

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**ноябрь**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В НОЯБРЕ 2019 ГОДА . .....	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА .....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В НОЯБРЕ 2019 ГОДА.....	33



## **1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2019 года**

В ноябре 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 107,12 млн тонн, что на 1,47% ниже аналогичного периода 2018 года и на 4,55% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В ноябре 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у угля (+0,3%), руд железных и марганцевых (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+1,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,7%), строительных грузов (-2,6%), лесных грузов (-18,5%), черных металлов (-3,5%), зерна и продуктов перемола (-2,3%), кокса (-14,6%), прочих грузов (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+2,2%), черных металлов (+6,2%), химических и минеральных удобрений (+1,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,8%), строительных грузов (-18,0%), лесных грузов (-6,7%), зерна и продуктов перемола (-3,1%), руд железных и марганцевых (-2,4%), прочих грузов (-14,2%).

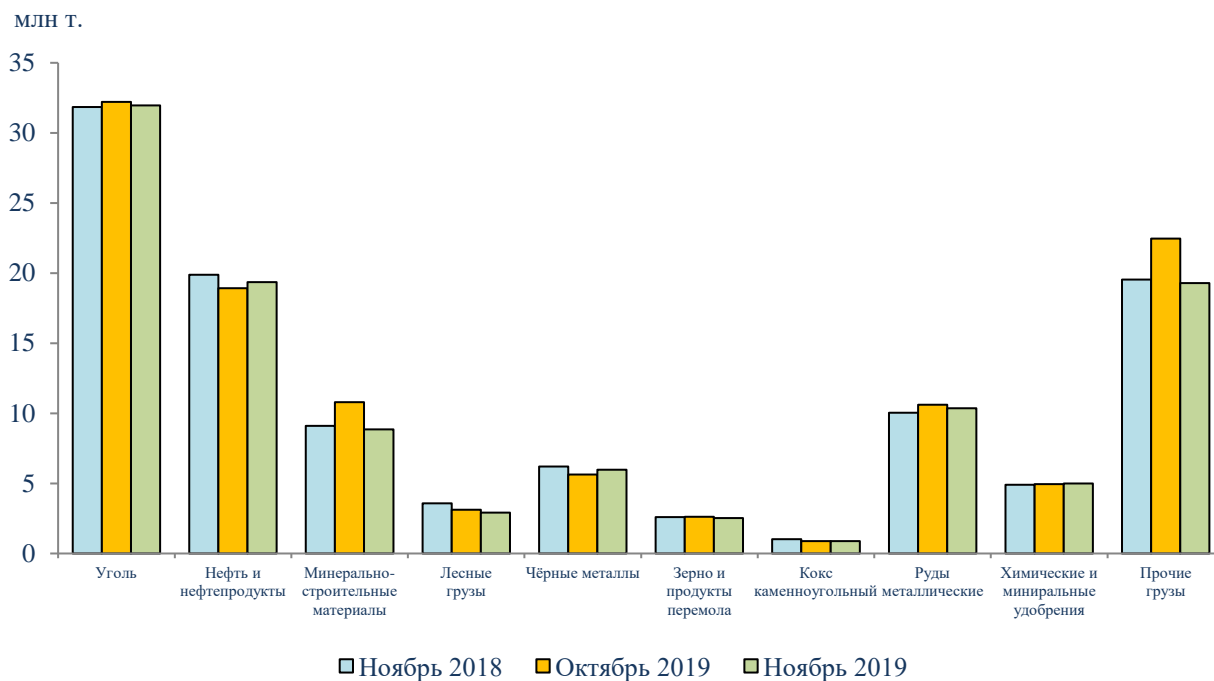


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам ноября 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 65,12 млн тонн, что на 2,5% ниже погрузки аналогичного периода 2018 года и на 7,12% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+2,9%), черных металлов (+4,0%), руд железных и марганцевых (+0,1%), химических и минеральных удобрений (+10,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-10,4%), строительных грузов (-2,9%), лесных грузов (-13,4%), зерна и продуктов перемола (-8,0%), кокса (-6,0%), прочих грузов (-3,9%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 г. погрузка увеличилась у угля (+1,9%), кокса (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+6,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,7%), строительных грузов (-18,0%), лесных грузов (-3,0%),



черных металлов (-0,3%), зерна и продуктов перемола (-12,0%), руд железных и марганцевых (-0,4%), прочих грузов (-17,6%).

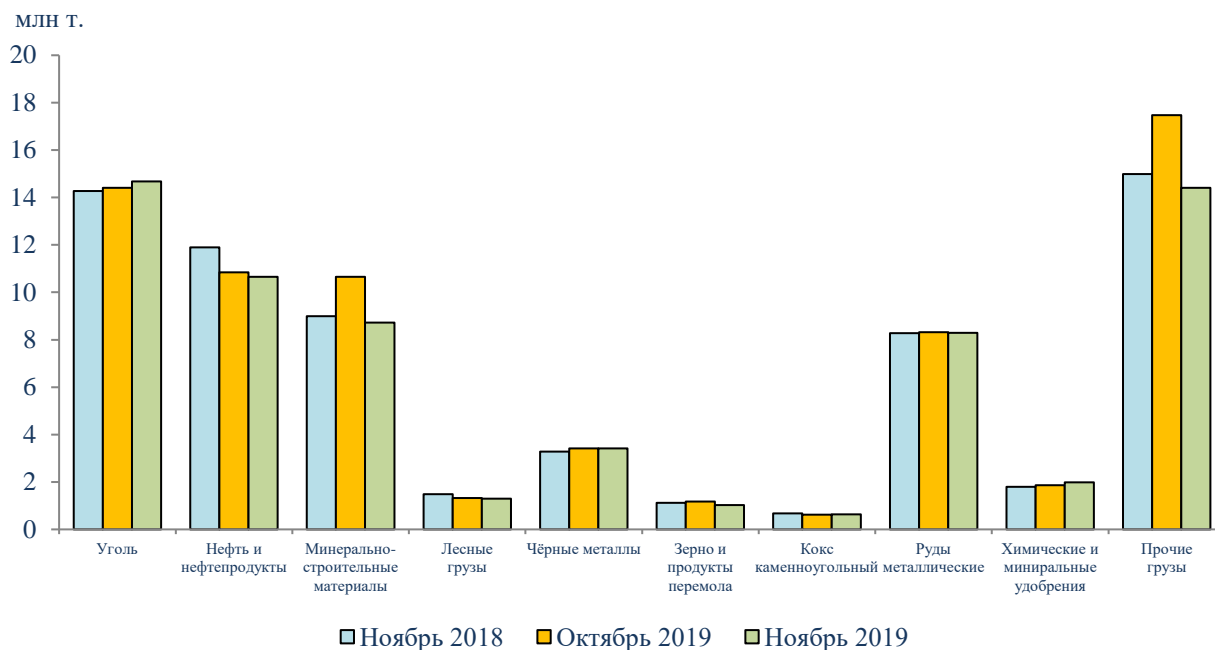


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам ноября 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 41,06 млн тонн, что на 0,07% выше аналогичного периода 2018 года и на 0,17% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+8,6%), строительных грузов (+30,0%), зерна и продуктов перемола (+1,4%), руд железных и марганцевых (+17,5%), прочих грузов (+7,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,8%), лесных грузов (-21,7%), черных металлов (-12,0%), кокса (-27,8%), химических и минеральных удобрений (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 г. погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+7,4%), черных металлов (+15,8%), зерна и продуктов перемола (+3,5%), кокса (+4,0%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,0%), строительных грузов (-13,3%), лесных грузов (-9,5%), руд железных и марганцевых (-9,6%), химических и минеральных удобрений (-2,6%), прочих грузов (-1,3%).

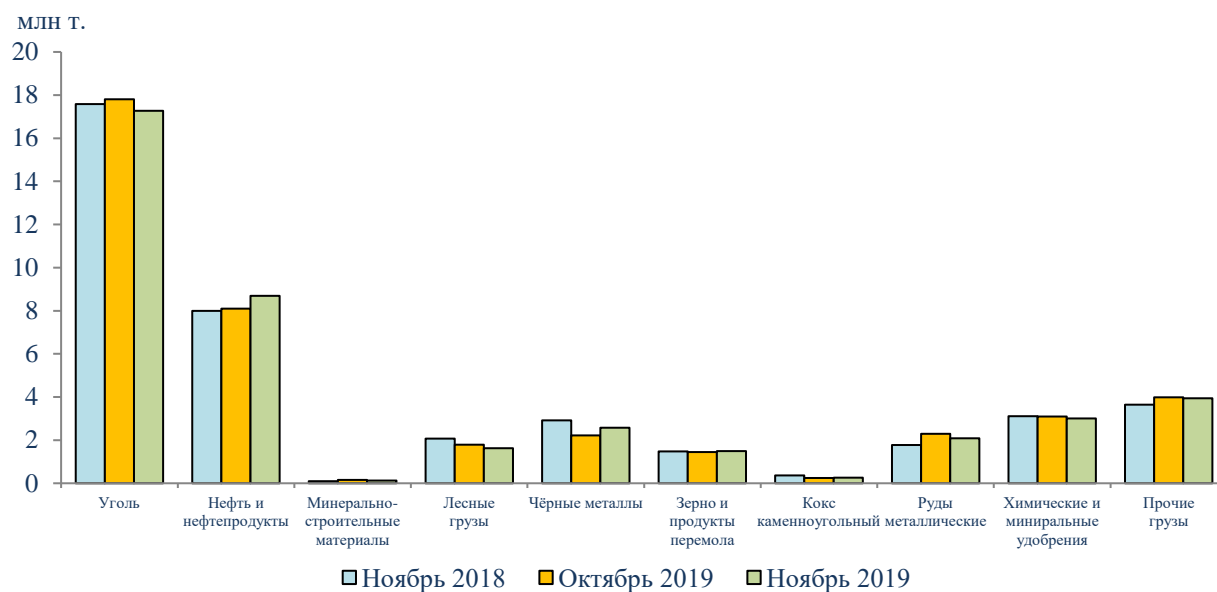


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2019 года**

В ноябре 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 114,18 млн тонн, что на 2,89% ниже аналогичного периода 2018 года и на 6,45% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у руд железных и марганцевых (+0,8%), химических и минеральных удобрений (+1,6%).

