

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

май

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2019 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2019 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2019 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2019 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В МАЕ 2019 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В МАЕ 2019 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В МАЕ 2019 ГОДА.....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В МАЕ 2019 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В МАЕ 2019 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В МАЕ 2019 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В МАЕ 2019 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В МАЕ 2019 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В МАЕ 2019 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В МАЕ 2019 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В МАЕ 2019 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2019 ГОДА.....	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2019 года

В мае 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 109,72 млн тонн, что на 3,47% ниже аналогичного периода 2018 года¹ и на 0,53% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В мае 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у руд железных и марганцевых (+2,9%), химических и минеральных удобрений (+1,8%), прочих грузов (+2,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-8,6%), строительных грузов² (-7,6%), лесных грузов (-5,7%), черных металлов (-1,1%), зерна и продуктов перемола (-58,1%), кокса (-2,3%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года погрузка увеличилась у угля (+0,9%), строительных грузов (+2,6%), черных металлов (+3,5%), руд железных и марганцевых (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+4,5%), прочих грузов (+6,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,8%), лесных грузов (-0,8%), зерна и продуктов перемола (-26,9%), кокса (-7,5%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 03.06.2019 г. погрузка на сети в мае 2019 года составила 106,3 млн тонн, что на 3,8% меньше, чем аналогичного периода прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

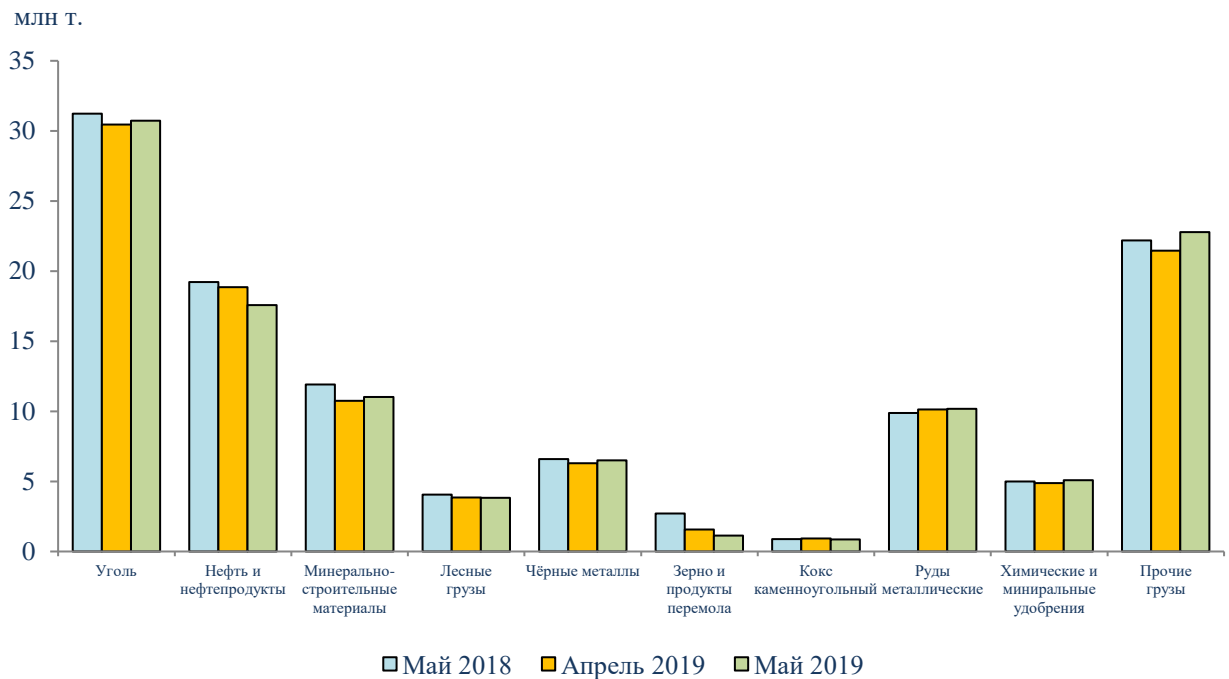


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам мая 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 69,61 млн тонн, что на 3,13% ниже погрузки аналогичного периода 2018 года и на 0,68% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у черных металлов (+7,6%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+8,9%), прочих грузов (+1,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-9,5%), нефти и нефтепродуктов (-5,5%), строительных грузов (-7,7%), лесных грузов (-1,8%), зерна и продуктов перемола (-21,6%), кокса (-14,3%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+2,4%), черных металлов (+2,2%), прочих грузов (+8,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-0,6%), нефти и нефтепродуктов (-5,6%), лесных грузов (-7,9%), зерна и продуктов перемола (-



12,5%), кокса (-11,5%), руд железных и марганцевых (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-4,1%).

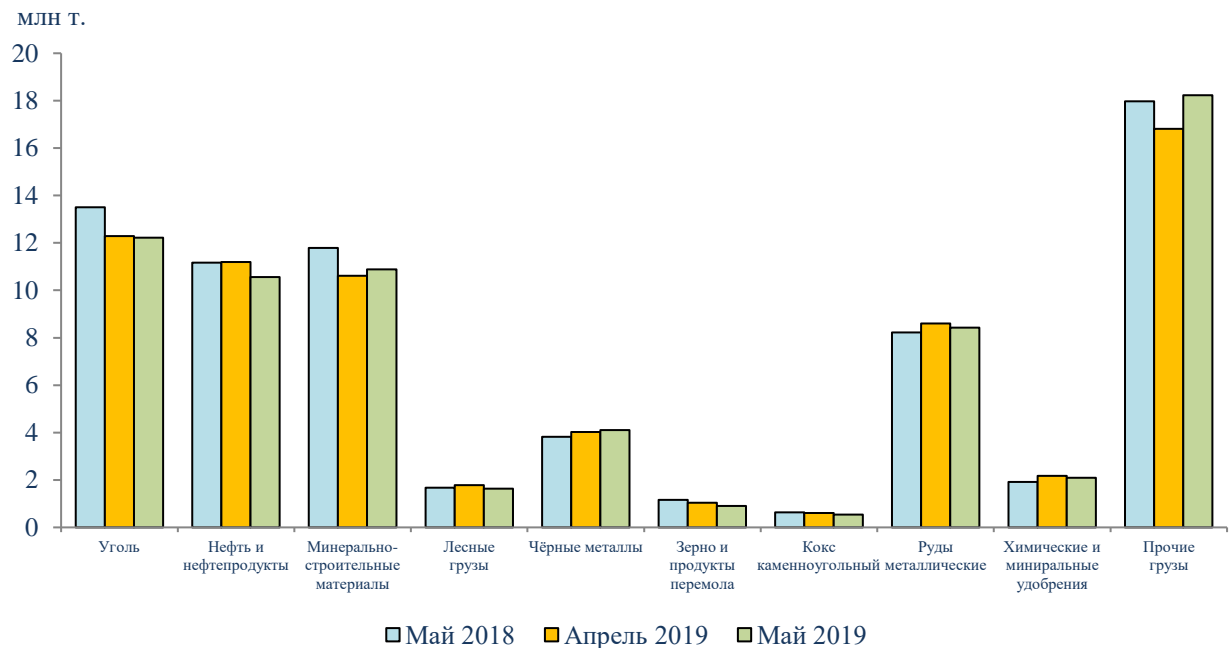


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам мая 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,25 млн тонн, что на 4,15% ниже аналогичного периода 2018 года и на 0,38% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+4,5%), строительных грузов (+7,7%), кокса (+28,0%), руд железных и марганцевых (+6,0%), прочих грузов (+9,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-12,9%), лесных грузов (-8,4%), черных металлов (-12,7%), зерна и продуктов перемола (-85,3%), химических и минеральных удобрений (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 г. погрузка выросла у угля (+2,0%), строительных грузов (+16,7%), лесных грузов (+5,3%), черных



металлов (+6,2%), руд железных и марганцевых (+15,8%), химических и минеральных удобрений (+11,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,4%), зерна и продуктов перемола (-55,8%), прочих грузов (-2,6%).

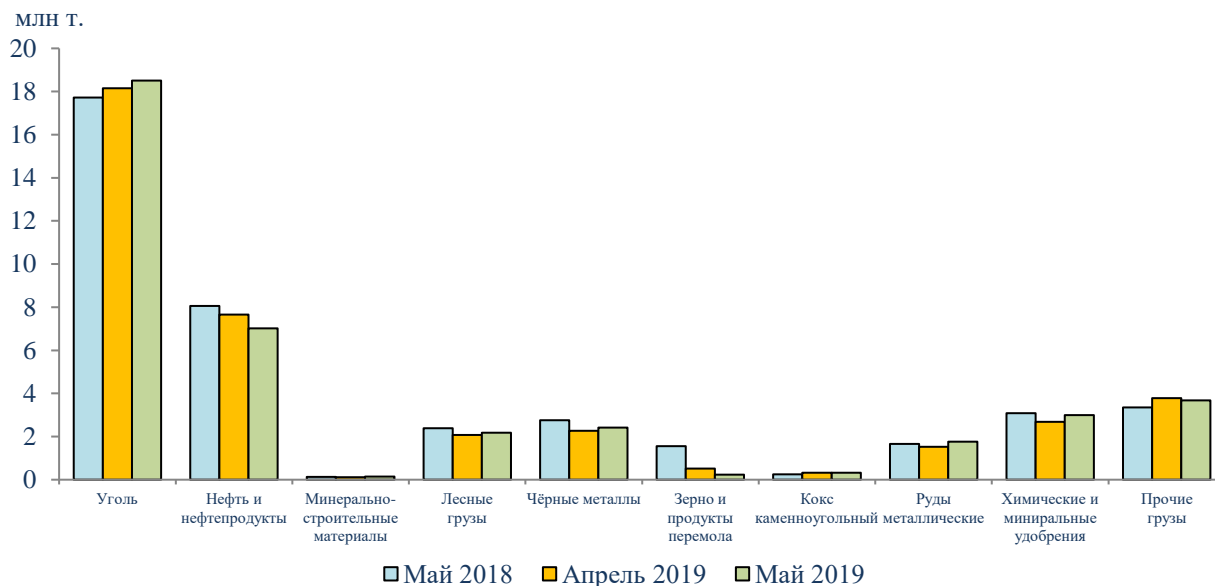


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2019 года

В мае 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 119,29 млн тонн, что на 1,84% ниже аналогичного периода 2018 года и на 0,06% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+2,1%), черных металлов (+0,2%), кокса (+1,2%), руд железных и марганцевых (+6,1%), химических и минеральных удобрений (+2,1%), прочих грузов (+2,6%).

