

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**май**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

**Москва 2020**





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2020 ГОДА .....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2020 ГОДА .....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2020 ГОДА .....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2020 ГОДА .....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В МАЕ 2020 ГОДА .....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В МАЕ 2020 ГОДА .....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В МАЕ 2020 ГОДА .....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В МАЕ 2020 ГОДА .....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В МАЕ 2020 ГОДА .....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В МАЕ 2020 ГОДА .....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В МАЕ 2020 ГОДА .....	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В МАЕ 2020 ГОДА .....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В МАЕ 2020 ГОДА .....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В МАЕ 2020 ГОДА .....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В МАЕ 2020 ГОДА .....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2020 ГОДА .....	33



## 1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2020 года

В мае 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 104,33 млн тонн, что на 4,91% ниже аналогичного периода 2019 года<sup>1</sup> и на 0,65% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В мае 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов<sup>2</sup> (+4,8%), зерна и продуктов перемола (+47,4%), кокса (+7,0%), руд железных и марганцевых (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+5,9%), прочих грузов (+0,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-13,7%), нефти и нефтепродуктов (-8,3%), лесных грузов (-8,6%), черных металлов (-19,5%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+7,5%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+9,4%), химических и минеральных удобрений (+8,5%), прочих грузов (+7,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,9%), нефти и нефтепродуктов (-5,7%), лесных грузов (-4,6%), черных металлов (-2,8%), зерна и продуктов перемола (-37,8%).

---

<sup>1</sup> По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.06.2020 г. погрузка на сети в мае 2020 года составила 100,5 млн тонн, что на 5,4% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

<sup>2</sup> Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

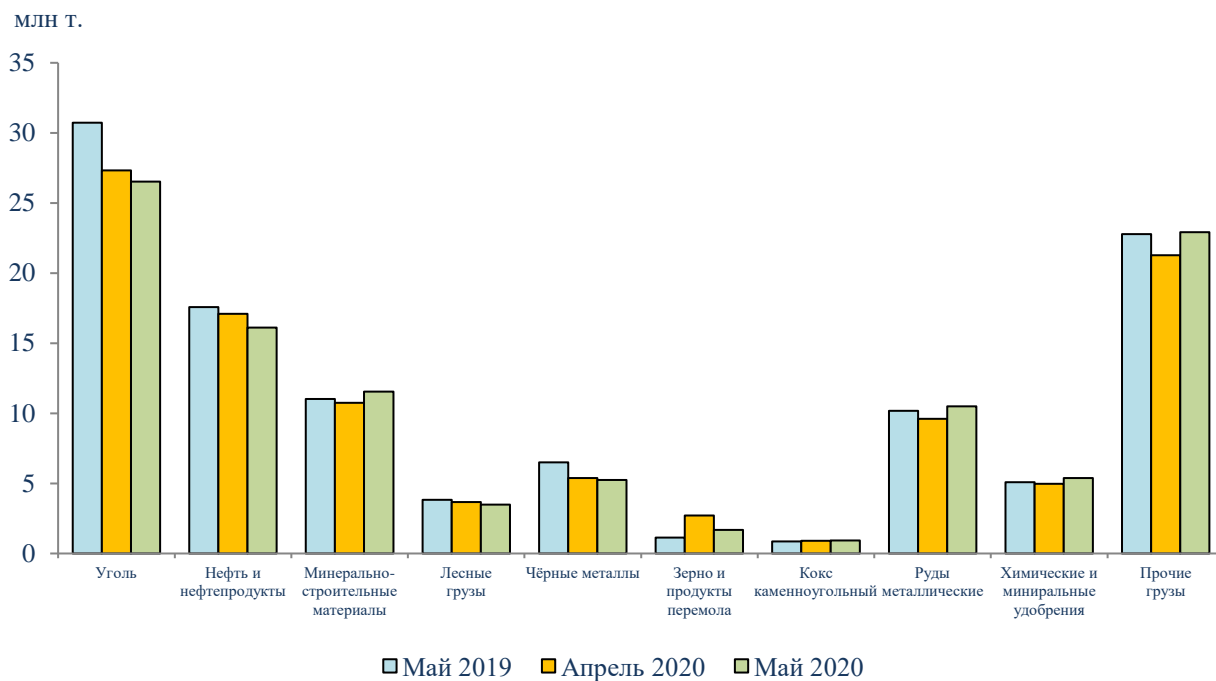


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам мая 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 63,79 млн тонн, что на 8,36% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 2% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+3,3%), кокса (+16,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-12,9%), нефти и нефтепродуктов (-19,0%), лесных грузов (-6,1%), черных металлов (-36,7%), руд железных и марганцевых (-7,6%), химических и минеральных удобрений (-4,3%), прочих грузов (-3,1%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+7,7%), кокса (+3,3%), руд железных и марганцевых (+9,4%), прочих грузов (+9,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-2,1%), лесных грузов (-21,4%), черных металлов (-19,0%),



зерна и продуктов перемола (-13,0%), химических и минеральных удобрений (-8,3%).

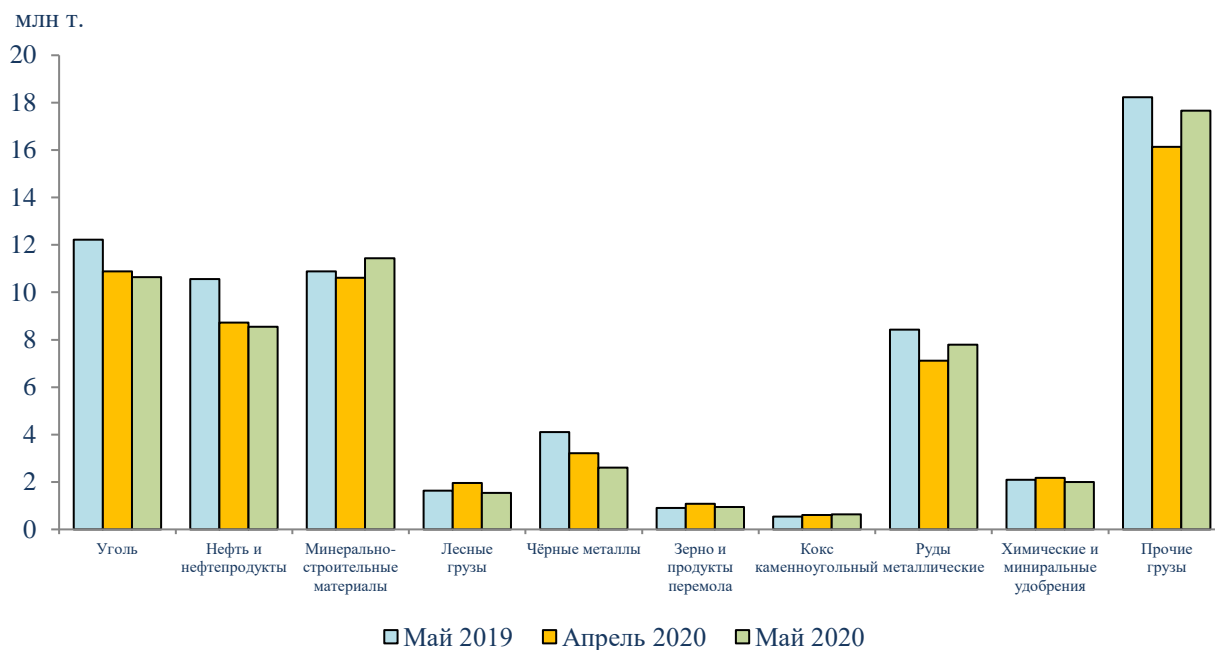


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам мая 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,53 млн тонн, что на 0,71% выше аналогичного периода 2019 года и на 1,47% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+7,8%), черных металлов (+9,5%), зерна и продуктов перемола (+221,7%), руд железных и марганцевых (+54,0%), химических и минеральных удобрений (+13,3%), прочих грузов (+14,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-14,2%), строительных грузов (-14,3%), лесных грузов (-10,6%), кокса (-9,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 г. погрузка выросла у строительных грузов (+9,1%), лесных грузов (+14,7%), черных металлов (+21,1%), руд железных и марганцевых (+8,8%), химических и минеральных удобрений (+21,4%), прочих грузов (+2,4%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,3%), нефти и нефтепродуктов (-9,6%), зерна и продуктов перемола (-54,3%).

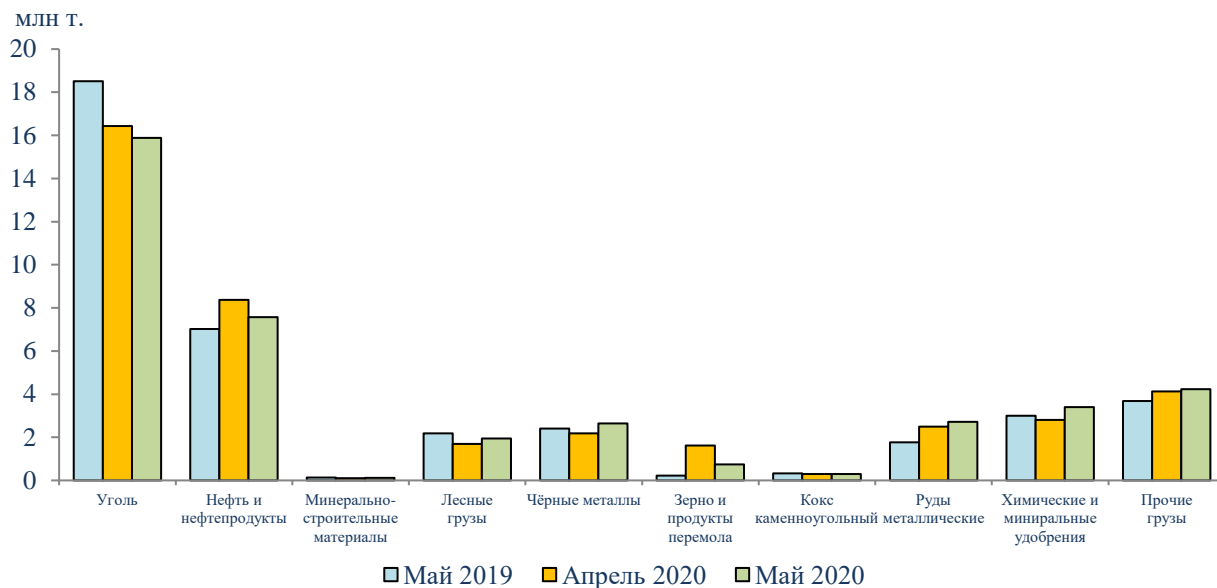


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2020 года**

В мае 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 113,23 млн тонн, что на 5,08% ниже аналогичного периода 2019 года и на 1,62% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у зерна и продуктов перемола (+52,9%), кокса (+4,6%), химических и минеральных удобрений (+4,3%), прочих грузов (+1,2%).

