

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ИЮЛЬ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮЛЕ 2019 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2019 года

В июле 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 111,43 млн тонн, что на 0,39% выше аналогичного периода 2018 года¹ и на 6,19% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В июле 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (+0,9%), строительных грузов² (+5,4%), руд железных и марганцевых (+0,6%), химических и минеральных удобрений (+10,6%), прочих грузов (+6,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,8%), лесных грузов (-4,7%), черных металлов (-8,4%), зерна и продуктов перемола (-4,7%), кокса (-4,3%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года погрузка увеличилась у угля (+5,1%), нефти и нефтепродуктов (+9,4%), строительных грузов (+7,8%), лесных грузов (+4,6%), зерна и продуктов перемола (+73,4%), кокса (+9,9%), руд железных и марганцевых (+5,7%), химических и минеральных удобрений (+4,5%), прочих грузов (+3,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у черных металлов (-0,7%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.07.2019 г. погрузка на сети в июле 2019 года составила 108 млн тонн, что соответствует показателю за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

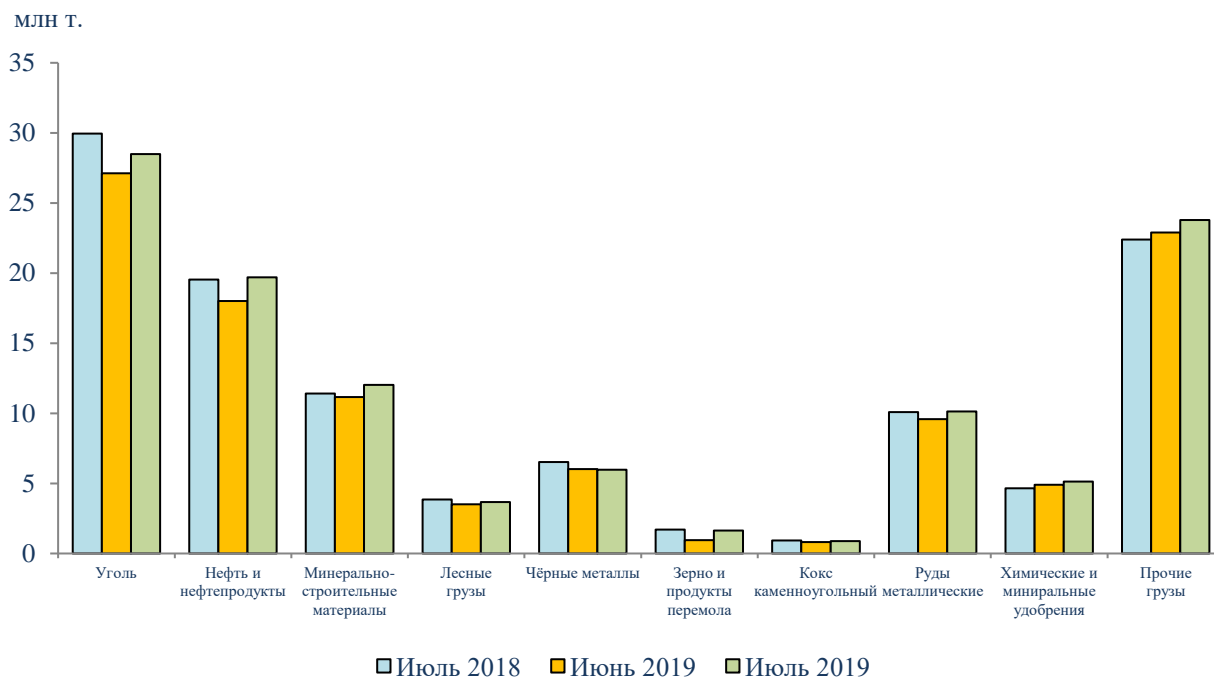


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июля 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 71,73 млн тонн, что на 0,48% выше погрузки аналогичного периода 2018 года и на 4,72% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+1,1%), строительных грузов (+5,8%), черных металлов (+4,9%), химических и минеральных удобрений (+11,2%), прочих грузов (+4,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-9,6%), зерна и продуктов перемола (-11,1%), кокса (-15,4%), руд железных и марганцевых (-2,1%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 г. погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+6,7%), строительных грузов (+8,0%), лесных грузов (+5,8%), черных металлов (+1,9%), кокса (+1,9%), руд железных и марганцевых (+7,5%), химических и минеральных удобрений (+14,1%), прочих грузов (+3,8%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,7%), зерна и продуктов перемола (-4,0%).

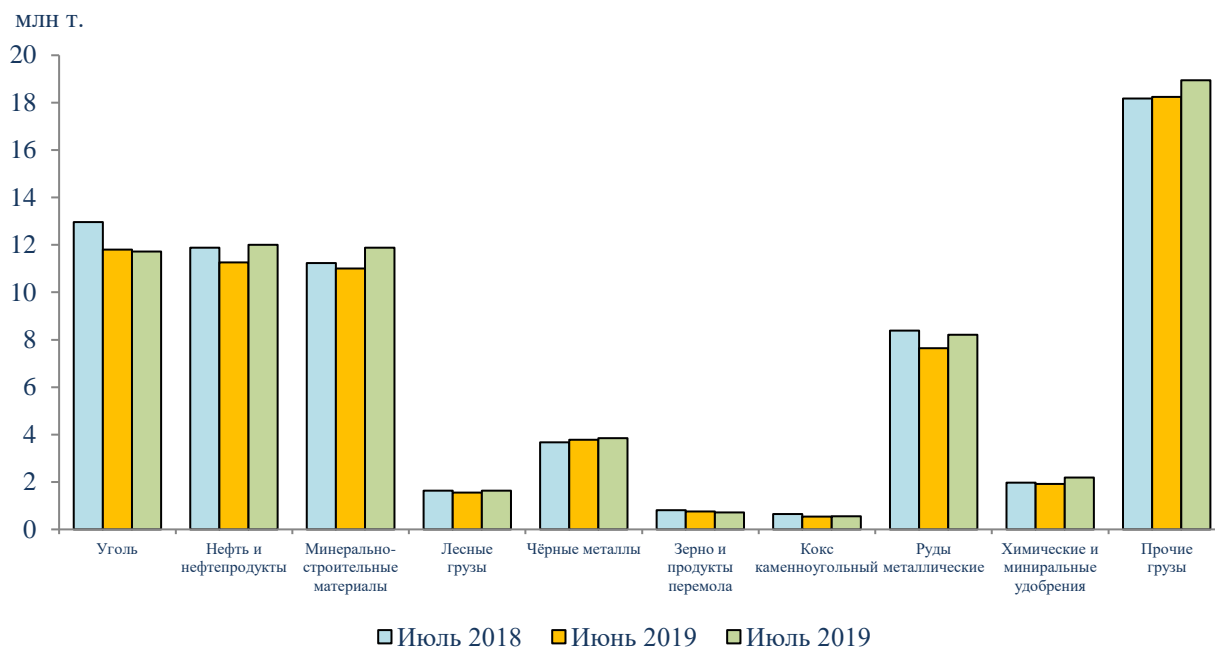


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июля 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38,58 млн тонн, что на 0,59% ниже аналогичного периода 2018 года и на 9,01% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+0,5%), зерна и продуктов перемола (+2,2%), кокса (+29,6%), руд железных и марганцевых (+14,9%), химических и минеральных удобрений (+10,1%), прочих грузов (+7,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,2%), строительных грузов (-18,8%), лесных грузов (-8,2%), черных металлов (-25,5%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 г. погрузка выросла у угля (+9,6%), нефти и нефтепродуктов (+14,1%), лесных грузов (+3,6%), зерна и продуктов перемола (+384,2%), кокса (+29,6%), прочих грузов (+2,5%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-13,3%), черных металлов (-4,9%), руд железных и марганцевых (-1,0%), химических и минеральных удобрений (-1,7%).

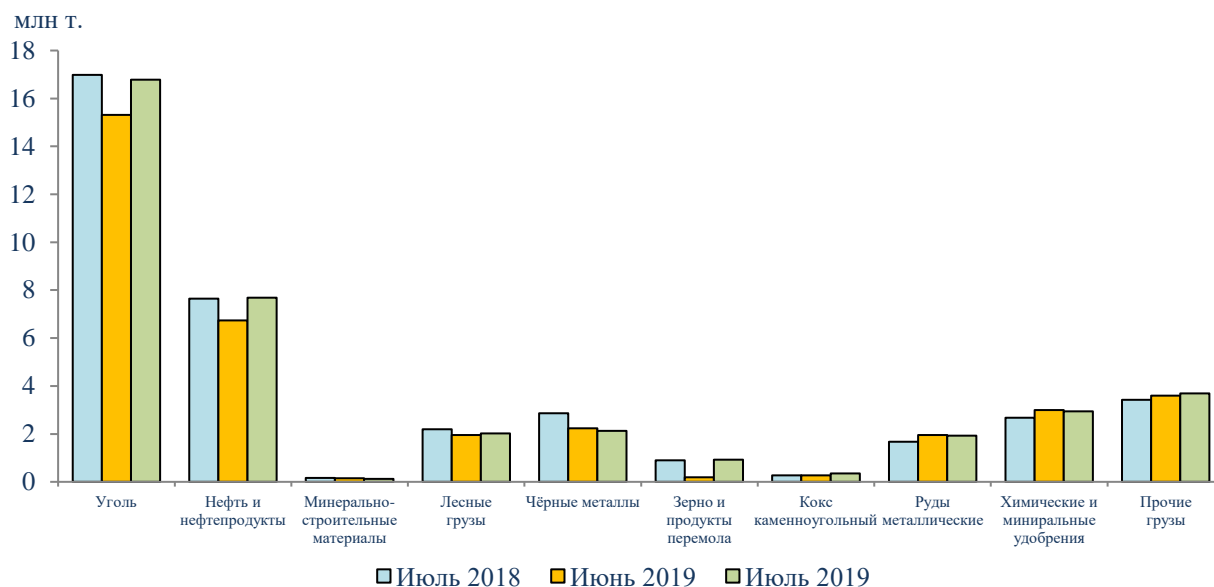


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2019 года

В июле 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 118,88 млн тонн, что на 1,65% ниже аналогичного периода 2018 года и на 4,44% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+1,9%), строительных грузов (+3,5%), руд железных и марганцевых (+0,1%), химических и минеральных удобрений (+11,6%), прочих грузов (+2,3%).