Снижение объёма перевозок в мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,9%), строительных грузов (-5,6%), лесных грузов (-3,9%), зерна и продуктов перемола (-52,2%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года объём перевозок вырос у угля (+1,2%), строительных грузов (+8,0%), черных металлов (+2,1%), руд железных и марганцевых (+3,5%), химических и минеральных удобрений (+2,1%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,7%), лесных грузов (-6,4%), зерна и продуктов перемола (-26,6%), кокса (-8,4%), прочих грузов (-3,6%).

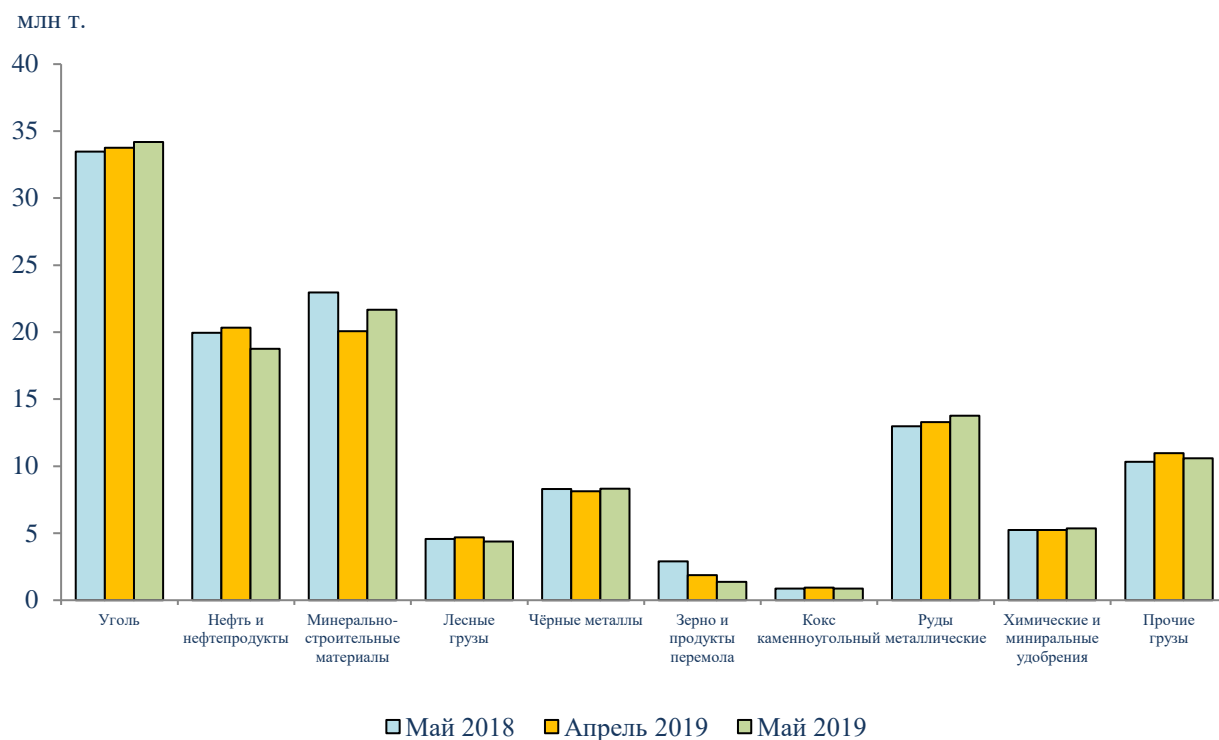


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля выросла с 28% до 29%, доля прочих грузов с 8% до 9%. У строительных грузов произошло снижение с 19% до 18%, у зерна и продуктов перемола с 2% до 1%.

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 28% до 29%, доля строительных грузов с 17% до 18%. У нефти и нефтепродуктов произошло снижение с 17% до 16%, у зерна и продуктов перемола с 2% до 1%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в мае 2018 года

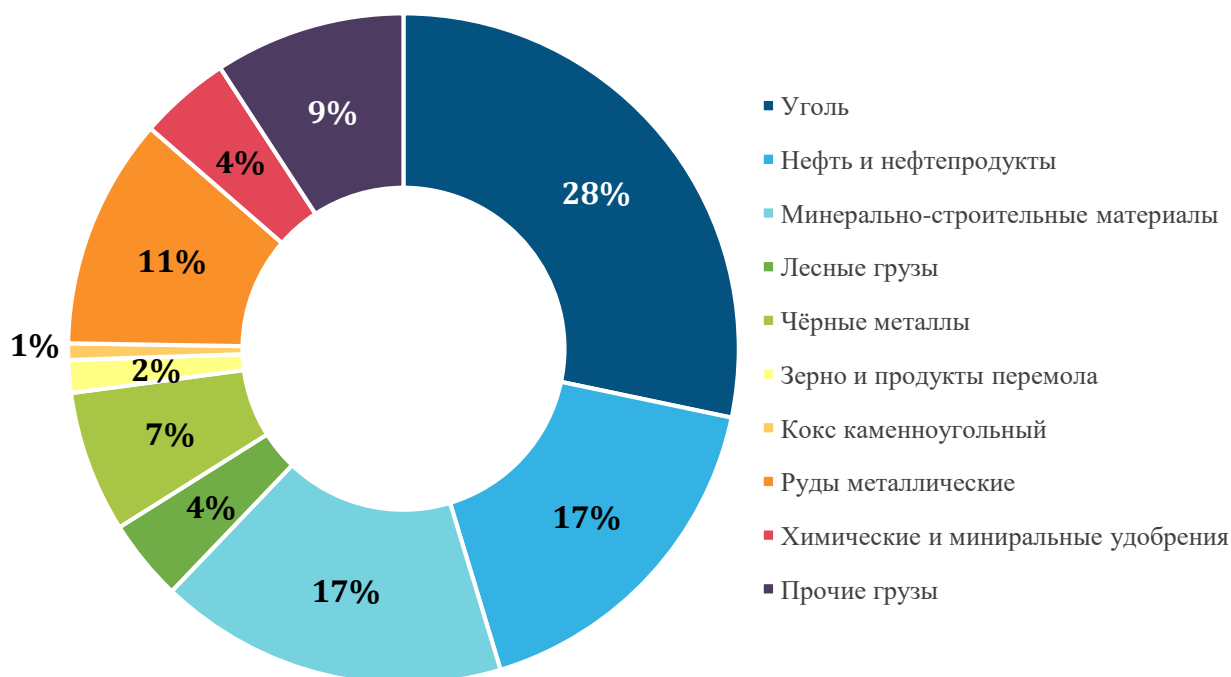


Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в апреле 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в мае 2019 года

Во внутреннем сообщении в мае 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 70,57 млн тонн, что на 2,39% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,33% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у лесных грузов (+2,4%), черных металлов (+10,0%), руд железных и марганцевых (+5,0%), химических и минеральных удобрений (+11,0%).

Снижение объема перевозок в мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-9,2%), нефти и нефтепродуктов (-5,0%), строительных грузов (-3,4%), зерна и продуктов перемола (-16,8%), кокса (-10,0%), прочих грузов (-2,8%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+8,2%), черных металлов (+6,5%), руд железных и марганцевых (+1,2%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-3,0%), нефти и нефтепродуктов (-5,8%), лесных грузов (-6,5%), зерна и



продуктов перемола (-13,0%), кокса (-10,0%), химических и минеральных удобрений (-3,1%), прочих грузов (-4,5%).

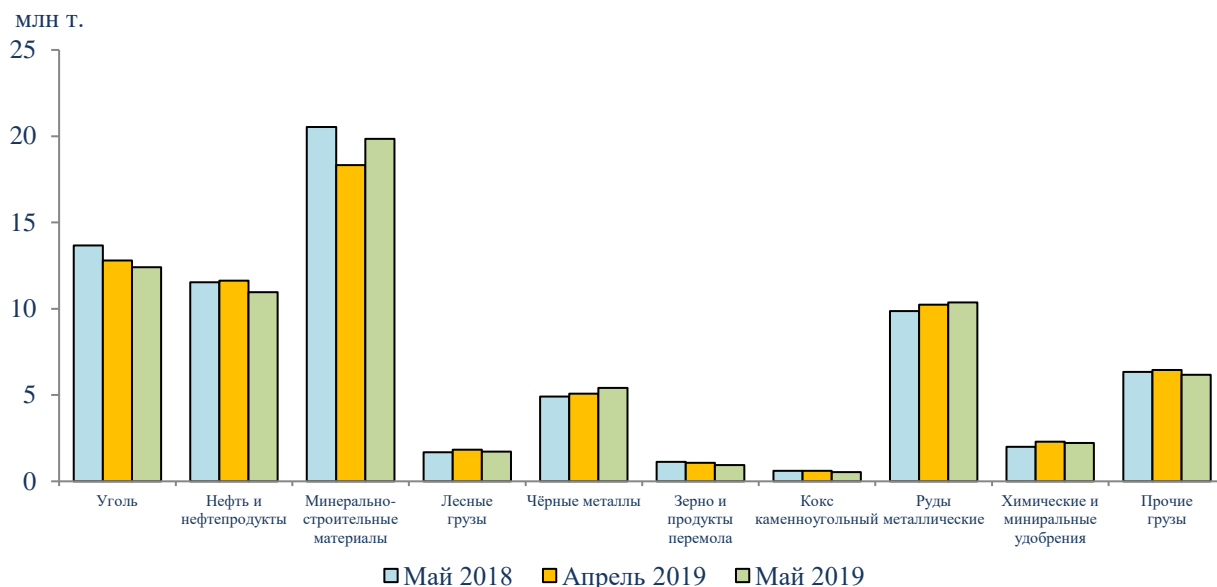


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в мае 2019 года объём перевозок находился на уровне 40,35 млн тонн, что на 0,52% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,3% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+11,2%), кокса (+37,5%), руд железных и марганцевых (+8,1%), прочих грузов (+14,3%).