Снижение объёма перевозок в мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-12,5%), нефти и нефтепродуктов (-8,6%), строительных грузов (-0,6%), лесных грузов (-4,1%), черных металлов (-11,3%), руд железных и марганцевых (-0,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года объём перевозок вырос у угля (+0,2%), строительных грузов (+9,9%), кокса (+2,2%), руд железных и марганцевых (+9,9%), химических и минеральных удобрений (+4,7%), прочих грузов (+1,2%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,9%), лесных грузов (-5,2%), черных металлов (-0,1%), зерна и продуктов перемола (-24,6%).

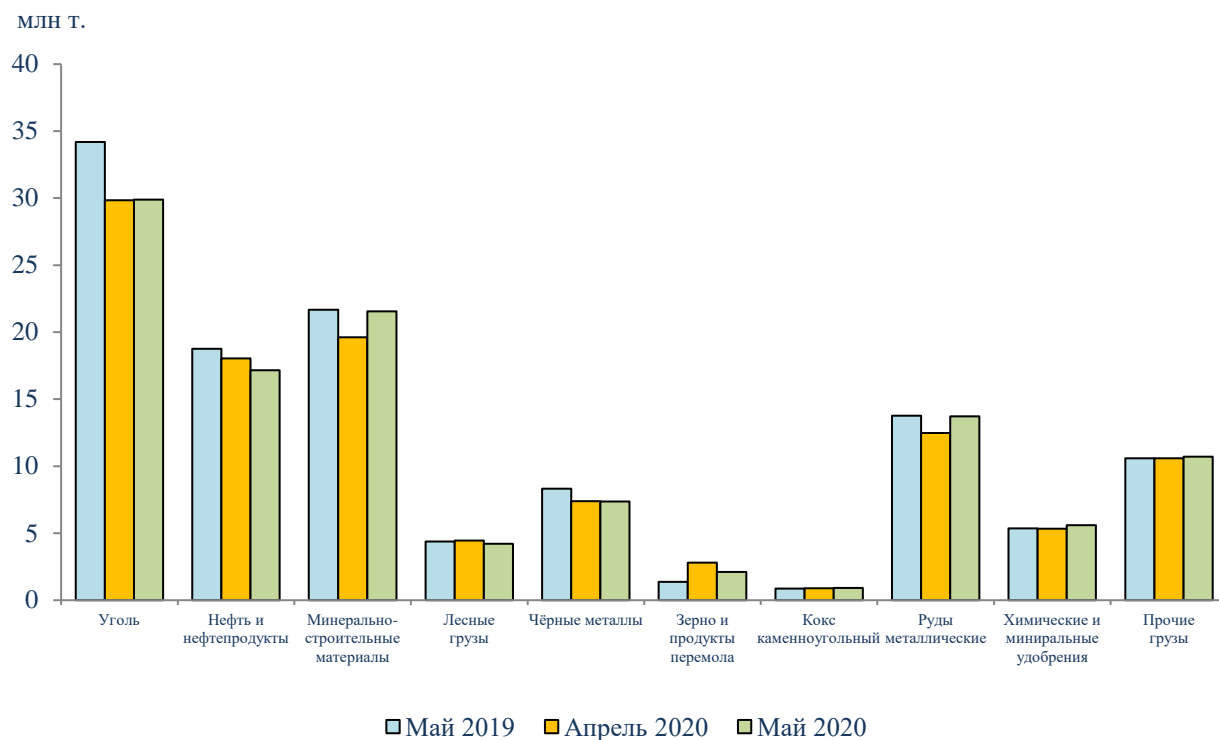


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 18% до 19%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%, доля зерна и продуктов перемола с 1% до 2%, доля руд металлических с 11% до 12%. У угля произошло снижение с 29% до 26%, у нефти и нефтепродуктов с 16% до 15%.

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 18% до 19%, доля руд металлических с 11% до 12%. У угля произошло снижение с 27% до 26%, а у нефти и нефтепродуктов с 16% до 15%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в мае 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в апреле 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в мае 2020 года

Во внутреннем сообщении в мае 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 64,48 млн тонн, что на 8,63% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,11% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+8,5%), кокса (+14,8%).

Снижение объема перевозок в мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-13,4%), нефти и нефтепродуктов (-19,5%), лесных грузов (-3,5%), черных металлов (-25,1%), руд железных и марганцевых (-7,5%), химических и минеральных удобрений (-7,2%), прочих грузов (-6,2%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+10,8%), кокса (+5,1%), руд железных и марганцевых (+9,6%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-2,1%), нефти и нефтепродуктов (-5,7%), лесных грузов (-17,8%), черных



металлов (-13,5%), зерна и продуктов перемола (-9,7%), химических и минеральных удобрений (-11,2%), прочих грузов (-0,2%).

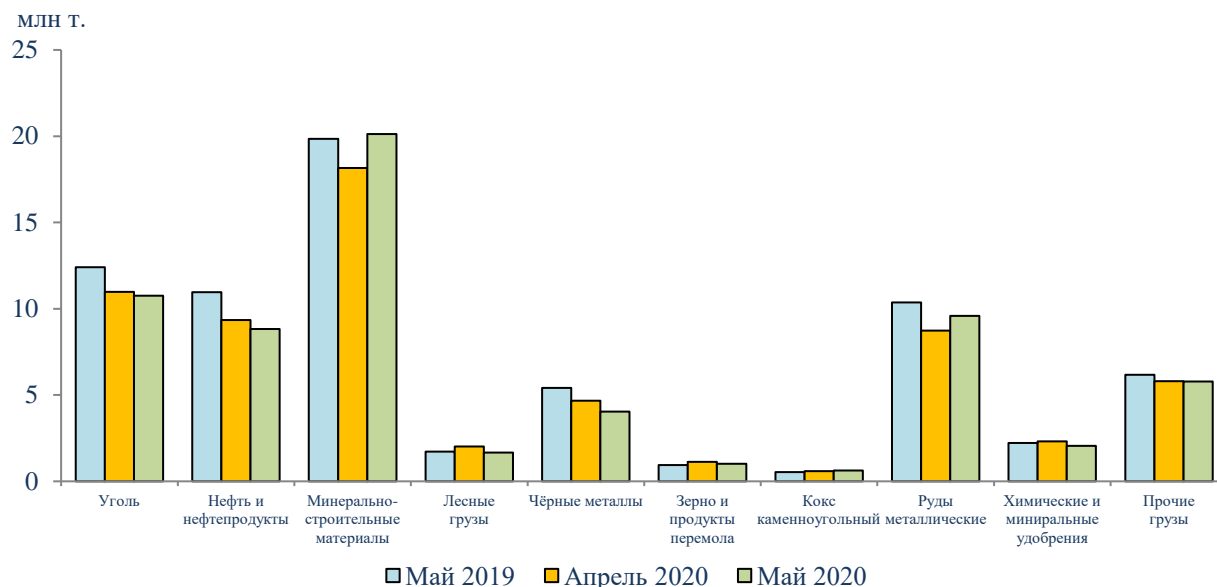


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в мае 2020 года объём перевозок находился на уровне 40,82 млн тонн, что на 1,16% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,28% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+9,1%), черных металлов (+18,5%), зерна и продуктов перемола (+264,3%), руд железных и марганцевых (+52,7%), химических и минеральных удобрений (+13,1%), прочих грузов (+11,4%).

Снижение объема перевозок в мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-14,9%), строительных грузов (-4,8%), лесных грузов (-4,6%), кокса (-12,1%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года объём перевозки увеличился у угля (+1,4%), строительных грузов (+2,6%), лесных грузов (+5,5%), черных металлов (+26,9%), руд железных и марганцевых (+13,1%), химических и минеральных удобрений (+17,3%), прочих грузов (+1,7%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-4,6%), зерна и продуктов перемола (-35,0%), кокса (-3,3%).

