

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**октябрь**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА .....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА .	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА .....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА ....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА .....	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА .....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА .....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОКТЯБРЕ 2019 ГОДА .....	33



## 1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2019 года

В октябре 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 112,23 млн тонн, что на 1,01% выше аналогичного периода 2018 года<sup>1</sup> и на 2,99% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В октябре 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у угля (+3,2%), строительных грузов<sup>2</sup> (+5,0%), зерна и продуктов перемола (+0,4%), руд железных и марганцевых (+7,7%), химических и минеральных удобрений (+4,0%), прочих грузов (+2,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,7%), лесных грузов (-13,3%), черных металлов (-8,9%), кокса (-8,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года погрузка увеличилась у угля (+7,0%), нефти и нефтепродуктов (+1,8%), черных металлов (+1,3%), зерна и продуктов перемола (+12,0%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+9,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-3,7%), лесных грузов (-0,3%), химических и минеральных удобрений (-0,4%), прочих грузов (-0,2%).

---

<sup>1</sup> По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.11.2019 г. погрузка на сети в октябре 2019 года составила 109,5 млн тонн, что на 1% больше, чем за аналогичный период прошлого года

<sup>2</sup> Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

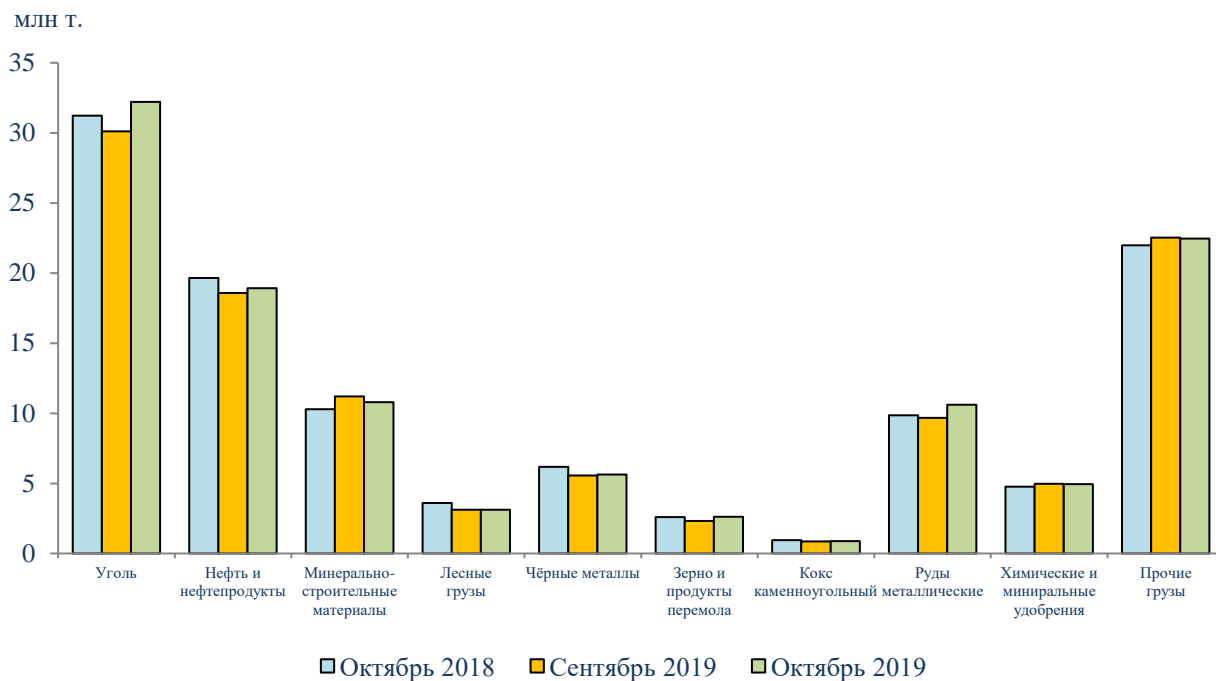


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам октября 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,11 млн тонн, что на 0,43% выше погрузки аналогичного периода 2018 года и на 2,37% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+5,2%), строительных грузов (+4,7%), зерна и продуктов перемола (+3,5%), руд железных и марганцевых (+2,3%), химических и минеральных удобрений (+4,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,9%), лесных грузов (-13,6%), черных металлов (-3,1%), кокса (-4,6%), прочих грузов (-0,3%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 г. погрузка увеличилась у угля (+10,9%), нефти и нефтепродуктов (+1,8%), зерна и продуктов перемола (+21,9%), кокса (+10,7%), руд железных и марганцевых (+9,5%), химических и минеральных удобрений (+1,6%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-3,7%), лесных грузов (-7,0%), черных металлов (-2,3%), прочих грузов (-2,3%).

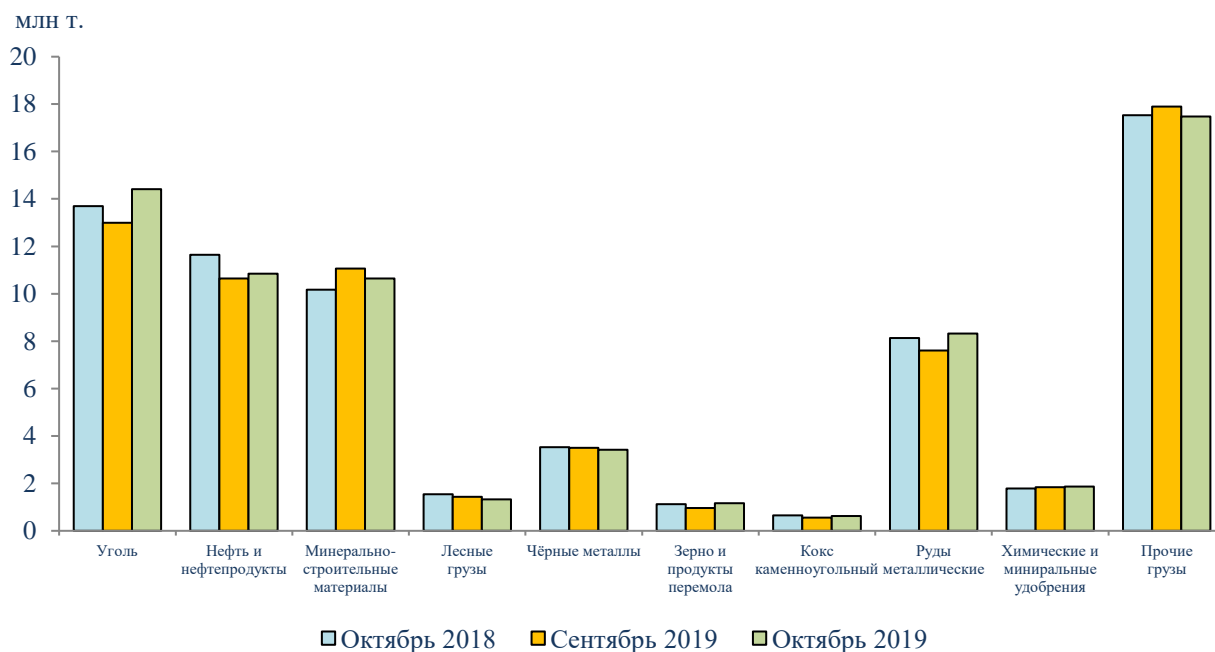


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам октября 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 41,13 млн тонн, что на 1,63% выше аналогичного периода 2018 года и на 4,15% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+1,5%), нефти и нефтепродуктов (+1,0%), строительных грузов (+25,0%), руд железных и марганцевых (+32,9%), химических и минеральных удобрений (+3,7%), прочих грузов (+10,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-13,1%), черных металлов (-16,5%), зерна и продуктов перемола (-1,4%), кокса (-19,4%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 г. погрузка выросла у угля (+4,0%), нефти и нефтепродуктов (+1,9%), лесных грузов (+4,7%),



черных металлов (+8,3%), зерна и продуктов перемола (+5,1%), руд железных и марганцевых (+10,6%), прочих грузов (+9,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у кокса (-19,4%), химических и минеральных удобрений (-1,3%).

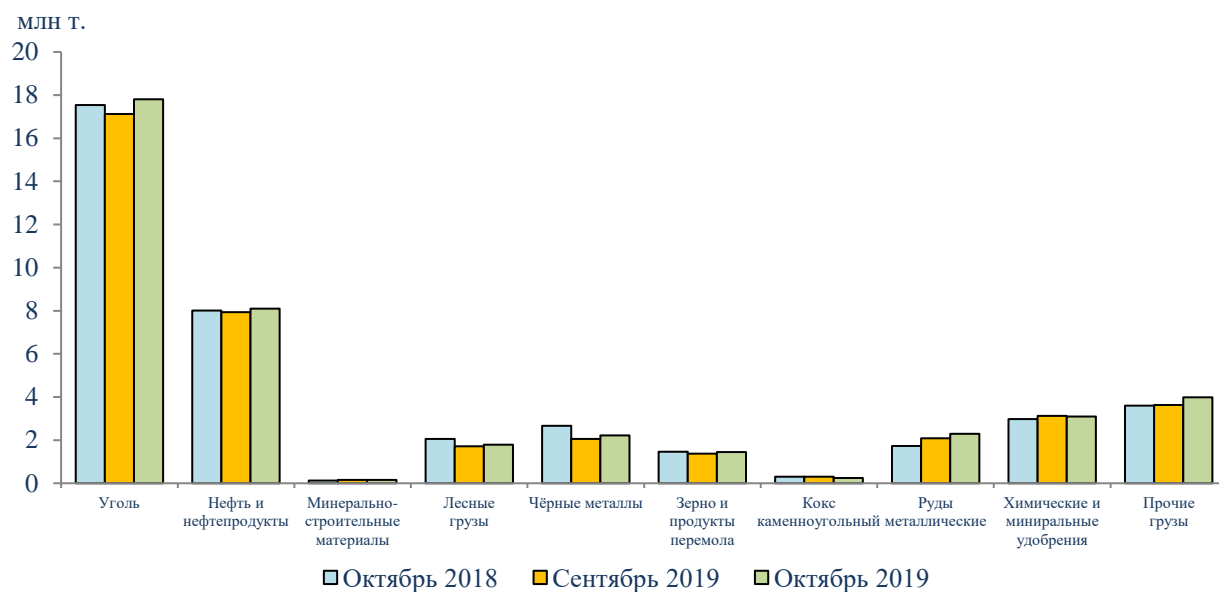


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2019 года**

В октябре 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 122,05 млн тонн, что на 0,4% выше аналогичного периода 2018 года и на 3,48% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+0,9%), строительных грузов (+2,4%), руд железных и марганцевых (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+3,7%), прочих грузов (+0,7%).

