

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

ИЮНЬ

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2020 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2020 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2020 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2020 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2020 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮНЕ 2020 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮНЕ 2020 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮНЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ИЮНЕ 2020 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮНЕ 2020 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮНЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2020 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮНЕ 2020 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮНЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ИЮНЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2020 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2020 года

В июне 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 100,63 млн тонн, что на 4,1% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 3,55% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В июне 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов² (+8,7%), зерна и продуктов перемола (+28,7%), кокса (+7,4%), химических и минеральных удобрений (+6,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,1%), нефти и нефтепродуктов (-15,8%), лесных грузов (-2,9%), черных металлов (-13,1%), руд железных и марганцевых (-2,0%), прочих грузов (-3,8%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+4,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,0%), нефти и нефтепродуктов (-6,0%), лесных грузов (-2,6%), черных металлов (-0,2%), зерна и продуктов перемола (-28,0%), кокса (-5,4%), руд железных и марганцевых (-10,5%), химических и минеральных удобрений (-3,3%), прочих грузов (-3,8%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 02.07.2020 г. погрузка на сети в июне 2020 года составила 97,1 млн тонн, что на 4,4% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

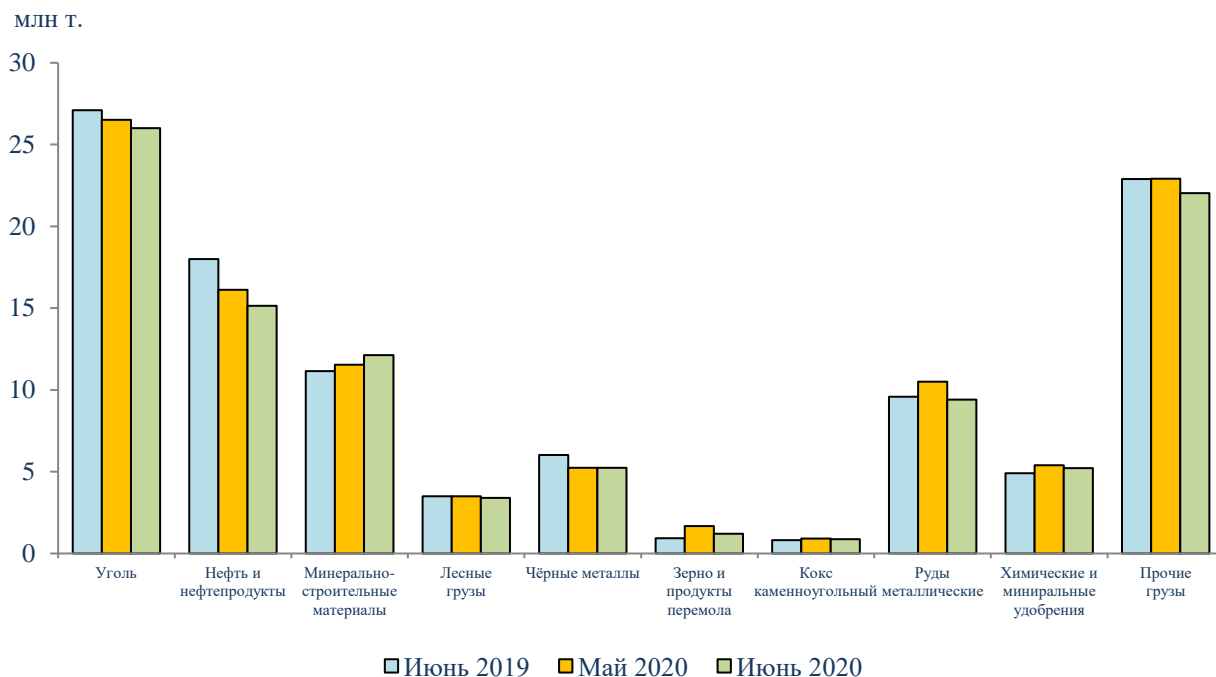


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июня 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 63,93 млн тонн, что на 6,67% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 0,22% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+8,8%), зерна и продуктов перемола (+28,0%), кокса (+14,8%), химических и минеральных удобрений (+3,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-12,5%), нефти и нефтепродуктов (-16,6%), лесных грузов (-1,9%), черных металлов (-26,2%), руд железных и марганцевых (-7,3%), прочих грузов (-5,3%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 г. погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+9,8%), строительных грузов (+4,7%), черных металлов (+7,3%), зерна и продуктов перемола (+2,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,0%), лесных грузов (-1,3%), кокса (-1,6%), руд железных и марганцевых (-9,1%), химических и минеральных удобрений (-0,5%), прочих грузов (-2,2%).

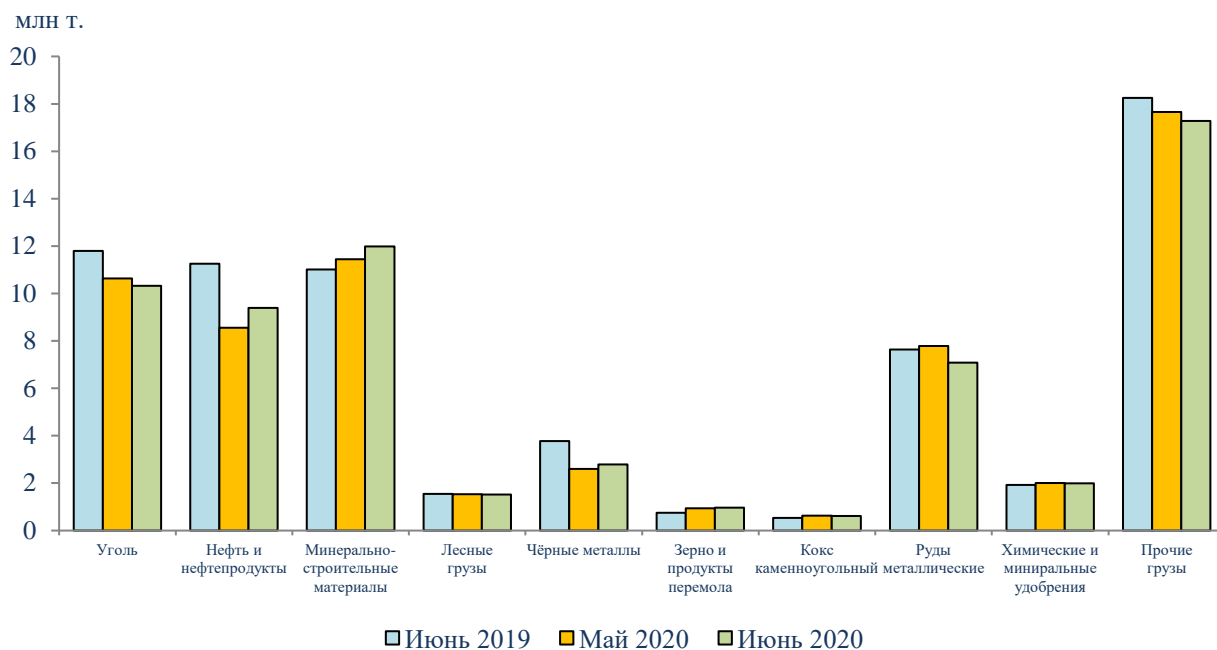


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июня 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 35,8 млн тонн, что на 1,16% выше аналогичного периода 2019 года и на 9,44% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+2,4%), черных металлов (+8,9%), зерна и продуктов перемола (+31,6%), руд железных и марганцевых (+19,5%), химических и минеральных удобрений (+8,0%), прочих грузов (+6,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-14,5%), строительных грузов (-6,7%), лесных грузов (-3,6%), кокса (-7,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 г. погрузка выросла у строительных грузов (+16,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,3%), нефти и нефтепродуктов (-23,9%), лесных грузов (-3,6%), черных металлов (-7,6%), зерна и продуктов перемола (-66,2%), кокса (-13,8%), руд железных и



марганцевых (-14,0%), химических и минеральных удобрений (-5,0%), прочих грузов (-9,2%).

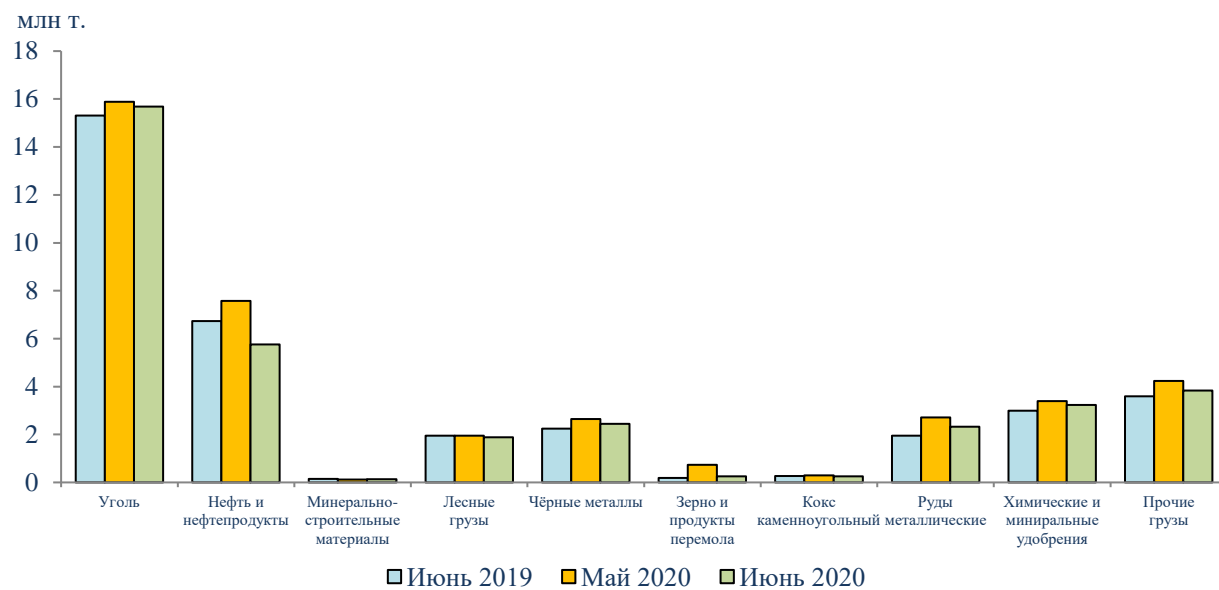


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2020 года

В июне 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 107,85 млн тонн, что на 5,25% ниже аналогичного периода 2019 года и на 4,75% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+0,8%), зерна и продуктов перемола (+10,1%), кокса (+10,0%), химических и минеральных удобрений (+5,9%).

