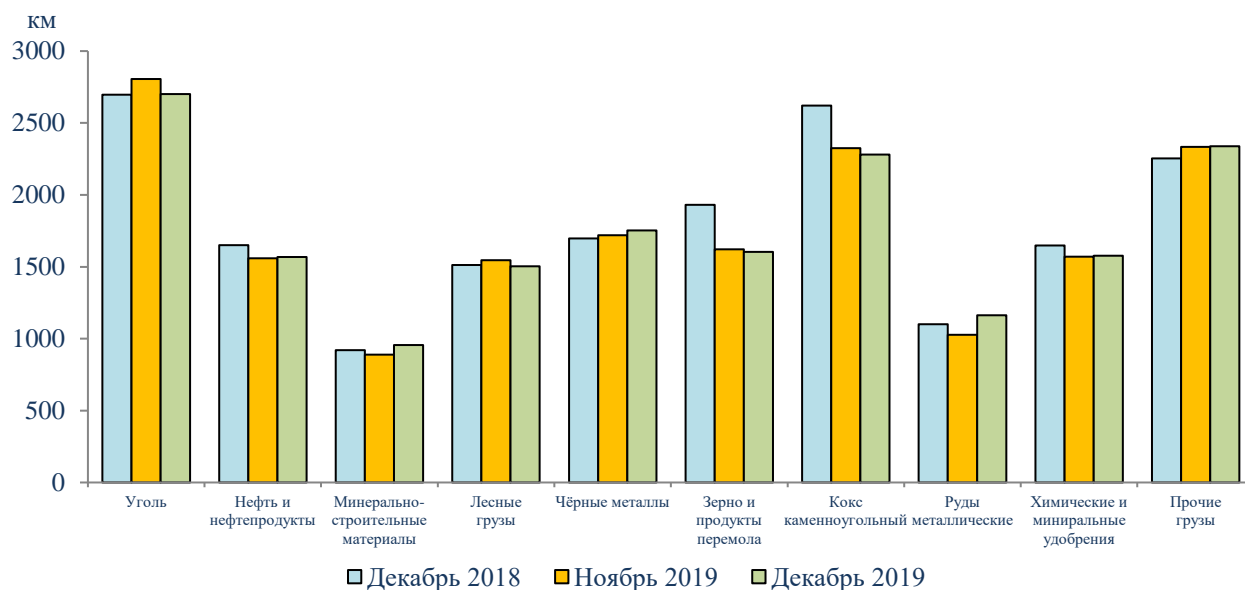


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в декабре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1238,07 км, что на 4,13% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 1,11% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+5,0%), черных металлов (+3,8%), кокса (+1,2%), прочих грузов (+0,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-8,0%), нефти и нефтепродуктов (-8,8%), лесных грузов (-4,9%), зерна и продуктов перемола (-21,2%), руд железных и марганцевых (-0,2%), химических и минеральных удобрений (-4,4%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,1%), строительных грузов (+7,8%), черных металлов (+4,5%), руд железных и марганцевых (+10,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-6,8%), лесных грузов (-10,2%), зерна и продуктов перемола (-8,2%),



кокса (-0,6%), химических и минеральных удобрений (-1,5%), прочих грузов (-2,4%).

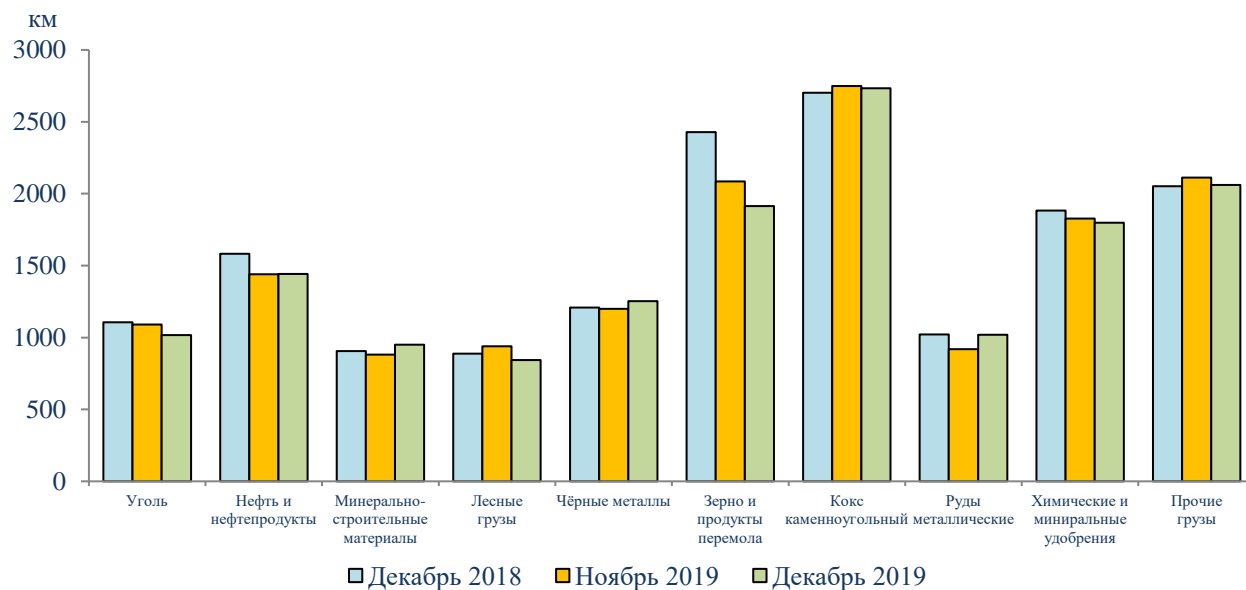


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в декабре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2900,99 км, что на 0,7% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 1,08% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В декабре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+5,8%), строительных грузов (+1,8%), лесных грузов (+0,3%), черных металлов (+2,0%), руд железных и марганцевых (+55,3%), прочих грузов (+5,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,1%), зерна и продуктов перемола (-15,7%), кокса (-51,4%), химических и минеральных удобрений (-6,5%).