Снижение объёма перевозок в октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,4%), лесных грузов (-10,6%), черных металлов (-4,6%), зерна и продуктов перемола (-0,4%), кокса (-13,9%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года объём перевозок вырос у угля (+7,1%), нефти и нефтепродуктов (+1,9%), черных металлов (+2,6%), зерна и продуктов перемола (+16,5%), руд железных и марганцевых (+7,6%), прочих грузов (+5,9%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,0%), лесных грузов (-2,3%), кокса (-2,2%), химических и минеральных удобрений (-0,6%).

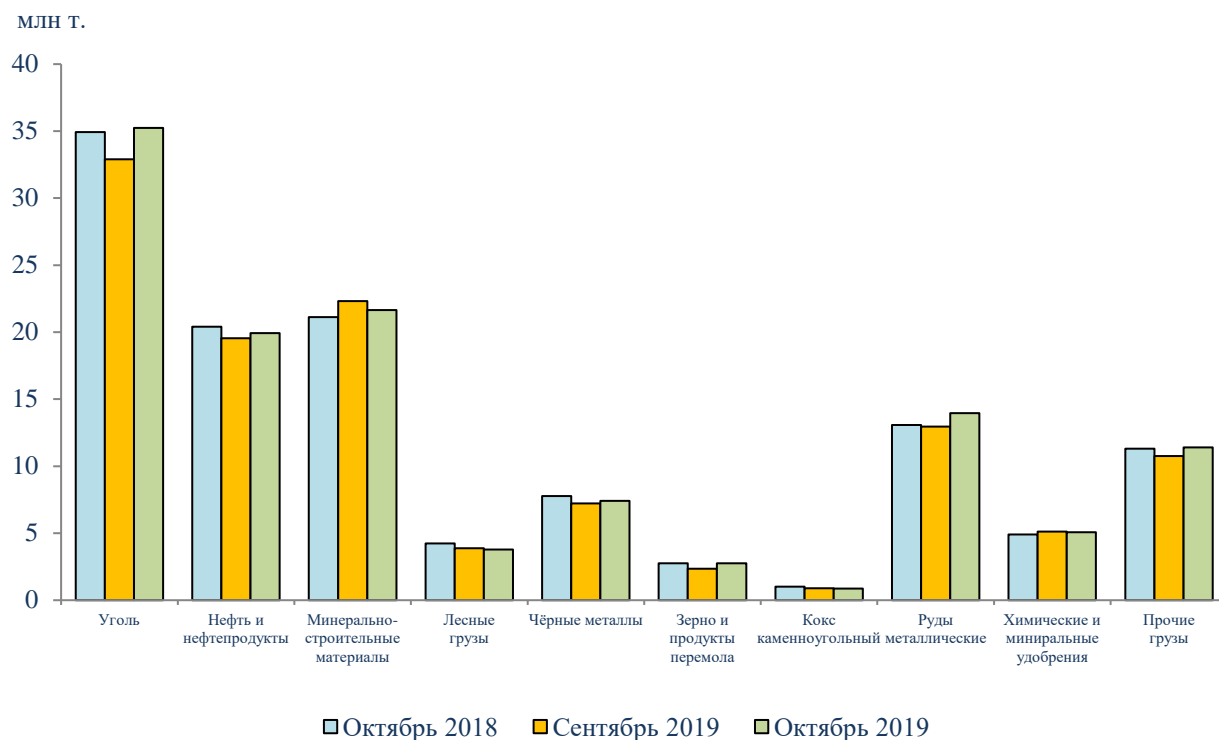


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля не изменилась, доля строительных грузов выросла с 17% до 18%, доля руд металлических с 11% до 12%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 17% до 16%, а у лесных грузов с 4% до 3%.

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 28% до 29%, доля руд металлических с 11% до 12%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 17% до 16%, а у строительных грузов с 19% до 18%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в октябре 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в сентябре 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в октябре 2019 года

Во внутреннем сообщении в октябре 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,8 млн тонн, что на 0,24% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,21% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+3,8%), строительных грузов (+3,1%), черных металлов (+1,1%), зерна и продуктов перемола (+3,5%), руд железных и марганцевых (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+2,7%).

Снижение объема перевозок в октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,0%), лесных грузов (-13,1%), кокса (-9,1%), прочих грузов (-1,9%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+13,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,5%), черных металлов (+0,2%), зерна и продуктов перемола (+29,7%), кокса (+7,1%), руд железных и марганцевых (+7,3%), прочих грузов (+5,8%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,7%), лесных грузов (-6,7%), химических и минеральных удобрений (-1,6%).

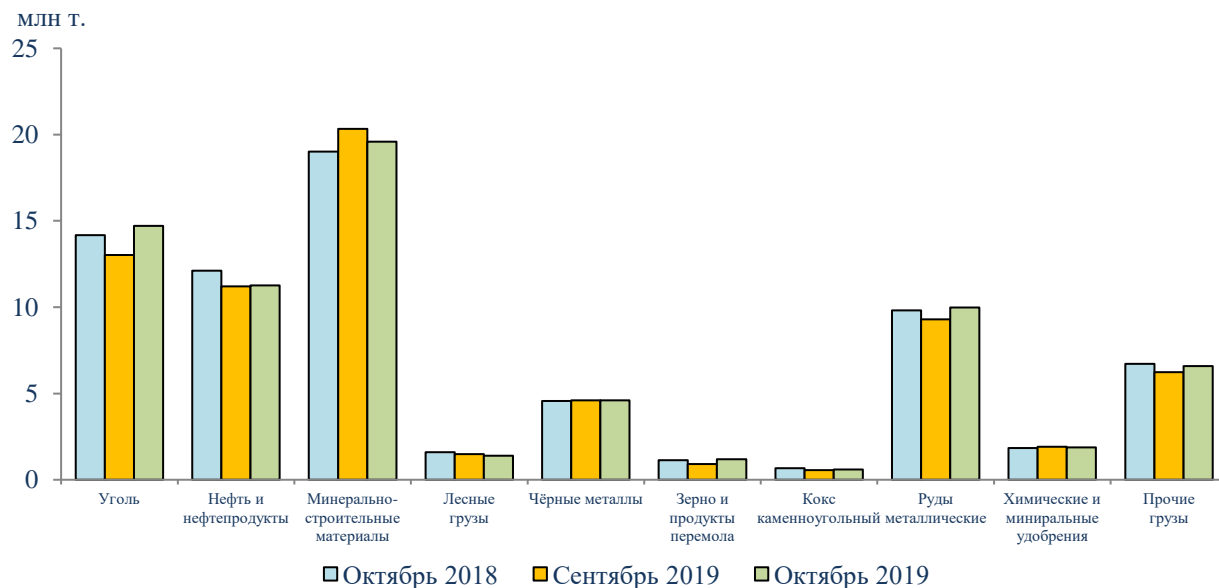


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в октябре 2019 года объём перевозок находился на уровне 41,4 млн тонн, что на 1,79% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,68% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+1,1%), нефти и нефтепродуктов (+3,8%), строительных грузов (+16,2%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), руд железных и марганцевых (+30,6%), химических и минеральных удобрений (+5,1%), прочих грузов (+6,1%).

Снижение объема перевозок в октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у лесных грузов (-9,3%), черных металлов (-14,3%), кокса (-18,2%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+4,3%), нефти и нефтепродуктов (+1,9%),



лесных грузов (+0,4%), черных металлов (+7,7%), зерна и продуктов перемола (+6,5%), руд железных и марганцевых (+8,1%), прочих грузов (+6,5%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у кокса (-15,6%).

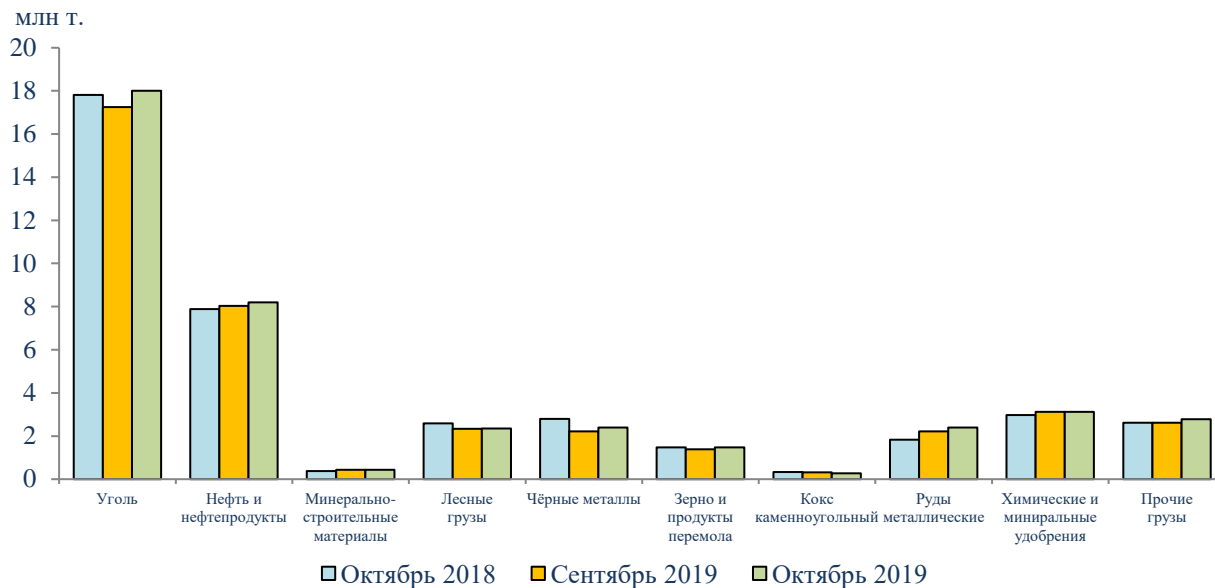


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2019 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в октябре 2019 года составил 222,25 млрд т-км, что на 0,05% ниже аналогичного периода 2018 года и на 4,48% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у угля (+1,2%), строительных грузов (+6,2%), черных металлов (+3,8%), руд железных и марганцевых (+7,6%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+1,0%).

