

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

сентябрь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА..	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 108,97 млн тонн, что на 1,15% выше аналогичного периода 2018 года¹ и на 2,74% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В сентябре 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у угля (+2,7%), строительных грузов² (+6,9%), руд железных и марганцевых (+5,3%), химических и минеральных удобрений (+6,7%), прочих грузов (+4,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,3%), лесных грузов (-12,8%), черных металлов (-12,0%), зерна и продуктов перемола (-0,9%), кокса (-9,4%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года погрузка увеличилась у угля (+1,6%), зерна и продуктов перемола (+6,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,8%), строительных грузов (-6,1%), лесных грузов (-9,3%), черных металлов (-5,1%), кокса (-3,3%), руд железных и марганцевых (-5,3%), химических и минеральных удобрений (-2,4%), прочих грузов (-3,8%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.10.2019 г. погрузка на сети в сентябре 2019 года составила 106 млн тонн, что на 1% больше, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

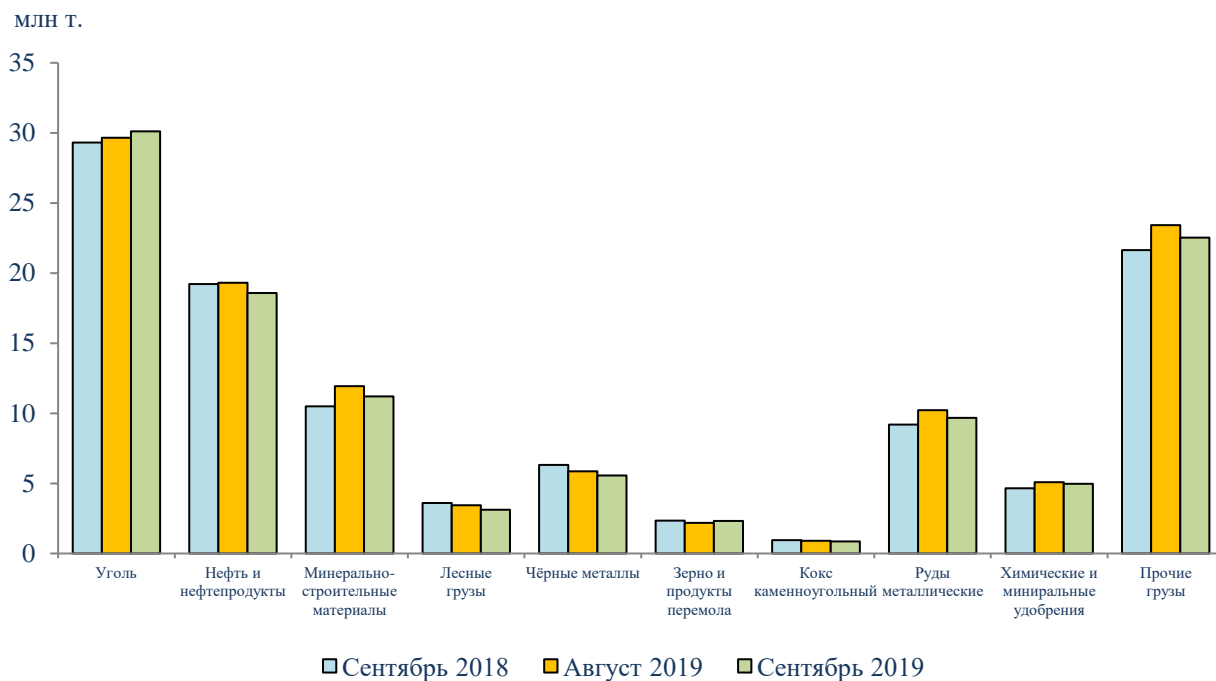


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам сентября 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,49 млн тонн, что на 0,63% выше погрузки аналогичного периода 2018 года и на 3,22% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+2,9%), строительных грузов (+6,7%), зерна и продуктов перемола (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+5,1%), прочих грузов (+3,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-7,6%), лесных грузов (-10,1%), черных металлов (-2,2%), кокса (-12,5%), руд железных и марганцевых (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 г. погрузка увеличилась у угля (+4,4%), зерна и продуктов перемола (+28,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-5,0%), строительных грузов (-6,3%), лесных грузов (-5,9%), черных металлов (-6,7%), руд железных и марганцевых (-5,7%), химических и минеральных удобрений (-12,4%), прочих грузов (-3,7%).

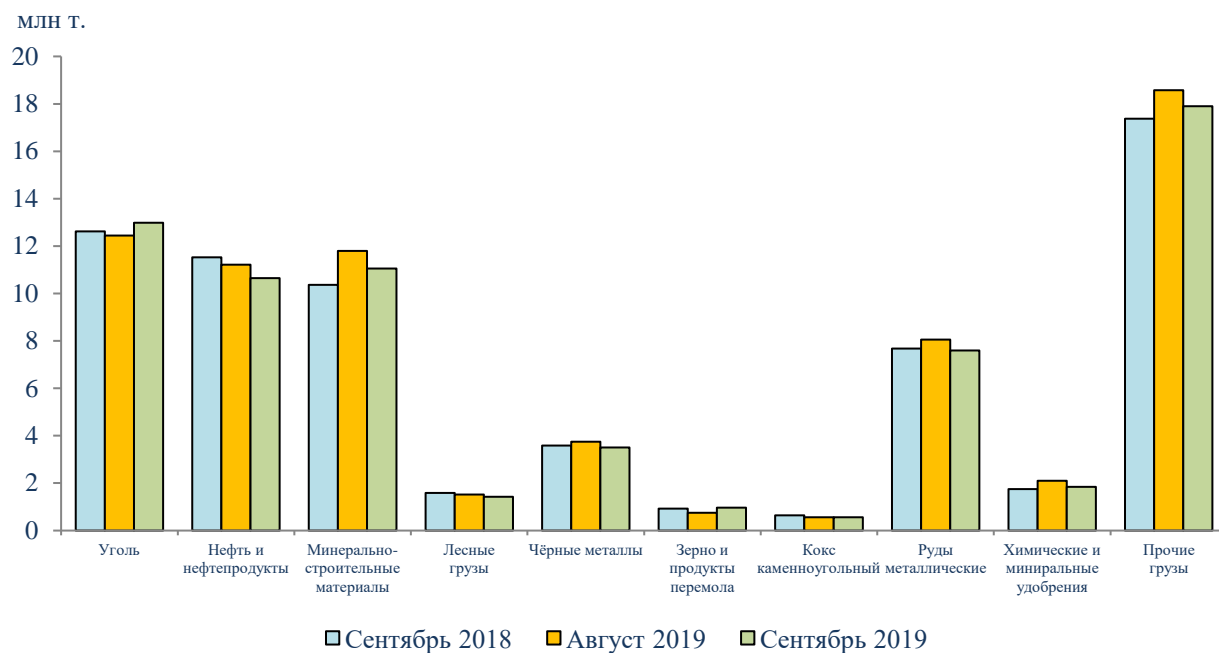


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам сентября 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,49 млн тонн, что на 1,6% выше аналогичного периода 2018 года и на 1,5% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+2,6%), нефти и нефтепродуктов (+3,1%), строительных грузов (+25,0%), руд железных и марганцевых (+38,7%), химических и минеральных удобрений (+7,9%), прочих грузов (+4,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-14,5%), черных металлов (-25,2%), зерна и продуктов перемола (-3,5%), кокса (-3,1%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 г. погрузка выросла у строительных грузов (+7,1%), химических и минеральных удобрений (+4,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,5%), нефти и нефтепродуктов (-2,0%), лесных грузов (-11,4%), черных металлов (-2,4%),



зерна и продуктов перемола (-4,9%), кокса (-8,8%), руд железных и марганцевых (-3,7%), прочих грузов (-1,1%).

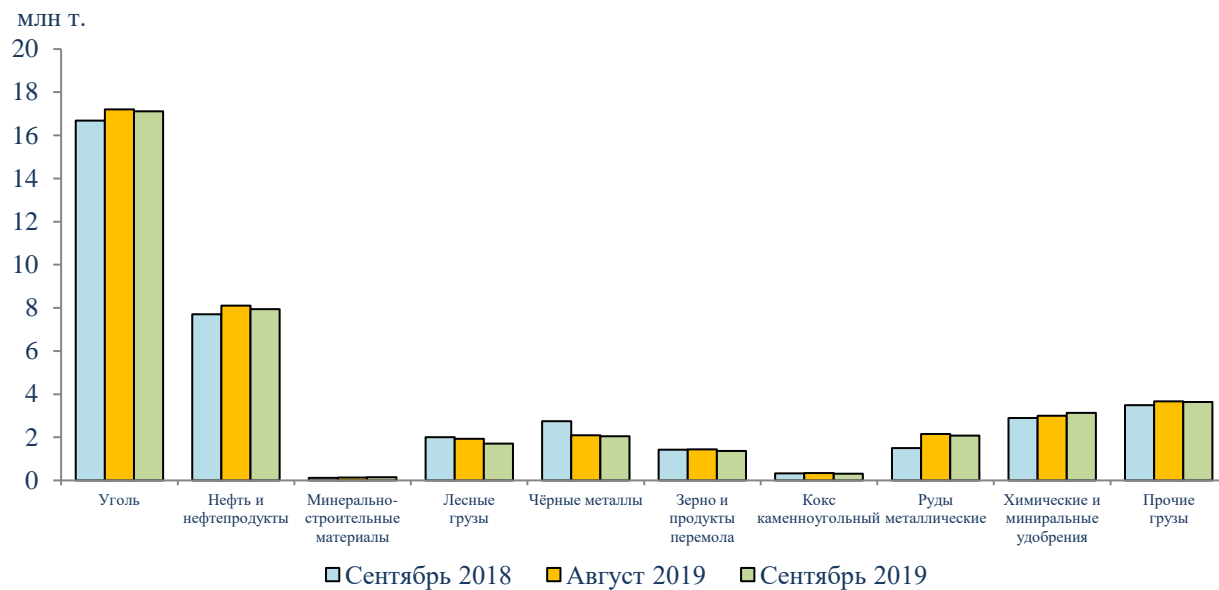


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 117,94 млн тонн, что на 1,68% выше аналогичного периода 2018 года и на 1,38% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+1,9%), строительных грузов (+8,0%), руд железных и марганцевых (+4,3%), химических и минеральных удобрений (+5,8%), прочих грузов (+2,5%).

