

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**ИЮНЬ**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2019 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ИЮНЕ 2019 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ИЮНЕ 2019 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ИЮНЕ 2019 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ИЮНЕ 2019 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ИЮНЕ 2019 ГОДА .....	33



## **1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2019 года**

В июне 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 104,93 млн тонн, что на 4,79% ниже аналогичного периода 2018 года<sup>1</sup> и на 4,37% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В июне 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у строительных грузов (+0,3%), химических и минеральных удобрений (+2,3%), прочих грузов (+3,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-7,6%), нефти и нефтепродуктов (-5,8%), лесных грузов (-10,5%), черных металлов (-7,4%), зерна и продуктов перемола (-58,4%), кокса (-9,0%), руд железных и марганцевых (-6,1%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+2,4%), строительных грузов<sup>2</sup> (+1,2%), прочих грузов (+0,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-11,8%), лесных грузов (-8,4%), черных металлов (-7,5%), зерна и продуктов перемола (-17,5%), кокса (-5,8%), руд железных и марганцевых (-5,8%), химических и минеральных удобрений (-3,5%).

---

<sup>1</sup> По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.07.2019 г. погрузка на сети в июне 2019 года составила 101,6 млн тонн, что на 5,4% меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года

<sup>2</sup> Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

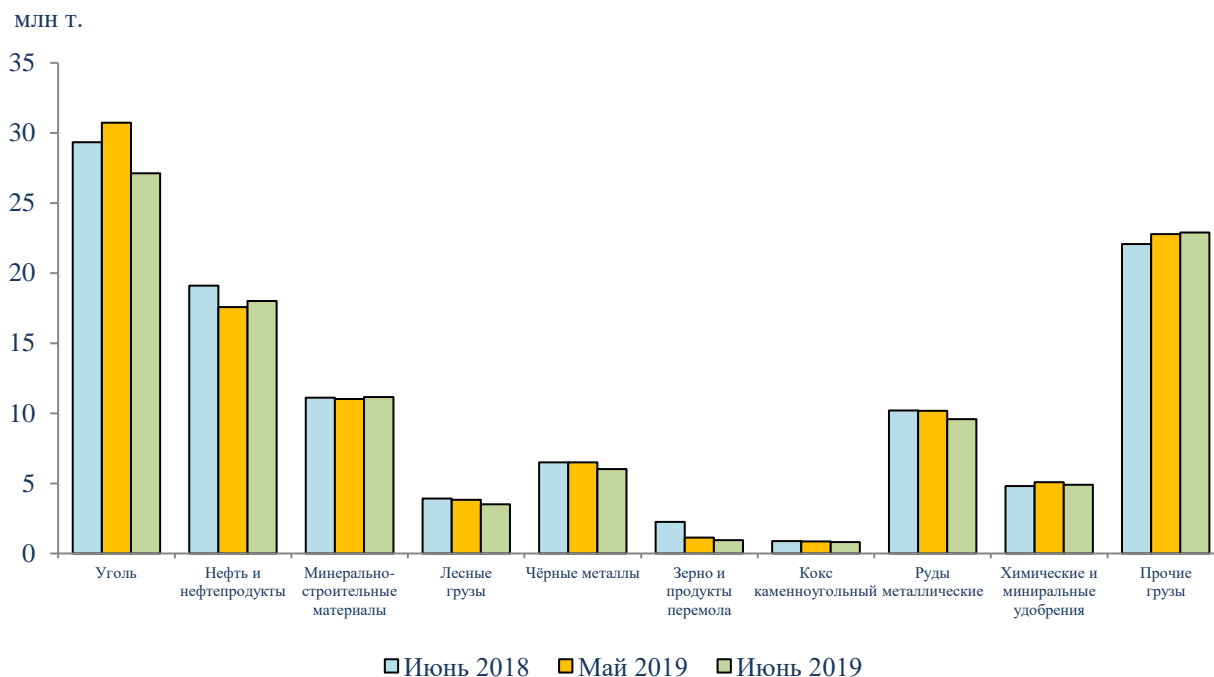


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам июня 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 68,5 млн тонн, что на 2,96% ниже погрузки аналогичного периода 2018 года и на 1,59% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+0,3%), черных металлов (+0,5%), прочих грузов (+2,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-5,4%), нефти и нефтепродуктов (-0,9%), лесных грузов (-4,9%), зерна и продуктов перемола (-38,5%), кокса (-14,3%), руд железных и марганцевых (-13,0%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 г. погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+6,6%), строительных грузов (+1,2%), прочих грузов (+0,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,4%), лесных грузов (-5,5%), черных металлов (-8,0%), зерна и продуктов перемола (-17,6%),



руд железных и марганцевых (-9,4%), химических и минеральных удобрений (-8,1%).

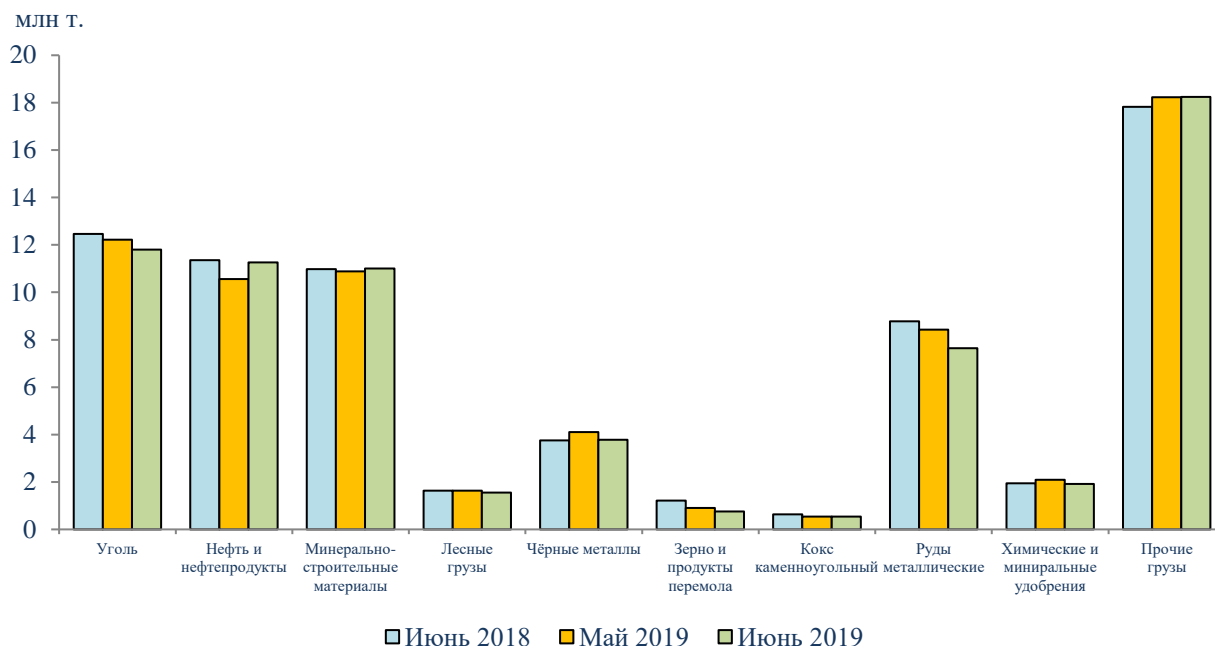


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам июня 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 35,39 млн тонн, что на 8,88% ниже аналогичного периода 2018 года и на 9,83% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у кокса (+3,8%), руд железных и марганцевых (+36,4%), химических и минеральных удобрений (+4,5%), прочих грузов (+4,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-9,2%), нефти и нефтепродуктов (-13,0%), лесных грузов (-14,5%), черных металлов (-18,2%), зерна и продуктов перемола (-81,7%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 г. погрузка выросла у строительных грузов (+7,1%), руд железных и марганцевых (+10,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-17,3%), нефти и нефтепродуктов (-4,0%), лесных грузов (-10,6%), черных металлов (-7,1%),



зерна и продуктов перемола (-17,4%), кокса (-15,6%), химических и минеральных удобрений (-0,3%), прочих грузов (-2,2%).

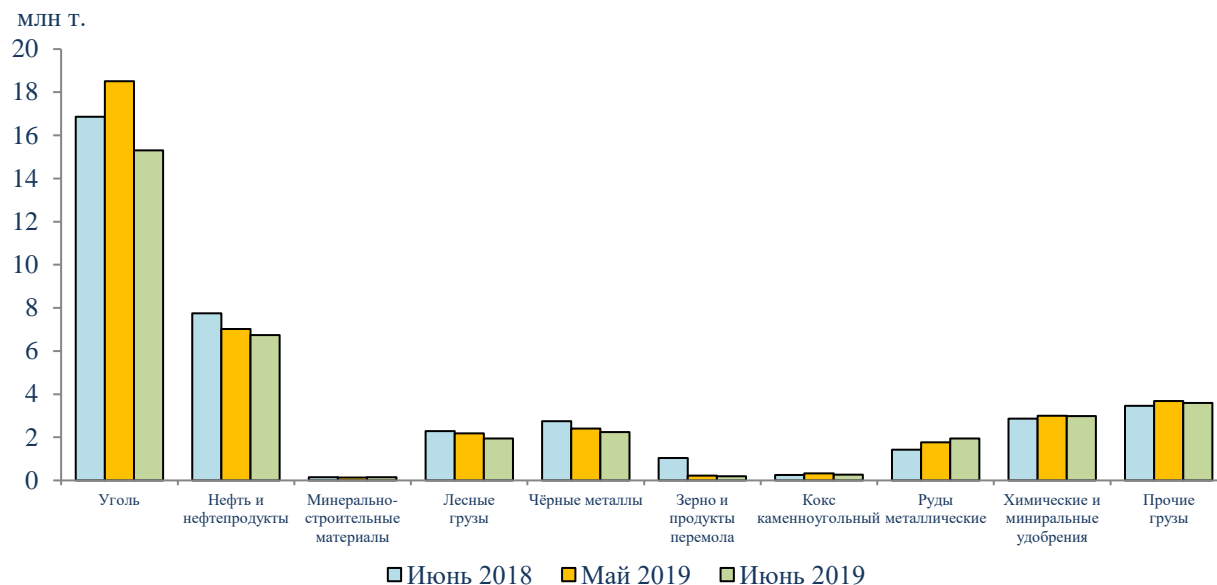


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2019 года**

В июне 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 113,83 млн тонн, что на 2,67% ниже аналогичного периода 2018 года и на 4,58% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+1,1%), черных металлов (+0,6%), химических и минеральных удобрений (+6,5%).

