

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

август

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА..	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В АВГУСТЕ 2020 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2020 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2020 года

В августе 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111,42 млн тонн, что на 0,55% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 3,7% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В августе 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у угля (+0,4%), строительных грузов² (+8,9%), лесных грузов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+35,6%), кокса (+5,6%), руд железных и марганцевых (+2,3%), химических и минеральных удобрений (+2,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-12,2%), черных металлов (-9,4%), прочих грузов (-0,3%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года погрузка увеличилась у угля (+7,3%), нефти и нефтепродуктов (+4,8%), строительных грузов (+2,2%), черных металлов (+2,9%), зерна и продуктов перемола (+57,1%), руд железных и марганцевых (+0,4%), прочих грузов (+0,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-6,7%), кокса (-1,0%), химических и минеральных удобрений (-4,2%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.09.2020 г. погрузка на сети в августе 2020 года составила 108,1 млн тонн, что на 0,8% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

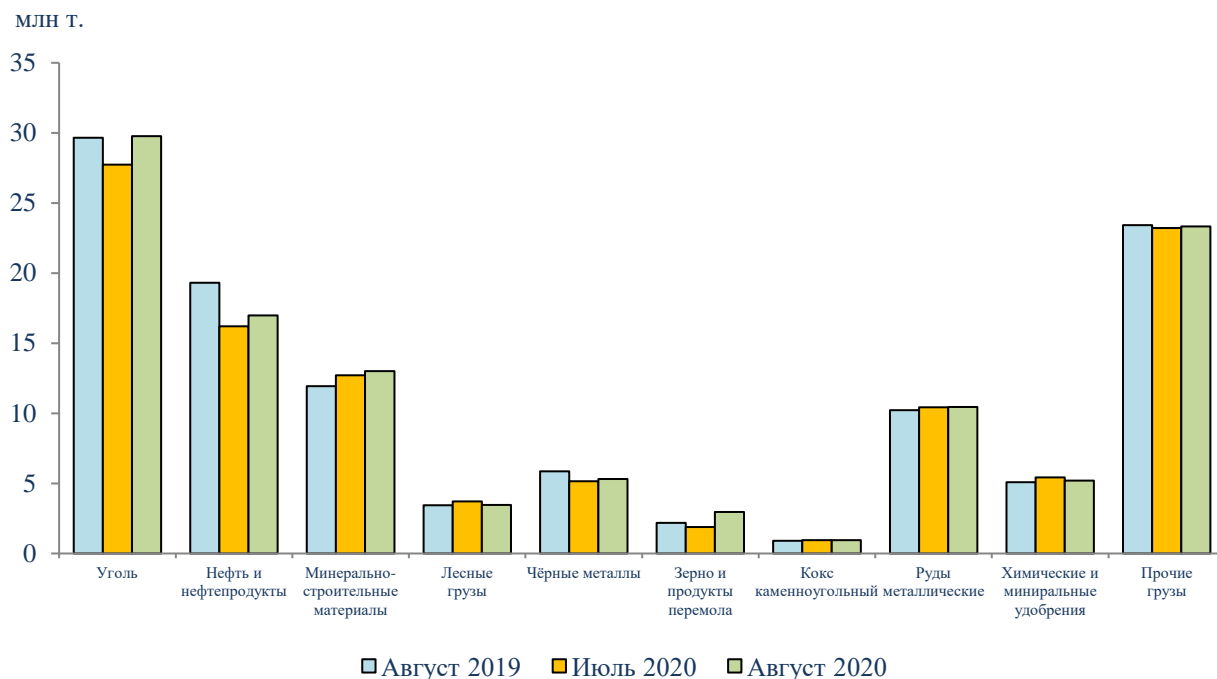


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам августа 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,99 млн тонн, что на 0,31% выше погрузки аналогичного периода 2019 года и на 3,79% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+8,6%), лесных грузов (+7,2%), зерна и продуктов перемола (+30,7%), кокса (+10,7%), химических и минеральных удобрений (+1,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-5,4%), черных металлов (-12,5%), руд железных и марганцевых (-0,5%), прочих грузов (-0,2%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 г. погрузка увеличилась у угля (+13,1%), нефти и нефтепродуктов (+4,5%), строительных грузов (+2,0%), черных металлов (+4,1%), зерна и продуктов перемола (+16,7%), руд железных и марганцевых (+2,2%), прочих грузов (+0,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-3,0%), химических и минеральных удобрений (-2,8%).

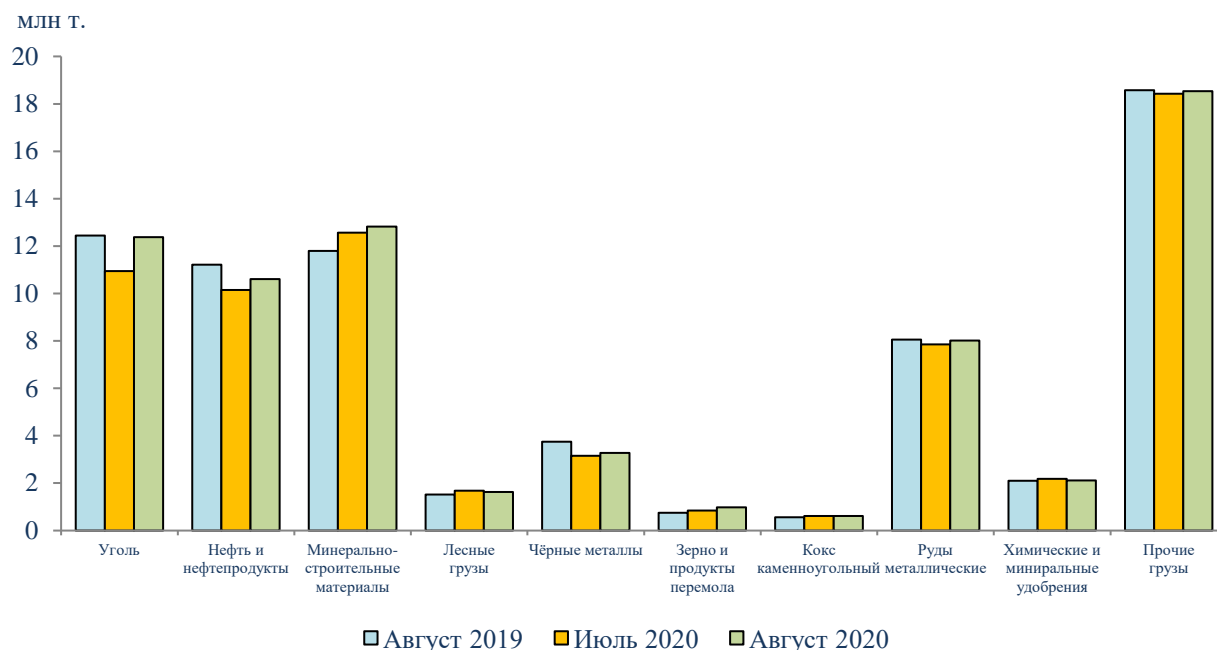


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам августа 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,4 млн тонн, что на 1,72% ниже аналогичного периода 2019 года и на 3,58% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+1,1%), строительных грузов (+35,7%), зерна и продуктов перемола (+38,2%), руд железных и марганцевых (+13,0%), химических и минеральных удобрений (+2,3%), прочих грузов (+2,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-21,5%), лесных грузов (-5,2%), черных металлов (-3,3%), кокса (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 г. погрузка выросла у угля (+3,6%), нефти и нефтепродуктов (+5,1%), строительных грузов (+26,7%), черных металлов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+89,5%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-9,9%), кокса (-2,9%), руд железных и марганцевых (-5,1%), химических и минеральных удобрений (-5,5%), прочих грузов (-1,1%).

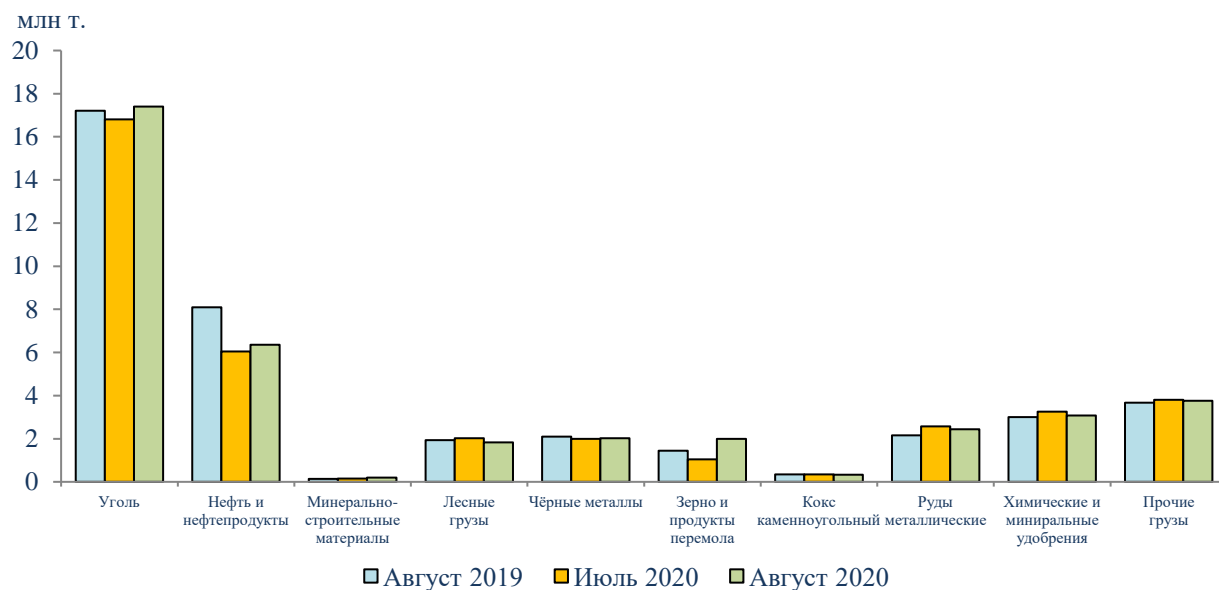


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2020 года

В августе 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 118,38 млн тонн, что на 1,01% ниже аналогичного периода 2019 года и на 3,73% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+4,2%), лесных грузов (+4,4%), зерна и продуктов перемола (+27,3%), кокса (+7,9%), руд железных и марганцевых (+1,0%), химических и минеральных удобрений (+2,1%).