Относительно предыдущего месяца в декабре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,2%), строительных грузов (+15,7%), лесных грузов (+1,7%), зерна и продуктов перемола (+8,6%), кокса (+1,9%), руд железных и марганцевых



(+46,9%), химических и минеральных удобрений (+0,6%), прочих грузов (+5,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у черных металлов (-3,8%).

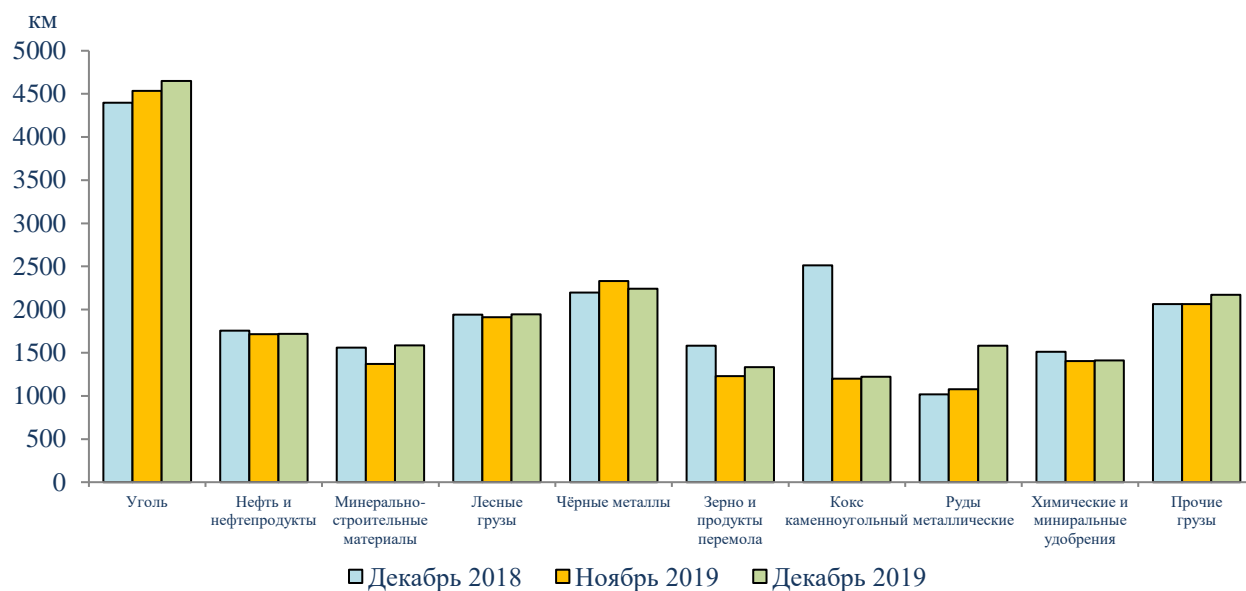


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в декабре 2019 года

В декабре 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 47,8 км/ч, что на 1,5% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 3,5% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

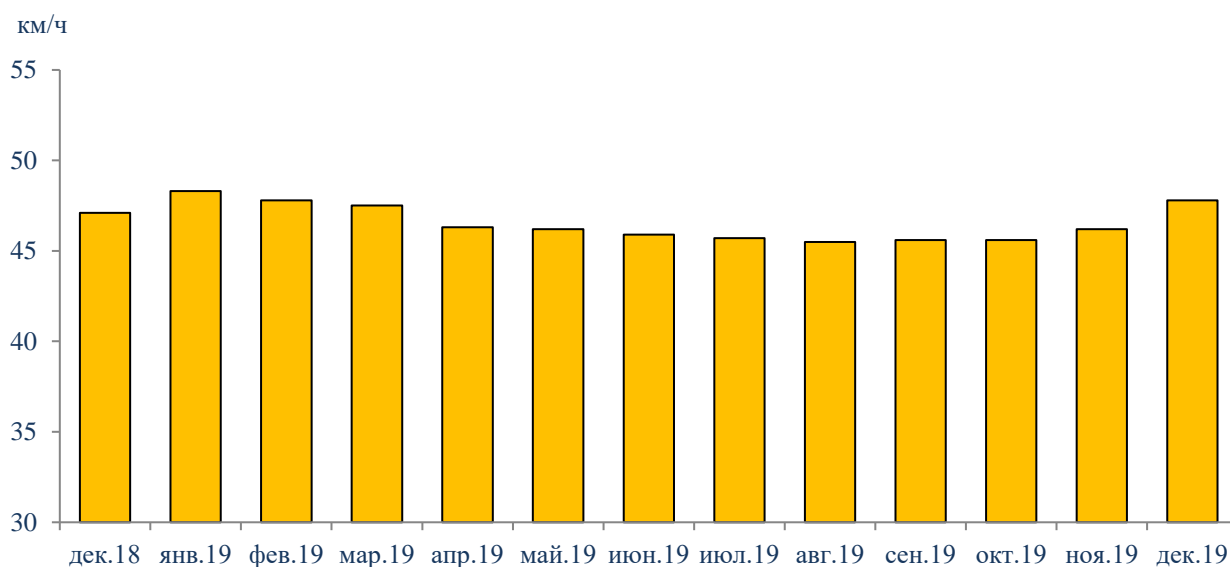


Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в декабре 2019 года

В декабре 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 662,8 км., что на 0,8% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 2,5% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