Снижение объёма перевозок в июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-6,0%), лесных грузов (-2,1%), зерна и продуктов перемола (-51,4%), кокса (-12,1%), руд железных и марганцевых (-4,1%), прочих грузов (-0,6%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+2,8%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-9,8%), нефти и нефтепродуктов (-2,6%), лесных грузов (-3,0%), черных металлов (-4,6%), зерна и продуктов перемола (-13,8%), кокса (-8,0%), руд железных и марганцевых (-7,7%), химических и минеральных удобрений (-5,0%), прочих грузов (-1,2%).

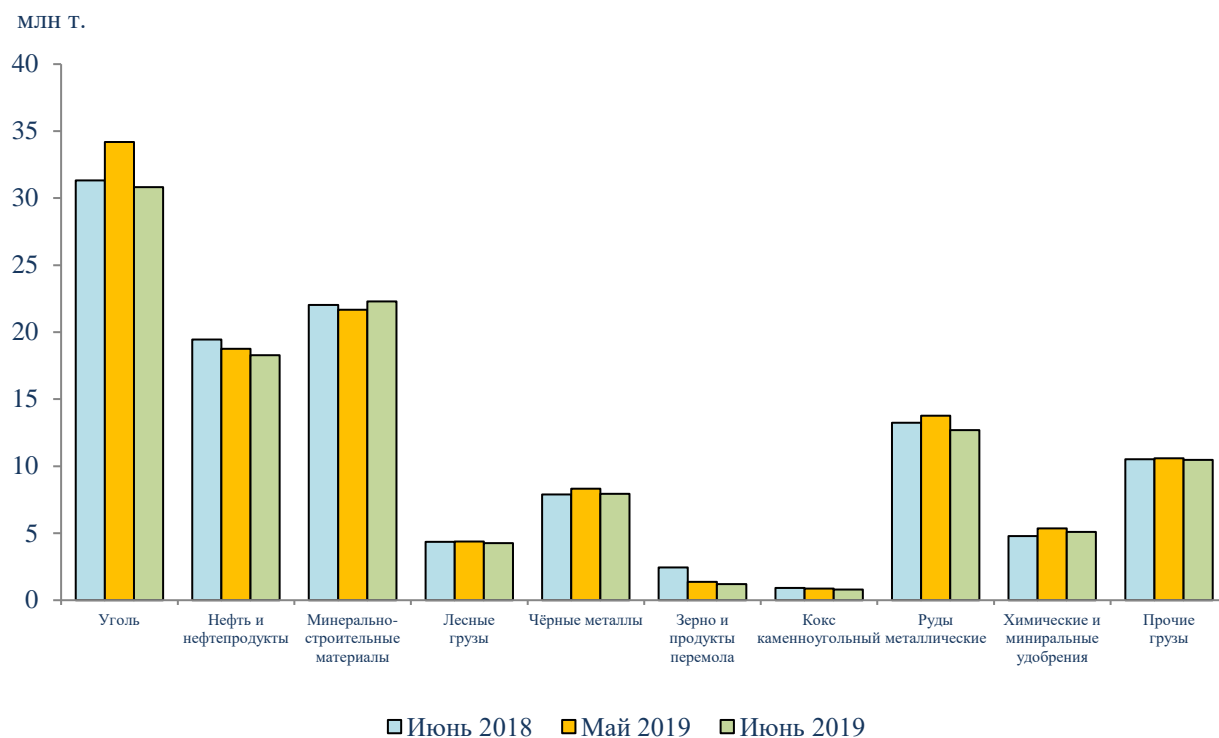


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 19% до 20%. У зерна и продуктов перемола произошло снижение с 2% до 1%.

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 18% до 20%. У угля произошло снижение с 29% до 27%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в июне 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в мае 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в июне 2019 года

Во внутреннем сообщении в июне 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 68,89 млн тонн, что на 2,1% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,38% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+2,7%), черных металлов (+9,2%), химических и минеральных удобрений (+3,3%).

Снижение объема перевозок в июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-3,7%), нефти и нефтепродуктов (-0,7%), лесных грузов (-4,7%), зерна и продуктов перемола (-29,3%), кокса (-18,5%), руд железных и марганцевых (-11,2%), прочих грузов (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,9%), строительных грузов (+2,1%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-3,5%), лесных грузов (-5,8%), черных металлов (-5,4%), зерна и продуктов перемола (-7,4%), кокса (-1,9%), руд железных и марганцевых (-



11,4%), химических и минеральных удобрений (-14,4%), прочих грузов (-1,9%).

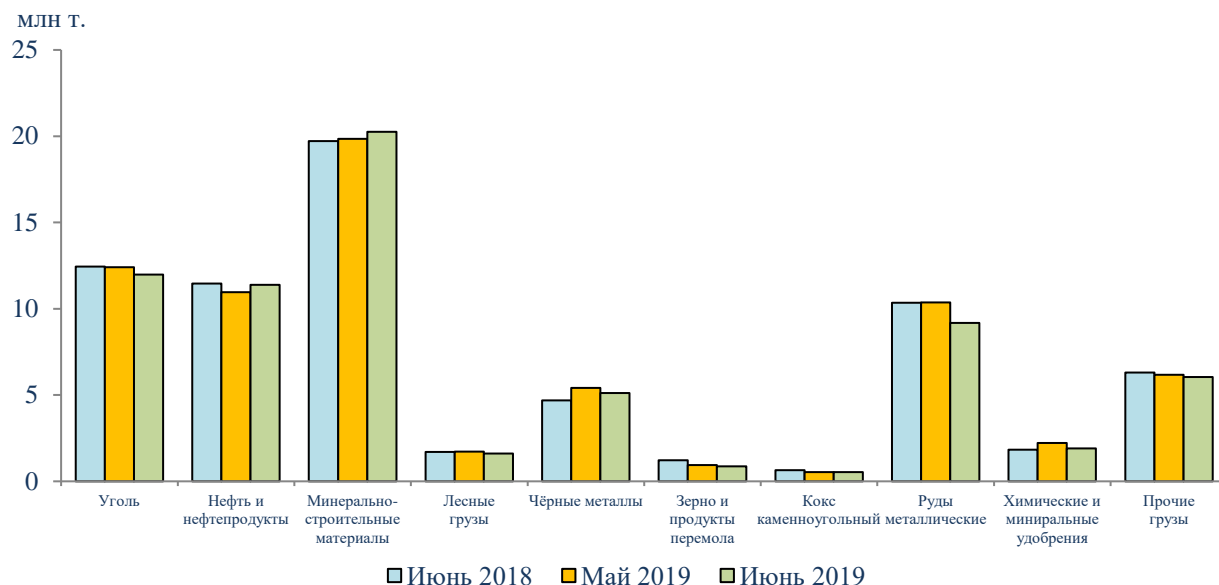


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в июне 2019 года объём перевозок находился на уровне 36,59 млн тонн, что на 3,79% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 9,32% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+0,7%), кокса (+8,0%), руд железных и марганцевых (+27,8%), химических и минеральных удобрений (+8,4%), прочих грузов (+4,2%).

Снижение объема перевозок в июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-14,4%), строительных грузов (-2,2%), черных металлов (-13,7%), зерна и продуктов перемола (-80,6%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+4,8%), руд железных и марганцевых (+8,6%), химических и минеральных удобрений (+1,6%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-14,2%), нефти и нефтепродуктов (-11,3%), лесных грузов (-1,1%), черных металлов (-4,1%), зерна и продуктов перемола (-25,0%), кокса (-18,2%), прочих грузов (-5,3%).

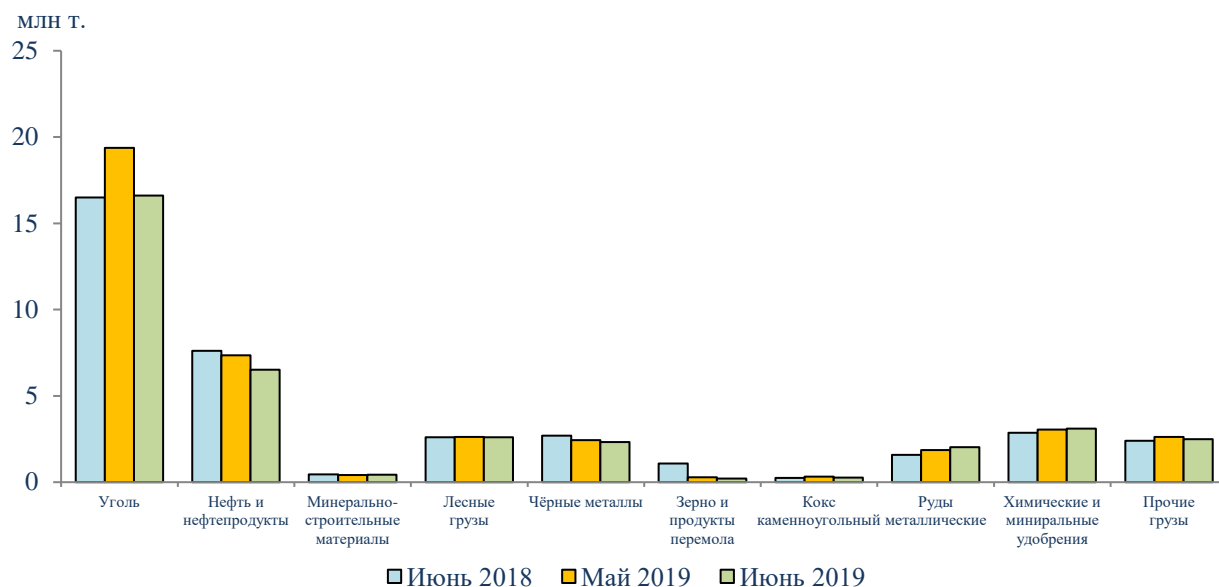


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в июне 2019 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в июне 2019 года составил 205,91 млрд т-км, что на 1,65% ниже аналогичного периода 2018 года и на 8,34% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+1,5%), черных металлов (+7,0%), химических и минеральных удобрений (+9,0%), прочих грузов (+1,6%).