Снижение объёма перевозок в ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-0,5%), нефти и нефтепродуктов (-5,3%), строительных грузов (-2,5%), лесных грузов (-16,5%), черных металлов (-3,9%), зерна и продуктов перемола (-5,9%), кокса (-11,9%), прочих грузов (-5,7%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года объём перевозок вырос у кокса (+2,3%), химических и минеральных удобрений (+0,8%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-1,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,9%), строительных грузов (-22,0%), лесных грузов (-9,2%), черных металлов (-3,0%), зерна и продуктов перемола (-8,0%), руд железных и марганцевых (-5,9%), прочих грузов (-6,8%).

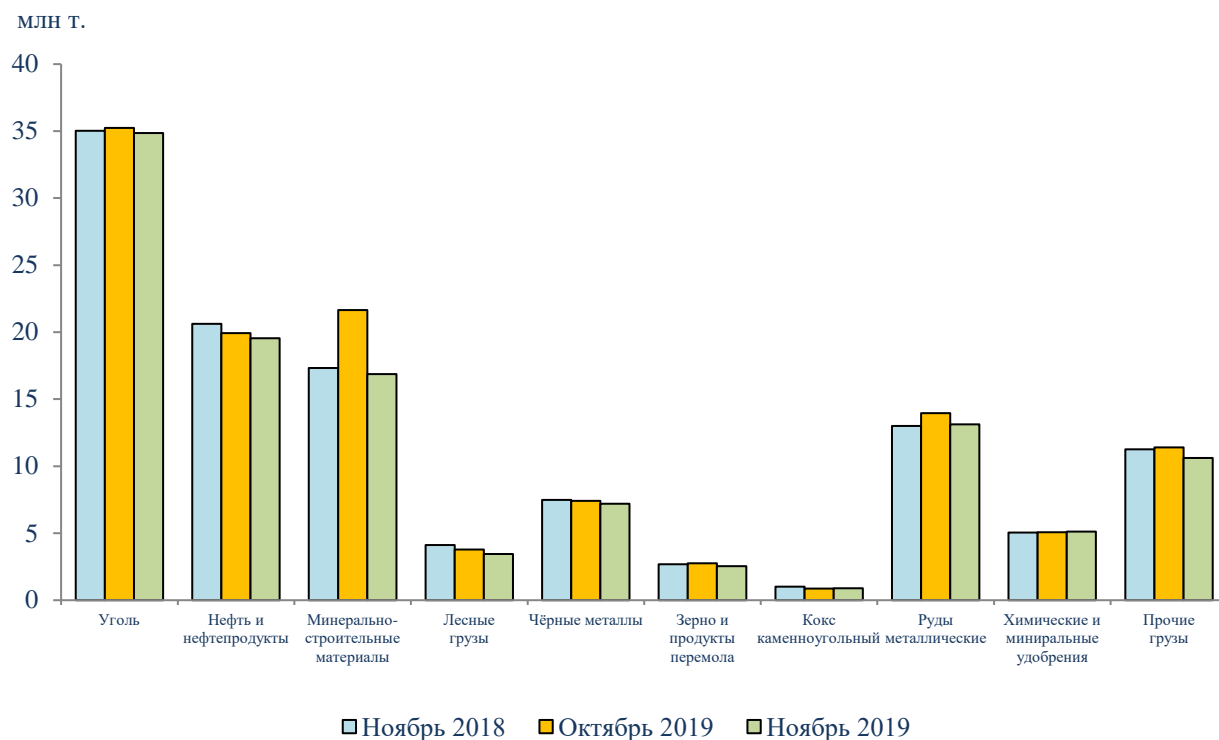


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля выросла с 30% до 31%, доля руд металлических с 11% до 12%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 18% до 17%, а у прочих грузов с 10% до 9%.

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 29% до 31%, доля нефти и нефтепродуктов с 16% до 17%. У строительных грузов произошло снижение с 18% до 15%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в ноябре 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в октябре 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в ноябре 2019 года

Во внутреннем сообщении в ноябре 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 65,67 млн тонн, что на 3,34% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 8,54% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+2,2%), черных металлов (+0,7%), химических и минеральных удобрений (+10,7%).

Снижение объема перевозок в ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-10,7%), строительных грузов (-2,7%), лесных грузов (-14,2%), зерна и продуктов перемола (-5,4%), кокса (-3,0%), руд железных и марганцевых (-0,5%), прочих грузов (-10,9%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+0,3%), кокса (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+4,3%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,9%), строительных грузов (-22,1%), лесных грузов



(-4,3%), черных металлов (-10,0%), зерна и продуктов перемола (-11,0%), руд железных и марганцевых (-2,8%), прочих грузов (-10,8%).

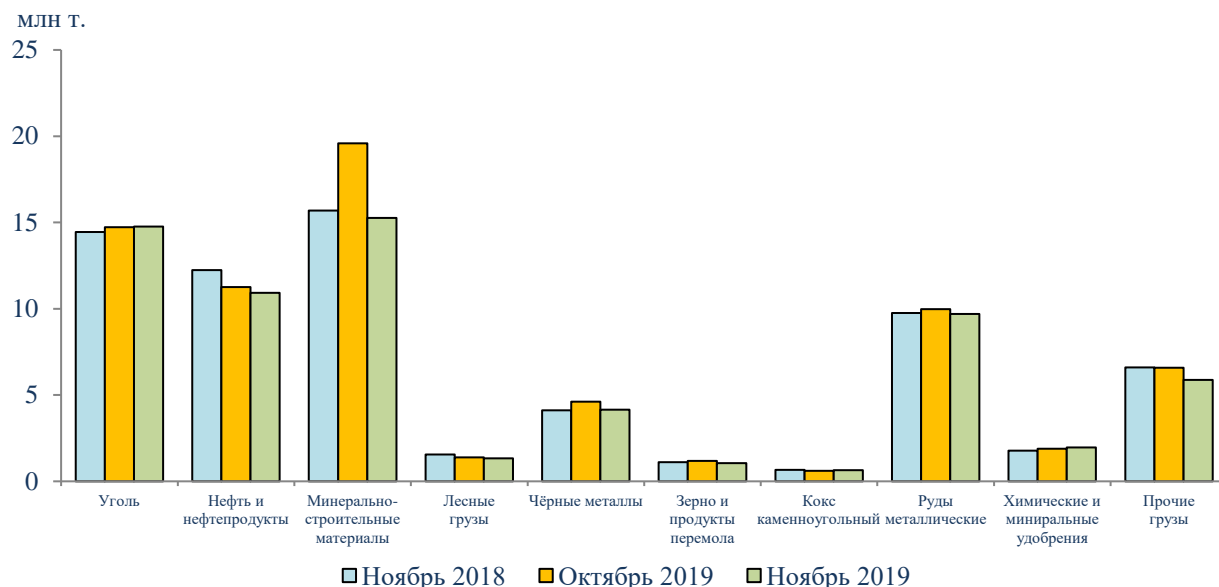


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в ноябре 2019 года объём перевозок находился на уровне 40,37 млн тонн, что на 1,85% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,49% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+3,1%), руд железных и марганцевых (+7,8%), прочих грузов (+7,2%).

Снижение объема перевозок в ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-1,0%), строительных грузов (-5,4%), лесных грузов (-18,3%), черных металлов (-14,6%), зерна и продуктов перемола (-4,2%), кокса (-26,5%), химических и минеральных удобрений (-3,4%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,9%), черных металлов (+7,9%), прочих грузов (+1,8%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-2,7%), строительных грузов (-18,6%), лесных грузов (-12,3%), зерна и продуктов перемола (-8,1%), кокса (-7,4%), руд железных и марганцевых (-13,0%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

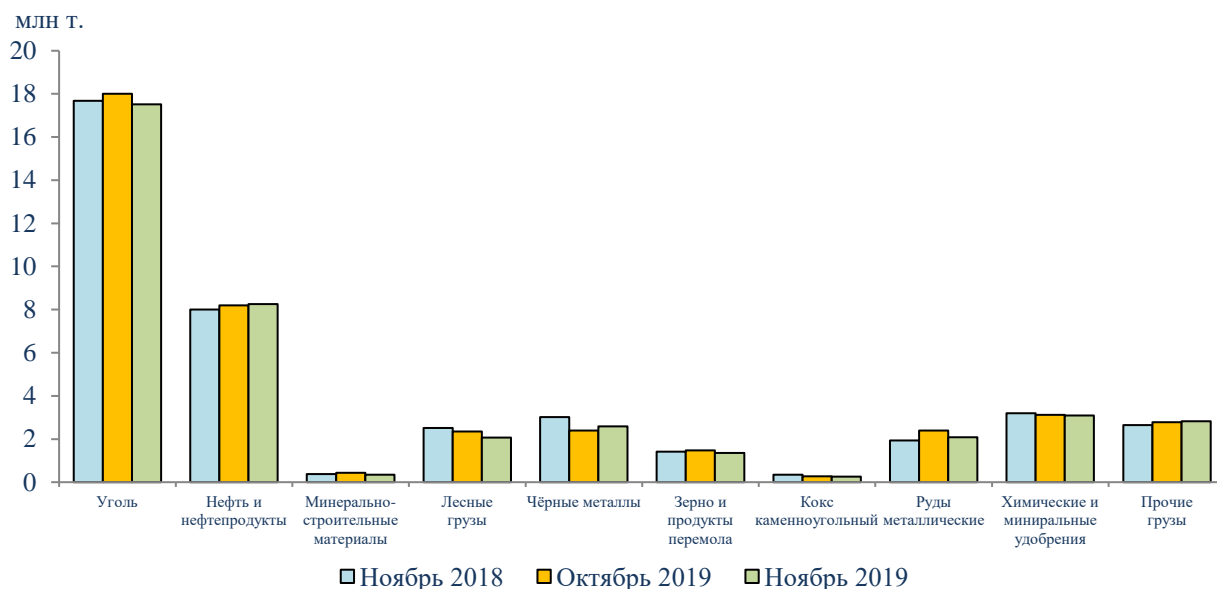


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2019 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2019 года составил 213,38 млрд т-км, что на 3,16% ниже аналогичного периода 2018 года и на 3,99% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у угля (+1,4%), черных металлов (+0,5%).