Снижение объёма перевозок в июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-9,0%), лесных грузов (-1,8%), черных металлов (-2,6%), зерна и продуктов перемола (-30,1%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года объём перевозок вырос у нефти и нефтепродуктов (+11,7%), строительных грузов (+5,2%), лесных грузов (+3,3%), черных металлов (+2,1%), зерна и продуктов перемола (+28,6%), кокса (+16,3%), руд железных и марганцевых (+5,6%), химических и минеральных удобрений (+4,1%), прочих грузов (+4,6%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-1,4%).

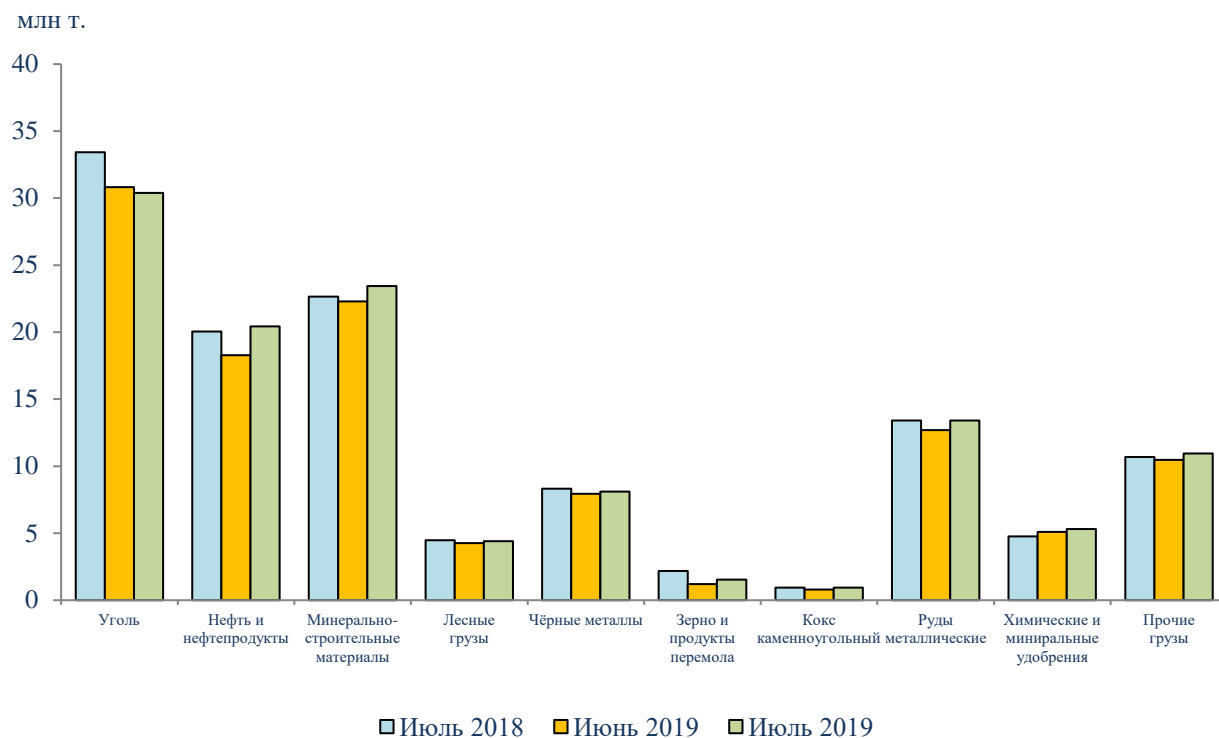


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). У нефти и нефтепродуктов доля выросла с 16% до 17%, доля строительных грузов с 19% до 20%. У угля произошло снижение с 27% до 26%, у зерна и продуктов перемола с 2% до 1%.

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля нефти и нефтепродуктов выросла с 16% до 17%. У угля произошло снижение с 27% до 26%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июле 2018 года

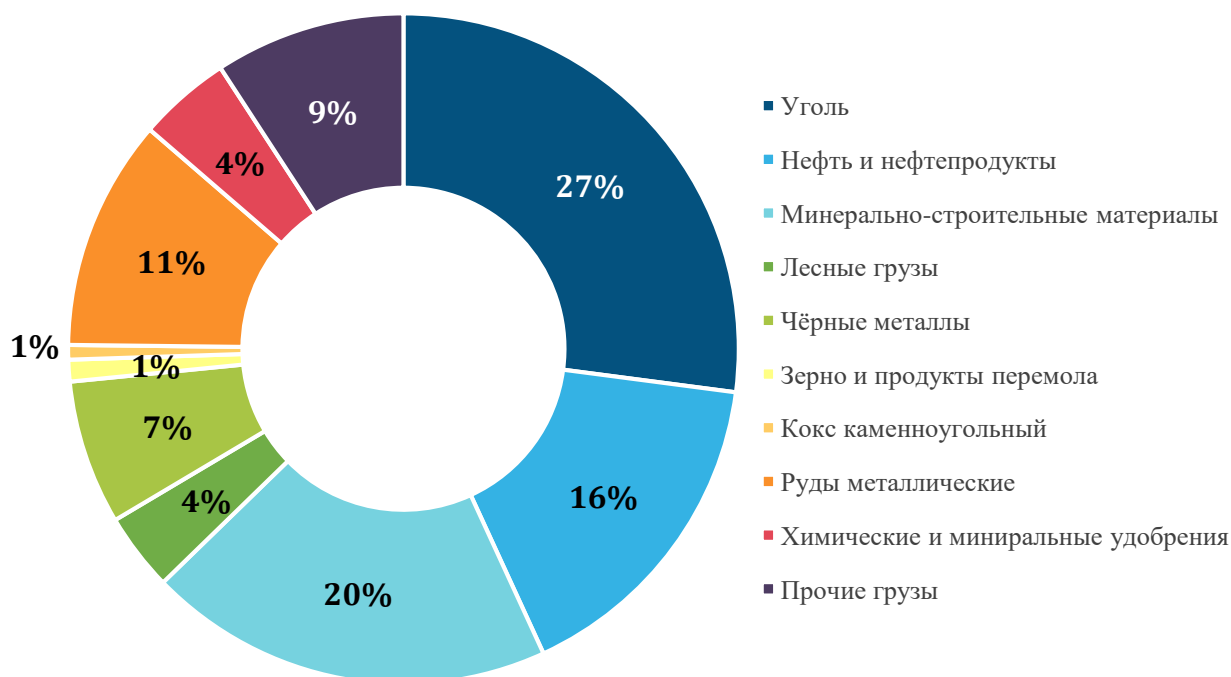


Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июне 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июле 2019 года

Во внутреннем сообщении в июле 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 72,07 млн тонн, что на 0,74% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,62% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+2,5%), строительных грузов (+4,8%), черных металлов (+7,9%), химических и минеральных удобрений (+10,6%).

Снижение объема перевозок в июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-11,4%), лесных грузов (-2,3%), зерна и продуктов перемола (-29,7%), кокса (-10,9%), руд железных и марганцевых (-2,8%), прочих грузов (-2,8%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+8,3%), строительных грузов (+5,6%), лесных грузов (+3,7%), черных металлов (+1,6%), кокса (+7,5%), руд железных и марганцевых (+7,7%), химических и минеральных удобрений (+15,8%), прочих грузов (+4,8%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-1,8%), зерна и продуктов перемола (-18,4%).

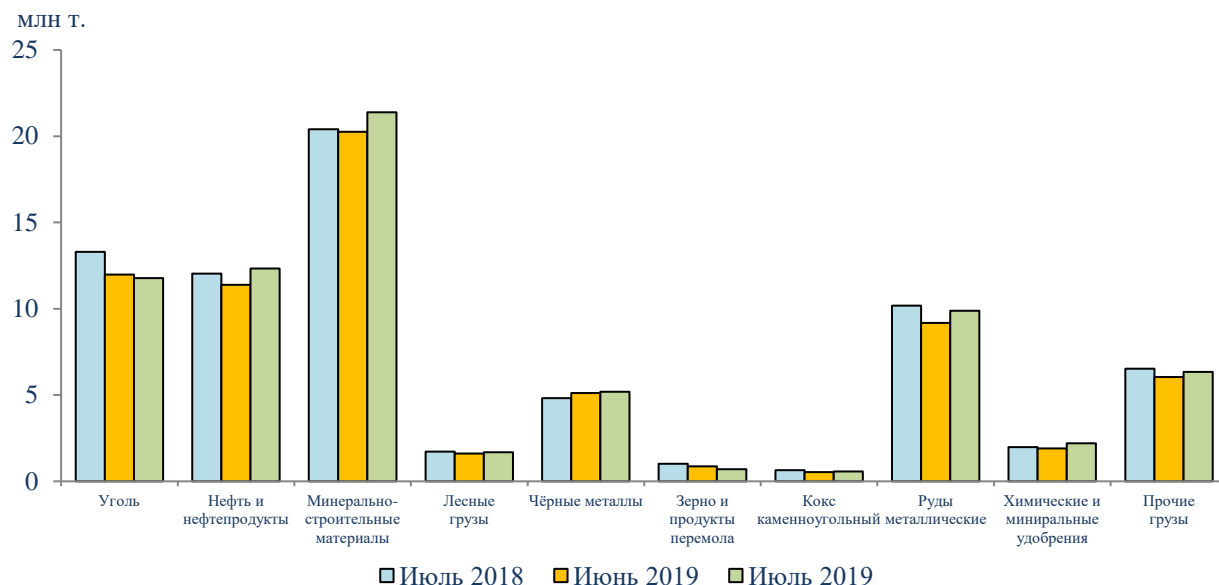


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июле 2019 года объём перевозок находился на уровне 37,76 млн тонн, что на 4,96% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,2% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+0,3%), кокса (+25,0%), руд железных и марганцевых (+9,1%), химических и минеральных удобрений (+10,8%), прочих грузов (+4,9%).

