

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ИЮЛЬ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2020 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2020 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁННЫЙ ВАГОН В ИЮЛЕ 2020 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2020 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2020 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2020 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2020 года

В июле 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 107,44 млн тонн, что на 3,58% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 6,77% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В июле 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов² (+5,8%), лесных грузов (+1,4%), зерна и продуктов перемола (+16,0%), кокса (+7,9%), руд железных и марганцевых (+2,8%), химических и минеральных удобрений (+5,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,7%), нефти и нефтепродуктов (-17,8%), черных металлов (-13,7%), прочих грузов (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года погрузка увеличилась у угля (+6,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,9%), строительных грузов (+5,0%), лесных грузов (+9,1%), зерна и продуктов перемола (+56,2%), кокса (+10,3%), руд железных и марганцевых (+10,9%), химических и минеральных удобрений (+4,0%), прочих грузов (+5,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у черных металлов (-1,3%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 03.08.2020 г. погрузка на сети в июле 2020 года составила 103,8 млн тонн, что на 3,9% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

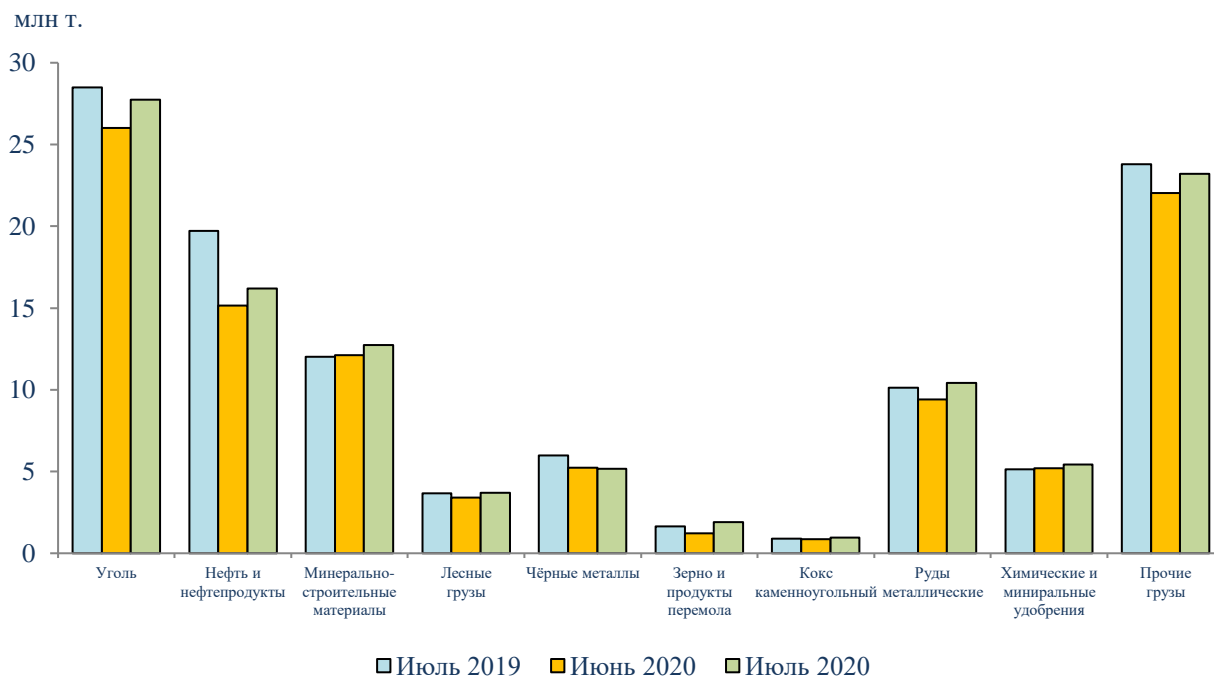


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июля 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,4 млн тонн, что на 4,64% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 6,99% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+5,7%), лесных грузов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+16,7%), кокса (+12,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,7%), нефти и нефтепродуктов (-15,5%), черных металлов (-18,2%), руд железных и марганцевых (-4,4%), химических и минеральных удобрений (-0,5%), прочих грузов (-2,8%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 г. погрузка увеличилась у угля (+6,0%), нефти и нефтепродуктов (+8,1%), строительных грузов (+4,9%), лесных грузов (+10,5%), черных металлов (+12,9%), руд железных и марганцевых (+10,9%), химических и минеральных удобрений (+9,5%), прочих грузов (+6,6%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у зерна и продуктов перемола (-12,5%).

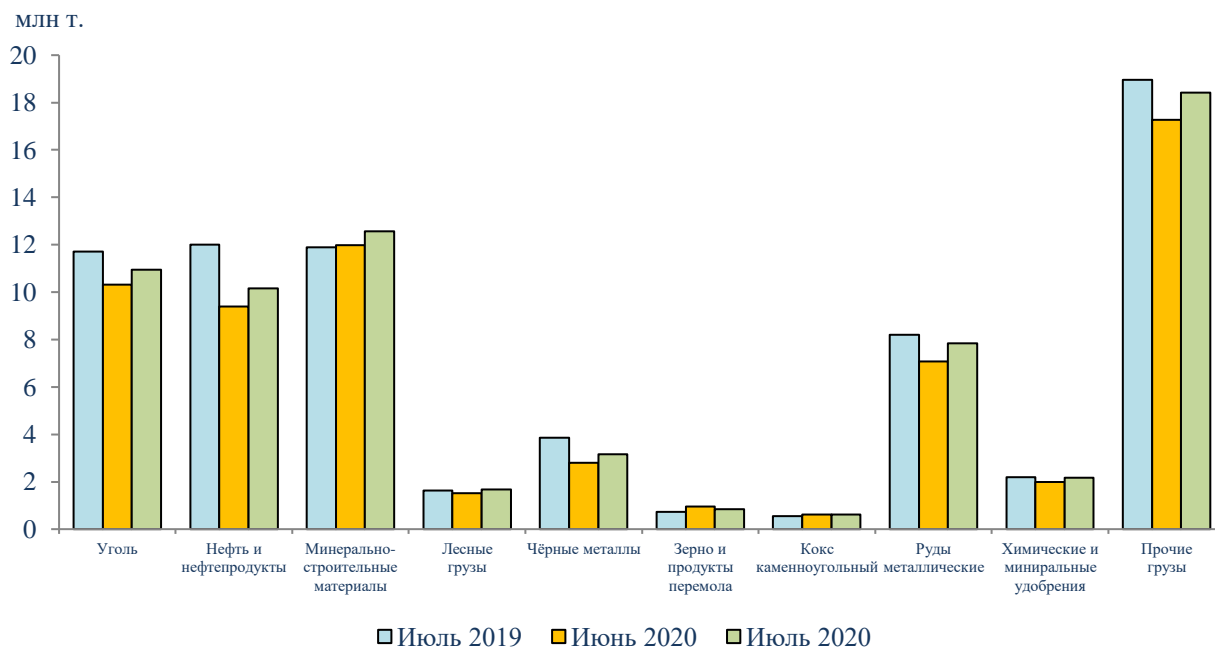


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июля 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38,04 млн тонн, что на 1,4% ниже аналогичного периода 2019 года и на 6,26% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+0,1%), строительных грузов (+15,4%), лесных грузов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+14,1%), руд железных и марганцевых (+33,2%), химических и минеральных удобрений (+10,5%), прочих грузов (+3,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-21,3%), черных металлов (-6,1%), кокса (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 г. погрузка выросла у угля (+7,1%), нефти и нефтепродуктов (+5,0%), строительных грузов (+7,1%), лесных грузов (+8,0%), зерна и продуктов перемола (+320,0%), кокса (+36,0%),



руд железных и марганцевых (+10,3%), химических и минеральных удобрений (+0,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у черных металлов (-18,0%), прочих грузов (-1,0%).

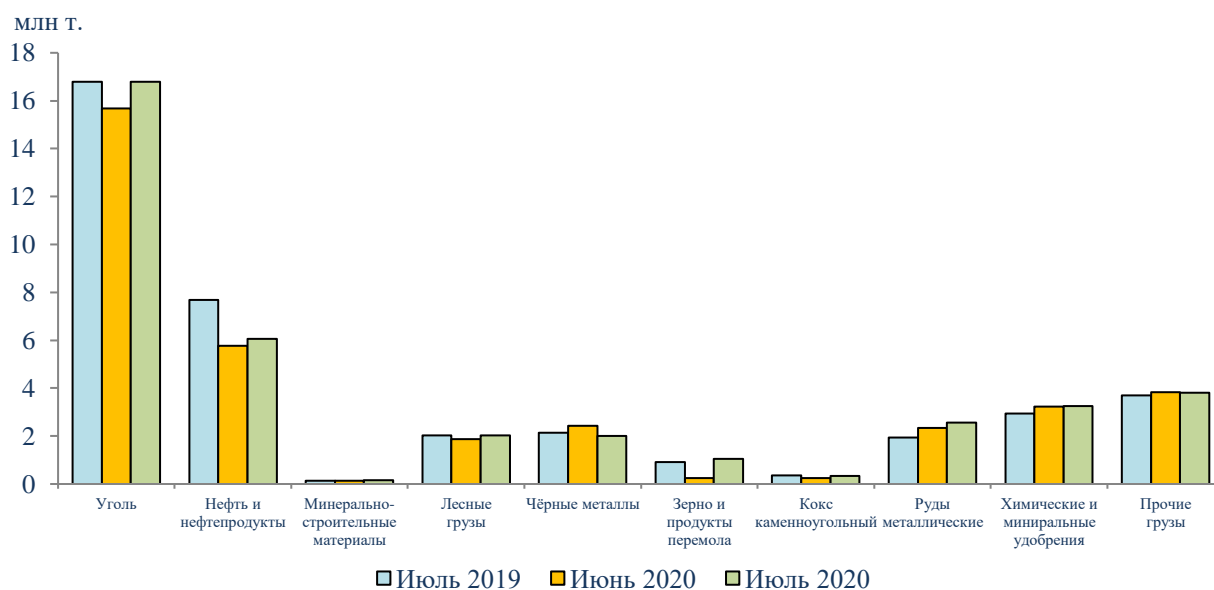


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2020 года

В июле 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 114,12 млн тонн, что на 4% ниже аналогичного периода 2019 года и на 5,81% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+1,2%), лесных грузов (+0,7%), зерна и продуктов перемола (+15,7%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+0,6%), химических и минеральных удобрений (+5,7%).