Снижение объёма перевозок в сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,5%), лесных грузов (-5,4%), черных металлов (-9,4%), зерна и продуктов перемола (-2,9%), кокса (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года объём перевозок вырос у угля (+1,9%), зерна и продуктов перемола (+9,3%), прочих грузов (+0,1%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,5%), строительных грузов (-3,0%), лесных грузов (-6,1%), черных металлов (-5,7%), руд железных и марганцевых (-3,3%), химических и минеральных удобрений (-2,7%).

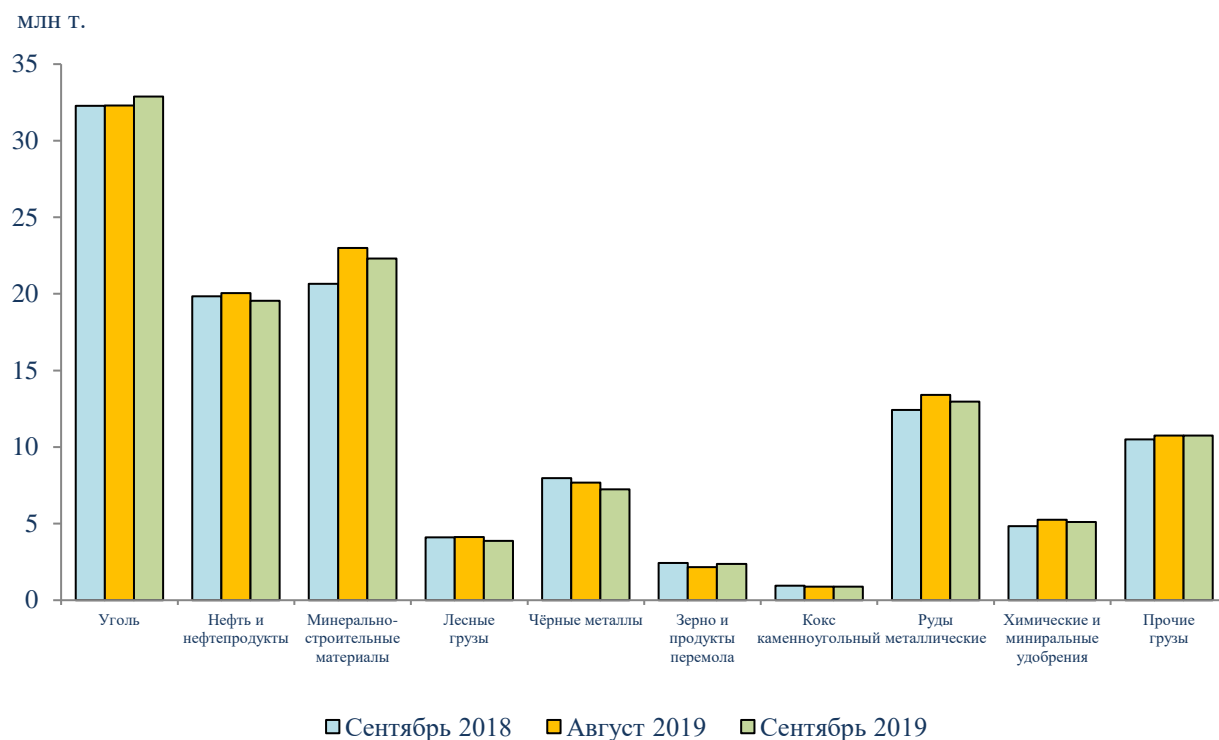


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 18% до 19%. У черных металлов произошло снижение с 7% до 6%.

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 27% до 28%. У лесных грузов произошло снижение с 4% до 3%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в сентябре 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в августе 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в сентябре 2019 года

Во внутреннем сообщении в сентябре 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 69,57 млн тонн, что на 1,77% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,28% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+2,8%), строительных грузов (+9,8%), зерна и продуктов перемола (+4,6%), химических и минеральных удобрений (+1,1%).

Снижение объема перевозок в сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,8%), лесных грузов (-8,6%), черных металлов (-1,5%), кокса (-15,2%), руд железных и марганцевых (-1,1%), прочих грузов (-0,6%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+4,5%), зерна и продуктов перемола (+26,4%), кокса (+5,7%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,3%), строительных грузов (-3,8%), лесных грузов



(-4,5%), черных металлов (-7,8%), руд железных и марганцевых (-3,4%), химических и минеральных удобрений (-8,6%), прочих грузов (-2,0%).

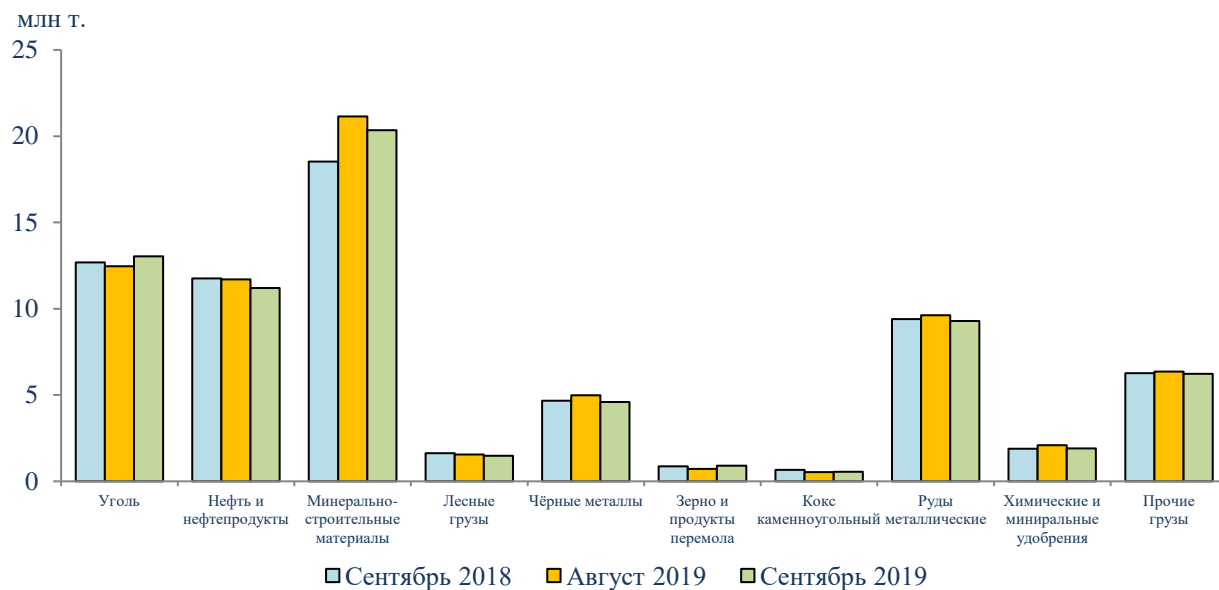


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в сентябре 2019 года объём перевозок находился на уровне 39,93 млн тонн, что на 2,75% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,86% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+2,2%), нефти и нефтепродуктов (+4,4%), строительных грузов (+7,5%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), кокса (+14,3%), руд железных и марганцевых (+39,0%), химических и минеральных удобрений (+9,1%), прочих грузов (+4,8%).

Снижение объема перевозок в сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у лесных грузов (-2,9%), черных металлов (-22,6%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+1,2%), нефти и нефтепродуктов (+0,2%), строительных грузов (+10,3%), черных металлов (+1,4%), зерна и продуктов



перемола (+1,5%), руд железных и марганцевых (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+2,6%), прочих грузов (+5,7%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-7,1%), кокса (-8,6%).

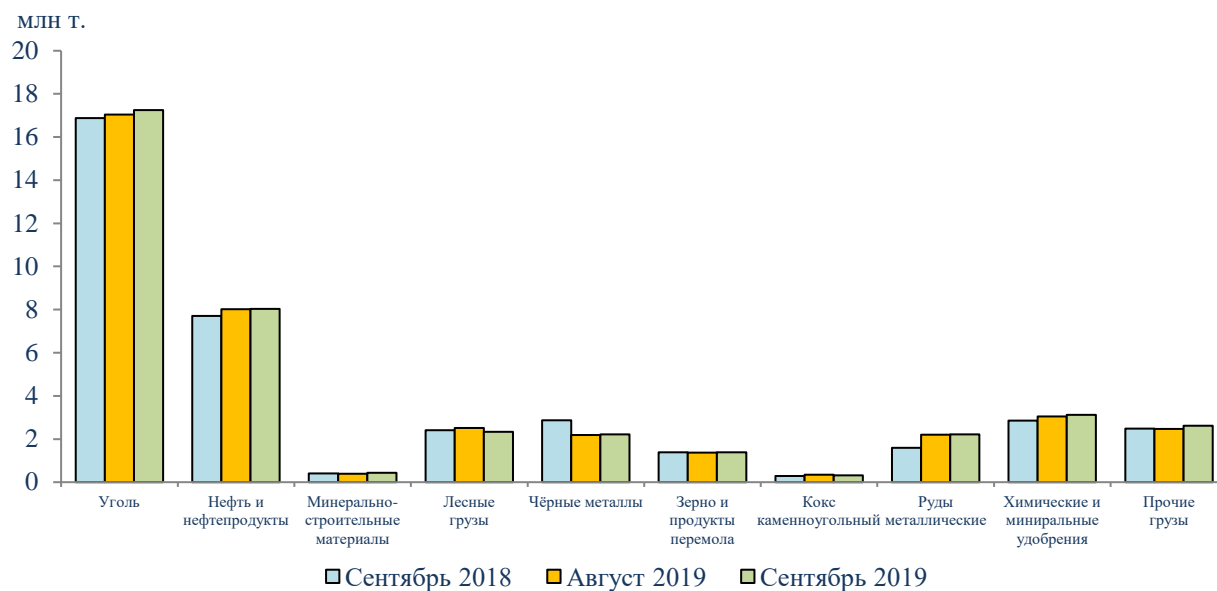


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2019 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2019 года составил 212,73 млрд т-км, что на 1,43% выше аналогичного периода 2018 года и на 0,46% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у угля (+2,6%), строительных грузов (+10,1%), руд железных и марганцевых (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+2,4%), прочих грузов (+4,7%).