Снижение объема перевозок в мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-8,6%), строительных грузов (-2,3%), лесных грузов (-7,1%), черных металлов (-13,2%), зерна и продуктов перемола (-82,4%), химических и минеральных удобрений (-4,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+5,9%), строительных грузов (+5,0%), руд железных и марганцевых (+20,0%), химических и минеральных удобрений (+5,5%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-8,9%), лесных грузов (-6,1%), черных металлов (-6,5%), зерна и продуктов перемола (-55,6%), кокса (-2,9%), прочих грузов (-1,1%).

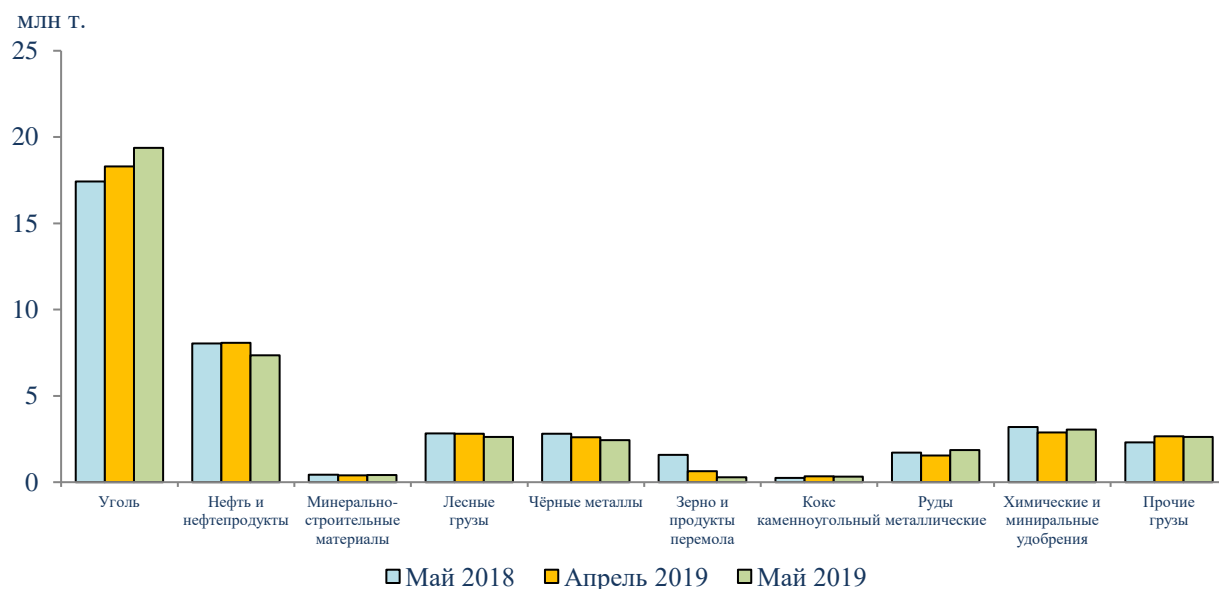


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в мае 2019 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в мае 2019 года составил 224,64 млрд т-км, что на 2,48% выше аналогичного периода 2018 года и на 0,09% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у угля (+7,1%), кокса (+2,4%), руд железных и марганцевых (+15,6%), химических и минеральных удобрений (+4,0%), прочих грузов (+6,1%).

Снизился грузооборот в мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (-5,0%), строительных грузов (-2,3%), лесных грузов (-10,7%), черных металлов (-2,3%), зерна и продуктов перемола (-38,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года грузооборот увеличился у угля (+3,6%), строительных грузов (+5,1%), черных металлов (+1,2%), руд железных и марганцевых (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+0,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-9,0%), лесных грузов (-7,2%), зерна и продуктов перемола (-25,6%), кокса (-8,4%), прочих грузов (-2,3%).

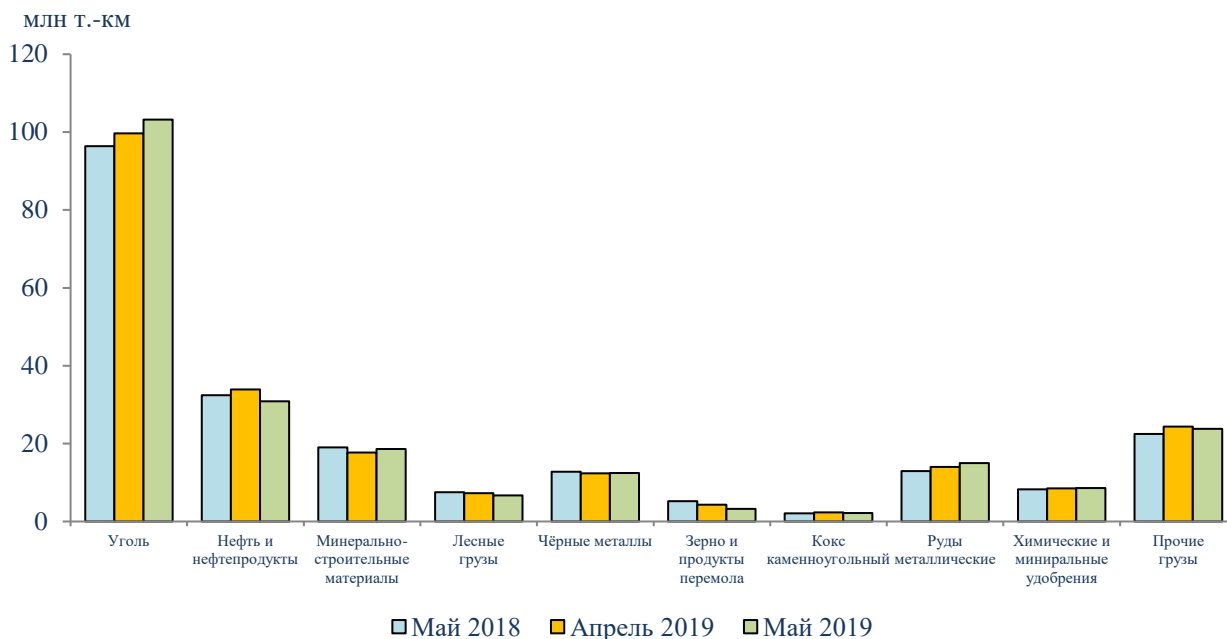


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в мае 2019 года составил 86,39 млрд т.-км, что на 0,39% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,36% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у черных металлов (+7,1%), руд железных и марганцевых (+9,6%), химических и минеральных удобрений (+10,3%).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-2,4%), нефти и нефтепродуктов (-3,6%), строительных грузов (-0,8%), лесных грузов (-3,2%), зерна и продуктов перемола (-3,7%), кокса (-13,9%), прочих грузов (-4,2%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года грузооборот вырос у угля (+2,2%), строительных грузов (+5,9%), черных металлов (+0,9%), руд железных и марганцевых (+2,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-6,7%), лесных грузов (-6,8%), зерна и продуктов перемола



(-12,3%), кокса (-10,1%), химических и минеральных удобрений (-1,7%), прочих грузов (-6,2%).

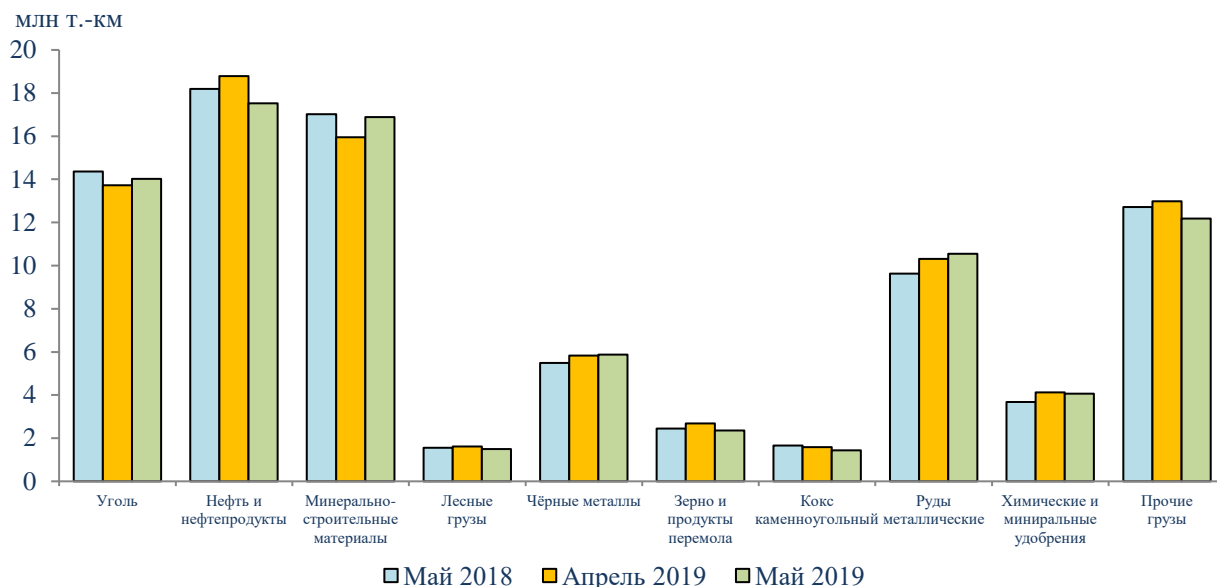


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в мае 2019 года составил 123,89 млрд т-км, что на 4,28% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,55% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у угля (+9,2%), кокса (+69,8%), руд железных и марганцевых (+71,8%), прочих грузов (+24,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-7,4%), строительных грузов (-11,5%), лесных грузов (-12,8%), черных металлов (-9,8%), зерна и продуктов перемола (-76,9%), химических и минеральных удобрений (-2,5%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года грузооборот увеличился у угля (+4,3%), строительных грузов (+5,9%), черных металлов (+1,8%), руд железных и марганцевых (+68,9%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+3,0%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-11,4%), лесных грузов (-7,6%), зерна и продуктов перемола (-57,0%), кокса (-5,2%).