Снизился грузооборот в ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (-12,6%), строительных грузов (-4,6%), лесных грузов (-18,3%), зерна и продуктов перемола (-16,8%), кокса (-21,3%), руд железных и марганцевых (-0,2%), химических и минеральных удобрений (-2,4%), прочих грузов (-1,7%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года грузооборот увеличился у кокса (+10,7%), химических и минеральных удобрений (+0,2%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,7%), нефти и нефтепродуктов (-2,0%), строительных грузов (-19,7%), лесных грузов (-10,0%), черных металлов (-3,7%), зерна и продуктов перемола (-5,7%), руд железных и марганцевых (-3,0%), прочих грузов (-5,5%).

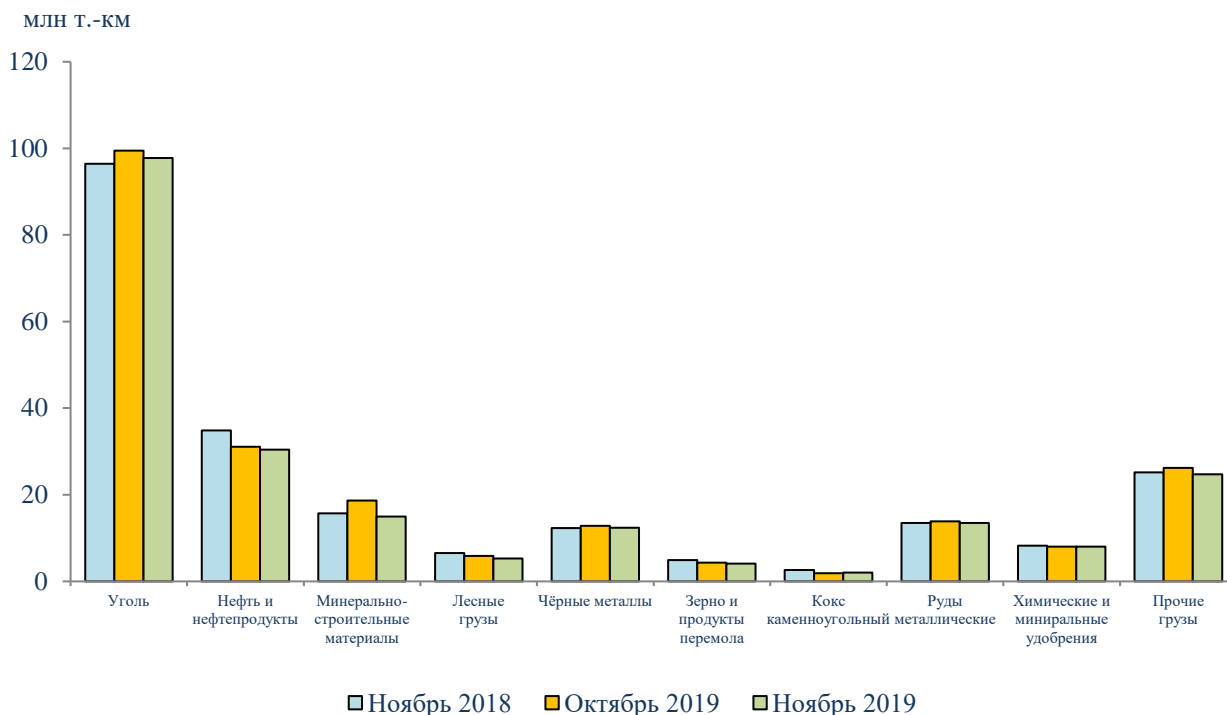


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в ноябре 2019 года составил 80,41 млрд т-км, что на 6,86% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 7,3% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+4,9%), черных металлов (+2,3%), химических и минеральных удобрений (+4,7%).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-19,3%), строительных грузов (-4,3%), лесных грузов (-12,6%), зерна и продуктов перемола (-16,4%), кокса (-1,7%), руд железных и марганцевых (-8,3%), прочих грузов (-8,3%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года грузооборот вырос у кокса (+12,1%), химических и минеральных удобрений (+1,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,9%), нефти и нефтепродуктов (-3,4%), строительных грузов (-19,6%),



лесных грузов (-3,1%), черных металлов (-8,8%), зерна и продуктов перемола (-11,7%), руд железных и марганцевых (-1,7%), прочих грузов (-10,5%).

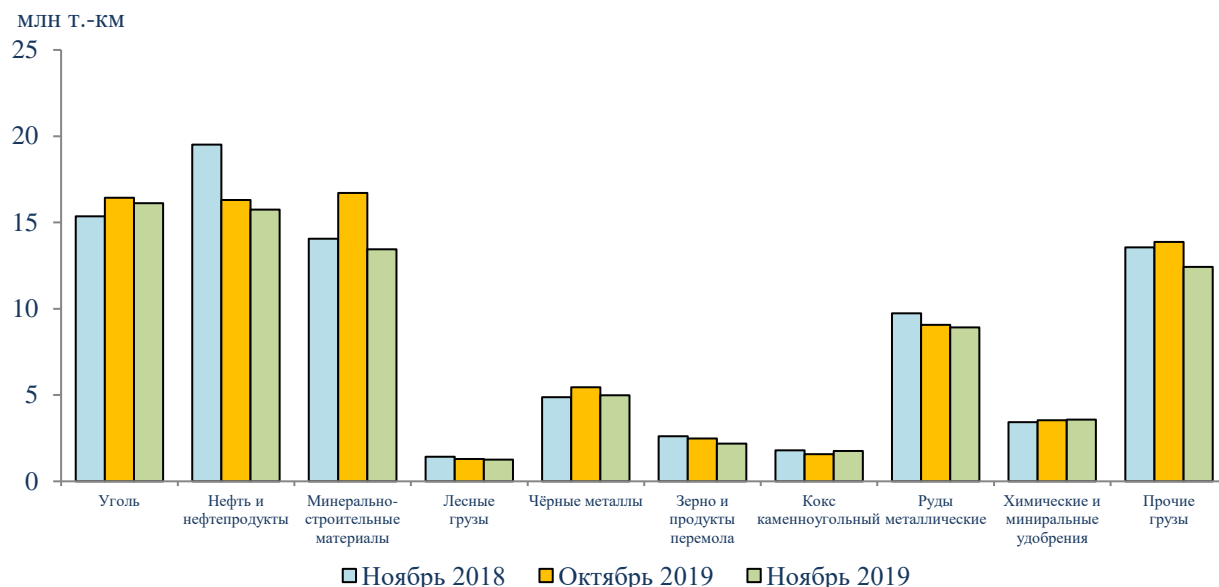


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в ноябре 2019 года составил 118,39 млрд т-км, что на 0,92% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,22% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у угля (+1,7%), руд железных и марганцевых (+48,3%), прочих грузов (+4,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-3,6%), строительных грузов (-9,4%), лесных грузов (-20,4%), черных металлов (-8,5%), зерна и продуктов перемола (-16,9%), кокса (-63,4%), химических и минеральных удобрений (-7,9%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,3%), кокса (+3,4%), руд железных и марганцевых (+10,3%), химических и минеральных удобрений (+0,2%), прочих грузов (+6,8%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,6%), строительных грузов (-21,3%), лесных грузов (-12,4%), черных металлов (-2,1%), зерна и продуктов перемола (-1,2%).

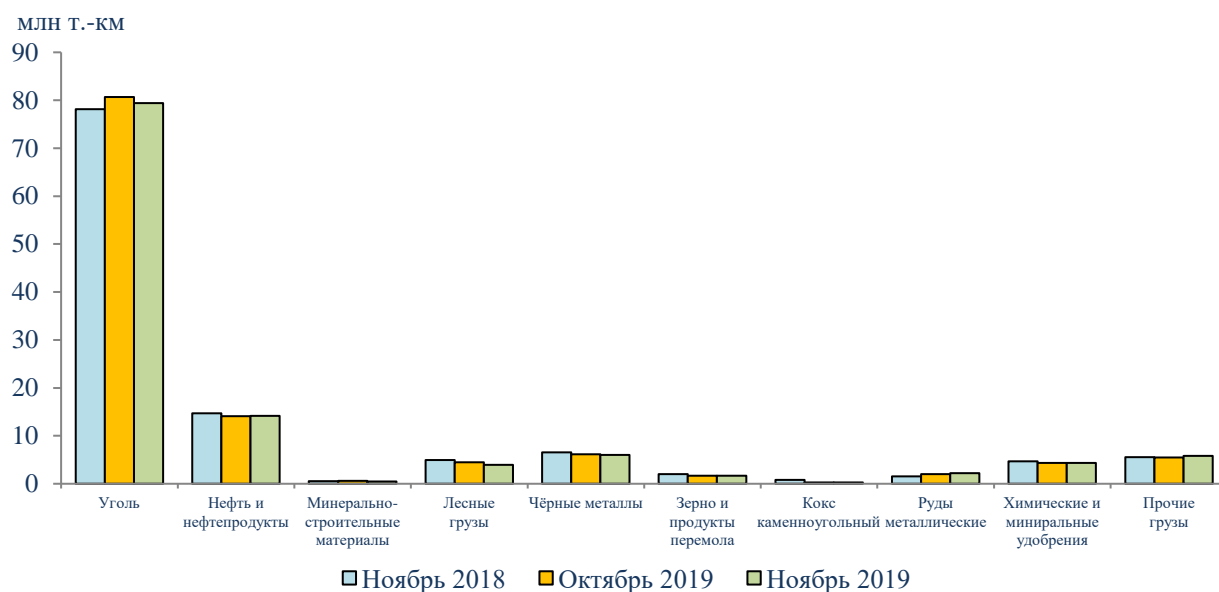


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в ноябре 2019 года**

В ноябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1868,8 км, что на 0,28% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 2,63% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,9%), черных металлов (+4,5%), прочих грузов (+4,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-7,7%), строительных грузов (-2,1%), лесных грузов (-2,1%), зерна и продуктов перемола (-11,6%), кокса (-10,7%), руд железных и марганцевых (-1,1%), химических и минеральных удобрений (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+3,0%), зерна и продуктов перемола (+2,4%), кокса (+8,2%), руд железных и марганцевых (+3,2%), прочих грузов (+1,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-0,1%), лесных грузов (-0,8%), черных металлов (-0,7%), химических и минеральных удобрений (-0,5%).