Снизился грузооборот в июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у угля (-0,8%), нефти и нефтепродуктов (-7,6%), лесных грузов (-2,6%), зерна и продуктов перемола (-39,8%), кокса (-17,9%), руд железных и марганцевых (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+2,8%), черных металлов (+2,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-12,9%), нефти и нефтепродуктов (-7,9%), лесных грузов (-0,9%), зерна и продуктов перемола (-14,9%), кокса (-15,7%), руд железных и марганцевых (-11,6%), химических и минеральных удобрений (-10,0%), прочих грузов (-1,2%).

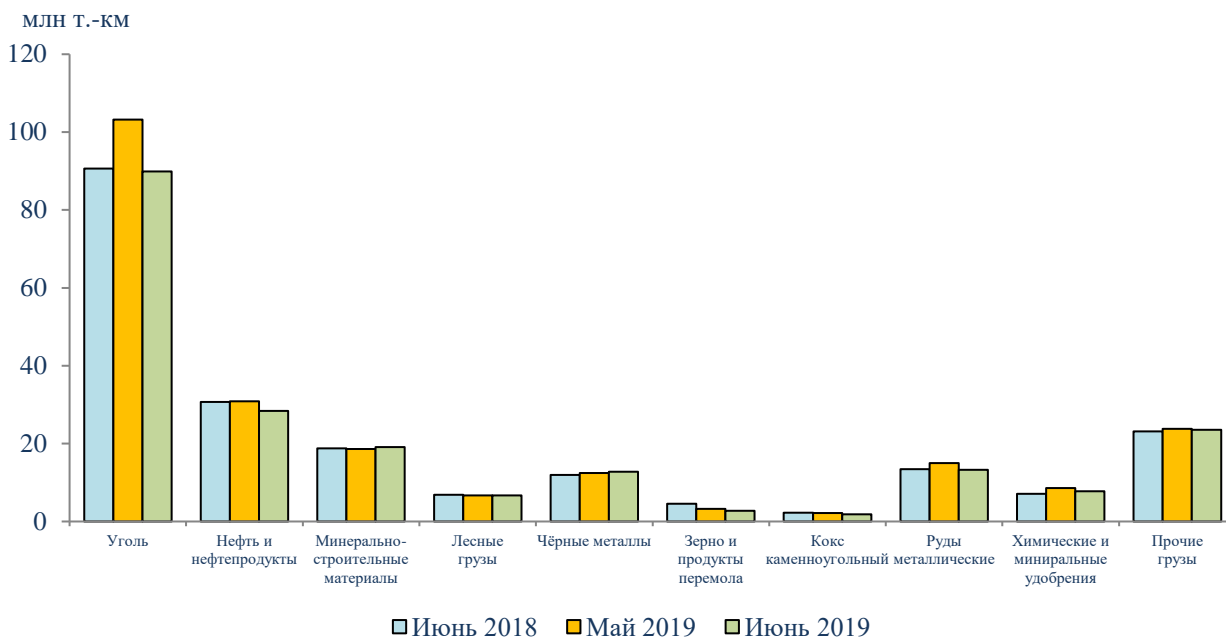


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в июне 2019 года составил 83,62 млрд т-км, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,21% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+3,2%), нефти и нефтепродуктов (+2,1%), строительных грузов (+3,1%), черных металлов (+9,1%), химических и минеральных удобрений (+4,9%).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у лесных грузов (-6,0%), зерна и продуктов перемола (-16,7%), кокса (-27,0%), руд железных и марганцевых (-10,2%), прочих грузов (-1,3%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года грузооборот вырос у нефти и нефтепродуктов (+0,3%), строительных грузов (+2,6%), прочих грузов (+0,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-3,6%), лесных грузов (-5,3%), черных металлов (-4,1%), зерна и продуктов



перемола (-8,9%), кокса (-9,1%), руд железных и марганцевых (-14,5%), химических и минеральных удобрений (-15,3%).

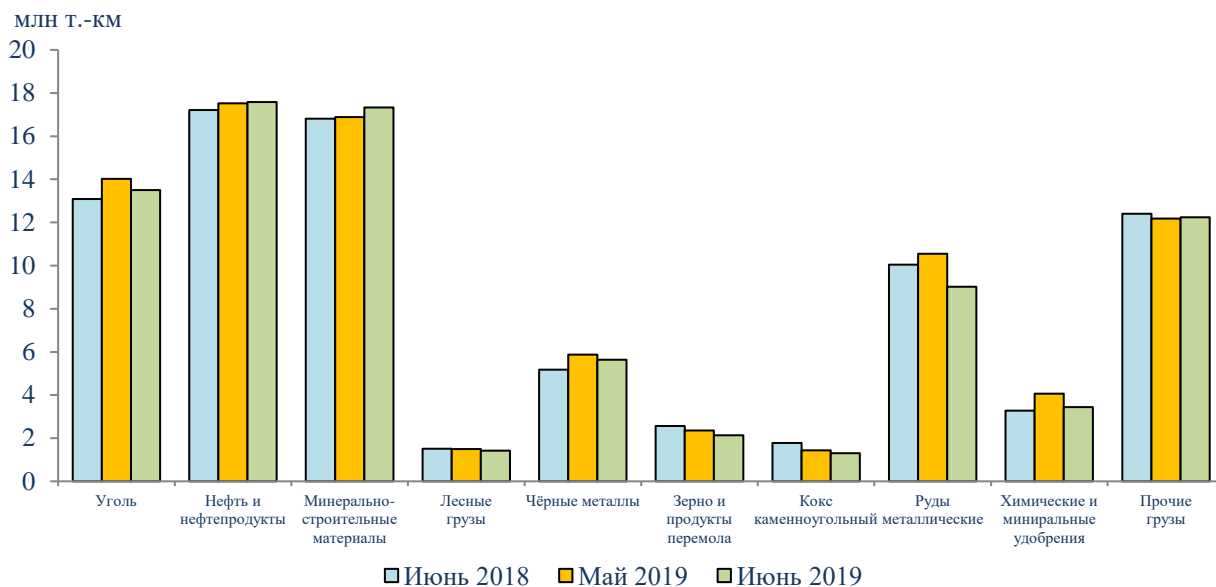


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в июне 2019 года составил 107,99 млрд т-км, что на 3,58% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 12,83% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у черных металлов (+3,3%), кокса (+18,2%), руд железных и марганцевых (+41,4%), химических и минеральных удобрений (+13,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,4%), нефти и нефтепродуктов (-21,2%), строительных грузов (-5,5%), лесных грузов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-77,0%), прочих грузов (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года грузооборот увеличился у лесных грузов (+0,4%), черных металлов (+6,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-14,4%), нефти и нефтепродуктов (-19,3%), строительных грузов (-3,7%), зерна и продуктов перемола (-29,3%), кокса (-28,8%), руд железных и



марганцевых (-6,5%), химических и минеральных удобрений (-4,6%), прочих грузов (-10,8%).

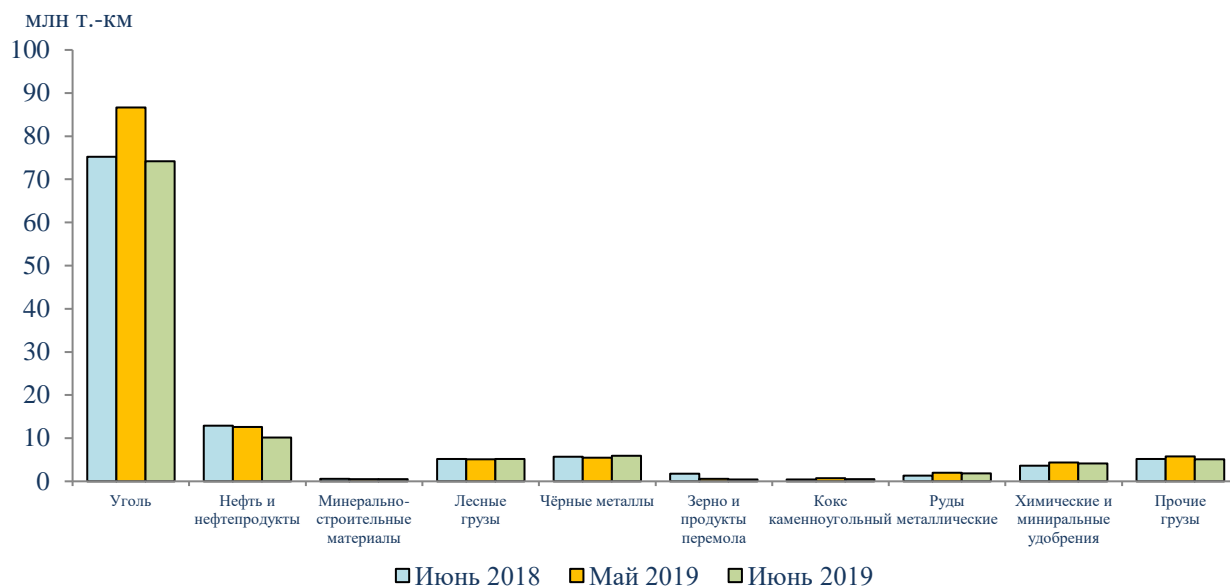


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в июне 2019 года**

В июне 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1808,93 км, что на 1,04% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 3,94% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,8%), строительных грузов (+0,4%), черных металлов (+6,4%), зерна и продуктов перемола (+23,9%), руд железных и марганцевых (+3,0%), химических и минеральных удобрений (+2,4%), прочих грузов (+2,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,6%), лесных грузов (-0,6%), кокса (-6,7%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+2,1%), черных металлов (+7,3%), прочих грузов (+0,01%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-3,4%), нефти и нефтепродуктов (-5,5%), строительных грузов (0,0%), зерна и продуктов перемола (-1,3%), кокса (-8,3%), руд железных и марганцевых (-4,2%), химических и минеральных удобрений (-5,2%).