Снизился грузооборот в сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (-5,2%), лесных грузов (-8,1%), черных металлов (-1,4%), зерна и продуктов перемола (-1,4%), кокса (-16,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года грузооборот увеличился у угля (+1,1%), зерна и продуктов перемола (+24,6%), кокса (+8,8%), прочих грузов (+1,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,9%), строительных грузов (-4,6%), лесных грузов (-7,2%), черных металлов (-4,4%), руд железных и марганцевых (-3,6%), химических и минеральных удобрений (-3,3%).

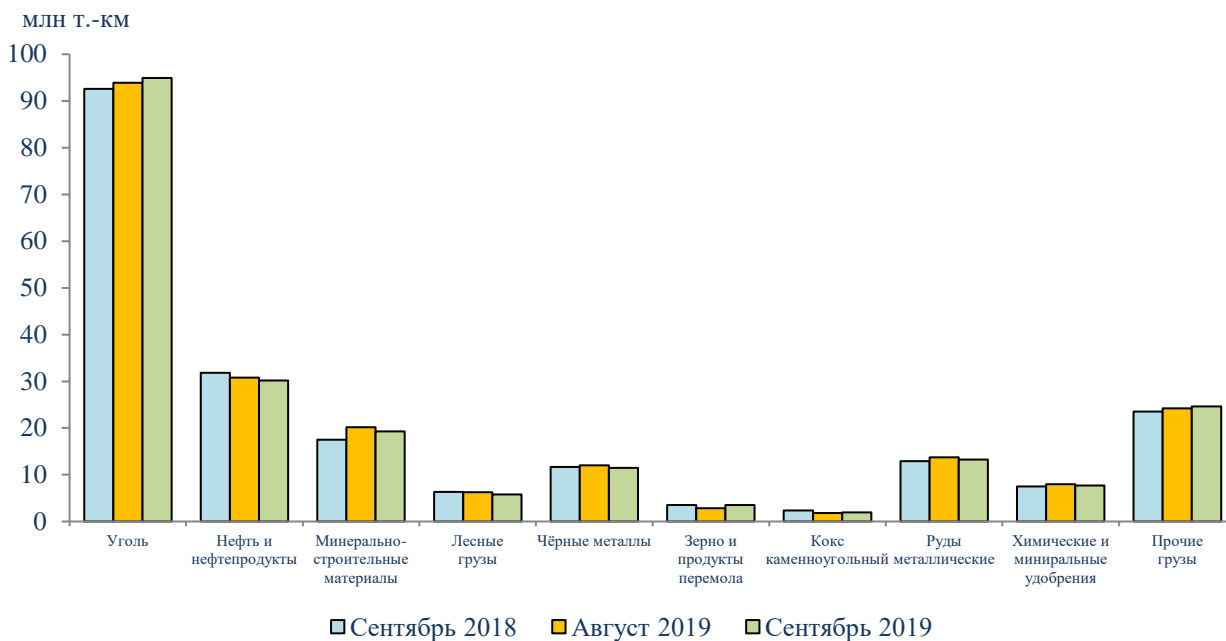


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в сентябре 2019 года составил 83,5 млрд т-км, что на 0,97% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,34% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+3,1%), строительных грузов (+11,2%), черных металлов (+1,0%), зерна и продуктов перемола (+3,3%), прочих грузов (+1,7%).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у нефти и нефтепродуктов (-12,0%), лесных грузов (-9,5%), кокса (-20,5%), руд железных и марганцевых (-6,4%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года грузооборот вырос у угля (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+27,9%), кокса (+13,8%), прочих грузов (+1,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-3,5%), строительных грузов (-5,5%), лесных грузов (-



2,4%), черных металлов (-6,7%), руд железных и марганцевых (-3,6%), химических и минеральных удобрений (-7,3%).

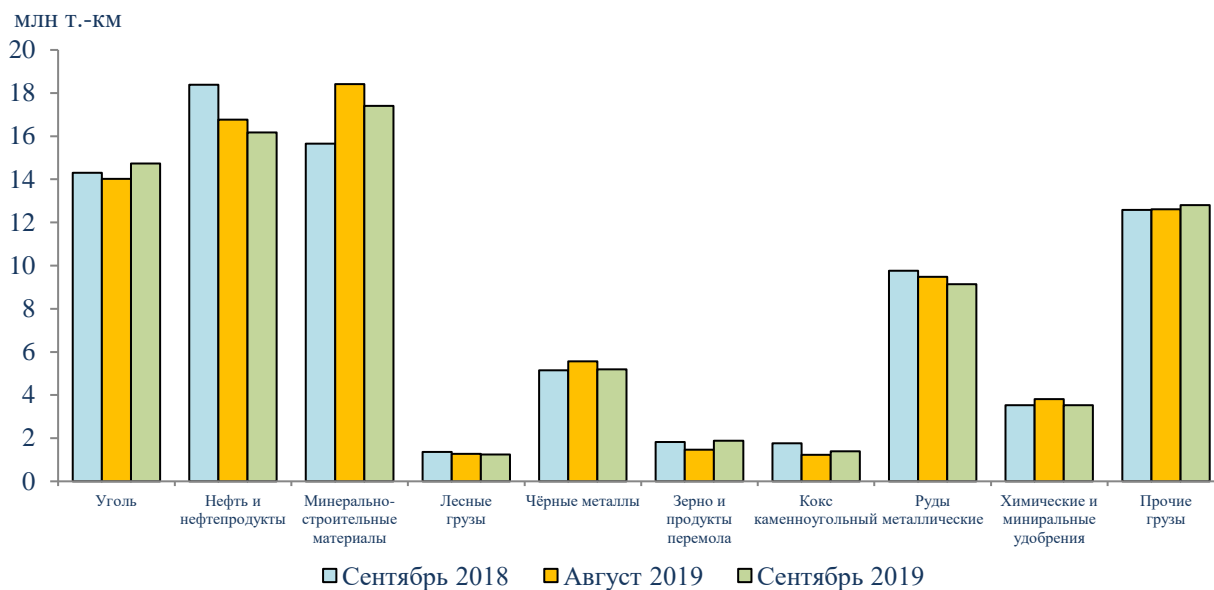


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в сентябре 2019 года составил 114,61 млрд т-км, что на 2,59% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 1% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у угля (+2,5%), нефти и нефтепродуктов (+4,8%), строительных грузов (+6,9%), руд железных и марганцевых (+74,2%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+1,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-7,9%), черных металлов (-4,1%), кокса (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года грузооборот увеличился у угля (+1,2%), строительных грузов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+27,3%), руд железных и марганцевых (+0,6%), химических и минеральных удобрений (+2,0%), прочих грузов (+4,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-8,8%), черных металлов (-0,2%), кокса (-3,4%).

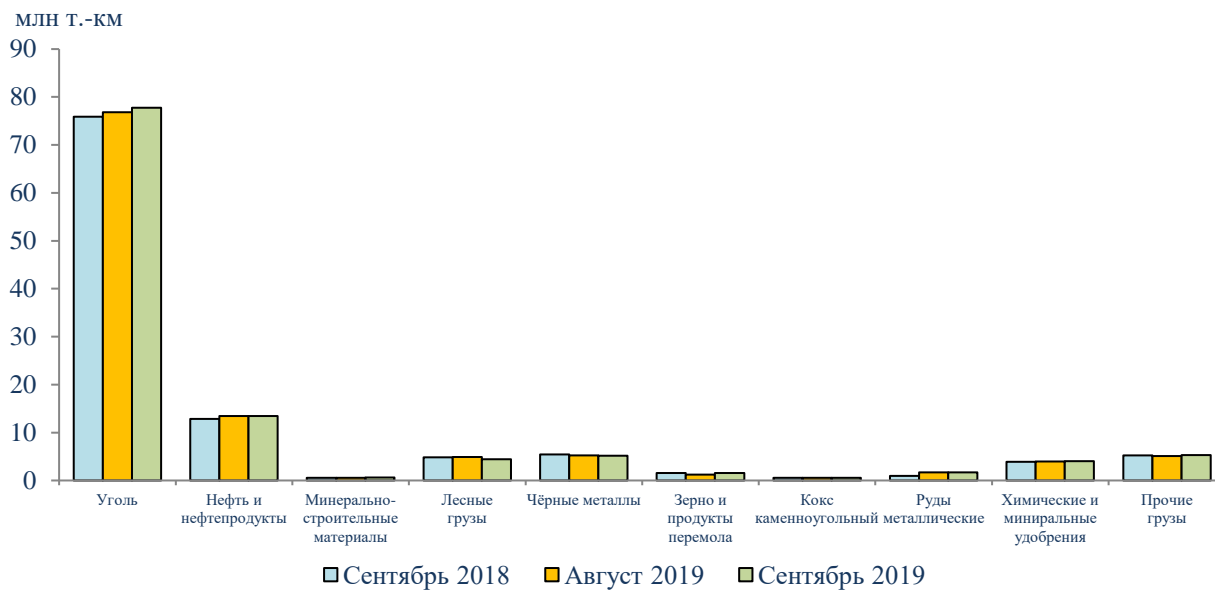


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1803,71 км, что на 0,25% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,93% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,6%), строительных грузов (+1,9%), черных металлов (+8,9%), зерна и продуктов перемола (+1,5%), прочих грузов (+2,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,7%), лесных грузов (-2,9%), кокса (-10,5%), руд железных и марганцевых (-1,7%), химических и минеральных удобрений (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,6%), черных металлов (+1,4%), зерна и продуктов перемола (+14,0%), кокса (+8,8%), прочих грузов (+1,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,7%), строительных грузов (-1,7%), лесных грузов (-1,2%), руд железных и марганцевых (-0,3%), химических и минеральных удобрений (-0,6%).