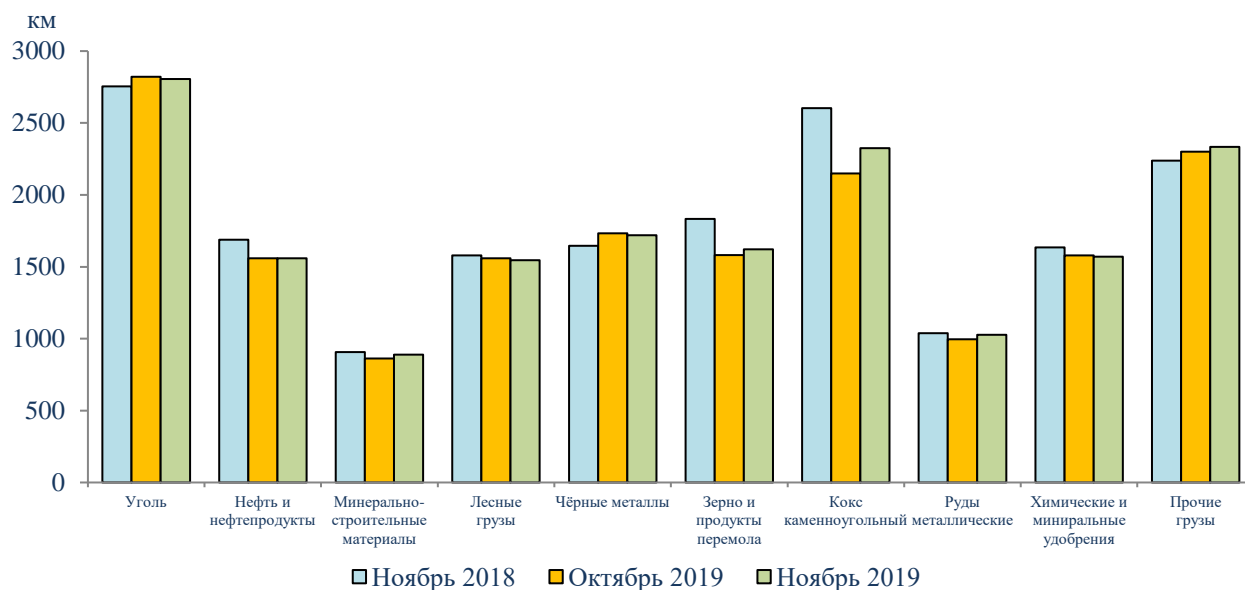


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в ноябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1224,46 км, что на 3,64% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 1,36% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,7%), лесных грузов (+1,9%), черных металлов (+1,5%), кокса (+1,4%), прочих грузов (+2,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-9,6%), строительных грузов (-1,6%), зерна и продуктов перемола (-11,6%), руд железных и марганцевых (-7,9%), химических и минеральных удобрений (-5,5%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+3,3%), лесных грузов (+1,3%), черных металлов (+1,3%), кокса (+5,1%), руд железных и марганцевых (+1,2%), прочих грузов (+0,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-0,5%), зерна и продуктов перемола (-0,8%), химических и минеральных удобрений (-3,0%).

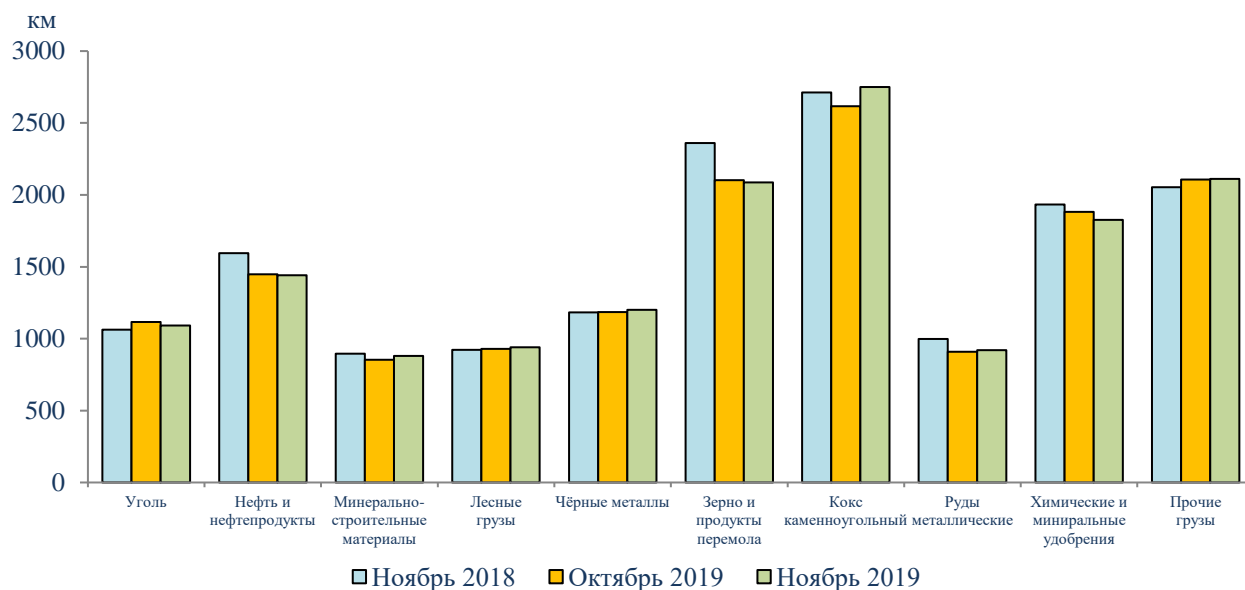


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в ноябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2932,62 км, что на 0,94% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 1,3% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В ноябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+2,6%), черных металлов (+7,1%), руд железных и марганцевых (+37,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,5%), строительных грузов (-4,3%), лесных грузов (-2,6%), зерна и продуктов перемола (-13,2%), кокса (-50,2%), химических и минеральных удобрений (-4,6%), прочих грузов (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в ноябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,2%), зерна и продуктов перемола (+7,5%), кокса (+11,7%), руд железных и марганцевых (+26,8%), химических и минеральных удобрений (+1,2%), прочих грузов (+4,9%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,6%), строительных грузов (-3,3%), лесных грузов (-0,1%), черных металлов (-9,3%).

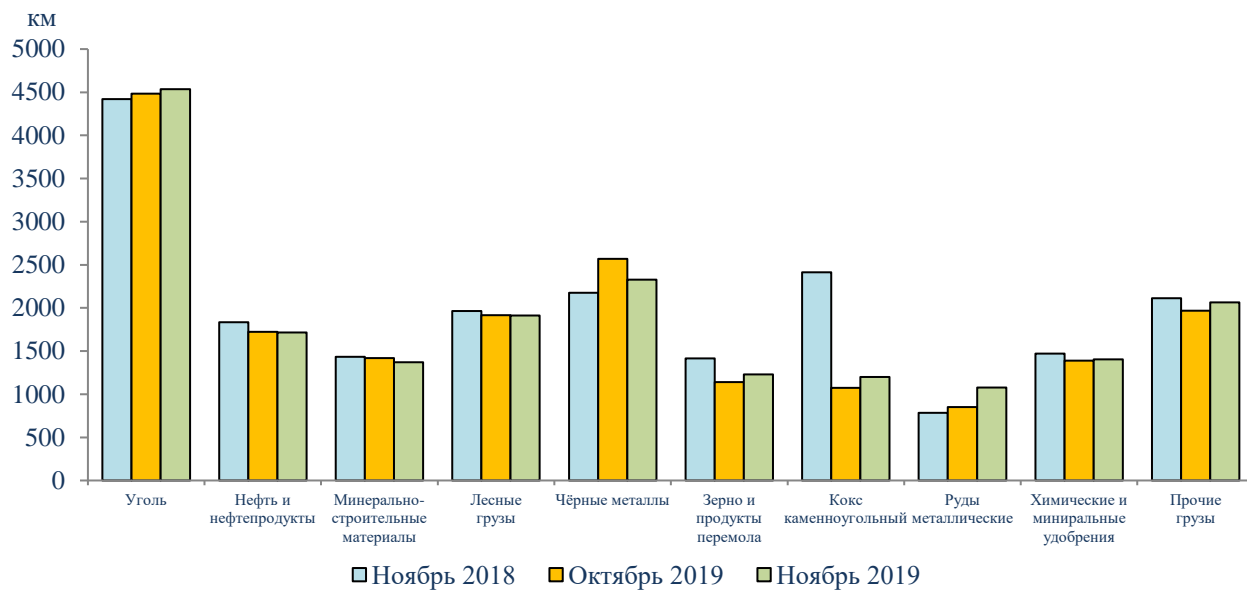


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней технической скорости движения поезда в ноябре 2019 года

В ноябре 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,2 км/ч, что на 0,2% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 1,3% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