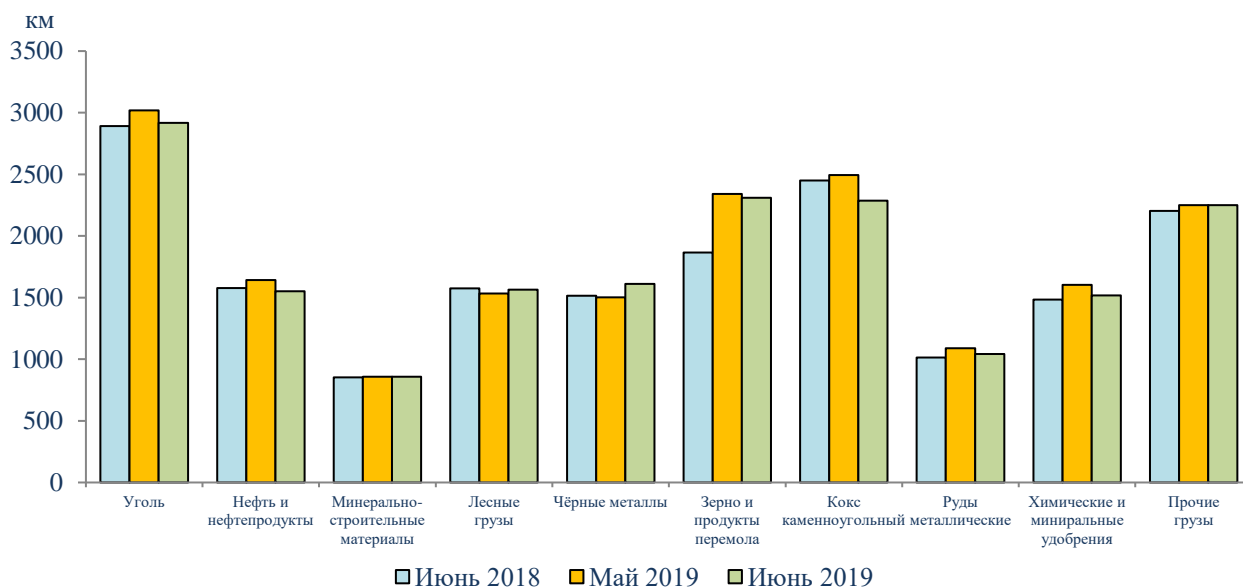


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в июне 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1213,82 км, что на 1,84% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 0,85% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+7,2%), нефти и нефтепродуктов (+2,9%), строительных грузов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+17,7%), руд железных и марганцевых (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+1,6%), прочих грузов (+2,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-1,3%), черных металлов (-0,1%), кокса (-10,4%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+0,5%), лесных грузов (+0,5%), черных металлов (+1,4%), прочих грузов (+2,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,2%), нефти и нефтепродуктов (-3,5%), зерна и продуктов перемола (-1,6%), кокса (-7,4%), руд железных и марганцевых (-3,5%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

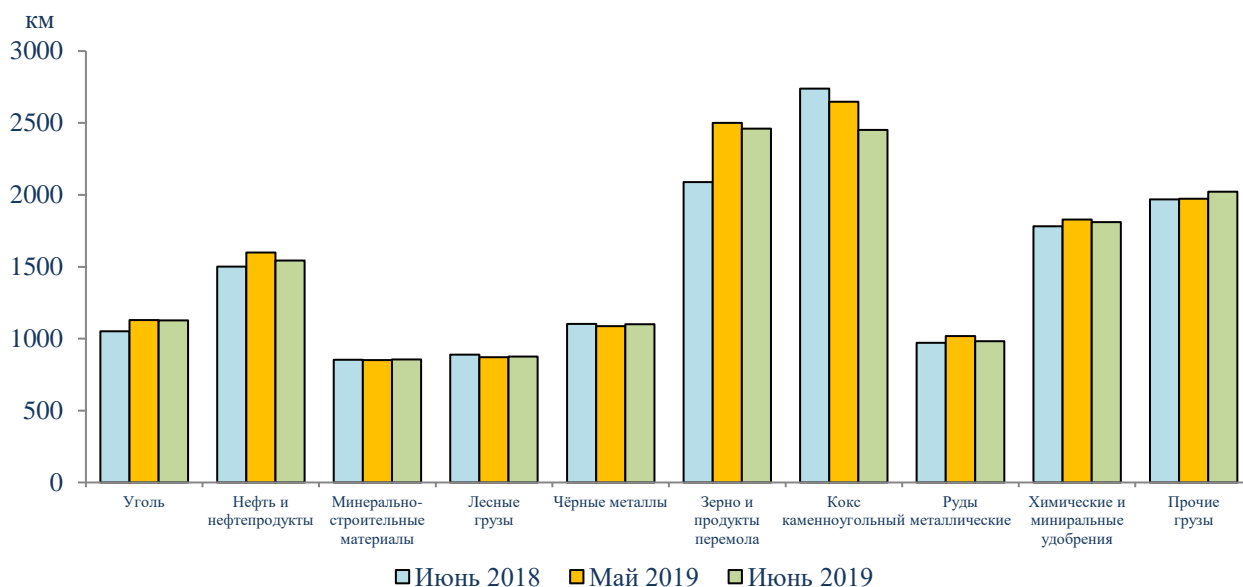


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в июне 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2951,35 км, что на 0,21% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 3,88% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В июне 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у черных металлов (+19,7%), зерна и продуктов перемола (+18,5%), кокса (+9,4%), руд железных и марганцевых (+10,6%), химических и минеральных удобрений (+4,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,1%), нефти и нефтепродуктов (-7,9%), строительных грузов (-3,3%), лесных грузов (-0,6%), прочих грузов (-5,5%).

Относительно предыдущего месяца в июне 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+1,5%), черных металлов (+11,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,2%), нефти и нефтепродуктов (-9,1%), строительных грузов (-8,1%), зерна и продуктов перемола (-5,7%), кокса (-12,9%), руд железных и



марганцевых (-13,9%), химических и минеральных удобрений (-6,1%), прочих грузов (-5,8%).

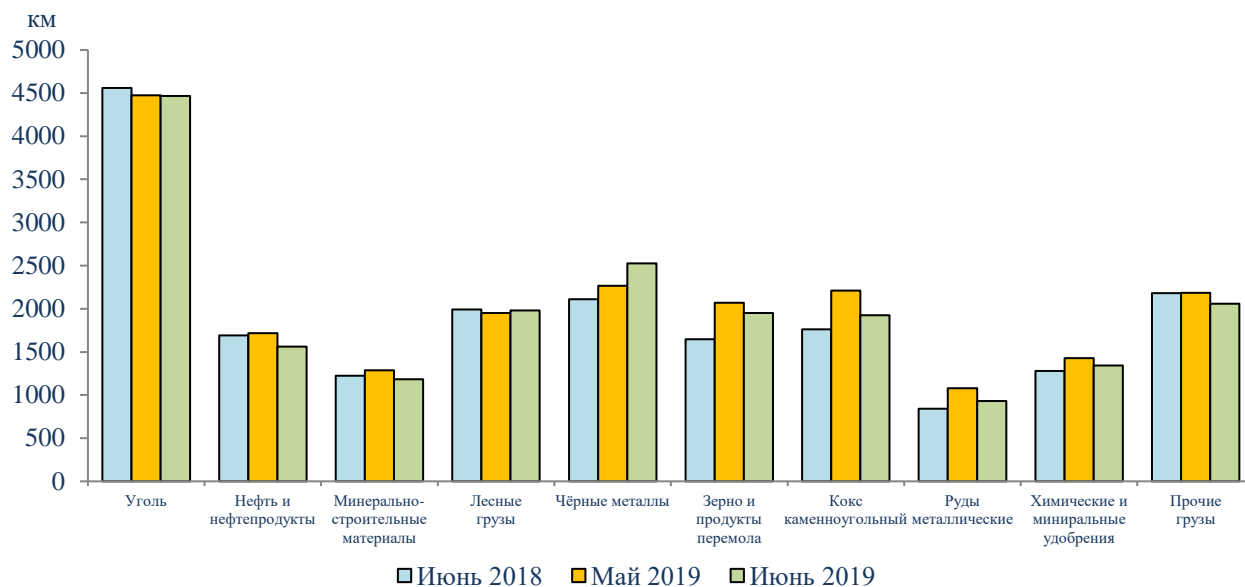


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней технической скорости движения поезда в июне 2019 года

В июне 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 45,9 км/ч, что на 0,2% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 0,6% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