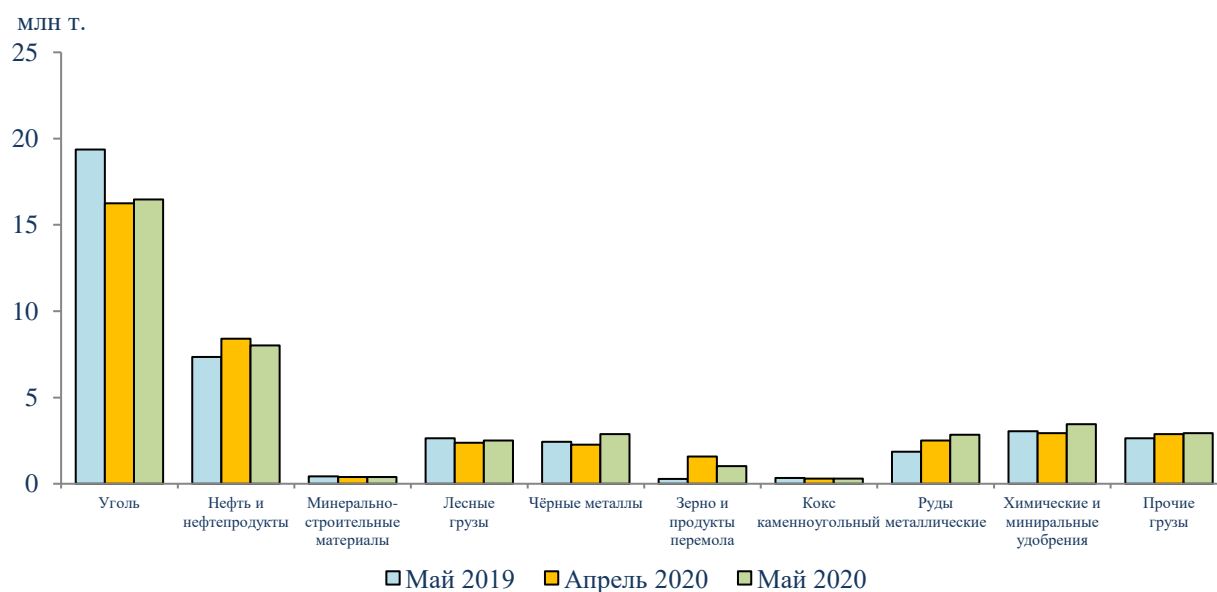


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в мае 2020 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в мае 2020 года составил 210,07 млрд т-км, что на 6,49% ниже аналогичного периода 2019 года и на 0,83% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у черных металлов (+10,4%), зерна и продуктов перемола (+17,3%), кокса (+5,1%), химических и минеральных удобрений (+4,8%), прочих грузов (+5,5%).

Снизился грузооборот в мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-13,5%), нефти и нефтепродуктов (-8,4%), строительных грузов (-4,4%), лесных грузов (-0,1%), руд железных и марганцевых (-6,0%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года грузооборот увеличился у угля (+1,3%), строительных грузов (+3,5%), черных металлов (+10,4%), кокса (+10,7%), руд железных и марганцевых (+8,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,9%), лесных грузов (-0,9%), зерна и продуктов перемола (-25,1%), химических и минеральных удобрений (-2,7%), прочих грузов (-0,8%).

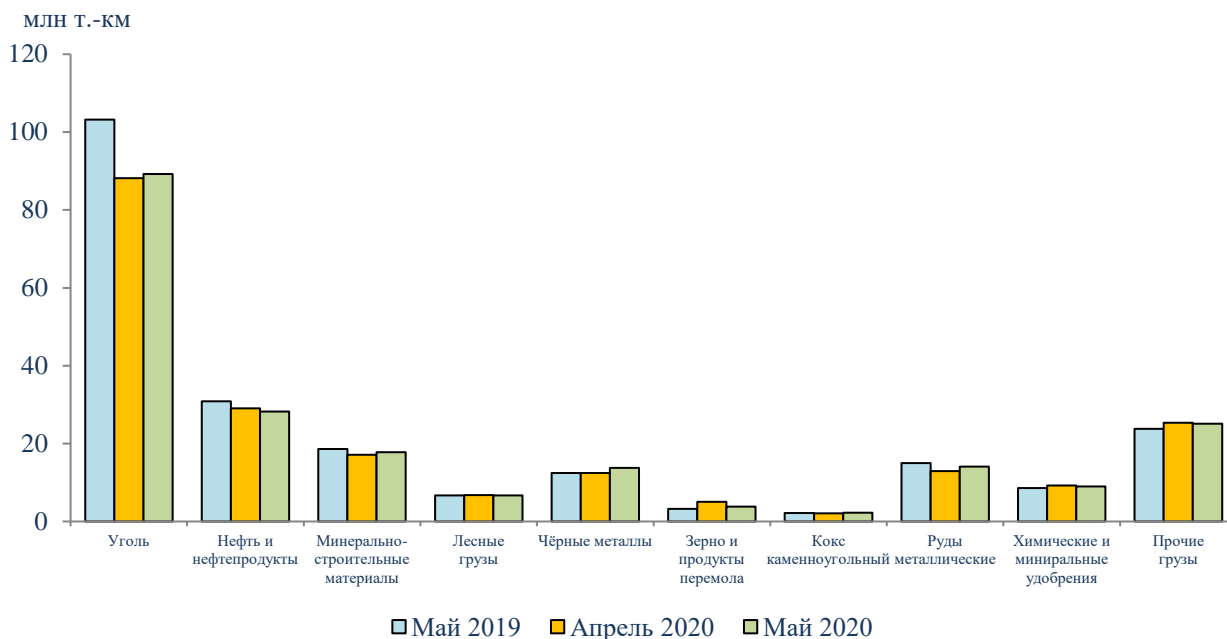


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в мае 2020 года составил 76,34 млрд т-км, что на 11,63% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,08% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у кокса (+23,1%).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-22,3%), нефти и нефтепродуктов (-18,3%), строительных грузов (-3,0%), лесных грузов (-0,7%), черных металлов (-16,5%), зерна и продуктов перемола (-13,2%), руд железных и марганцевых (-14,0%), химических и минеральных удобрений (-5,2%), прочих грузов (-4,7%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года грузооборот вырос у угля (+1,9%), строительных грузов (+3,9%), кокса (+12,8%), руд железных и марганцевых (+5,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у лесных грузов (-16,3%), черных металлов (-14,2%), зерна и продуктов



перемола (-15,7%), химических и минеральных удобрений (-11,3%), прочих грузов (-3,0%).

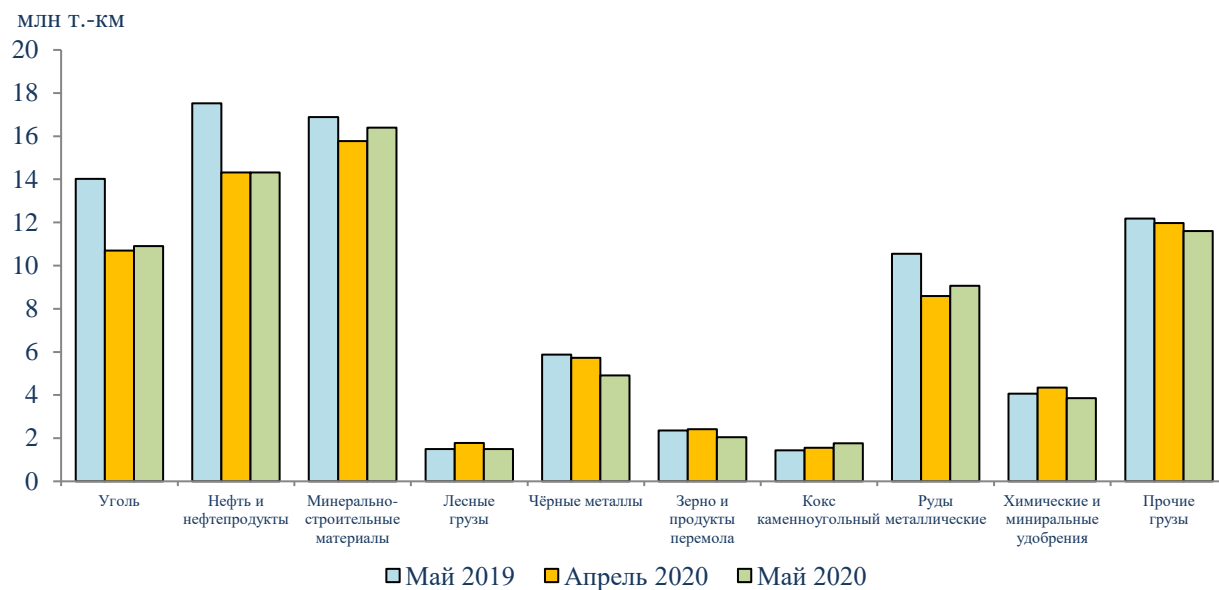


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в мае 2020 года составил 119,34 млрд т-км, что на 3,67% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,17% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у нефти и нефтепродуктов (+7,3%), строительных грузов (+3,7%), черных металлов (+40,1%), зерна и продуктов перемола (+182,8%), руд железных и марганцевых (+20,4%), химических и минеральных удобрений (+14,7%), прочих грузов (+15,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-12,1%), лесных грузов (-0,2%), кокса (-30,1%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года грузооборот увеличился у угля (+1,2%), строительных грузов (+12,0%), лесных грузов (+4,5%), черных металлов (+37,9%), кокса (+4,1%), руд железных и марганцевых (+28,0%), химических и минеральных удобрений (+5,0%), прочих грузов (+1,2%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,6%), зерна и продуктов перемола (-33,6%).

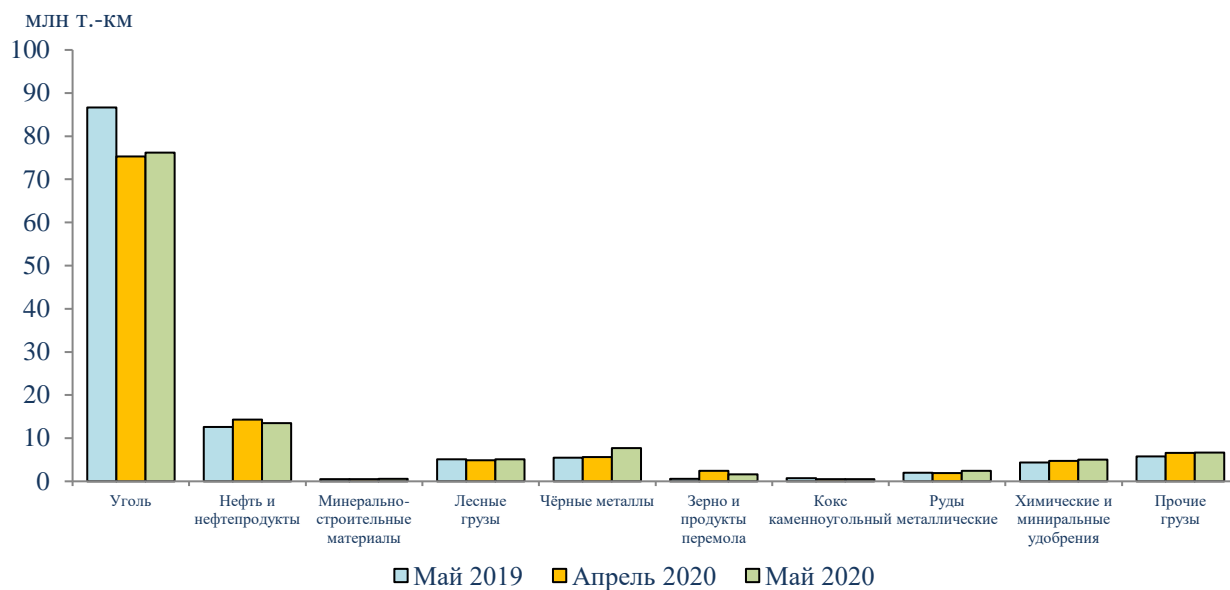


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2020 года**

В мае 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1855,25 км, что на 1,48% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,77% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+0,2%), лесных грузов (+4,1%), черных металлов (+24,5%), кокса (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+0,5%), прочих грузов (+4,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,1%), строительных грузов (-3,8%), зерна и продуктов перемола (-23,3%), руд железных и марганцевых (-5,7%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,1%), нефти и нефтепродуктов (+2,1%), лесных грузов (+4,5%), черных металлов (+10,6%), кокса (+8,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-5,8%), зерна и продуктов перемола (-0,6%), руд железных и марганцевых (-1,1%), химических и минеральных удобрений (-7,1%), прочих грузов (-2,0%).