Снизился грузооборот в октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (-7,9%), лесных грузов (-10,3%), зерна и продуктов перемола (-6,0%), кокса (-28,4%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года грузооборот увеличился у угля (+4,7%), нефти и нефтепродуктов (+2,9%), лесных грузов (+1,9%), черных металлов (+11,7%), зерна и продуктов перемола (+24,3%), руд железных и марганцевых (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+4,0%), прочих грузов (+6,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,1%), кокса (-5,1%).

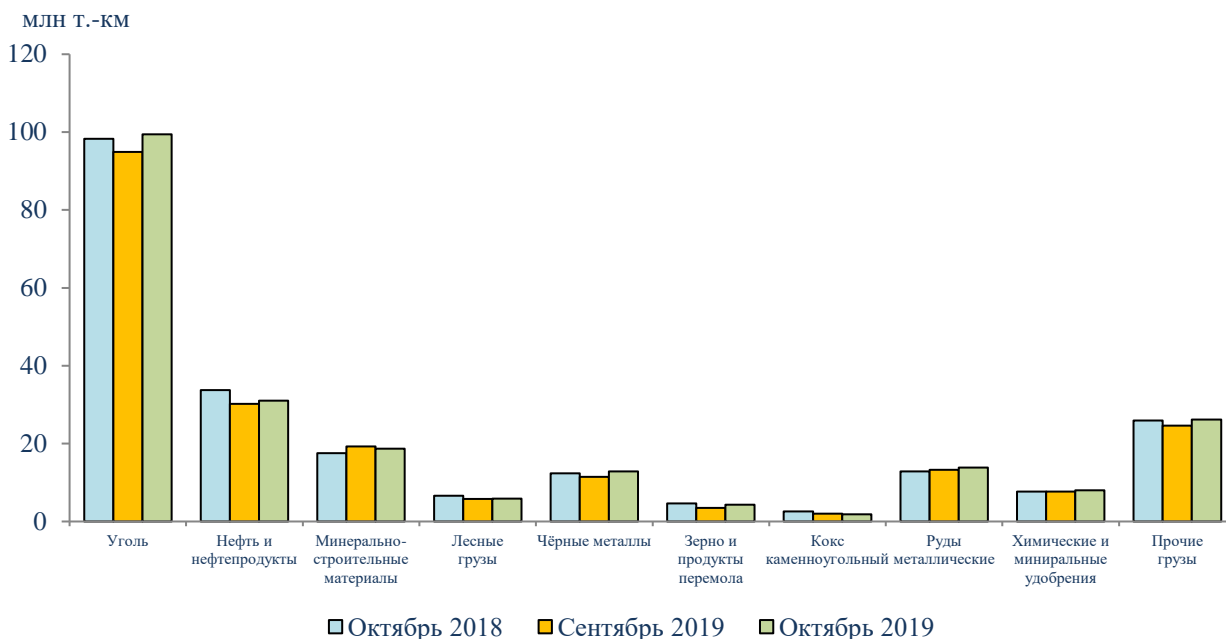


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в октябре 2019 года составил 86,74 млрд т.-км, что на 2,18% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,88% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+5,1%), строительных грузов (+6,3%), черных металлов (+9,9%), химических и минеральных удобрений (+2,6%).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-16,0%), лесных грузов (-8,5%), зерна и продуктов перемола (-4,6%), кокса (-11,3%), руд железных и марганцевых (-6,7%), прочих грузов (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года грузооборот вырос у угля (+11,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,7%), лесных грузов (+4,0%), черных металлов (+5,2%), зерна и продуктов перемола (+31,9%), кокса (+12,1%), химических и минеральных удобрений (+0,3%), прочих грузов (+8,4%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-4,0%), руд железных и марганцевых (-0,8%).

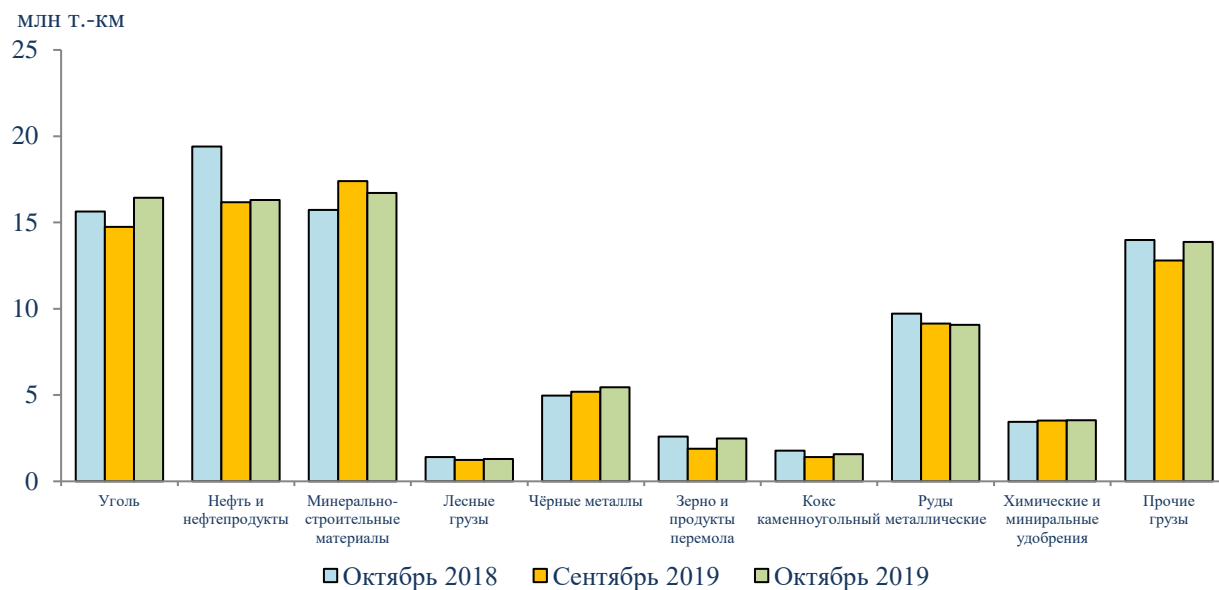


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в октябре 2019 года составил 119,85 млрд т-км, что на 1,13% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,57% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у угля (+1,3%), нефти и нефтепродуктов (+3,5%), строительных грузов (+10,9%), руд железных и марганцевых (+97,1%), химических и минеральных удобрений (+5,1%), прочих грузов (+0,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-10,7%), черных металлов (-4,1%), зерна и продуктов перемола (-8,6%), кокса (-64,6%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года грузооборот увеличился у угля (+3,7%), нефти и нефтепродуктов (+4,8%), лесных грузов (+1,4%), черных металлов (+18,1%), зерна и продуктов перемола (+9,7%), руд железных и марганцевых (+20,1%), химических и минеральных удобрений (+7,2%), прочих грузов (+3,4%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-1,6%), кокса (-48,2%).

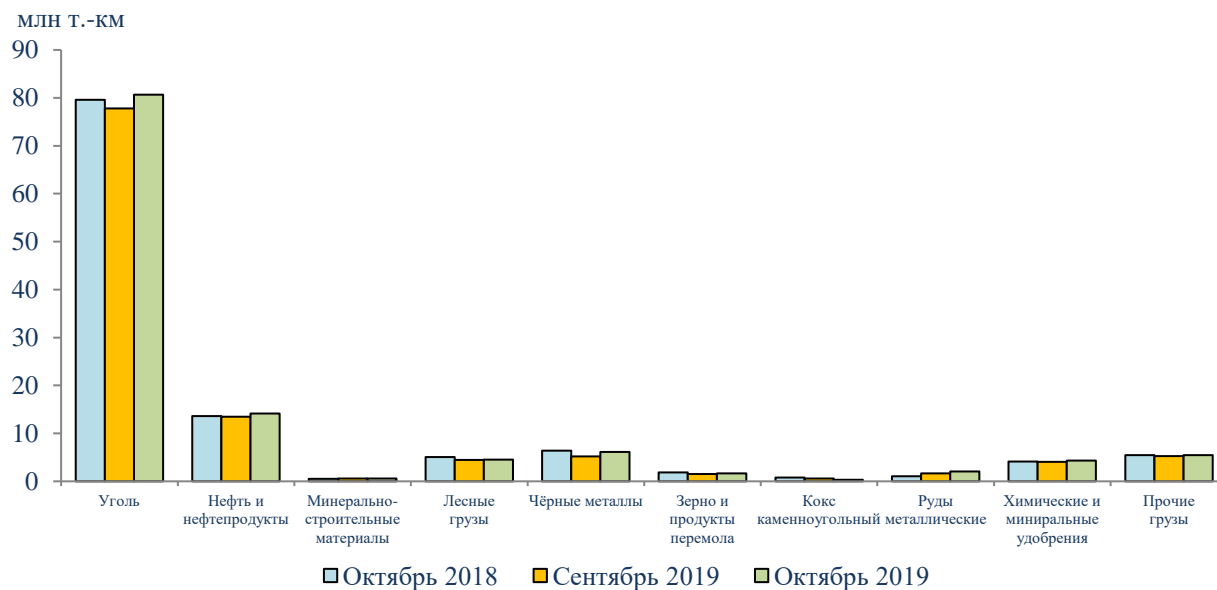


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в октябре 2019 года**

В октябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1820,98 км, что на 0,45% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,96% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,3%), строительных грузов (+3,7%), лесных грузов (+0,3%), черных металлов (+8,8%), руд железных и марганцевых (+0,9%), химических и минеральных удобрений (+0,2%), прочих грузов (+0,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-5,6%), зерна и продуктов перемола (-5,7%), кокса (-16,8%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,0%), лесных грузов (+4,3%), черных металлов (+8,9%), зерна и продуктов перемола (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+4,6%), прочих грузов (+0,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,2%), строительных грузов (-0,1%), кокса (-2,9%), руд железных и марганцевых (-2,5%).