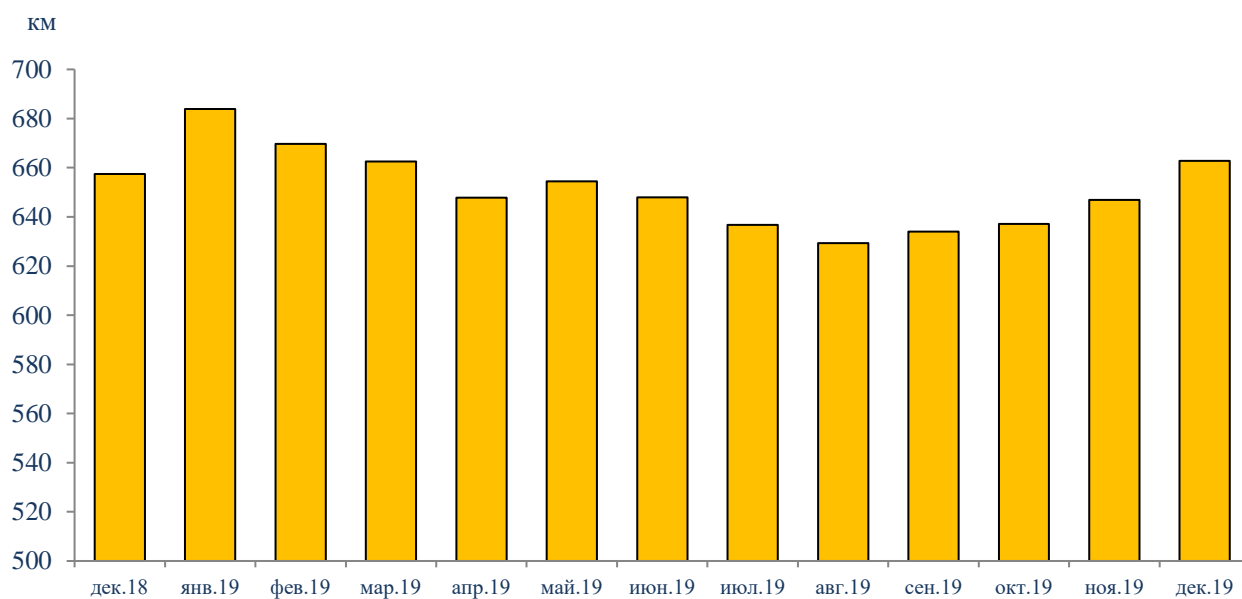


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в декабре 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в декабре 2019 года был на уровне 66,2 единиц. Этот показатель на 0,3% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и на 0,7% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

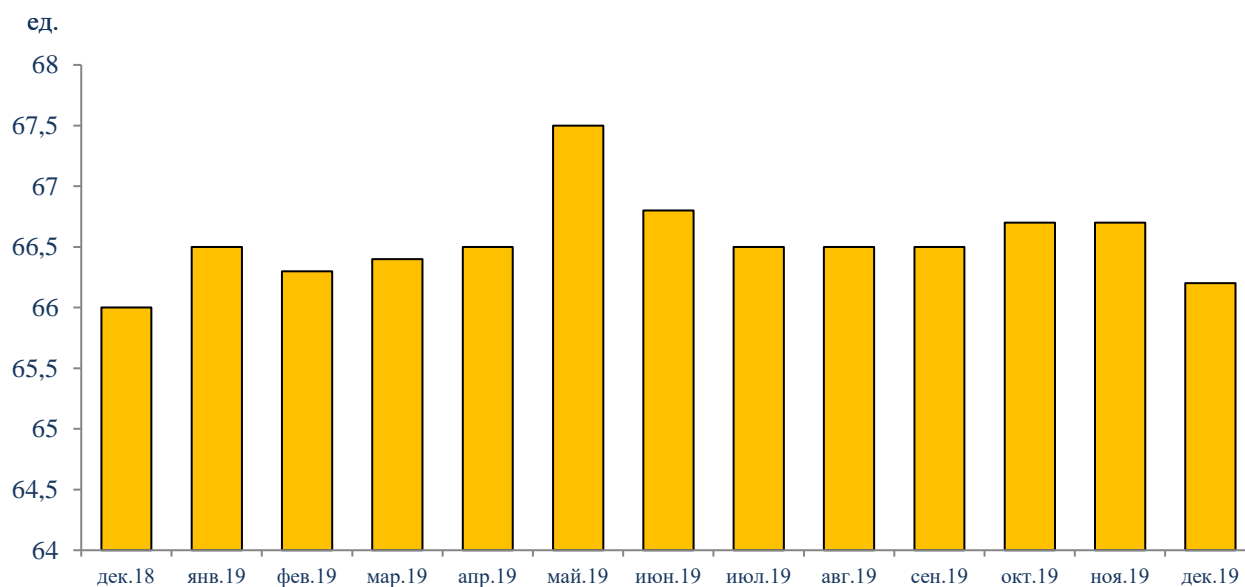


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в декабре 2019 года

В декабре 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7104,9 т-км нетто. Значение оказалась на 8,2% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

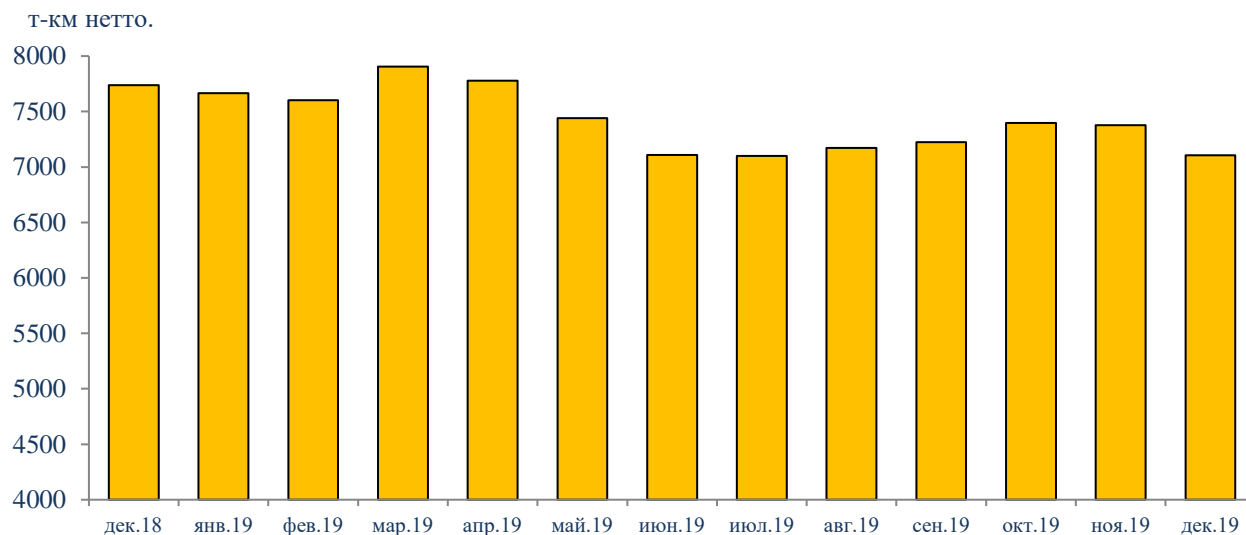


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в декабре 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в декабре 2019 года составило 60,6 тонну, что на 0,8% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,5% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