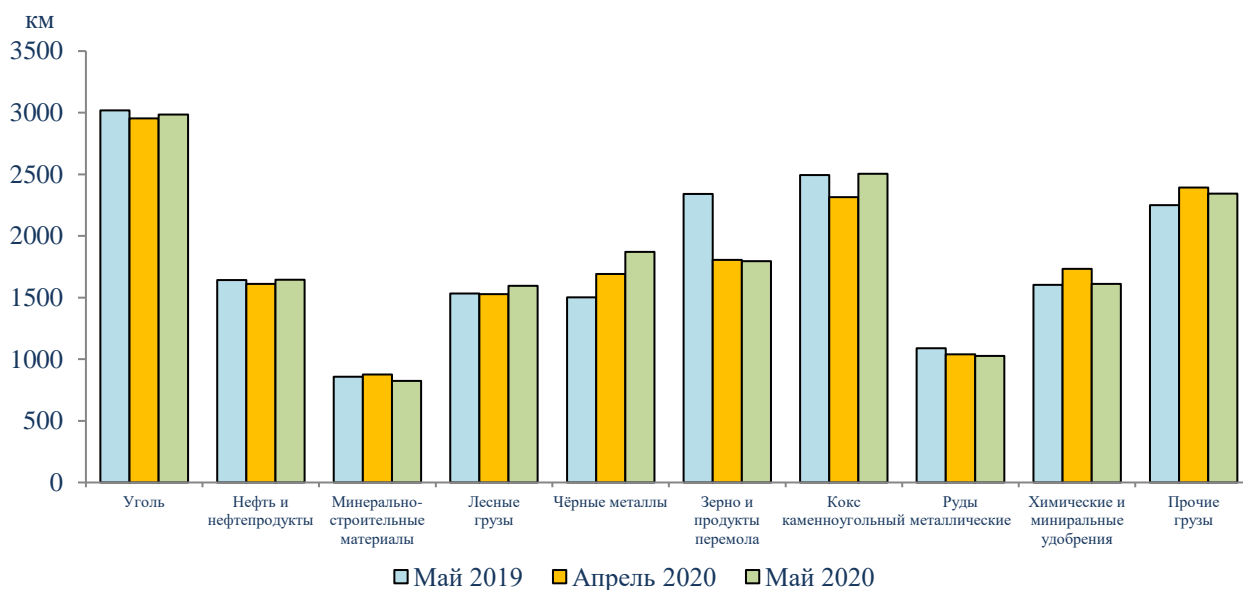


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в мае 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1183,93 км, что на 3,29% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 2,16% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,5%), лесных грузов (+2,9%), черных металлов (+11,5%), кокса (+7,2%), химических и минеральных удобрений (+2,2%), прочих грузов (+1,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-10,2%), строительных грузов (-4,4%), зерна и продуктов перемола (-20,0%), руд железных и марганцевых (-7,0%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,0%), нефти и нефтепродуктов (+6,0%), лесных грузов (+1,9%), кокса (+7,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-6,2%), черных металлов (-0,8%), зерна и продуктов перемола (-6,6%), руд железных и марганцевых (-3,7%), химических и минеральных удобрений (-0,1%), прочих грузов (-2,8%).

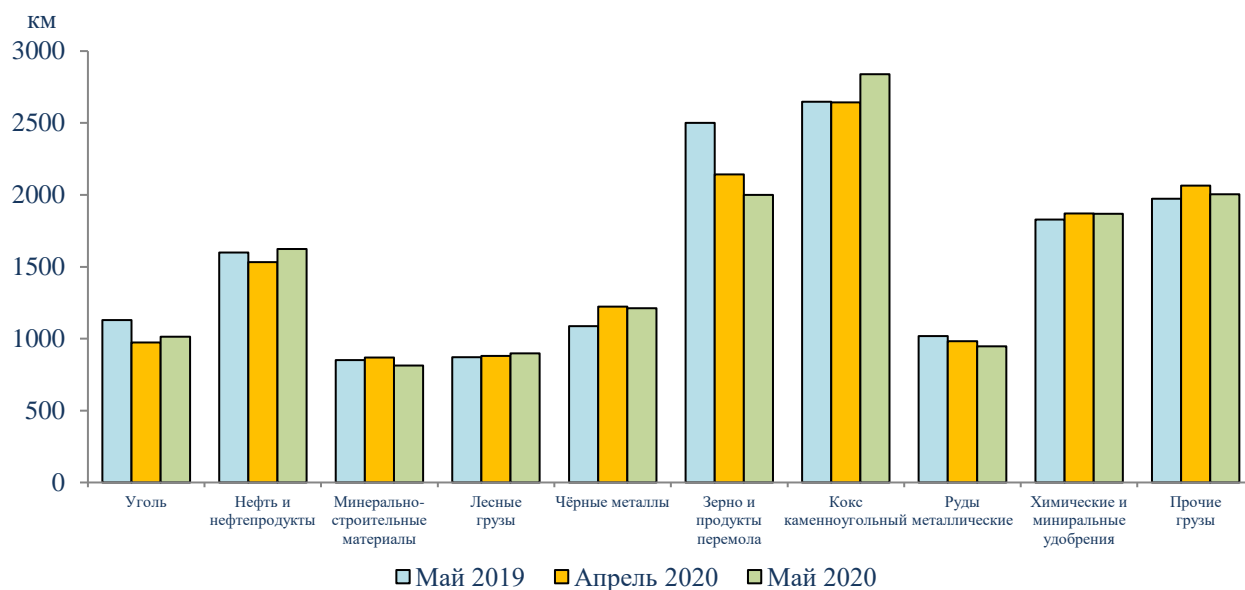


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в мае 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2923,57 км, что на 4,78% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,1% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В мае 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+3,3%), строительных грузов (+8,9%), лесных грузов (+4,6%), черных металлов (+18,2%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+3,7%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,7%), зерна и продуктов перемола (-22,4%), кокса (-20,5%), руд железных и марганцевых (-21,1%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+9,2%), черных металлов (+8,7%), зерна и продуктов перемола (+2,2%), кокса (+7,7%), руд железных и марганцевых (+13,2%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,1%), лесных грузов (-0,9%), химических и минеральных удобрений (-10,5%), прочих грузов (-0,5%).

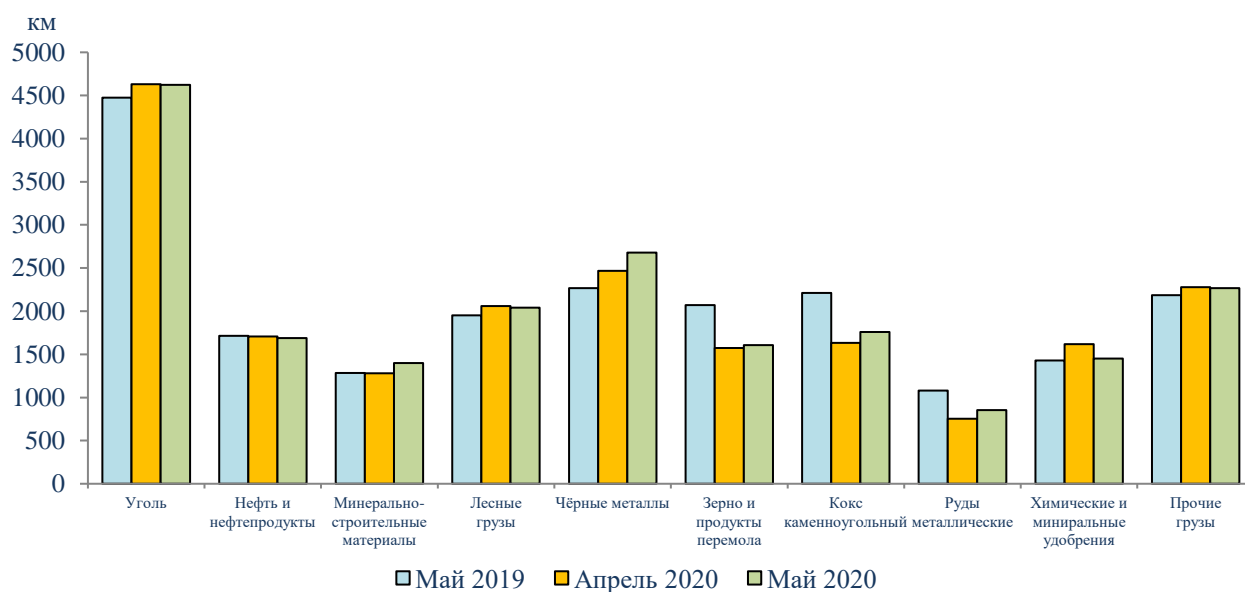


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней технической скорости движения поезда в мае 2020 года