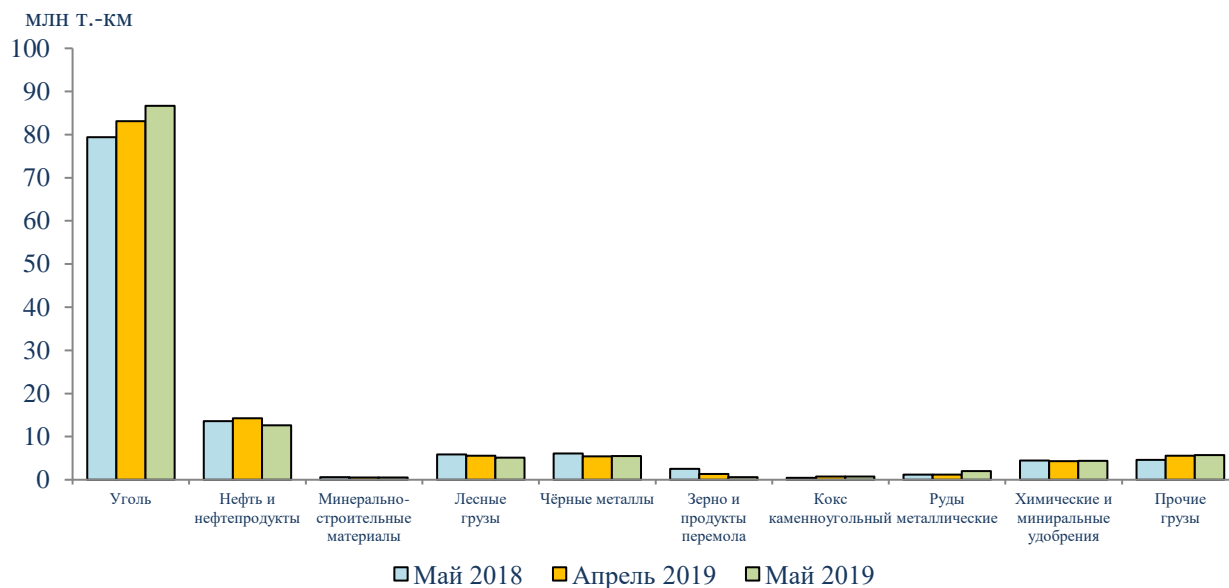


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в мае 2019 года

В мае 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1883,14 км, что на 4,41% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 0,15% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,9%), нефти и нефтепродуктов (+1,0%), строительных грузов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+29,1%), кокса (+1,2%), руд железных и марганцевых (+8,9%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+3,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-7,1%), черных металлов (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+1,4%), руд железных и марганцевых (+3,1%), прочих грузов (+1,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-1,5%), строительных грузов (-2,7%), лесных грузов (-0,8%), черных металлов (-0,9%), кокса (0,0%), химических и минеральных удобрений (-1,1%).

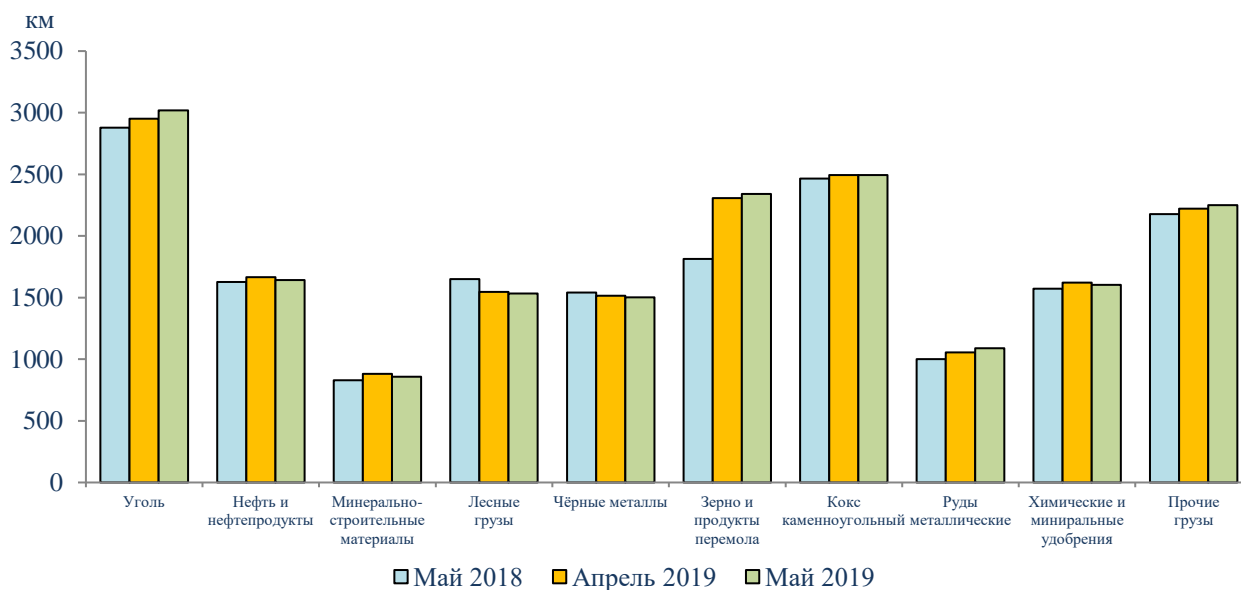


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в мае 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1224,17 км, что на 2,05% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 1,68% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+7,5%), нефти и нефтепродуктов (+1,5%), строительных грузов (+2,7%), зерна и продуктов перемола (+15,8%), руд железных и марганцевых (+4,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-5,5%), черных металлов (-2,6%), кокса (-4,3%), химических и минеральных удобрений (-0,6%), прочих грузов (-1,4%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,3%), зерна и продуктов перемола (+0,7%), руд железных и марганцевых (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+1,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,9%), строительных грузов (-2,2%), лесных грузов (-0,3%), черных металлов (-5,3%), кокса (-0,1%), прочих грузов (-1,8%).

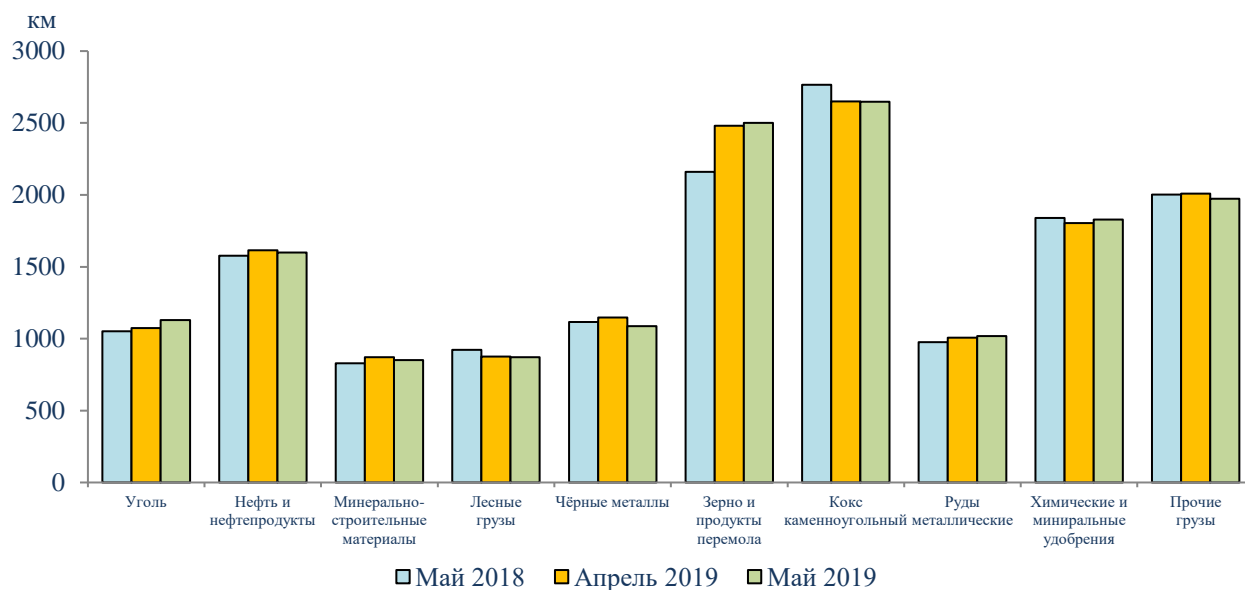


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в мае 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 3070,38 км, что на 4,82% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 1,25% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В мае 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+1,3%), черных металлов (+3,9%), зерна и продуктов перемола (+31,2%), кокса (+23,5%), руд железных и марганцевых (+58,9%), химических и минеральных удобрений (+2,0%), прочих грузов (+9,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,8%), строительных грузов (-9,4%), лесных грузов (-6,1%).