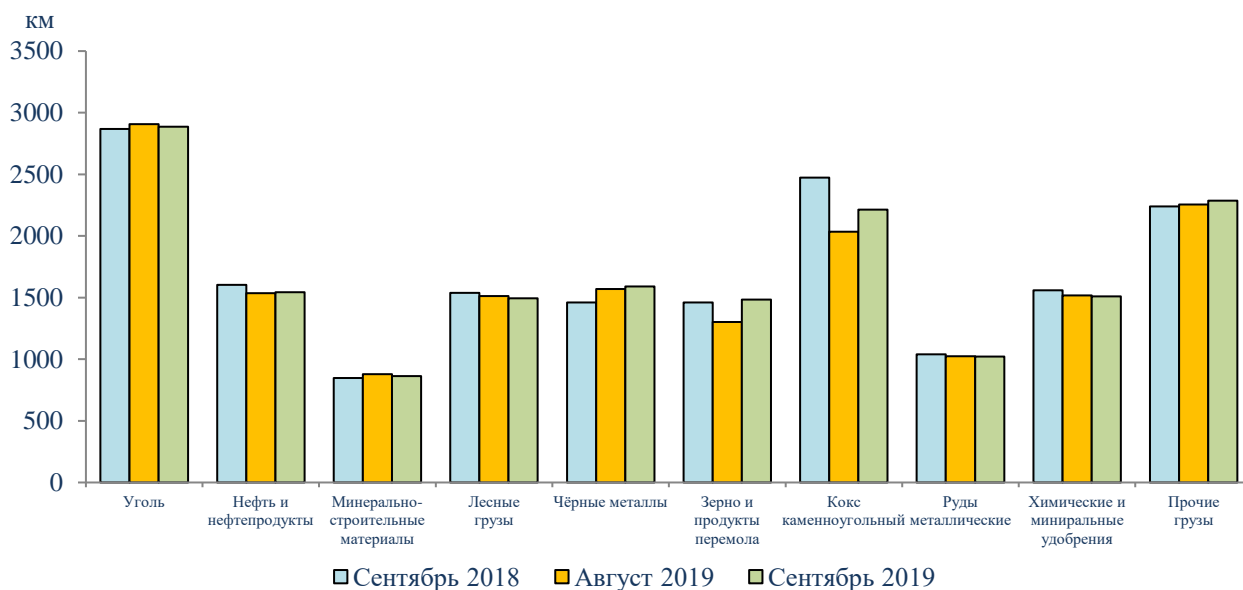


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в сентябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1200,23 км, что на 2,69% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,96% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,3%), строительных грузов (+1,3%), черных металлов (+2,5%), прочих грузов (+2,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-7,6%), лесных грузов (-1,0%), зерна и продуктов перемола (-1,2%), кокса (-6,3%), руд железных и марганцевых (-5,4%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,6%), нефти и нефтепродуктов (+0,8%), лесных грузов (+2,2%), черных металлов (+1,3%), зерна и продуктов перемола (+1,2%), кокса (+7,7%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+3,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-1,8%), руд железных и марганцевых (-0,2%).

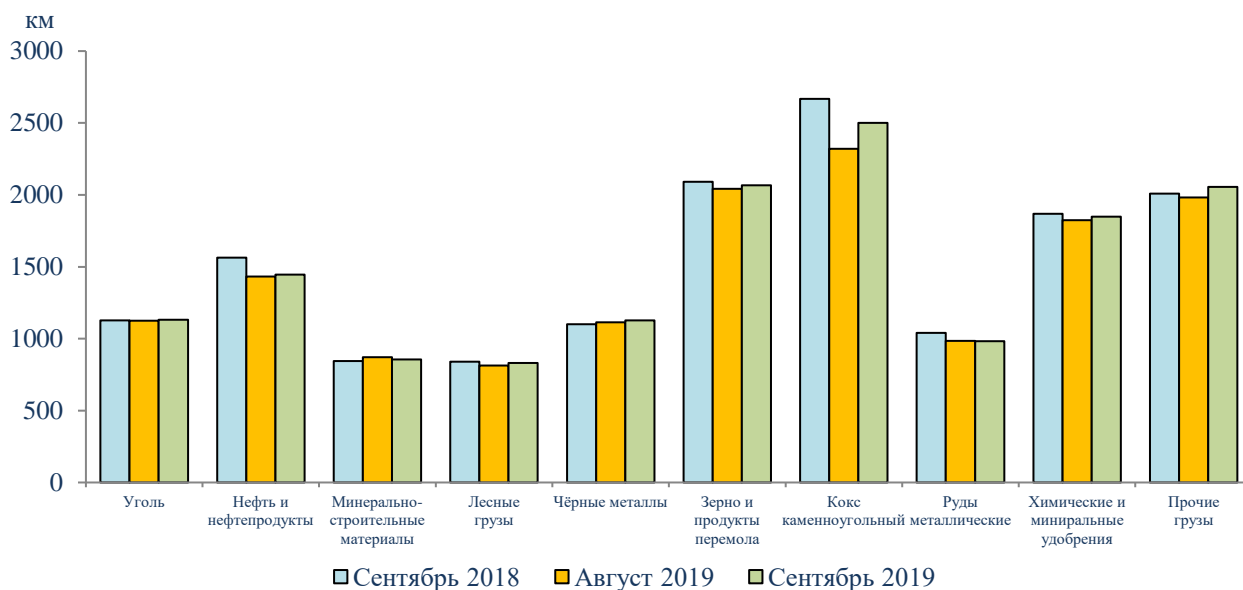


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в сентябре 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2870,27 км, что на 0,16% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,14% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В сентябре 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,3%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), черных металлов (+24,0%), руд железных и марганцевых (+25,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-0,6%), лесных грузов (-5,1%), зерна и продуктов перемола (-0,7%), кокса (-14,0%), химических и минеральных удобрений (-4,8%), прочих грузов (-3,3%).

Относительно предыдущего месяца в сентябре 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у зерна и продуктов перемола (+25,4%), кокса (+5,6%), руд железных и марганцевых (+0,1%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (0,0%), нефти и нефтепродуктов (-0,2%), строительных грузов (-4,7%),



лесных грузов (-1,8%), черных металлов (-1,5%), химических и минеральных удобрений (-0,6%), прочих грузов (-1,3%).

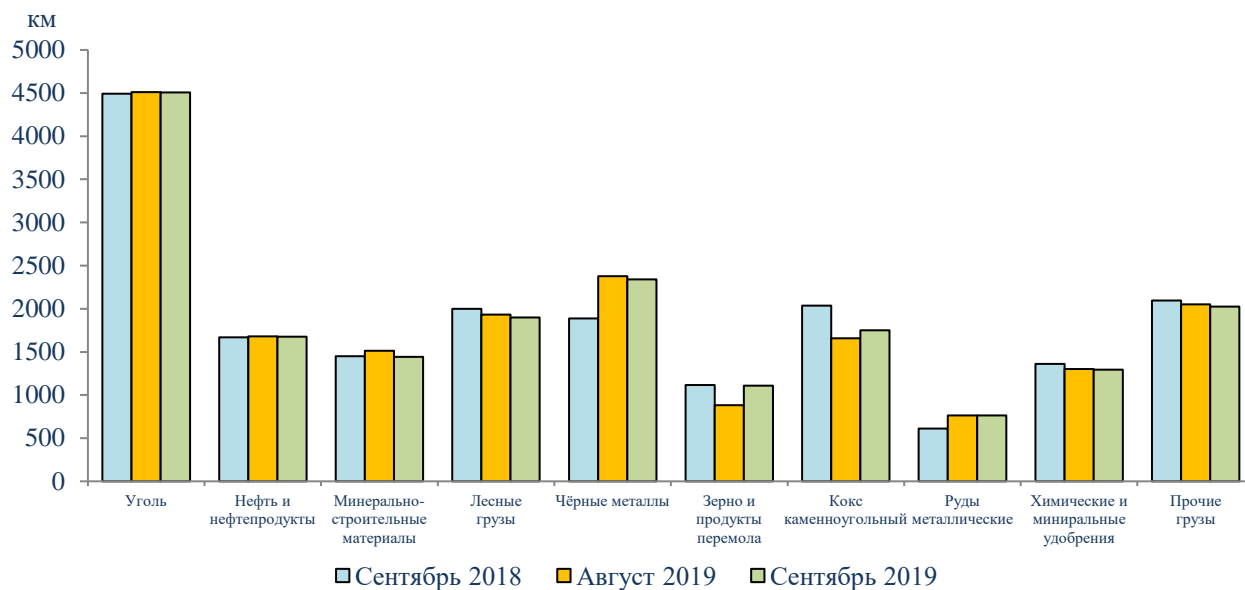


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км



5. Динамика технической скорости движения поезда в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 45,6 км/ч, что соответствует средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 0,2% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