Снижение объема перевозок в июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-8,8%), строительных грузов (-22,2%), лесных грузов (-0,7%), черных металлов (-22,2%), зерна и продуктов перемола (-27,7%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+17,6%), лесных грузов (+3,1%), черных металлов (+0,9%), зерна и продуктов перемола (+247,6%), кокса (+29,6%), руд железных и марганцевых (+1,0%), прочих грузов (+3,2%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-3,8%), строительных грузов (-4,5%), химических и минеральных удобрений (-4,2%).

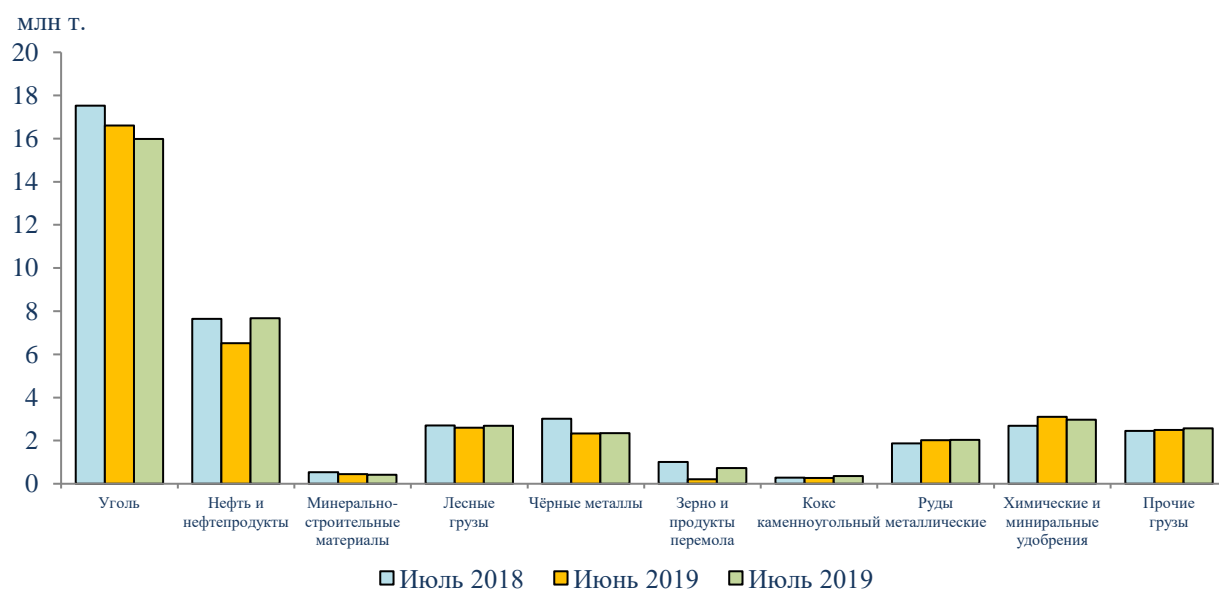


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июле 2019 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июле 2019 года составил 213,14 млрд т-км, что на 2,9% ниже аналогичного периода 2018 года и на 3,51% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+1,8%), строительных грузов (+5,8%), руд железных и марганцевых (+10,0%), химических и минеральных удобрений (+9,8%), прочих грузов (+6,4%).

Снизился грузооборот в июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у угля (-8,8%), лесных грузов (-6,7%), черных металлов (-8,2%), зерна и продуктов перемола (-32,2%), кокса (-16,2%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+14,8%), строительных грузов (+7,9%), кокса (+10,4%), руд железных и марганцевых (+12,1%), химических и минеральных удобрений (+5,4%), прочих грузов (+6,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-2,0%), лесных грузов (-1,5%), черных металлов (-0,8%), зерна и продуктов перемола (-8,0%).

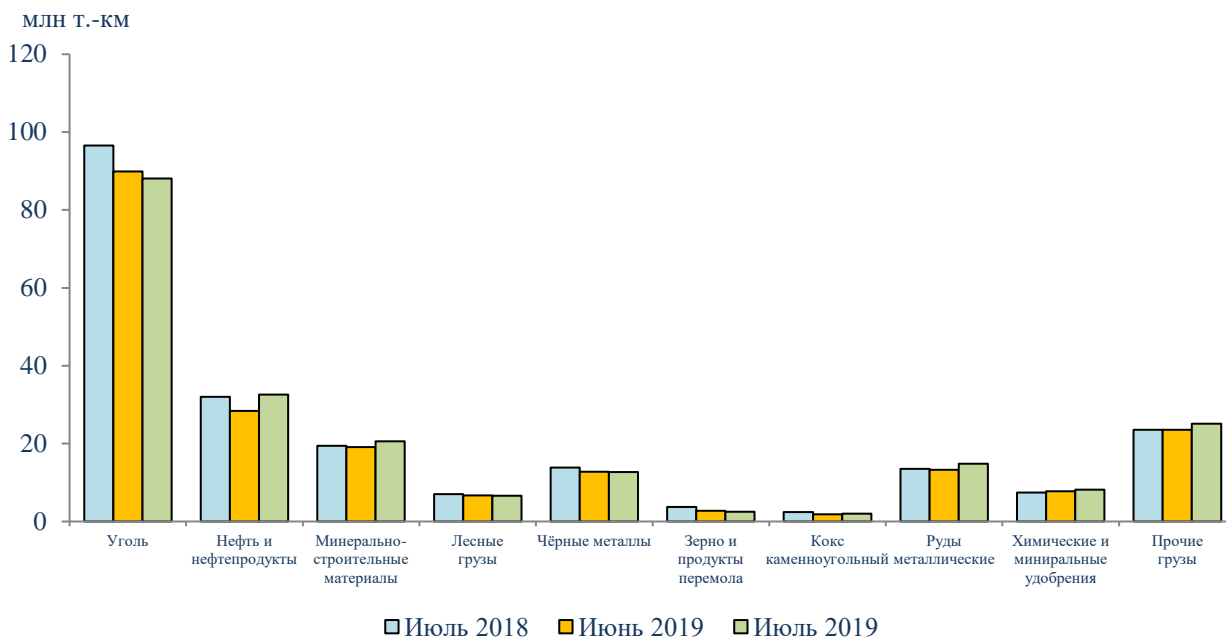


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июле 2019 года составил 88,14 млрд т-км, что на 0,41% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 5,41% выше значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,6%), строительных грузов (+7,2%), черных металлов (+5,4%), руд железных и марганцевых (+3,8%), химических и минеральных удобрений (+9,2%), прочих грузов (+0,9%).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-10,2%), лесных грузов (-9,9%), зерна и продуктов перемола (-22,9%), кокса (-26,9%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+7,3%), строительных грузов (+7,9%), кокса (+2,3%), руд железных и марганцевых (+15,9%), химических и минеральных удобрений (+13,7%), прочих грузов (+5,2%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,7%), лесных грузов (-4,2%), черных металлов (-0,4%), зерна и продуктов перемола (-18,2%).

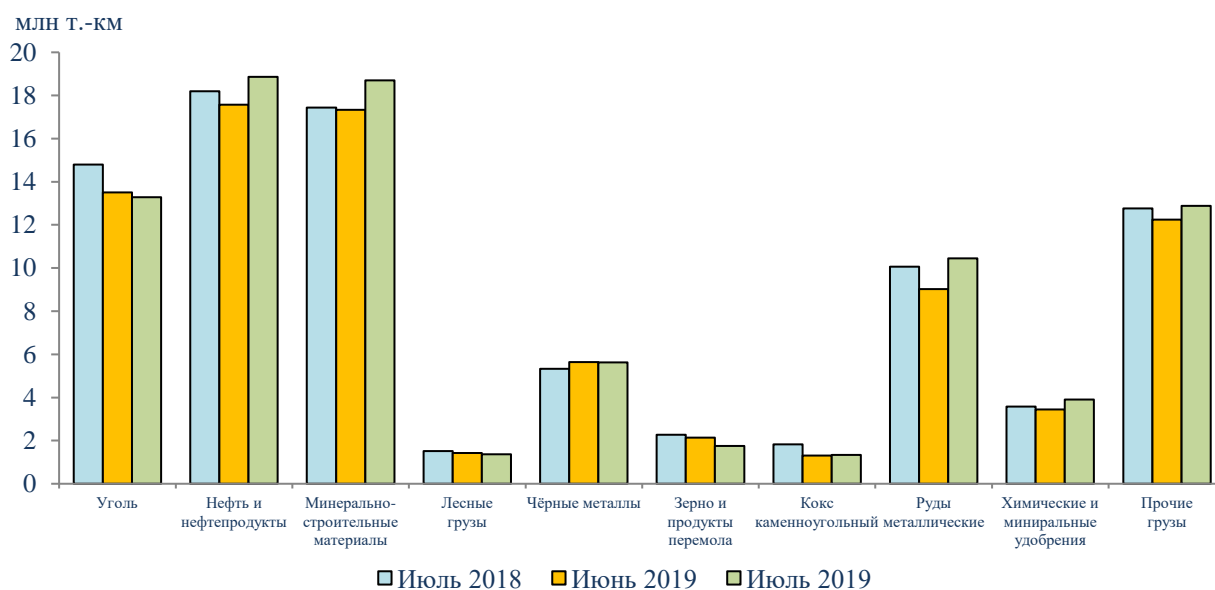


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июле 2019 года составил 108,87 млрд т-км, что на 7,6% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,81% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у кокса (+19,3%), руд железных и марганцевых (+39,5%), химических и минеральных удобрений (+8,6%), прочих грузов (+4,2%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-9,3%), нефти и нефтепродуктов (-2,2%), строительных грузов (-6,3%), лесных грузов (-5,0%), черных металлов (-21,2%), зерна и продуктов перемола (-48,8%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+27,3%), строительных грузов (+15,4%), зерна и продуктов перемола (+53,7%), кокса (+30,8%), прочих грузов (+6,6%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-3,2%), лесных грузов (-0,8%), черных металлов (-1,7%), руд железных и марганцевых (-4,3%), химических и минеральных удобрений (-2,6%).