Снижение объёма перевозок в августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-0,3%), нефти и нефтепродуктов (-12,7%), черных металлов (-6,6%), прочих грузов (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года объём перевозок вырос у угля (+7,2%), нефти и нефтепродуктов (+5,6%), строительных грузов (+1,0%), черных металлов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+55,4%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+0,4%), прочих грузов (+1,8%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-2,7%), химических и минеральных удобрений (-4,3%).

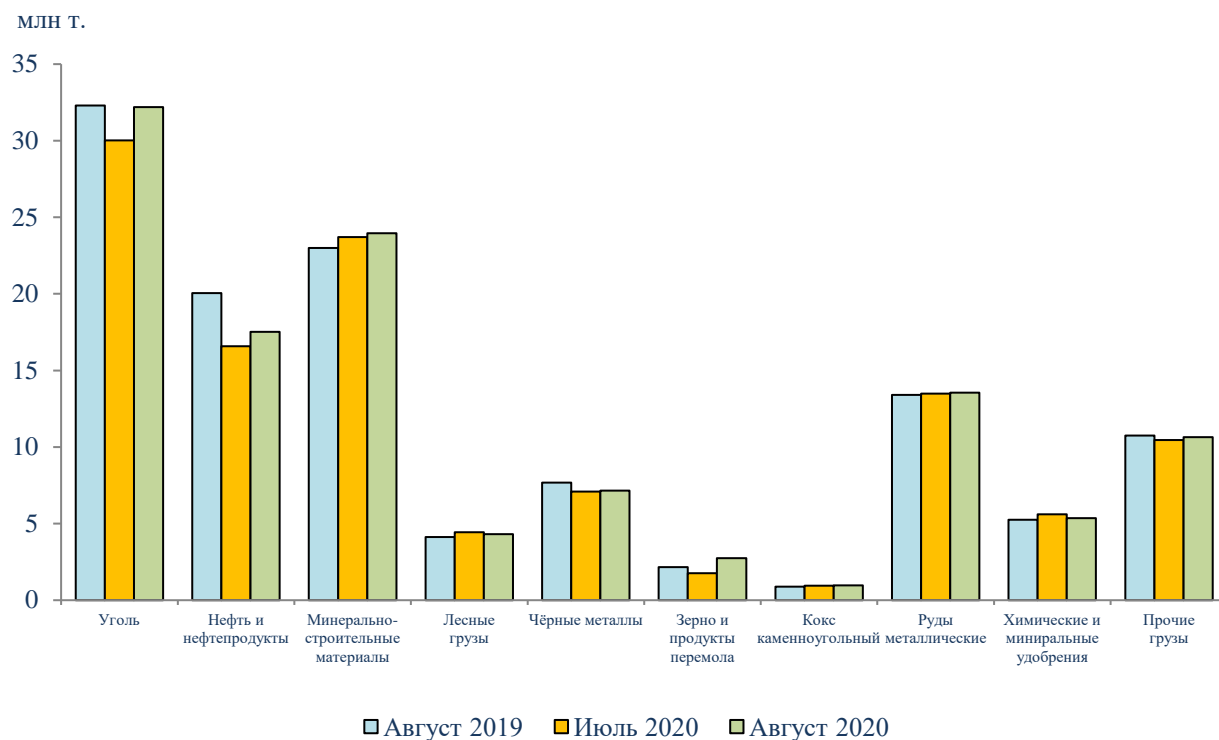


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 19% до 20%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 17% до 15%.

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 26% до 27%, доля нефти и нефтепродуктов с 14% до 15%. Доля строительных грузов снизилась с 21% до 20%, а у руд металлических с 12% до 11%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в августе 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июле 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в августе 2020 года

Во внутреннем сообщении в августе 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,12 млн тонн, что на 0,1% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 4,19% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+0,2%), строительных грузов (+4,6%), лесных грузов (+7,7%), зерна и продуктов перемола (+31,9%), кокса (+18,9%), руд железных и марганцевых (+0,3%), химических и минеральных удобрений (+3,3%).

Снижение объема перевозок в августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,7%), черных металлов (-9,6%), прочих грузов (-3,6%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+14,9%), нефти и нефтепродуктов (+4,2%), строительных грузов (+1,1%), черных металлов (+3,0%), зерна и продуктов перемола (+9,2%), кокса (+3,3%), руд железных и марганцевых (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+2,9%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-0,6%).

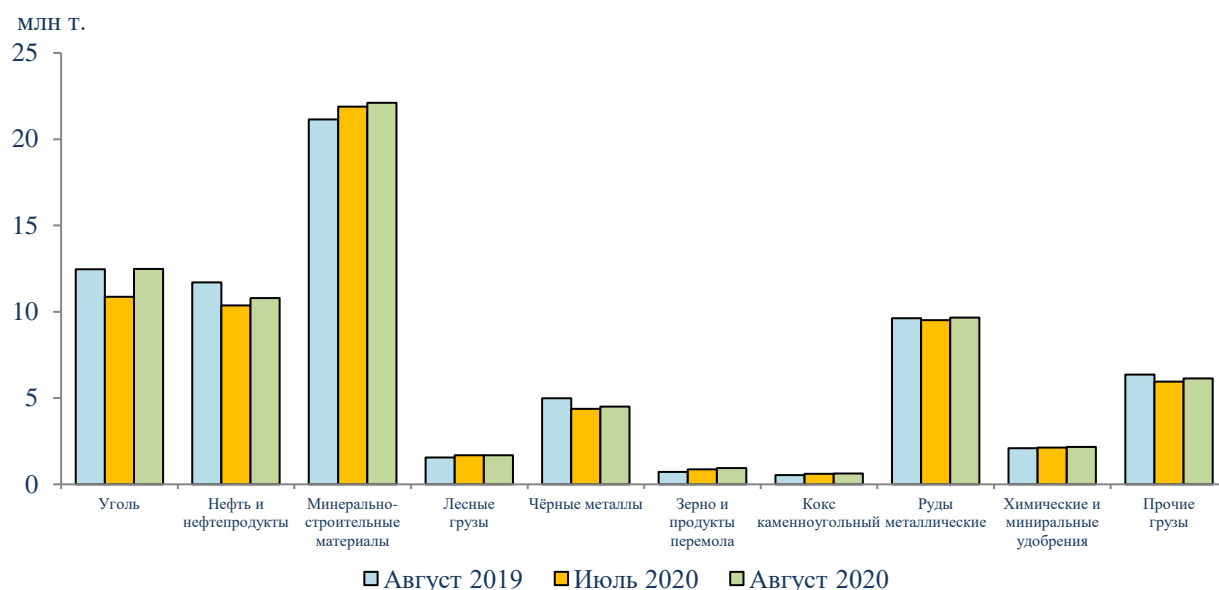


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в августе 2020 года объём перевозок находился на уровне 39,3 млн тонн, что на 0,73% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,93% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у угля (+2,2%), строительных грузов (+25,6%), лесных грузов (+1,2%), черных металлов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+28,5%), руд железных и марганцевых (+16,8%), химических и минеральных удобрений (+1,3%), прочих грузов (+2,8%).

Снижение объема перевозок в августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-20,6%), кокса (-8,6%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+2,1%), нефти и нефтепродуктов (+7,6%), строительных грузов (+8,9%), зерна и продуктов перемола (+107,1%), прочих грузов (+3,3%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-4,5%), черных металлов (-4,8%), кокса (-3,0%), руд железных и марганцевых (-7,2%), химических и минеральных удобрений (-8,3%).