Снижение объёма перевозок в июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-1,2%), нефти и нефтепродуктов (-18,8%), черных металлов (-12,3%), прочих грузов (-4,5%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года объём перевозок всех грузов вырос: у угля (+5,6%), нефти и нефтепродуктов (+5,8%), строительных грузов (+5,6%), лесных грузов (+4,5%), черных металлов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+35,1%), кокса (+8,0%), руд железных и марганцевых (+11,3%), химических и минеральных удобрений (+3,9%), прочих грузов (+2,0%).

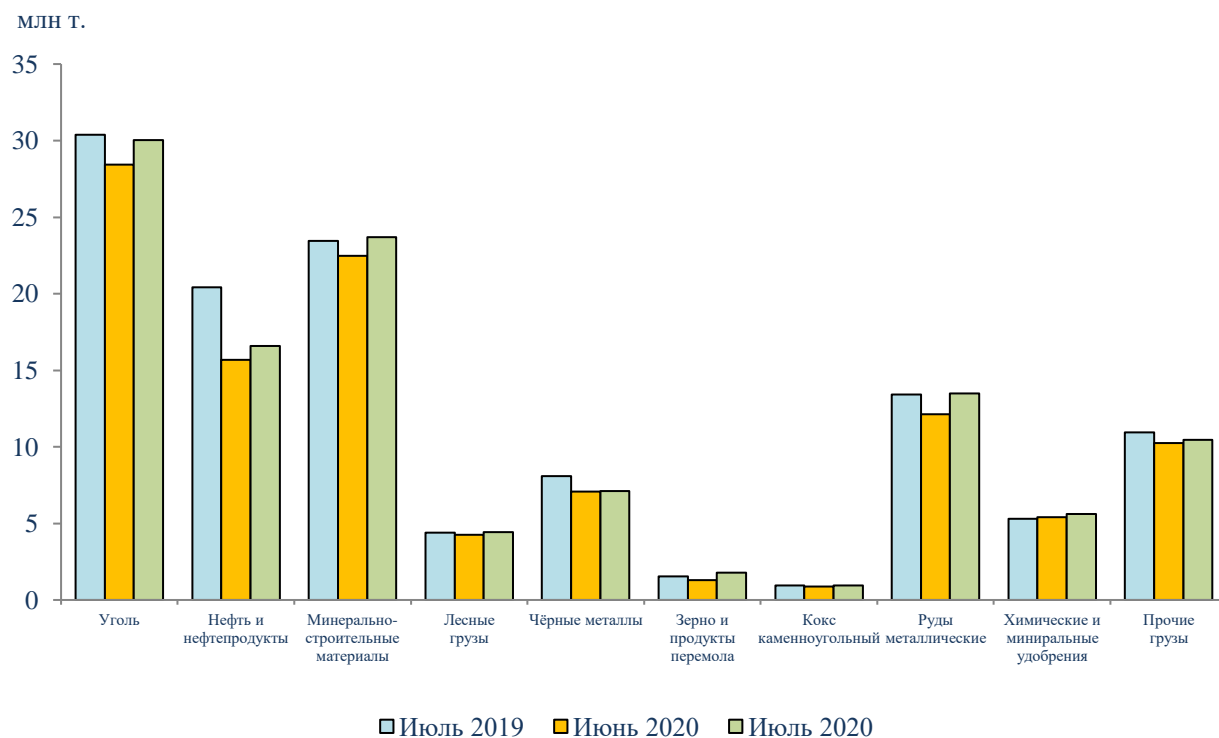


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 20% до 21%, доля зерна и продуктов перемола с 1% до 2%, доля руд металлических с 11% до 12%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 17% до 14%, у черных металлов с 7% до 6%.

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля зерна и продуктов перемола выросла с 1% до 2%, доля руд металлических с 11% до 12%. Доля нефти и нефтепродуктов снизилась с 15% до 14%, а у черных металлов снижение произошло с 7% до 6%.

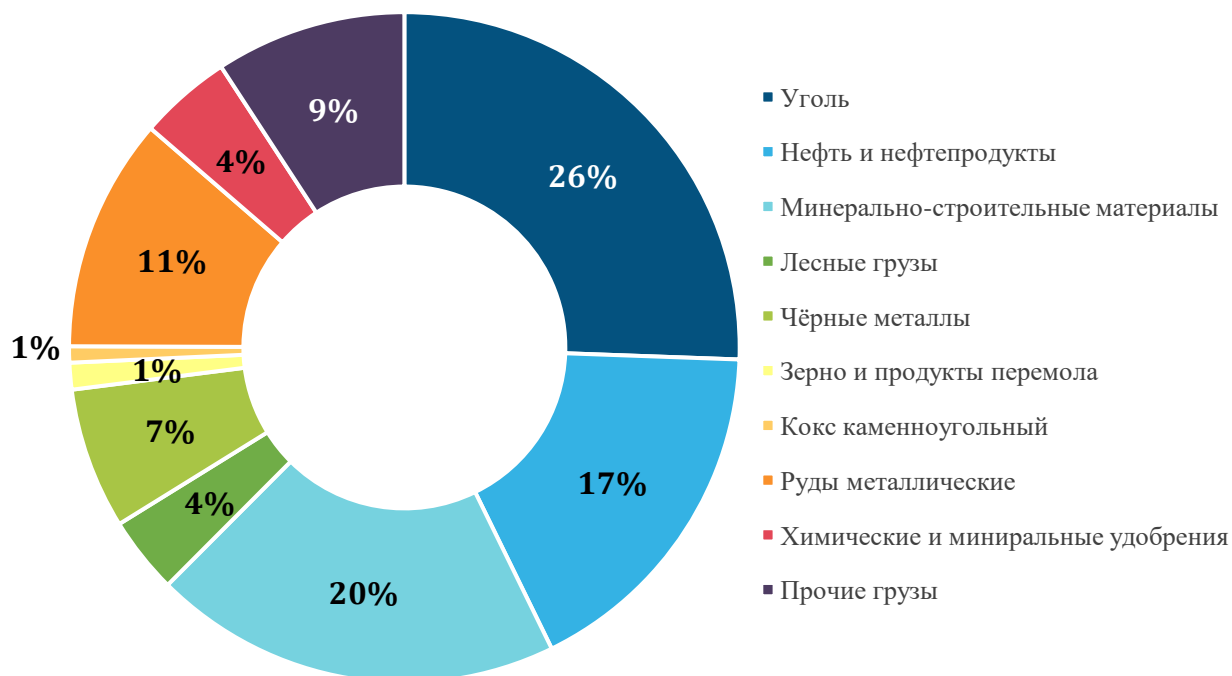


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июле 2020 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июне 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июле 2020 года

Во внутреннем сообщении в июле 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 68,26 млн тонн, что на 5,29% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 6,89% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+2,3%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+22,5%), кокса (+7,0%).

Снижение объема перевозок в июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-7,6%), нефти и нефтепродуктов (-16,0%), черных металлов (-15,8%), руд железных и марганцевых (-3,8%), химических и минеральных удобрений (-3,2%), прочих грузов (-6,0%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+6,2%), нефти и нефтепродуктов (+9,1%), строительных грузов (+5,6%), лесных грузов (+9,0%), черных металлов (+10,1%), руд железных и марганцевых (+10,3%), химических и минеральных удобрений (+6,0%), прочих грузов (+5,3%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-9,4%), кокса (-3,2%).

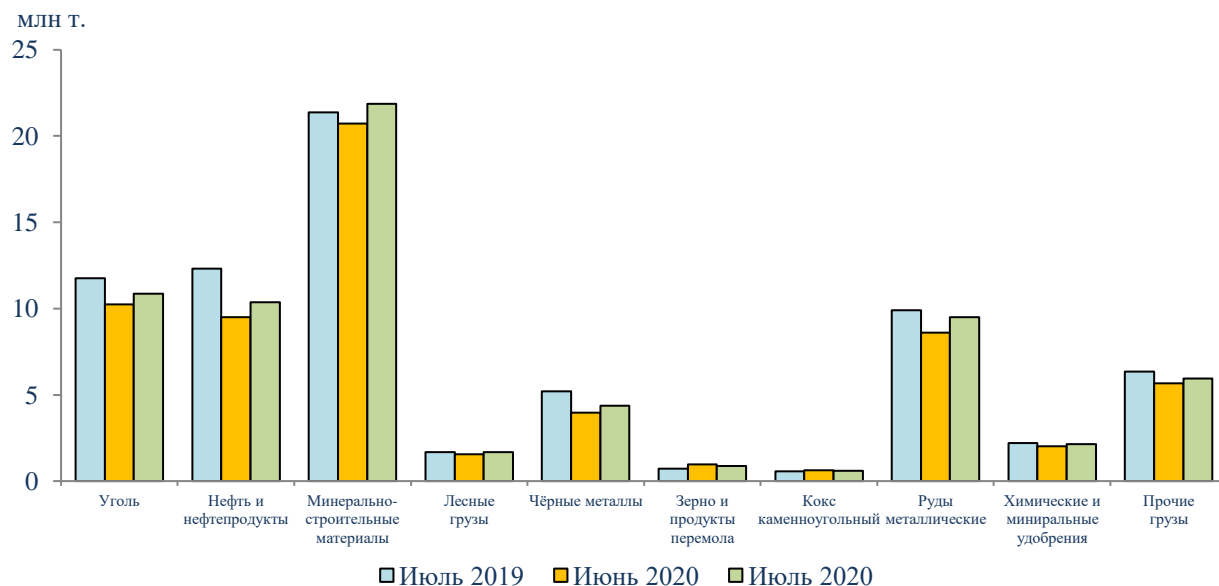


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июле 2020 года объём перевозок находился на уровне 38,18 млн тонн, что на 1,11% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 4,75% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у угля (+6,8%), строительных грузов (+7,1%), зерна и продуктов перемола (+16,4%), руд железных и марганцевых (+35,8%), химических и минеральных удобрений (+13,1%).