Относительно предыдущего месяца в мае 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+0,8%), черных металлов (+9,0%), руд железных и марганцевых (+40,8%), прочих грузов (+4,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-1,5%), нефти и нефтепродуктов (-2,8%), лесных грузов (-1,6%), зерна и продуктов перемола (-3,3%), кокса (-2,3%), химических и минеральных удобрений (-3,9%).

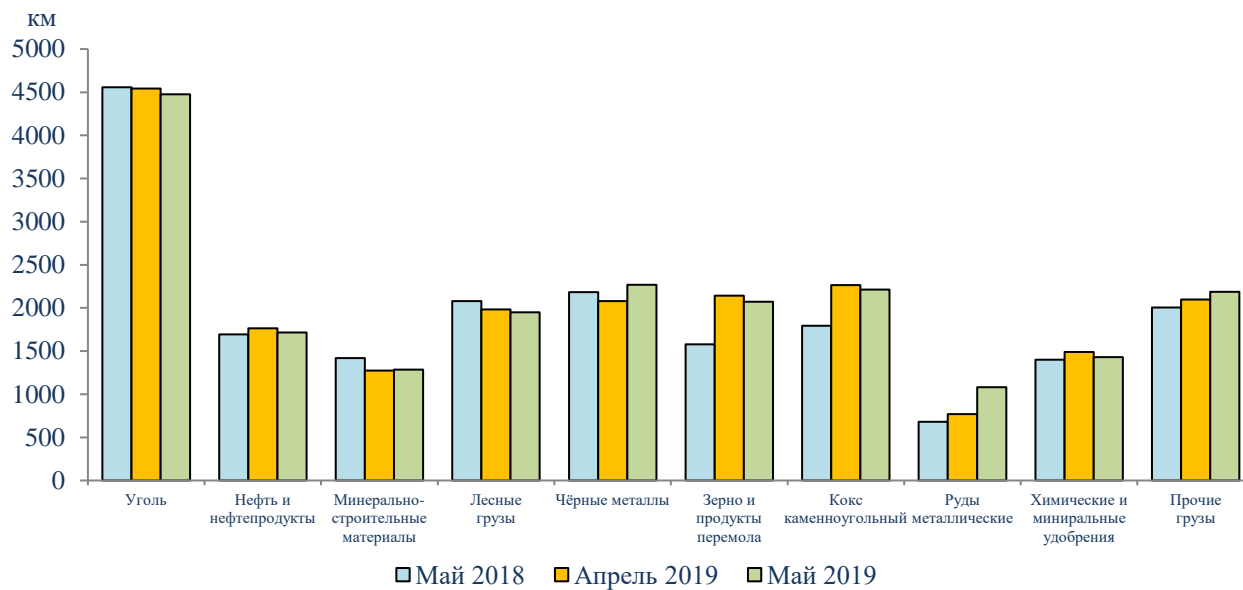


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в мае 2019 года

В мае 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,2 км/ч, что на 0,4% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 0,2% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в мае 2019 года

В мае 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 654,5 км., что на 0,3% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 1% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

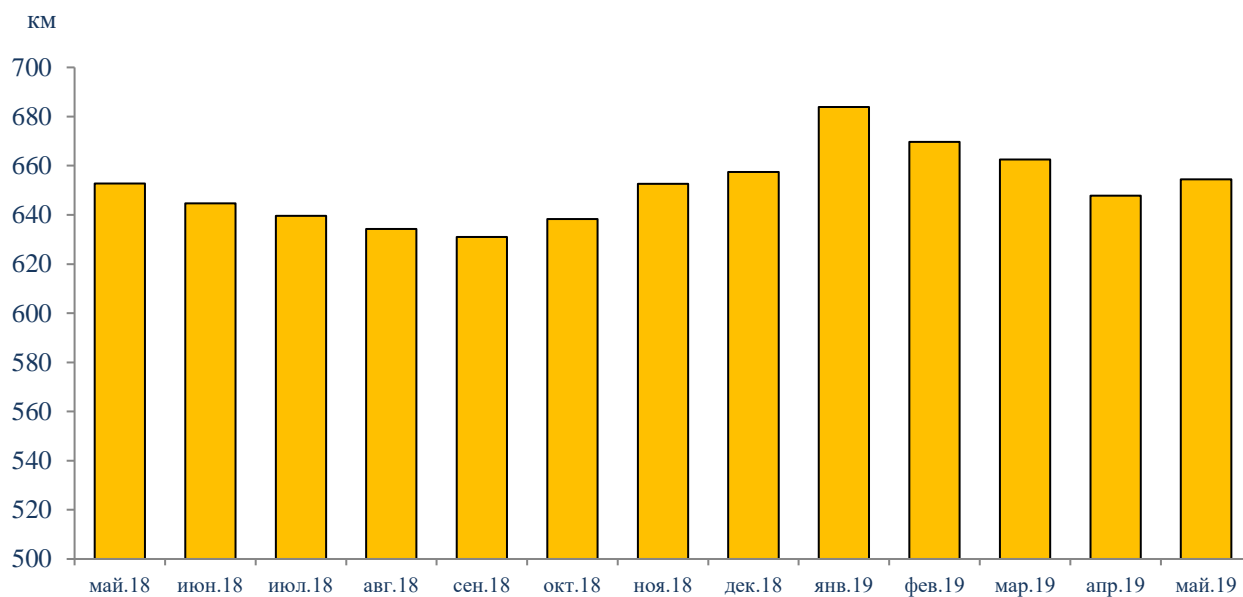


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в мае 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в мае 2019 года был на уровне 67,5 единиц. Этот показатель на 1,2% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и на 1,5% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

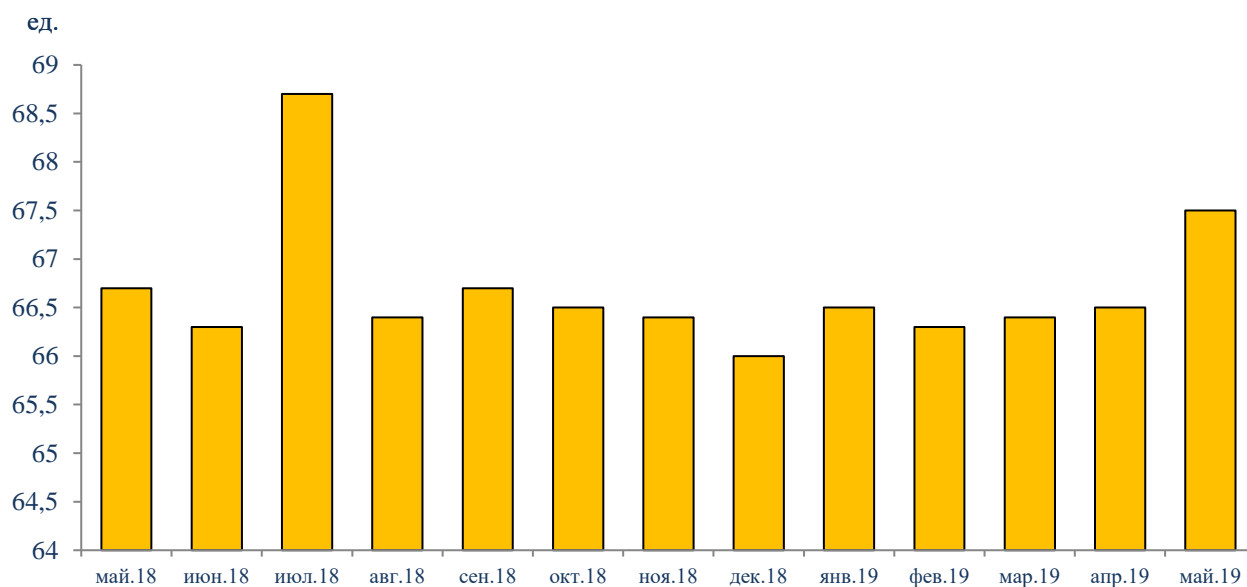


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в мае 2019 года

В мае 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7441,7 т-км нетто. Значение оказалась на 4,1% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

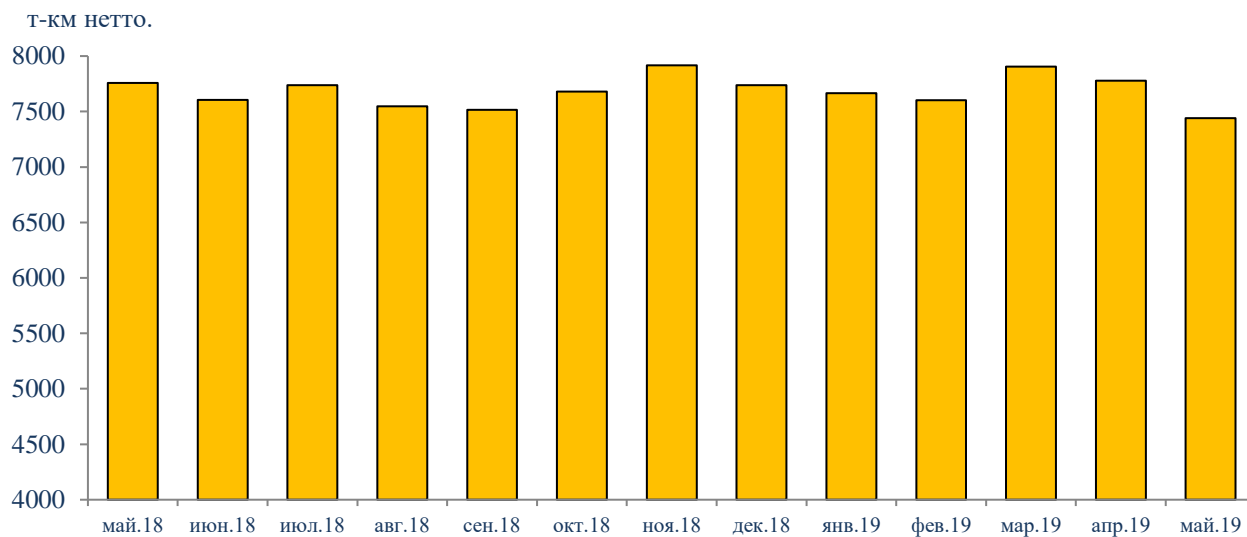


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в мае 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в мае 2019 года составило 61,3 тонну, что на 0,5% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,2% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