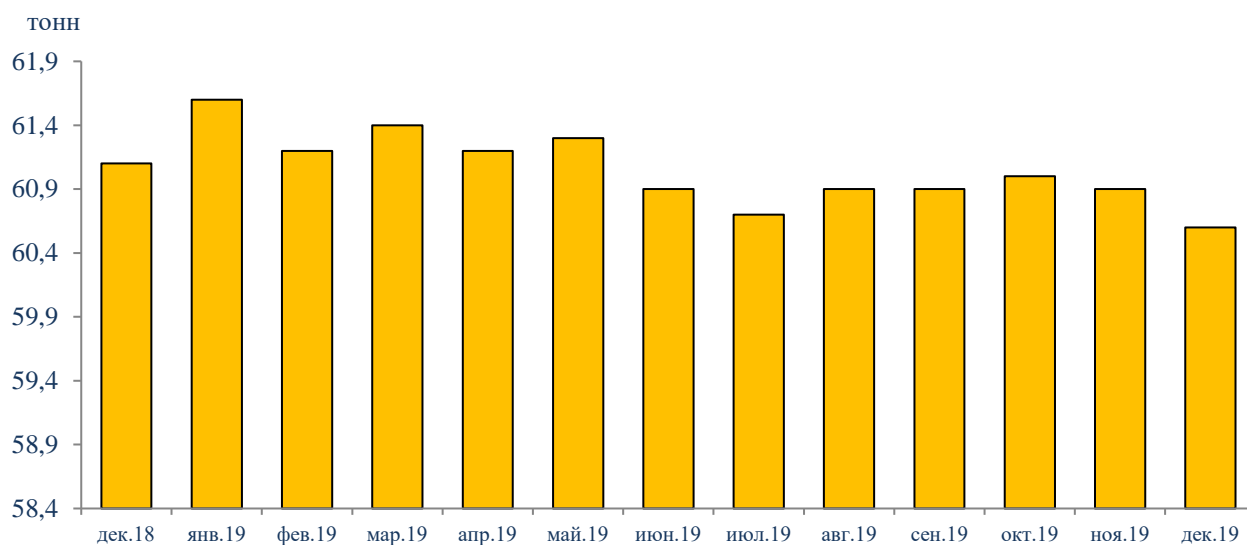


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в декабре 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в декабре 2019 составило 16,7 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 7,7% выше и на 2,5% выше относительно уровня предыдущего месяца.

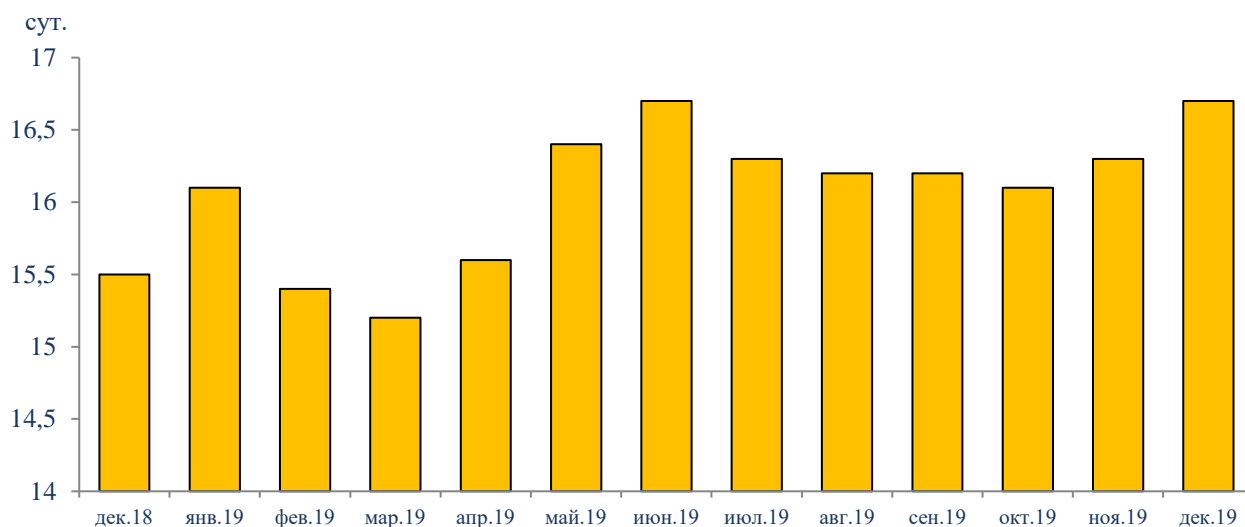


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с декабрем 2018 года в декабре 2019 года можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,4%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+3,7%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+13,4%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-6,7%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+3,7%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+4,1%).