Снижение объёма перевозок в июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-7,7%), нефти и нефтепродуктов (-14,3%), лесных грузов (-0,5%), черных металлов (-10,7%), руд железных и марганцевых (-4,6%), прочих грузов (-2,0%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+4,2%), лесных грузов (+0,7%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-4,9%), нефти и нефтепродуктов (-8,6%), черных металлов (-3,9%), зерна и продуктов перемола (-37,9%), кокса (-3,3%), руд железных и марганцевых (-11,6%), химических и минеральных удобрений (-3,6%), прочих грузов (-4,4%).

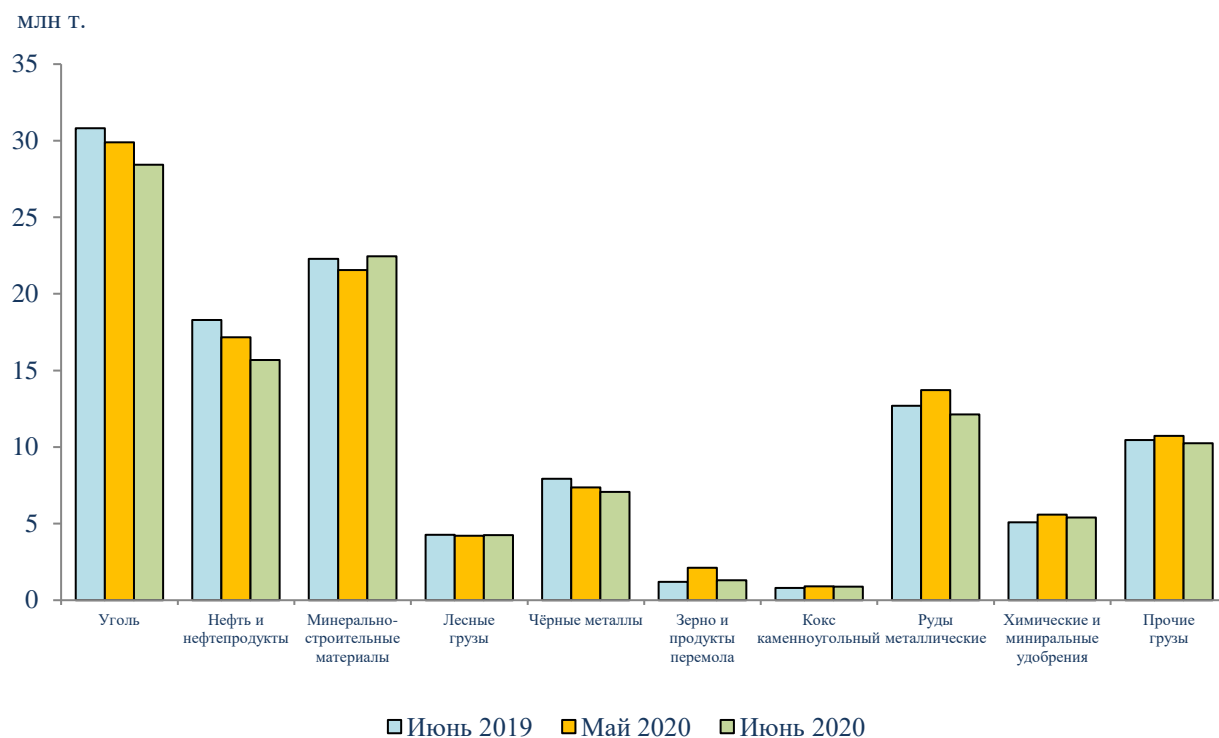


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 20% до 21%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. У угля произошло снижение с 27% до 26%, у нефти и нефтепродуктов с 16% до 15%.

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 19% до 21%. Доля зерна и продуктов перемола снизилась с 2% до 1%, а у руд металлических снижение произошло с 12% до 11%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июне 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в мае 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июне 2020 года

Во внутреннем сообщении в июне 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 63,86 млн тонн, что на 7,3% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,96% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+10,3%), кокса (+18,9%), химических и минеральных удобрений (+5,8%).

Снижение объема перевозок в июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-14,5%), нефти и нефтепродуктов (-16,6%), лесных грузов (-4,3%), черных металлов (-22,3%), руд железных и марганцевых (-6,1%), прочих грузов (-6,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+7,7%), строительных грузов (+2,9%), кокса (+1,6%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-4,7%), лесных грузов (-6,6%), черных металлов (-1,7%), зерна и



продуктов перемола (-5,9%), руд железных и марганцевых (-10,0%), химических и минеральных удобрений (-2,4%), прочих грузов (-2,2%).

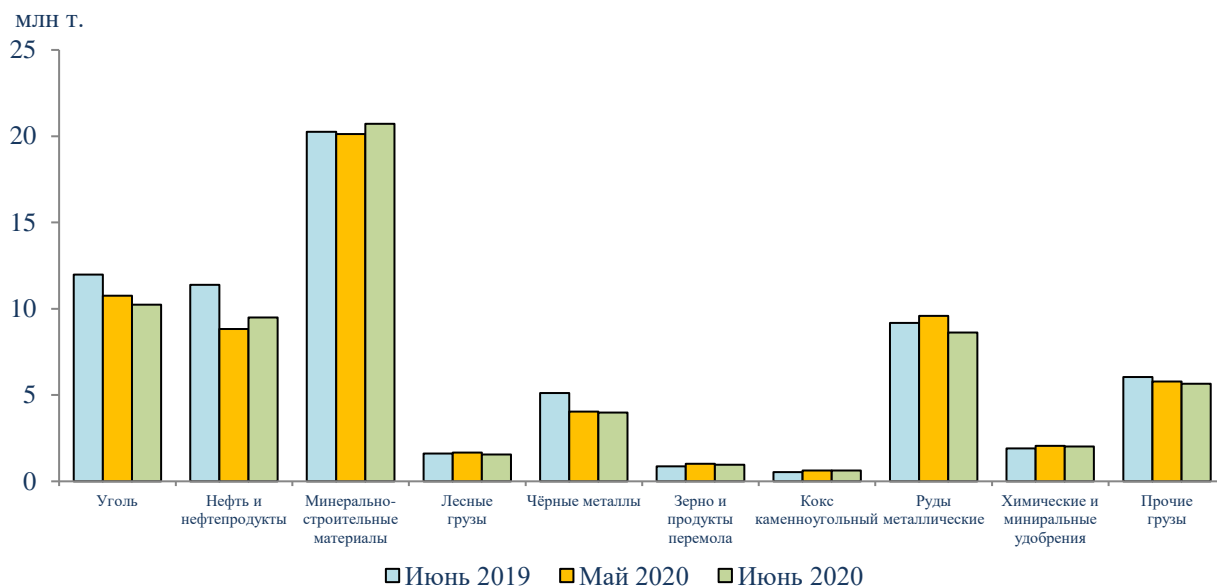


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июне 2020 года объём перевозок находился на уровне 36,45 млн тонн, что на 0,38% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 10,71% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у лесных грузов (+1,2%), черных металлов (+17,6%), зерна и продуктов перемола (+42,9%), руд железных и марганцевых (+18,3%), химических и минеральных удобрений (+6,1%), прочих грузов (+6,4%).

Снижение объема перевозок в июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-4,2%), нефти и нефтепродуктов (-10,0%), строительных грузов (-4,5%), кокса (-7,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+5,0%), лесных грузов (+4,8%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-3,5%), нефти и нефтепродуктов (-26,8%), черных металлов (-4,9%), зерна и продуктов перемола (-70,6%), кокса (-13,8%), руд железных и



марганцевых (-15,8%), химических и минеральных удобрений (-4,6%), прочих грузов (-9,6%).

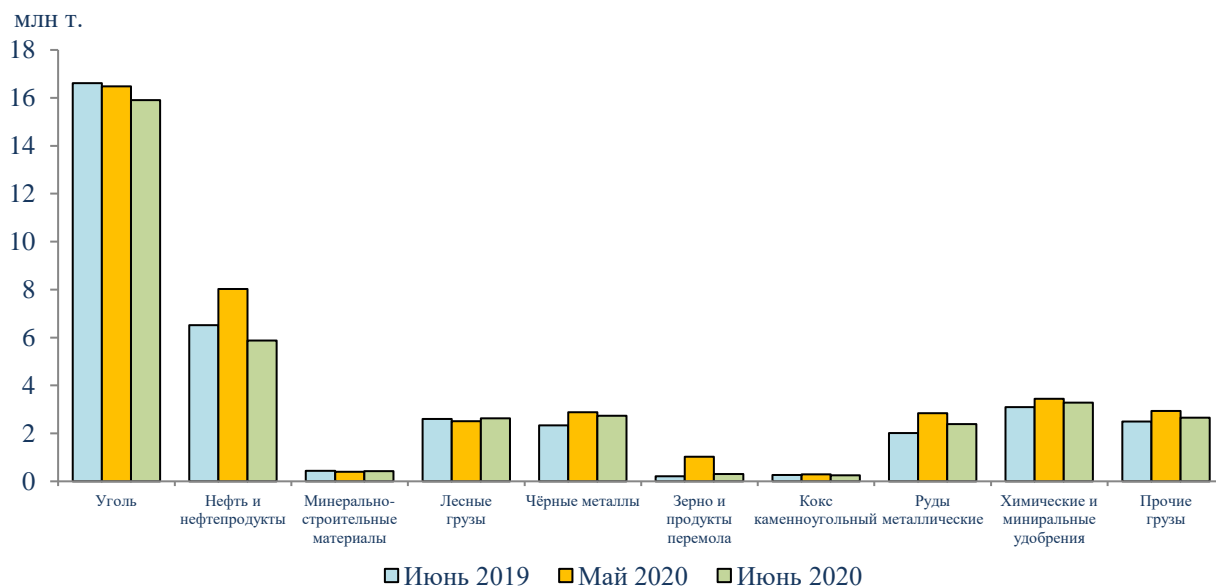


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июне 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июне 2020 года составил 197,68 млрд т-км, что на 4% ниже аналогичного периода 2019 года и на 5,9% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у лесных грузов (+0,1%), черных металлов (+2,7%), кокса (+21,9%), руд железных и марганцевых (+3,5%), химических и минеральных удобрений (+13,6%), прочих грузов (+4,2%).