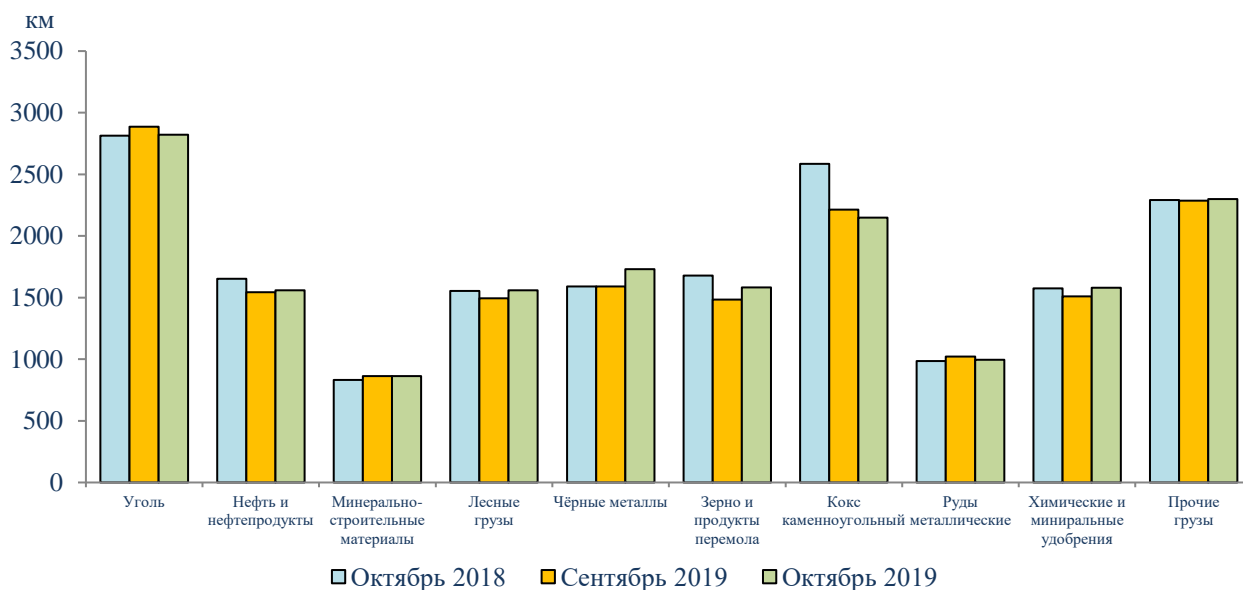


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в октябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1208,08 км, что на 2,41% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,65% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,3%), строительных грузов (+3,2%), лесных грузов (+5,3%), черных металлов (+8,7%), прочих грузов (+1,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-9,6%), зерна и продуктов перемола (-7,8%), кокса (-2,4%), руд железных и марганцевых (-8,2%), химических и минеральных удобрений (-0,1%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,2%), лесных грузов (+11,5%), черных металлов (+5,0%), зерна и продуктов перемола (+1,7%), кокса (+4,7%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+2,5%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,3%), строительных грузов (-0,3%), руд железных и марганцевых (-7,5%).

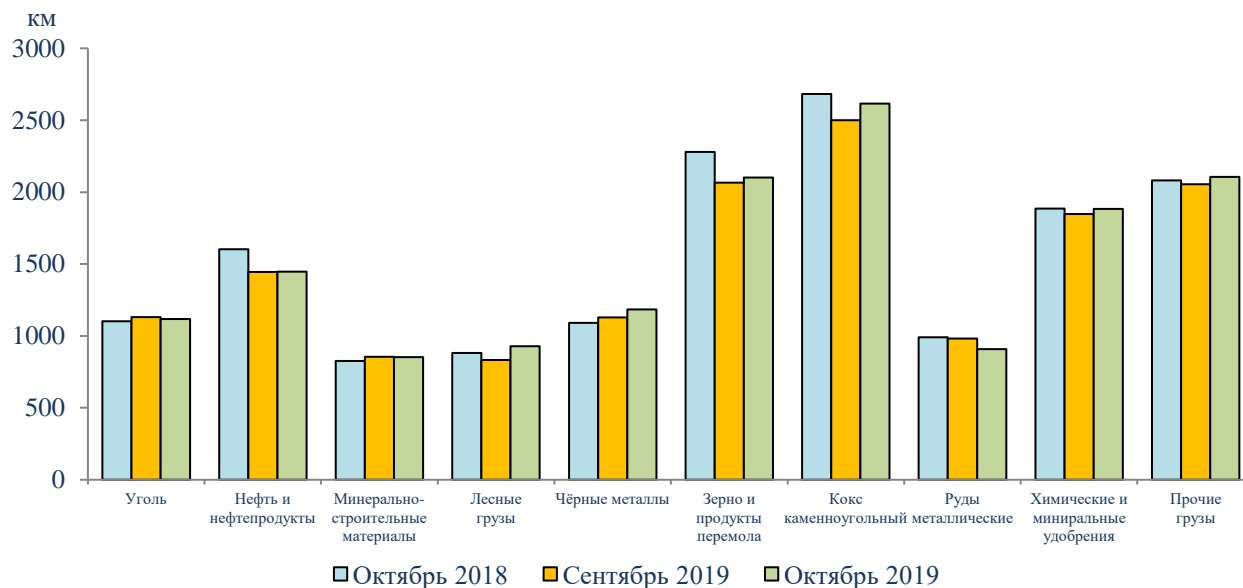


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в октябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2894,93 км, что на 0,65% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,86% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В октябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,3%), черных металлов (+12,0%), руд железных и марганцевых (+50,9%), химических и минеральных удобрений (+0,04%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,3%), строительных грузов (-4,6%), лесных грузов (-1,6%), зерна и продуктов перемола (-9,3%), кокса (-56,8%), прочих грузов (-5,4%).

Относительно предыдущего месяца в октябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,9%), лесных грузов (+0,9%), черных металлов (+9,7%), зерна и продуктов перемола



(+3,1%), руд железных и марганцевых (+11,1%), химических и минеральных удобрений (+7,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,6%), строительных грузов (-1,6%), кокса (-38,6%), прочих грузов (-2,9%).

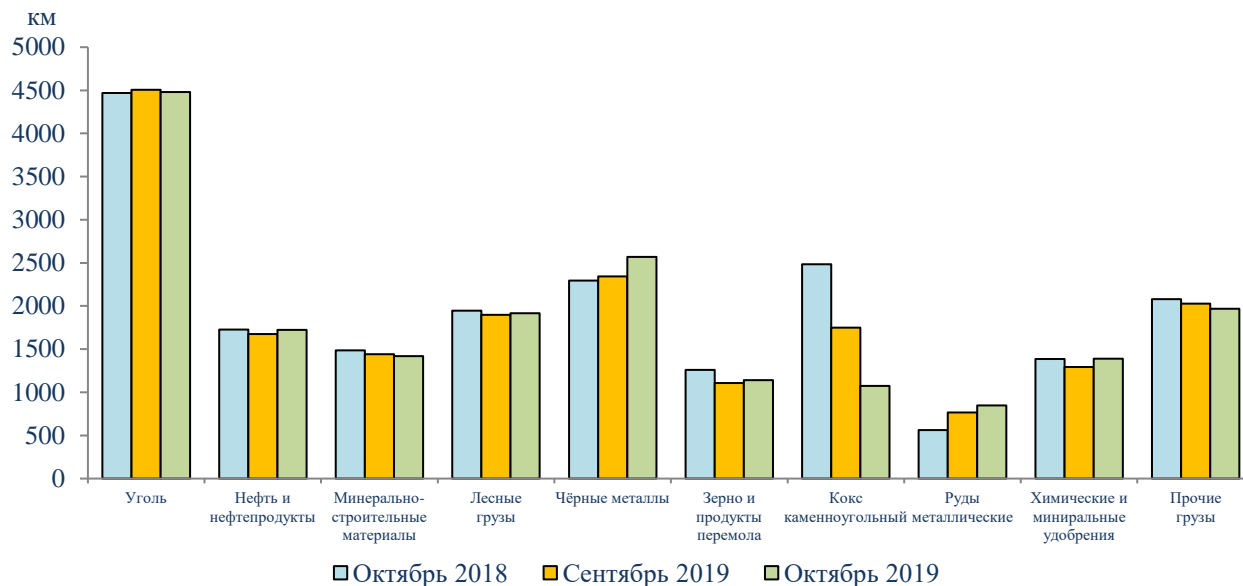


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней технической скорости движения поезда в октябре 2019 года

В октябре 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 45,6 км/ч, что на 0,2% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и соответствует значению предыдущего месяца (Рисунок 16).