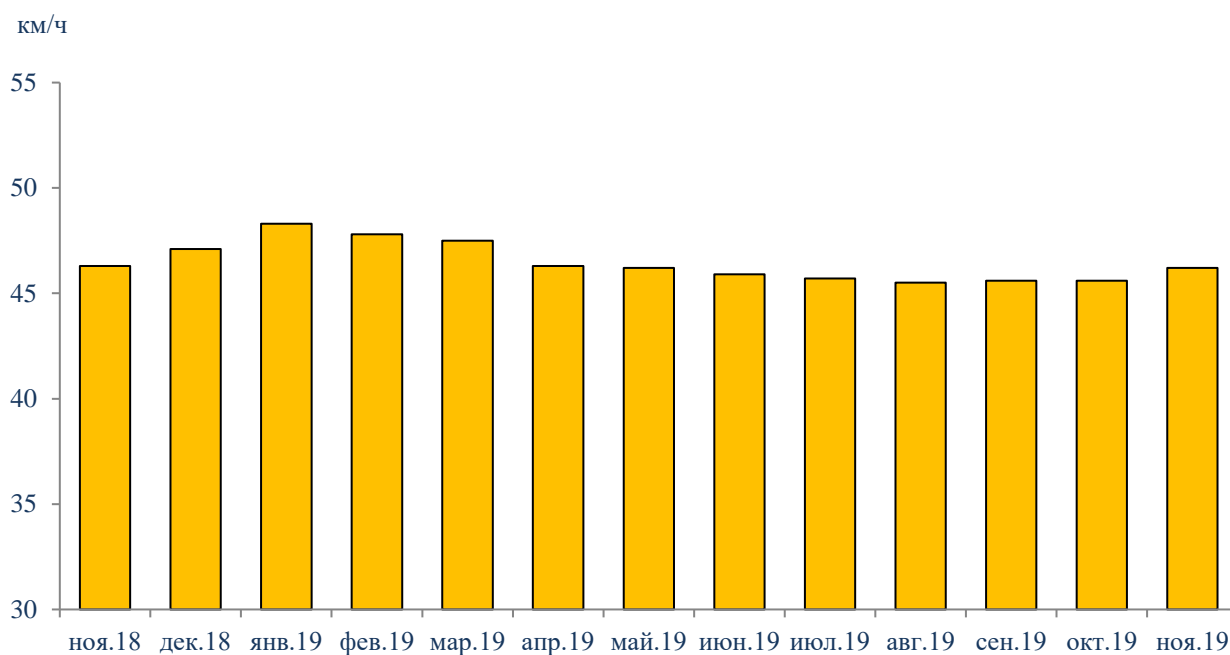


Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в ноябре 2019 года

В ноябре 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 646,9 км., что на 0,9% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 1,5% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

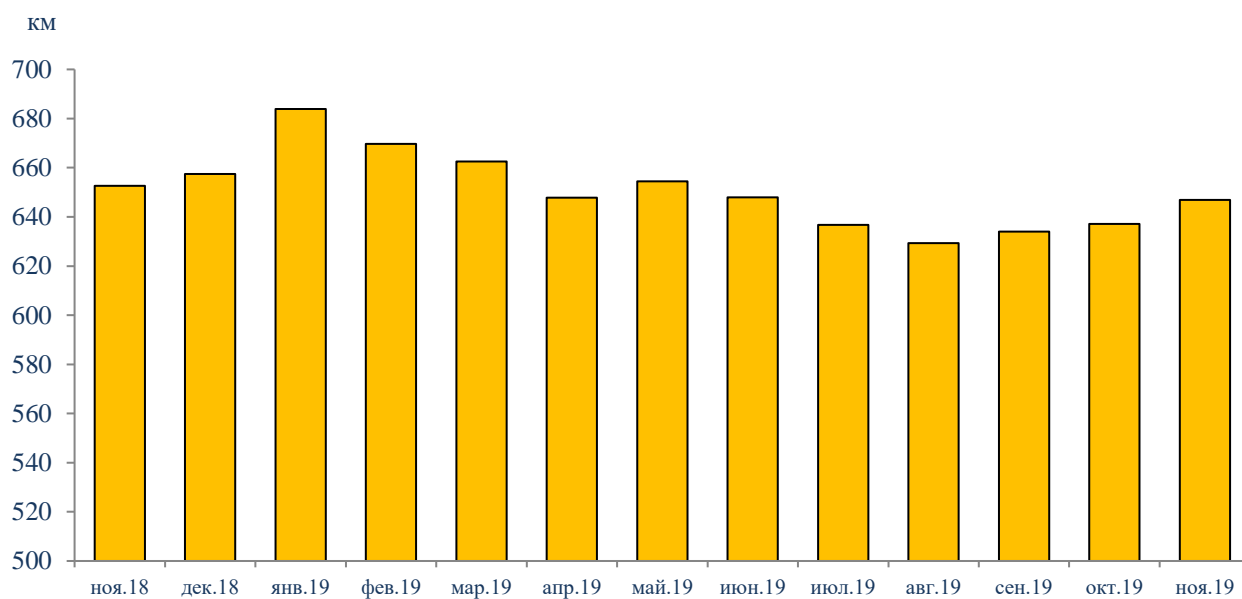


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в ноябре 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в ноябре 2019 года был на уровне 66,7 единиц. Этот показатель на 0,5% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и соответствует значению в предыдущем месяце (Рисунок 18).

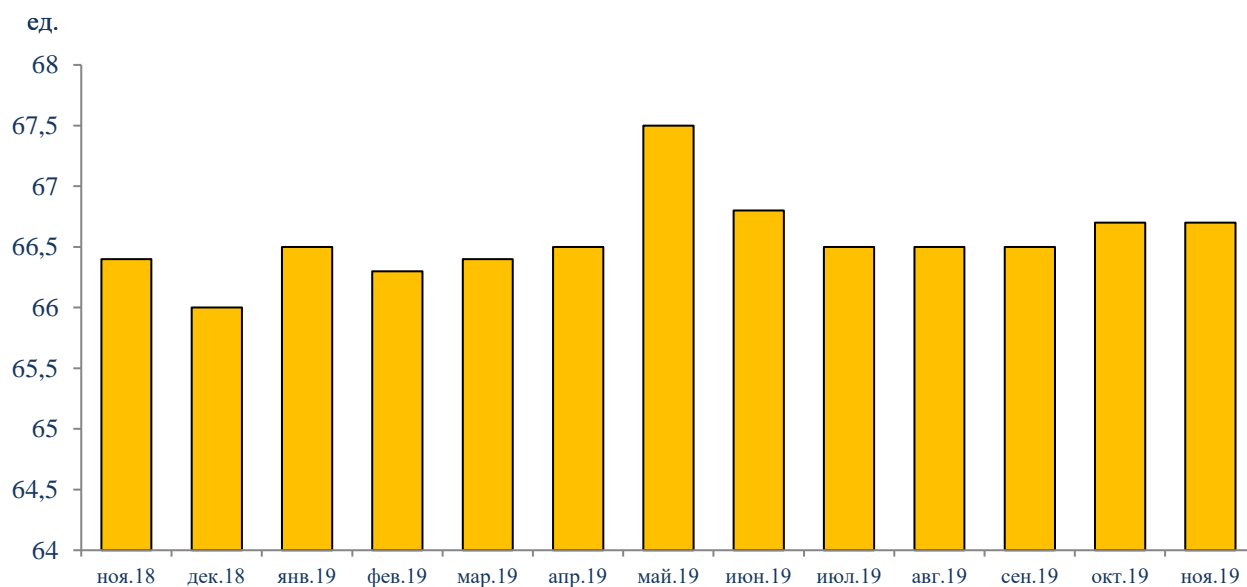


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в ноябре 2019 года

В ноябре 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7376,3 т-км нетто. Значение оказалась на 6,8% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

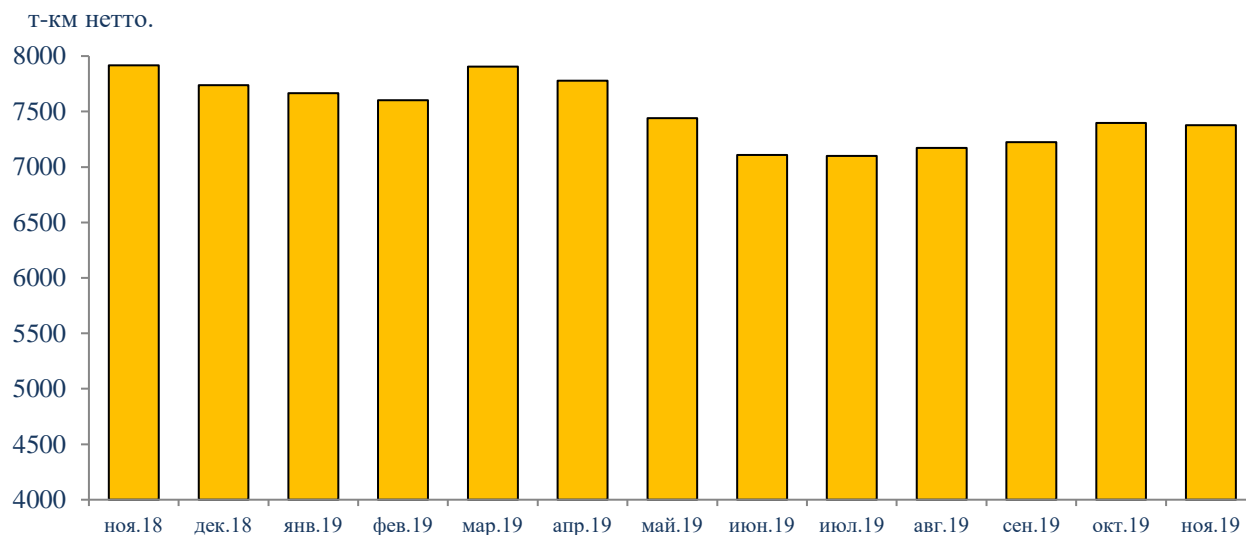


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в ноябре 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в ноябре 2019 года составило 60,9 тонну, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

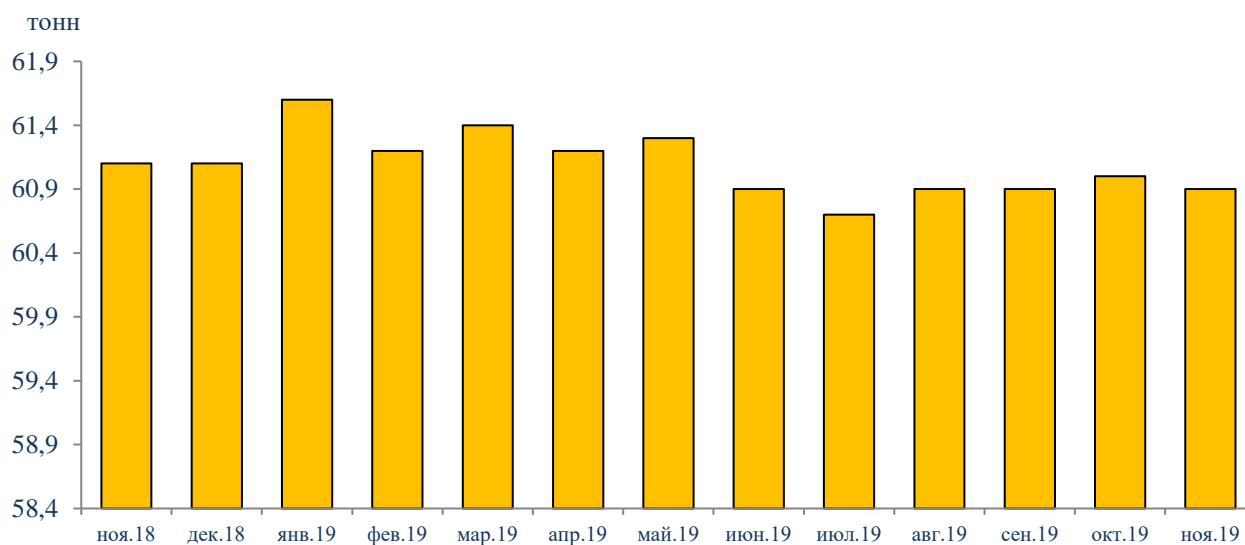


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в ноябре 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в ноябре 2019 составило 16,3 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 7,2% выше и на 1,2% выше относительно уровня предыдущего месяца.