Снизился грузооборот в июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-7,5%), нефти и нефтепродуктов (-14,3%), строительных грузов (-1,3%), зерна и продуктов перемола (-16,7%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+6,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-6,9%), нефти и нефтепродуктов (-13,8%), лесных грузов (-0,6%), черных металлов (-4,7%), зерна и продуктов перемола (-39,6%), кокса (-2,2%), руд железных и марганцевых (-2,6%), химических и минеральных удобрений (-2,4%), прочих грузов (-2,5%).

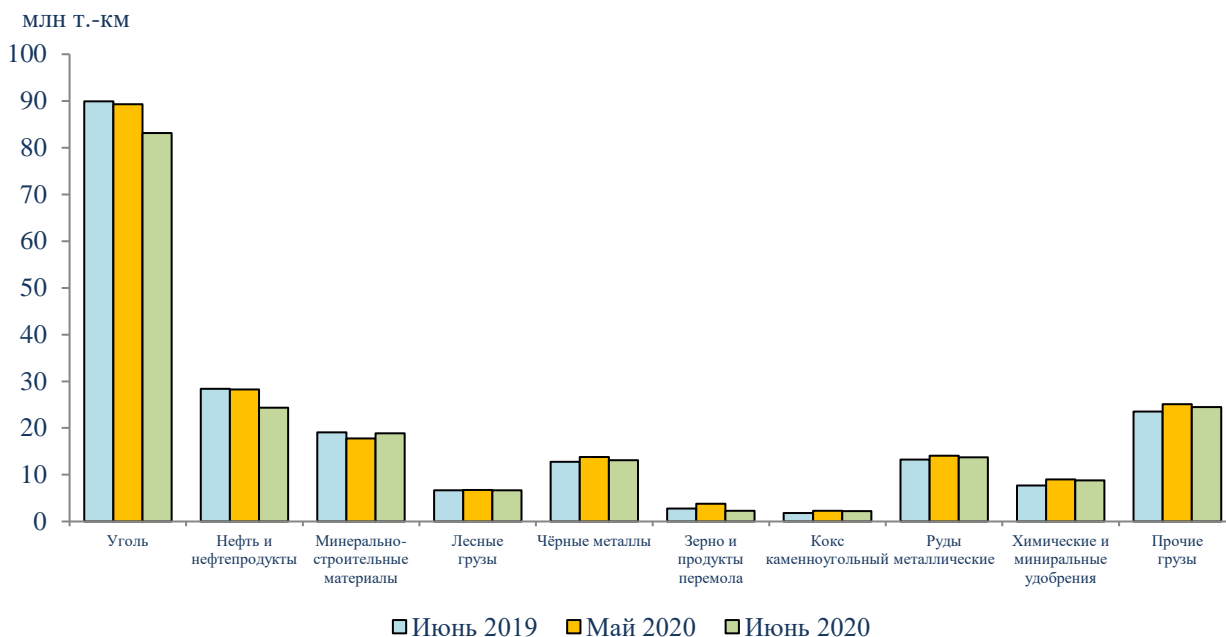


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июне 2020 года составил 75,64 млрд т-км, что на 9,54% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,92% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+0,1%), кокса (+34,6%), химических и минеральных удобрений (+9,0%).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-25,2%), нефти и нефтепродуктов (-18,1%), лесных грузов (-10,6%), черных металлов (-14,9%), зерна и продуктов перемола (-16,8%), руд железных и марганцевых (-3,8%), прочих грузов (-3,8%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+0,5%), строительных грузов (+5,9%), прочих грузов (+1,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-7,3%), лесных грузов (-14,8%), черных металлов (-2,2%), зерна и продуктов



перемола (-12,7%), кокса (-0,6%), руд железных и марганцевых (-4,3%), химических и минеральных удобрений (-2,6%).

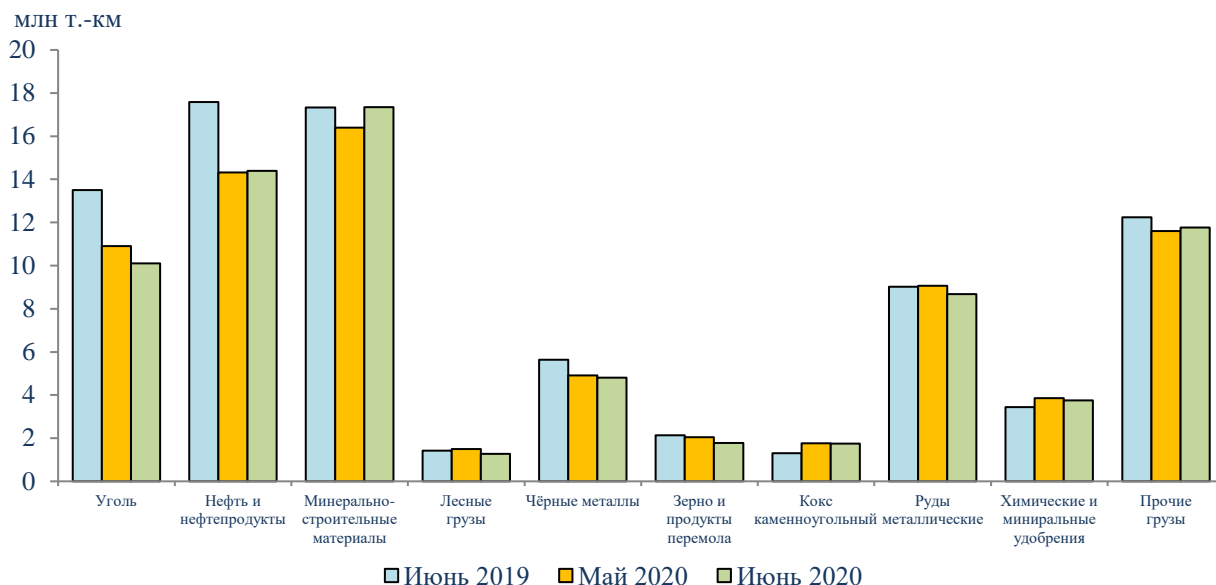


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июне 2020 года составил 108,57 млрд т-км, что на 0,54% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 9,02% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у строительных грузов (+5,8%), лесных грузов (+1,9%), черных металлов (+22,9%), зерна и продуктов перемола (+4,9%), руд железных и марганцевых (+60,1%), химических и минеральных удобрений (+16,3%), прочих грузов (+16,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-3,9%), нефти и нефтепродуктов (-6,6%), кокса (-9,6%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года грузооборот увеличился у лесных грузов (+2,5%), руд железных и марганцевых (+24,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-6,4%), нефти и нефтепродуктов (-29,8%), строительных грузов (-1,8%), черных металлов (-6,2%), зерна и продуктов перемола (-73,8%), кокса (-7,8%), химических и минеральных удобрений (-3,2%), прочих грузов (-9,9%).

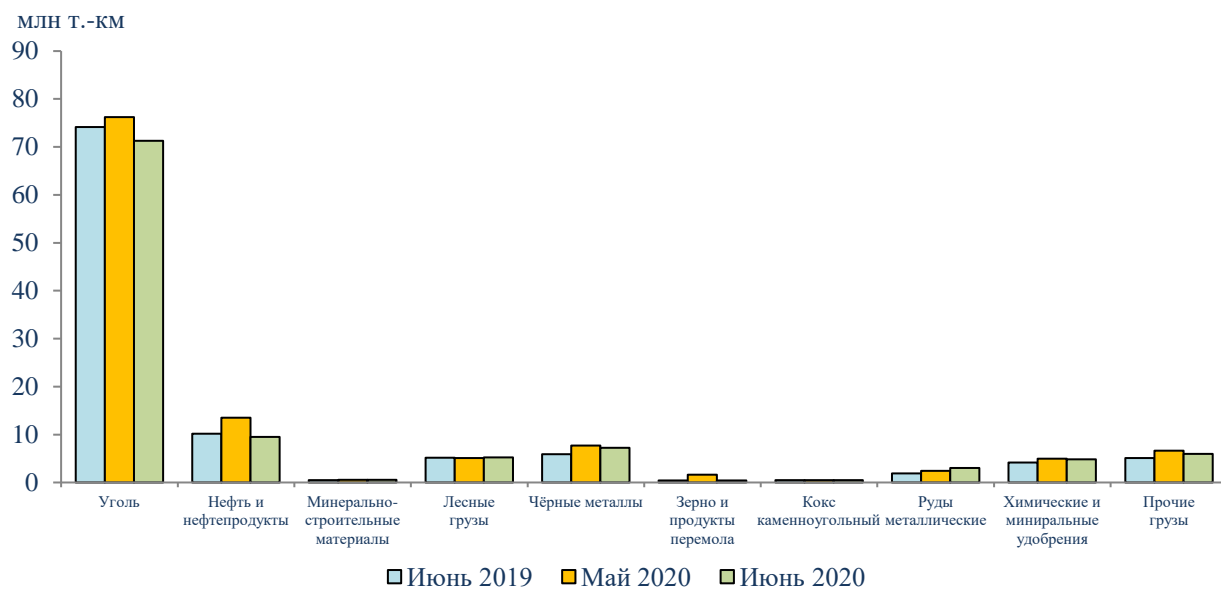


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2020 года

В июне 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1832,92 км, что на 1,33% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 1,2% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), лесных грузов (+0,6%), черных металлов (+15,1%), кокса (+10,8%), руд железных и марганцевых (+8,5%), химических и минеральных удобрений (+7,3%), прочих грузов (+6,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (0,0%), строительных грузов (-2,0%), зерна и продуктов перемола (-24,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+1,8%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+10,1%), химических и минеральных удобрений (+1,2%), прочих грузов (+2,0%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,1%), нефти и нефтепродуктов (-5,7%), лесных грузов (-1,3%), черных металлов (-0,8%), зерна и продуктов перемола (-2,7%).