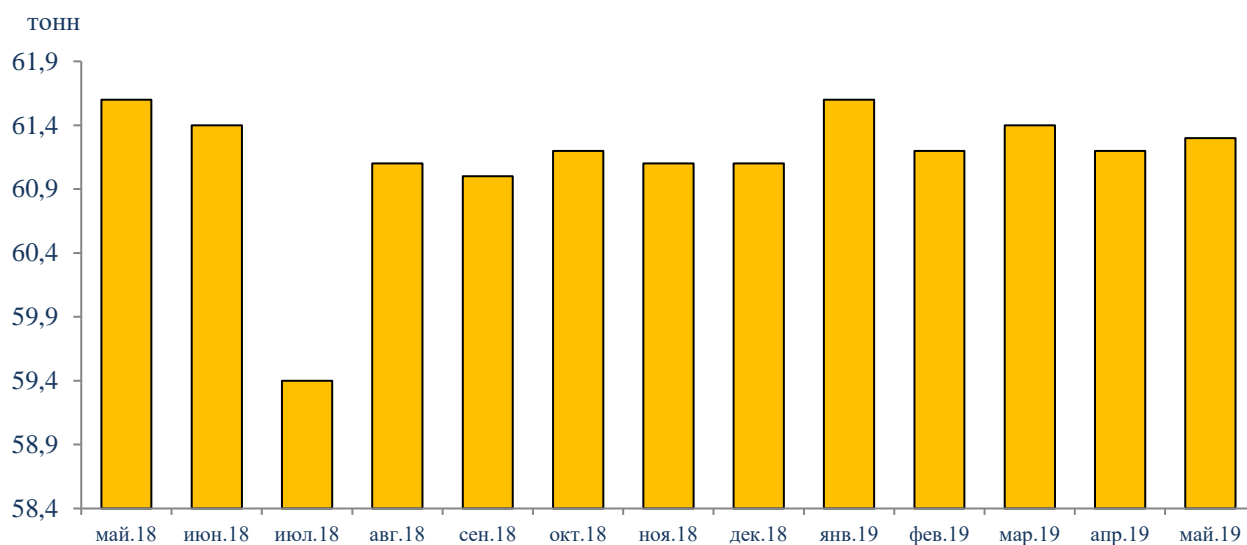


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в мае 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в мае 2019 составило 16,4 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 8,6% выше и на 5,1% выше относительно уровня предыдущего месяца.

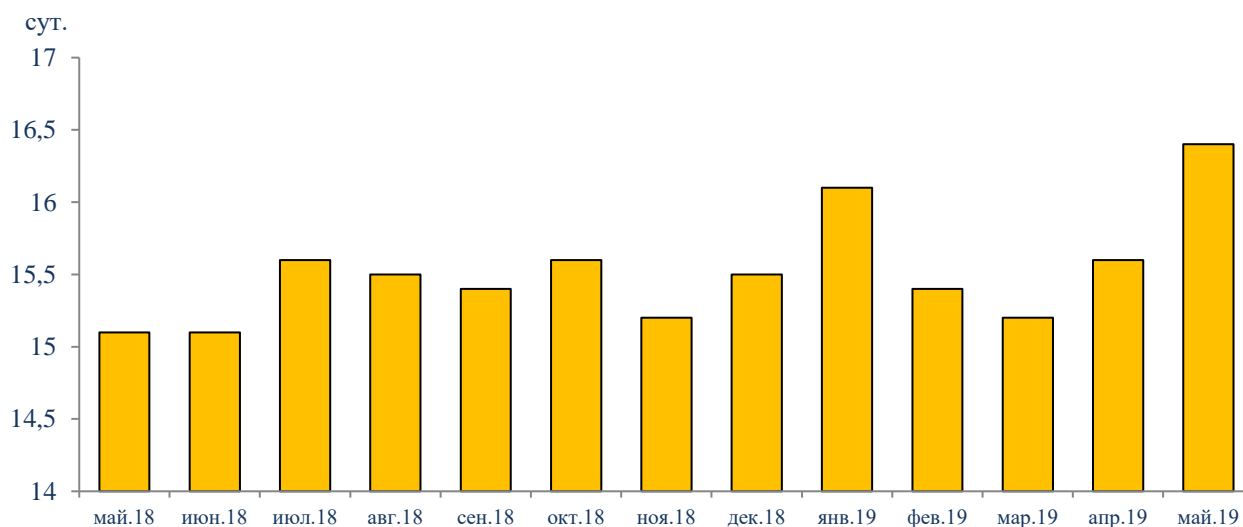


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с маем 2018 года в мае 2019 года можно отметить увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,4%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+20,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+7,7%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+10,8%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях (-1,8%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+14,3%).



сут.

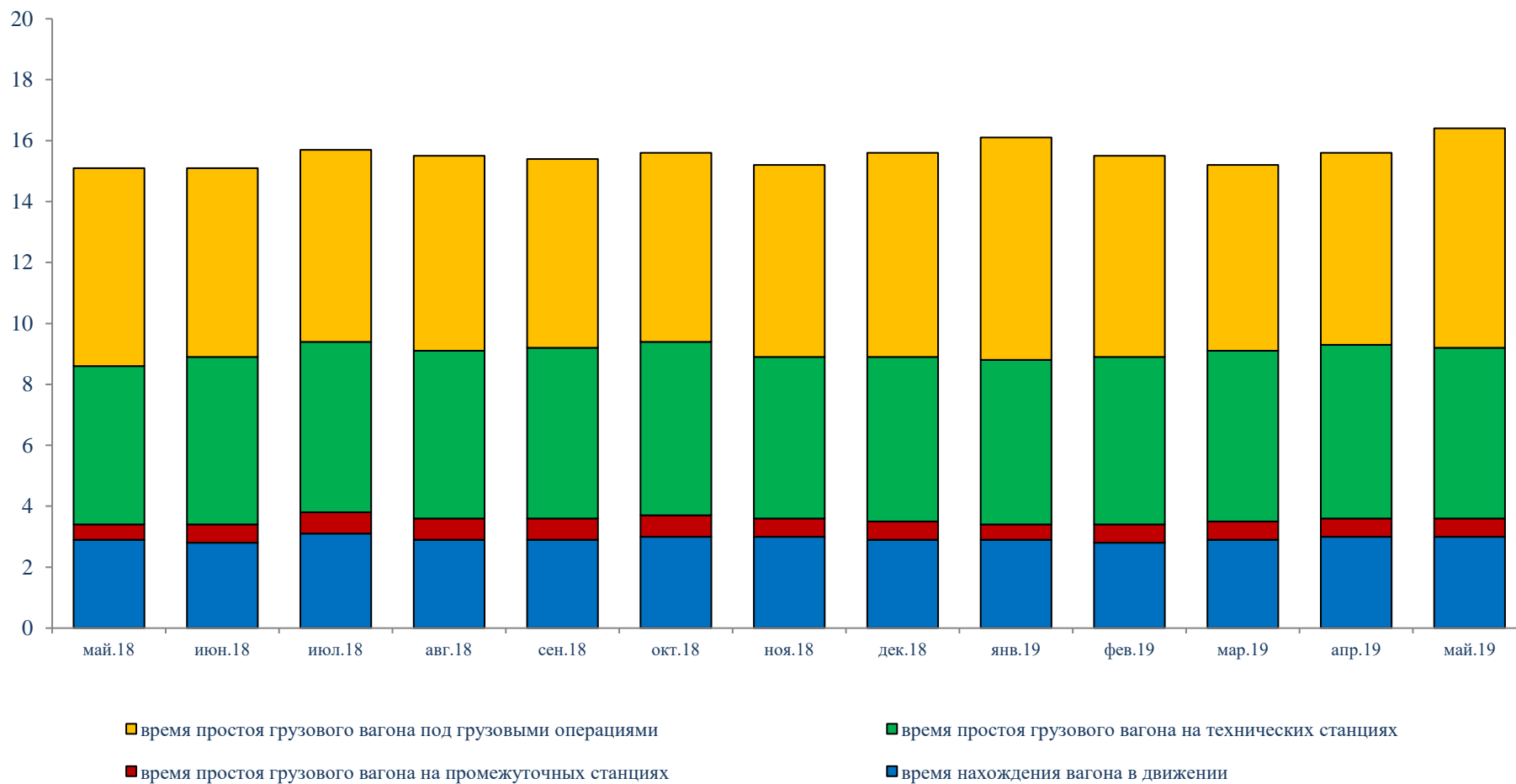


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в мае 2019 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в мае 2019 года составила 3327,1 км, что на 5,1% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 1,3% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1989,5 км, что на 4,5% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,6% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1337,6 км, что на 5,9% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2,4% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