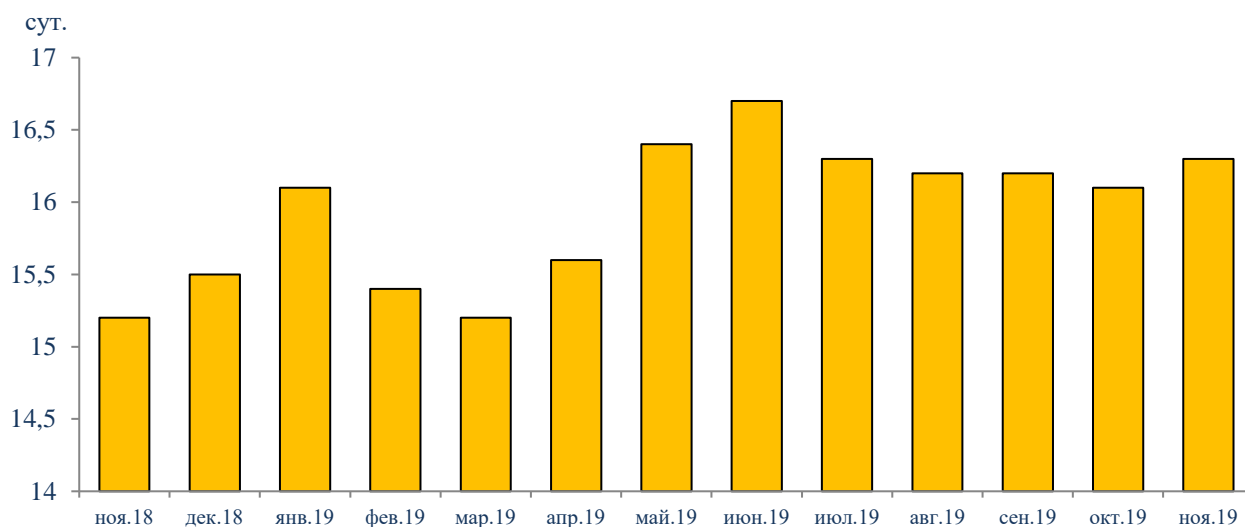


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с ноябрем 2018 года в ноябре 2019 года можно отметить увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,9%), а также времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+15,9%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+2,8%).

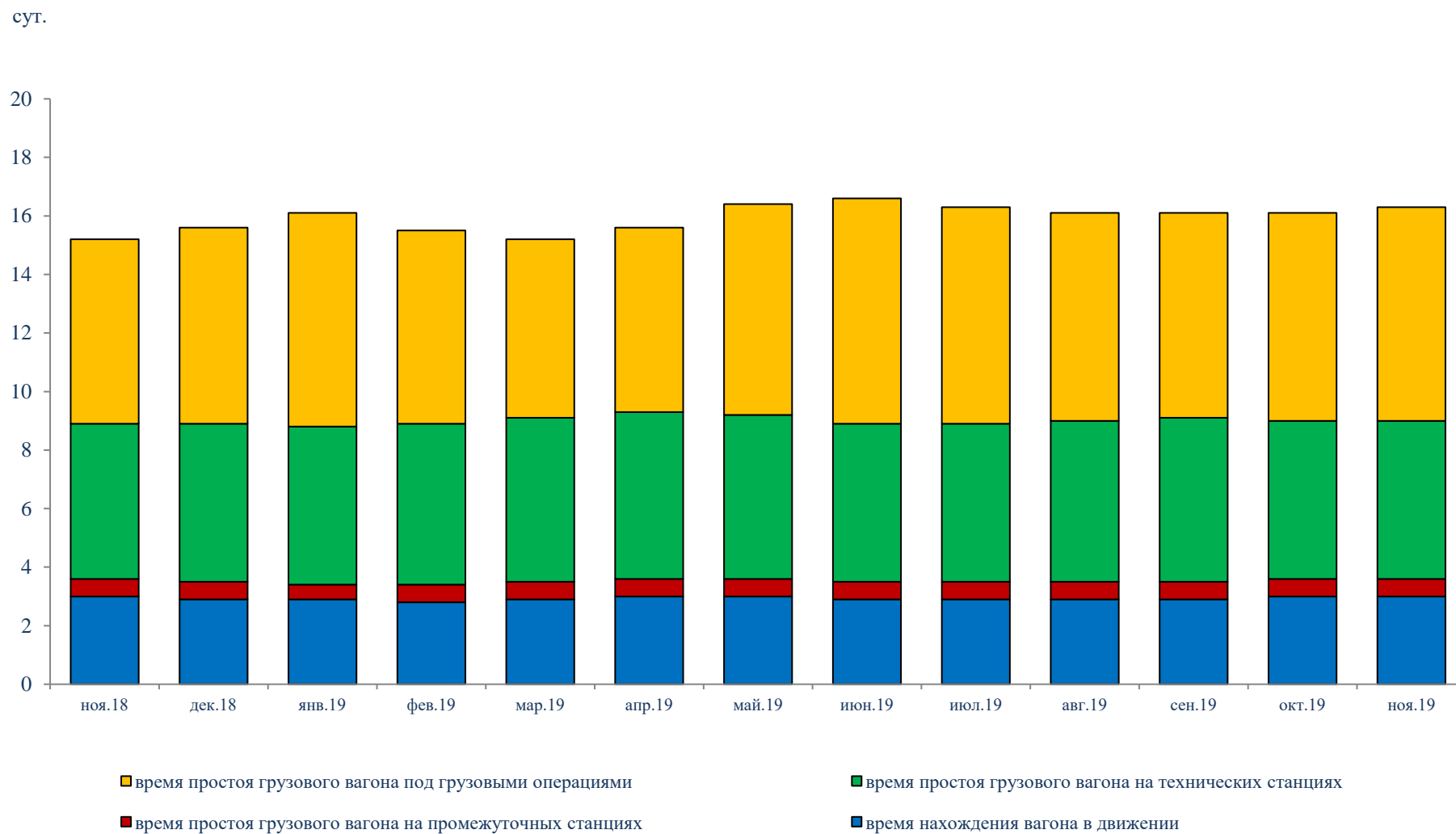


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в ноябре 2019 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в ноябре 2019 года составила 3271,6 км, что соответствует средней протяжённости рейса вагона в аналогичном периоде 2018 года и на 1,1% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1968 км, что на 0,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,7% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1303,6 км, что на 0,3% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 1,6% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

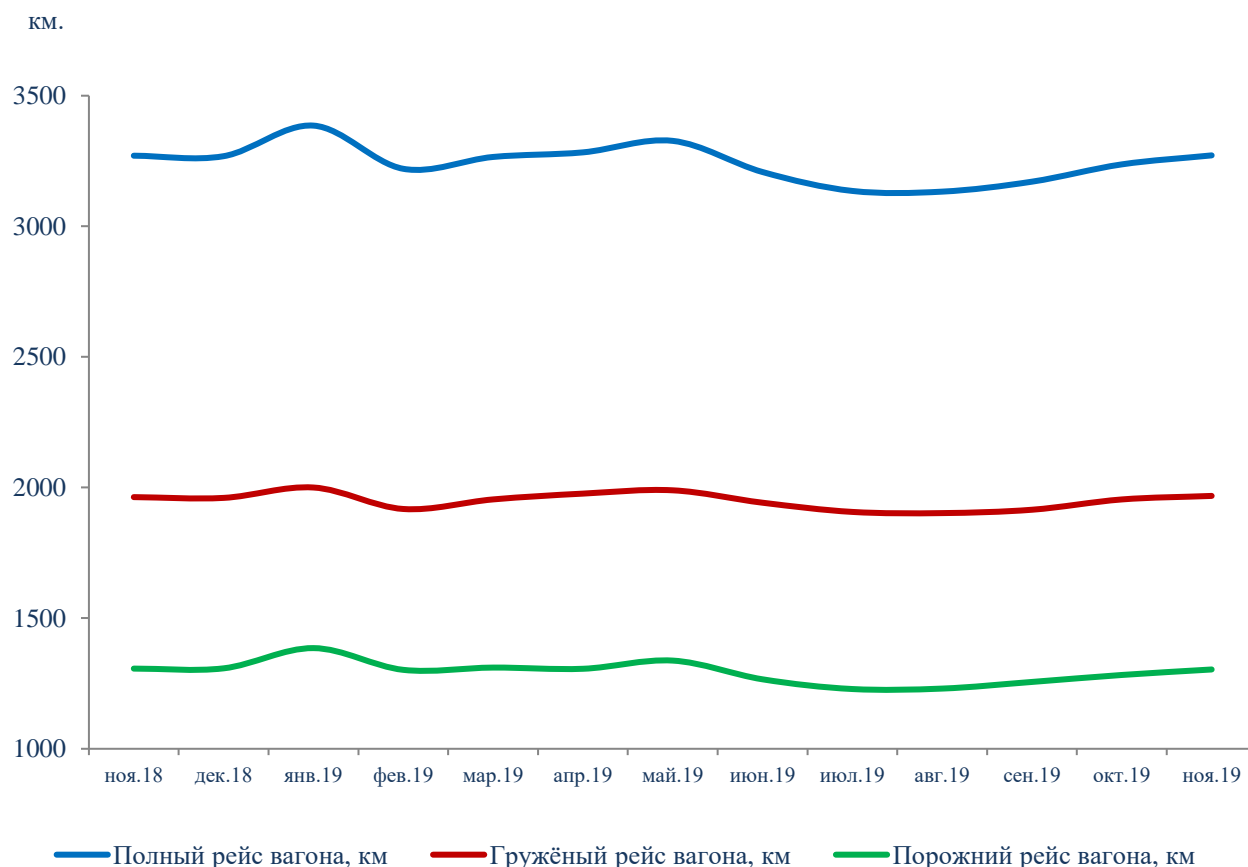


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в ноябре 2019 года

В ноябре 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,4% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2437 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% выше и составила 4087,2 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,5% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,3% ниже - Рисунок 24.