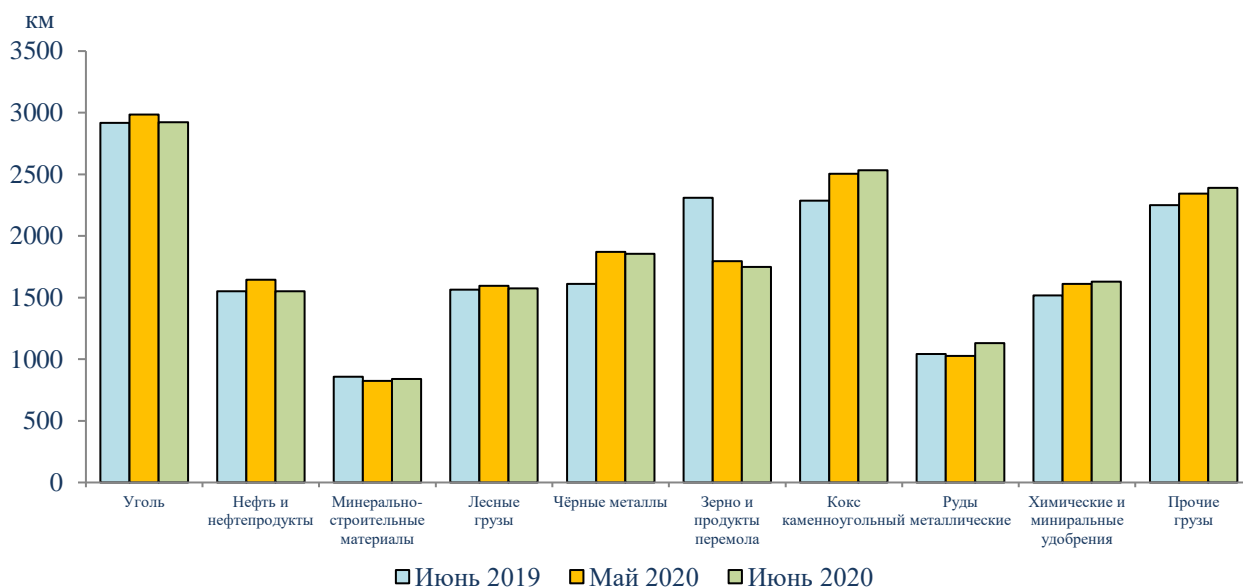


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июне 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1184,47 км, что на 2,42% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,05% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у черных металлов (+9,5%), кокса (+13,2%), руд железных и марганцевых (+2,5%), химических и минеральных удобрений (+3,0%), прочих грузов (+2,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-12,5%), нефти и нефтепродуктов (-1,9%), строительных грузов (-2,1%), лесных грузов (-6,5%), зерна и продуктов перемола (-24,6%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+2,9%), руд железных и марганцевых (+6,4%), прочих грузов (+3,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-2,7%), нефти и нефтепродуктов (-6,7%), лесных грузов (-8,7%), черных металлов (-0,5%), зерна и продуктов перемола (-7,3%), кокса (-2,1%), химических и минеральных удобрений (-0,2%).

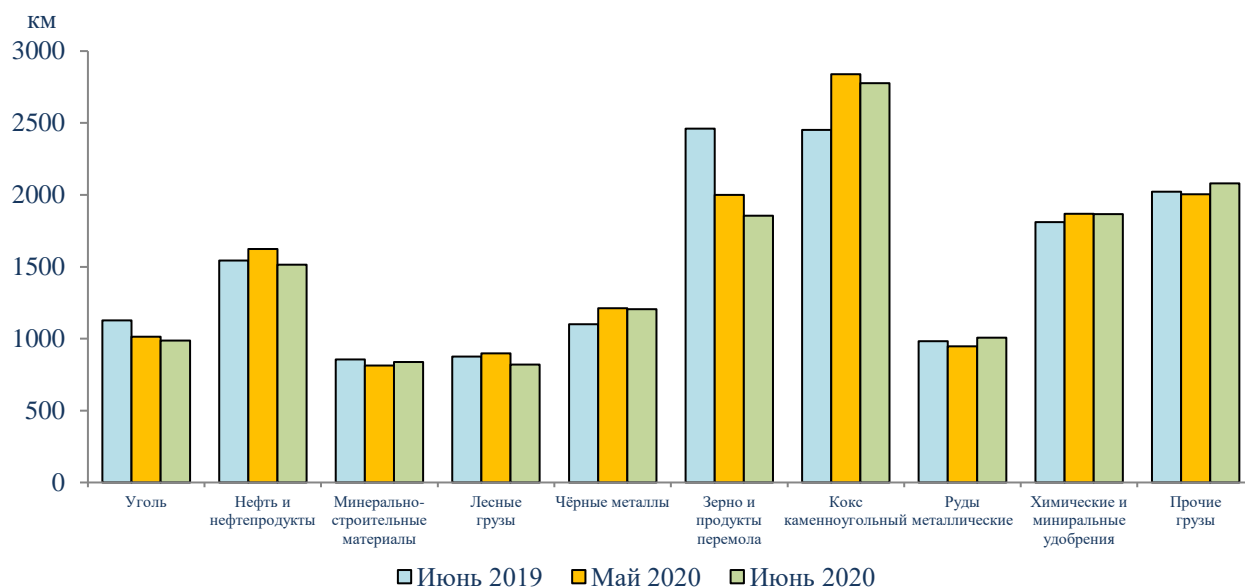


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в июне 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2978,6 км, что на 0,92% выше значений аналогичного периода 2019 года и на 1,88% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В июне 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,4%), нефти и нефтепродуктов (+3,8%), строительных грузов (+10,8%), лесных грузов (+0,8%), черных металлов (+4,5%), руд железных и марганцевых (+35,3%), химических и минеральных удобрений (+9,6%), прочих грузов (+9,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у зерна и продуктов перемола (-26,6%), кокса (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у кокса (+6,9%), руд железных и марганцевых (+47,8%), химических и минеральных удобрений (+1,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-3,1%), нефти и нефтепродуктов (-4,1%), строительных грузов (-6,5%),



лесных грузов (-2,1%), черных металлов (-1,4%), зерна и продуктов перемола (-10,9%), прочих грузов (-0,4%).

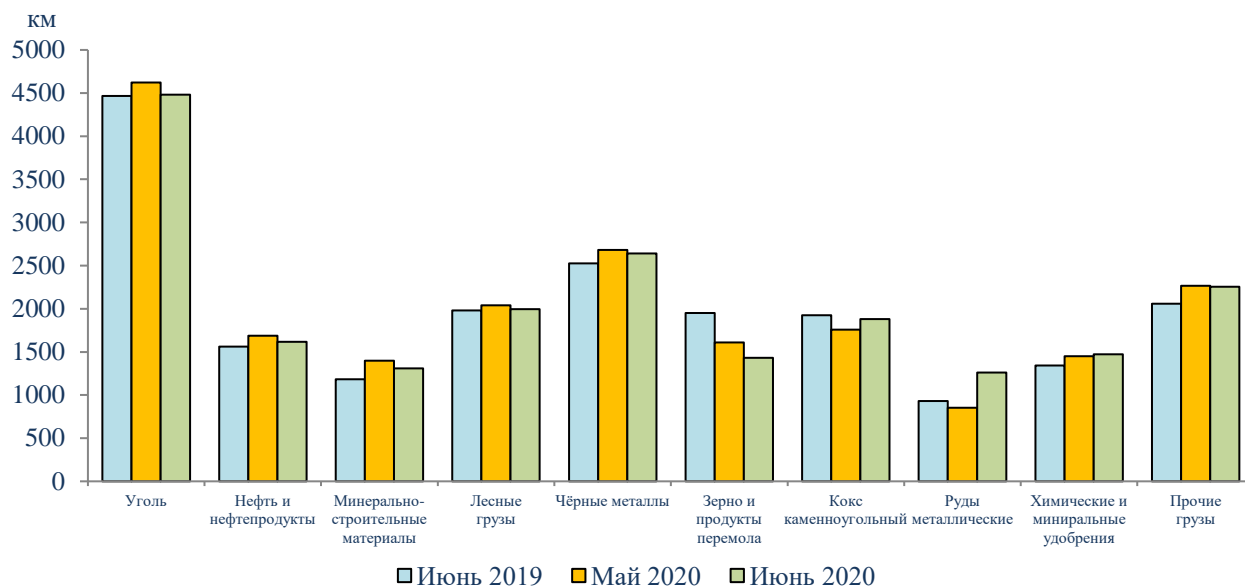


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в июне 2020 года

В июне 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,6 км/ч, что на 1,5% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 0,2% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июне 2020 года

В июне 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 685,7 км., что на 5,8% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и практически соответствует значению предыдущего месяца (Рисунок 17).