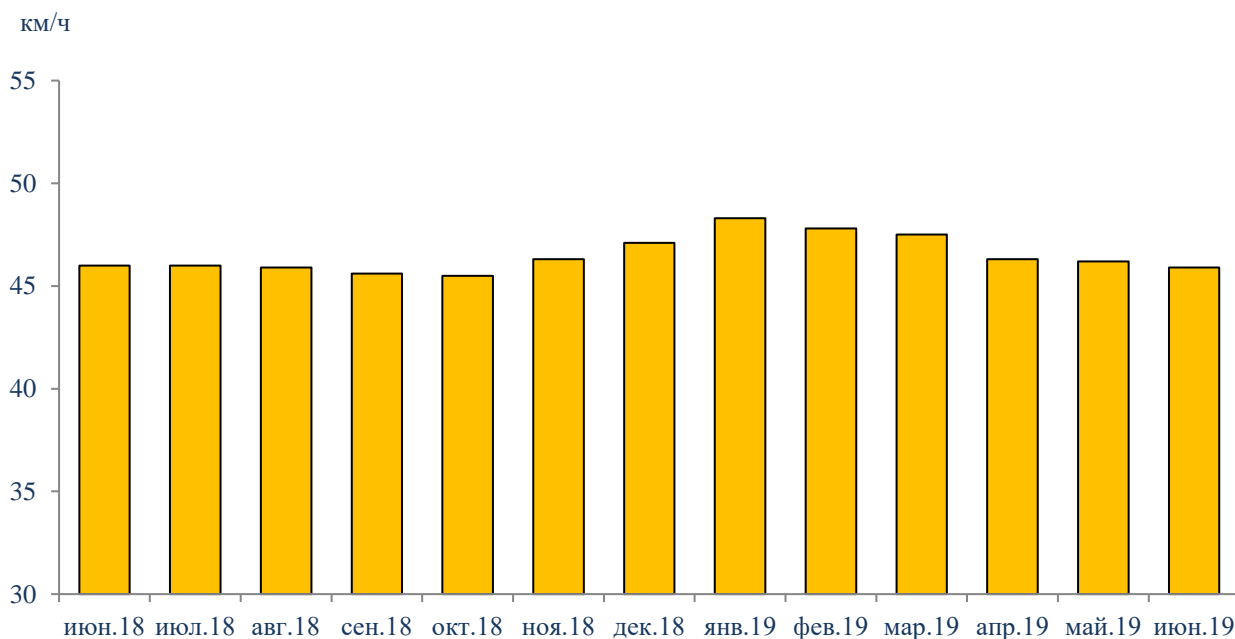


Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в июне 2019 года

В июне 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 647,9 км., что на 0,5% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 1% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

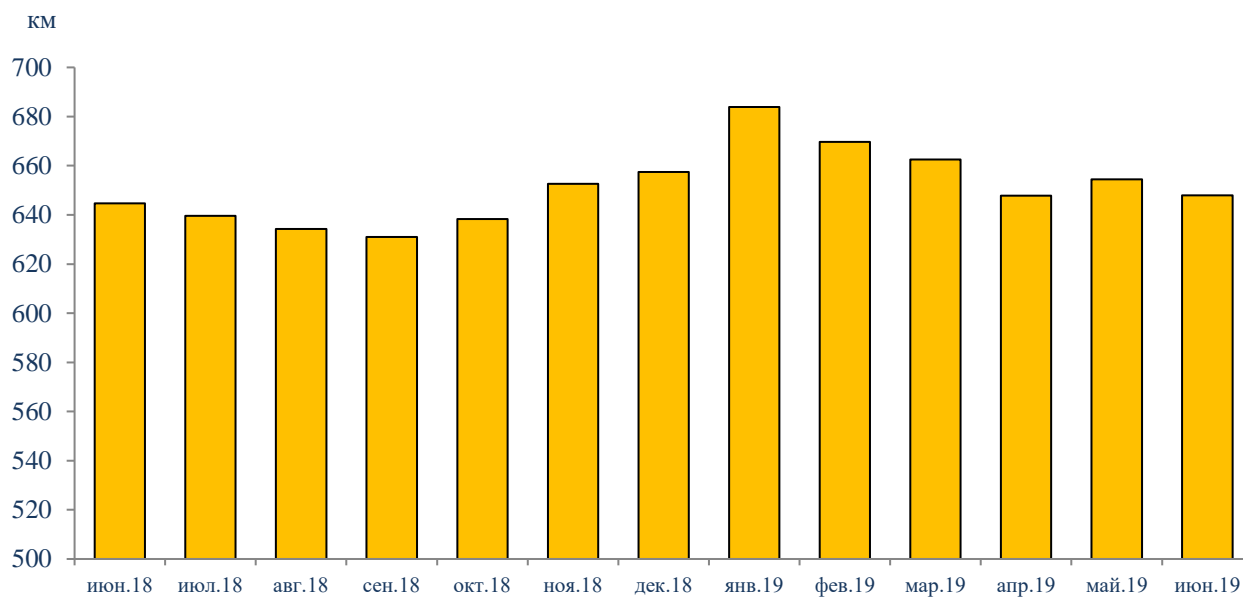


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в июне 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в июне 2019 года был на уровне 66,8 единиц. Этот показатель на 0,8% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и на 1% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

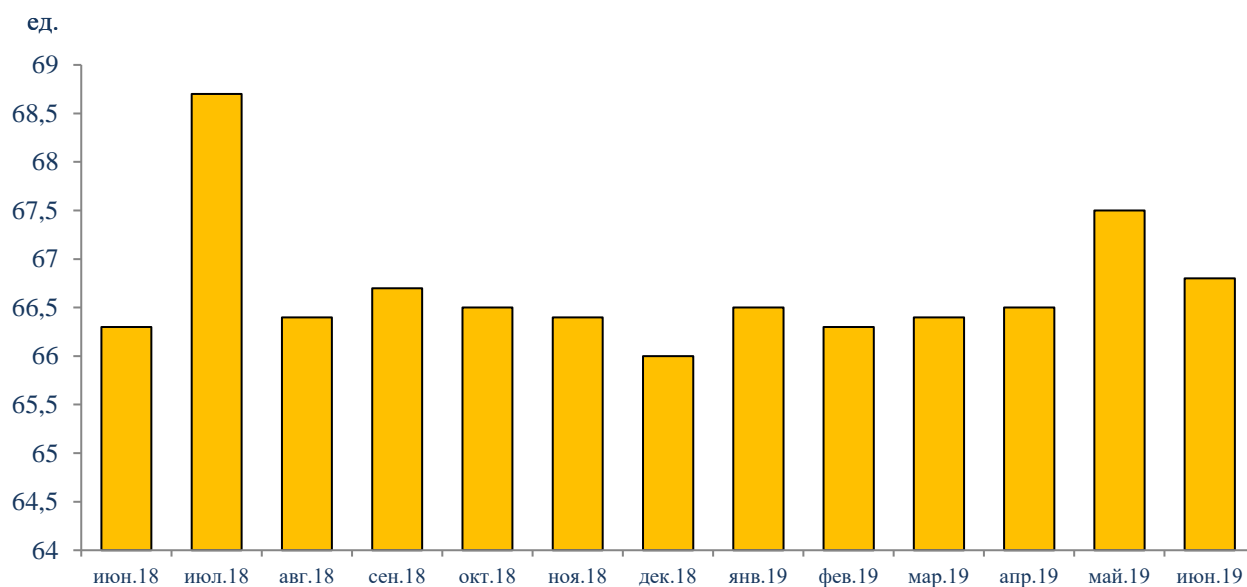


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в июне 2019 года

В июне 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7107,8 т-км нетто. Значение оказалась на 6,5% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,5% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

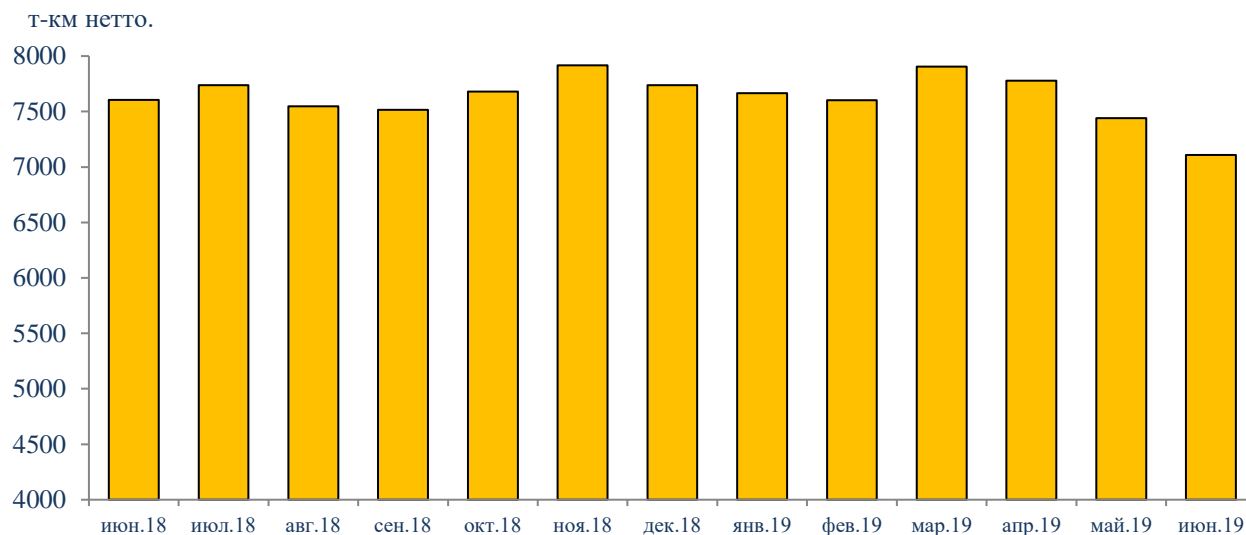


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в июне 2019 года составило 60,9 тонну, что на 0,8% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,7% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