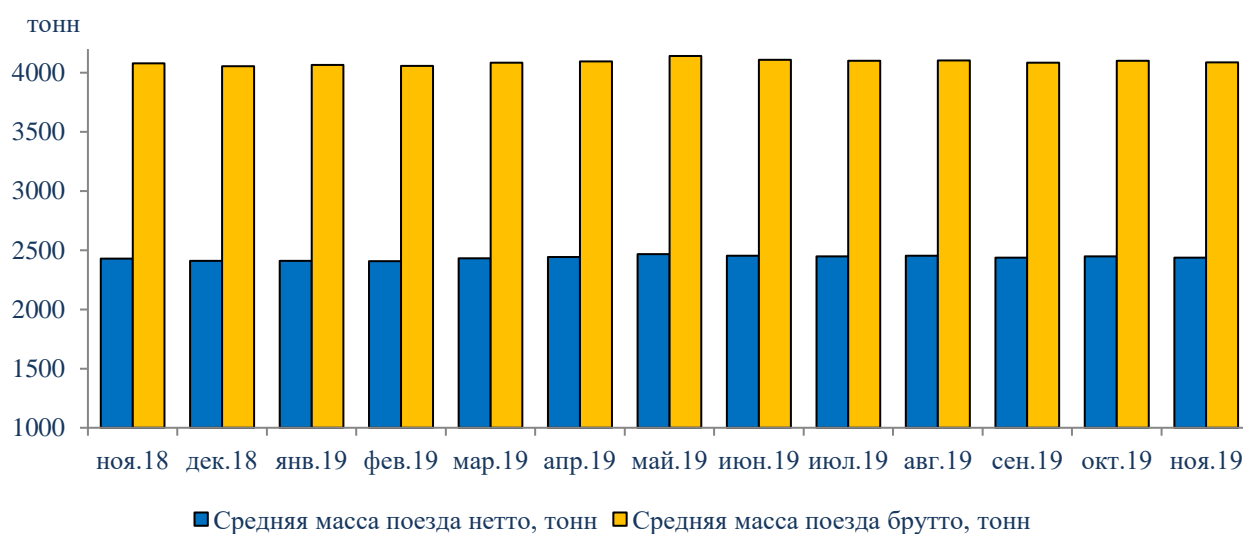


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2019 года находился на уровне 39,9% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в ноябре 2019 года оказался на 0,3% ниже и на 0,8% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

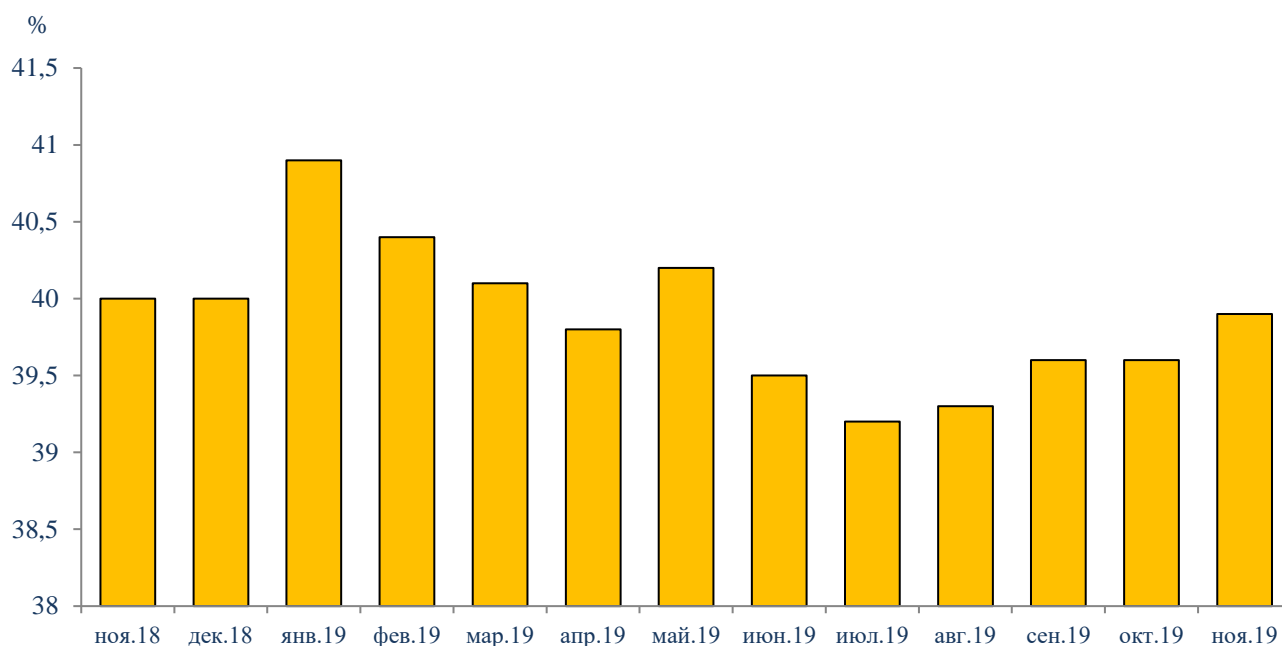


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в ноябре 2019 года

В ноябре 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 201,2 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в ноябре 2019 года оказался на 6,7% ниже и на 0,2% выше относительно предыдущего месяца.

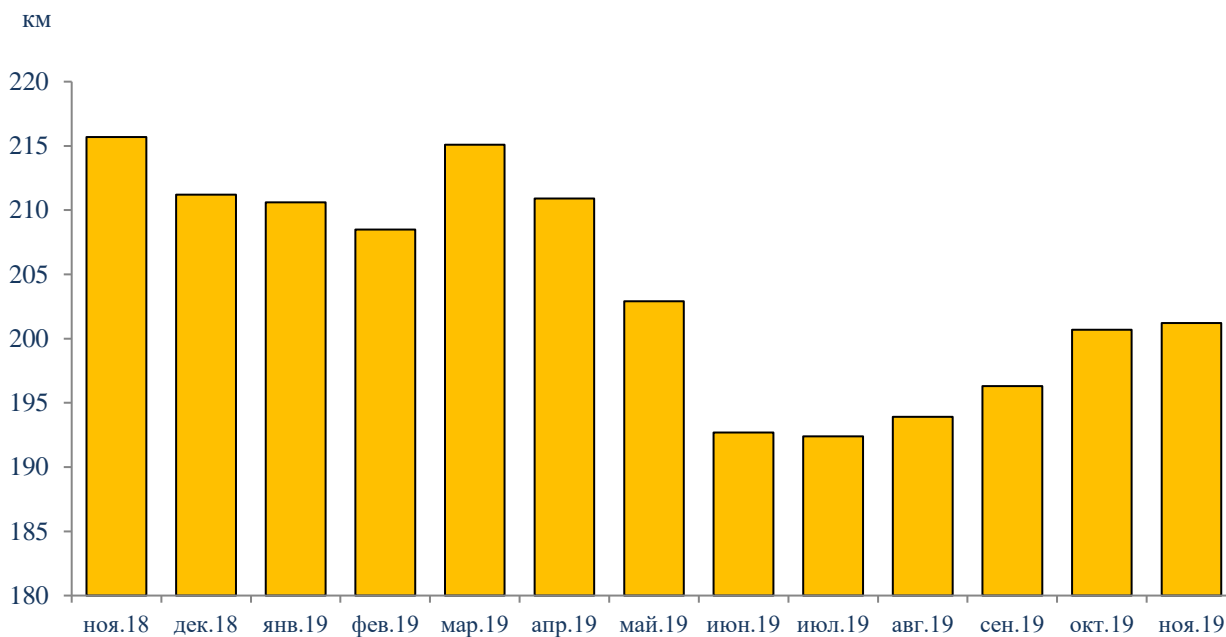


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в ноябре 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в ноябре 2019 года составляла 379,3 км/сутки, что на 1% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 5,1% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 375,6 км/сутки и 360,9 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