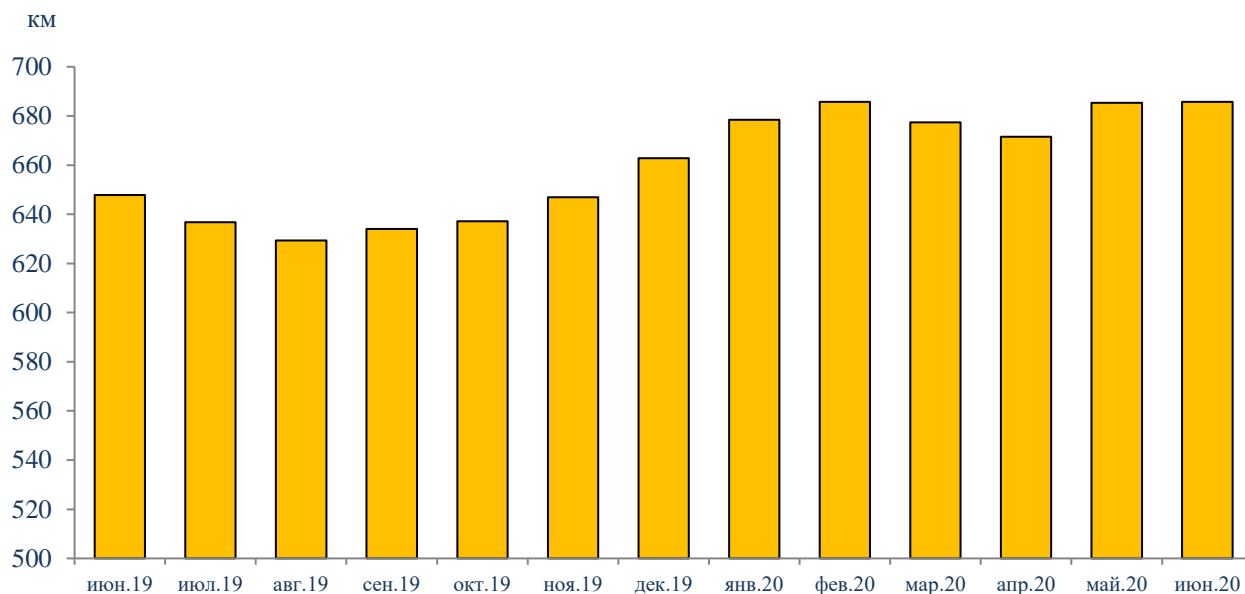


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июне 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в июне 2020 года был на уровне 66,6 единиц. Этот показатель на 0,3% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,1% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

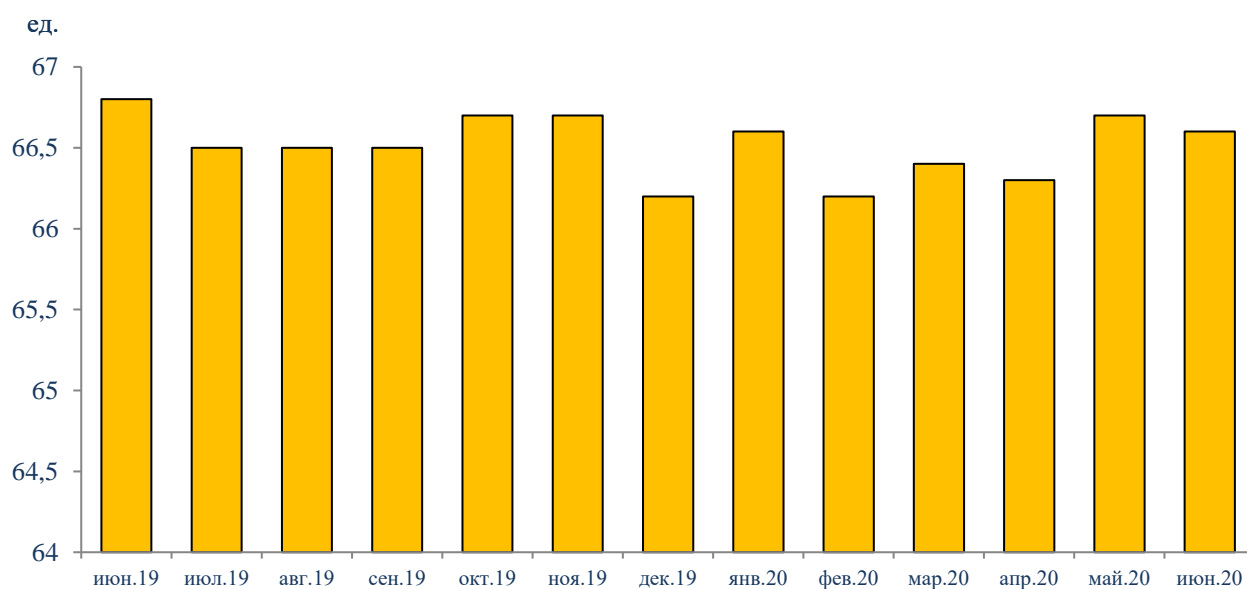


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июне 2020 года

В июне 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 6658,2 т-км нетто. Значение оказалась на 6,3% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,5% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

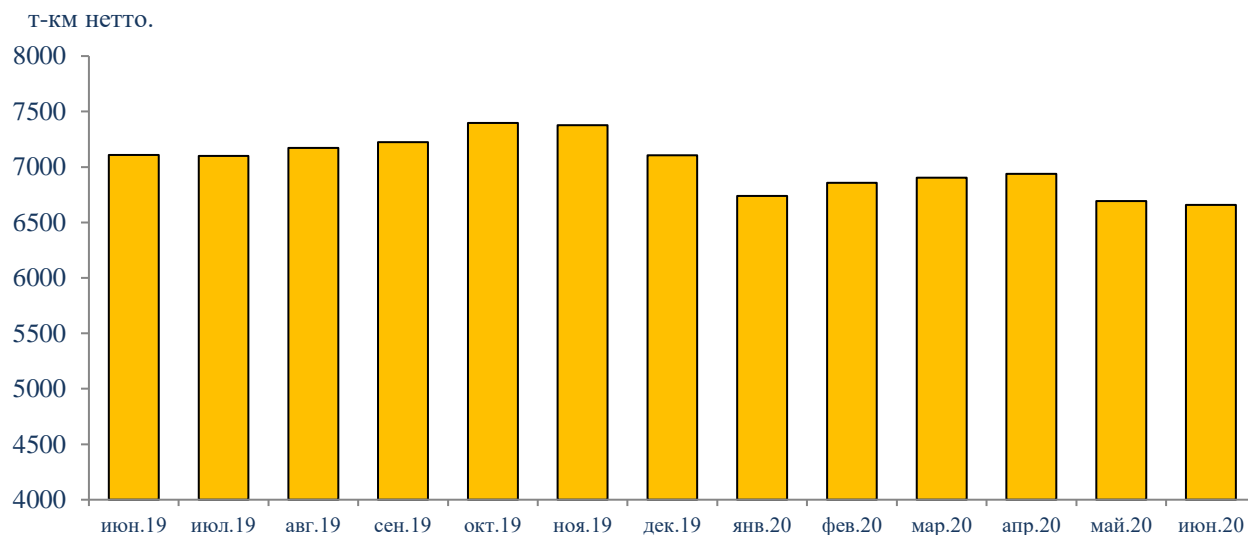


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2020 года составило 60,4 тонну, что на 0,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,5% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

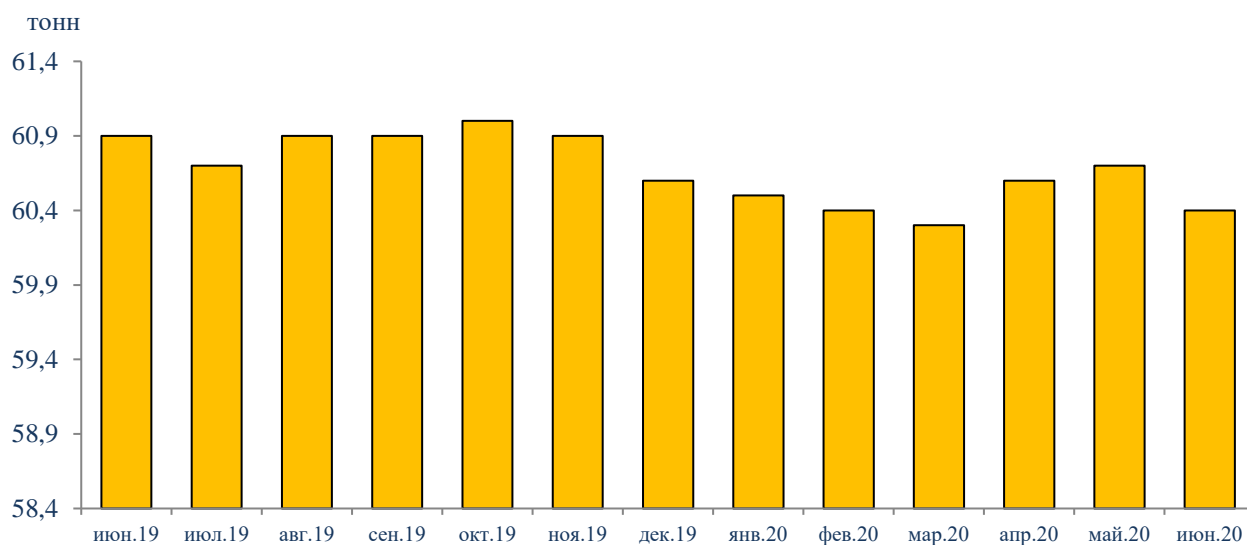


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в июне 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в июне 2020 составило 17,9 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 7,2% выше и на 1,1% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