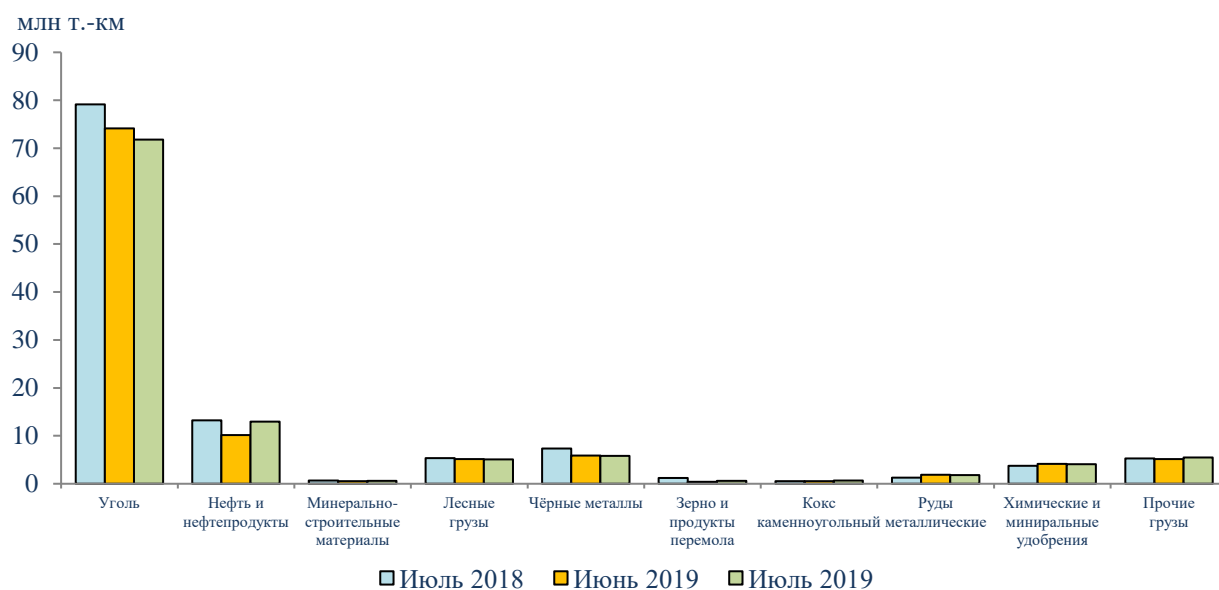


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июле 2019 года

В июле 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1792,9 км, что на 1,28% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,89% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,3%), строительных грузов (+2,2%), руд железных и марганцевых (+9,9%), прочих грузов (+4,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,2%), лесных грузов (-5,0%), черных металлов (-5,8%), зерна и продуктов перемола (-2,9%), кокса (-16,2%), химических и минеральных удобрений (-1,6%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,8%), строительных грузов (+2,6%), руд железных и марганцевых (+6,1%), химических и минеральных удобрений (+1,3%), прочих грузов (+2,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,7%), лесных грузов (-4,6%), черных металлов (-2,9%), зерна и продуктов перемола (-28,4%), кокса (-5,0%).

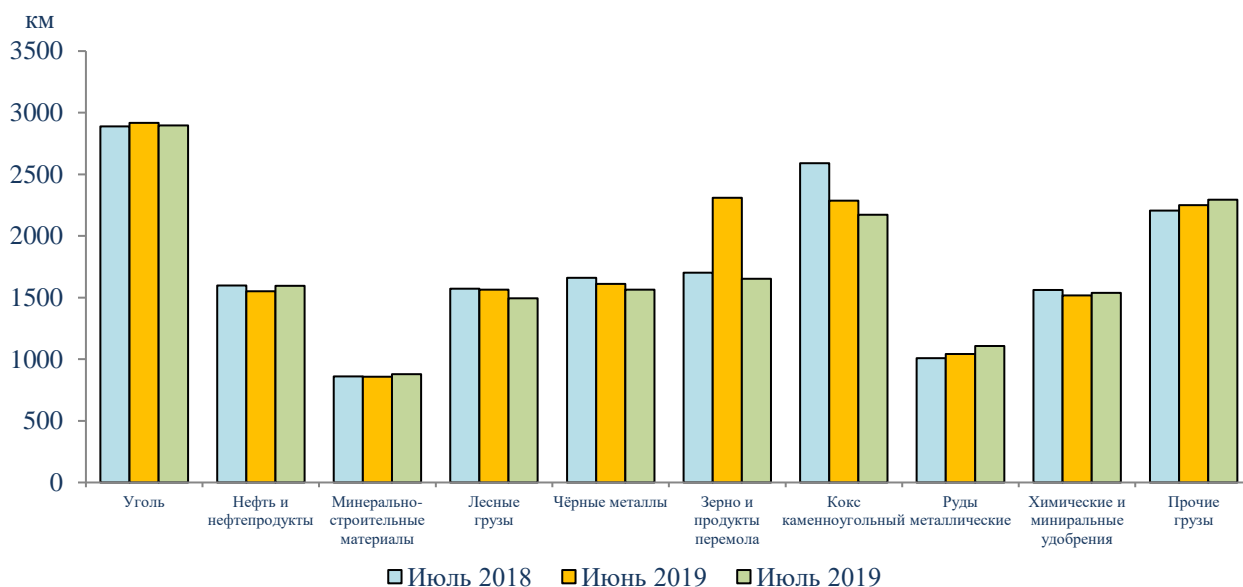


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июле 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1222,98 км, что на 1,16% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 0,75% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,4%), нефти и нефтепродуктов (+1,1%), строительных грузов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+9,7%), руд железных и марганцевых (+6,8%), прочих грузов (+3,7%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-7,8%), черных металлов (-2,3%), кокса (-17,9%), химических и минеральных удобрений (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,1%), строительных грузов (+2,2%), зерна и продуктов перемола (+0,2%), руд железных и марганцевых (+7,5%), прочих грузов (+0,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,9%), лесных грузов (-7,6%), черных металлов (-1,9%), кокса (-4,9%), химических и минеральных удобрений (-1,8%).

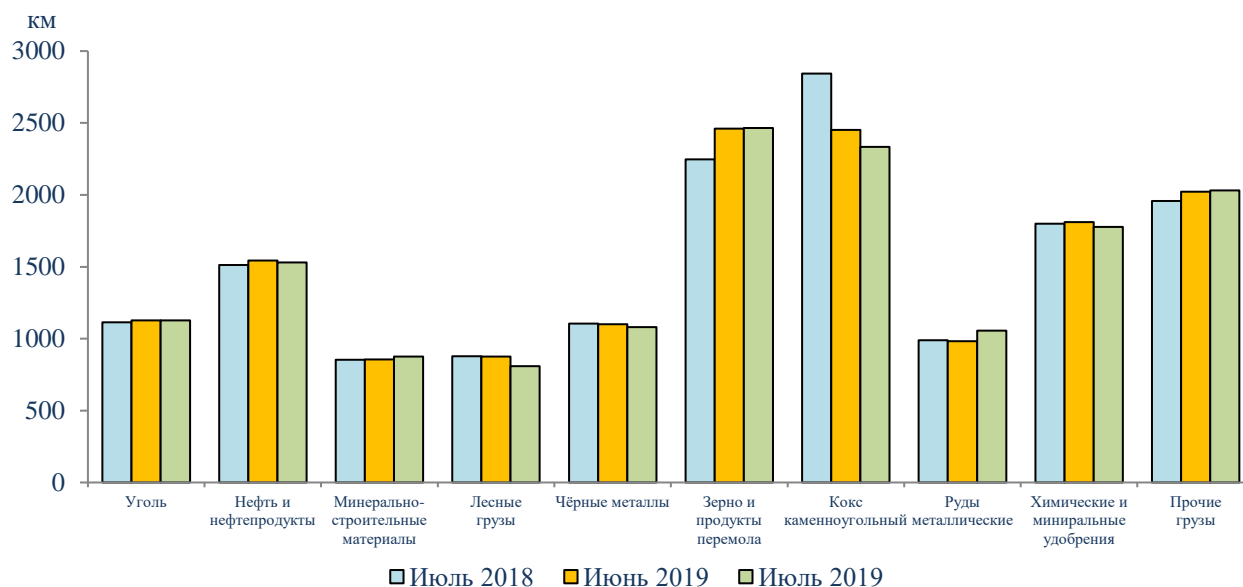


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в июле 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2883,21 км, что на 2,78% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 2,31% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В июле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у строительных грузов (+20,5%), черных металлов (+1,2%), руд железных и марганцевых (+27,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,5%), нефти и нефтепродуктов (-2,4%), лесных грузов (-4,3%), зерна и продуктов перемола (-29,1%), кокса (-4,6%), химических и минеральных удобрений (-2,0%), прочих грузов (-0,7%).