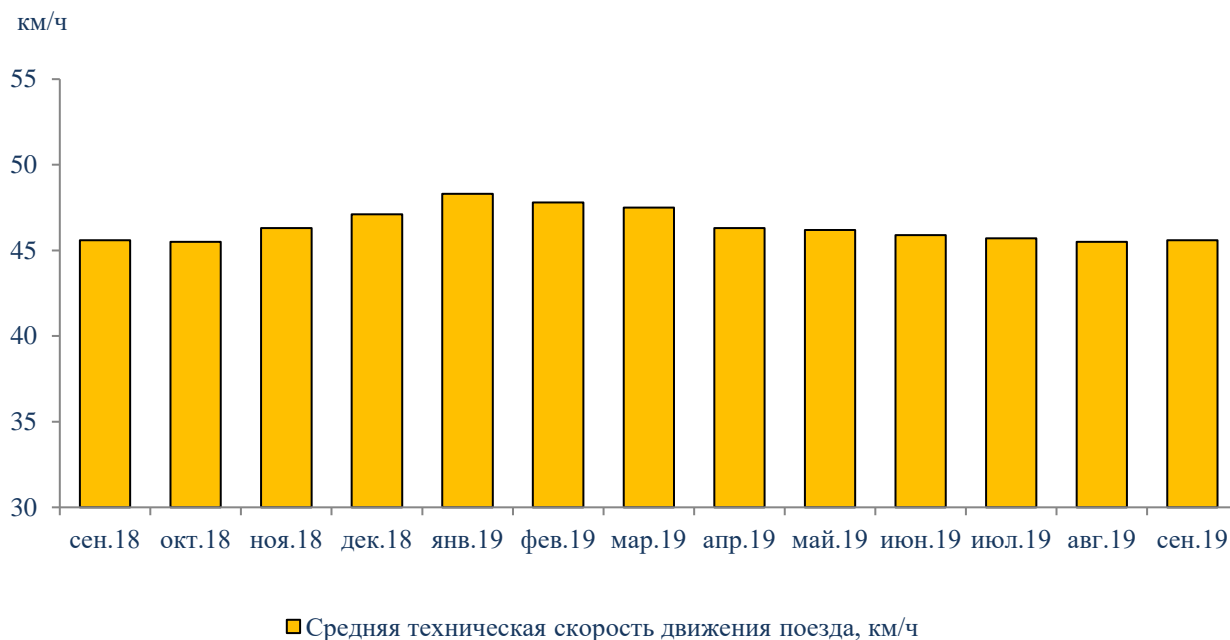


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 634 км., что на 0,5% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 0,7% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

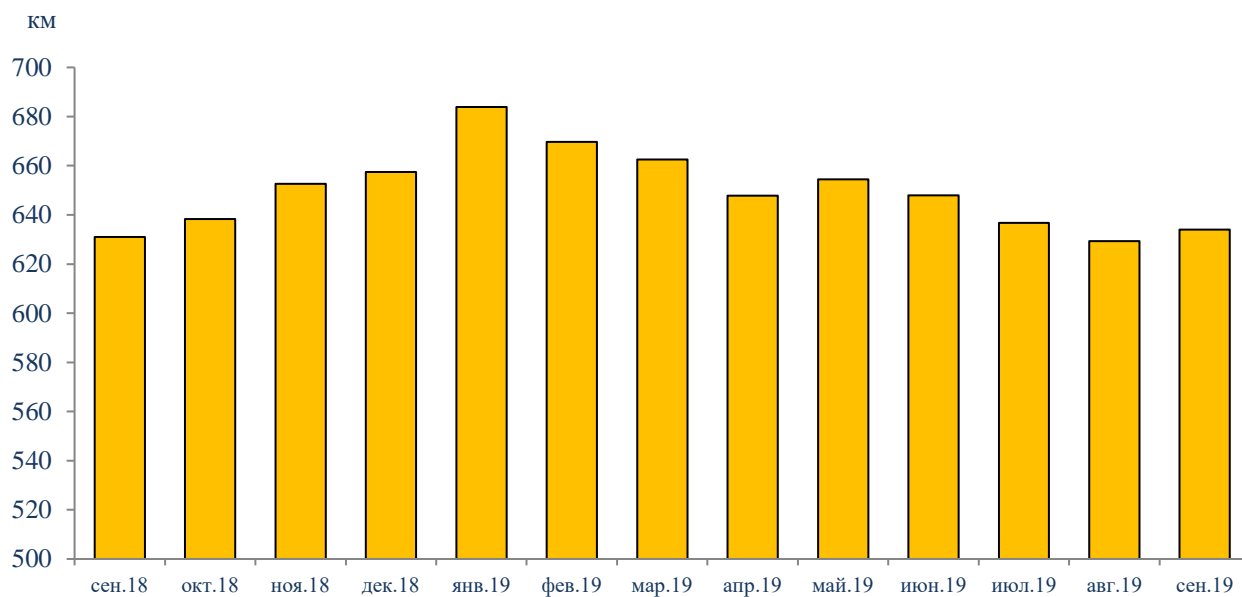


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в сентябре 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в сентябре 2019 года был на уровне 66,5 единиц. Этот показатель на 0,3% ниже значения в аналогичном периоде 2018 года и соответствует значению в предыдущем месяце (Рисунок 18).

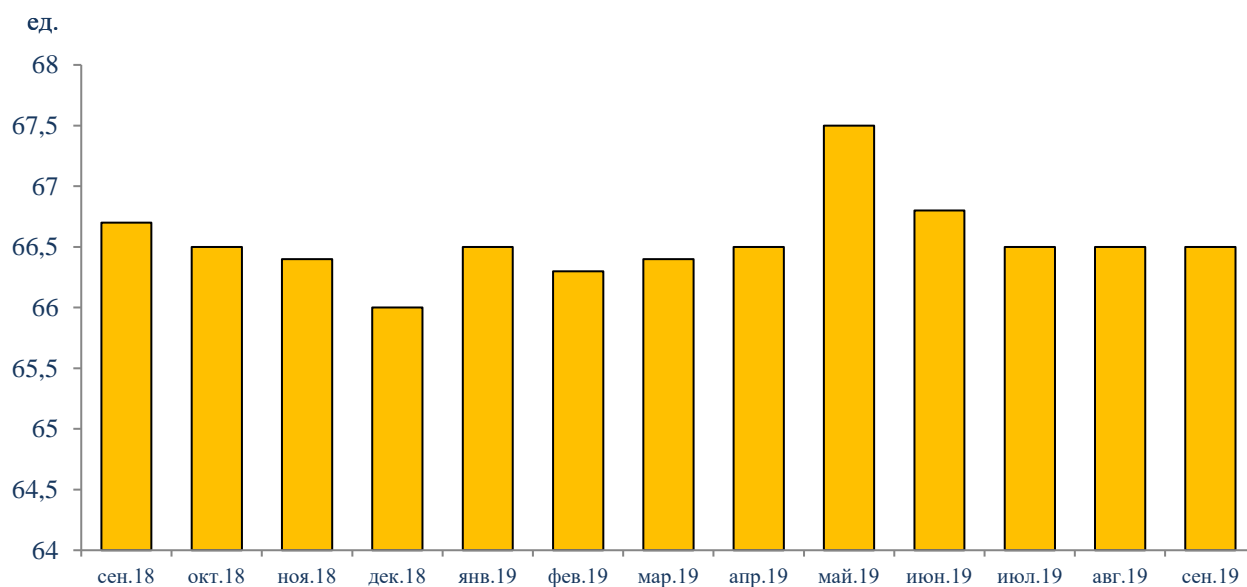


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7224,5 т-км нетто. Значение оказалась на 3,9% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,7% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

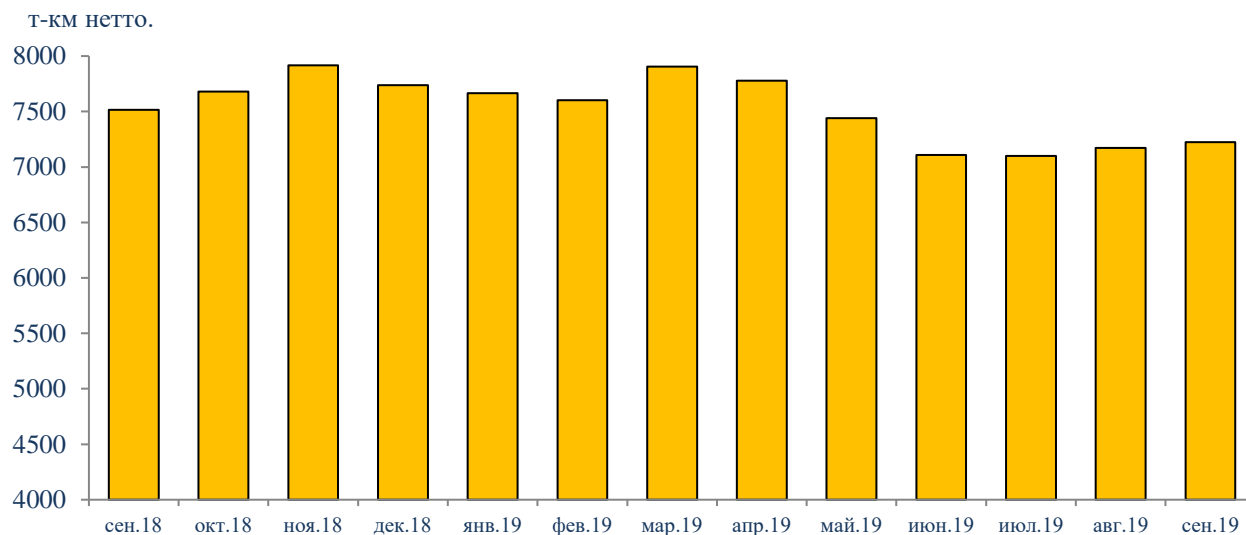


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в сентябре 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в сентябре 2019 года составило 60,9 тонн, что на 0,2% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и соответствует значению предыдущего месяца (Рисунок 20).