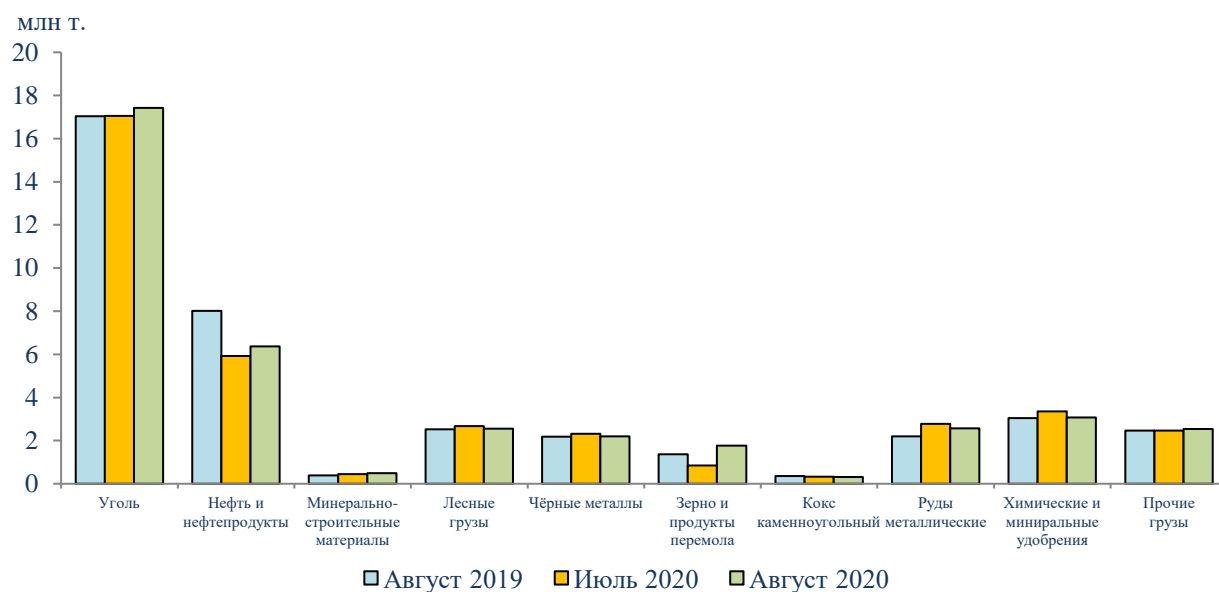


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в августе 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в августе 2020 года составил 216,85 млрд т-км, что на 1,47% выше аналогичного периода 2019 года и на 3,54% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у угля (+0,8%), строительных грузов (+3,3%), лесных грузов (+5,9%), зерна и продуктов перемола (+43,8%), кокса (+32,0%), руд железных и марганцевых (+5,5%), химических и минеральных удобрений (+13,2%), прочих грузов (+7,3%).

Снизился грузооборот в августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у нефти и нефтепродуктов (-12,7%), черных металлов (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года грузооборот увеличился у угля (+4,4%), нефти и нефтепродуктов (+4,0%), строительных грузов (+2,2%), зерна и продуктов перемола (+57,2%), кокса (+4,8%), руд железных и марганцевых (+5,2%), прочих грузов (+2,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у черных металлов (-7,2%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

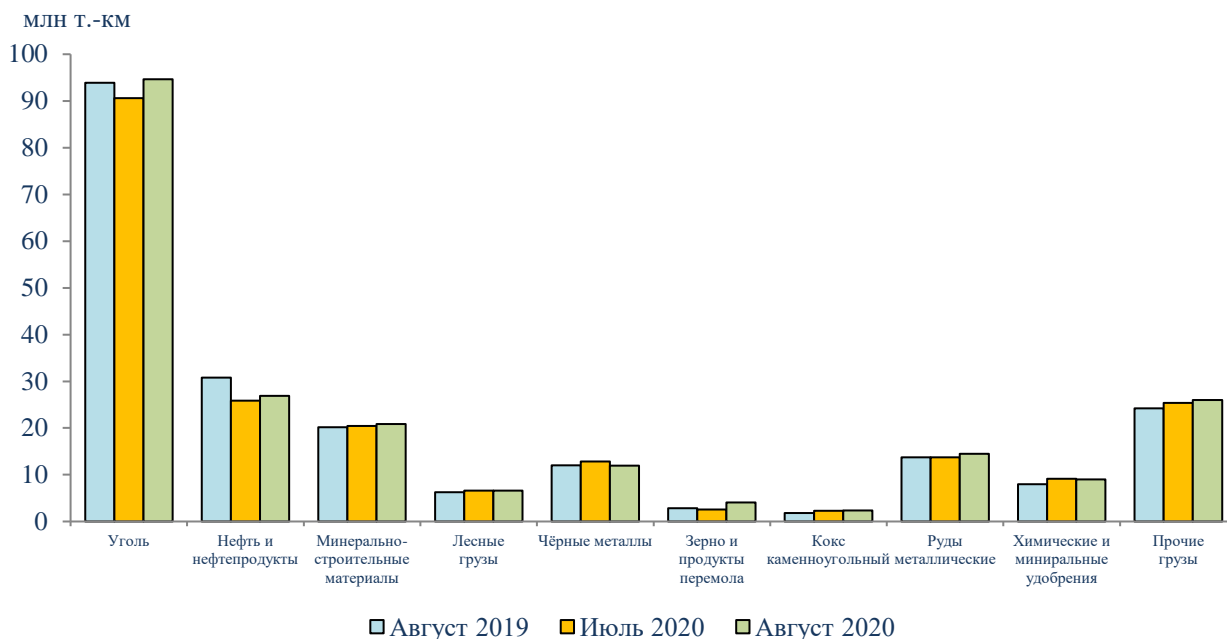


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в августе 2020 года составил 85,06 млрд т-км, что на 0,51% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 4,41% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+4,5%), лесных грузов (+11,8%), зерна и продуктов перемола (+23,1%), кокса (+42,3%), руд железных и марганцевых (+5,3%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+1,7%).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-6,3%), нефти и нефтепродуктов (-7,2%), черных металлов (-3,2%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года грузооборот вырос у угля (+9,9%), нефти и нефтепродуктов (+1,6%), строительных грузов (+2,5%), лесных грузов (+4,4%), черных металлов (+1,7%), зерна и продуктов перемола (+2,8%), кокса (+4,8%), руд железных и марганцевых (+9,7%), химических и минеральных удобрений (+2,9%), прочих грузов (+3,5%).

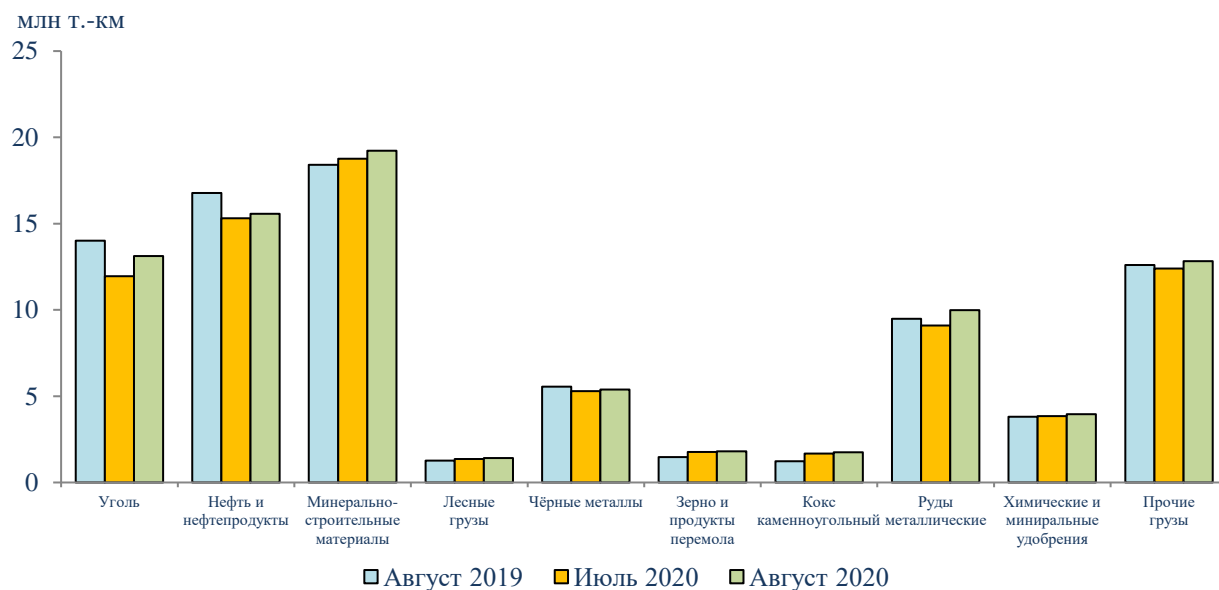


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в августе 2020 года составил 116,61 млрд т-км, что на 2,76% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,85% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у угля (+3,3%), лесных грузов (+2,1%), черных металлов (+1,7%), зерна и продуктов перемола (+76,9%), кокса (+6,9%), руд железных и марганцевых (+35,7%), химических и минеральных удобрений (+22,0%), прочих грузов (+12,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-19,8%), строительных грузов (-5,1%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года грузооборот увеличился у угля (+3,4%), нефти и нефтепродуктов (+7,6%), зерна и продуктов перемола (+197,2%), кокса (+1,6%), прочих грузов (+4,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-3,4%), лесных грузов (-2,0%), черных металлов (-17,6%), руд железных и марганцевых (-13,0%), химических и минеральных удобрений (-4,4%).