Относительно предыдущего месяца в июле 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,6%), нефти и нефтепродуктов (+8,2%), строительных грузов (+20,9%), кокса (+0,9%), химических и минеральных удобрений (+1,6%), прочих грузов (+3,3%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у лесных грузов (-3,7%), черных металлов (-2,5%), зерна и продуктов перемола (-55,8%), руд железных и марганцевых (-5,2%).

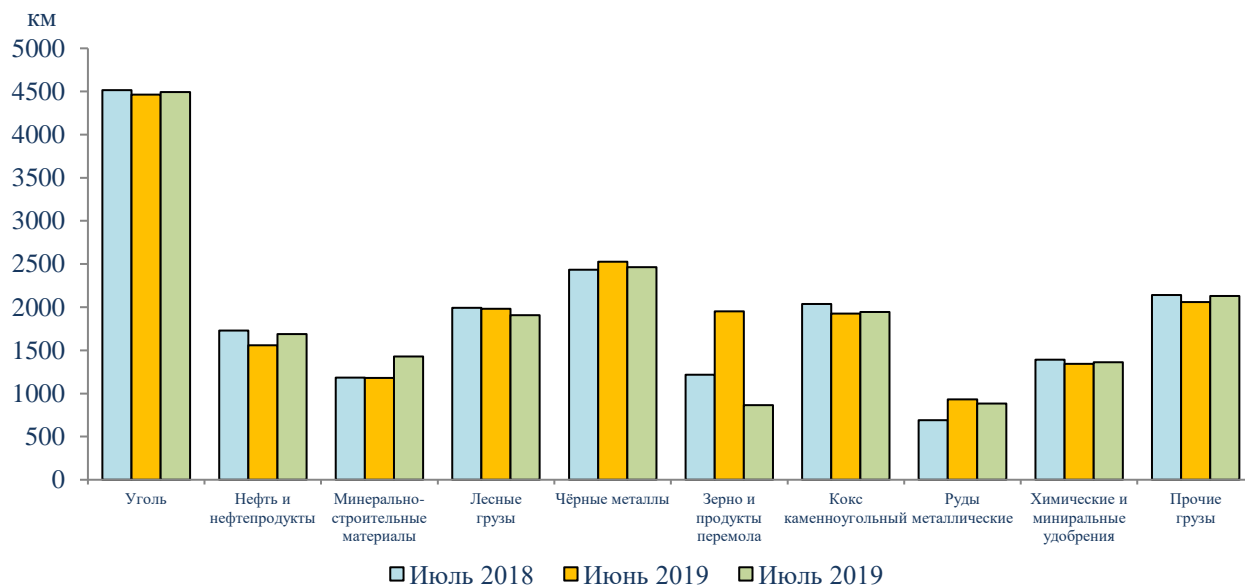


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в июле 2019 года

В июле 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 45,7 км/ч, что на 0,7% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 0,4% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июле 2019 года

В июле 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 636,8 км., что на 0,4% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 1,7% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

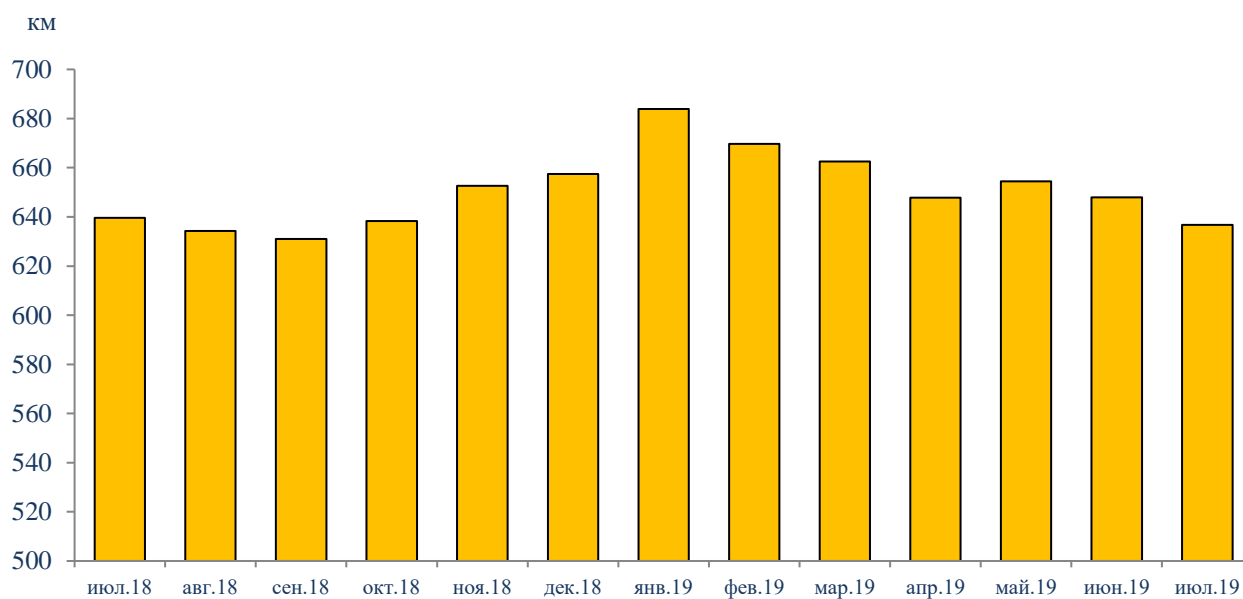


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июле 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в июле 2019 года был на уровне 66,5 единиц. Этот показатель на 3,2% ниже значения в аналогичном периоде 2018 года и на 0,4% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

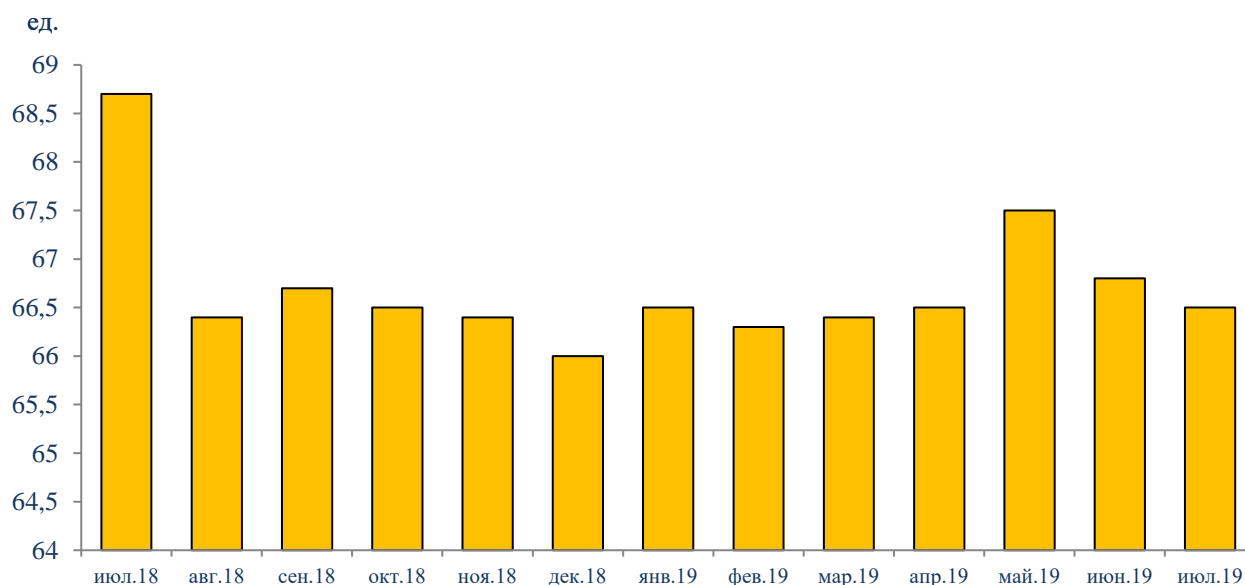


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июле 2019 года

В июле 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7101,1 т-км нетто. Значение оказалась на 8,2% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,1% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

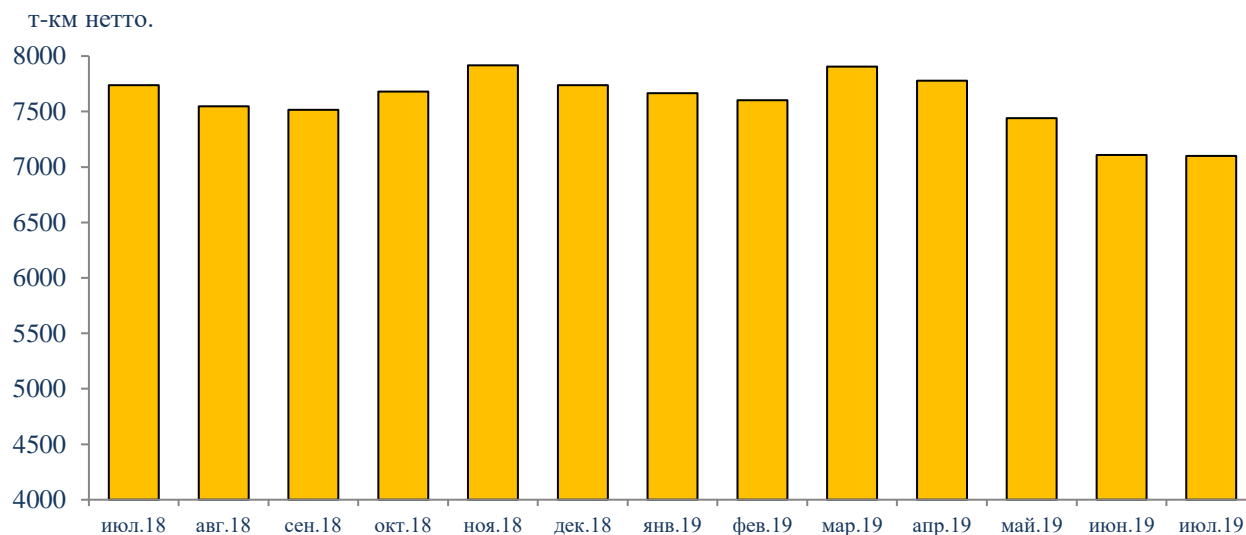


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июле 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июле 2019 года составило 60,7 тонну, что на 2,2% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