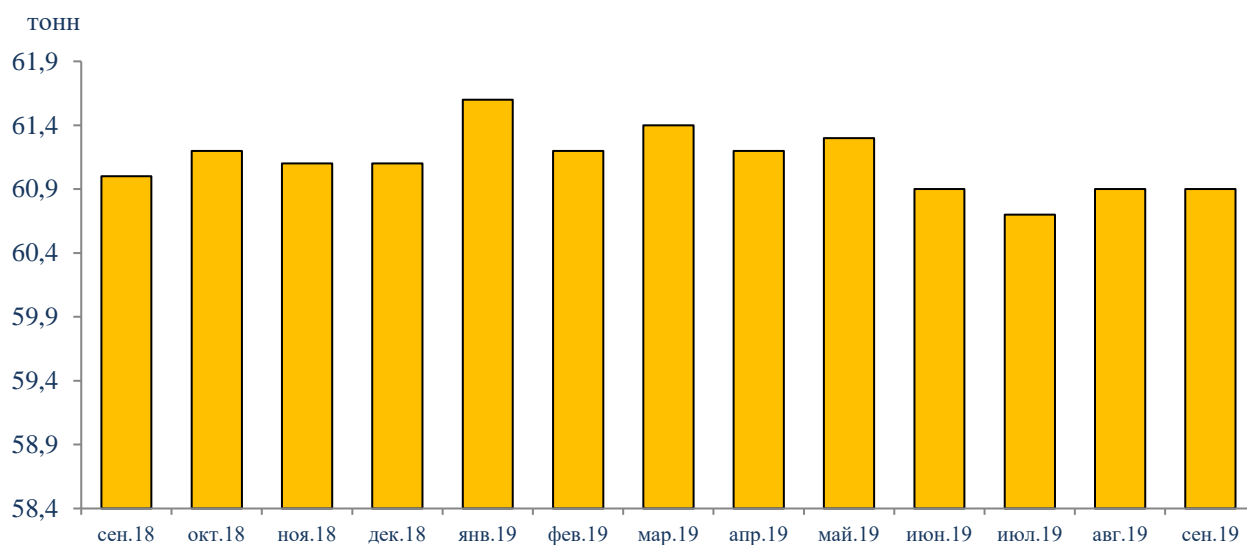


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в сентябре 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в сентябре 2019 составило 16,2 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 5,2% выше и не изменилось относительно уровня предыдущего месяца.

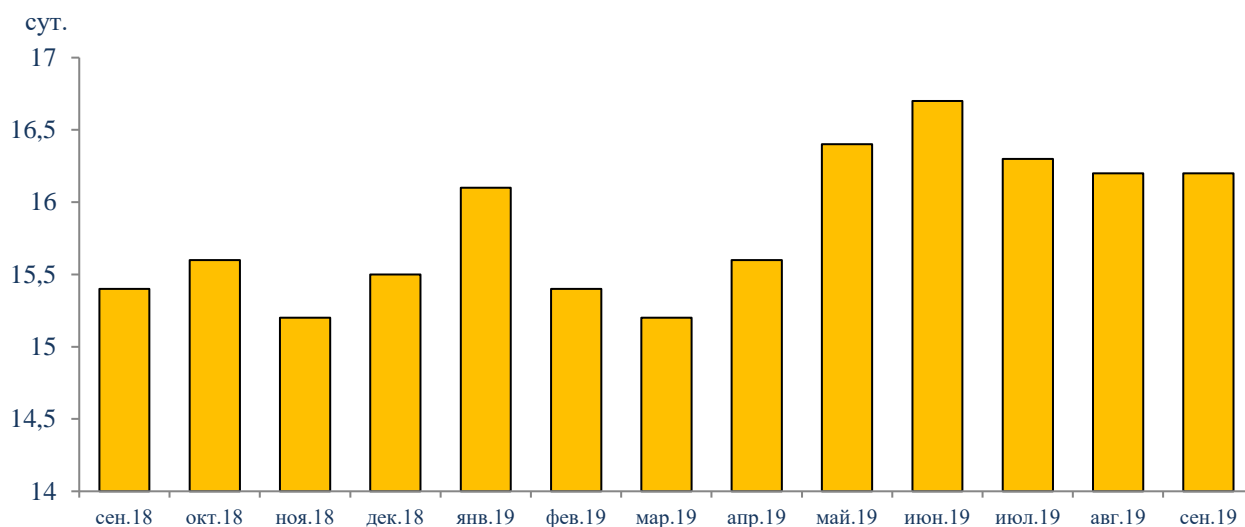


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с сентябрем 2018 года в сентябре 2019 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-14,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+12,9%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-1,4%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,8%).



сут.

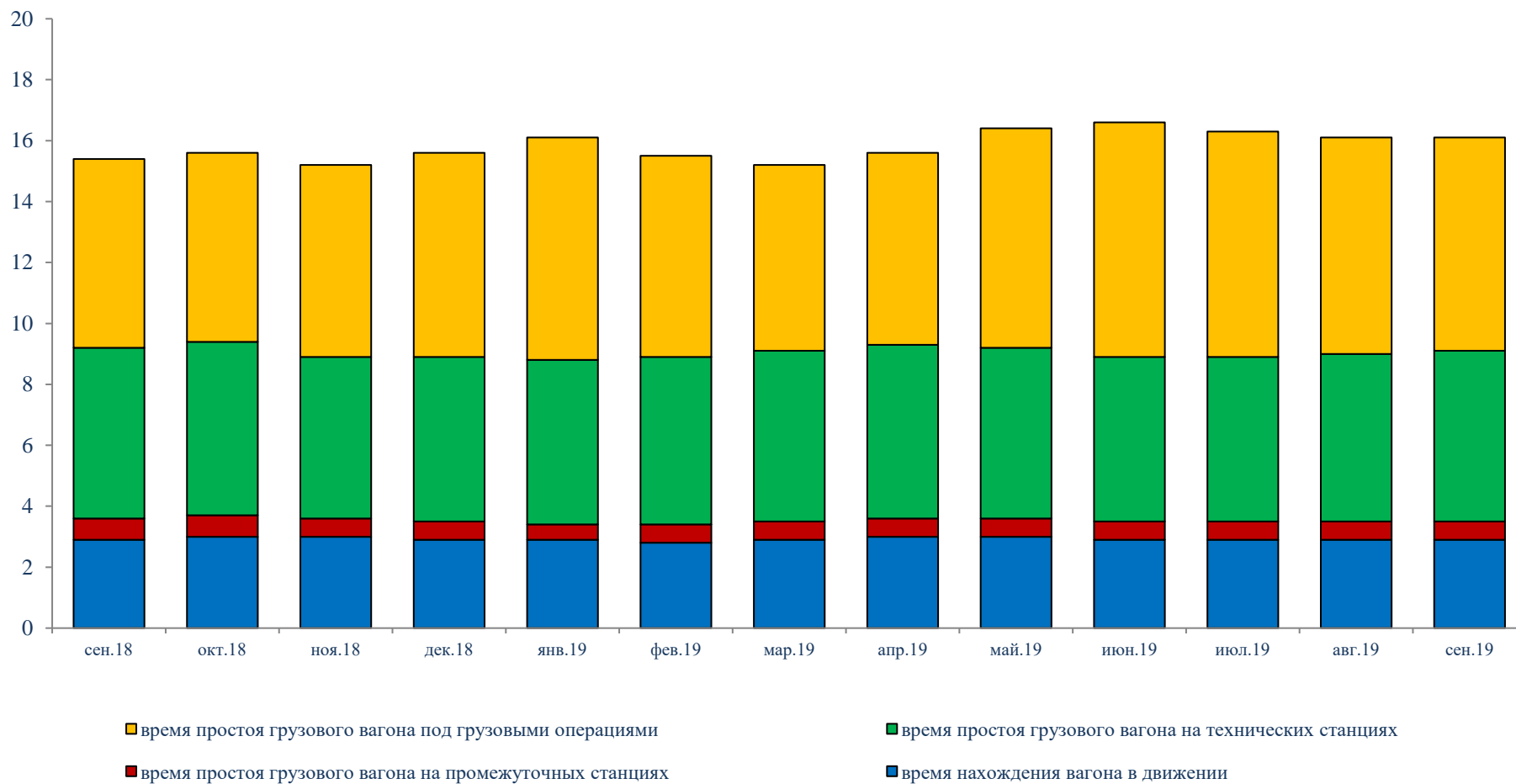


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в сентябре 2019 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в сентябре 2019 года составила 3171 км, что на 0,1% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 1,2% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1915,1 км, что на 0,6% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,7% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1255,9 км, что на 1,3% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,1% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