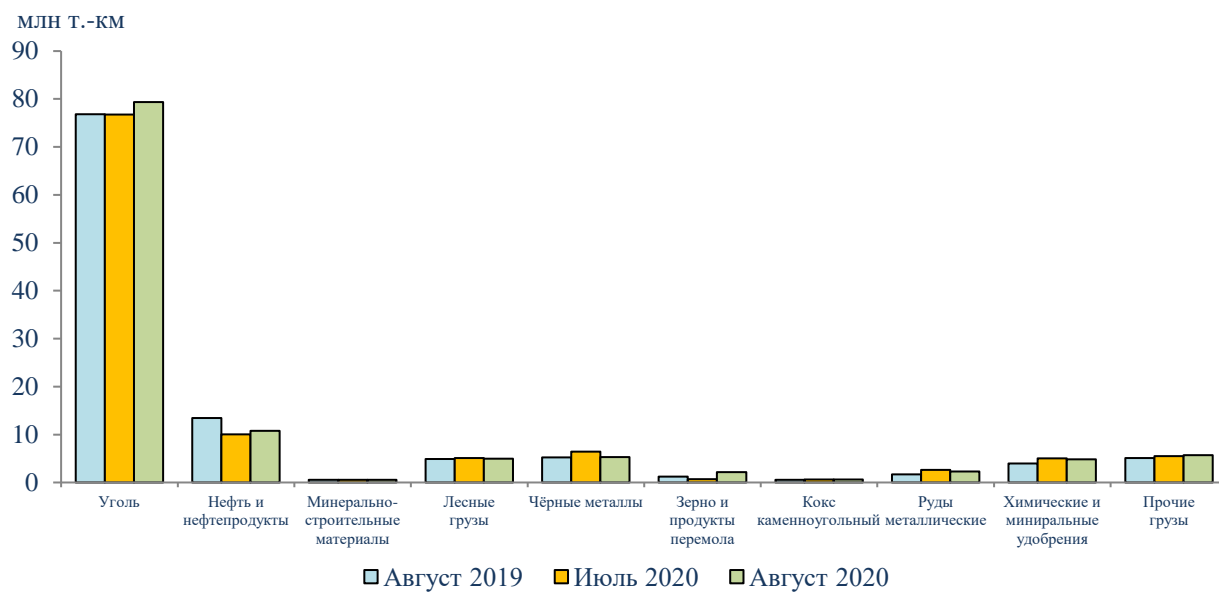


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2020 года

В августе 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1831,81 км, что на 2,51% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,19% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,1%), лесных грузов (+1,5%), черных металлов (+6,1%), зерна и продуктов перемола (+12,9%), кокса (+22,4%), руд железных и марганцевых (+4,4%), химических и минеральных удобрений (+10,9%), прочих грузов (+8,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (0,04%), строительных грузов (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,1%), лесных грузов (+2,8%), зерна и продуктов перемола (+1,2%), кокса (+3,7%), руд железных и марганцевых (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+3,4%), прочих грузов (+0,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,6%), нефти и нефтепродуктов (-1,5%), черных металлов (-8,0%).

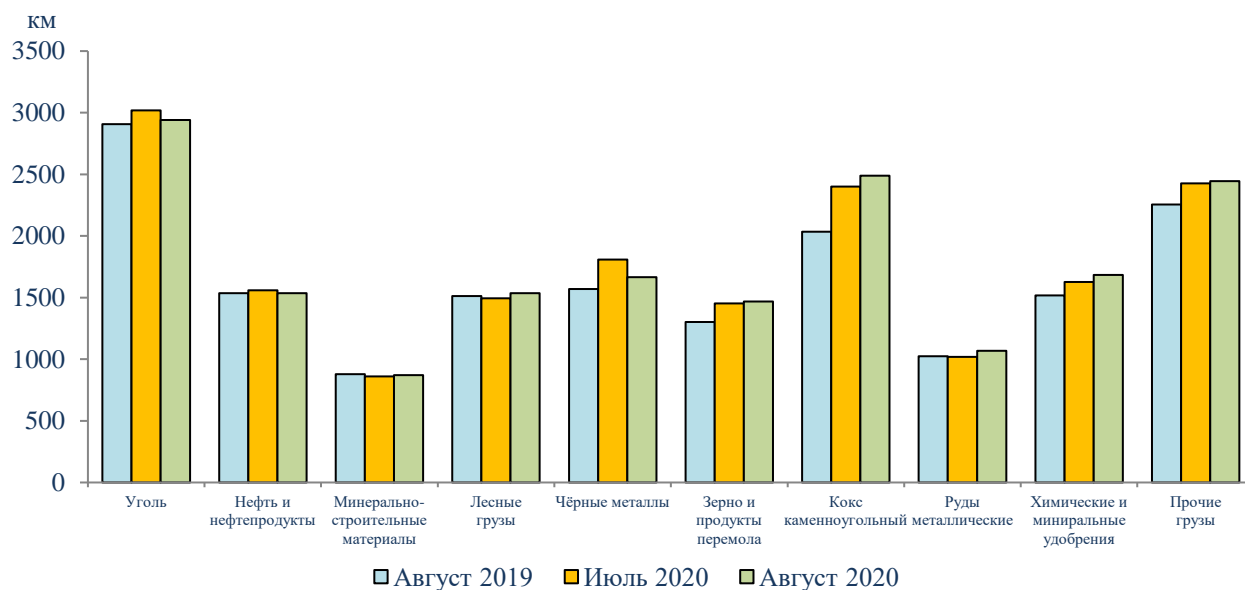


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в августе 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1196,01 км, что на 0,61% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,21% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,6%), лесных грузов (+3,8%), черных металлов (+7,1%), кокса (+19,7%), руд железных и марганцевых (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+0,6%), прочих грузов (+5,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-6,5%), строительных грузов (-0,1%), зерна и продуктов перемола (-6,7%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,4%), лесных грузов (+5,0%), кокса (+1,5%), руд железных и марганцевых (+8,0%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+0,6%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-4,4%), нефти и нефтепродуктов (-2,5%), черных металлов (-1,2%), зерна и продуктов перемола (-5,8%).

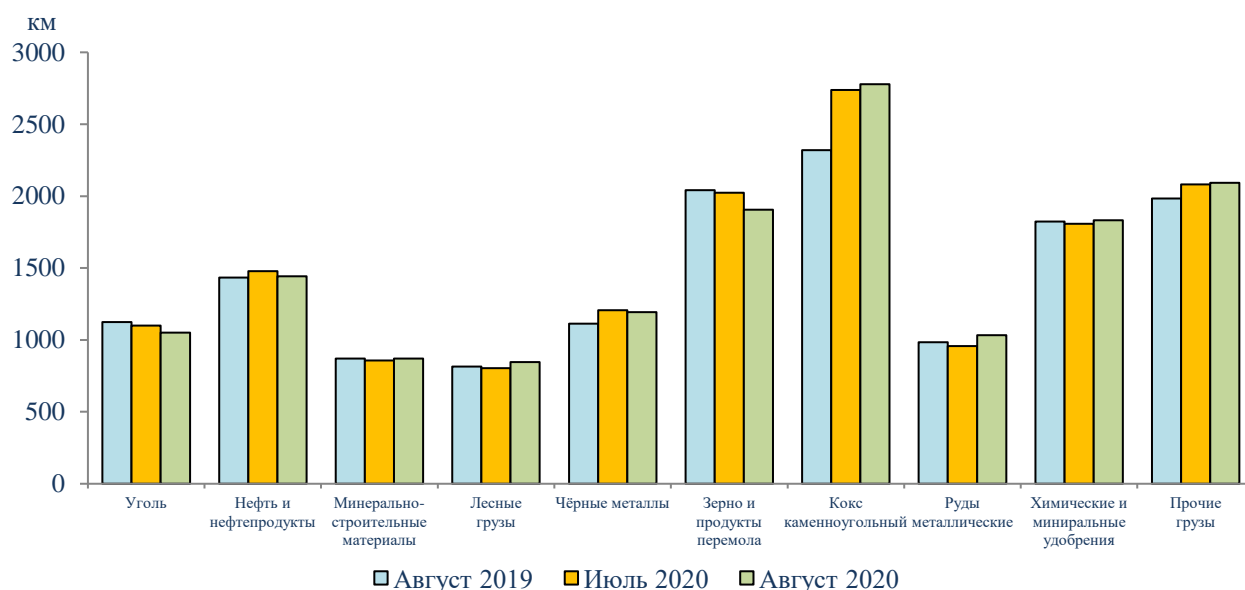


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, км

В экспортном сообщении в августе 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2967,18 км, что на 3,52% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,08% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В августе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+1,1%), нефти и нефтепродуктов (+0,9%), лесных грузов (+0,9%), черных металлов (+1,3%), зерна и продуктов перемола (+37,7%), кокса (+16,9%), руд железных и марганцевых (+16,2%), химических и минеральных удобрений (+20,4%), прочих грузов (+9,7%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-24,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,2%), лесных грузов (+2,6%),



зерна и продуктов перемола (+43,5%), кокса (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+4,3%), прочих грузов (+1,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (0,03%), строительных грузов (-11,3%), черных металлов (-13,5%), руд железных и марганцевых (-6,2%).