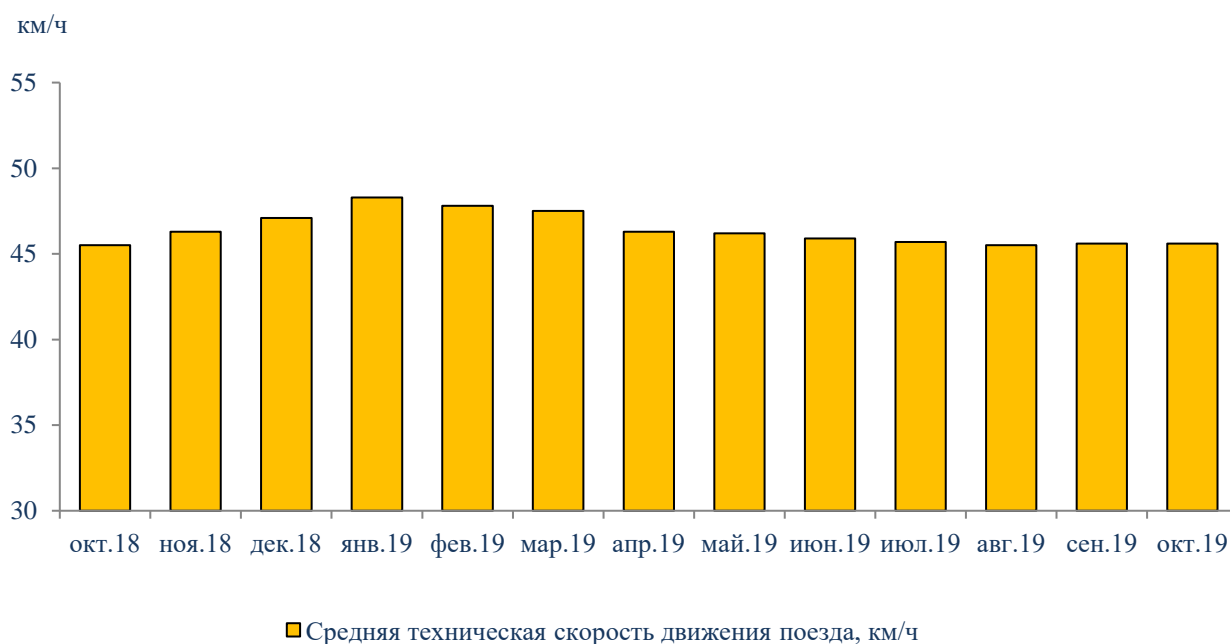


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в октябре 2019 года

В октябре 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 637,1 км., что на 0,2% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 0,5% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

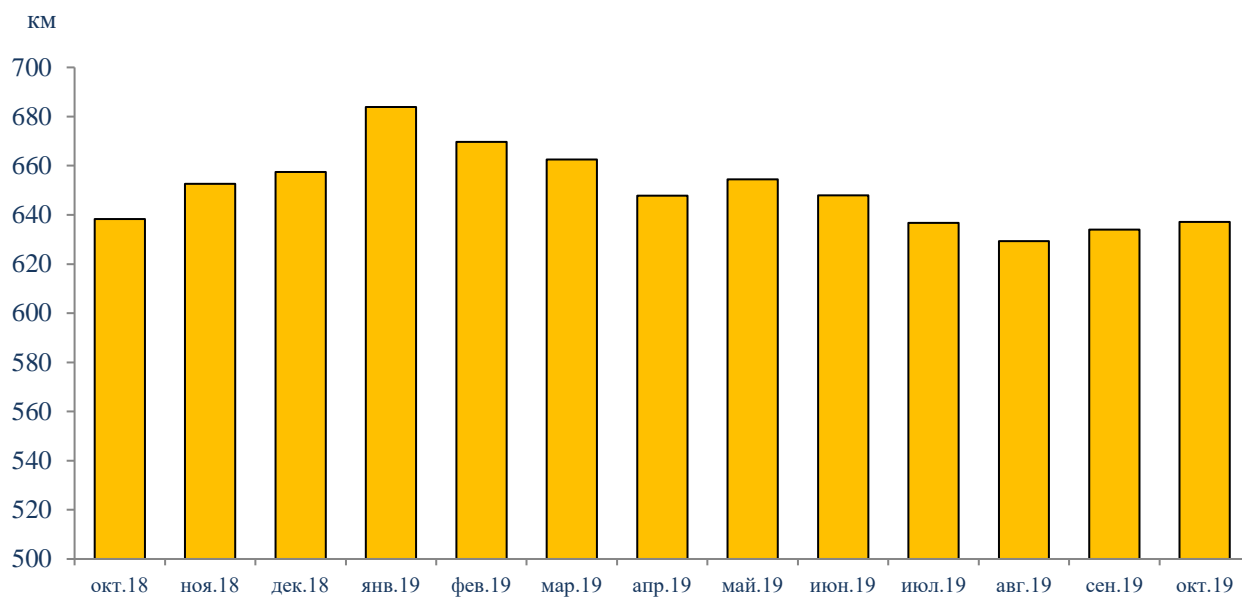


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в октябре 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в октябре 2019 года был на уровне 66,7 единиц. Этот показатель на 0,3% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и на 0,3% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

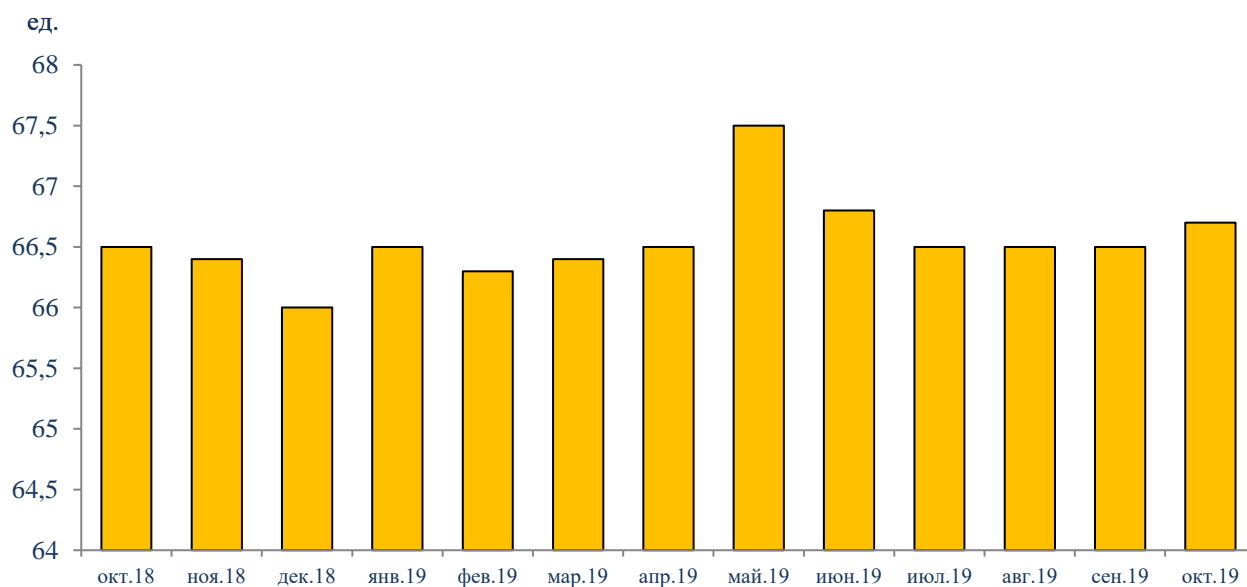


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в октябре 2019 года

В октябре 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7395,6 т-км нетто. Значение оказалась на 3,7% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,4% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

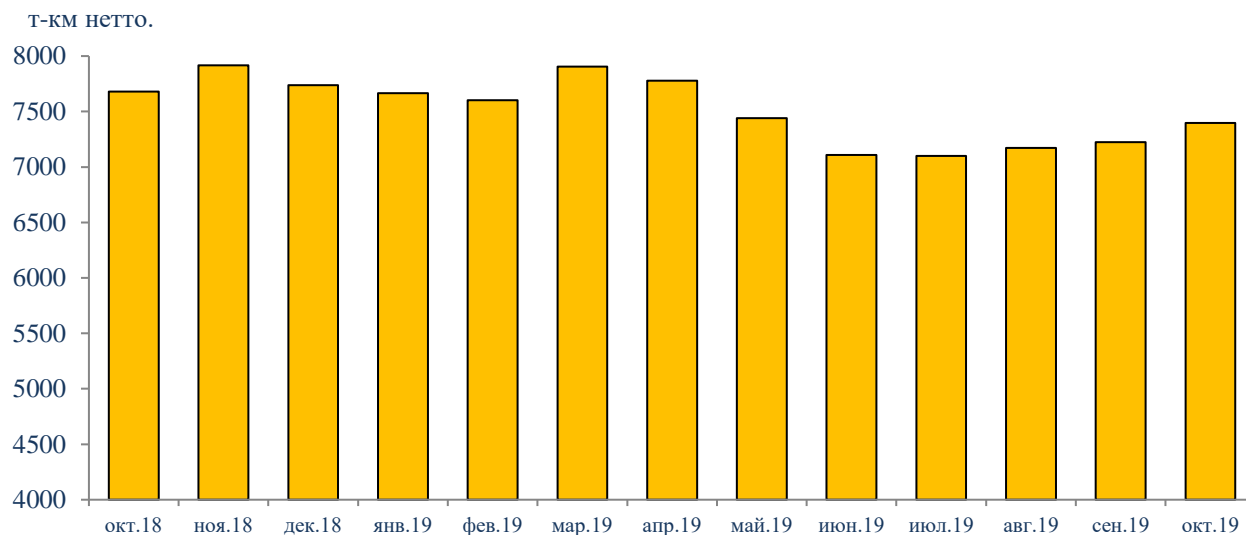


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в октябре 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в октябре 2019 года составило 61 тонну, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

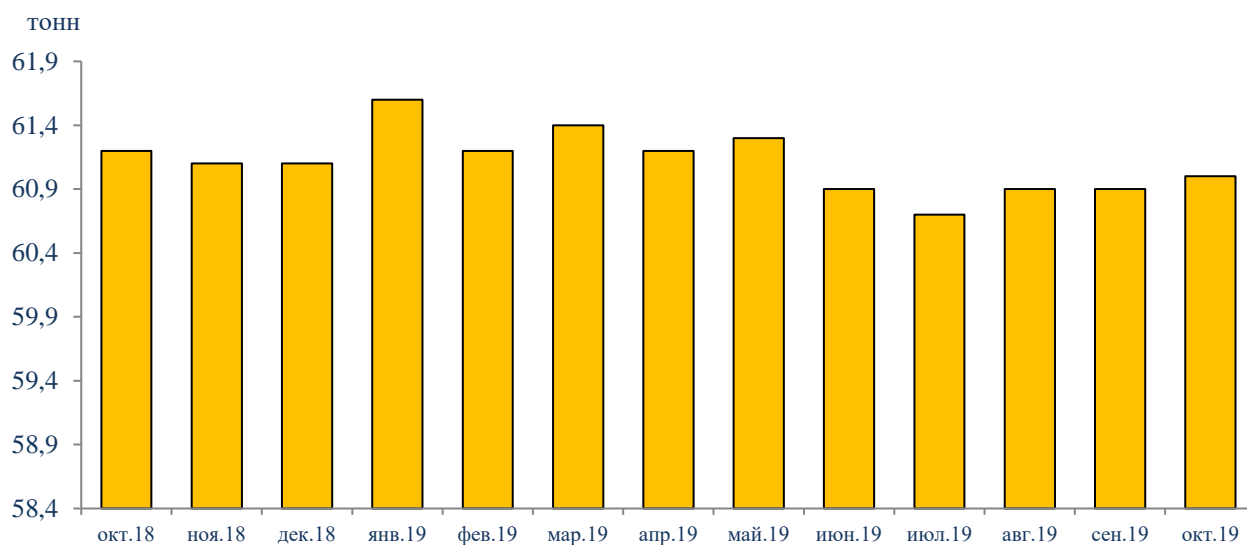


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в октябре 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в октябре 2019 составило 16,1 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 3,2% выше и на 0,6% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