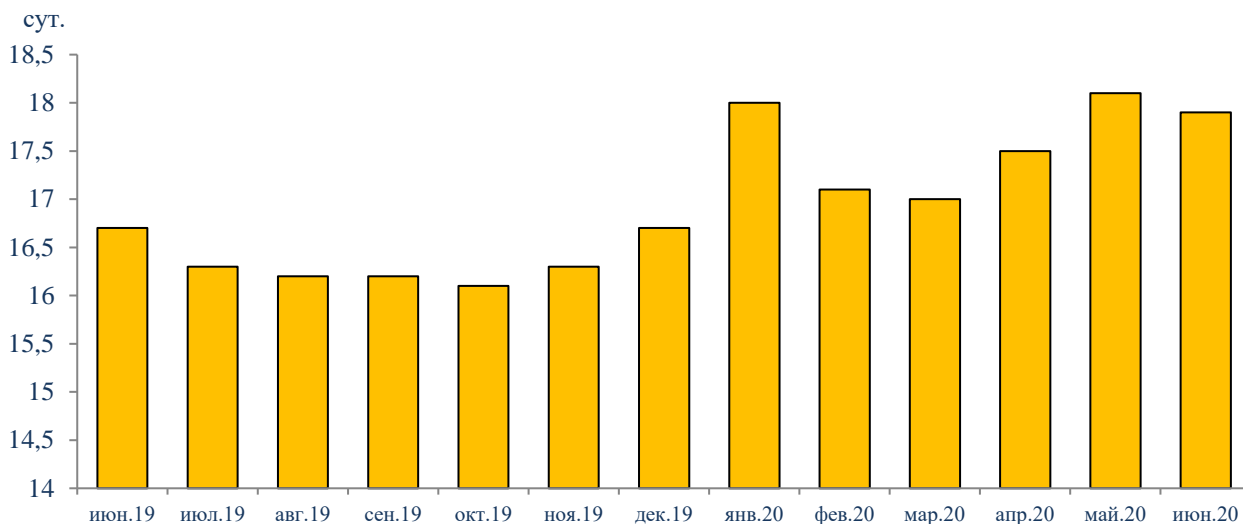


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в июне 2020 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-33,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+11,1%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+11,7%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,3%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-20,0%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-8,5%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+13,2%).



сут.

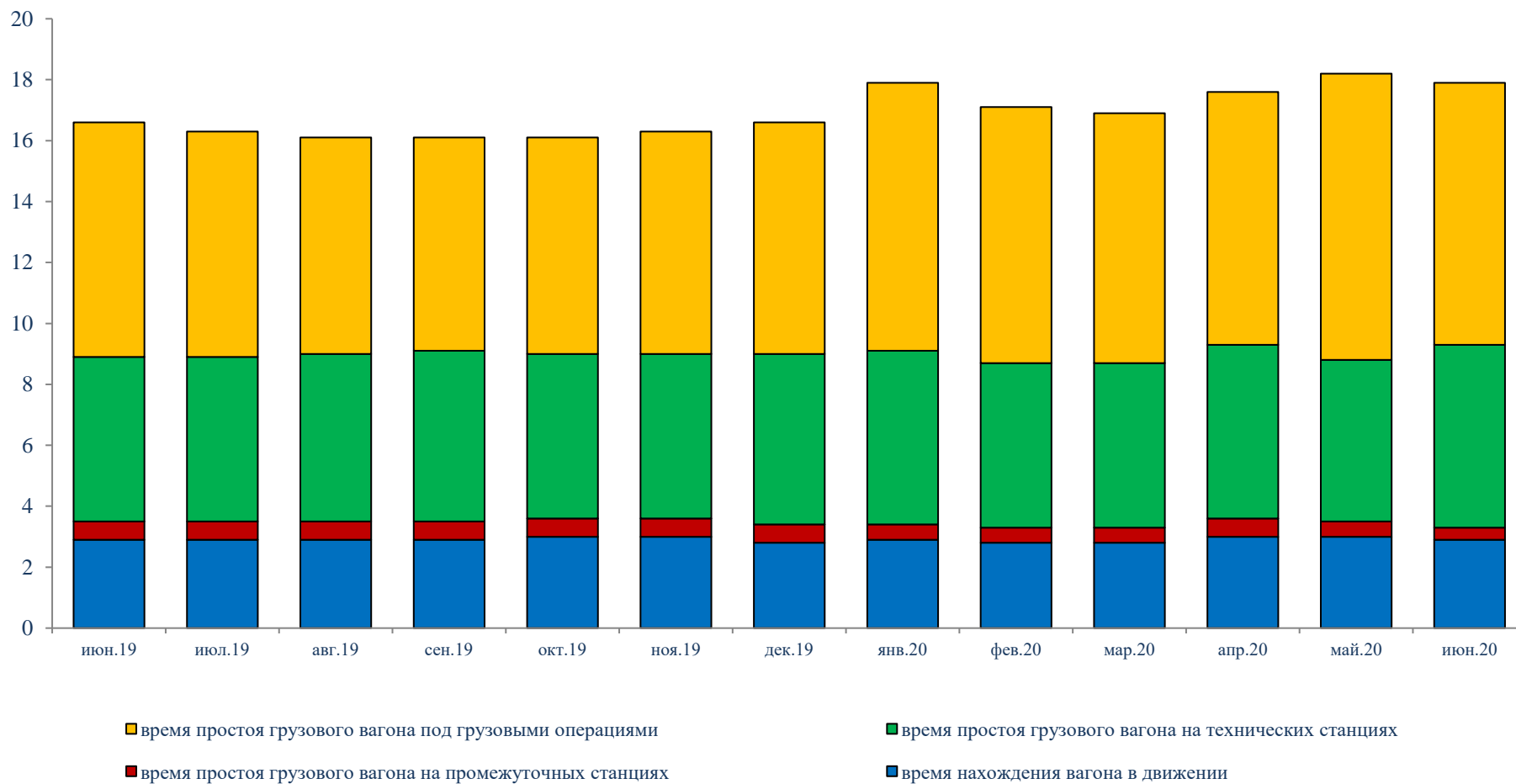


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июне 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в июне 2020 года составила 3253,5 км, что на 1,4% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1,5% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1976,7 км, что на 1,8% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 1,1% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1276,8 км, что на 0,9% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 2,2% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

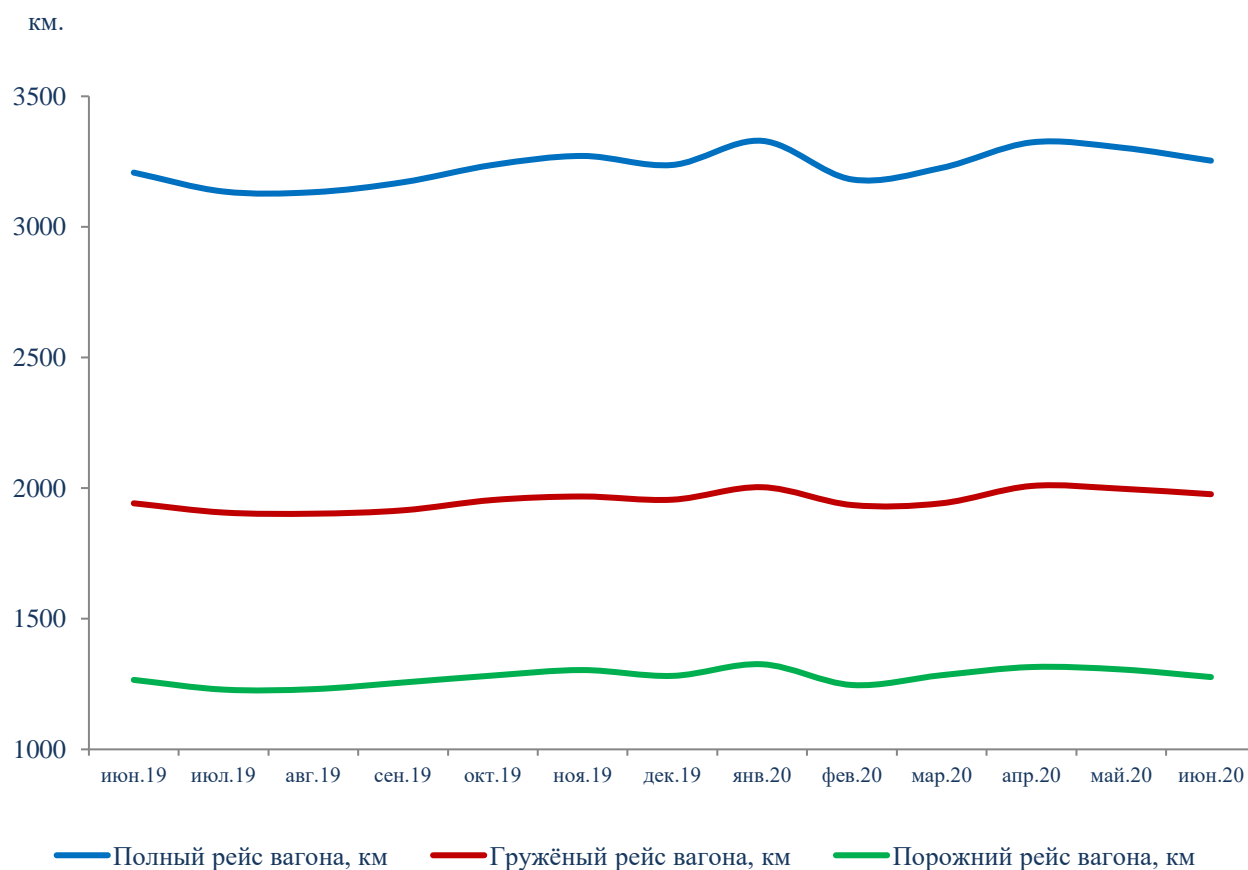


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в июне 2020 года

В июне 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,9% ниже относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2431,7 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,4% ниже и составила 4091,4 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто и средняя масса поезда брутто оказались на 0,3% ниже - Рисунок 24.