Снижение объема перевозок в июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-22,8%), лесных грузов (-0,4%), черных металлов (-1,7%), кокса (-5,7%), прочих грузов (-4,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+7,2%), нефти и нефтепродуктов (+0,9%), строительных грузов (+7,1%), лесных грузов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+183,3%),



кокса (+32,0%), руд железных и марганцевых (+15,9%), химических и минеральных удобрений (+2,1%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у черных металлов (-15,7%), прочих грузов (-7,2%).

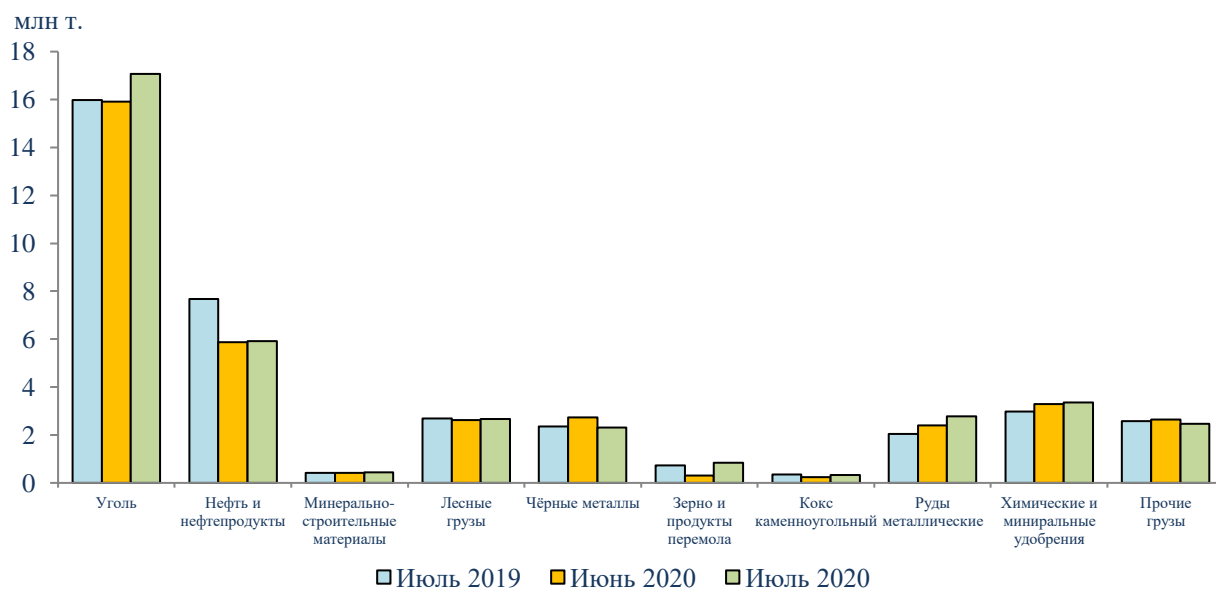


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июле 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июле 2020 года составил 209,44 млрд т-км, что на 1,74% ниже аналогичного периода 2019 года и на 5,95% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у угля (+2,9%), лесных грузов (+0,8%), черных металлов (+1,3%), зерна и продуктов перемола (+1,6%), кокса (+12,9%), химических и минеральных удобрений (+11,8%), прочих грузов (+1,1%).

Снизился грузооборот в июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у нефти и нефтепродуктов (-20,7%), строительных грузов (-0,9%), руд железных и марганцевых (-7,4%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года грузооборот увеличился у угля (+9,0%), нефти и нефтепродуктов (+6,2%), строительных грузов (+8,3%), зерна и продуктов перемола (+12,2%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+0,2%), химических и минеральных удобрений (+3,8%), прочих грузов (+3,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-0,9%), черных металлов (-2,1%).

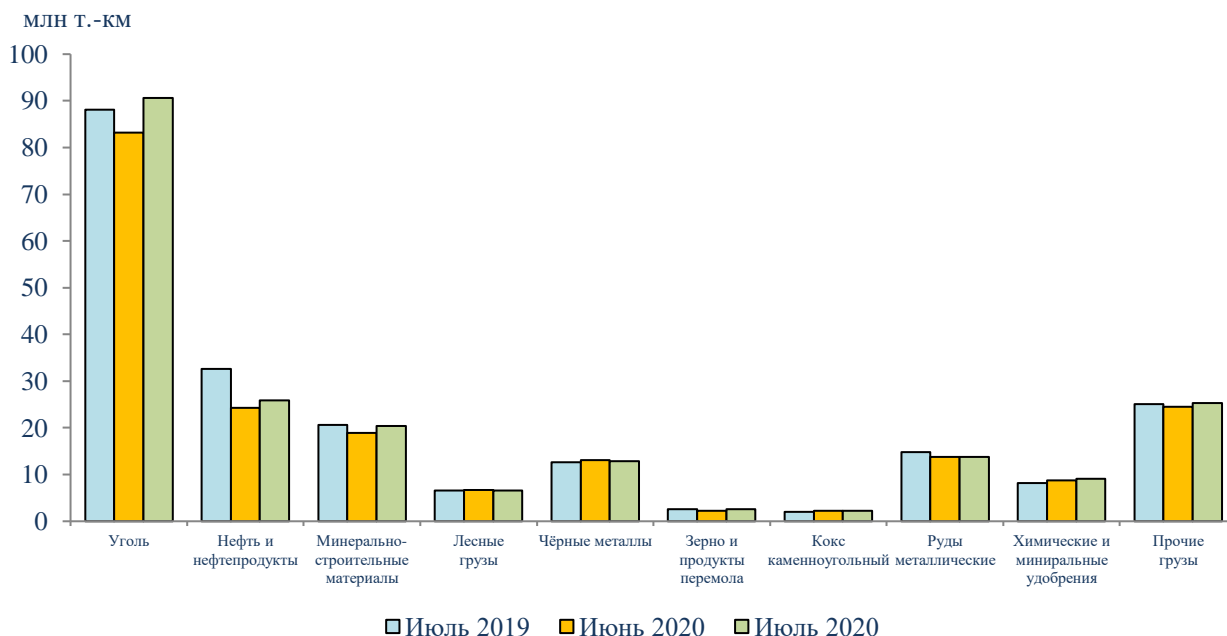


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июле 2020 года составил 81,47 млрд т-км, что на 7,57% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 7,71% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+0,4%), зерна и продуктов перемола (+0,6%), кокса (+25,6%).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-10,0%), нефти и нефтепродуктов (-18,8%), лесных грузов (0,0%), черных металлов (-5,9%), руд железных и марганцевых (-12,9%), химических и минеральных удобрений (-1,5%), прочих грузов (-3,7%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года грузооборот вырос у угля (+18,3%), нефти и нефтепродуктов (+6,5%), строительных грузов (+8,2%), лесных грузов (+7,1%), черных металлов (+10,2%), руд железных и марганцевых (+4,8%), химических и минеральных удобрений (+2,7%), прочих грузов (+5,4%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у зерна и продуктов перемола (-1,1%), кокса (-4,6%).

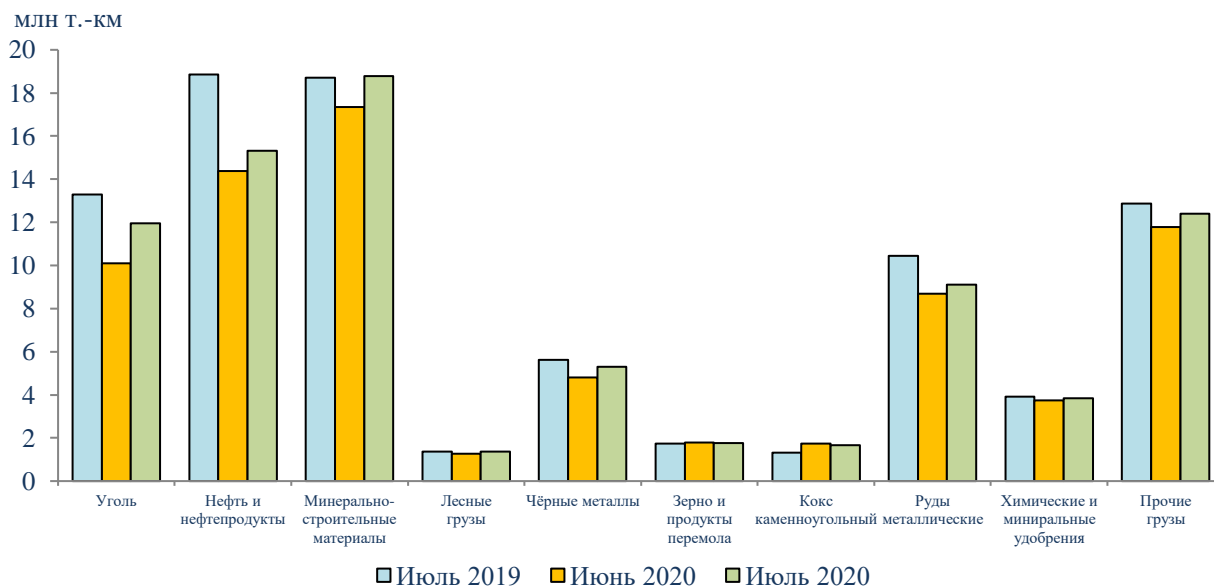


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июле 2020 года составил 113,38 млрд т-км, что на 4,14% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 4,43% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у угля (+7,0%), черных металлов (+11,1%), зерна и продуктов перемола (+14,3%), руд железных и марганцевых (+45,6%), химических и минеральных удобрений (+24,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-22,5%), строительных грузов (-3,3%), лесных грузов (-0,8%), кокса (-10,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года грузооборот увеличился у угля (+7,7%), нефти и нефтепродуктов (+5,7%), строительных грузов (+5,5%), зерна и продуктов перемола (+67,4%), кокса (+29,8%), химических и минеральных удобрений (+4,3%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-3,4%), черных металлов (-11,2%), руд железных и марганцевых (-13,0%), прочих грузов (-8,5%).