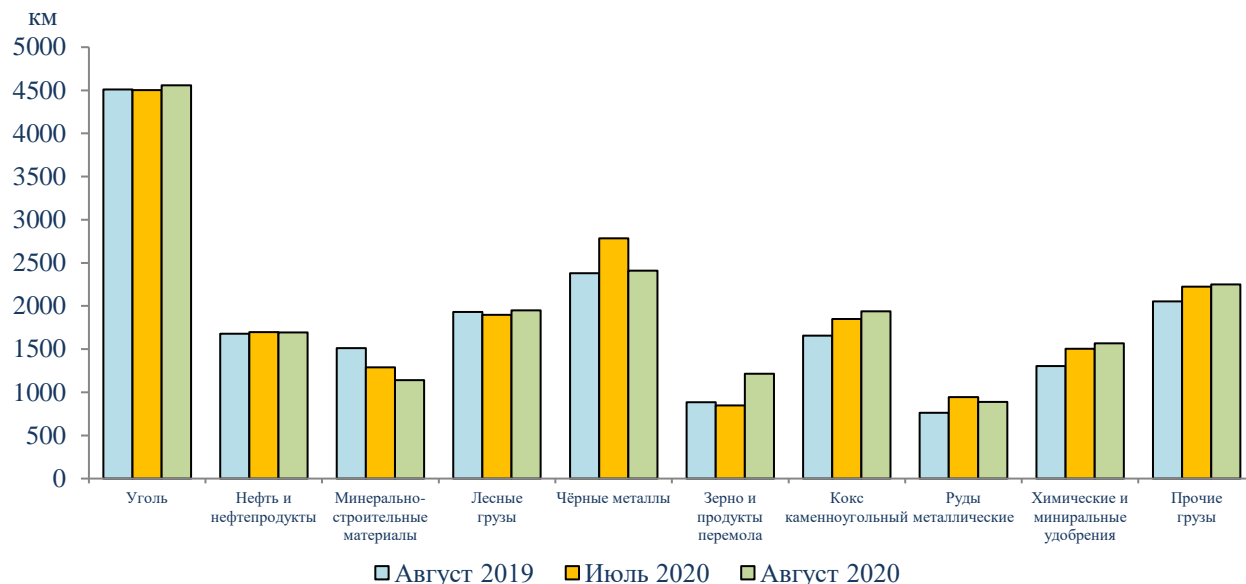


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в августе 2020 года

В августе 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46 км/ч, что на 1,1% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 0,6% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в августе 2020 года

В августе 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 662,9 км., что на 5,3% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 1% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

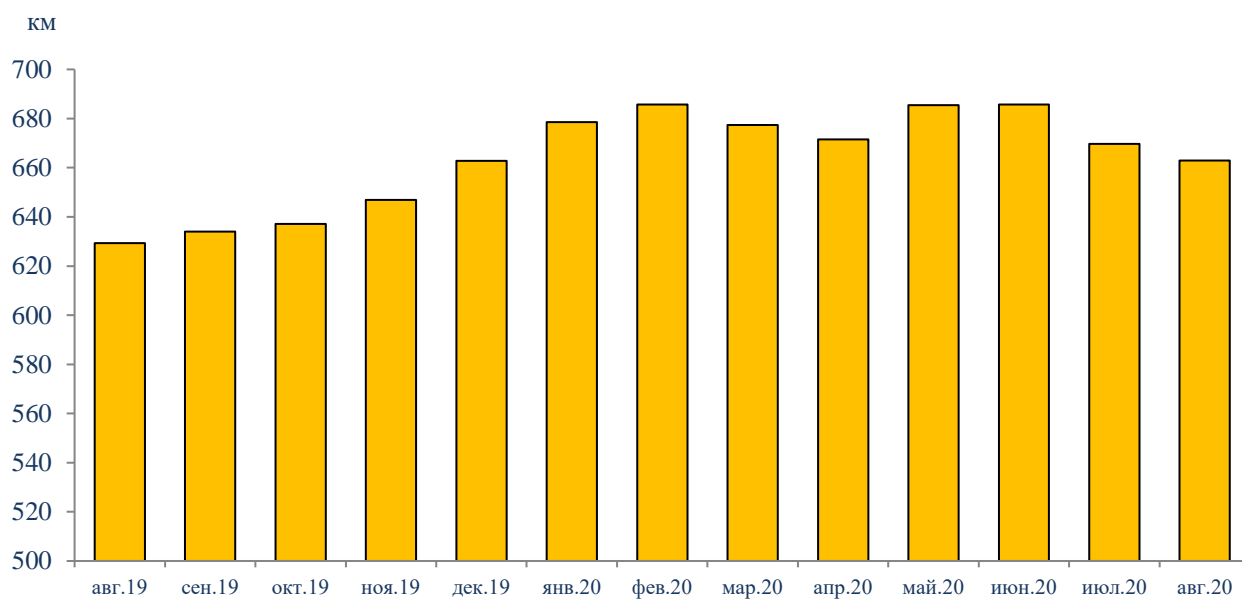


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в августе 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в августе 2020 года был на уровне 66,3 единиц. Этот показатель на 0,3% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,5% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

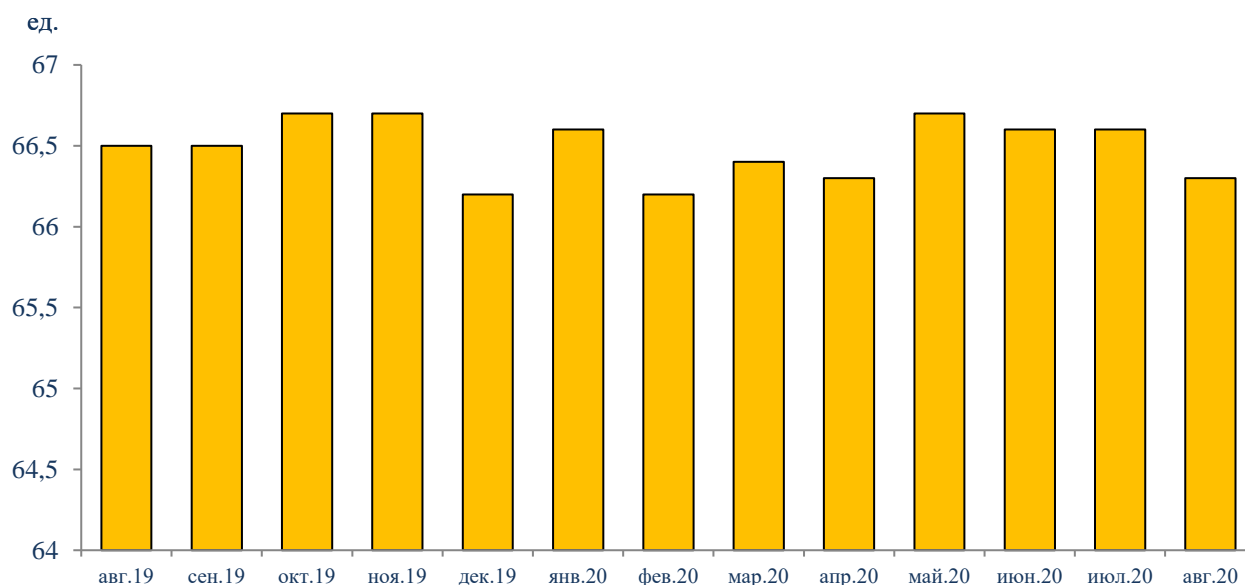


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в августе 2020 года

В августе 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7080,5 т-км нетто. Значение оказалась на 1,3% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,6% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

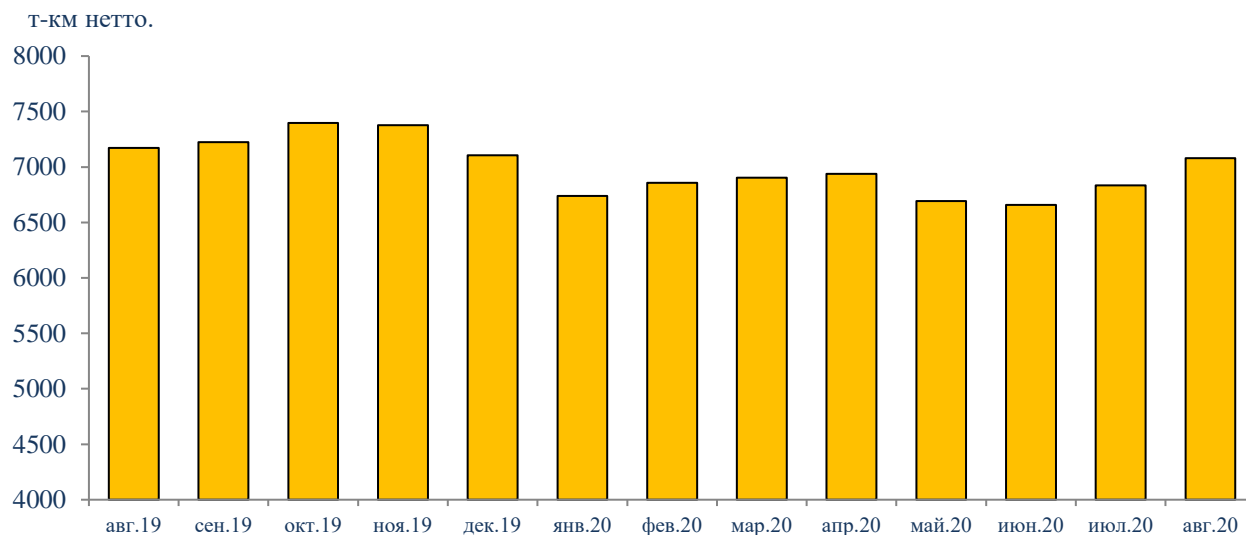


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в августе 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в августе 2020 года составило 60,8 тонну, что на 0,2% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,5% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