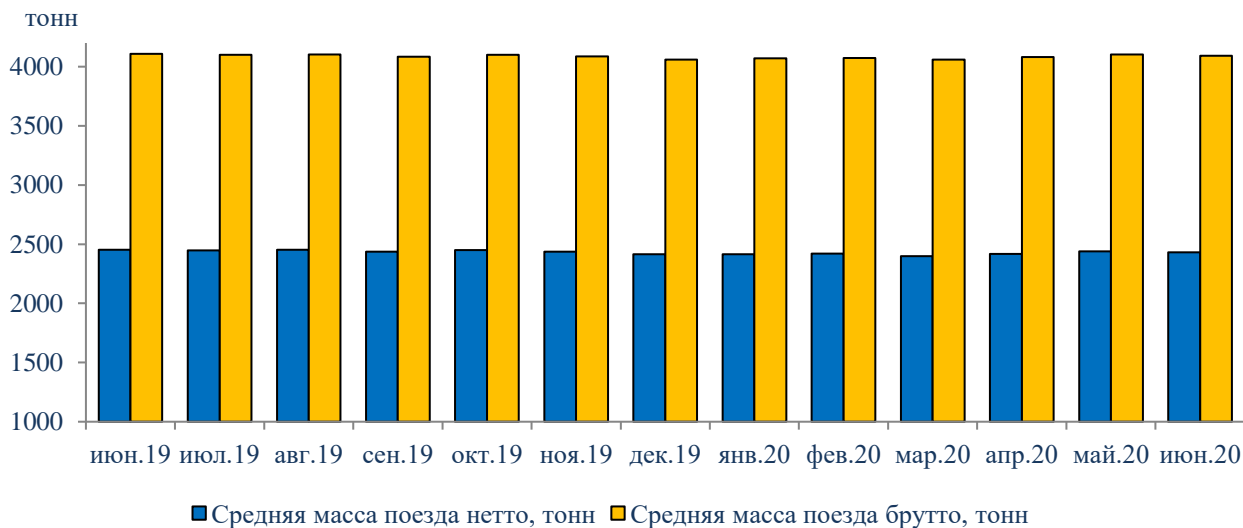


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2020 года находился на уровне 39,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года и в сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2020 года оказался на 0,8% ниже.

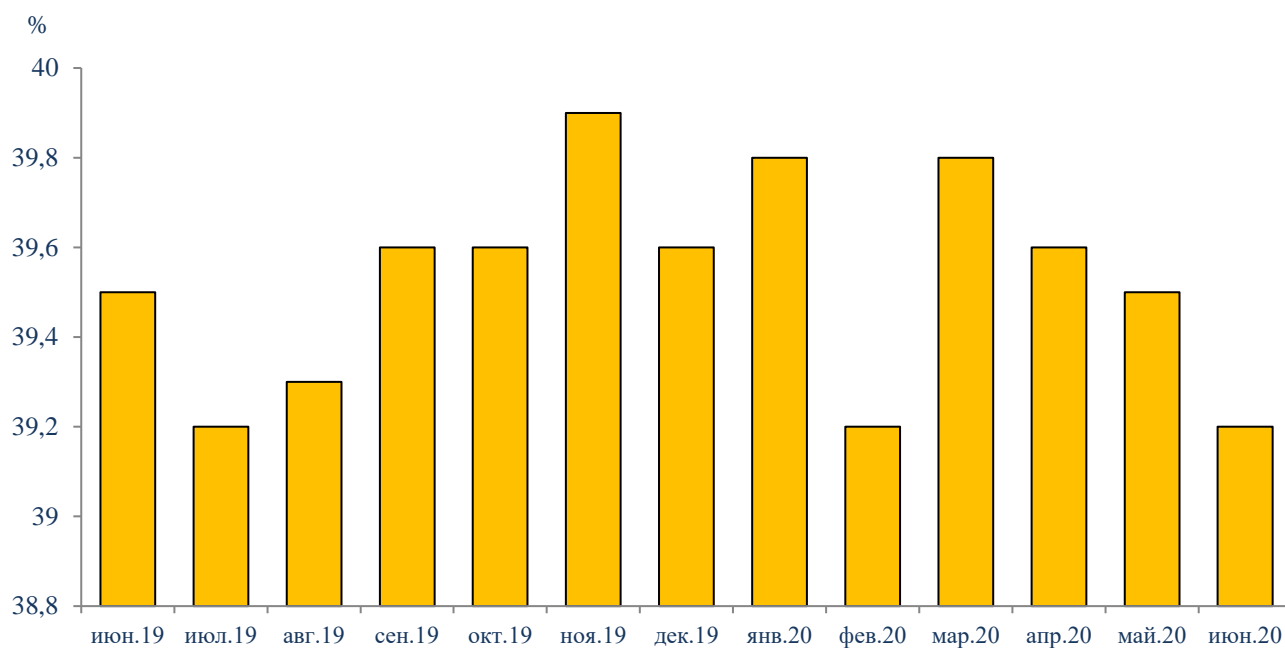


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июне 2020 года

В июне 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 181,5 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в июне 2020 года оказался на 5,8% ниже и на 0,4% ниже относительно предыдущего месяца.

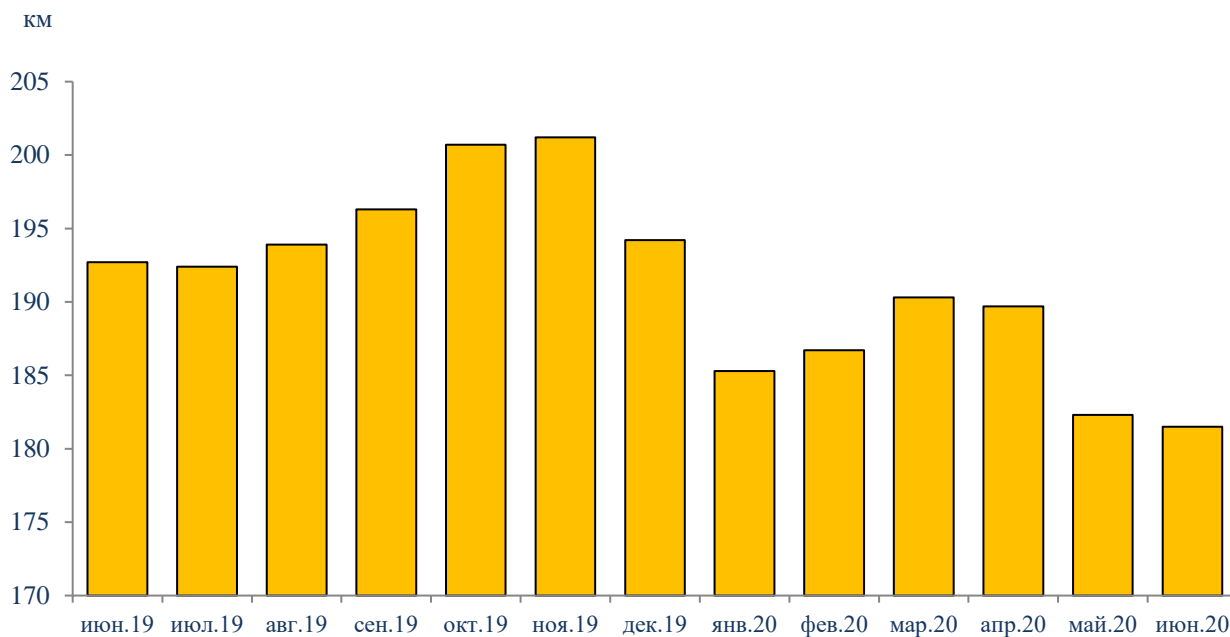


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в июне 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июне 2020 года составляла 412,9 км/сутки, что на 14% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,2% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 362,2 км/сутки и 422,2 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

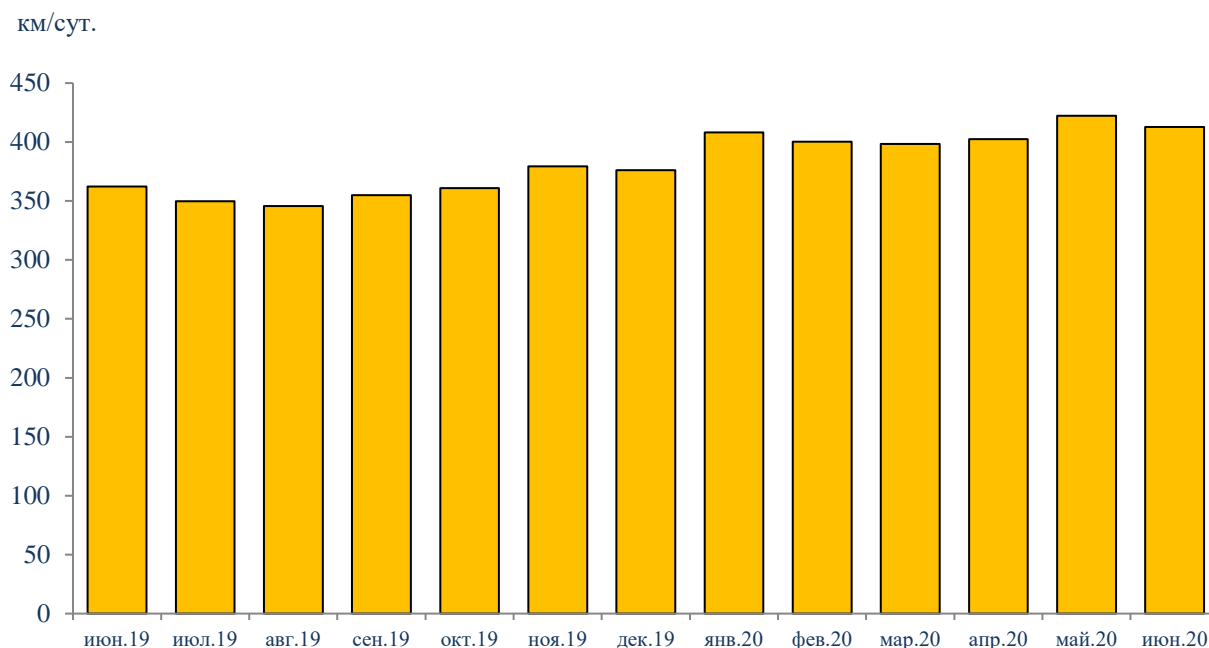


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июне 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июне 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 4,1% и составила 100,63 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, зерна и продуктов перемола, кокса, химических и минеральных удобрений. У угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, руд железных и марганцевых, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 4,09%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 12,54%, а на экспорт погрузка выросла на 2,42%. В июне добыча угля сократилась на 4,1%. По итогам шести месяцев 2020 года добыча угля снизилась на 8,4%⁴. На экспортные отправки значительное влияние оказывает неблагоприятная ценовая конъюнктура на внешнем рынке. По данным международного энергетического агентства в первом полугодии 2020 года зафиксировано крупнейшее падение потребления угля за последние 70 лет.