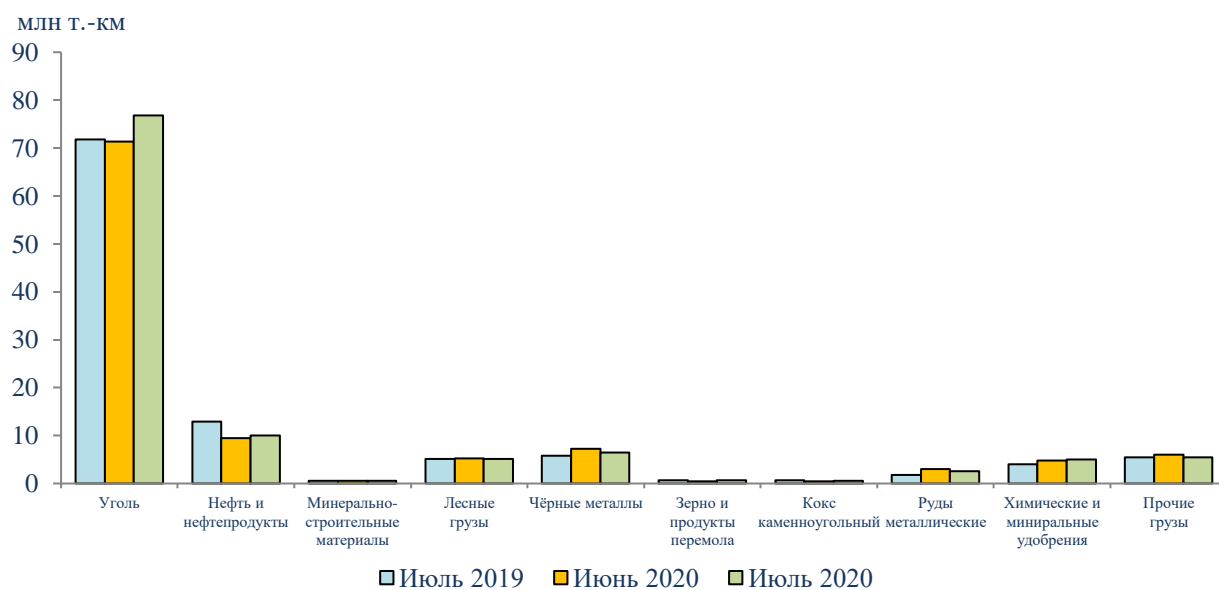


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2020 года

В июле 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1835,26 км, что на 2,36% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,13% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,2%), лесных грузов (+0,1%), черных металлов (+15,6%), кокса (+10,5%), химических и минеральных удобрений (+5,8%), прочих грузов (+5,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,3%), строительных грузов (-2,0%), зерна и продуктов перемола (-12,2%), руд железных и марганцевых (-8,0%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+3,2%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), строительных грузов (+2,6%), прочих грузов (+1,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у лесных грузов (-5,1%), черных металлов (-2,4%), зерна и продуктов перемола (-16,9%), кокса (-5,3%), руд железных и марганцевых (-10,0%), химических и минеральных удобрений (-0,1%).

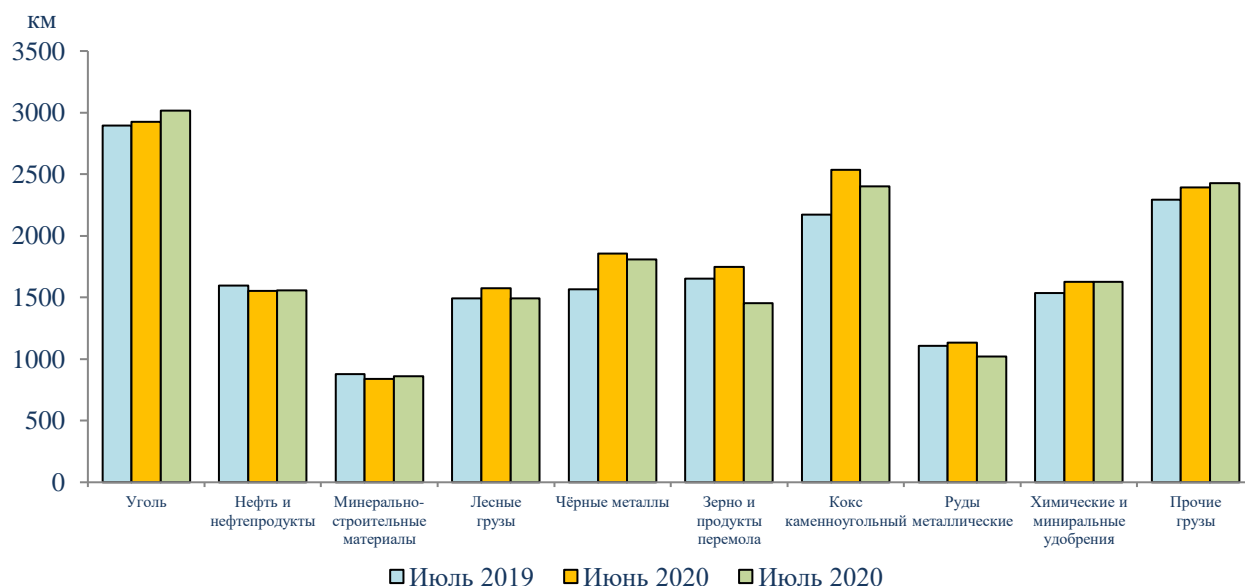


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июле 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1193,52 км, что на 2,41% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,76% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у черных металлов (+11,8%), кокса (+17,3%), химических и минеральных удобрений (+1,7%), прочих грузов (+2,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,6%), нефти и нефтепродуктов (-3,3%), строительных грузов (-1,9%), лесных грузов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-17,9%), руд железных и марганцевых (-9,4%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+11,5%), строительных грузов (+2,4%), черных металлов (+0,1%), зерна и продуктов перемола (+9,1%), прочих грузов (+0,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,4%), лесных грузов (-1,8%), кокса (-1,4%), руд



железных и марганцевых (-5,0%), химических и минеральных удобрений (-3,1%).

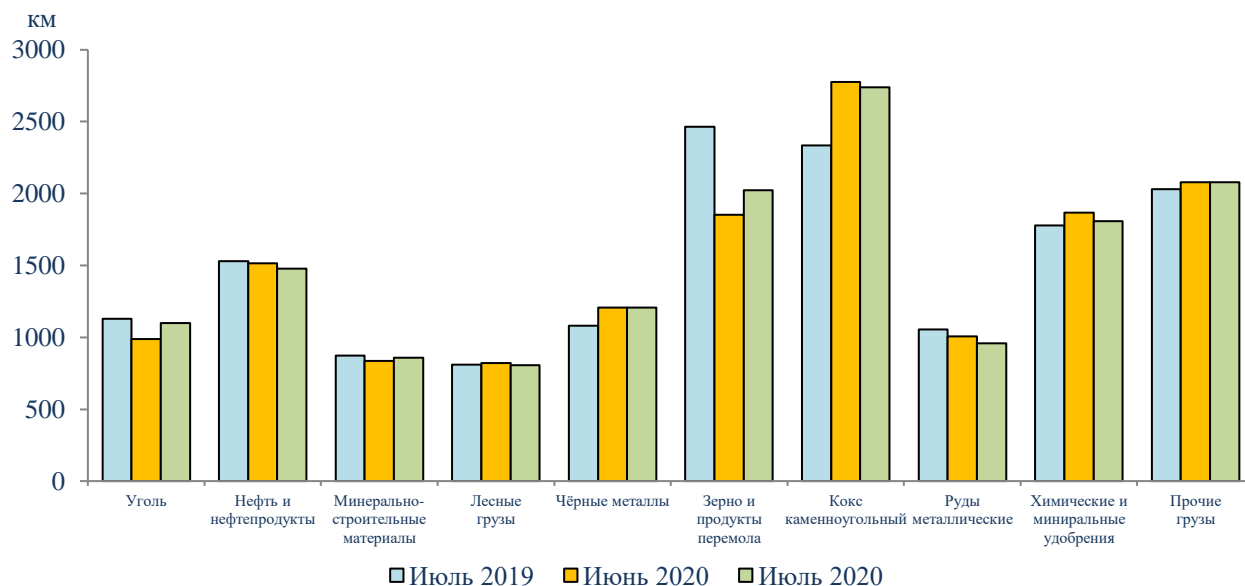


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, км

В экспортном сообщении в июле 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2969,62 км, что на 3% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 0,3% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В июле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,2%), нефти и нефтепродуктов (+0,4%), черных металлов (+13,0%), руд железных и марганцевых (+7,2%), химических и минеральных удобрений (+10,2%), прочих грузов (+4,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-9,8%), лесных грузов (-0,4%), зерна и продуктов перемола (-1,8%), кокса (-4,9%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,4%), нефти и нефтепродуктов (+4,8%), черных металлов (+5,3%), химических и минеральных удобрений (+2,2%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-1,6%), лесных грузов (-4,9%), зерна и продуктов перемола (-40,9%), кокса (-1,7%), руд железных и марганцевых (-24,9%), прочих грузов (-1,5%).