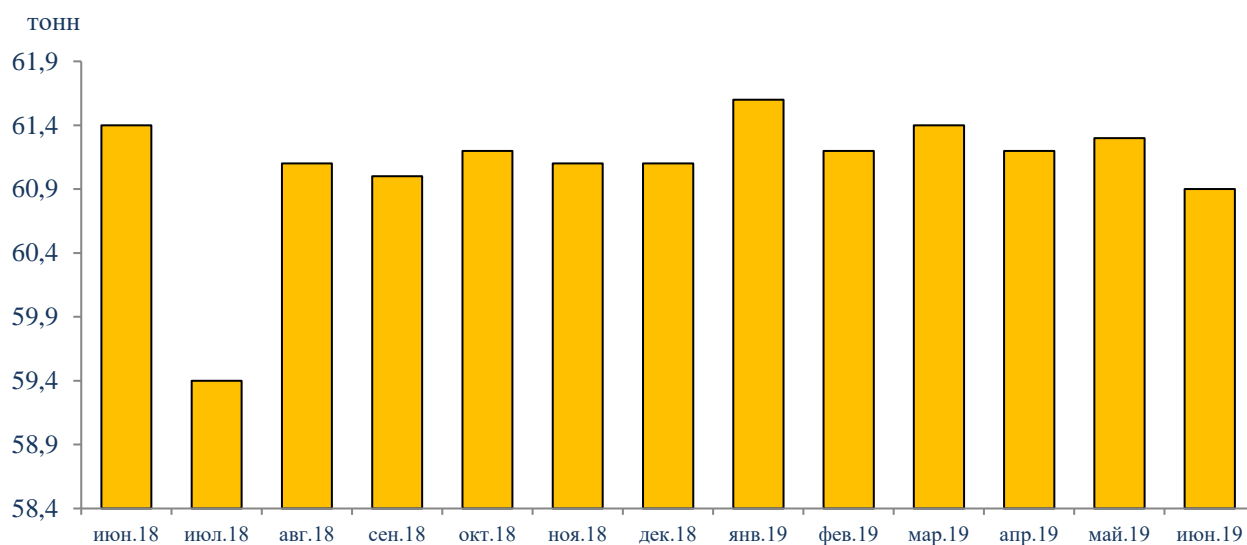


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в июне 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в июне 2019 составило 16,7 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 10,6% выше и на 1,8% выше относительно уровня предыдущего месяца.

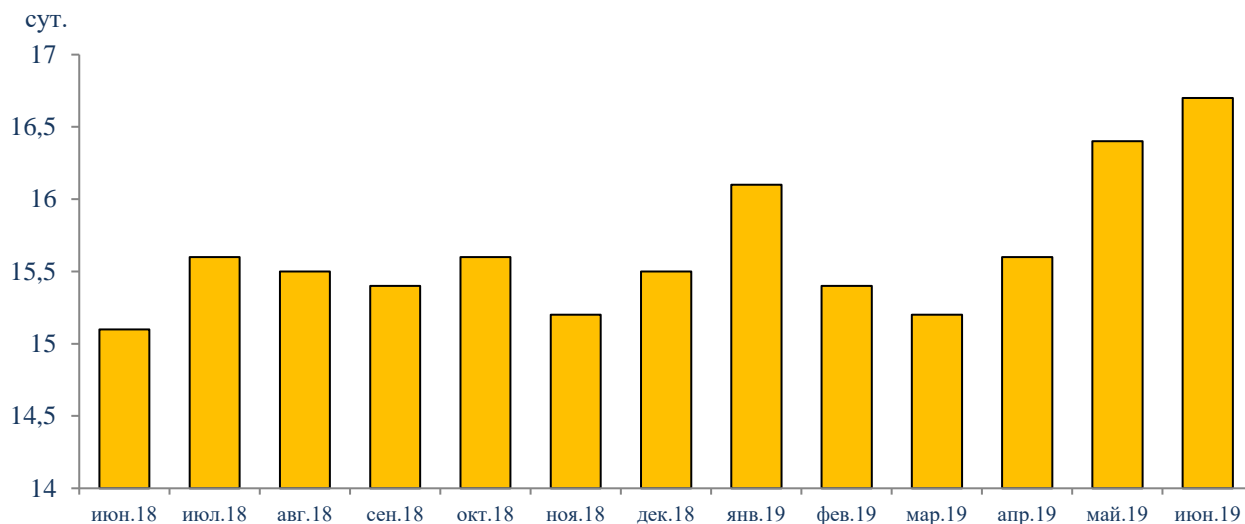


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с июнем 2018 года в июне 2019 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях (-1,8%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,6%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+24,2%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,3%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-3,6%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+6,9%).



сут.

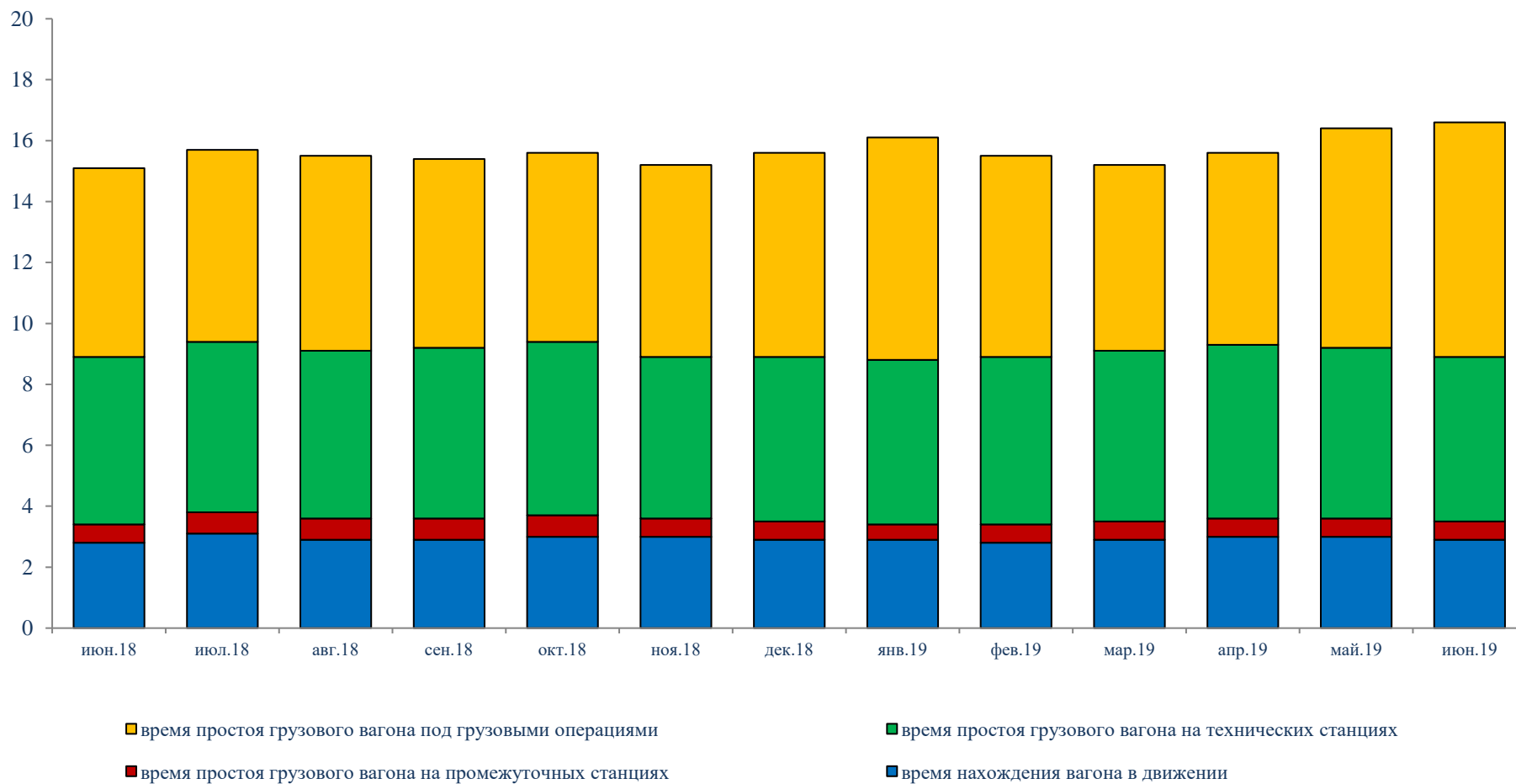


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в июне 2019 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в июне 2019 года составила 3207,9 км, что на 3% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 3,6% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1942 км, что на 3,6% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,4% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1265,9 км, что на 2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 5,4% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