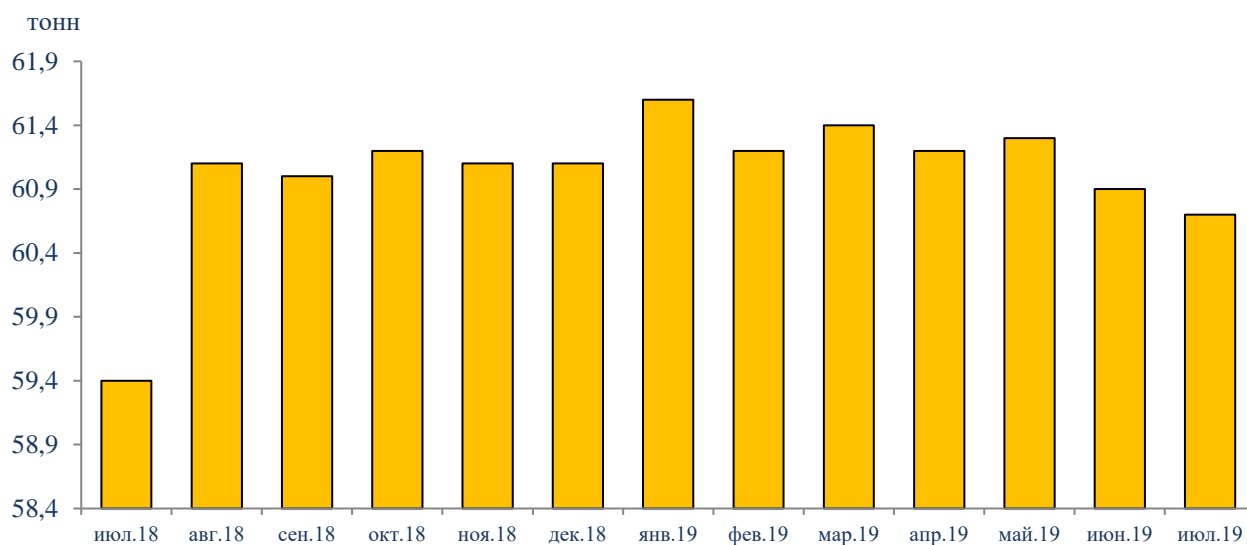


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в июле 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в июле 2019 составило 16,3 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 4,5% выше и на 2,4% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

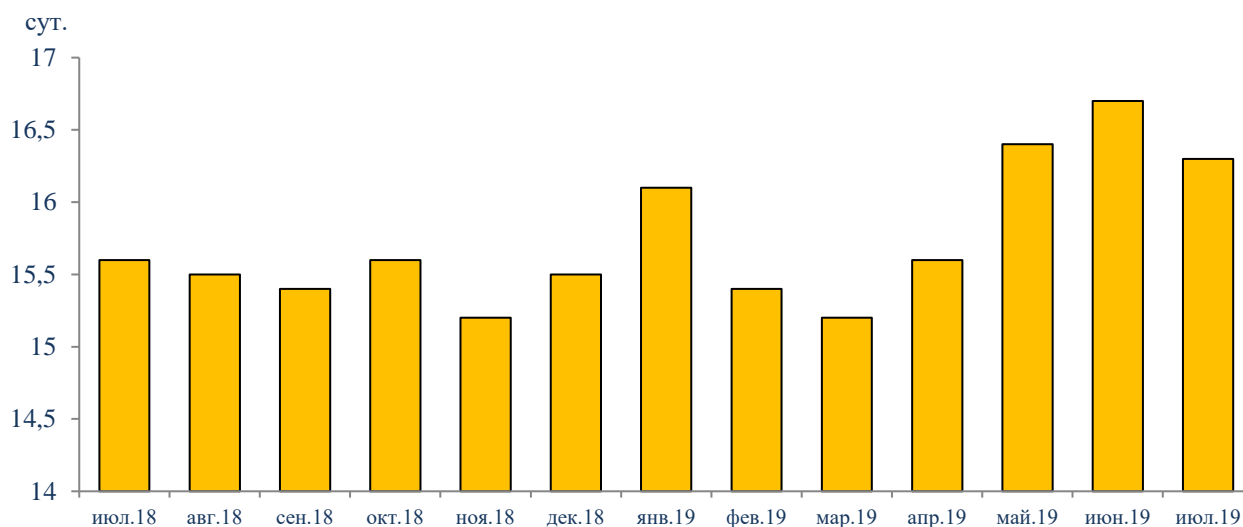


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с июлем 2018 года в июле 2019 года можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-6,5%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-14,3%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-3,6%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+17,5%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-3,9%).



сут.

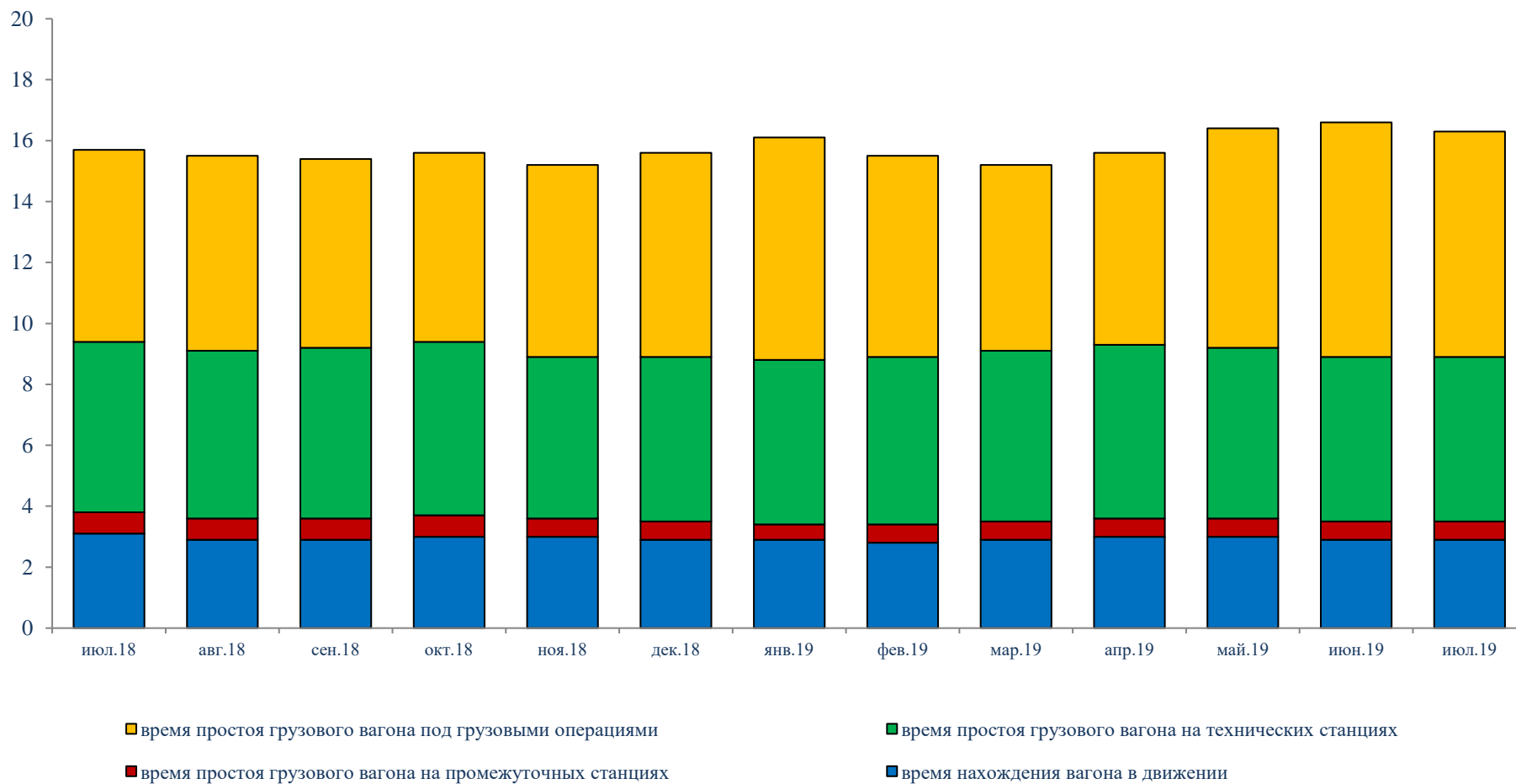


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июле 2019 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в июле 2019 года составила 3135,5 км, что на 7% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,3% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1906,7 км, что на 6,3% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 1,8% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1228,8 км, что на 7,9% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,9% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