В мае 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,7 км/ч, что на 1,1% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и соответствует значению предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в мае 2020 года

В мае 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 685,4 км., что на 4,7% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 2,1% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

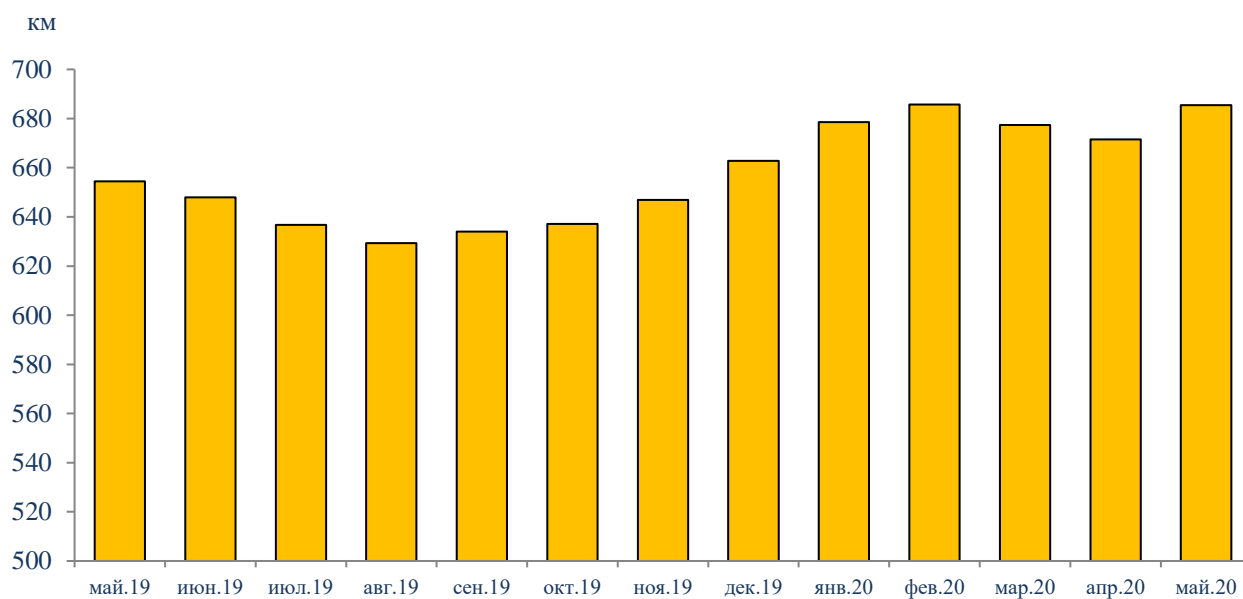


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в мае 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в мае 2020 года был на уровне 66,7 единиц. Этот показатель на 1,2% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,6% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

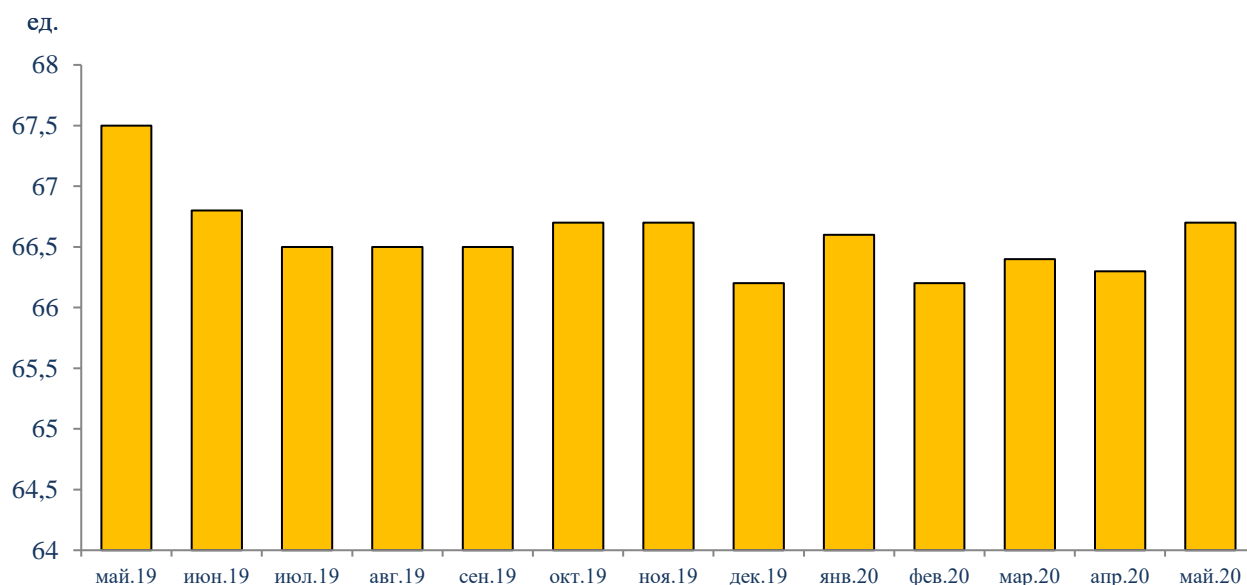


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в мае 2020 года

В мае 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 6691,8 т-км нетто. Значение оказалась на 10,1% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,6% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

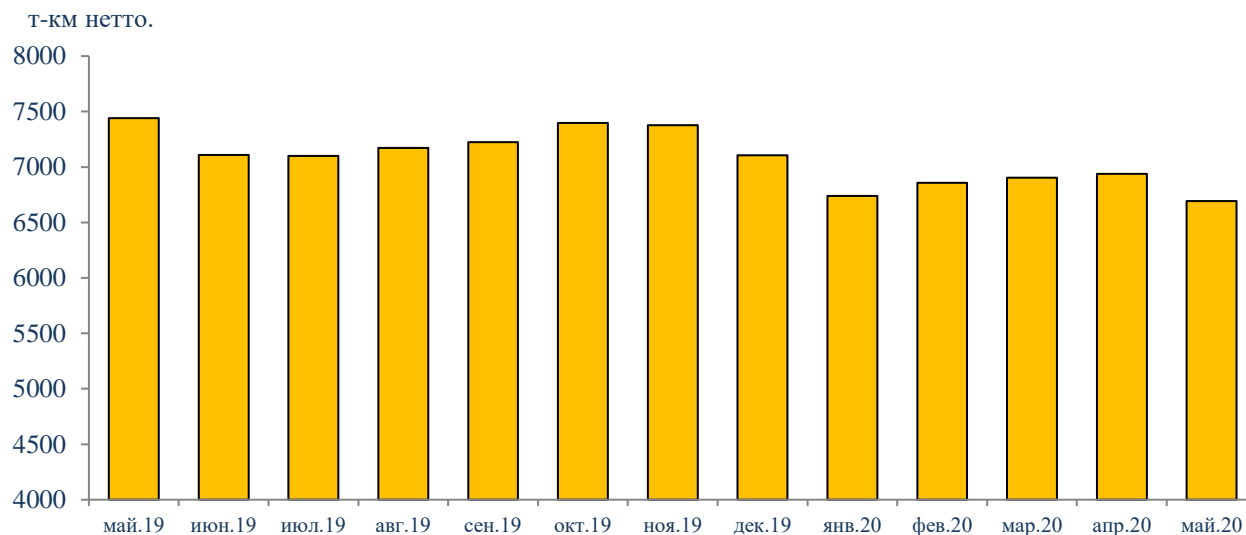


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в мае 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в мае 2020 года составило 60,7 тонну, что на 1% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

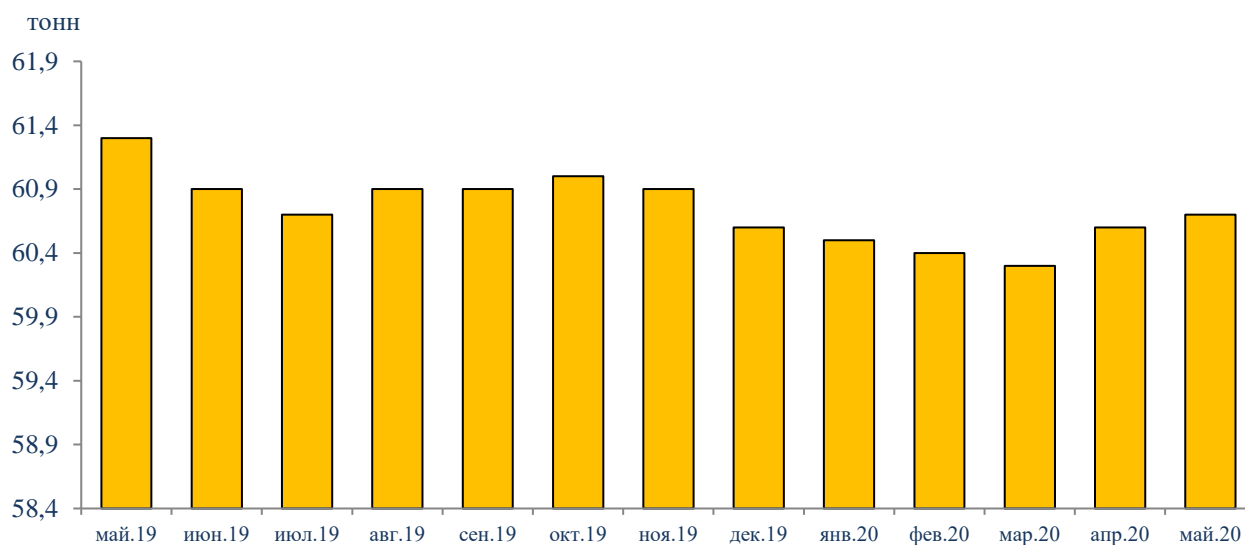


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в мае 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в мае 2020 составило 18,1 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 10,4% выше и на 3,4% выше относительно уровня предыдущего месяца.