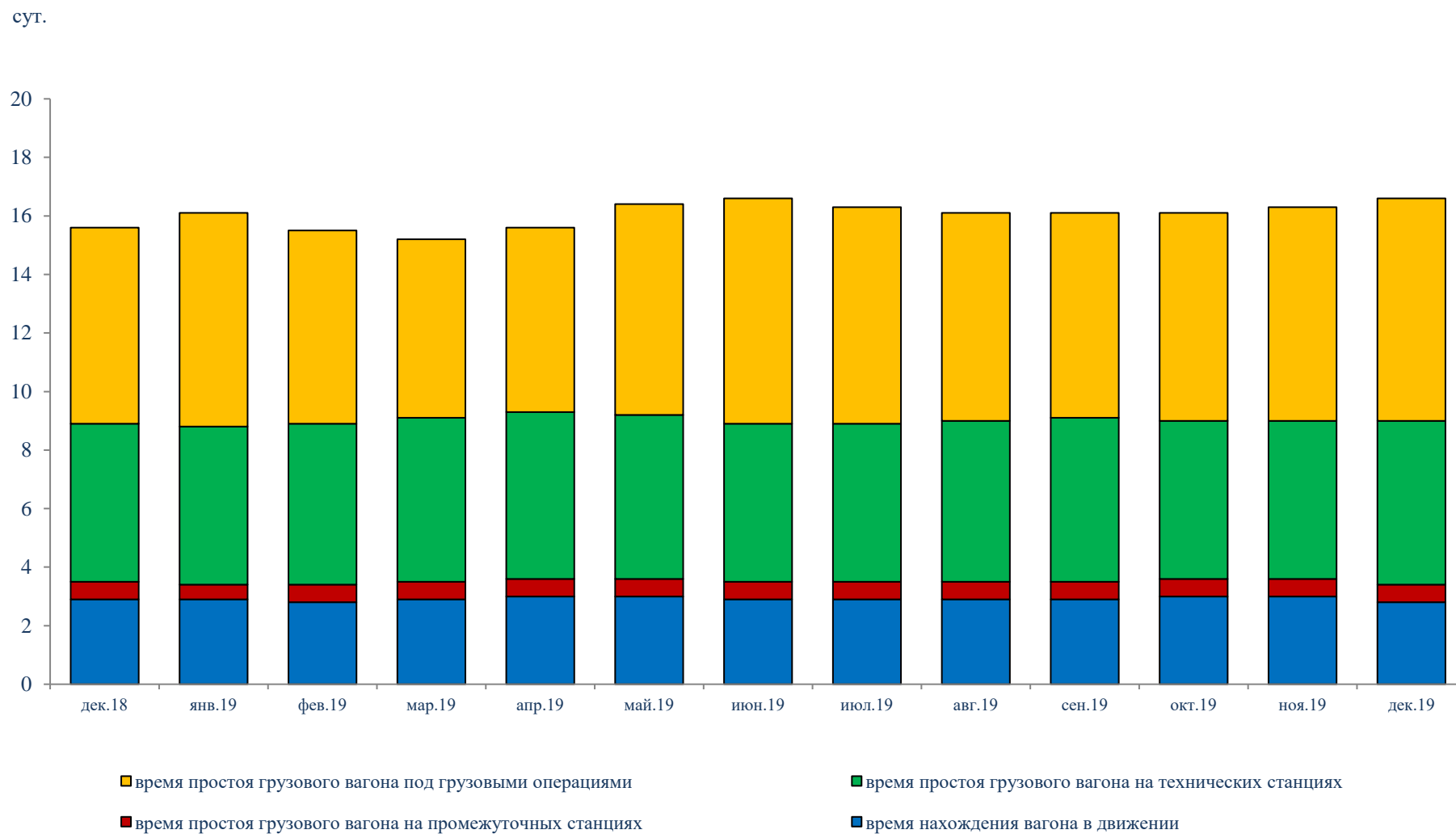


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в декабре 2019 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в декабре 2019 года составила 3237,1 км, что на 1% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 1,1% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1955,8 км, что на 0,2% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,6% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1281,3 км, что на 2% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 1,7% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