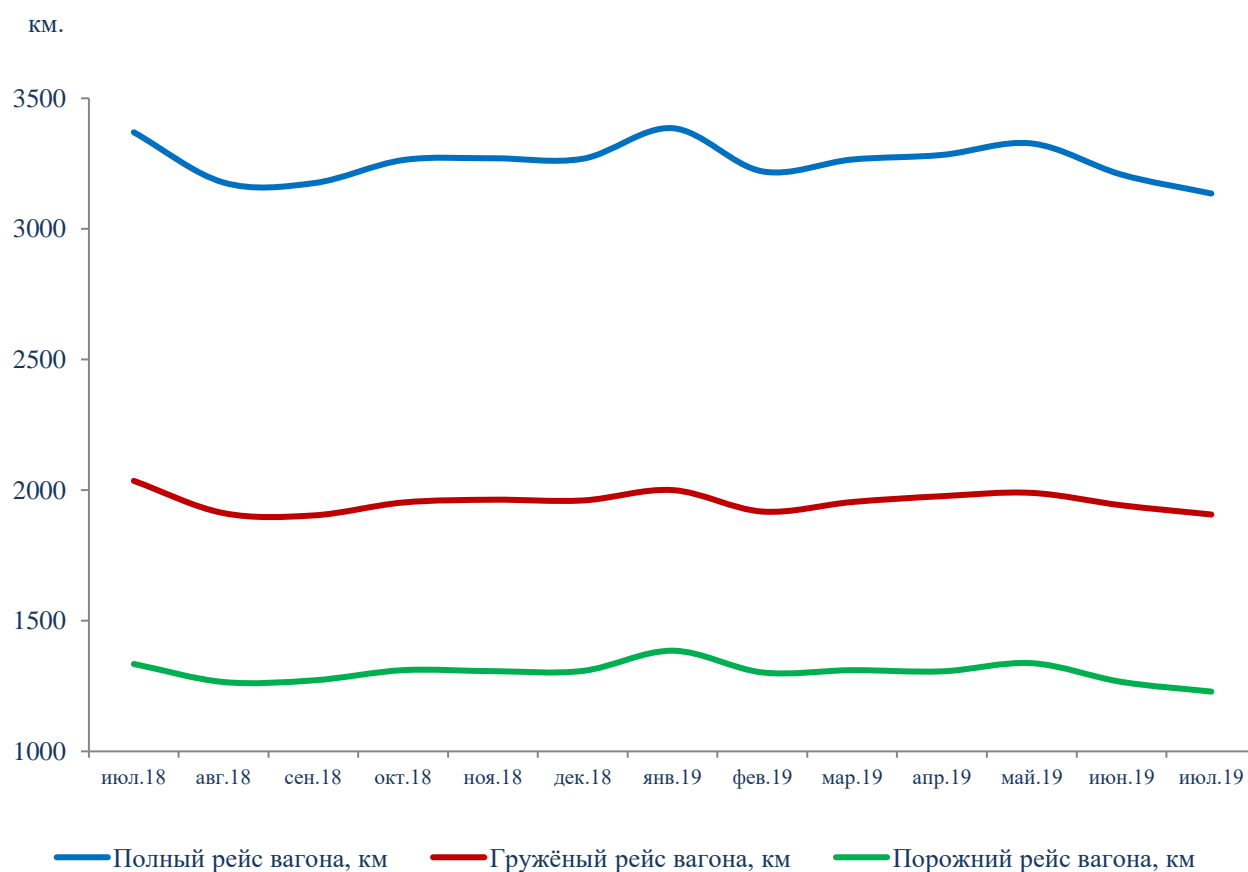


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в июле 2019 года

В июле 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,2% ниже относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2447 тонн, средняя масса поезда брутто также оказалась на 0,2% ниже и составила 4099,9 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и брутто также оказались на 0,2% ниже - Рисунок 24.

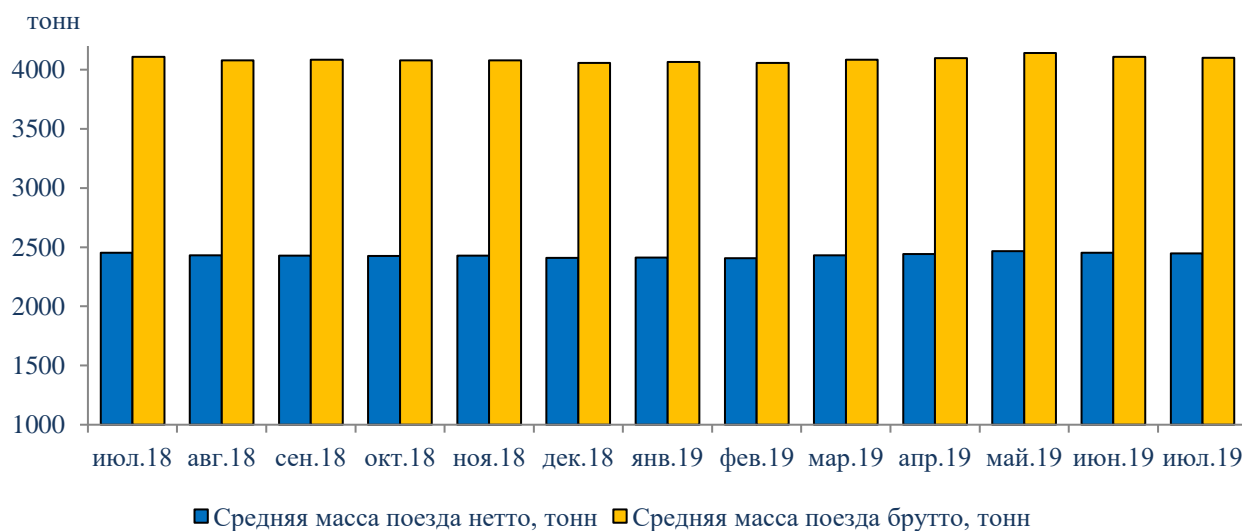


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2019 года находился на уровне 39,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июле 2019 года оказался на 1% ниже и на 0,8% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

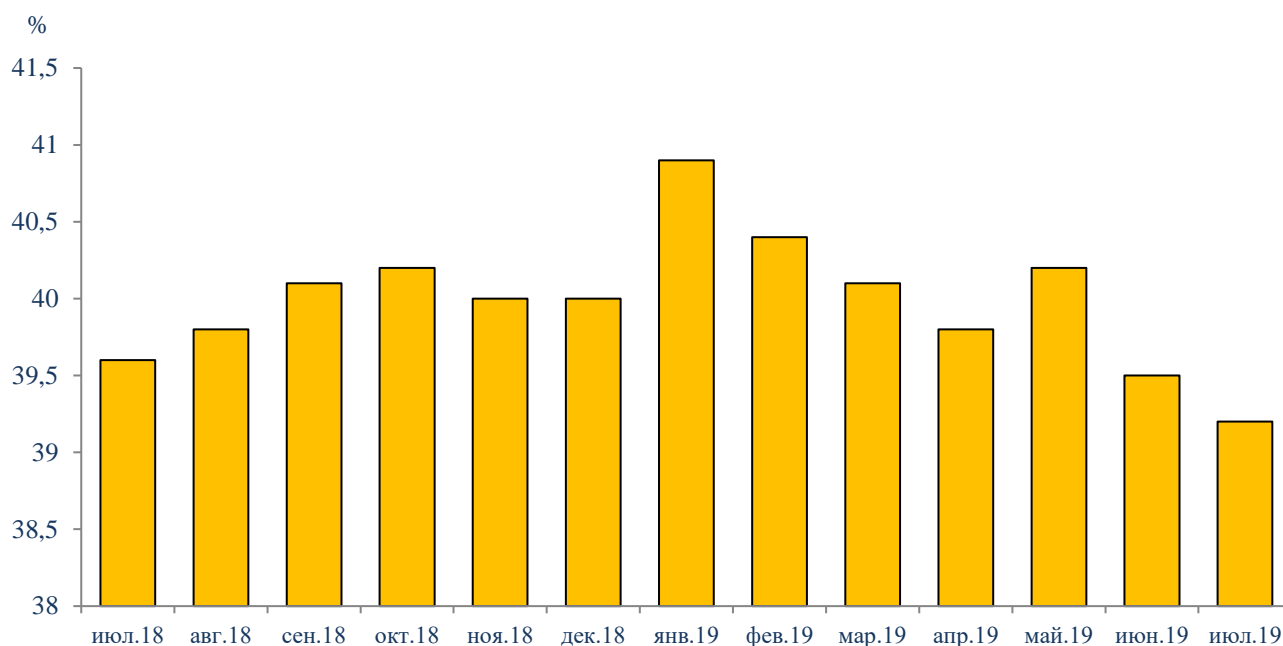


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июле 2019 года

В июле 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 192,4 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в июле 2019 года оказался на 10,8% ниже и на 0,2% ниже относительно предыдущего месяца.