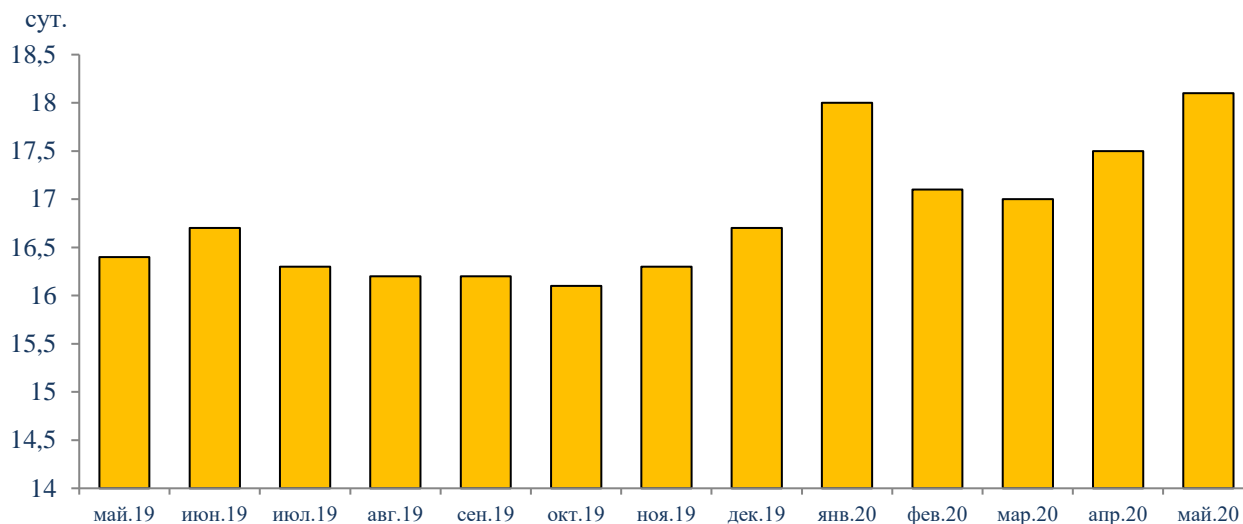


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в мае 2020 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-5,4%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+30,6%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-7,0%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+13,3%).



сут.

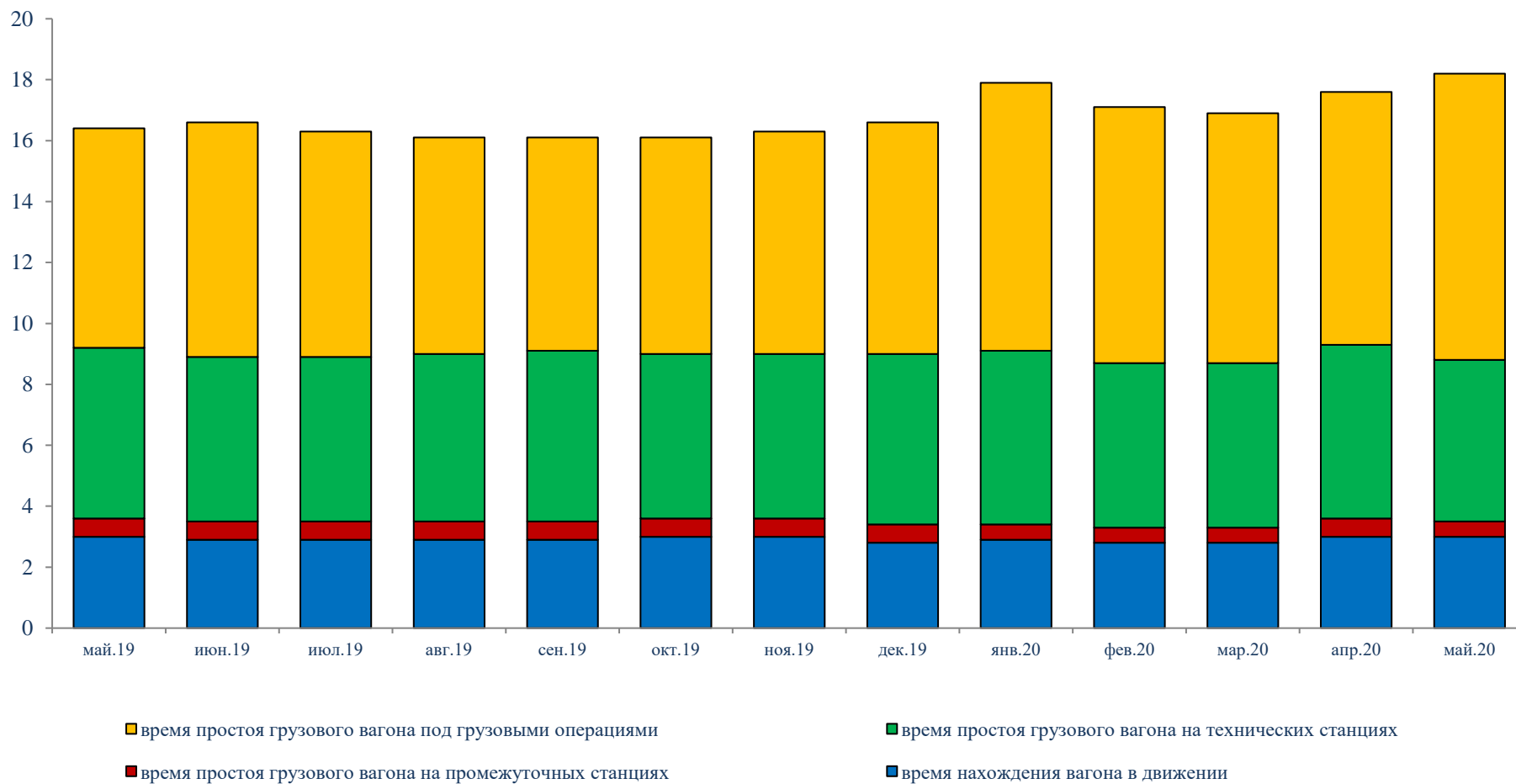


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в мае 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в мае 2020 года составила 3303,6 км, что на 0,7% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,6% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1997,7 км, что на 0,4% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,5% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1305,9 км, что на 2,4% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 0,7% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

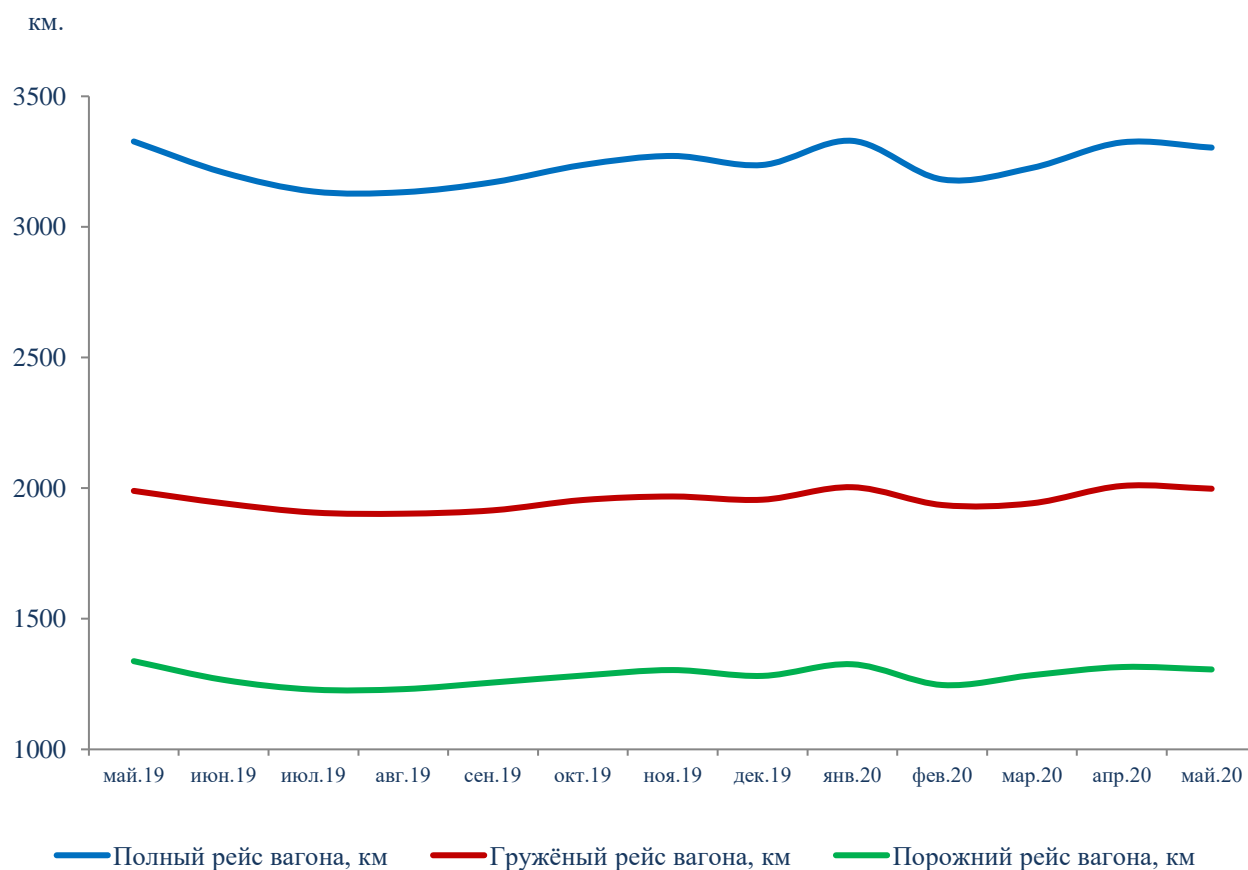


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в мае 2020 года

В мае 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 1,1% ниже относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2438,8 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,9% ниже и составила 4102,4 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,8% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,5% выше - Рисунок 24.