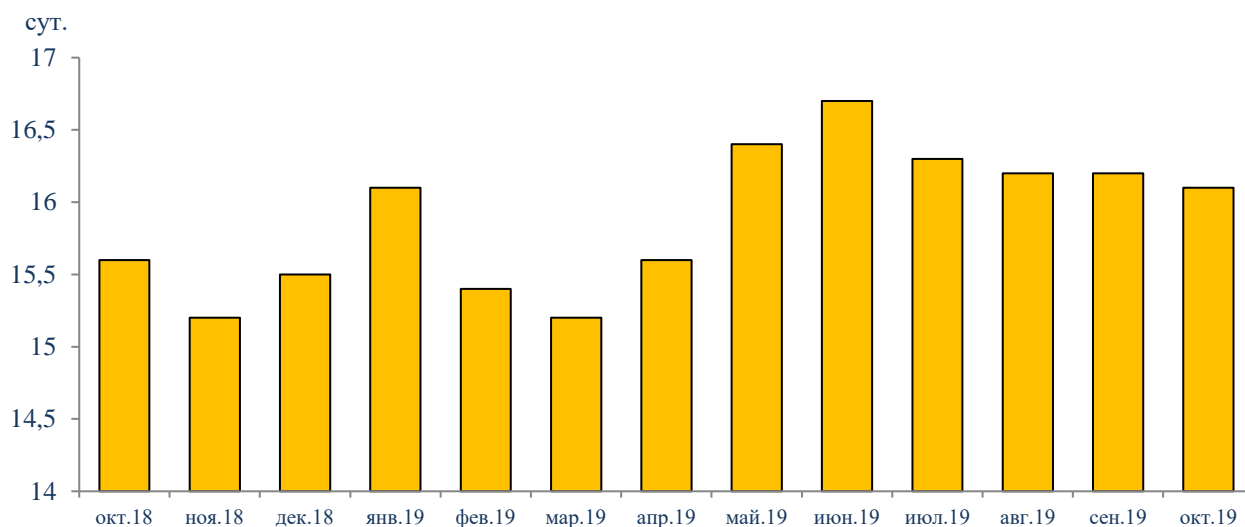


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с октябрём 2018 года в октябре 2019 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-14,3%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-5,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+14,5%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях (-3,6%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,4%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+1,4%).



сут.

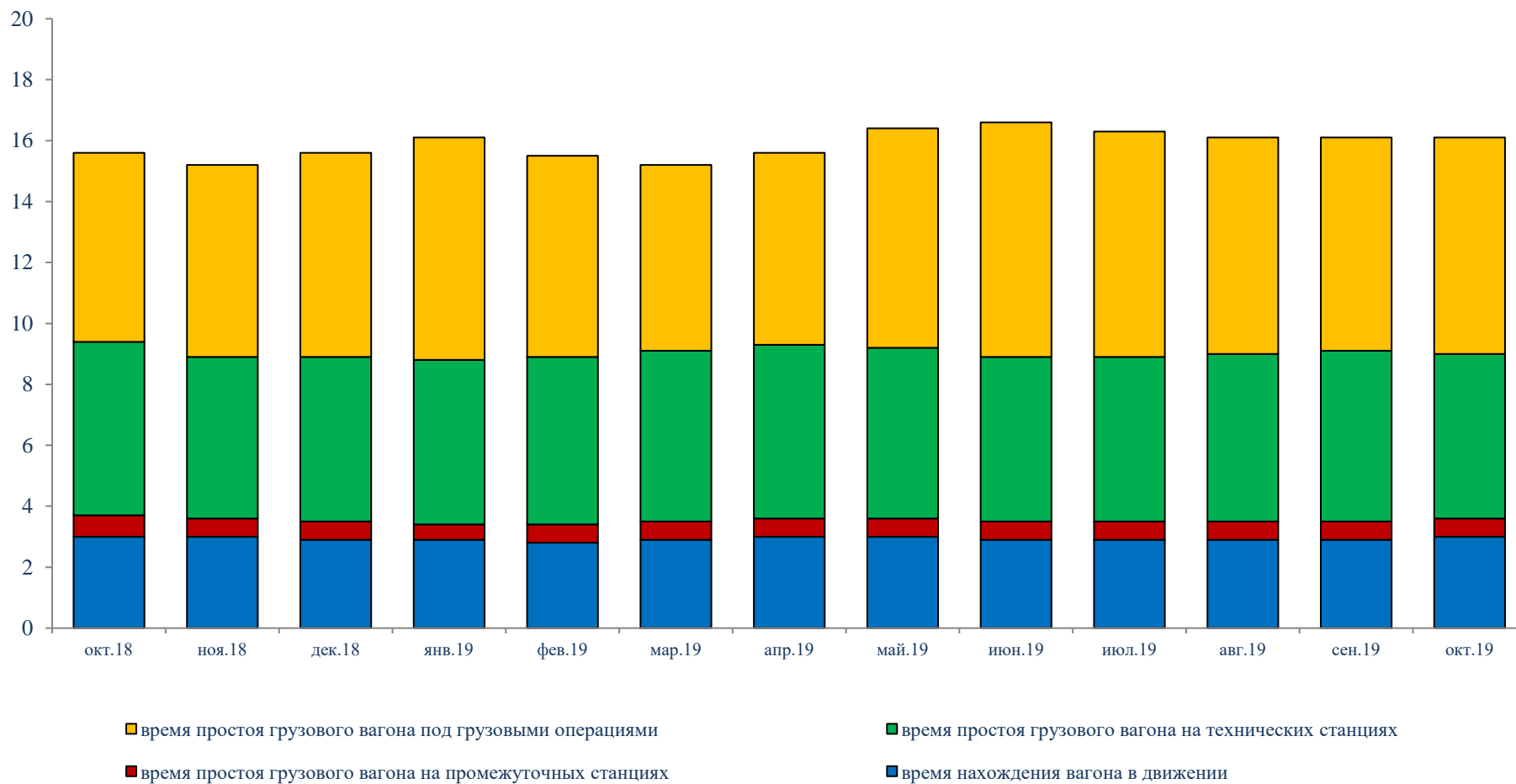


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в октябре 2019 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в октябре 2019 года составила 3237,2 км, что на 0,8% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,1% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1954,5 км, что на 0,1% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,1% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1282,6 км, что на 2,2% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,1% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

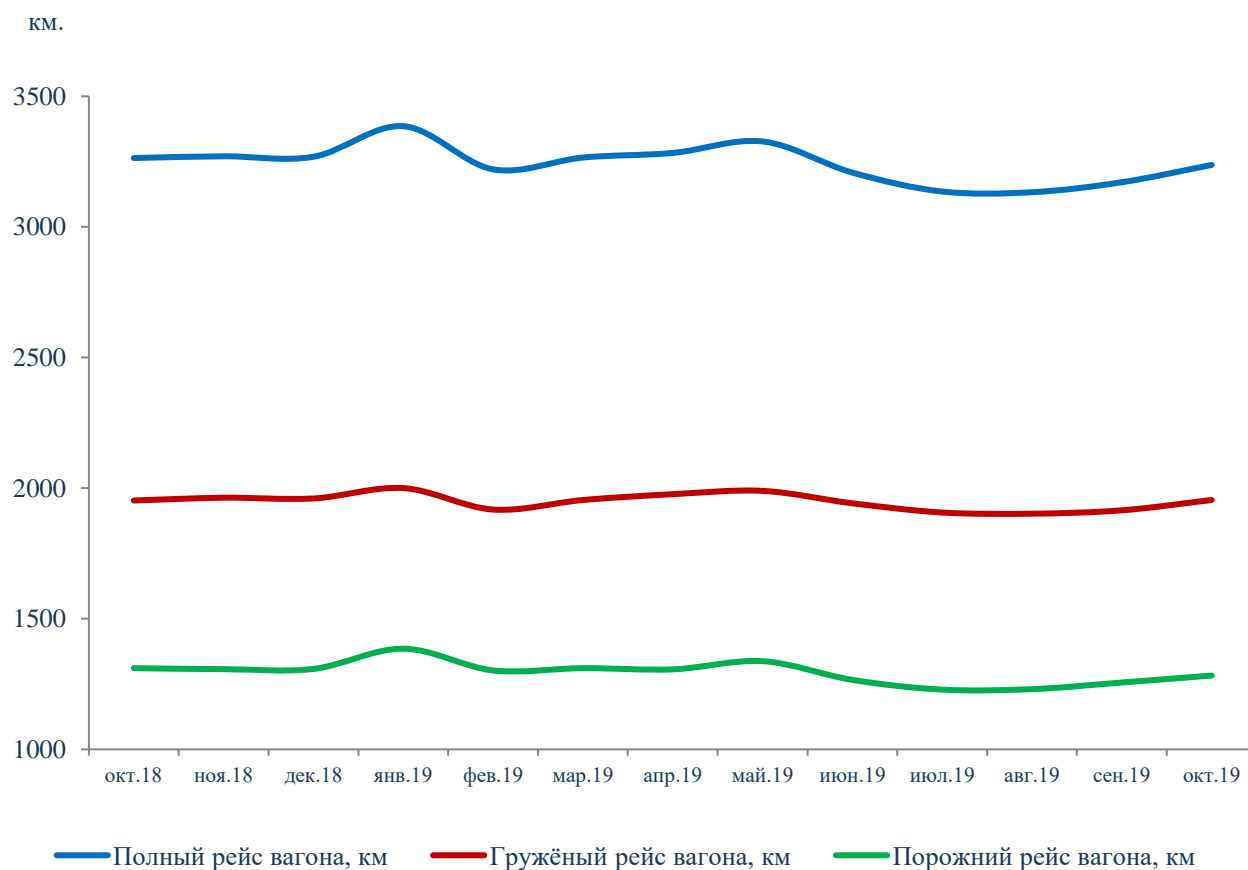


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в октябре 2019 года

В октябре 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 1% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2449,5 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,5% выше и составила 4100,6 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,5% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,4% выше - Рисунок 24.