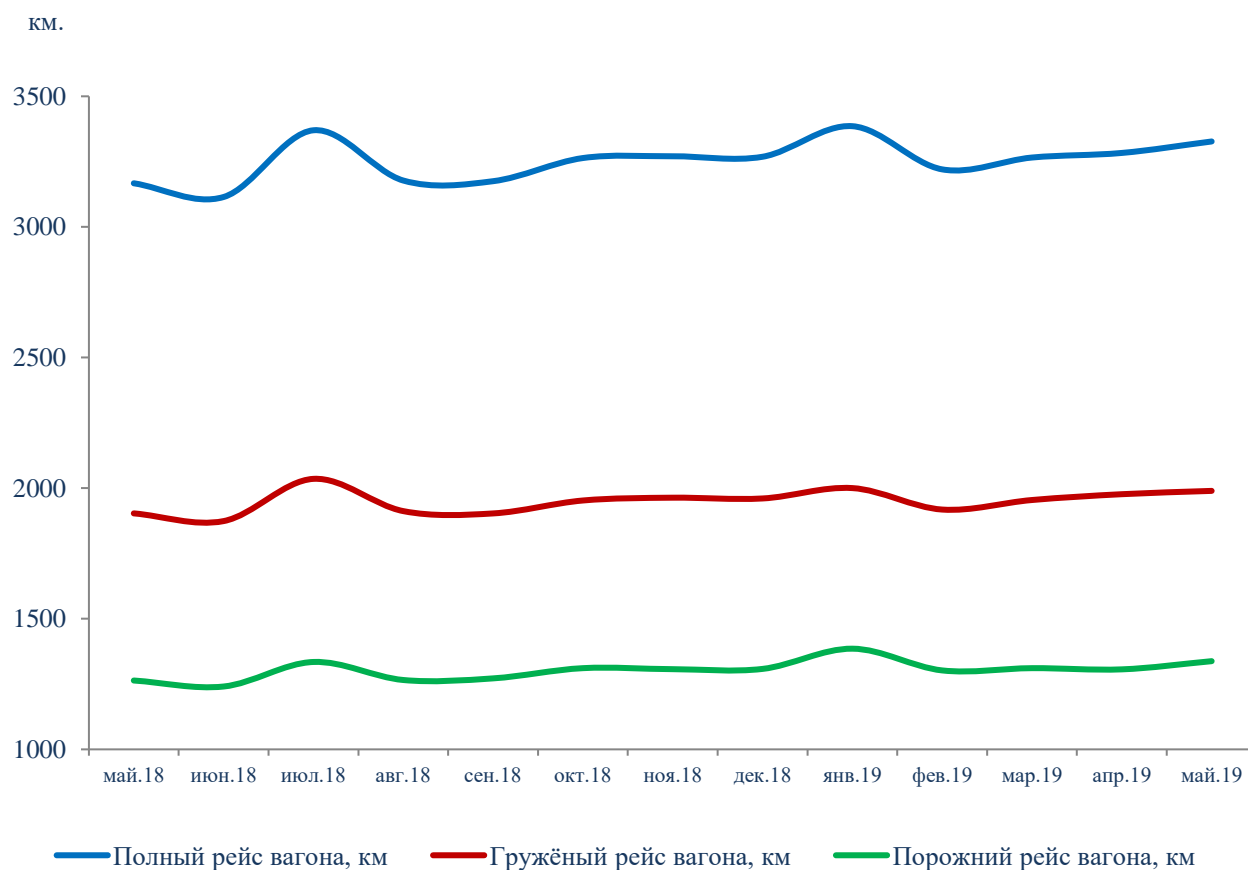


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в мае 2019 года

В мае 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,2% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2466,2 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,6% выше и составила 4140,4 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 1% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 1,1% выше (Рисунок 24).

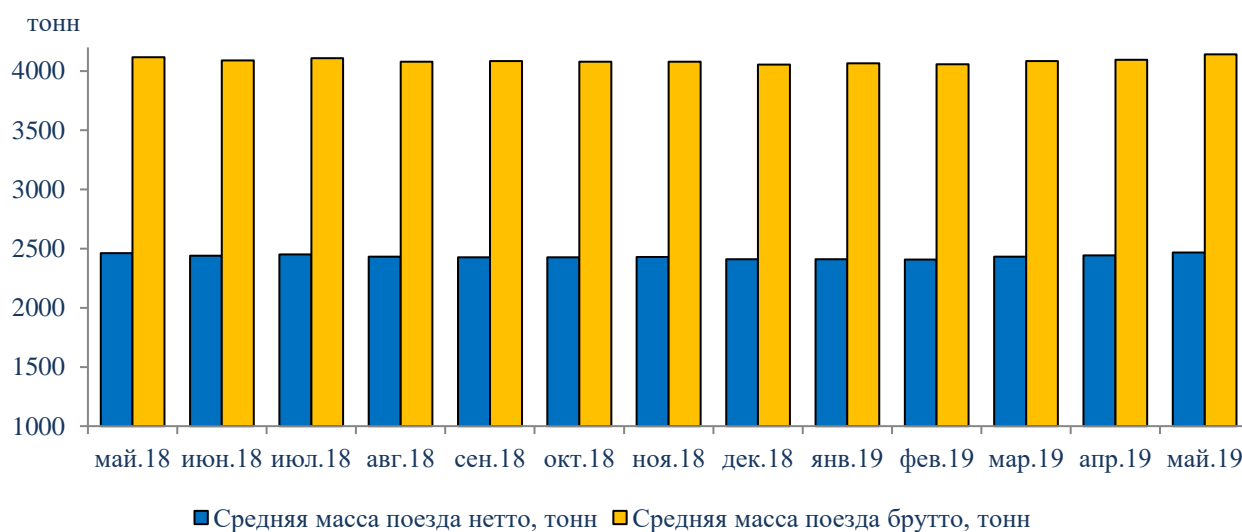


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2019 года находился на уровне 40,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в мае 2019 года оказался на 0,8% выше и на 1% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

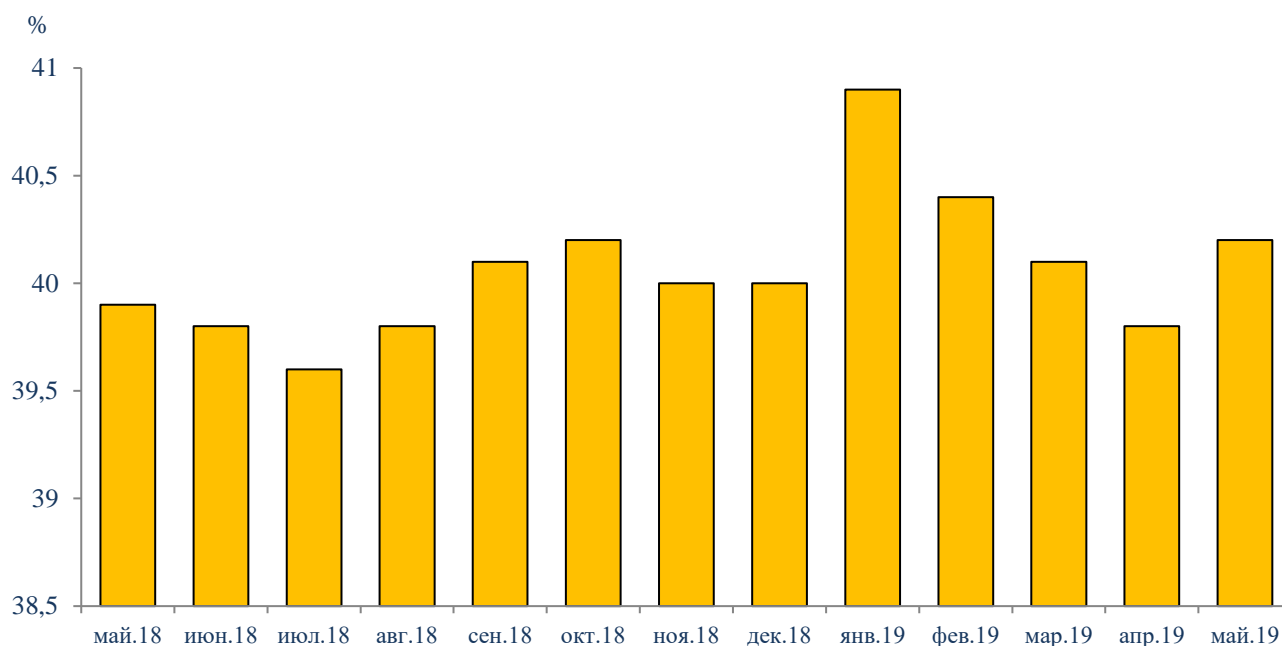


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в мае 2019 года

В мае 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 202,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в мае 2019 года оказался на 3,1% ниже и на 3,8% ниже относительно предыдущего месяца.