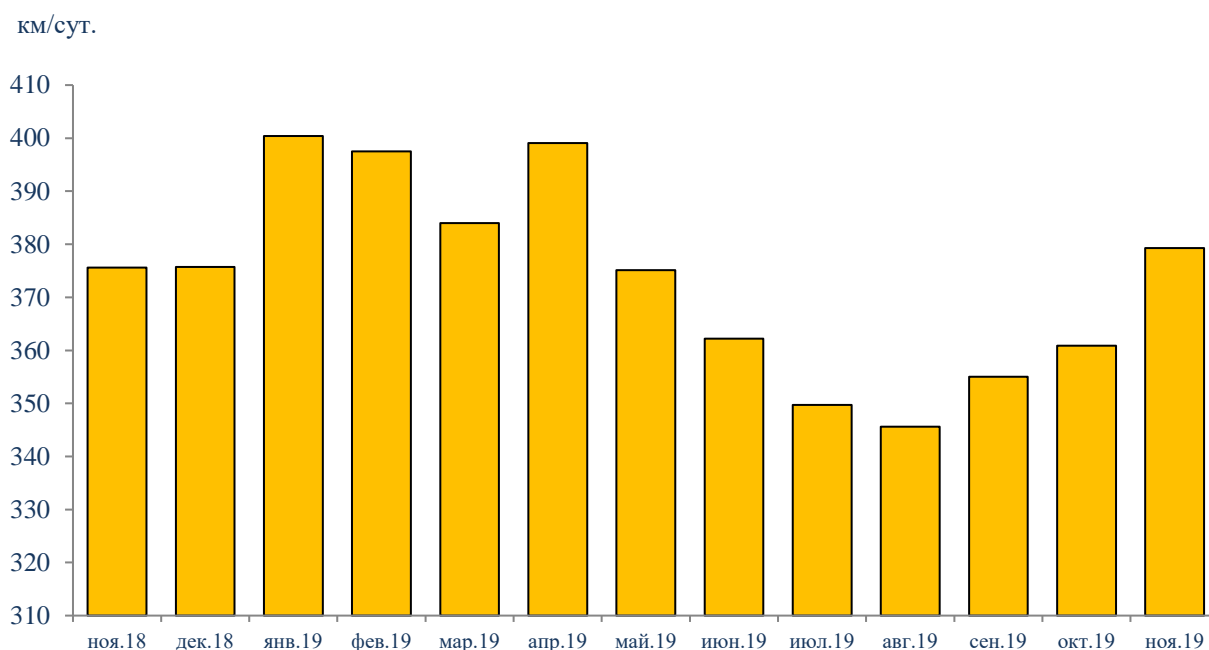


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## **16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в ноябре 2019 года**

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в ноябре 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 1,47% и составила 107,12 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений. У нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля за анализируемый период увеличилась на 0,31%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 2,87%, а на экспорт погрузка снизилась на 1,76%. Формирование складских запасов угля на отопительный сезон энергогенерирующими компаниями и предприятиями жилищно-коммунального хозяйства остается причиной увеличения объемов погрузки во внутреннем сообщении.

На объемах погрузки угля на экспорт негативно сказалась конъюнктура на внешних рынках. Возможности сбыта на рынках Западной Европы ограничены регуляторными решениями по сокращению объёмов потребления энергетического угля. Рынок продолжает оставаться пассивным, поскольку спрос европейских потребителей отсутствует. При этом складские запасы в крупнейших портах региона достигли максимума по сравнению с аналогичным периодом прошлого года<sup>2</sup>. Средняя стоимость тонны угля FOB Балтика в ноябре 2019 года составила \$50,2, что на 7,2% ниже средней стоимости в предыдущем месяце и на 39,6% ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года.

<sup>2</sup> <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pochemu-ne-udalos-stabilizirovat-pogruzku-na-seti-rzhd-v-noyabre/>



Несмотря на стабильный спрос потребителей в Юго-Восточной Азии, средняя стоимость тонны угля FOB Восточный в ноябре 2019 года на фоне конкуренции с поставщиками из Австралии снизилась на 0,8% по сравнению прошлым месяцем и составила \$68,8 что на 31,9% ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года.

Погрузка химических и минеральных удобрений за анализируемый период увеличилась на 1,83%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 10,56%, а на экспорт погрузка снизилась на 3,22%.

На объемы погрузки положительное влияние оказывают объемы производства минеральных удобрений, которые продолжают увеличиваться. Так, за 11 месяцев 2019 года объем производства азотных удобрений увеличился на 8,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, калийных – на 7,3%, фосфорных – на 25,5%. Объем производства комплексных удобрений по сравнению с аналогичным периодом прошлого года не изменился.

Увеличение объемов погрузки минеральных и химических удобрений во внутреннем сообщении – следствие стабильного спроса потребителей на внутреннем рынке, на котором вырос спрос на азотные и комплексные удобрения. На фосфорные и калийные минеральные удобрения спрос сократился.

На объемах погрузки минеральных удобрений в экспортном сообщении негативно сказалось снижение цен на внешних рынках. Так, на мировом рынке фосфатных удобрений сохраняется нисходящая ценовая тенденция, обусловленная сокращением спроса в Бразилии, США и странах Европы и профицитом продукции. В Индии слабый интерес потребителей обусловлен неблагоприятной для внесения удобрений погодой и складскими запасами. Как следствие, средняя стоимость тонны диаммонияфосфата FOB Балтика в ноябре 2019 года составила \$278,7, что на 6,3% ниже, чем в прошлом месяце и на 33,8% ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года.



Отсутствие интереса импортеров сказалось и на экспортных ценах на карбамид. Так, средняя стоимость тонны карбамида FOB Балтика в ноябре 2019 года составила \$212,4, что на 6,7% ниже, чем в предыдущем месяце и на 29,4% ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года. Стоимость тонны карбамида FOB Черное море по сравнению с предыдущим месяцем снизилась на 6,3% до \$217,1, что на 28,4% ниже, средней стоимости за аналогичный период прошлого года.

Средняя стоимость тонны хлорида калия в ноябре 2019 года по сравнению с предыдущим месяцем снизилась незначительно и составила \$238,2, что ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года на 8,9%.

Погрузка нефти и нефтепродуктов за анализируемый период сократилась на 2,71%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 10,42%, а на экспорт погрузка выросла на 8,63%.

Сокращение объемов производства бензина продолжает негативно влиять на объемы погрузки нефти и нефтепродуктов во внутреннем сообщении. Так, за 11 месяцев 2019 года объем производства сократился на 4,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Кроме того, продолжается отток нефтеналивных грузов на другие виды транспорта. На объемах погрузки продолжает негативно сказываться переключение перевозок сырья Комсомольского нефтеперерабатывающего завода с железнодорожного на трубопроводный транспорт, при этом объемы погрузки готовой продукции увеличились<sup>3</sup>. Обострилась конкуренция и со внутренним водным транспортом – на некоторых маршрутах пароходства предлагали более выгодные цены<sup>4</sup>.

<sup>3</sup> <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/neftezavody-dalnego-vostoka-posle-perekhoda-na-postavku-syrya-po-trube-uvlichivayut-otgruzku-produk/>

<sup>4</sup> <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/rzhd-v-noyabre-imelo-neispolzovannye-rezervy-v-pogruzke/>



Тенденция на увеличение объемов погрузки нефти и нефтепродуктов в экспортном сообщении не утрачивает актуальности несмотря на волатильность мирового рынка и запрет на поставки нефтепродуктов в Беларусь до конца 2019 года, чему способствует предоставление ОАО «РЖД» понижающих коэффициентов к действующим тарифам Прейскуранта 10-01 на некоторых экспортных маршрутах.

Погрузка зерна и продуктов перемола за анализируемый период сократилась на 2,32%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 8,04%, а на экспорт погрузка выросла на 1,36%.

Сокращение объемов погрузки зерна и продуктов перемола во внутреннем сообщении обусловлено постепенным ослаблением потребительского интереса вследствие восполнения складских запасов.

Стабильный спрос позитивно отразился на объёмах погрузки зерна и продуктов перемола в экспортном сообщении. Несмотря на конкуренцию с поставщиками из Украины, Франции и Румынии, продукция российских аграриев остается востребованной на экспортных рынках. Вследствие этого, например, средняя стоимость тонны пшеницы с содержанием белка 12,5% в ноябре выросла на 3,5% до \$207,7, что, однако, на 8,2% ниже значения за аналогичный период прошлого года.

Погрузка лесных грузов за анализируемый период сократилась на 18,49%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 13,42%, а на экспорт погрузка снизилась на 21,74%.

Объемы погрузки лесных грузов во внутреннем сообщении сократились из-за низкого спроса на внутренних рынках и переключения части грузопотоков на автомобильный транспорт.

Стагнация объемов погрузки лесных грузов в экспортном сообщении обусловлена сокращением потребления древесины в Китае и странах Северной Европы, а также квотирования вывоза необработанной древесины с



Дальнего Востока на экспорт и повышенными ставками вывозных таможенных пошлин на отдельные товарные позиции.

Погрузка строительных грузов за анализируемый период сократилась на 2,64%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,89%, а на экспорт погрузка выросла на 30%. На объемах погрузки негативно сказалось сезонное снижение спроса и окончание формирования складских запасов потребителями.

Погрузка черных металлов за анализируемый период сократилась на 3,55%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,96%, а на экспорт погрузка снизилась на 11,99%.

На объемах погрузки негативно сказались объемы производства черных металлов. Так, объем производства чугуна за 11 месяцев 2019 года сократился на 1,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, стали и полуфабрикатов – на 0,9%, проката – на 0,3%.

Увеличение объемов погрузки во внутреннем сообщении – следствие формирования складских запасов трейдерами при низких закупочных ценах на фоне спада на внутреннем рынке черных металлов.

В ноябре 2019 года после продолжительной стагнации цены на внешних рынках стабилизировались. Так, средняя стоимость тонны квадратной заготовки FOB Черное море по сравнению с предыдущим месяцем выросла на 5,76% до \$385,5, что ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года на 14,8%. Средняя стоимость тонны горячекатаного листового проката FOB Балтика выросла на 4,7% до \$416, средняя стоимость литых слябов FOB Дальний Восток увеличилась на 2,7% до \$377 за тонну, что ниже средних значений за аналогичный период прошлого года соответственно на 18,8% и 17,4%.

Несмотря на стабилизацию цен на внешних рынках, объемы погрузки черных металлов в экспортном сообщении продолжают сокращаться.



Сказывается избыток предложения вследствие перепроизводства, и как следствие, конкуренция между производителями.

По данным ОАО «РЖД», погрузка в адрес морских портов в январе-ноябре 2019 года возросла на 3,4% к уровню аналогичного периода 2018 года, составив 281,4 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 50,6% составляет уголь, 26,6% – нефтеналивные грузы, 7% – черные металлы, 6,9% – удобрения.

В январе-ноябре 2019 года во всех видах сообщения было перевезено 4,53 млн контейнеров ДФЭ (TEU), что на 12,2% больше, чем за аналогичный период 2018 года.

В ноябре 2019 года средняя ставка предоставления полувагона составила около 1900 - 1950 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в ноябре 2019 года составило 16,3 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 7,2%.