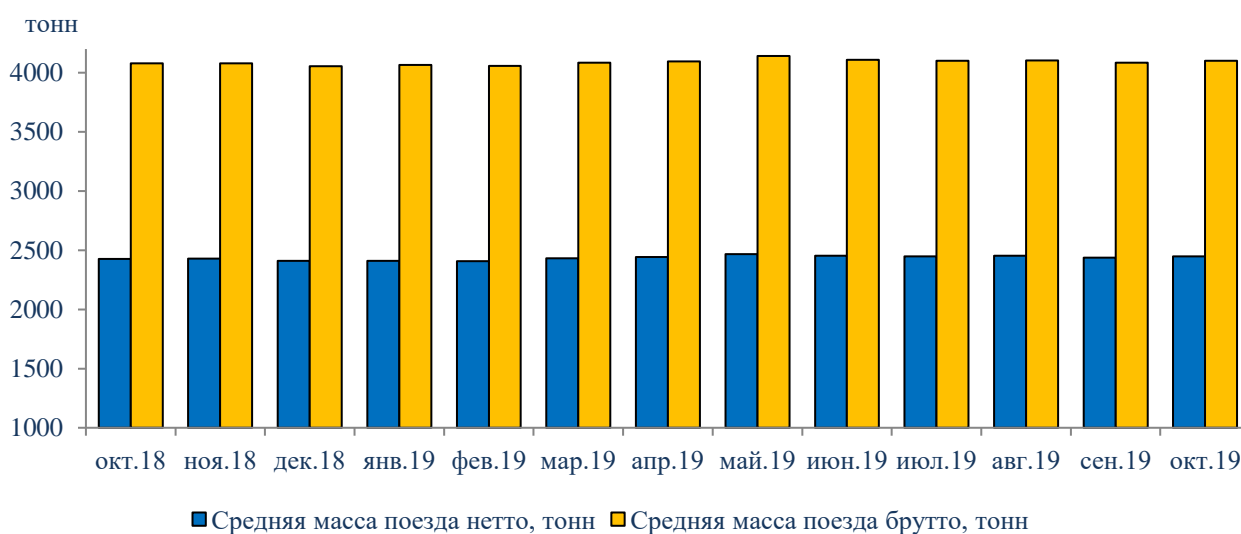


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2019 года находился на уровне 39,6% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в октябре 2019 года оказался на 1,5% ниже и не изменился в сравнении с показателем предыдущего месяца.

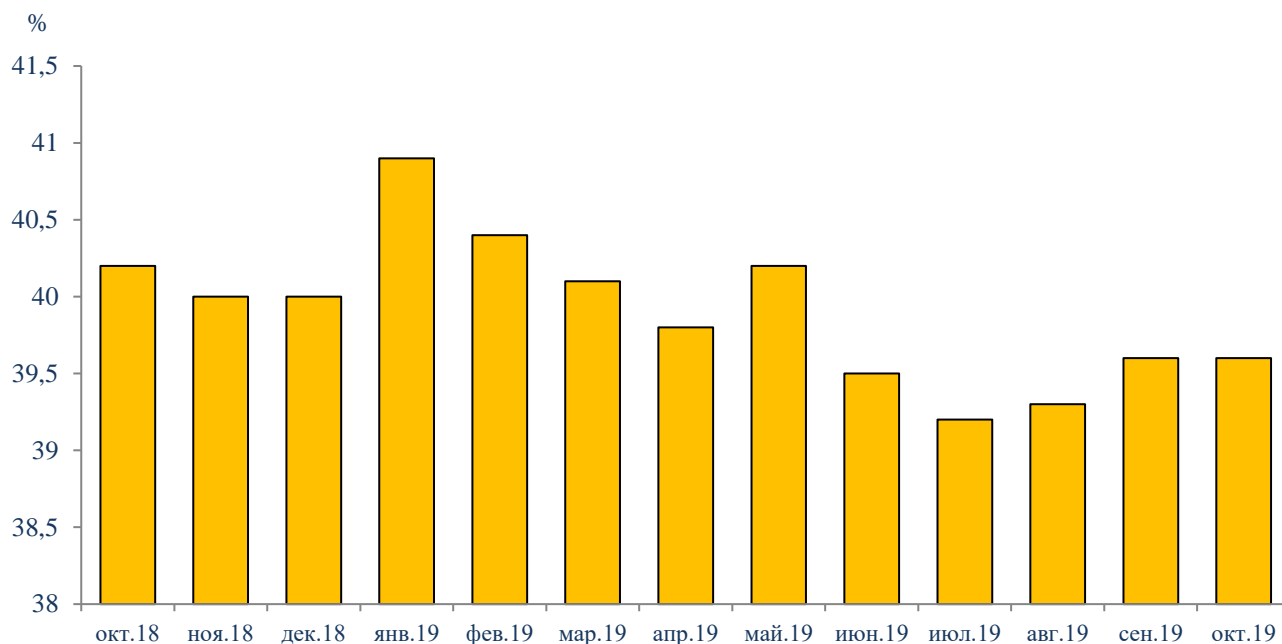


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в октябре 2019 года

В октябре 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 200,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в октябре 2019 года оказался на 4,3% ниже и на 2,2% выше относительно предыдущего месяца.

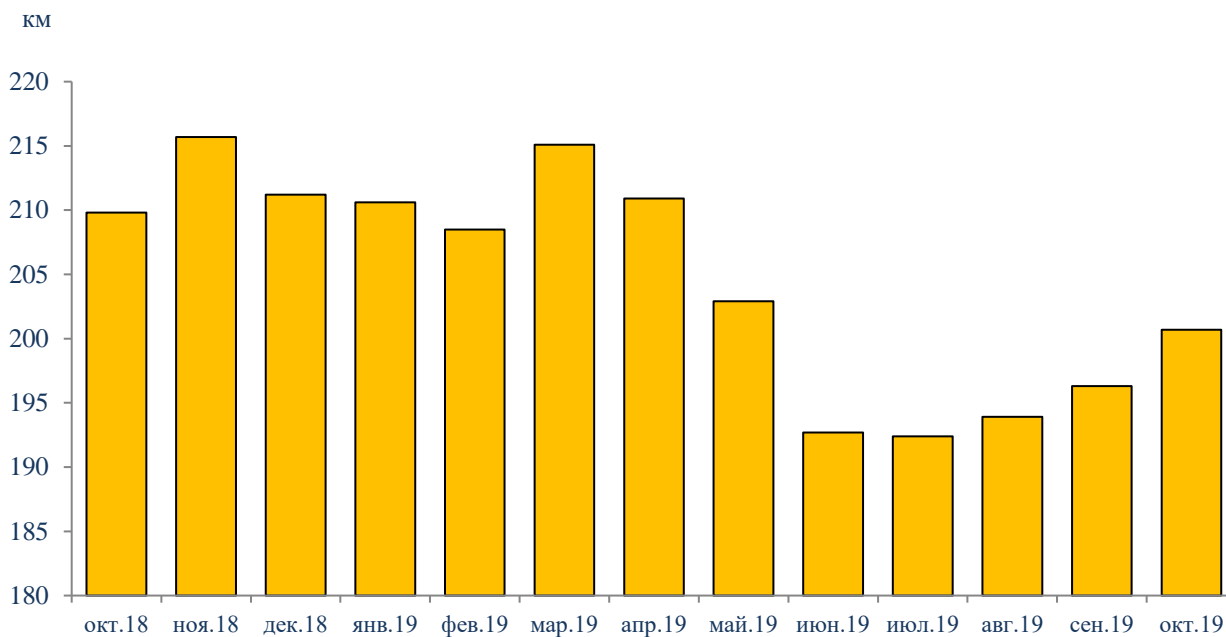


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в октябре 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в октябре 2019 года составляла 360,9 км/сутки, что на 0,1% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,7% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 361,1 км/сутки и 355 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

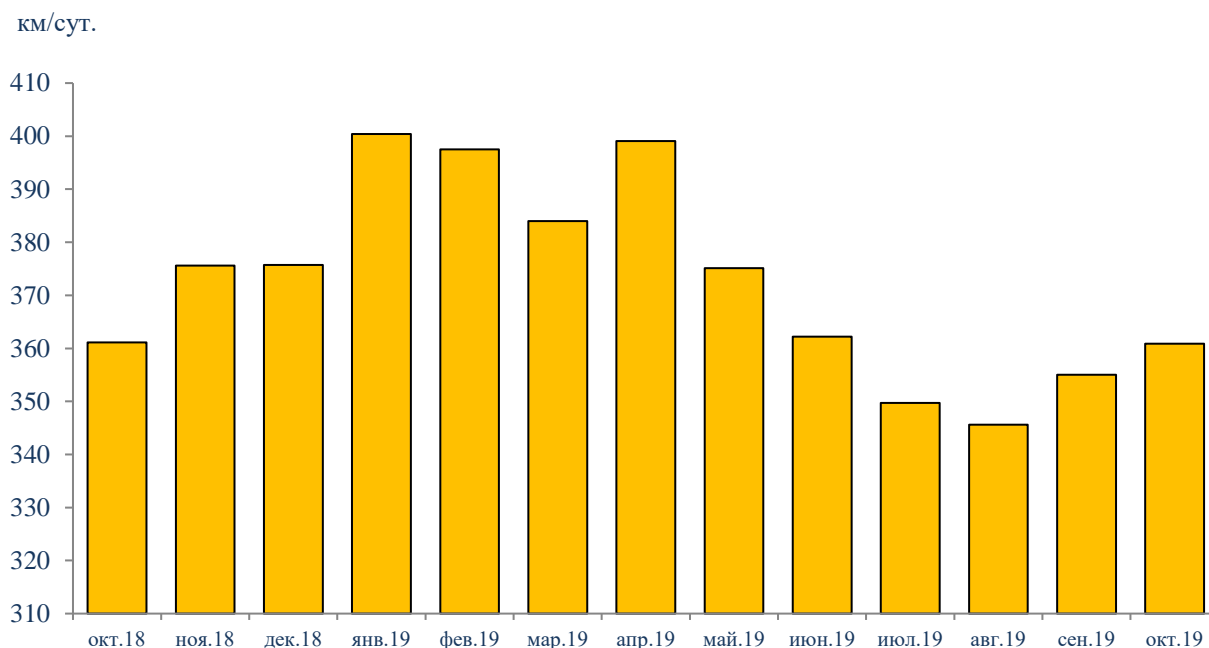


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в октябре 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в октябре 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 1,01% и составила 112,23 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, строительных грузов, зерна и продуктов перемола, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 3,17%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,18%, а на экспорт погрузка выросла на 1,54%.