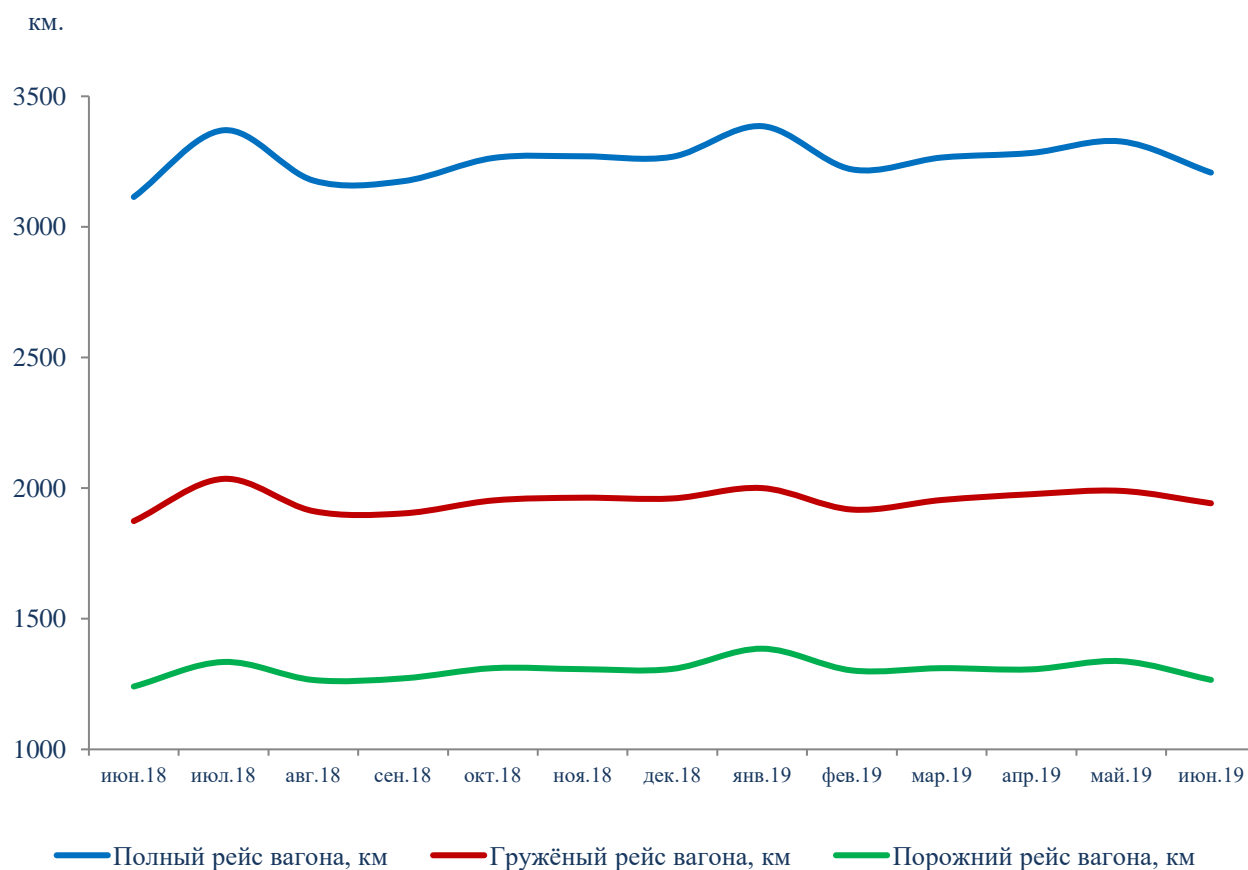


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в июне 2019 года

В июне 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,5% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2452,7 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась также на 0,5% выше и составила 4109,3 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,5% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,8% ниже - Рисунок 24.

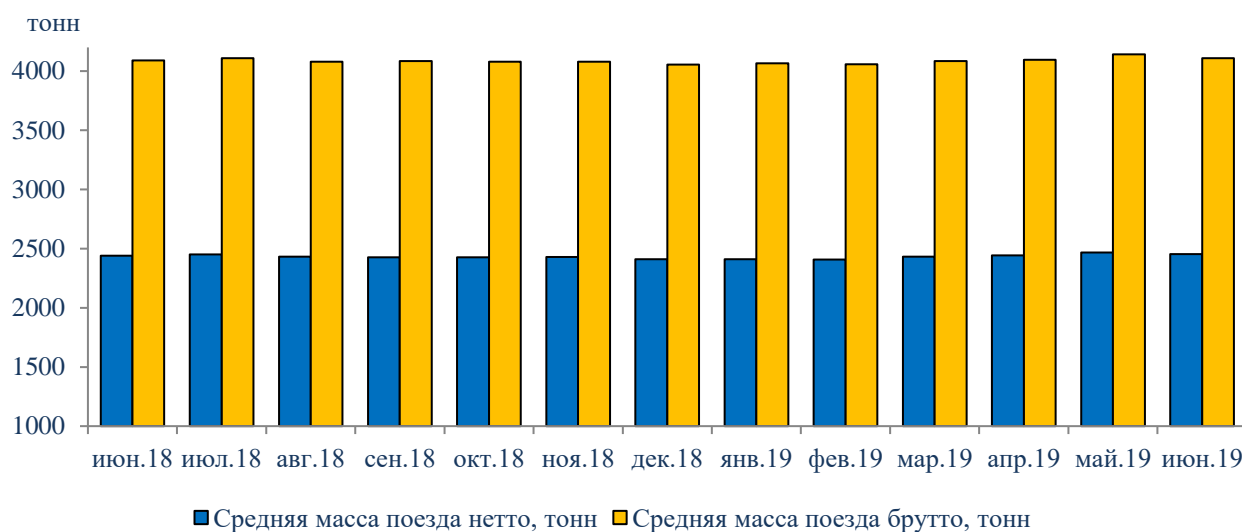


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2019 года находился на уровне 39,5% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в июне 2019 года оказался на 0,8% ниже и на 1,7% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

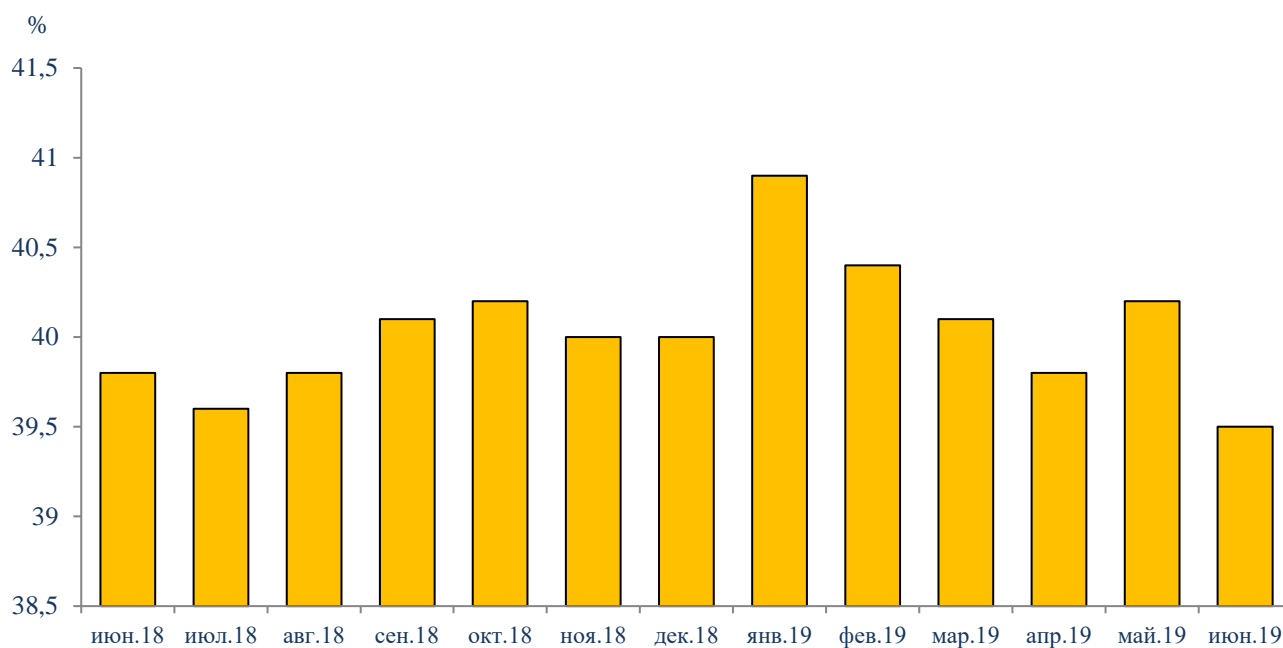


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в июне 2019 года

В июне 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 192,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в июне 2019 года оказался на 6,4% ниже и на 5% ниже относительно предыдущего месяца.

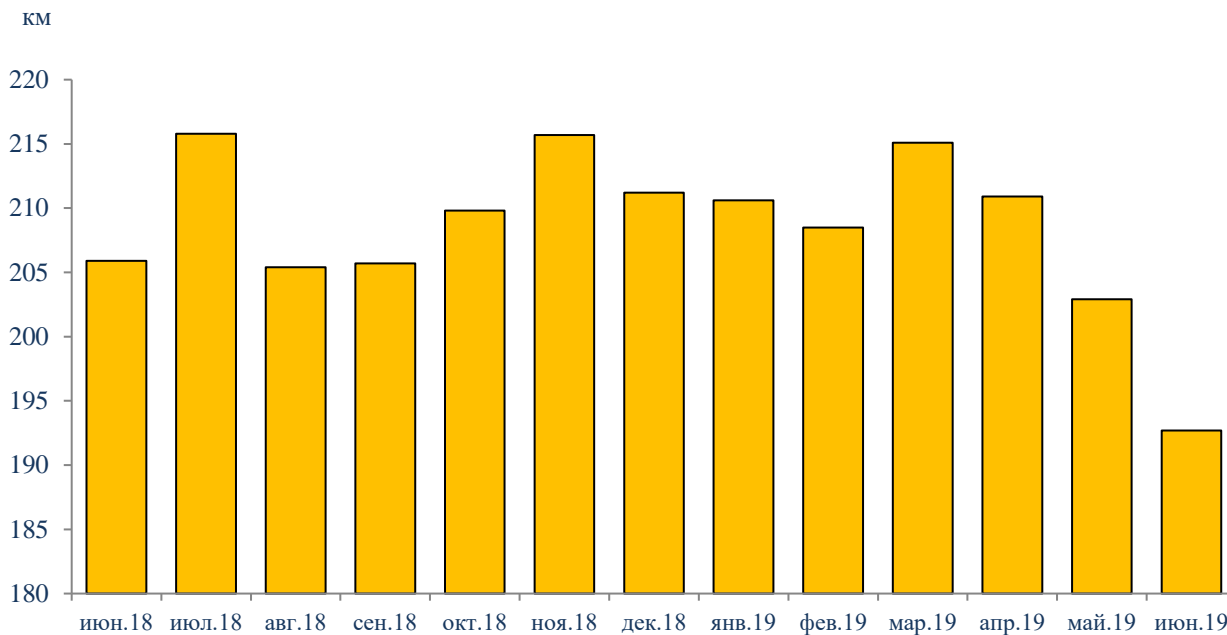


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в июне 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в июне 2019 года составляла 362,2 км/сутки, что на 6,1% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,4% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 385,6 км/сутки и 375,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