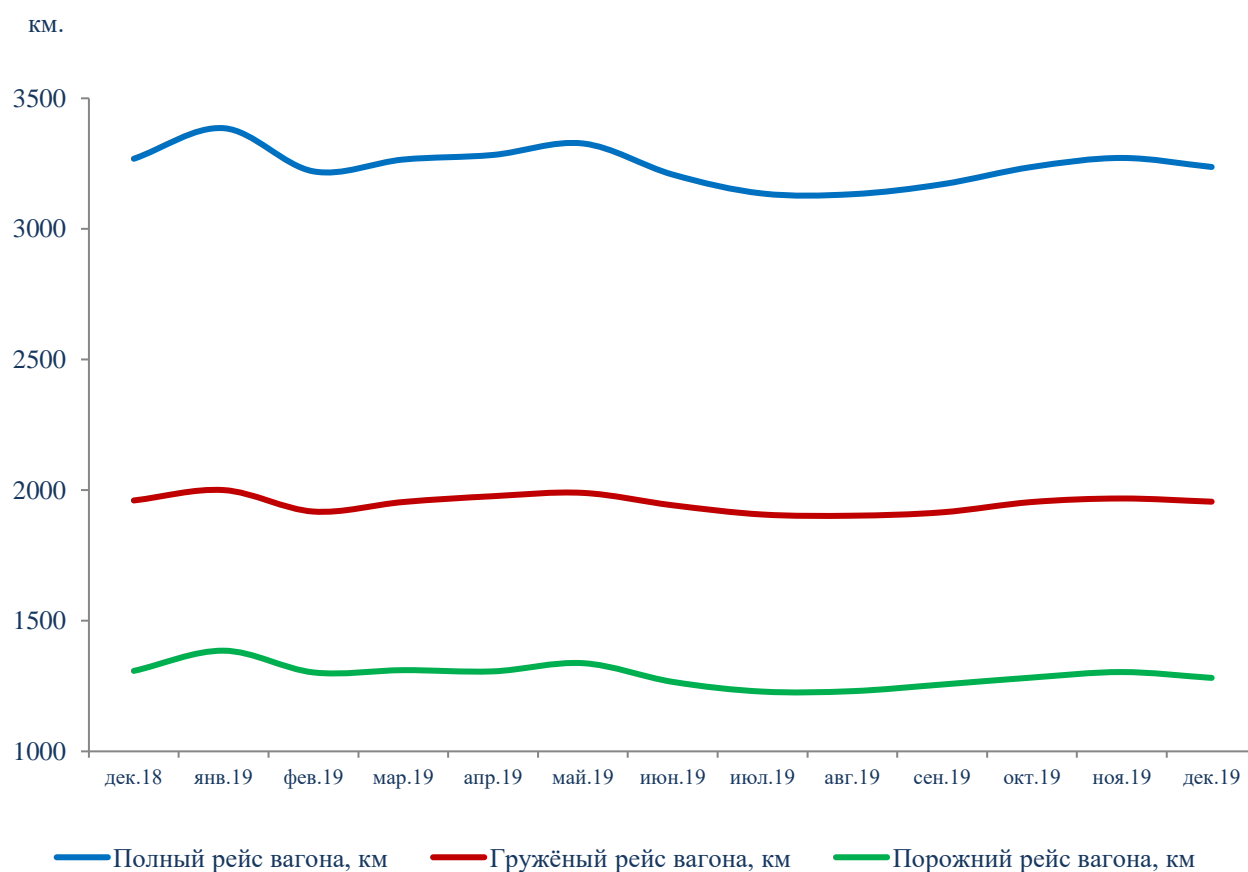


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в декабре 2019 года

В декабре 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,2% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2414,3 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% выше и составила 4058,9 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,9% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,7% ниже - Рисунок 24.

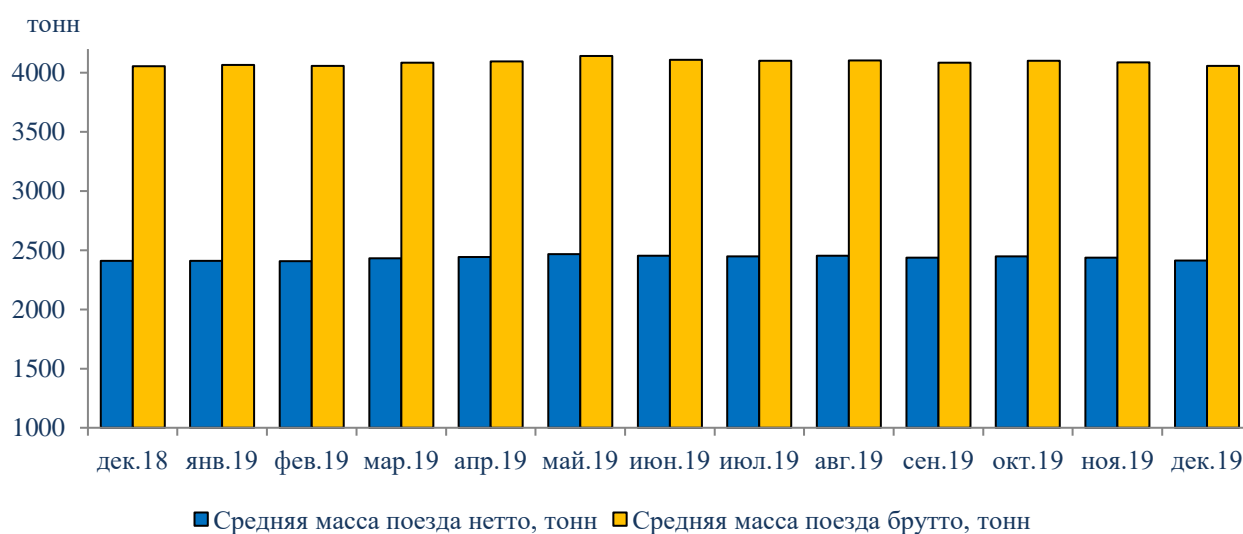


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2019 года находился на уровне 39,6% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в декабре 2019 года оказался на 1% ниже и на 0,8% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

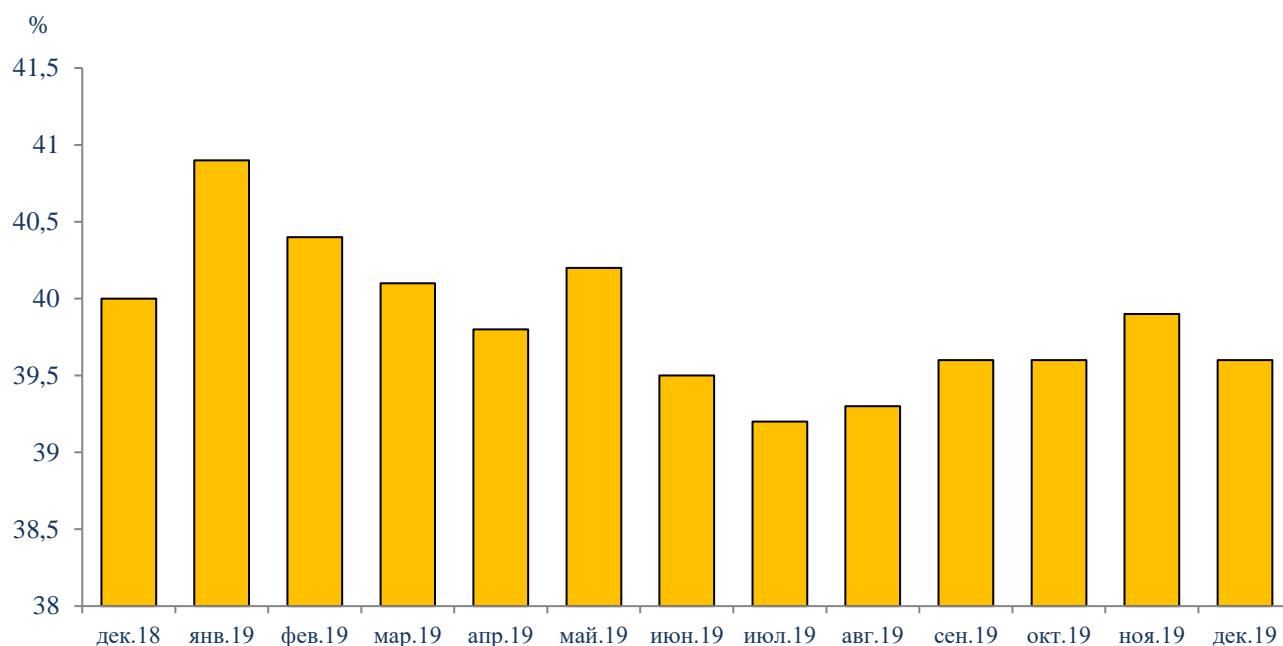


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в декабре 2019 года

В декабре 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 194,2 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в декабре 2019 года оказался на 8% ниже и на 3,5% ниже относительно предыдущего месяца.