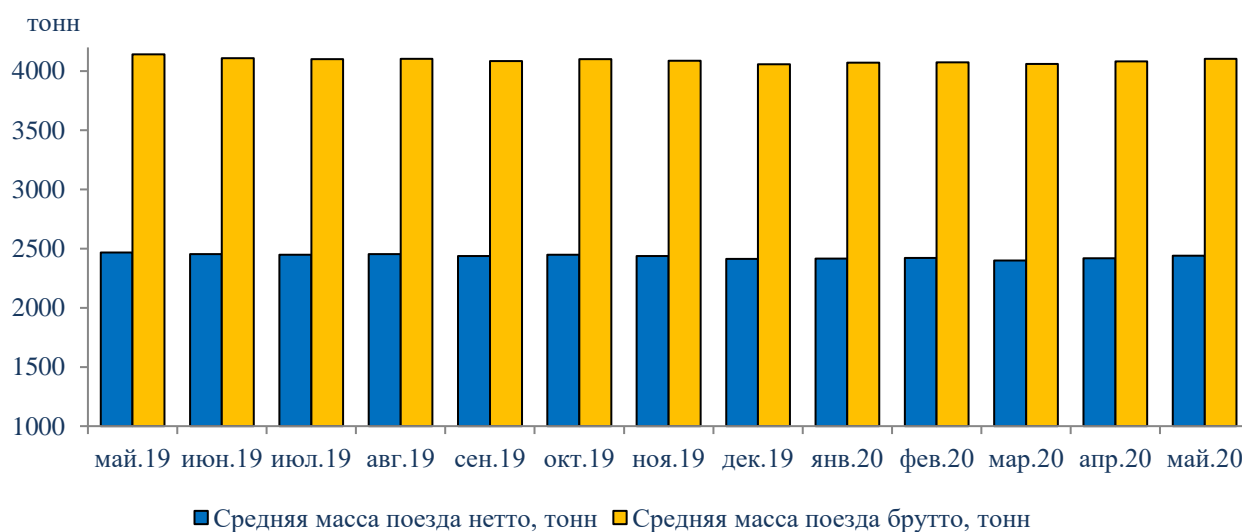


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2020 года находился на уровне 39,5% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2020 года оказался на 1,7% ниже и на 0,3% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

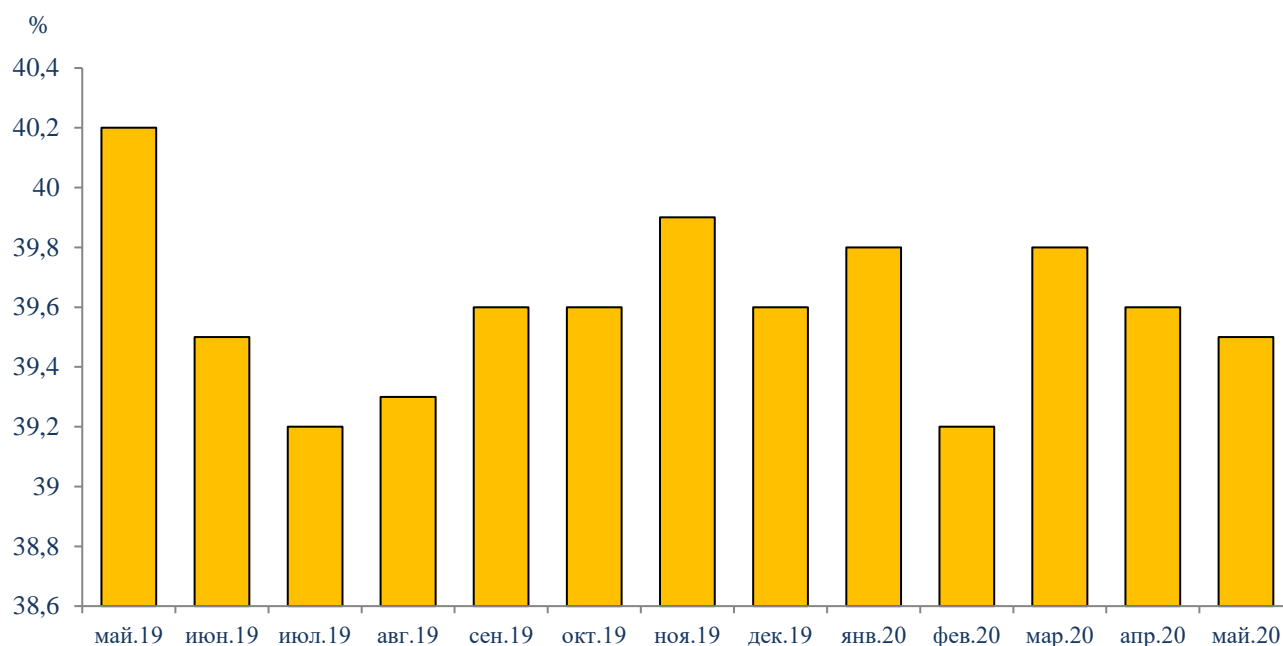


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в мае 2020 года

В мае 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 182,3 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в мае 2020 года оказался на 10,2% ниже и на 3,9% ниже относительно предыдущего месяца.

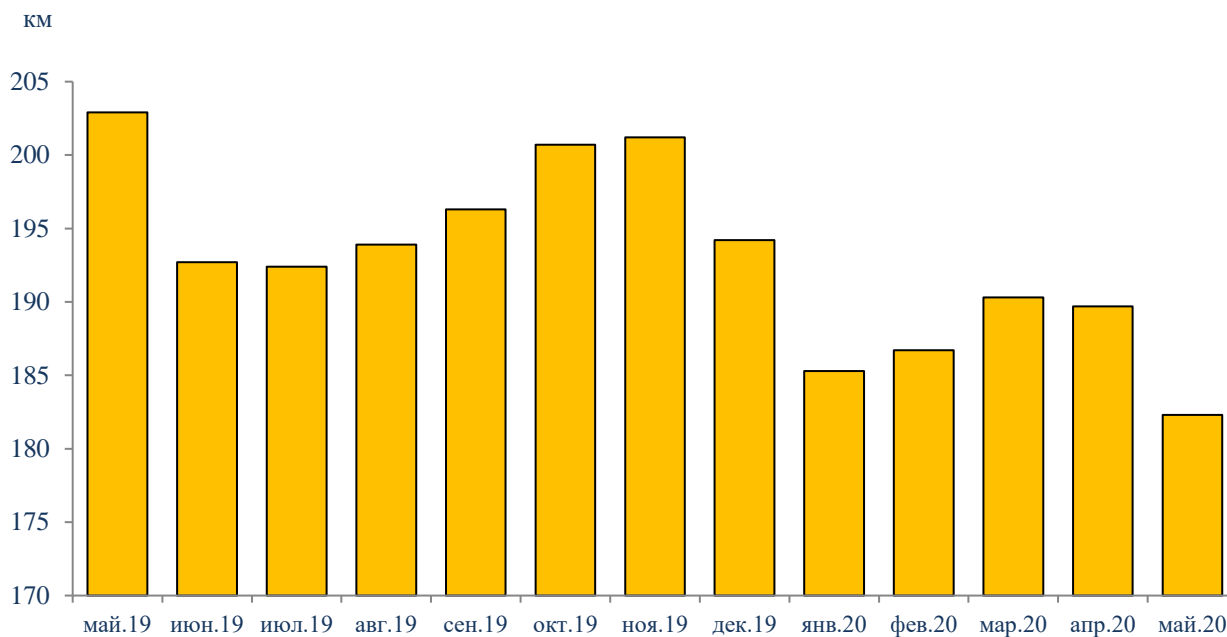


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в мае 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в мае 2020 года составляла 422,2 км/сутки, что на 12,6% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 4,9% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 375,1 км/сутки и 402,4 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

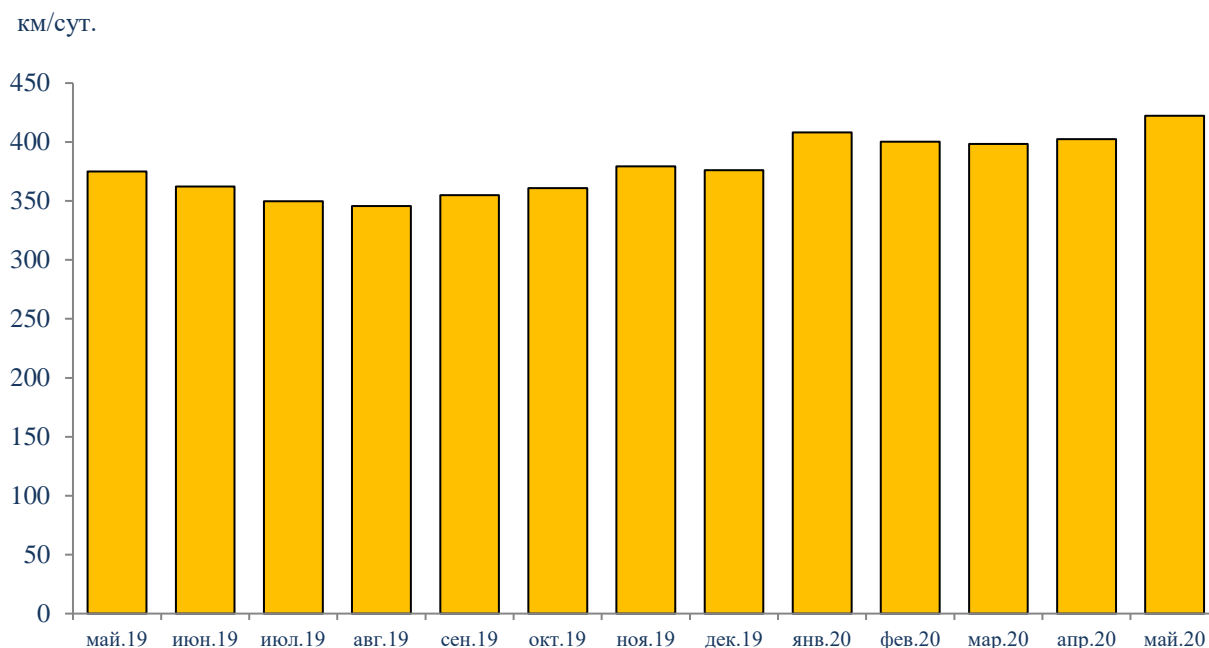


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в мае 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в мае 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 4,91% и составила 104,33 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, зерна и продуктов перемола, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 13,7%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 12,93%, а на экспорт погрузка снизилась на 14,21%. В мае добыча угля сократилась на 12,9%. По итогам пяти месяцев 2020 года добыча угля снизилась на 9,2%<sup>4</sup>. Сокращение погрузки на экспорт связано с неблагоприятной ценовой конъюнктурой на внешнем рынке. В мае экспортные поставки сократились, в том числе из-за сокращения потребления электроэнергии в Европе и Азии. По данным международного энергетического агентства в 2020 году зафиксировано крупнейшее падение потребления угля за последние 70 лет.