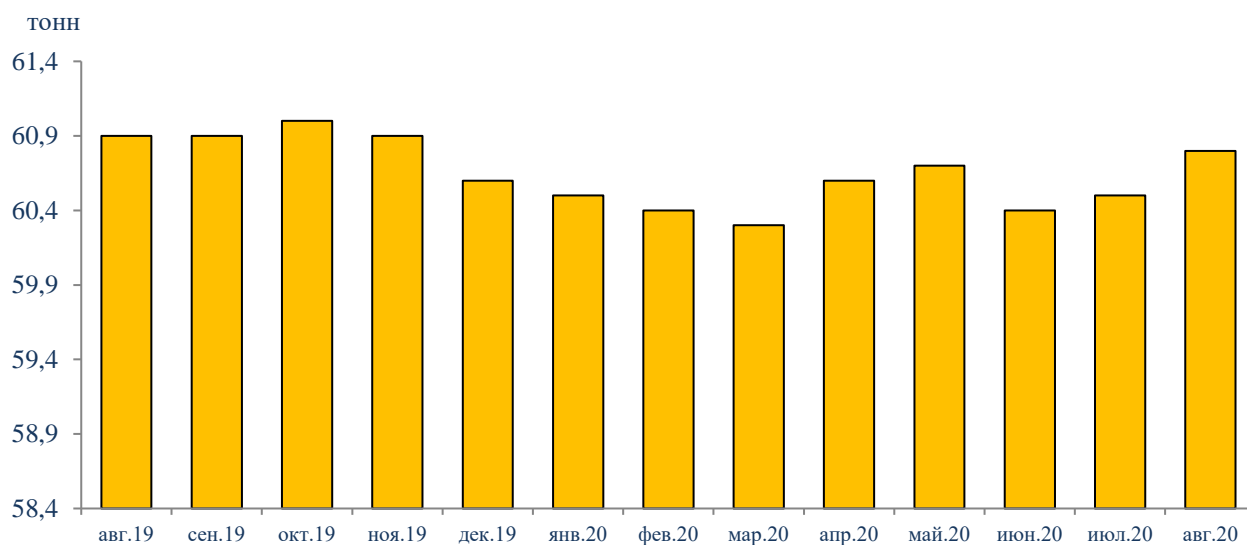


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в августе 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в августе 2020 составило 16,6 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 2,5% выше и на 3,5% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

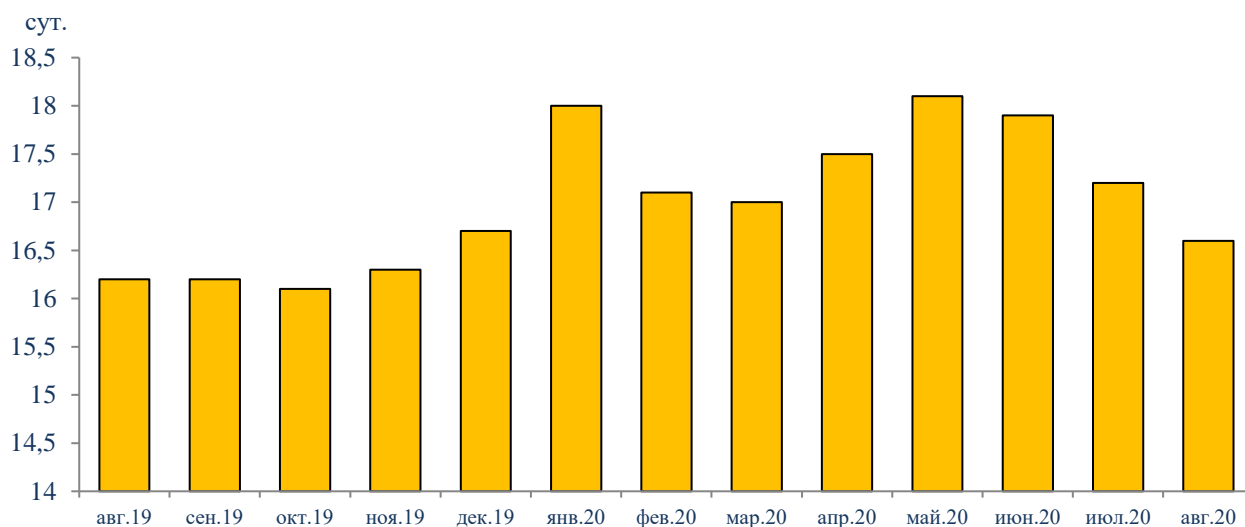


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в августе 2020 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-33,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,8%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+8,5%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-8,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,8%).



сут.

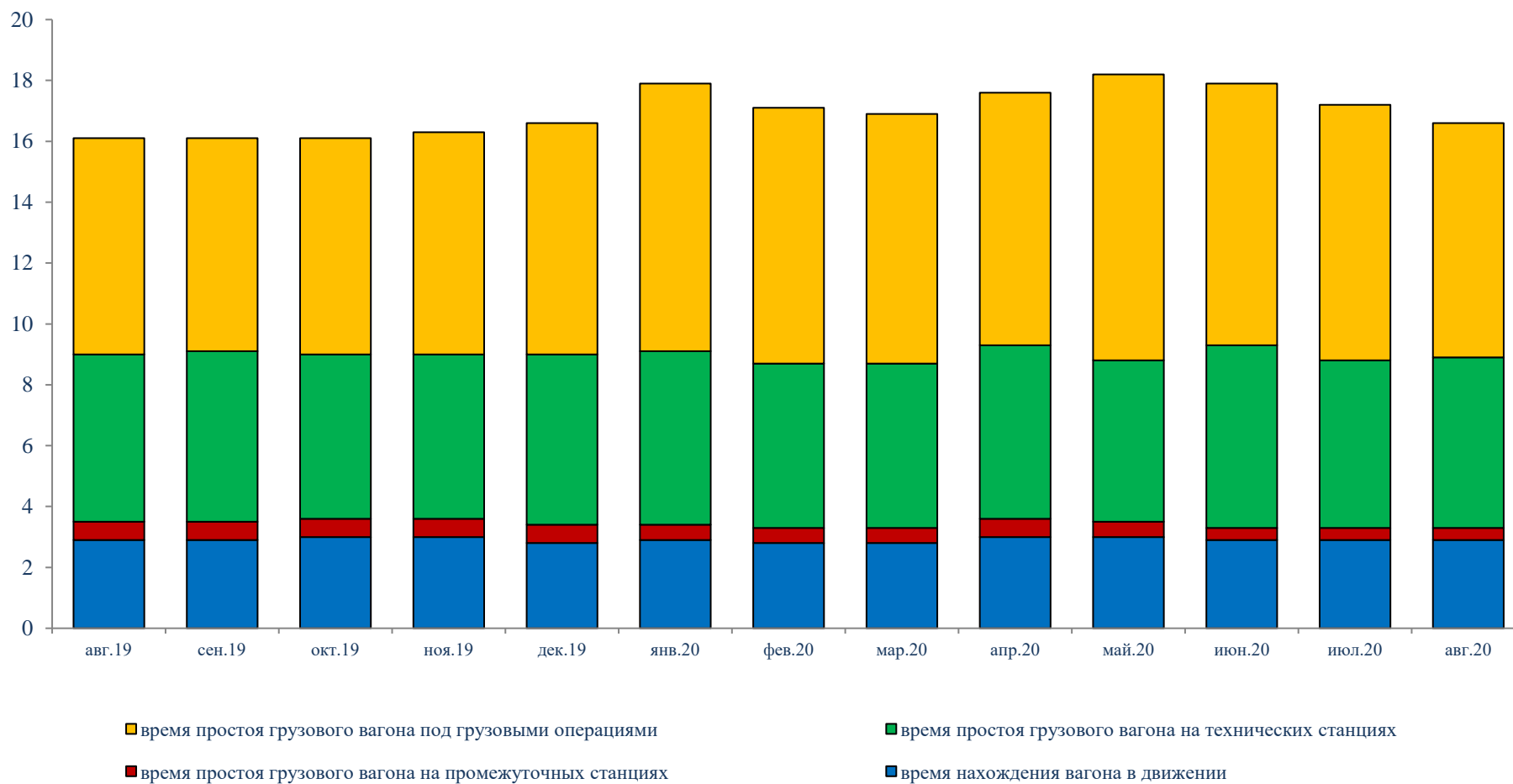


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в августе 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в августе 2020 года составила 3176 км, что на 1,4% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,9% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1932,9 км, что на 1,6% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,8% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1243,1 км, что на 1% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