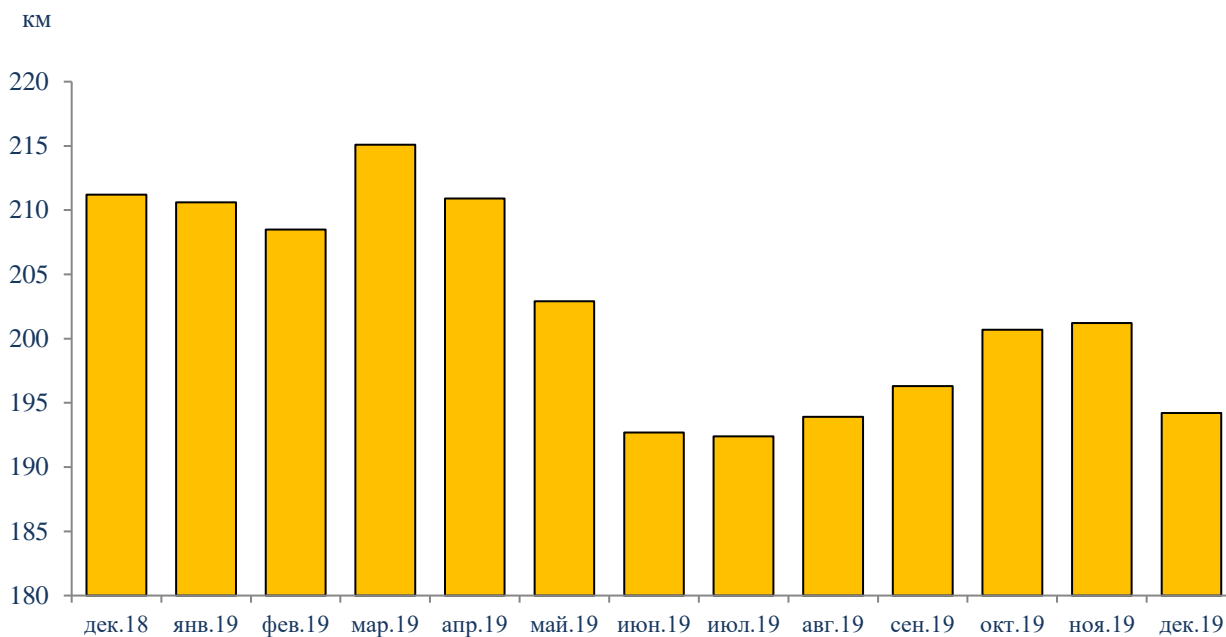


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в декабре 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в декабре 2019 года составляла 376 км/сутки, что на 0,1% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,9% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 375,7 км/сутки и 379,3 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

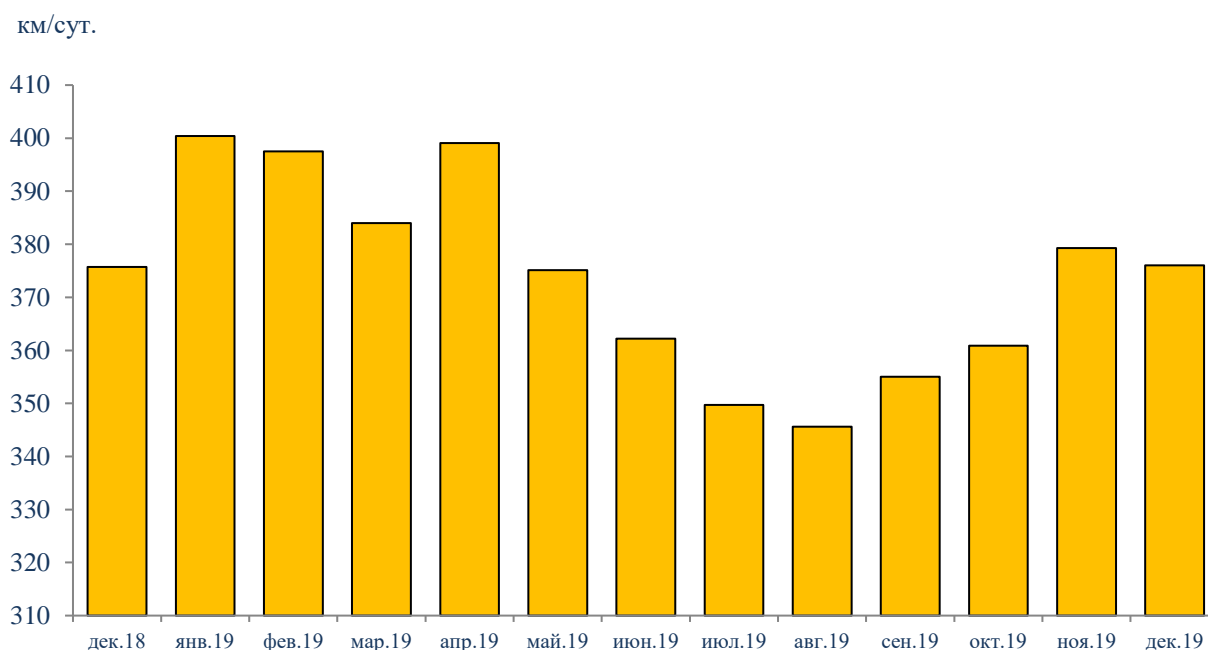


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в декабре 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в декабре 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 1,65% и составила 107,8 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, прочих грузов. У каменного угля, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 4,1%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 1,92%, а на экспорт погрузка снизилась на 9,52%. Драйвером увеличения объемов погрузки угля во внутреннем сообщении в декабре 2019 года остается пополнение запасов угольных ТЭЦ промышленных и коммунальных предприятий. К одной из основных причин снижения погрузки каменного угля на экспорт – сокращение отправок в направлении погранпереходов. В декабре 2019 года погрузка в направлении погранпереходов сократилась более чем на 16%. Погрузка в направлении припортовых станций увеличилась на 5,4%. Средняя стоимость тонны угля FOB Дальний Восток в декабре составила \$67,5, что на 29% ниже аналогичного значения за 2018 год.