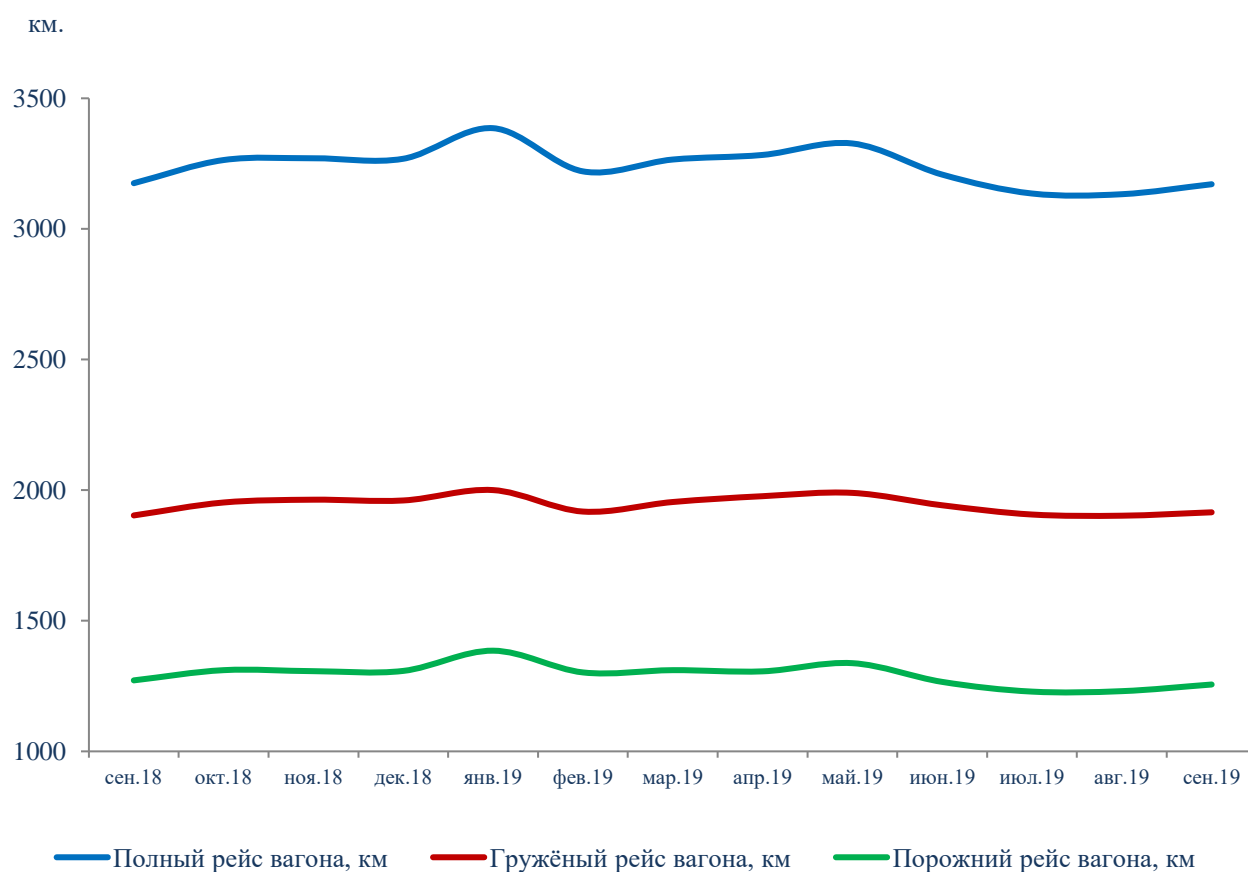


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,4% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2437,1 тонн, средняя масса поезда брутто не изменилась и составила 4083,5 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,7% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,5% ниже - Рисунок 24.

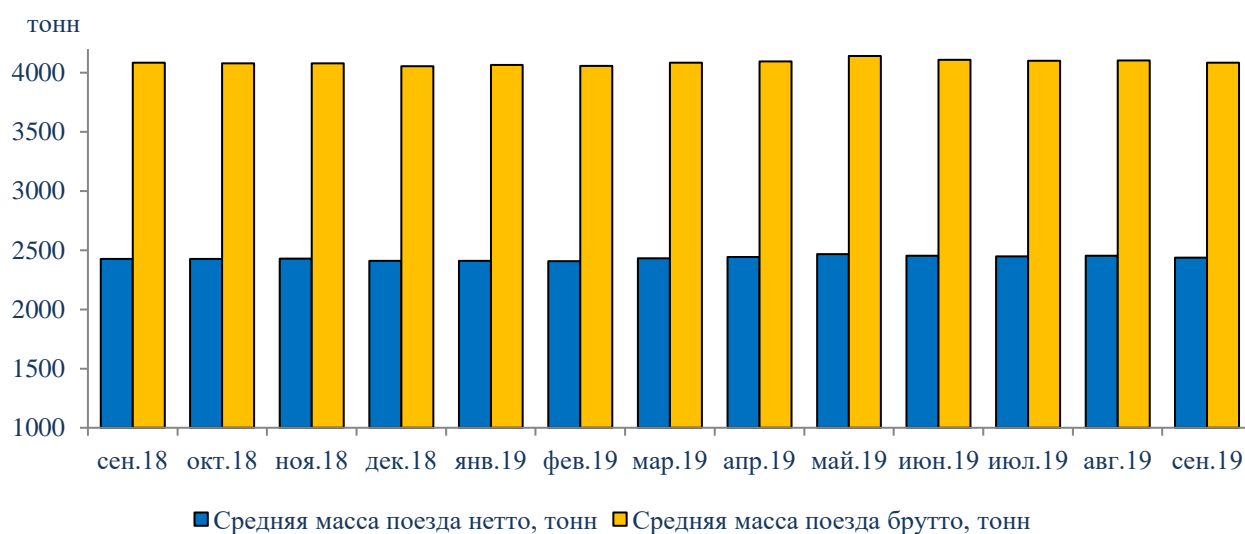


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2019 года находился на уровне 39,6% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в сентябре 2019 года оказался на 1,2% ниже и на 0,8% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

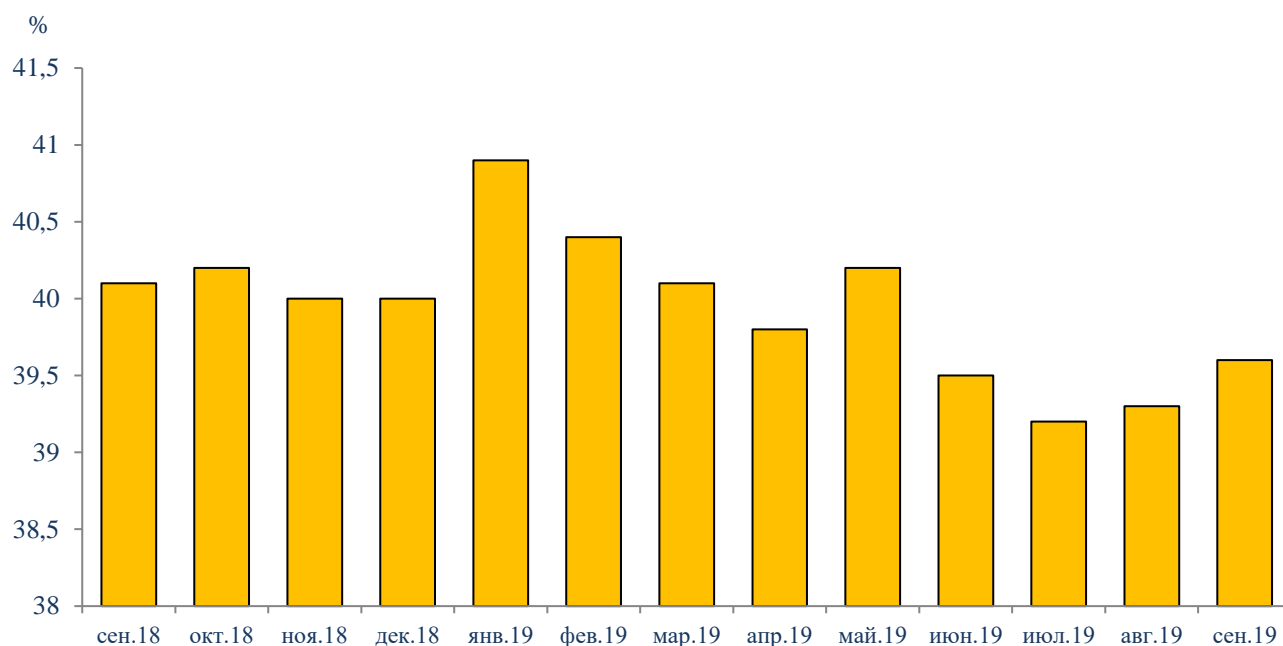


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в сентябре 2019 года

В сентябре 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 196,3 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в сентябре 2019 года оказался на 4,6% ниже и на 1,2% выше относительно предыдущего месяца.

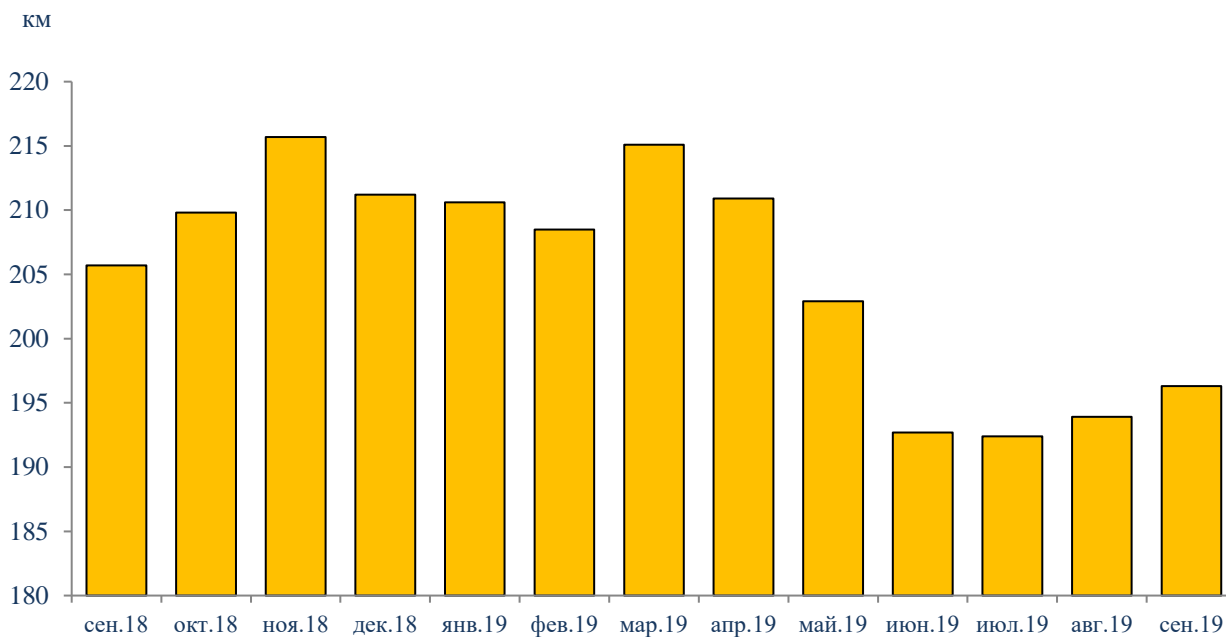


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в сентябре 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в сентябре 2019 года составляла 355 км/сутки, что на 1,1% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,7% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 358,8 км/сутки и 345,6 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