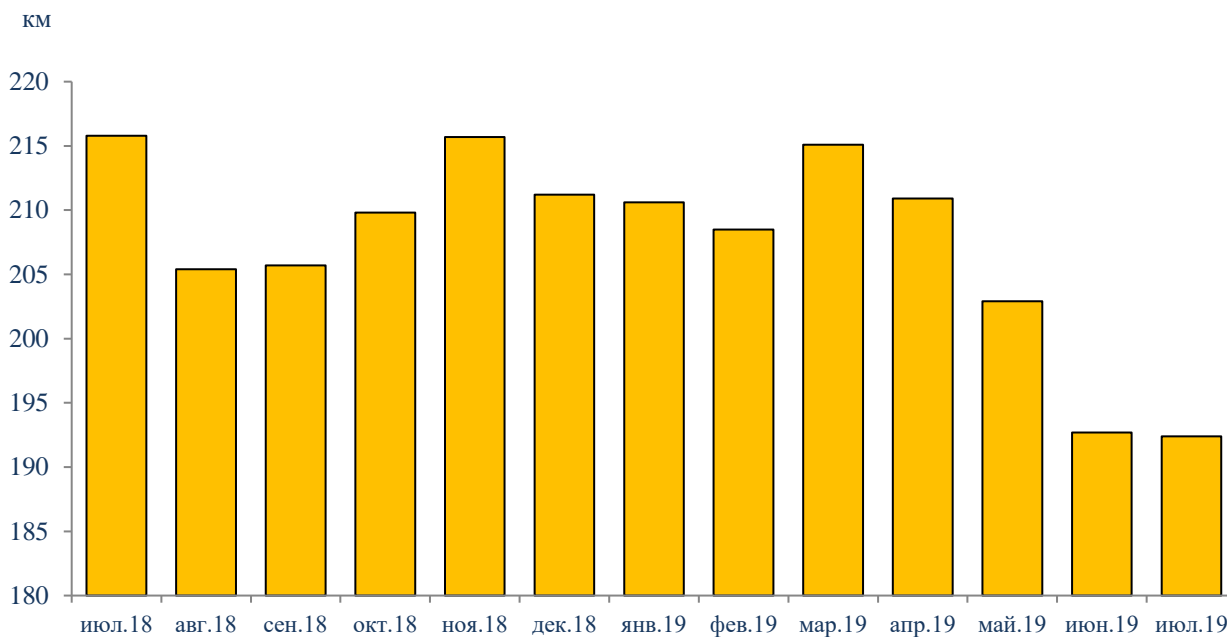


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в июле 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июле 2019 года составляла 349,7 км/сутки, что на 4,5% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,5% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 366 км/сутки и 362,2 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

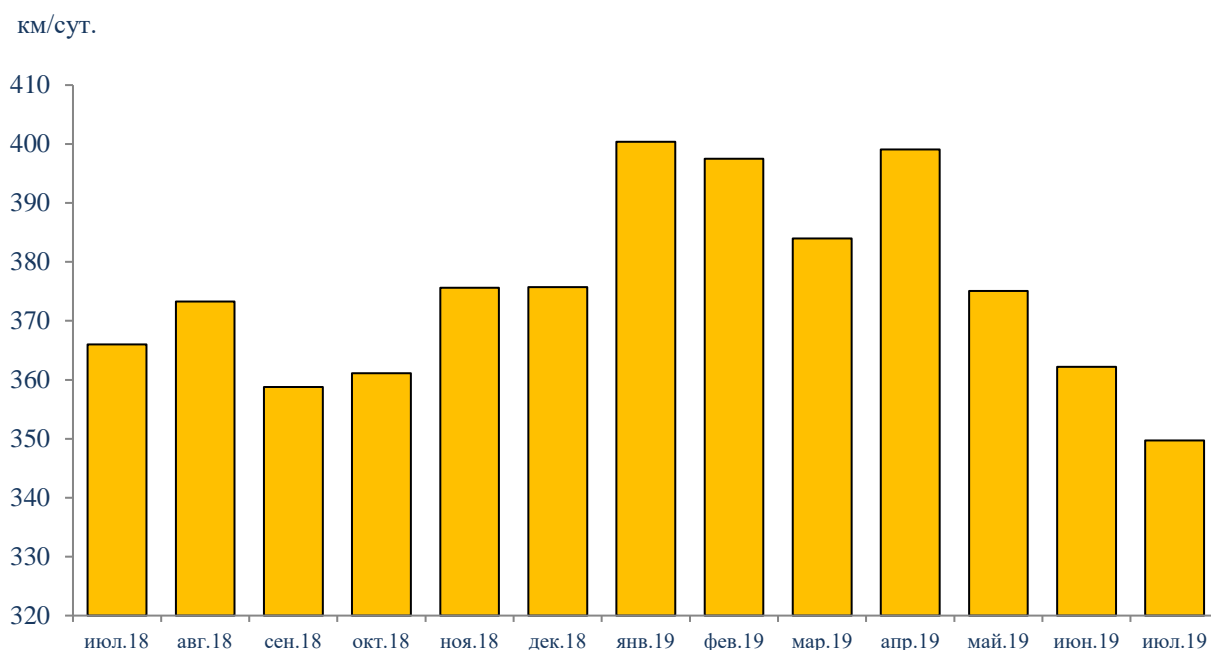


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июле 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июле 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 0,39% и составила 111,43 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У угля, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 4,84%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,57%, а на экспорт погрузка снизилась на 1,24%. Снижение объемов погрузки во внутреннем сообщении является следствием сокращения спроса у основных потребителей – энергетических предприятий, что обусловлено как сезонными факторами, так и перераспределением выработки электроэнергии на гидроэлектростанции. Незначительное снижение объемов погрузки на экспорт произошло на фоне роста мировых цен на уголь. Так, на фоне относительно стабильного спроса потребителей в странах Азиатско-Тихоокеанского региона средняя стоимость тонны FOB Восточный за месяц выросла на 2,8% до \$72,5. Несмотря на улучшение ценовой конъюнктуры на снижение объемов погрузки повлияли такие факторы, как ремонт железнодорожной инфраструктуры, а также эффект высокой базы⁴.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 10,56%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 11,17%, а на экспорт погрузка выросла на 10,11%. На объемах погрузки во внутреннем сообщении позитивно сказалось увеличение объема производства удобрений в первом полугодии 2019 года и стабильный спрос у потребителей.

⁴ <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-v-iyule-ili-mesyats-chetyrekh-nuley/>



Не смотря на неблагоприятную мировую ценовую конъюнктуру и снижение котировок на некоторые виды удобрений, тренд увеличения объемов экспорта удобрений продолжает оставаться стабильным. Так, несмотря на снижение котировок фосфатных удобрений в июне 2019 года, производителям удалось реализовать значительные объемы продукции с отгрузкой в июне. Также позитивное влияние на объемы погрузки в экспортном сообщении оказывает относительно стабильный спрос на некоторые виды удобрений (например, фосфорсодержащие и карбамид) в Индии и некоторых странах Южной Америки.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,87%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 1,09%, а на экспорт погрузка выросла на 0,52%. На объемы погрузки нефтеналивных грузов позитивное влияние оказало увеличение объемов производства в июле 2019 года автомобильного бензина (+8,9% по сравнению с июнем 2019 года), дизельного топлива (+9% по сравнению с июнем 2019 года) и топочного мазута (+7,7% по сравнению с июнем 2019 года)⁵, а также окончание в июне 2019 года внеплановых ремонтов на некоторых нефтеперерабатывающих заводах. Кроме того, в июле 2019 года цена на нефть марки «Brent» была относительно стабильной и за месяц выросла на 0,5% до \$65,2⁶. Также на объемах погрузки в экспортном сообщении позитивно сказалось окончание в июне 2019 года запрета на импорт российского бензина в Казахстан железнодорожным транспортом.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 4,68%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 11,11%, а на экспорт погрузка выросла на 2,22%. Сокращение погрузки во внутреннем сообщении обусловлено исчерпанием запасов зерна предыдущих урожаев у сельскохозяйственных производителей и относительно низким спросом у потребителей вследствие ожидания нового урожая. При этом темпы

⁵ <https://minenergo.gov.ru/activity/statistic>

⁶ <https://quote.rbc.ru/ticker/181206>



сокращения погрузки по сравнению с предыдущими месяцами значительно замедлились. Позитивное влияние на объемы погрузки в экспортном сообщении оказало постепенное оживление покупательского интереса на ранние культуры и благоприятная ценовая конъюнктура на некоторые виды зерновых.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 4,69%. Во внутреннем сообщении погрузка не изменилась, а на экспорт погрузка снизилась на 8,18%. Негативное влияние на объемы погрузки лесных грузов в экспортном сообщении продолжают оказывать повышенные ставки вывозных таможенных пошлин на отдельные товарные позиции лесных грузов⁷. Стабилизация погрузки лесных грузов во внутреннем сообщении является следствием увеличения объемов производства пиломатериалов лиственных и хвойных пород в первом полугодии 2019 года, а также более приемлемыми условиями предоставления специализированного подвижного состава по сравнению с июнем 2019 года.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 5,44%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,78%, а на экспорт погрузка снизилась на 18,75%. Увеличение объемов погрузки строительных грузов обусловлено, прежде всего, частичным высвобождением полувагонов в связи с сокращением грузовой базы перевозок угля.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 8,42%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 4,9%, а на экспорт погрузка снизилась на 25,52%. Актуальный тренд сокращения объемов погрузки является следствием сокращения объемов производства металлопродукции предприятиями в первом полугодии 2019 года⁸. Увеличение объемов погрузки во внутреннем сообщении обусловлено постепенным повышением интереса потребителей. Неблагоприятная конъюнктура мирового рынка стального проката продолжает оказывать

⁷ http://www.rzd.ru/dbmm/download?vp=1&load=y&col_id=121&id=89688

⁸ <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-v-iyule-ili-mesyats-chetyrekh-nuley/>



негативное влияние на объемы погрузки в экспортном сообщении. Основными факторами являются избыточность мировых металлургических мощностей, и, как следствие, обострение конкуренции между производителями, а также низкий спрос со стороны потребителей, что непосредственно сказывается на ценах. Так, например, средняя стоимость тонны квадратной заготовки FOB Дальний Восток за июль 2019 года снизилась на 2,2% до \$435. Однако, это не стало фактором повышения спроса. Потребители по-прежнему ожидают более выгодных условий.

Тенденция увеличения объемов перевозок в контейнерах в июле 2019 года продолжилась. Так, во всех видах сообщения объем перевозок в контейнерах составил 428,2 тысяч ДФЭ, что на 25 тысяч ДФЭ больше, чем в июне 2019 года.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД»⁹ погрузка в адрес морских портов в январе-июле 2019 года возросла на 2% к уровню аналогичного периода 2018 года, превысив 177,2 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 50% составляет уголь, 26,6% – нефтеналивные грузы, 7,5% – черные металлы, 6,7% – удобрения.

В июле 2019 года средняя ставка предоставления полувагона снизилась до 2150-2250 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в июле 2019 года составило 16,3 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 4,5%.

⁹ http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=94288