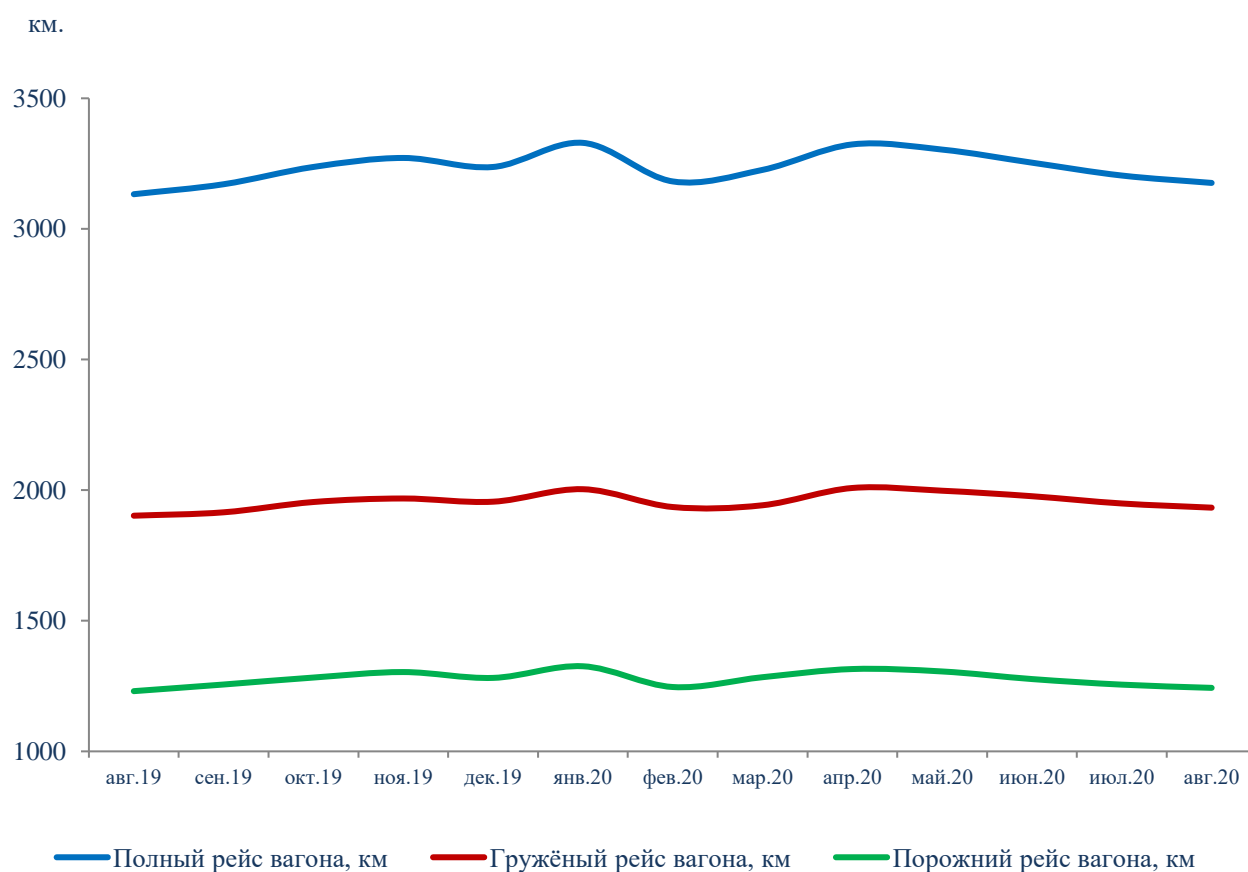


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в августе 2020 года

В августе 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,3% ниже относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2446 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% ниже и составила 4095,8 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,2% выше, а средняя масса поезда брутто не изменилась- Рисунок 24.

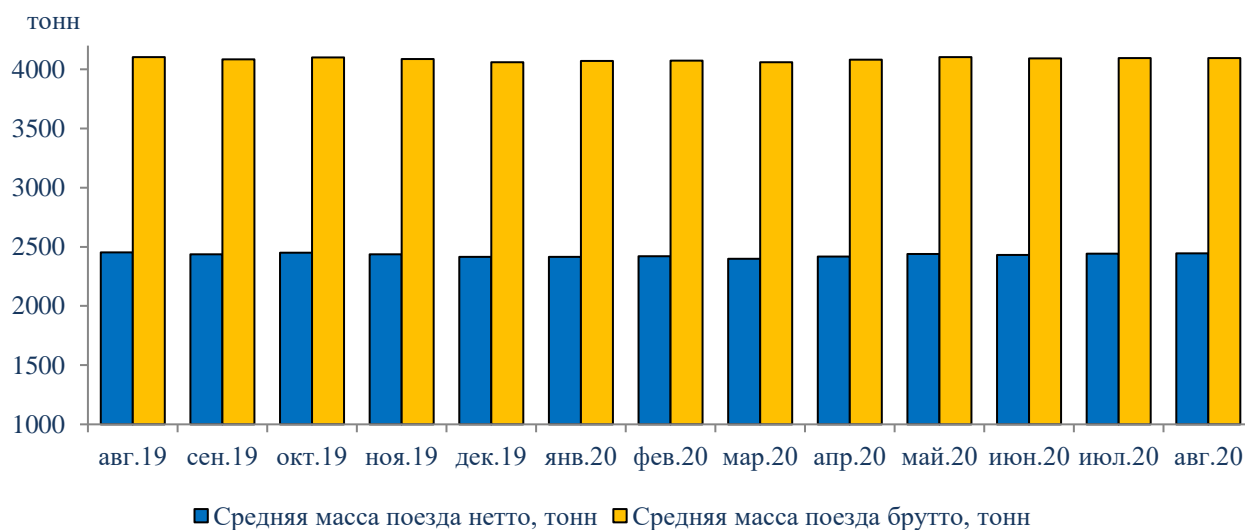


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2020 года находился на уровне 39,1% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2020 года оказался на 0,5% ниже и на 0,3% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

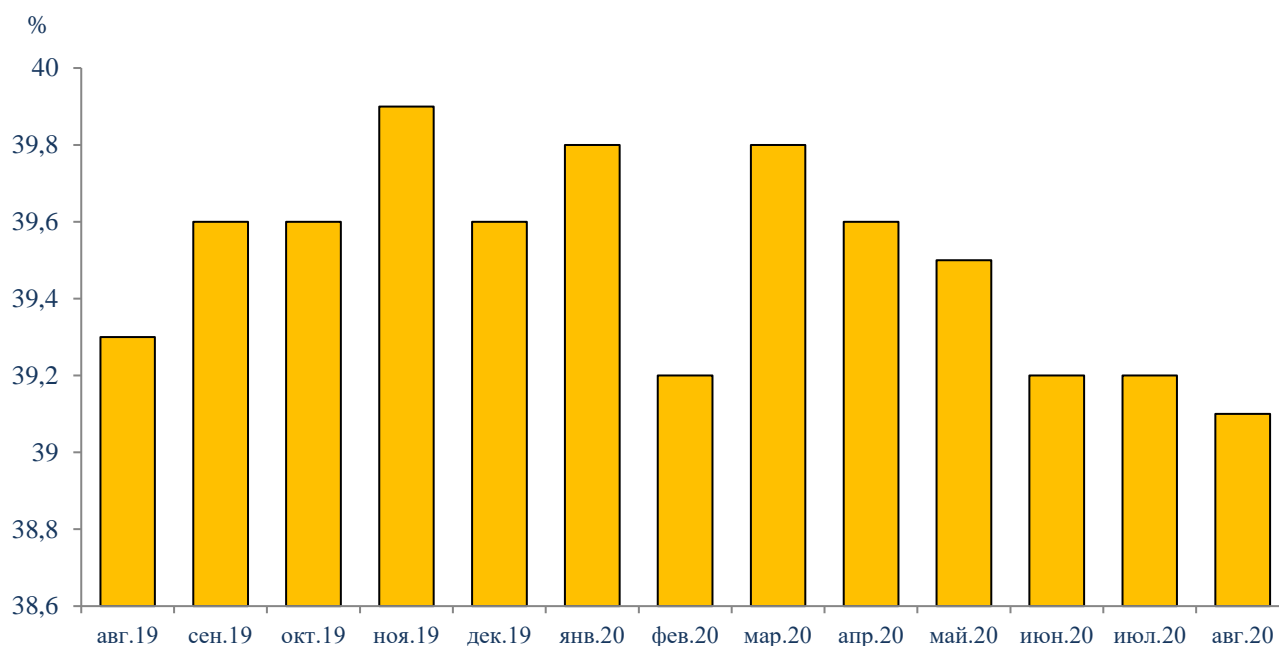


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в августе 2020 года

В августе 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 191,4 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в августе 2020 года оказался на 1,3% ниже и на 3% выше относительно предыдущего месяца.

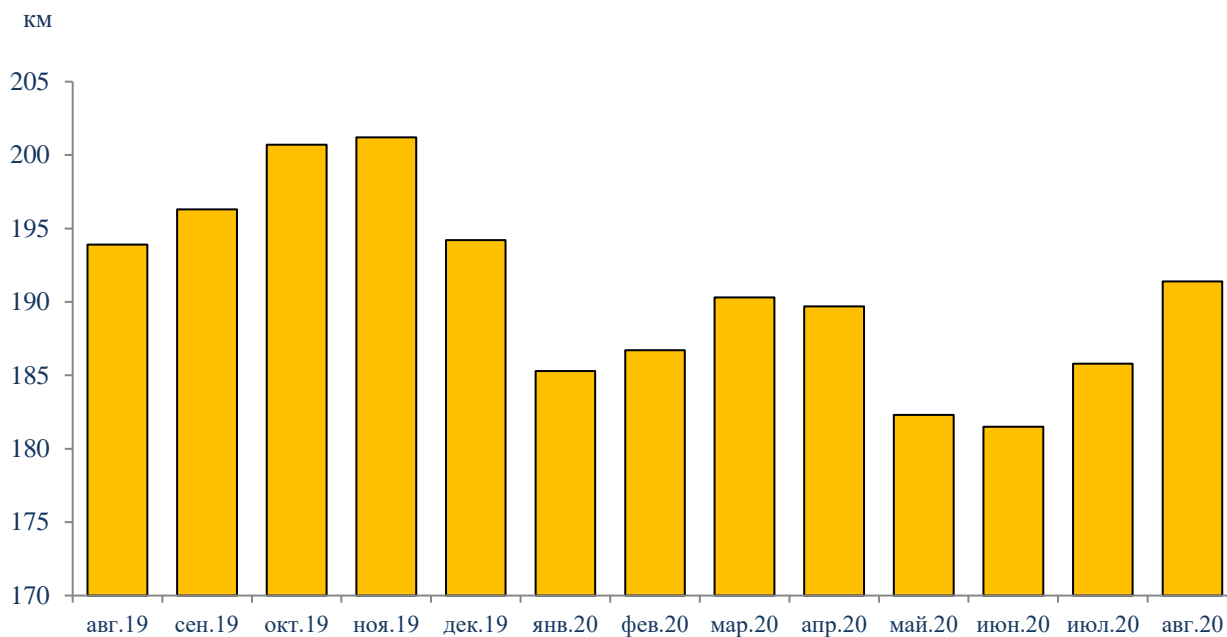


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в августе 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в августе 2020 года составляла 393,6 км/сутки, что на 13,9% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,2% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 345,6 км/сутки и 402,4 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