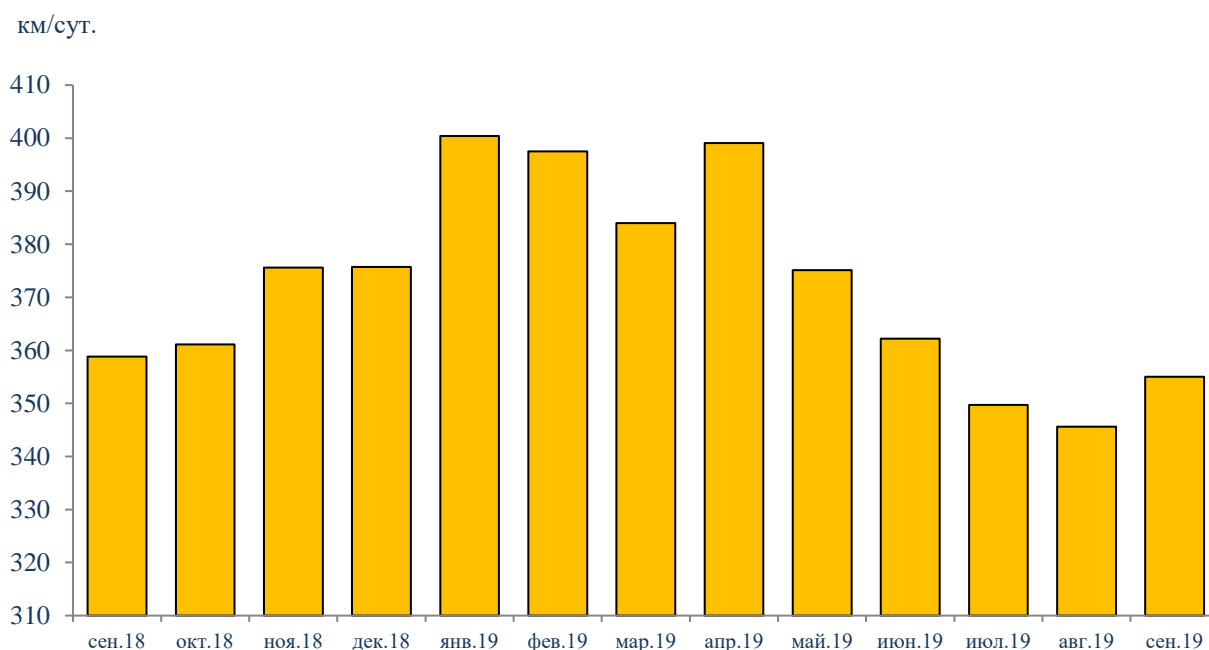


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в сентябре 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 1,15% и составила 108,97 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, строительных грузов, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,73%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 2,93%, а на экспорт погрузка выросла на 2,64%. По итогам текущего года добыча полезного ископаемого сохраняет положительную динамику - за 9 месяцев 2019 года объем добычи вырос на 0,5 % относительно аналогичного периода прошлого года. Причина увеличения объемов погрузки угля во внутреннем сообщении – сезонный спрос у основных потребителей – энергогенерирующих компаний и предприятий жилищно-коммунального хозяйства. На объем погрузки угля в экспортном сообщении позитивно повлияло улучшение рыночной конъюнктуры. Так, средняя стоимость FOB Восточный по итогам сентября 2019 года выросла на 4,4% до \$70,5. На объёмах погрузки на экспорт также позитивно сказалось продление ОАО «РЖД» понижающего коэффициента в размере 0,9259 к тарифу на перевозки энергетического угля в направлении портов Северо-Кавказской железной дороги до конца 2019 года⁴. Отдельно стоит отметить, что на момент подготовки мониторинга ОАО «РЖД» так же была предоставлена скидка перевозки угля в направлении экспортных портов Северо-Запада. Скидка нивелирует начисляемую с 2019 года экспортную надбавку в размере 8%. Скидка дается на четвертый квартал при условии, что

⁴ <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-v-avguste-povody-dlya-bespokoystva-sokhranilis/>



грузоотправители гарантируют перевозку 15,9 млн тонн на этом направлении. В ОАО «РЖД» отметили, что скидка позволит диверсифицировать маршруты экспорта угля и снизить нагрузку на инфраструктуру Восточного полигона.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 6,65%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,14%, а на экспорт погрузка выросла на 7,93%. Драйвером роста погрузки минеральных и химических удобрений во внутреннем сообщении продолжает оставаться устойчивый спрос у потребителей – российских аграриев. Объемы погрузки химических и минеральных удобрений на экспорт в сентябре 2019 года увеличились несмотря на неблагоприятную мировую экономическую конъюнктуру и конкуренцию на экспортных рынках – что негативно сказалось на уровне цен. Так, например, стоимость тонны карбамида FOB Балтика по итогам III квартала 2019 года снизилась на 2% до \$232,5, средняя стоимость тонны аммиачной селитры FOB Черное море – на 11,2% до \$170, средняя стоимость тонны диаммонияфосфата – на 0,8% до \$302,5. Однако, минеральные и химические удобрения российских производителей продолжают пользоваться устойчивым спросом у потребителей в Южной Америки и Юго-Восточной Азии.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 3,33%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,63%, а на экспорт погрузка выросла на 3,12%. На объемы погрузки нефти и нефтепродуктов в сентябре 2019 года негативное влияние оказали запуск нефтепродукта провода Комсомольского нефтеперерабатывающего завода, летние ремонты на некоторых нефтеперерабатывающих заводах, которые продолжились и в сентябре⁵. Проведение ремонтных работ на НПЗ было связано с целью повысить качество поставляемых потребителям нефтепродуктов. Так же к негативным факторам, оказавшим влияние на объёмы погрузки можно отнести запрет на поставку российских

⁵<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-v-avguste-povody-dlya-bespekoystva-sokhranilis/>



нефтепродуктов в Беларусь и приостановка деятельности Антипинского нефтеперерабатывающего завода из-за проблем с финансированием⁶. Увеличение объемов погрузки нефти и нефтепродуктов на экспорт в сентябре 2019 года, в том числе обусловлено предоставлением ОАО «РЖД» понижающих коэффициентов к действующим тарифам Прейскуранта 10-01 на некоторых экспортных маршрутах.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 0,85%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,23%, а на экспорт погрузка снизилась на 3,52%. Причина увеличения объемов погрузки зерна и продуктов перемола во внутреннем сообщении – сезонное повышение уровня спроса у основных потребителей. Обострение конкуренции между экспортёрами, умеренный спрос и сезонный рост цен на продукцию российских аграриев негативно отразились на объемах погрузки зерна и продуктов перемола в экспортном сообщении. Средняя стоимость тонны пшеницы с 12,5% протеина FOB Черное море выросла по итогам сентября на 2,4% до \$191,5.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 12,81%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 10,06%, а на экспорт погрузка снизилась на 14,5%. На объемы погрузки во внутреннем сообщении продолжает негативно сказываться низкий потребительский спрос, из-за чего на складах производителей скопились значительные запасы готовой продукции. Кроме того, грузоотправители отмечают трудности своевременного предоставления специализированного подвижного состава под погрузку, что негативно сказывается на логистике⁷. На объемы погрузки лесных грузов в экспортном сообщении продолжают оказывать негативное влияние повышенные ставки вывозных таможенных пошлин на отдельные товарные позиции – лиственницу, ель, пихту. Также сказывается

⁶http://www.rzd.ru/dbmm/download?vp=1&load=y&col_id=121&id=90207

⁷ <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/opinions/lesnym-gruzam-ne-khvataet-vagonov-pod-pogruzku/>



неблагоприятная рыночная конъюнктура. Так, например, сократились объемы потребления в Китае – крупнейшем импортере российской древесины. При этом объем перевозок лесных грузов в контейнерах продолжает расти. Так, например, в сентябре 2019 года перевозки лесных грузов в контейнерах составили 40,1 тысяч ДФЭ, что на 16,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 6,86%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 6,65%, а на экспорт погрузка выросла на 25%. Увеличение объемов погрузки минерально-строительных грузов в сентябре 2019 года связано с высвобождением полувагонов из-за сокращения объемов перевозок угля, а также активизацией внутреннего спроса на строительные материалы. Рост внутреннего спроса связан с поздними тендерами на поставку щебня в регионах и положительную динамику по вводу жилья.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 12,03%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,23%, а на экспорт погрузка снизилась на 25,18%. Низкий спрос потребителей строительного сектора негативно повлиял на объемы погрузки черных металлов во внутреннем сообщении. Несмотря на постепенное снижение производителями цен на все товарные номенклатуры черных металлов, спрос на внутреннем рынке продолжает оставаться низким. Объемы погрузки черных металлов на экспорт продолжают сокращаться. Причины – снижение темпов роста мировой торговли, заградительные пошлины на продукцию российских металлургов, замедление темпов роста экономики в странах-потребителях, высокий уровень конкуренции. Средняя стоимость тонны квадратной заготовки FOB Черное море снизилась по итогам сентября 2019 года на 5,3% до \$352,5, средняя стоимость тонны горячекатаного листового проката FOB Балтика – на 10% до \$427,5, средняя стоимость тонны литых слябов FOB Дальний Восток – на 10,5% до \$377,5.



По данным ОАО «РЖД», погрузка в адрес морских портов в январе-сентябре 2019 года возросла на 2,5% к уровню аналогичного периода 2018 года, составив 228,2 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 48,3% составляет уголь, 26,3% – нефтеналивные грузы, 8,7% – черные металлы, 6,9% – удобрения.

В январе-сентябре 2019 года во всех видах сообщения было перевезено 3,65 млн контейнеров ДФЭ (TEU), что на 12,7% больше, чем за аналогичный период 2018 года.

В сентябре 2019 года средняя ставка предоставления полувагона осталась на уровне 2200 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в сентябре 2019 года составило 16,2 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 5,2%.