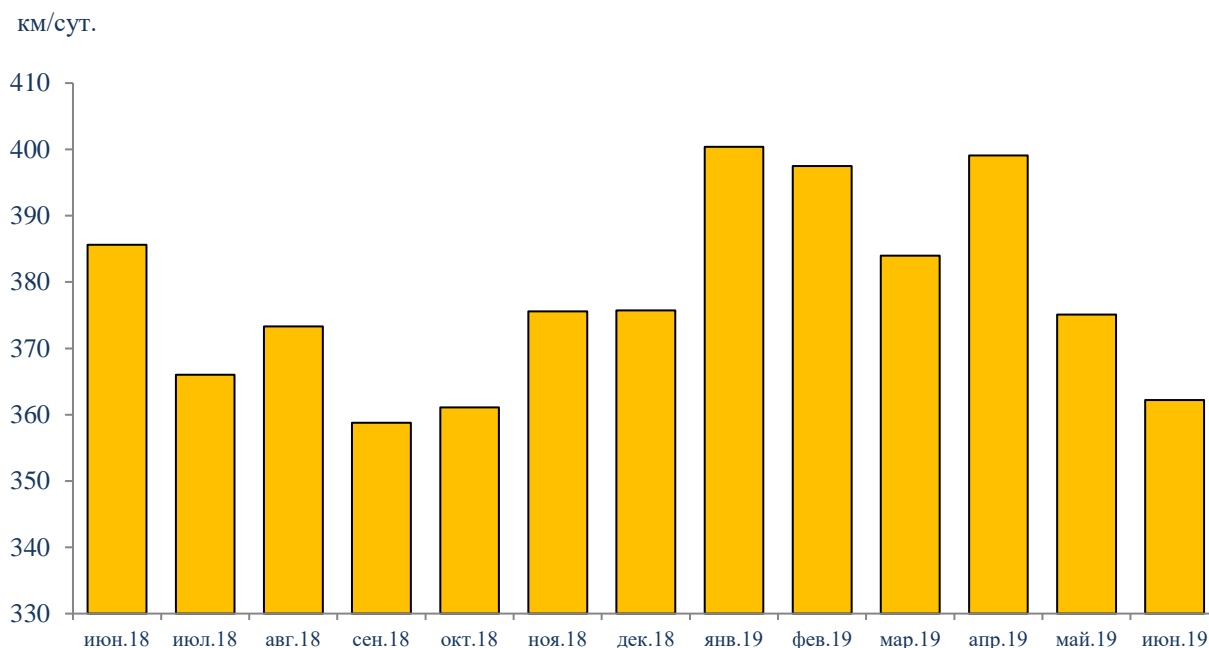


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## **16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в июне 2019 года**

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в июне 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 4,79% и составила 104,93 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса, руд железных и марганцевых погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 7,6%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,37%, а на экспорт погрузка снизилась на 9,25%. Одной из причин сокращения погрузки во внутреннем сообщении является перераспределение выработки электроэнергии между ТЭС и ГЭС. Например, в ОЭС Сибири в течении пяти месяцев текущего года выработка электроэнергии ГЭС составила 38827,3 млн кВт·ч, что на 7,6 % больше, чем за пять месяцев 2018 года, а выработка на ТЭС за аналогичный период сократилась на 3,7%. Перераспределению способствовал аномально-высокий уровень запасов гидроресурсов. Например, запасы гидроресурсов в оз. Байкал на 01.06.2019 на 4,4 км<sup>3</sup> выше среднемноголетнего значения. Запасы гидроресурсов в Ангарском каскаде на 01.06.2019 на 0,4 км<sup>3</sup> выше среднемноголетнего значения. Кроме того, негативное влияние на погрузку во внутреннем сообщении оказывает закрытие электростанций. Например, в 2018 году на Каширской ГРЭС выведены угольные блоки суммарной мощностью 600 МВт. В начале 2019 г. на Партизанской ГРЭС выведен турбоагрегат мощностью 41 МВт. Причиной замедления роста погрузки каменного угля в экспортном сообщении является снижение цен на энергетический уголь. Так, средняя цена тонны FOB Балтика за II квартал снизилась почти на 18% до \$42. При этом средняя стоимость



тонны FOB Восточный на фоне неблагоприятной ценовой конъюнктуры за II квартал снизилась на 7% до \$70. Следует отметить, что для стимулирования роста погрузки ОАО «РЖД» с 16 июля был введен понижающий коэффициент 0,9259 на экспорт в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги сроком на 61 день<sup>4</sup>.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,29%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 1,03%, а на экспорт погрузка выросла на 4,55%. Снижение погрузки во внутреннем сообщении является следствием постепенного снижения спроса у российских сельхозпроизводителей, обусловленного сезонными факторами. Причиной увеличения погрузки на экспорт является улучшение рыночной конъюнктуры, в частности, в сегменте аммиачной селитры. Кроме того, влияют и локальные факторы, как, например, перспективное увеличение потребления в Индии, повлиявшее на увеличение цен на карбамид.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 5,81%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 0,88%, а на экспорт погрузка снизилась на 13,03%. Негативное влияние на объемы погрузки продолжает оказывать запрет на экспорт российских нефтепродуктов в Беларусь, который продлится до конца 2019 года. Для стимулирования увеличения объемов погрузки нефтепродуктов на экспорт ОАО «РЖД» предоставила понижающий коэффициент 0,852 для дизтоплива, мазута и газойля с трех станций Куйбышевской железной дороги с 1 июля 2019 года<sup>5</sup>.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 58,41%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 38,52%, а на экспорт погрузка снизилась на 81,73%. Значительное снижение

<sup>4</sup> [https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/zheleznodorozhnaya-pogruzka-v-iyune-2019-goda-chast-3/?sphrase\\_id=55818](https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/zheleznodorozhnaya-pogruzka-v-iyune-2019-goda-chast-3/?sphrase_id=55818)

<sup>5</sup> [https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/zheleznodorozhnaya-pogruzka-v-iyune-2019-goda-chast-3/?sphrase\\_id=55818](https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/zheleznodorozhnaya-pogruzka-v-iyune-2019-goda-chast-3/?sphrase_id=55818)



погрузки зерна обусловлено исчерпанием запасов урожаев 2018 года, а также неблагоприятной конъюнктурой внешнего рынка. На стоимости зерновых урожая 2019 года негативно сказались погодные условия, вследствие чего цены за зерновые из Румынии и Украины кажутся более привлекательными.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 10,49%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 4,91%, а на экспорт погрузка снизилась на 14,47%. Негативное влияние на объемы погрузки в экспортном сообщении оказало действие повышенных ставок вывозных таможенных пошлин на некоторые товарные позиции лесных грузов<sup>6</sup>.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,27%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,27%, а на экспорт погрузка не изменилась. Причиной незначительного роста погрузки строительных грузов во внутреннем сообщении является снижение объемов погрузки угля, и, как следствие, высвобождение подвижного состава и снижение ставки предоставления до более приемлемых для грузоотправителей значений. Также сказалось стремление операторов подвижного состава оптимизировать порожний пробег посредством погрузок на попутных маршрутах<sup>7</sup>.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 7,38%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,53%, а на экспорт погрузка снизилась на 18,25%. Стабилизация объемов погрузки во внутреннем сообщении обусловлена ростом цен на металлоизделия в предыдущие месяцы. Как следствие, потребители сократили закупки в ожидании снижения стоимости сырья. Значительное снижение объемов погрузки на экспорт является следствием неблагоприятной мировой ценовой конъюнктуры на рынке черных металлов. Так, например, в Европе и США актуален тренд на

<sup>6</sup> [http://www.rzd.ru/dbmm/download?vp=1&load=y&col\\_id=121&id=89189](http://www.rzd.ru/dbmm/download?vp=1&load=y&col_id=121&id=89189)

<sup>7</sup> [https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/zheleznodorozhnaya-pogruzka-v-iyune-2019-goda-chast-3/?sphrase\\_id=55818](https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/zheleznodorozhnaya-pogruzka-v-iyune-2019-goda-chast-3/?sphrase_id=55818)



снижение стоимости сортового проката и металлолома. Как следствие, неблагоприятная мировая конъюнктура тормозит экспорт.

Тенденция увеличения объемов перевозок в контейнерах в июне продолжилась. Так, во всех видах сообщения объем перевозок в контейнерах составил 403,2 тысяч ДФЭ, что на 6,8 тысяч ДФЭ больше, чем в прошлом месяце.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД»<sup>8</sup> погрузка в адрес морских портов в январе-июне 2019 года возросла на 1,8% к уровню аналогичного периода 2018 года, превысив 152,2 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 51,1% составляет уголь, 26,7% – нефтеналивные грузы, 7,5% – черные металлы, 6,7% – удобрения.

Наметился тренд на снижение ставки предоставления полувагона. В ряде случаев ставка предоставления опустилась до уровня 2000-2200 рублей за вагон в сутки. Средняя ставка предоставления полувагона составила около 2400 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в июне 2019 года составило 16,7 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 10,6%.

---

<sup>8</sup> <http://press.rzd.ru>