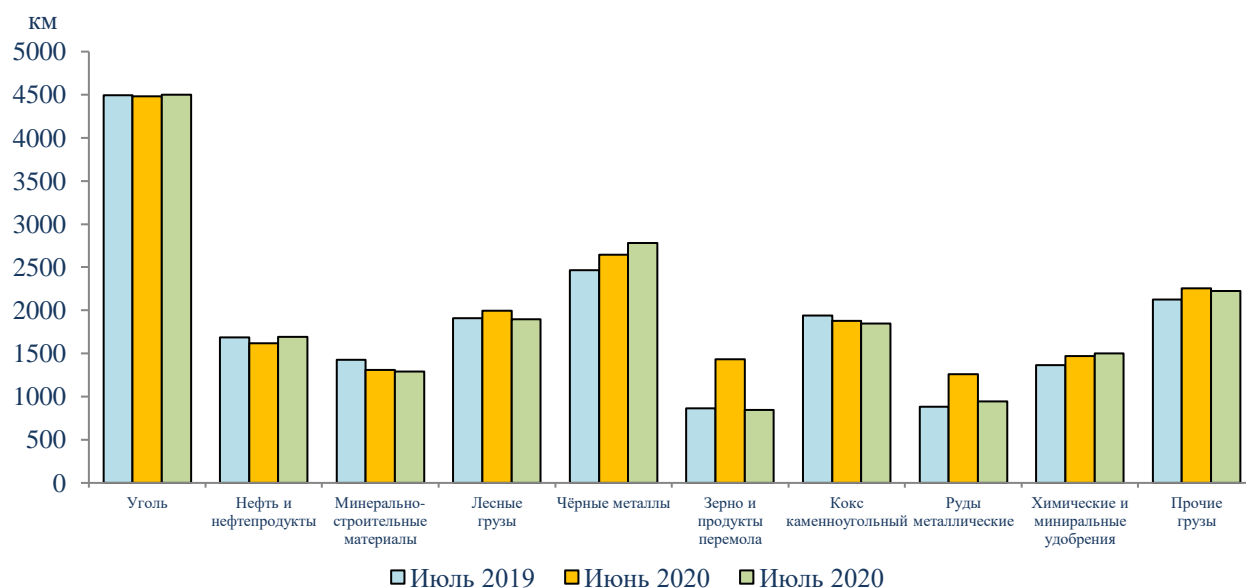


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в июле 2020 года

В июле 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,3 км/ч, что на 1,3% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 0,6% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июле 2020 года

В июле 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 669,7 км., что на 5,2% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 2,3% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

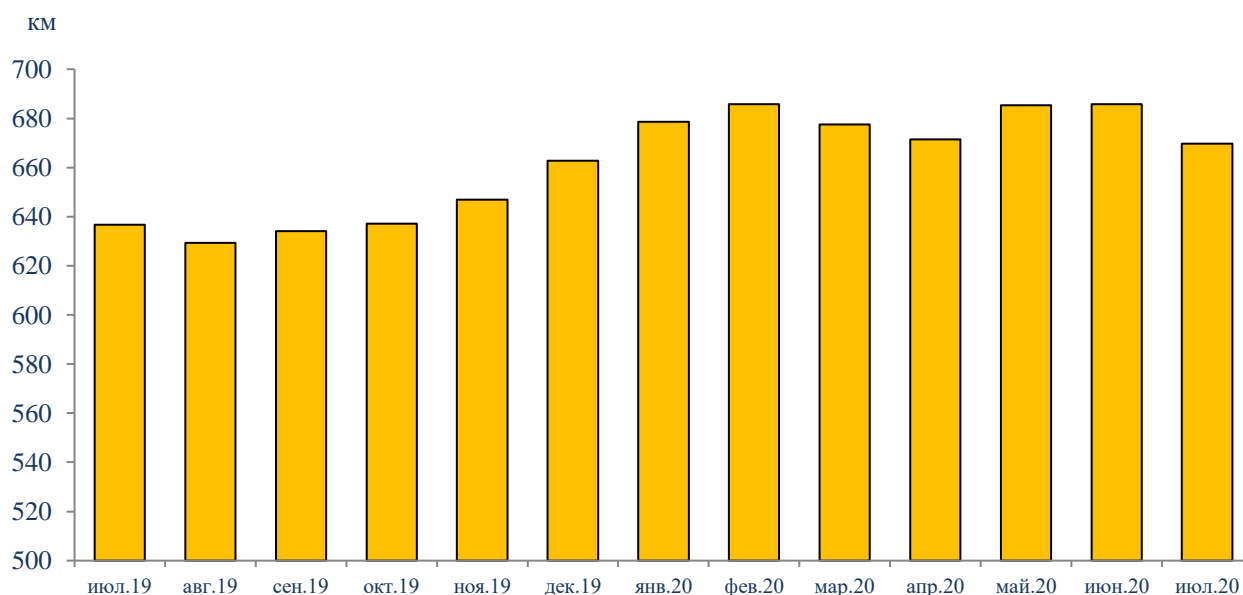


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июле 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в июле 2020 года был на уровне 66,6 единиц. Этот показатель на 0,2% выше значения в аналогичном периоде 2019 года и соответствует значению в предыдущем месяце (Рисунок 18).

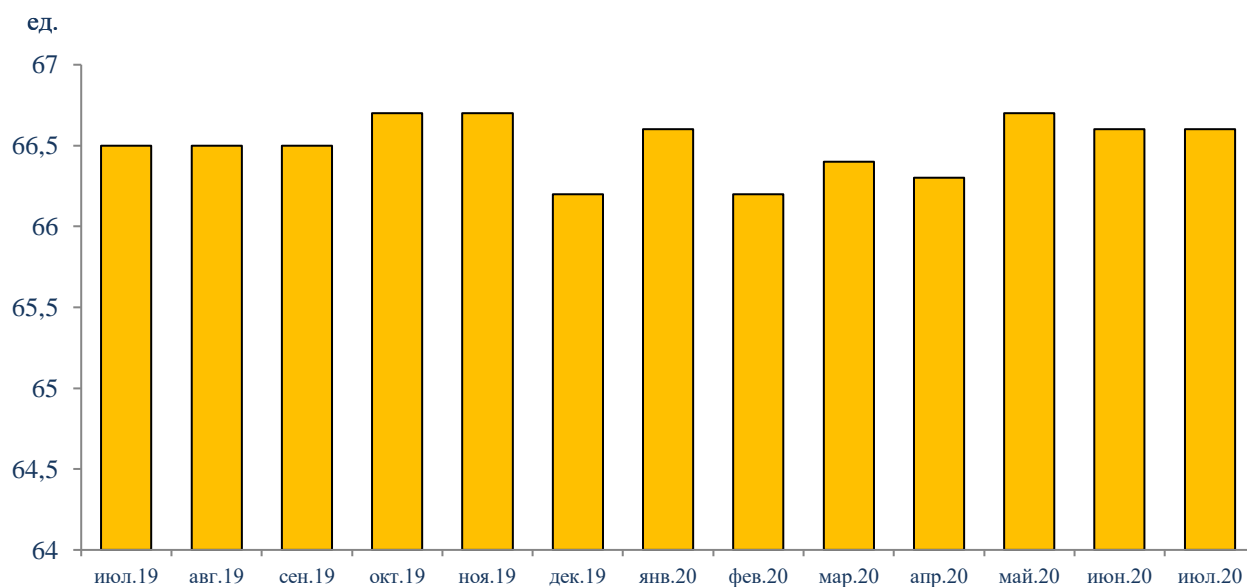


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июле 2020 года

В июле 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 6833,9 т-км нетто. Значение оказалась на 3,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,6% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

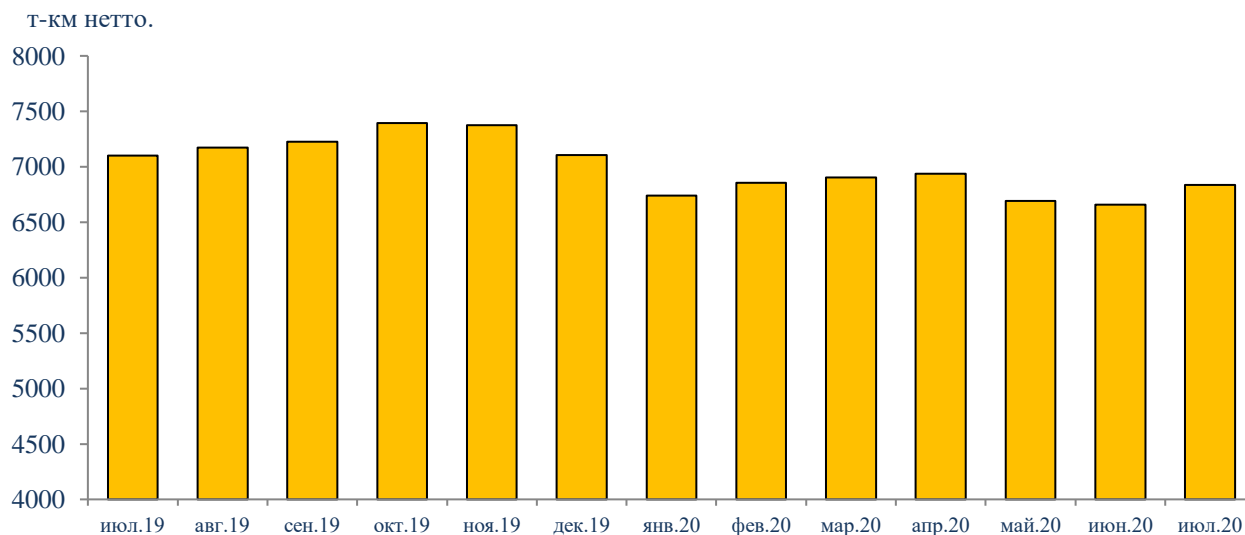


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июле 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июле 2020 года составило 60,5 тонну, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

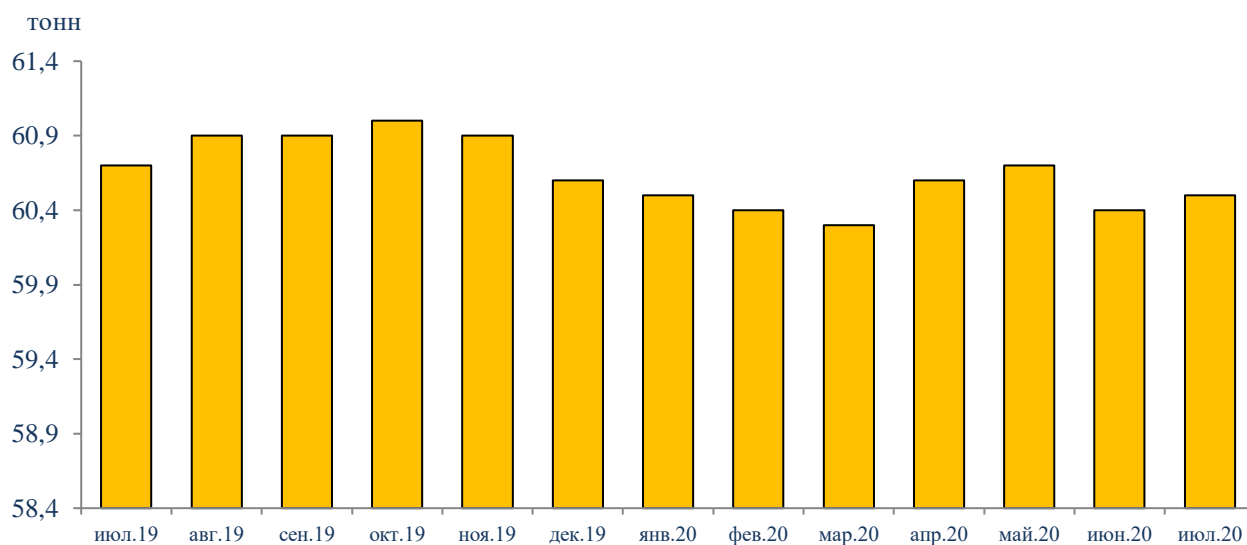


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в июле 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в июле 2020 составило 17,2 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 5,5% выше и на 3,9% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