Для стимулирования увеличения объемов погрузки в экспортном сообщении ОАО «РЖД» были введены понижающие коэффициенты к тарифу на перевозки энергетического угля в направлении портов юга и портов Северо-Запада.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде сократилась на 6,55%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,79%, а на экспорт погрузка снизилась на 13,62%.



Стабильное увеличение объемов погрузки во внутреннем сообщении в 2019 году, драйвер которого – устойчивый спрос российских аграриев. чему способствует тесная кооперация между производителями удобрений и аграриями в рамках соглашения, которое было впервые подписано более 10 лет назад.

На объемах погрузки химических и минеральных удобрений на экспорт негативно сказалось неблагоприятная конъюнктура на внешних рынках, обусловленная слабым интересом потребителей в конце года. Перспективы проведения новых тендеров, в частности, в Индии, стабилизировали цены на уровне ноября. Так, например, средняя стоимость тонны карбамида FOB Балтика в декабре 2019 года составила \$207,5, что соответствует уровню конца ноября.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,48%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 6,65%, а на экспорт погрузка выросла на 10,71%.

На объемах погрузки нефти и нефтепродуктов во внутреннем сообщении в 2019 году продолжает сказываться переключение этих грузов на другие виды транспорта, например, переключение транспортировки сырья Комсомольского нефтеперерабатывающего завода с железнодорожного на трубопроводный транспорт. Кроме того, негативное влияние на объемы погрузки во внутреннем сообщении оказало сокращение объемов производства топочного мазута на 4,5% в 2019 году по сравнению с 2018 годом.

В целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» были предоставлены понижающие коэффициенты к действующим тарифам Прейскуранта 10-01 на некоторых экспортных маршрутах, что в том числе оказало положительное влияние на росте отправок на экспорт.



Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 7,78%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,59%, а на экспорт погрузка снизилась на 12,26%.

Урожай зерновых в России в 2018-2019 сельскохозяйственном году составил 120,7 млн тонн, что более чем на 6% превышает аналогичный период прошлого года. Сокращение объемов погрузки зерна во внутреннем сообщении в декабре, в том числе обусловлено наличием складских запасов у потребителей. Сокращение объемов погрузки зерна на экспорт – следствие нестабильной ценовой конъюнктуры, рыночной волатильности и конкуренции с производителями из других стран. Так, например, средняя стоимость тонны пшеницы с 12,5% белка FOB Черное море, в конце 2019 года составила \$213, что на 8% ниже аналогичного значения за 2018 год.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 6,33%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,2%, а на экспорт погрузка снизилась на 7,77%.

Тенденция сокращения объемов погрузки лесных грузов во внутреннем сообщении не утратила актуальности и в конце 2019 года. Причинами продолжают оставаться как стагнация потребительского спроса, так и усиление конкуренции с другими видами транспорта, прежде всего, с автомобильным.

Экспорт готовой продукции лесной промышленности переключается на контейнерные отправки. Так, по данным ОАО «РЖД»⁴, объем перевозки лесных грузов в контейнерах по итогам 2019 года увеличился на 32,9% до 512,8 тысяч ДФЭ. При этом объемы экспорта необработанной древесины продолжают сокращаться из-за квотирования вывоза и низкого уровня спроса у потребителей в странах Северной Европы, в частности, в Финляндии, на которую приходится не менее 25% экспорта.

⁴ http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=95134



Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 3,3%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,46%, а на экспорт погрузка снизилась на 8,33%. Увеличение объемов погрузки строительных грузов в декабре 2019 года обусловлено увеличением доступности полувагонов из-за высвобождения их из-под перевозок угля и более приемлемыми для грузоотправителей ставками предоставления, а также формированием складских запасов потребителями.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 6,06%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 1,89%, а на экспорт погрузка снизилась на 11,11%.

В конце 2019 года спрос на внутреннем рынке наблюдалось оживления потребительского интереса, что позволило производителям поднять цены. Это повлияло на объемы погрузки во внутреннем сообщении, темпы сокращения которых по сравнению с предыдущими месяцами замедлились.

В декабре 2019 года стоимость металлургической продукции на внешних рынках росла, конъюнктура улучшалась. Так, например, средняя стоимость тонны слябов FOB Дальний Восток по итогам декабря 2019 года выросла на 9,5% до \$405,8. Однако, погрузка на экспорт продолжила негативный тренд, что обусловлено конкуренцией с альтернативными видами транспорта. В ряде случаев, грузоотправителям были предложены более гибкие ценовые условия.

По данным ОАО «РЖД», погрузка в адрес портов в 2019 году возросла на 3,6% по сравнению с 2018 годом и составила 308,8 млн. т. В структуре экспортного грузопотока доля угля составила 50,2%, нефти – 26,8%, черных металлов – 7,1%, удобрений – 6,8%.

В 2019 году во всех видах сообщения было перевезено 5 млн контейнеров ДФЭ, что на 12,6% больше, чем в 2018 году.



В декабре 2019 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне 1850-1950 рублей за вагон в сутки, что примерно на 20% ниже значения за июнь 2019 года.

Среднее время оборота вагона в декабре 2019 года составило 16,7 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 7,7%.