В целях сохранения и увеличения отправок угля на экспорт ОАО «РЖД» с 1 марта 2020 года установили ряд понижающих коэффициентов при отправке угля в направлении портов Северо-Запада и через Казахстан в Китай. При экспортных перевозках через порты Северо-Запада (Октябрьская, Северная и Калининградская железные дороги) при расстоянии перевозки свыше 3000 км действует скидка 12,8%. При отправлении через российско-казахстанские пограничные переходы с дальнейшим проследованием погранпереходов с Китаем скидка составит 25% при расстоянии перевозки до 3000 км и 12,8% при расстоянии перевозки от 3000 км. Скидки действуют до 2020 года⁵.

⁴ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации

⁵ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 03.03.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=249014>



Кроме того, стоит отметить, что 18 марта 2020 года между ОАО «РЖД» и Правительством Кемеровской области – Кузбасса было подписано Соглашение о взаимодействии по обеспечению перевозки железнодорожным транспортом каменного угля на период до 2035 года. В соответствии с Соглашением в 2020 году ОАО «РЖД» должно обеспечить вывоз угля из Кузбасса в восточном направлении на экспорт в объеме не менее 53 млн тонн, во внутрироссийском сообщении – не менее 3,55 млн тонн.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 15,83%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 16,61%, а на экспорт погрузка снизилась на 14,54%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство бензина в июне 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года на 3%, производство дизельного топлива снизилось на 4,5%, а производство топочного мазута сократилось на 18,7%⁶.

Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объема транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений. Дополнительно Правление ОАО «РЖД» в конце апреля 2020 года утвердила скидку в размере 26,3% (при гарантированном объеме перевозки не менее 0,54 млн тонн) на перевозки сырой нефти, которая будет действовать с 1 июня 2020 по 31 мая 2021 года при отправлениях со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги.

⁶ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



По итогам января – июня 2020 года погрузка нефтяных грузов на экспорт через порты превысила 40,7 млн тонн, что соответствует уровню прошлого года. В порты Северо-Запада рост составил 6,9% до 22,8 млн тонн, в порты Дальнего Востока +17% до 4,2 млн тонн, в порты Юга погрузка сократилась на 13,1%⁷.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 28,72%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 28%, а на экспорт погрузка выросла на 31,58%. Росту погрузки способствовало принятое 11 февраля 2020 года решение о субсидировании перевозок сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидирует перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидироваться будут перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Наибольший размер квоты приходится на Алтайский край – 514,9 тыс. тонн. Субсидии будут действовать до 31 августа 2020 года.

Кроме того, Правительство РФ ввело временные ограничения на вывоз зерна из РФ в государства, не являющиеся членами ЕАЭС с 1 апреля по 30 июня 2020 года. В связи с чем экспорт зерновых культур из РФ не должен превышать 20 млн тонн в период действия ограничений⁸.

В целях привлечения дополнительной грузовой базы ОАО «РЖД» вводит скидку в размере 38% на перевозки зерна (в том числе пшеница, рожь, овес, ячмень, кукуруза, рис) в направлении портов Каспия. Скидка распространяется на внутренние и экспортные перевозки в вагонах-зерновозах на расстояние до 400 км (включительно) и будет действовать с 1 июля 2020 года по 30 июня 2021 года без закрепления объёмов перевозок гарантийными обязательствами⁹.

⁷ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 10.07.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=253276>

⁸ Источник: Гудок «Зерна хватит до середины лета» от 28.04.2020 г. <https://gudok.ru/content/freighttrans/1502508/>

⁹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252325>



Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 2,86%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 1,94%, а на экспорт погрузка снизилась на 3,59%. Лесная промышленность переключается на контейнерные отправки. В первом полугодии 2020 года отправки лесных грузов в контейнерах увеличились на 6,5%¹⁰.

Стоит отметить, что в целях увеличения отправок был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

В целях привлечения новых грузоотправителей на станциях Пермского региона ведётся активная работа по созданию лесных терминалов, которые, прежде всего, рассчитаны на предприятия малого и среднего бизнеса. В рамках организации деятельности ОАО «РЖД» обеспечивает предоставление услуг по осуществлению погрузочно-разгрузочных работ, хранению грузов и др. В настоящее время лесные терминалы функционируют на станциях Соликамск, Менделеево, Кунгур, Заячья Горка, Чусовская, Верещагино, Лысьва и Блочная. По итогам 5 месяцев 2020 года погрузка пиломатериалов на станции Блочная увеличилась на 80% (к аналогичному периоду прошлого года), на станции Верещагино погрузка увеличилась на 31,8%, на станции Соликамск на 11,2%. В целом за 5 месяцев текущего года на станциях Прикамья погружено 330,8 тыс. лесных грузов¹¹.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 8,7%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 8,81%, а на экспорт погрузка снизилась на 6,67%. Рост погрузки строительных грузов в июне обусловлен увеличением доступности полувагонов из-за высвобождения их

¹⁰ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 06.07.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=253083>

¹¹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 29.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252902>



из-под перевозок угля и более приемлемыми для грузоотправителей ставками предоставления.

По итогам первого полугодия во всех видах сообщения было перевезено свыше 2,7 млн контейнеров ДФЭ. Это на 15% больше аналогичного периода прошлого года¹².

В целях поддержания и увеличения контейнерных отправок ОАО «РЖД» ввело скидку до 40% на возврат порожних контейнеров в Китай из третьих стран через территорию Российской Федерации. Скидка действует с 1 апреля года по 31 августа 2020 года. Введению скидки способствовала негативная динамика перевозки порожних контейнеров, которые в марте на маршруте Европа-Китай через территорию России сократились на 70% до 1 тыс. TEU на фоне роста гружёных отправок на 33,4% до 28,5 тыс. TEU.

Погрузка в адрес портов в первом полугодии 2020 года составила 157,2 млн тонн, что на 3,3% превышает уровень прошлого года. Доля угля в структуре грузовой базы по итогам первого полугодия составила 50,2%, нефтяных грузов 25,9%, чёрных металлов 7,4%, удобрений 6,2%¹³.

В июне 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1200-1300 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в июне 2020 составило 17,9 суток. Относительно уровня аналогичного периода 2019 года значение среднего времени оборота вагона увеличилось на 7,2%, а относительно уровня предыдущего месяца сократилось на 1,1%.

Отдельно стоит отметить, что негативное влияние на погрузку ОАО «РЖД» оказали внешние факторы. К данным факторам можно отнести активное распространение коронавируса (Covid-19) среди населения мира, а также меры по предотвращению его распространения, которые оказывают

¹² Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 06.07.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=253083>

¹³ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 10.07.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=253276>



негативное воздействие на экономическую ситуацию в России и мире, в том числе на добывающей и производственной промышленности.

В связи с активным распространением инфекции ОАО «РЖД» предоставило скидки до 42,5% на перевозки ряда социально значимых грузов в крытых вагонах. Так Правлением ОАО «РЖД» установлены понижающие коэффициенты на внутрироссийские перевозки таких грузов как мук и крупы, макароны и кондитерские изделия, сахара, соли, овощи, фрукты, соков и др. В зависимости от груза действует скидка от -13,4% до -42,5% в гружёном рейсе и от -9,4% до 39,9% в порожнем. Принятые коэффициенты будут действовать в период с 4 апреля по 31 декабря 2020 года.

С июня 2020 года Холдинг РЖД на базе сервиса «Грузовой экспресс» запустил логистическую услугу «грузовые шаттлы», которая направлена на повышение скорости и обеспечения доставки небольших партий грузов в срок. Оператором услуги является АО «РЖД» Логистика», которой уже были осуществлены первые отправки. Так с ряда станций Московского региона компанией были консолидированы грузы нескольких грузоотправителей в разных типах подвижного состава на станции Перово в отдельный поезд, который был отправлен на станцию Инская. На станции назначения состав был расформирован. Отдельная грузовая группа отцеплена на станции Входная. Общее время транспортировки без переработки с учётом консолидации и подачи груза в пункт назначения составило 5,5 суток, что в два раза быстрее установленного срока¹⁴.

Общее негативное влияние на погрузку также оказало чрезвычайное происшествие, связанное с разрушением 1 июня 2020 года моста через реку Кола при перевозке грузов в направлении портов Мурманска. Негативные последствия от разрушения, в первую очередь, ощутили грузоотправители угля и удобрений.

¹⁴ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 01.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252055>



В результате чрезвычайного происшествия грузы были перенаправлены в другие порты. ОАО «РЖД» в оперативном порядке была введена 25% скидка на экспортные перевозки альтернативными маршрутами железорудного концентрата и удобрений, ранее транспортируемых через Мурманск. Скидка была предоставлена на время проведения работ по восстановлению сообщения с портом. В последствии действие скидок ОАО «РЖД» было расширено. Например, скидка 25% на экспортные перевозки со станции Титан начала действовать не только на маршрутах до станций Скангали и Завережье, но и до станции Ивангород-Нарвский, а также на маршруте Ковдор-Скангали¹⁵.

19 июня 2020 года железнодорожное сообщение в оперативном порядке было восстановлено. В целях организации движения был построен обходной участок в Мурманской области. Работы по восстановлению сообщения были закончены за 18 дней, что на 4 дня раньше намеченного срока. Работа велась в круглосуточном режиме, в ходе которых было задействовано более 250 единиц строительной и автомобильной техники и более 1 тыс. человек. В ходе работ уложено 5,7 км нового пути от станции Выходной до блокпоста 9 км, проведена модернизация железнодорожной инфраструктуры в городе Кола¹⁶.

¹⁵ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 18.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252634>

¹⁶ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 19.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252676>