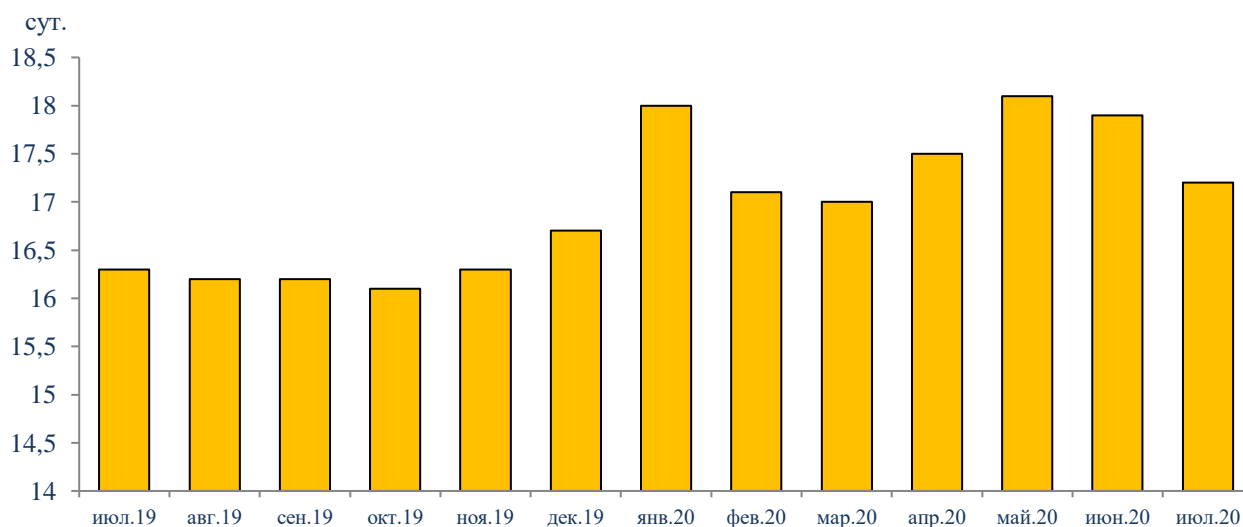


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в июле 2020 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-33,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,9%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+13,5%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях (-8,3%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-2,3%).



сут.

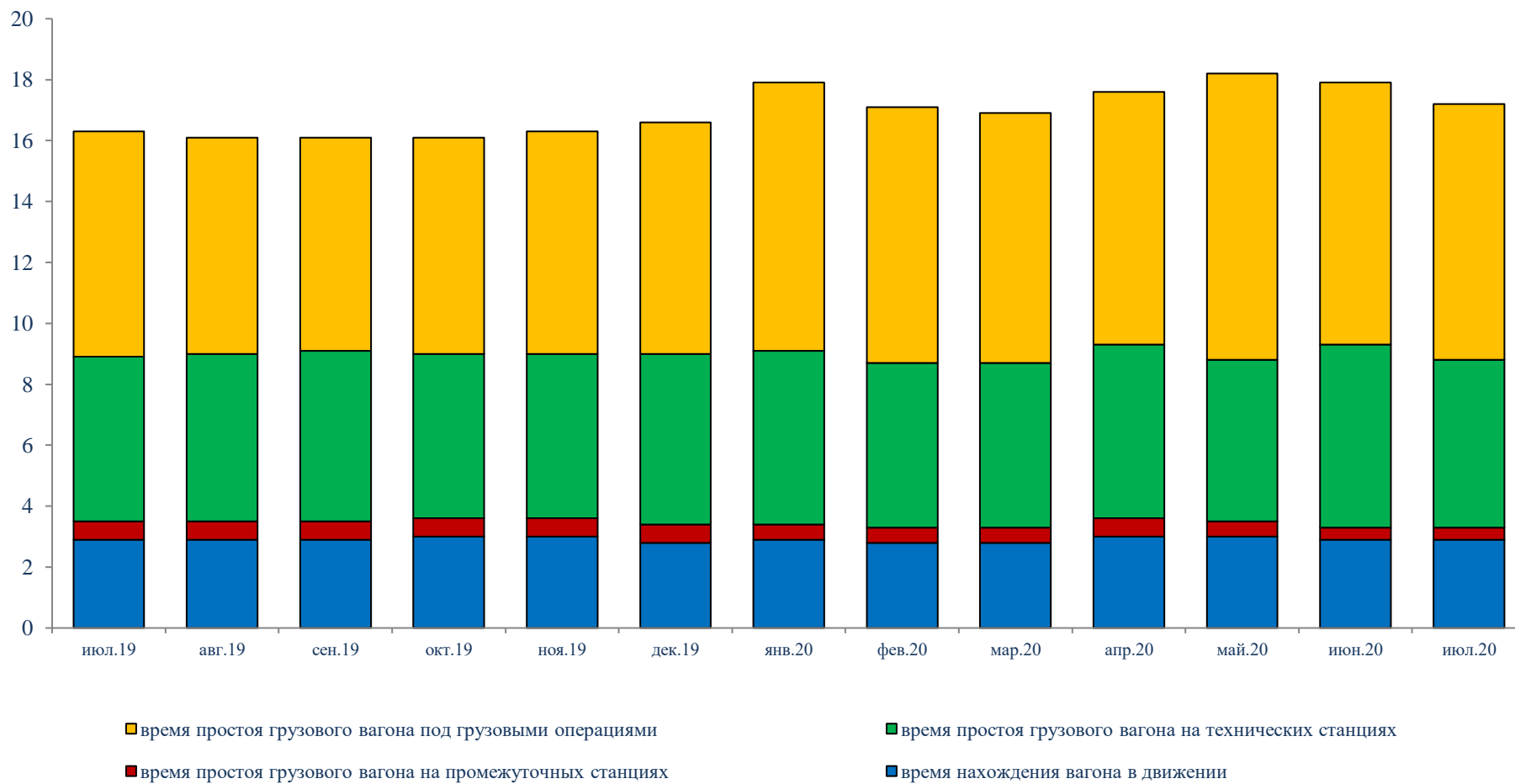


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июле 2020 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в июле 2020 года составила 3204,3 км, что на 2,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1,5% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1948,9 км, что на 2,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1,4% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1255,4 км, что на 2,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1,7% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

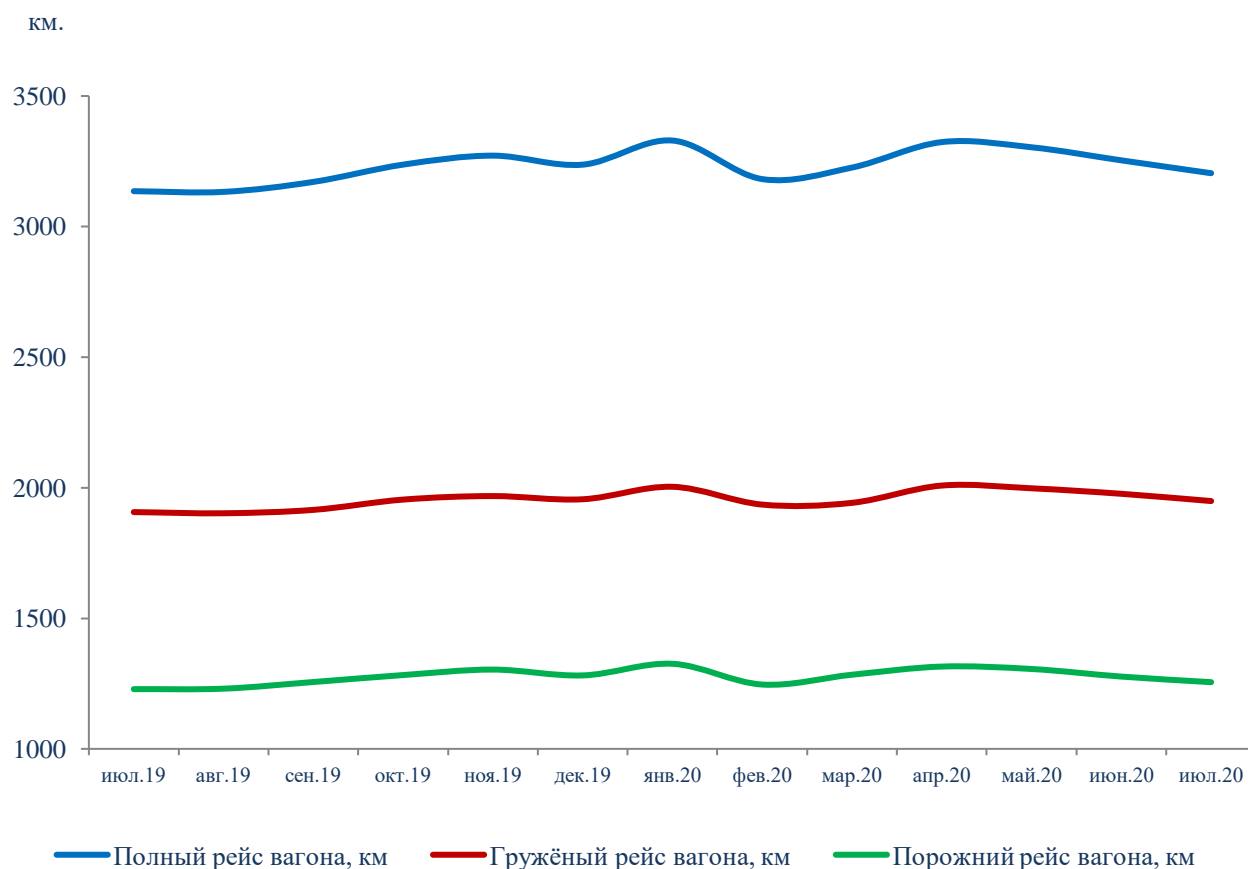


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в июле 2020 года

В июле 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,2% ниже относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2441,3 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% ниже и составила 4095,7 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,4% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% выше - Рисунок 24.