Негативное влияние на сокращение экспортных отправок угля также оказывают меры по предотвращению распространения коронавируса: суда, пришедшие в угольные морские терминалы на Дальнем Востоке, должны перед погрузкой в течение двух недель находиться в зоне карантина.

В целях сохранения и увеличения отправок угля на экспорт ОАО «РЖД» с 1 марта 2020 года установили ряд понижающих коэффициентов при отправке угля в направлении портов Северо-Запада и через Казахстан в Китай. При экспортных перевозках через порты Северо-Запада (Октябрьская, Северная и Калининградская железные дороги) при расстоянии перевозки свыше 3000 км

<sup>4</sup> Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



действует скидка 12,8%. При отправлении через российско-казахстанские пограничные переходы с дальнейшим проследованием погранпереходов с Китаем скидка составит 25% при расстоянии перевозки до 3000 км и 12,8% при расстоянии перевозки от 3000 км. Скидки действуют до 2020 года<sup>5</sup>.

Кроме того, стоит отметить, что 18 марта 2020 года между ОАО «РЖД» и Правительством Кемеровской области – Кузбасса было подписано Соглашение о взаимодействии по обеспечению перевозки железнодорожным транспортом каменного угля на период до 2035 года. В соответствии с Соглашением в 2020 году ОАО «РЖД» должно обеспечить вывоз угля из Кузбасса в восточном направлении на экспорт в объеме не менее 53 млн тонн, во внутрироссийском сообщении – не менее 3,55 млн тонн.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 5,89%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 4,31%, а на экспорт погрузка выросла на 13,33%. Во внутреннем сообщении основные объемы удобрений в мае погружены в адрес аграриев Вологодской и Саратовской областей (457,5 и 216 тыс. тонн соответственно). Основные отправки на экспорт осуществлены в адрес Китая, Бразилии, Швейцарии, США и Мексики<sup>6</sup>.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 8,3%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 19,03%, а на экспорт погрузка выросла на 7,83%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство бензина в мае 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года на 18,8%, а производство топочного мазута снизилось на 17,2%<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 03.03.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=249014>

<sup>6</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 23.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252770>

<sup>7</sup> Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объема транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений. Дополнительно Правление ОАО «РЖД» в конце апреля 2020 года утвердила скидку в размере 26,3% (при гарантированном объеме перевозки не менее 0,54 млн тонн) на перевозки сырой нефти, которая будет действовать с 1 июня 2020 по 31 мая 2021 года при отправлениях со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги.

По итогам января – мая 2020 года погрузка нефтяных грузов на экспорт через порты увеличилась на 3,4% до 36,3 млн тонн. В порты Северо-Запада рост составил 10,2% до 20,4 млн тонн, в порты Дальнего Востока +19,4% до 3,6 млн тонн, в порты Юга погрузка сократилась на 9,6%<sup>8</sup>.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 47,37%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,3%, а на экспорт погрузка выросла на 221,74%. Росту погрузки способствовало принятое 11 февраля 2020 года решение о субсидировании перевозок сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидирует перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидироваться будут перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Наибольший размер квоты приходится на Алтайский край – 514,9 тыс. тонн. Субсидии будут действовать до 31 августа 2020 года.

По данным ОАО «РЖД» наибольшие объемы зерна отправлены из Курской области (+3,6 раз до 222,1 тыс. тонн), Саратовской области (+3,3 раза

<sup>8</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 05.06.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9349/page/4069?id=252231>



до 113,8 тыс. тонн). Основные экспортные потоки направлены потребителям в Египте, Турции, Азербайджане, Казахстане и в ряде других стран<sup>9</sup>.

Кроме того, Правительство РФ ввело временные ограничения на вывоз зерна из РФ в государства, не являющиеся членами ЕАЭС с 1 апреля по 30 июня 2020 года. В связи с чем экспорт зерновых культур из РФ не должен превышать 20 млн тонн в период действия ограничений<sup>10</sup>.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 8,64%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 6,1%, а на экспорт погрузка снизилась на 10,55%. Лесная промышленность переключается на контейнерные отправки. В январе-мае 2020 года отправки лесных грузов в контейнерах также продолжили рост (+3,8%)<sup>11</sup>.

Стоит отметить, что в целях увеличения отправок был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

В целях привлечения новых грузоотправителей на станциях Пермского региона ведётся активная работа по созданию лесных терминалов, которые, прежде всего, рассчитаны на предприятия малого и среднего бизнеса. В рамках организации деятельности ОАО «РЖД» обеспечивает предоставление услуг по осуществлению погрузочно-разгрузочных работ, хранению грузов и др. В настоящее время лесные терминалы функционируют на станциях Соликамск, Менделеево, Кунгур, Заячья Горка, Чусовская, Верещагино, Лысьва и Блочная. По итогам 5 месяцев 2020 года погрузка пиломатериалов на станции Блочная увеличилась на 80% (к аналогичному периоду прошлого

<sup>9</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 17.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252589>

<sup>10</sup> Источник: Гудок «Зерна хватит до середины лета» от 28.04.2020 г. <https://gudok.ru/content/freighttrans/1502508/>

<sup>11</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 04.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252182>



года), на станции Верещагино погрузка увеличилась на 31,8%, на станции Соликамск на 11,2%. В целом с начала года на станциях Прикамья погружено 330,8 тыс. лесных грузов<sup>12</sup>.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 4,81%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,15%, а на экспорт погрузка снизилась на 14,29%. Рост погрузки строительных грузов в мае обусловлен увеличением доступности полувагонов из-за высвобождения их из-под перевозок угля и более приемлемыми для грузоотправителей ставками предоставления. Производство цемента в РФ в мае 2020 года сократилось на 7,7% до 5,3 млн тонн<sup>13</sup>. Погрузка цемента на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период снизилась на 8,7%.

ОАО «РЖД» также до 30 июня 2020 года предоставлена скидка 90% в ряде грузовых дворов компании. На текущий момент ОАО «РЖД» обеспечивает погрузочно-разгрузочные работы и хранение минерально-строительных грузов на более 140 грузовых дворах. С начала действия скидки в рамках договоров с крупными дорожно-строительными компаниями на льготном хранении находилось свыше 200 тыс. тонн щебня<sup>14</sup>.

По итогам пяти месяцев 2020 года во всех видах сообщения было перевезено 2,2 млн контейнеров ДФЭ. Это на 13,5% больше аналогичного периода прошлого года<sup>15</sup>.

В целях поддержания и увеличения контейнерных отправок ОАО «РЖД» ввело скидку до 40% на возврат порожних контейнеров в Китай из третьих стран через территорию Российской Федерации. Скидка действует с 1 апреля года по 31 августа 2020 года. Введению скидки способствовала

<sup>12</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 29.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252902>

<sup>13</sup> Обзор российского рынка цемента в мае 2020 года

[https://soyuzcem.ru/documents/%D0%A6%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B1%D1%8E%D0%BB%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B5%D0%BD%D1%8C\\_%D0%BC%D0%B0%D0%B9%202020.pdf](https://soyuzcem.ru/documents/%D0%A6%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%B1%D1%8E%D0%BB%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B5%D0%BD%D1%8C_%D0%BC%D0%B0%D0%B9%202020.pdf)

<sup>14</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 18.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252635>

<sup>15</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 04.06.2020 г. <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=252182>



негативная динамика перевозки порожних контейнеров, которые в марте на маршруте Европа-Китай через территорию России сократились на 70% до 1 тыс. TEU на фоне роста грузёных отправок на 33,4% до 28,5 тыс. TEU.

Погрузка в адрес портов в январе – мае 2020 года составила 133,7 млн тонн, что на 3,5% превышает уровень прошлого года. Доля угля в структуре грузовой базы составила 51%, нефтяных грузов 22,4%, чёрных металлов 8,3%, удобрений 7,3%<sup>16</sup>.

В мае 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1300 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в мае 2020 составило 18,1 суток. Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 10,4% выше и на 3,4% выше относительно уровня предыдущего месяца.

Отдельно стоит отметить, что негативное влияние на погрузку ОАО «РЖД» оказали внешние факторы. К данным факторам можно отнести активное распространение коронавируса (Covid-19) среди населения мира, а также меры по предотвращению его распространения, которые оказывают негативное воздействие на экономическую ситуацию в России и мире, в том числе на добывающей и производственной промышленности.

В связи с активным распространением инфекции ОАО «РЖД» предоставило скидки до 42,5% на перевозки ряда социально значимых грузов в крытых вагонах. Так Правлением ОАО «РЖД» установлены понижающие коэффициенты на внутрироссийские перевозки таких грузов как мук и крупы, макароны и кондитерские изделия, сахара, соли, овощи, фрукты, соков и др. В зависимости от груза действует скидка от -13,4% до -42,5% в грузёном рейсе и от -9,4% до 39,9% в порожнем. Принятые коэффициенты будут действовать в период с 4 апреля по 31 декабря 2020 года.

<sup>16</sup> Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 05.06.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9349/page/4069?id=252231>