По данным Министерства энергетики Российской Федерации, в январе-октябре 2019 года добыто 359,1 миллионов тонн угля<sup>4</sup>, что на 1,1% больше, чем за аналогичный период 2018 года.

Драйвером увеличения объемов погрузки угля во внутреннем сообщении в октябре 2019 года стали закупки энергогенерирующими компаниями и предприятиями жилищно-коммунального хозяйства, актуализация спроса которых вызвана наступлением нового отопительного сезона.

Российский уголь продолжает пользоваться устойчивым спросом у потребителей в Юго-Восточной Азии, что позитивно отразилось на объемах погрузки на экспорт. Средняя стоимость тонны FOB Восточный в октябре 2019 года (по отношению к сентябрю 2019 года) почти не изменилась – \$69,2, что, однако, ниже, чем за аналогичный период прошлого года на 36,6%.

Западноевропейский рынок продолжает оставаться пассивным вследствие постепенного сокращения потребления угля как основного вида

<sup>4</sup> <https://minenergo.gov.ru/activity/statistic>



топлива региональными потребителями. Так, средняя стоимость тонны FOB Балтика по итогам октября 2019 года на фоне отсутствия спроса не изменилась по отношению к значению прошлого месяца и составила \$54,1, что ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года на 42,6%.

На объемы погрузки в экспортном сообщении продолжают оказывать позитивное влияние введенные ОАО «РЖД» до конца 2019 года понижающие коэффициенты к тарифу на перевозки энергетического угля в направлении портов Северо-Кавказской железной дороги и портов Северо-Запада.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 3,99%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 4,47%, а на экспорт погрузка выросла на 3,69%.

Тенденция увеличения объемов погрузки минеральных удобрений не утратила актуальности и в октябре 2019 года, вследствие увеличения объемов производства. Так, например, за 10 месяцев 2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличение объемов производства азотных удобрений составило 8,3%, калийных удобрений – 8,1%, фосфорных удобрений – 30,9%.

Причиной увеличения объемов погрузки во внутреннем сообщении остается устойчивый спрос у основных потребителей – предприятий агропромышленного комплекса.

Несмотря на неблагоприятную ценовую конъюнктуру и введение Еврокомиссией антидемпинговых пошлин, спрос на российские минеральные и химические удобрения у потребителей Азиатско-Тихоокеанского региона и Южной Америки продолжает оставаться стабильным. Средняя стоимость тонны карбамида FOB Черное море по итогам октября 2019 года (по отношению к сентябрю 2019 года) снизилась на 1,9% до \$236,2, стоимость тонны FOB Балтийское море – снизилась на 3,4% до \$227,6. При этом по сравнению со средним значением аналогичного периода прошлого года стоимость тонны карбамида FOB Черное море снизилась на 22,6%, FOB



Балтика – на 24,6%. Средняя стоимость аммиачной селитры по итогам октября 2019 года снизилась по сравнению с сентябрем 2019 года на 4,5% до \$170 за тонну FOB Черное море, что, однако, ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года на 14%. Средняя стоимость тонны диаммония фосфата FOB Балтика по итогам октября 2019 года по сравнению с сентябрем 2019 года снизилась на 2,3% до \$297,5, что также ниже средней стоимости за аналогичный период прошлого года на 30,9%.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 3,66%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 6,87%, а на экспорт погрузка выросла на 1%.

Драйверами сокращения объемов погрузки нефти и нефтепродуктов во внутреннем сообщении в октябре 2019 года стали прямогонный бензин и топочный мазут<sup>5</sup>. Также на объемы погрузки во внутреннем сообщении продолжает оказывать негативное влияние переключение перевозок сырья Комсомольского нефтеперерабатывающего завода с железнодорожного на трубопроводный транспорт.

Несмотря на неблагоприятную рыночную конъюнктуру и запрет на поставки нефтепродуктов в Беларусь, объемы погрузки нефти и нефтепродуктов на экспорт незначительно увеличились, в том числе и вследствие предоставления ОАО «РЖД» понижающих коэффициентов к действующим тарифам Прейскуранта 10-01 на некоторых экспортных маршрутах.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,38%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,54%, а на экспорт погрузка снизилась на 1,37%.

Объем перевозок зерна и продуктов перемола во внутреннем сообщении увеличился вследствие сезонного повышения объемов спроса у основных

<sup>5</sup> <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/rzhd-po-itogam-goda-vyydet-v-nol-po-dinamike-pogruzki/>



потребителей, которые активно наращивают запасы, опасаясь значительного подорожания в конце календарного года.

На объемы погрузки зерна в экспортном сообщении негативно влияет нестабильная рыночная конъюнктура. Так, например, средняя стоимость тонны пшеницы с 12,5% белка FOB Черное море по итогам октября 2019 года выросла по сравнению со значением сентября 2019 года на 7,2% до \$200,6 на фоне интереса потребителей из Саудовской Аравии, Египта и Бангладеш, что, однако, не повлияло на объем экспорта вследствие конкуренции с производителями из других стран Причерноморья. При этом актуальная стоимость тонны пшеницы на 12,6% ниже среднего значения аналогичного периода прошлого года.

Также на объемах экспорта зерна и продуктов перемола негативно отразился запрет Россельхознадзора на отгрузки во Вьетнам до конца месяца из-за претензий потребителей к качеству зерна.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 13,33%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 13,64%, а на экспорт погрузка снизилась на 13,11%.

Сокращение погрузки лесных грузов во внутреннем сообщении в октябре 2019 года обусловлено низким уровнем потребительского спроса, нехваткой специализированного подвижного состава на некоторых маршрутах и высокими ставками предоставления вагонов.

Повышенные ставки вывозных таможенных пошлин на отдельные товарные позиции остаются главной причиной сокращения объемов погрузки лесных грузов в экспортном сообщении. Кроме того, на объемы погрузки негативно повлияло сокращение объемов потребления в крупнейшем импортере – Китае. Однако, объемы перевозок лесных грузов в контейнерах продолжают увеличиваться. В октябре 2019 года объем перевозок лесных грузов в контейнерах составил 44,2 тысячи ДФЭ, что на 17,9% больше объема



перевозок за аналогичный период прошлого года и на 10,2% больше, чем в прошлом месяце.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 4,96%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 4,72%, а на экспорт погрузка выросла на 25%.

Увлечение погрузки строительных грузов во внутреннем сообщении – следствие увеличения объемов потребления строительных материалов и наращивания их запасов потребителями. Также на объемах погрузки позитивно сказалось увеличение доступности полувагонов вследствие высвобождения их из-под перевозок угля.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 8,9%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 3,12%, а на экспорт погрузка снизилась на 16,54%.

Сокращение объемов погрузки черных металлов продолжается на фоне сокращения объемов производства. Так, за 10 месяцев 2019 года объем производства чугуна по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сократился на 1,6%, стали и полуфабрикатов – на 0,9%, готового проката – на 0,3%. Снижению отправок также способствует переключение грузоотправителей на альтернативные виды транспорта, прежде всего, на автомобильный.

Объемы погрузки черных металлов на экспорт продолжают сокращаться вследствие неблагоприятной мировой конъюнктуры: санкций, развития протекционизма на внутренних рынках сбыта стран-потребителей металлургической продукции, избыточности сталеплавильных мощностей в мире и, как следствие, усиления конкуренции, сложности перераспределения товарных потоков.



Кроме того, на конкурентоспособность российской металлопродукции на мировых рынках оказывает негативное влияние рост финансовой нагрузки отечественных металлургических компаний и снижение доходности<sup>6</sup>.

Стоимость российской металлургической продукции продолжает снижаться. Так, средняя стоимость тонны квадратной заготовки FOB Черное море в октябре 2019 года по сравнению с сентябрем 2019 года не изменилась – \$365, средняя стоимость тонны горячекатаного листового проката FOB Балтийское море - сократилась на 10,5% до \$397,5, средняя стоимость тонны литых слябов FOB Дальний Восток - сократилась на 5,4% до \$367. При этом стоимость указанной выше продукции по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилась соответственно на 20,1%, 24,2% и 21,9%.

По данным ОАО «РЖД», погрузка в адрес морских портов в январе-октябре 2019 года возросла на 3% к уровню аналогичного периода 2018 года, составив 254,4 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 50,9% составляет уголь, 26,5% – нефтеналивные грузы, 7% – черные металлы, 6,9% – удобрения.

В январе-октябре 2019 года во всех видах сообщения было перевезено 4,96 млн контейнеров ДФЭ (TEU), что на 12,5% больше, чем за аналогичный период 2018 года.

В октябре 2019 года средняя ставка предоставления полувагона составила около 2000 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в октябре 2019 года составило 16,1 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 3,2%.

---

<sup>6</sup> <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/v-oktyabre-pogruzka-chernykh-metallov-snizilas-na-seti-rzhd-na-8-1-loma-na-23-5/>