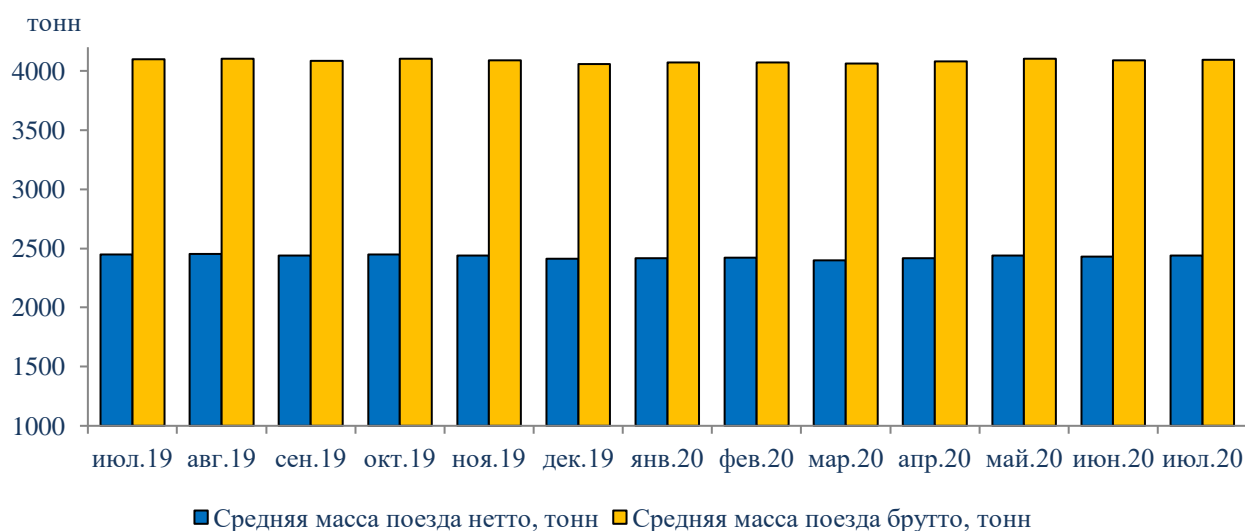


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2020 года находился на уровне 39,2% (Рисунок 25). Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2020 года остался неизменным в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и показателем предыдущего месяца.

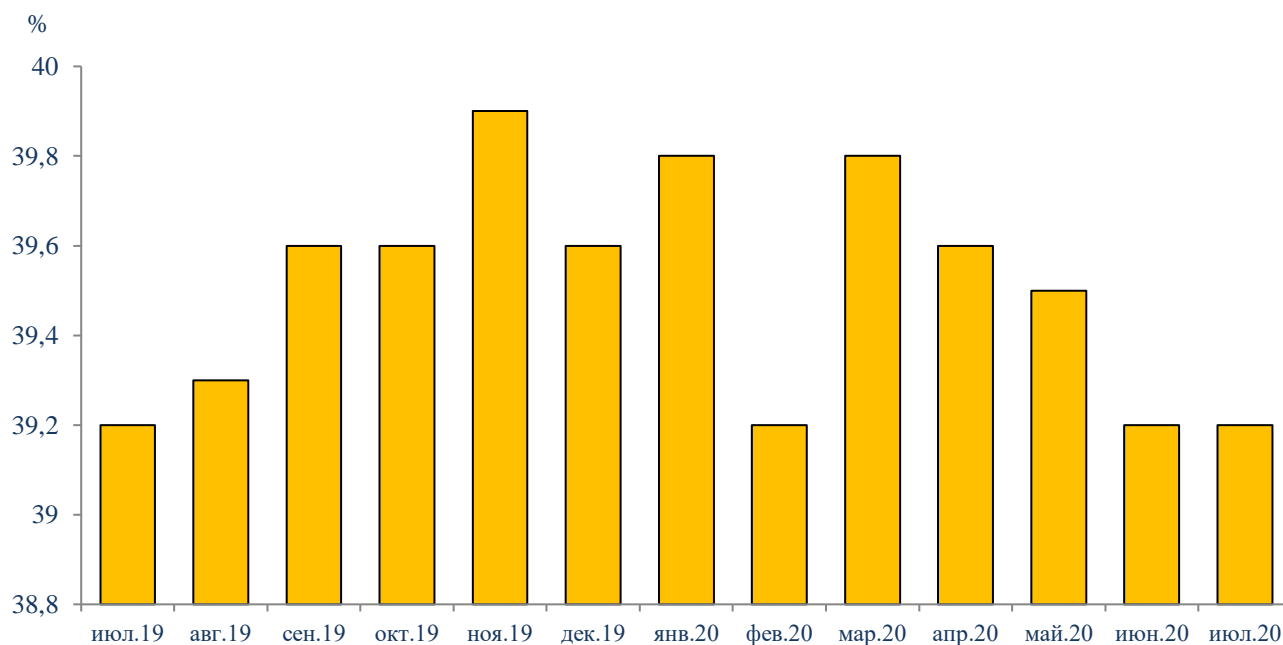


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июле 2020 года

В июле 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 185,8 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в июле 2020 года оказался на 3,4% ниже и на 2,4% выше относительно предыдущего месяца.

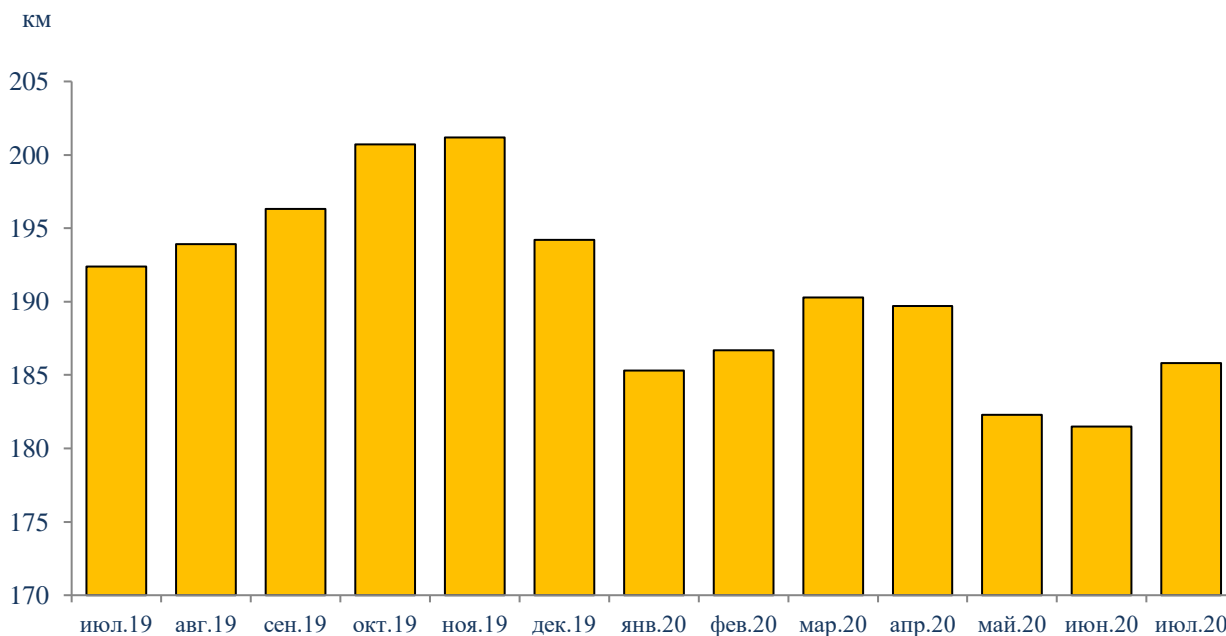


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в июле 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июле 2020 года составляла 402,4 км/сутки, что на 15,1% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,5% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 349,7 км/сутки и 412,9 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

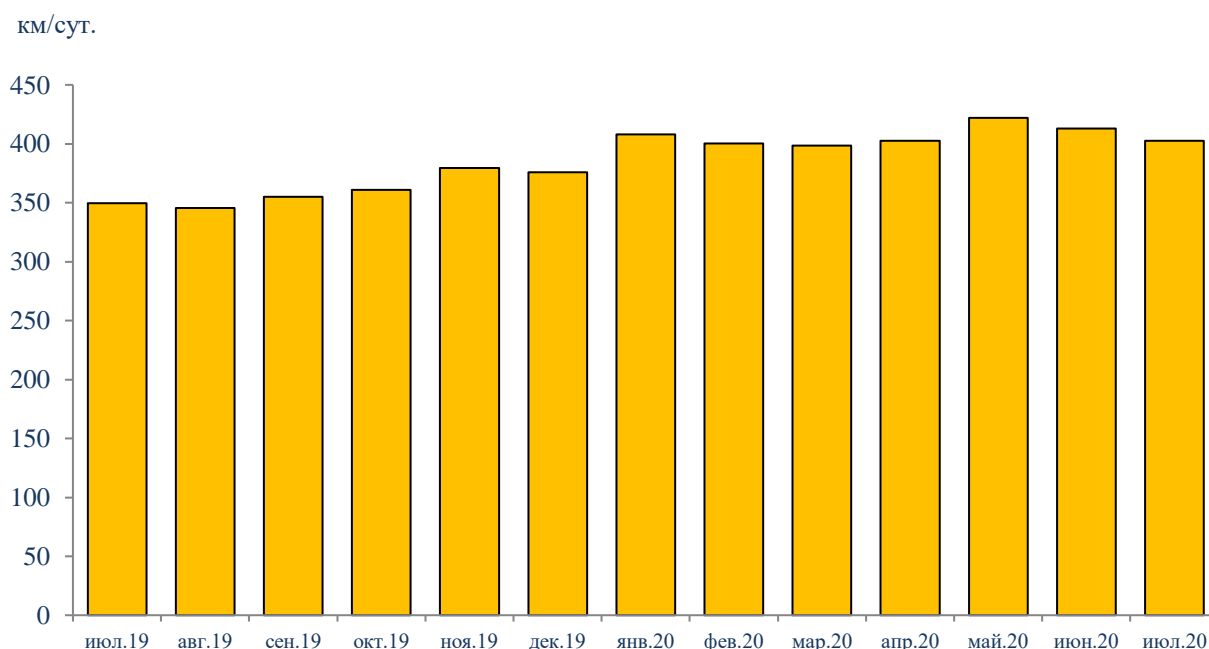


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июле 2020 года

В результате проведённого анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июле 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 3,58% и составила 107,44 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, лесных грузов, зерна и продуктов перемола, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений. У угля, нефти и нефтепродуктов, черных металлов, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 2,67%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 6,66%, а на экспорт погрузка выросла на 0,12%. В июле добыча угля относительно аналогичного месяца прошлого года сократилась на 5,3%. По итогам семи месяцев 2020 года добыча угля снизилась на 7,9%. Экспортные отправки увеличились несмотря на сокращение глобального спроса, в первую очередь, на фоне смягчения мер по предотвращению распространения коронавируса в портах. Поставки увеличились в страны Ближнего Востока и Африки (например, поставки в Марроко увеличились в 2 раза с начала года на фоне снижения поставок из ЮАР).