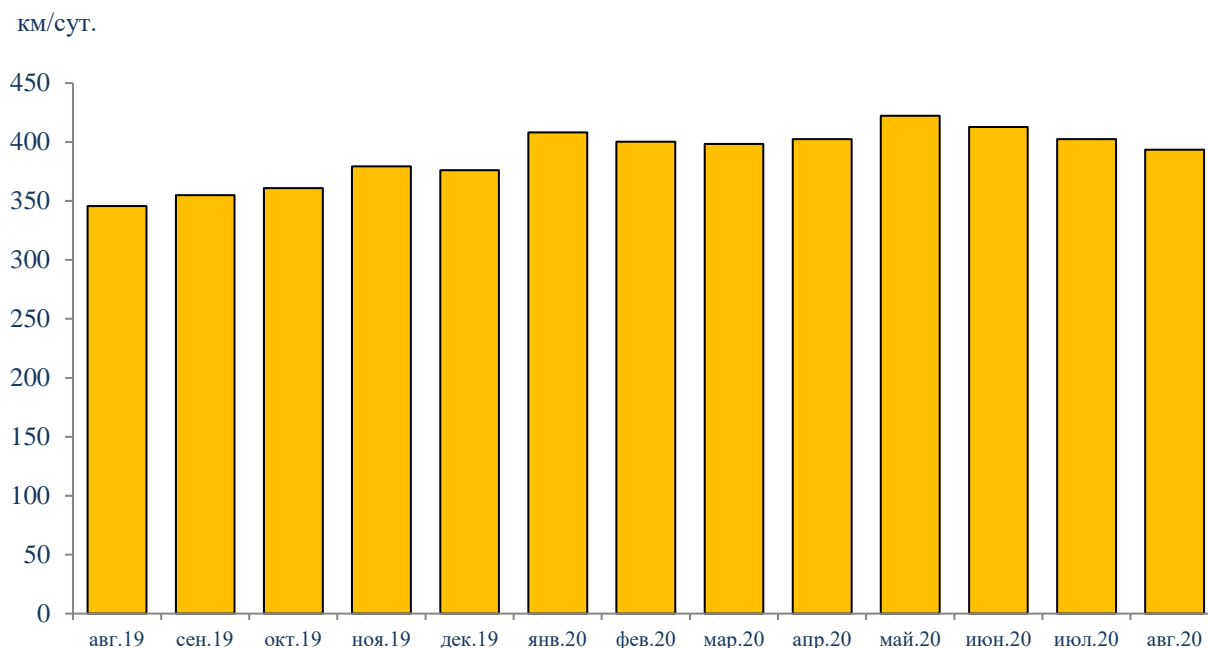


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в августе 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в августе 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 0,55% и составила 111,42 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, строительных грузов, лесных грузов, зерна и продуктов перемола, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений. У нефти и нефтепродуктов, черных металлов, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,4%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 0,56%, а на экспорт погрузка выросла на 1,1%. В августе добыча угля относительно аналогичного месяца прошлого года сократилась на 7,5%. По итогам восьми месяцев 2020 года добыча угля снизилась на 7,8%. Экспортные отправки увеличились в страны Ближнего Востока и Африки (например, поставки в Марокко увеличились в 2 раза с начала года на фоне снижения поставок из ЮАР).

Стоит отметить, что рост экспортных отправок во многом связан с постоянно проводимой оптимизацией на всей технологической цепочке перевозки и обработке грузов в условиях ограниченной инфраструктуры. Например, 15 и 16 августа на станции Ванино за сутки было выгружено максимальное за всю историю количество вагонов – 1640 ед. Среднесуточные показатели были превышены на 400 вагонов, а основным перегружаемым грузом был уголь - АО «Дальтрансуголь» выгрузил 1399 вагонов⁴.

⁴ Источник: Газета «Гудок» выпуск №151 от 18.08.2020 г.
<https://gudok.ru/newspaper/?ID=1531684&archive=2020.08.18>



Также стоит отметить, что 2 сентября 2020 г. правление ОАО «РЖД» принято решение об отмене скидки на экспортные перевозки энергетического угля и антрацита в направлении портов Северо-Запада⁵.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 12,16%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,35%, а на экспорт погрузка снизилась на 21,48%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство автобензина в июле 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года на 1,5%, производство дизельного топлива снизилось на 4,7%, а производство топочного мазута сократилось на 19,5%⁶. В целом с начала года производство рассмотренных нефтепродуктов снизилось на 2,8%, из которых наиболее существенно снизилось производство мазута (-11,5%).

Добыча нефти в прошедшем месяце сократилась на 12,8% относительно августа 2019 года до 41,7 млн тонн (-7,2% до 346,1 млн тонн с начала года), экспорт – на 23,7% до 17,9 млн тонн (-10,7% до 158,1 млн тонн с начала года). Главным фактором, оказавшим влияние на динамику добычи, стало снижение с августа 2020 года обязательств для России по сокращению добычи нефти в рамках новой сделки ОПЕК+ с 18% от базового уровня (11 млн барр. /сутки) до 14%.

Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объёма транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений. Дополнительно Правление ОАО «РЖД» в конце апреля 2020 года утвердила скидку в размере 26,3% (при гарантированном объёме перевозки не менее 0,54 млн тонн) на

⁵ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 02.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254735>

⁶ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



перевозки сырой нефти, которая будет действовать с 1 июня 2020 по 31 мая 2021 года при отправлениях со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 35,62%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 30,67%, а на экспорт погрузка выросла на 38,19%. В августе был установлен рекорд по погрузке зерна – погружено 2,799 млн тонн зерновых грузов. Предыдущий максимум погрузки зафиксирован в марте 2018 года, когда было погружено 2,654 млн тонн.

По итогам 8 месяцев 2020 года основными регионами-отправителями зерновых грузов, в том числе является Курская область (1,75 млн тонн, увеличение в 1,9 раз к аналогичному периоду прошлого года), Саратовская область (1,15 млн тонн, увеличение в 1,7 раз), Ставропольский край (1,1 млн тонн или -4,8%). Наибольшие экспортные объемы отправлены потребителям Египта, Турции, Азербайджана, Казахстана, Израиля, Белоруссии, Монголии и Китая⁷.

Росту погрузки зерновых грузов способствовало принятое 11 февраля 2020 года решение о субсидировании перевозок сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидировало перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидировались перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Субсидии действовали до 31 августа 2020 года.

В целях привлечения дополнительной грузовой базы ОАО «РЖД» введена скидка в размере 38% на перевозки зерна (в том числе пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис) в направлении портов Каспия. Скидка распространяется на внутренние и экспортные перевозки в вагонах-зерновозах

⁷ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254949>



на расстояние до 400 км (включительно) и будет действовать с 1 июля 2020 года по 30 июня 2021 года без закрепления объёмов перевозок гарантийными обязательствами⁸.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,29%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 7,24%, а на экспорт погрузка снизилась на 5,18%. В целях увеличения отправок лесных грузов был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 8,88%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 8,64%, а на экспорт погрузка выросла на 35,71%. Рост отправок во внутреннем сообщении, в том числе связан с увеличением спроса на строительные грузы со стороны предприятий дорожного хозяйства, а также с увеличением числа доступных полувагонов на сети.

По итогам восьми месяцев 2020 года во всех видах сообщения было перевезено свыше 3,7 млн контейнеров ДФЭ. Это на 15,6% больше аналогичного периода прошлого года⁹.

В целях поддержания и увеличения контейнерных отправок ОАО «РЖД» ввело скидку до 40% на возврат порожних контейнеров в Китай из третьих стран через территорию Российской Федерации. Скидка действовала с 1 апреля года по 31 августа 2020 года. Введению скидки способствовала негативная динамика перевозки порожних контейнеров, которые в марте на

⁸ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252325>

⁹ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 07.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254876>



маршруте Европа-Китай через территорию России сократились на 70% до 1 тыс. TEU на фоне роста грузёных отправок на 33,4% до 28,5 тыс. TEU.

Стоит отметить, что 3 сентября 2020 года в рамках реализации проекта ИНТЕРТРАН была осуществлена пилотная интермодальная перевозка контейнеров из китайского порта Нинбо через порт Владивосток транзитом по территории России на станцию Колядичи Республики Беларусь. Перевозка была осуществлена в полностью цифровом формате. Основным эффектом от использования электронных технологий стало сокращение сроков оформления грузов на четверо суток¹⁰.

По маршруту Китай – Европа – Китай в августе 2020 года перевозки контейнеров выросли более чем в 1,9 раза до 59,4 тыс. ДФЭ, в том числе отправка грузёных контейнеров удвоилась до 57,7 тыс. ДФЭ¹¹.

Погрузка в адрес портов в январе-августе 2020 года составила 214,8 млн тонн, что на 3,1% превышает уровень прошлого года. В порты Северо-Запада отправлено около 85,9 млн тонн грузов (+0,1%), в порты Юга более 50,4 млн тонн (+2,7%) и в порты Дальнего Востока 73,1 млн тонн (+7,3%). Доля угля в структуре экспортной грузовой базы по итогам восьми месяцев 2020 года составила 50%, нефтяных грузов 23,7%, чёрных металлов 6,9%, удобрений 6,2%¹².

Среднее время оборота вагона в августе 2020 составило 16,6 суток. Относительно уровня аналогичного периода 2019 года значение среднего времени оборота вагона увеличилось на 2,5%, а относительно уровня предыдущего месяца сократилось на 3,5%.

В августе 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1200-1300 рублей за вагон в сутки.

¹⁰ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 03.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254784>

¹¹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 11.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=255031>

¹² Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 07.09.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254879>