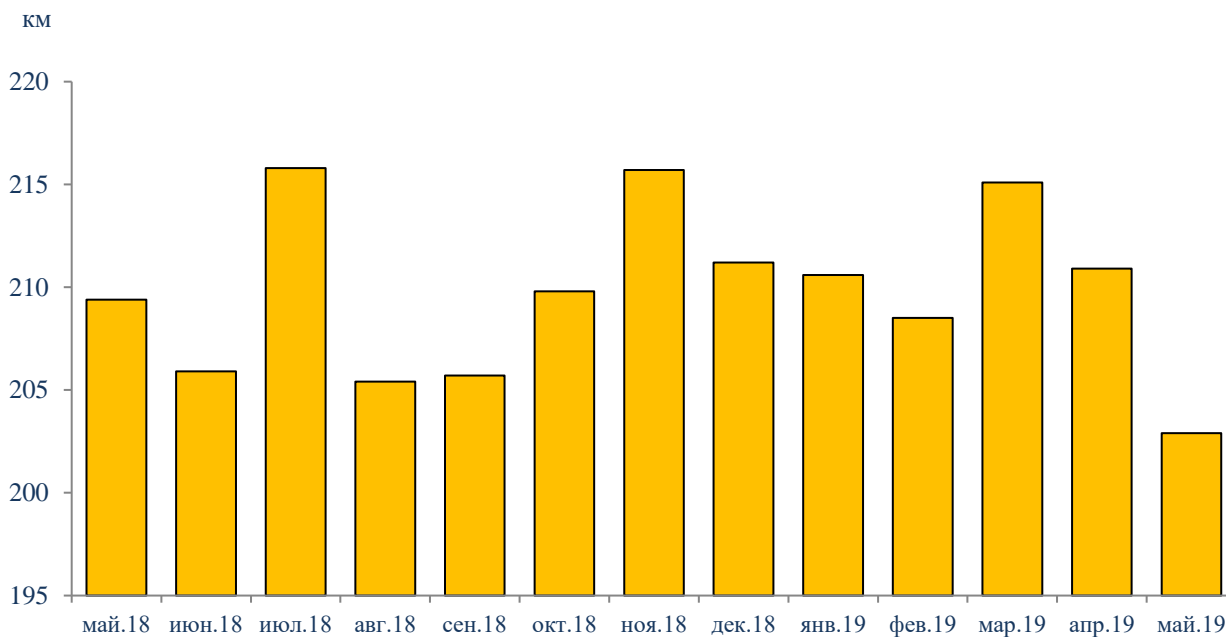


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в мае 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в мае 2019 года составляла 375,1 км/сутки, что на 9,8% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 6% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 341,7 км/сутки и 399,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

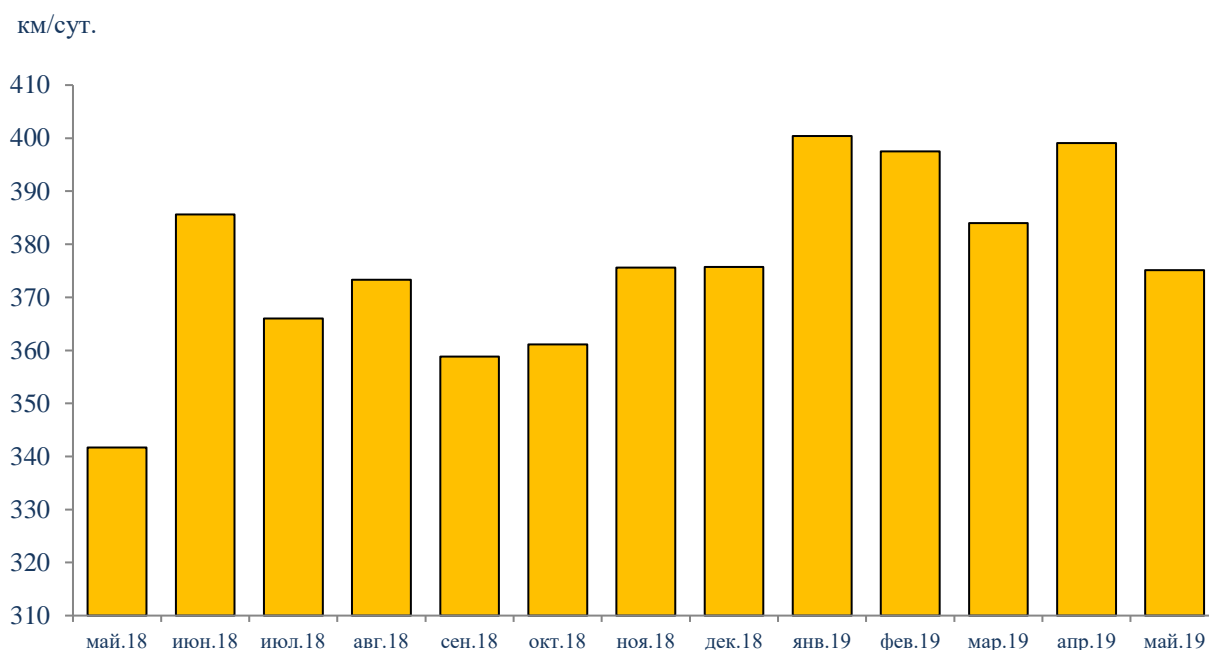


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в мае 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в мае 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 3,47% и составила 109,72 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У угля, нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, а также кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 1,57%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,48%, а на экспорт погрузка выросла на 4,46%. Снижение погрузки во внутреннем сообщении обусловлено сезонным сокращением спроса у основных потребителей – российских энергогенерирующих компаний вследствие окончания отопительного сезона. Основным драйвером погрузки в экспортном сообщении являются отправки потребителям Азиатско-Тихоокеанского региона. При этом объемы экспорта угля в Западную Европу сокращаются вследствие постепенного сокращения использования угля энергогенерирующими предприятиями Европейского Союза и перехода на возобновляемые источники энергии. Пассивность Западноевропейского рынка провоцирует дальнейшее снижение котировок. Так, средняя стоимость тонны FOB Балтика за май сократилась на \$1,5 до \$49,5. В связи с неблагоприятной экономической конъюнктурой на внешнем рынке, средняя стоимость FOB Восточный также сократилась на \$1,5 до \$78,5 за тонну.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 1,8%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 8,85%, а на экспорт погрузка снизилась на 2,6%. Причиной увеличения объемов погрузки во внутреннем сообщении продолжает оставаться



увеличение объемов производства минеральных удобрений с начала года. На отрицательную динамику погрузки в экспортном сообщении продолжают оказывать негативное влияние профицит на мировом рынке, и, как следствие, ухудшение ценовой конъюнктуры, а также антидемпинговые пошлины Европейского Союза. Вследствие этого основными рынками сбыта российских удобрений являются Бразилия, Колумбия, Аргентина и другие страны Южной Америки, при этом размеры отправок являются небольшими.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 8,58%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,46%, а на экспорт погрузка снизилась на 12,9%. Отрицательная динамика погрузки во внутреннем сообщении обусловлена, прежде всего, сокращением объемов производства бензина и топочного мазута с начала года. Отрицательная динамика погрузки в экспортном сообщении является следствием ухудшения ценовой конъюнктуры мирового рынка нефти с начала года и, соответственно, снижением цен. Также негативное влияние на динамику погрузки в экспортном сообщении оказывают запрет на поставки российских нефтепродуктов (бензин, дизельное топливо, топочный мазут) в Беларусь и запрет на импорт бензина железнодорожным транспортом в Казахстан.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 58,09%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 21,55%, а на экспорт погрузка снизилась на 85,26%. Причиной значительного сокращения объемов погрузки зерна как во внутреннем, так и во внешнем сообщении является значительное сокращение объемов продаж. Кроме того, негативное влияние на погрузку зерна в экспортном сообщении оказывает неблагоприятная рыночная конъюнктура. Так, с начала года цена на российскую пшеницу снизилась почти на 15%.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 5,68%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 1,8%, а на экспорт



погрузка снизилась на 8,4%. Анализ погрузки за предыдущие месяцы показывают, что темпы снижения объемов погрузки во внутреннем сообщении сокращаются, причиной этого является постепенное увеличение объемов производства пиломатериалов хвойных пород. Повышенные вывозные таможенные пошлины продолжают оказывать негативное влияние на динамику погрузки лесных грузов в экспортном сообщении.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 7,55%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,72%, а на экспорт погрузка выросла на 7,69%. Стагнация объемов погрузки во внутреннем сообщении обусловлена сокращением объемов ввода жилья в стране с начала года. Кроме того, негативное влияние на объемы погрузки оказывает недостаточное освоение объемов финансирования строительства дорожной инфраструктуры.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 1,06%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 7,59%, а на экспорт погрузка снизилась на 12,68%. Драйвером погрузки во внутреннем сообщении выступили стальные трубы круглого сечения⁴. Также увеличились погрузки готового стального проката. Кроме того, позитивное влияние на рост погрузки оказал отложенный спрос со стороны трейдеров и формирование запасов конечных потребителей. Негативное влияние на объем погрузки в экспортном сообщении оказала совокупность объективных факторов, таких как замедление темпов роста мирового спроса на сталь в первом квартале этого года, пролонгирование действующих и введение новых ограничительных мер тарифного и нетарифного регулирования внешнеторгового оборота основными странами-экспортерами (Соединённые Штаты Америки и страны Европейского Союза), увеличение объемов экспортных поставок стали Турцией и Китаем, что усилило конкуренцию на мировом рынке.

⁴ Дайджест грузовых перевозок ОАО «РЖД» за январь-май 2019 г.

http://www.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5232&layer_id=3290&refererLayerId=3290&id=4121



Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД»⁵ погрузка в адрес морских портов в январе-мае 2019 года возросла на 3,2% к уровню аналогичного периода 2018 года, превысив 132,5 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 49,5% составляет уголь, 26,5% – нефть, 7,4% – черные металлы, 6,3% – удобрения.

В мае объемы перевозок в контейнерах по сравнению с прошлым месяцем снизились. Так, во внутрироссийском сообщении объем перевозок сократился на 5,7% до 165,3 тысяч ДФЭ, в транзитном – на 1% до 46 тысяч ДФЭ, в экспортном – на 8,4% до 103,8 тысяч ДФЭ. С начала года динамика объёмов перевозок контейнеров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сохраняет положительные значения. Объём перевозки контейнеров в январе-мае 2019 года составил 1972,8 ДФЭ тыс. ед., что на 15,5% выше уровня 2018 года.

В мае среднесуточная ставка предоставления полувагона незначительно снизилась до 2400 рублей за вагон в сутки. В ближайшей перспективе тенденция сокращения ставки предоставления полувагонов сохранится.

Среднее время оборота вагона в мае 2019 года составило 16,4 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 8,6%.

⁵ <http://press.rzd.ru>