Стоит отметить, что негативное влияние на экспортные отправки оказали возникшие трудности с экспортом угля через погранпереходы с Китаем. В 2020 году объём поставок российского угля в Китай по железной дороге был сокращён на 14%⁴.

В целях сохранения и увеличения отправок угля на экспорт ОАО «РЖД» с 1 марта 2020 года установили ряд понижающих коэффициентов при отправке угля в направлении портов Северо-Запада и через Казахстан в Китай. При экспортных перевозках через порты Северо-Запада (Октябрьская, Северная и

⁴ Источник: Газета Коммерсантъ №150 от 21.08.2020 г. <https://www.kommersant.ru/doc/4460088>



Калининградская железные дороги) при расстоянии перевозки свыше 3000 км действует скидка 12,8%. При отправлении через российско-казахстанские пограничные переходы с дальнейшим проследованием погранпереходов с Китаем скидка составит 25% при расстоянии перевозки до 3000 км и 12,8% при расстоянии перевозки от 3000 км. Скидки действуют до конца 2020 года.

Кроме того, стоит отметить, что 18 марта 2020 года между ОАО «РЖД» и Правительством Кемеровской области – Кузбасса было подписано Соглашение о взаимодействии по обеспечению перевозки железнодорожным транспортом каменного угля на период до 2035 года. В соответствии с Соглашением в 2020 году ОАО «РЖД» должно обеспечить вывоз угля из Кузбасса в восточном направлении на экспорт в объеме не менее 53 млн тонн, во внутрироссийском сообщении – не менее 3,55 млн тонн.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 17,77%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 15,49%, а на экспорт погрузка снизилась на 21,33%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство автобензина в июле 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года на 0,4%, производство дизельного топлива снизилось на 5,2%, а производство топочного мазута сократилось на 16,7%⁵.

По итогам июля 2020 года уровень исполнения обязательств по сокращению добычи нефти в рамках новой сделки ОПЕК+ остался примерно на уровне июня 2020 года (снижение добычи относительно базового уровня в июне составило 2,47 млн барр./сутки, по условиям сделки – 2,53 млн барр./сутки).

Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В

⁵ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



настоящий момент около 30% всего объема транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений. Дополнительно Правление ОАО «РЖД» в конце апреля 2020 года утвердила скидку в размере 26,3% (при гарантированном объеме перевозки не менее 0,54 млн тонн) на перевозки сырой нефти, которая будет действовать с 1 июня 2020 по 31 мая 2021 года при отправлениях со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 15,95%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 16,67%, а на экспорт погрузка выросла на 14,13%. По итогам 7 месяцев текущего года наибольшие объемы зерновых грузов отправлены из Курской (1,4 млн тонн, увеличение в 2 раза к аналогичному периоду прошлого года), Саратовской (0,8 млн тонн, +19%) и Волгоградской (0,7 млн тонн, увеличение в 1,5 раза) областей. Наибольшие экспортные объемы отправлены потребителям Египта, Турции, Азербайджана, Казахстана, Израиля, Белоруссии, Монголии и Китая⁶.

Росту погрузки зерновых грузов способствовало принятое 11 февраля 2020 года решение о субсидировании перевозок сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидирует перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидироваться будут перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Наибольший размер квоты приходится на Алтайский край – 514,9 тыс. тонн. Субсидии будут действовать до 31 августа 2020 года.

В целях привлечения дополнительной грузовой базы ОАО «РЖД» введена скидка в размере 38% на перевозки зерна (в том числе пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис) в направлении портов Каспия. Скидка

⁶ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 05.08.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254023>



распространяется на внутренние и экспортные перевозки в вагонах-зерновозах на расстояние до 400 км (включительно) и будет действовать с 1 июля 2020 года по 30 июня 2021 года без закрепления объёмов перевозок гарантийными обязательствами⁷.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 1,37%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 2,44%, а на экспорт погрузка выросла на 0,5%. В целях увеличения отправок лесных грузов был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

Погрузка лесных грузов на Северной дороге с начала года выросла на 11,9% до 9,1 млн тонн. Наибольший рост отмечен в Архангельском регионе дороги, где погружено 2,9 млн тонн лесных грузов, что на 22,3% выше уровня прошлого года. Погрузка увеличилась как во внутреннем сообщении, так и на экспорт. Рост погрузки во внутреннем сообщении связан с возросшей потребностью в сырье у лесоперерабатывающих и целлюлоза-бумажных комбинатов в связи с реализацией проектов по развитию лесопереработки. Например, реализуется проект по переработке тонкомерного пиловочника, вводятся в эксплуатацию новые линии по производству биотоплива. Реализуется проект по строительству и вводу в эксплуатацию предприятия по глубокой переработке древесины в Республике Коми. На 43% увеличились экспортные отправки в Финляндию⁸.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 5,82%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,72%, а на экспорт

⁷ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252325>

⁸ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 12.08.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=254203>



погрузка выросла на 15,38%. Рост отправок во внутреннем сообщении, в том числе связан с увеличением спроса на строительные грузы со стороны предприятий дорожного хозяйства, а также с увеличением числа доступных полувагонов на сети.

По итогам семи месяцев текущего года наибольшие объёмы строительных грузов отправлены в город Москва (3,2 млн тонн, +15,6% к аналогичному периоду прошлого года), Тюменской (4,8 млн тонн, + 8,3%), Омской (2,4 млн тонн, +1,4 раза), Белгородской (2 млн тонн, + 14,6%) и Саратовской (2 млн тонн, +1,7 раз) областей⁹.

По итогам семи месяцев 2020 года во всех видах сообщения было перевезено свыше 3,2 млн контейнеров ДФЭ. Это на 15,1% больше аналогичного периода прошлого года¹⁰.

В целях поддержания и увеличения контейнерных отправок ОАО «РЖД» ввело скидку до 40% на возврат порожних контейнеров в Китай из третьих стран через территорию Российской Федерации. Скидка действует с 1 апреля года по 31 августа 2020 года. Введению скидки способствовала негативная динамика перевозки порожних контейнеров, которые в марте на маршруте Европа-Китай через территорию России сократились на 70% до 1 тыс. TEU на фоне роста гружёных отправок на 33,4% до 28,5 тыс. TEU.

Погрузка в адрес портов в январе-июле 2020 года составила 187,4 млн тонн, что на 2,4% превышает уровень прошлого года. Доля угля в структуре грузовой базы по итогам семи месяцев 2020 года составила 49,6%, нефтяных грузов 24,3%, чёрных металлов 7%, удобрений 6,2%¹¹.

В июле 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1200-1300 рублей за вагон в сутки.

⁹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 14.08.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254280>

¹⁰ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 05.08.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=254016>

¹¹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 04.08.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=253981>



Среднее время оборота вагона в июле 2020 составило 17,2 суток. Относительно уровня аналогичного периода 2019 года значение среднего времени оборота вагона увеличилось на 5,5%, а относительно уровня предыдущего месяца сократилось на 3,9%.

Отдельно стоит отметить, что негативное влияние на погрузку ОАО «РЖД» оказали внешние факторы. К данным факторам можно отнести активное распространение коронавируса (Covid-19) среди населения мира, а также меры по предотвращению его распространения, которые оказывают негативное воздействие на экономическую ситуацию в России и мире, в том числе на добывающей и производственной промышленности.

В связи с активным распространением инфекции ОАО «РЖД» предоставило скидки до 42,5% на перевозки ряда социально значимых грузов в крытых вагонах. Так Правлением ОАО «РЖД» установлены понижающие коэффициенты на внутрироссийские перевозки таких грузов как мук и крупы, макароны и кондитерские изделия, сахара, соли, овощи, фрукты, соков и др. В зависимости от груза действует скидка от -13,4% до -42,5% в гружёном рейсе и от -9,4% до 39,9% в порожнем. Принятые коэффициенты будут действовать в период с 4 апреля по 31 декабря 2020 года.

С июня 2020 года Холдинг РЖД на базе сервиса «Грузовой экспресс» запустил логистическую услугу «грузовые шаттлы», которая направлена на повышение скорости и обеспечения доставки небольших партий грузов в срок. Оператором услуги является АО «РЖД» Логистика», которой уже были осуществлены первые отправки. Так с ряда станций Московского региона компанией были консолидированы грузы нескольких грузоотправителей в разных типах подвижного состава на станции Перово в отдельный поезд, который был отправлен на станцию Инская. На станции назначения состав был расформирован. Отдельная грузовая группа отцеплена на станции Входная. Общее время транспортировки без переработки с учётом



консолидации и подачи груза в пункт назначения составило 5,5 суток, что в два раза быстрее установленного срока¹².

Стоит отметить, что в июле в адрес Мурманского порта было перевезено порядка 1,9 млн тонн экспортных грузов, что на 3,3% превышает аналогичный период прошлого года. Отправки руды увеличились более чем в 2 раза, а отправки удобрений в 1,6 раз при сокращении отправок угля на 28,6%¹³. Рост достигнут благодаря совместной работе ОАО «РЖД» и представителей порта. Объёмы отправок грузов соответствуют уровню, который обеспечивался до обрушения моста через реку Кола.

¹² Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 01.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252055>

¹³ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 03.08.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=253950>