

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

апрель

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| 1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 3 |
| 2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 7 |
| 3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 13 |
| 4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 17 |
| 5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 21 |
| 6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 22 |
| 7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 23 |
| 8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 24 |
| 9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 25 |
| 10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 26 |
| 11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 28 |
| 12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 29 |
| 13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 30 |
| 14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 31 |
| 15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 32 |
| 16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА | 33 |



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2020 года

В апреле 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 103,66 млн тонн, что на 5,02% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 4,2% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В апреле 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у зерна и продуктов перемола (+73,1%), химических и минеральных удобрений (+2,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-10,3%), нефти и нефтепродуктов (-9,3%), лесных грузов (-4,9%), черных металлов (-14,3%), кокса (-2,2%), руд железных и марганцевых (-5,2%), прочих грузов (-0,9%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года погрузка увеличилась у зерна и продуктов перемола (+8,4%), прочих грузов (+9,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-5,6%), нефти и нефтепродуктов (-14,3%), строительных грузов² (-2,1%), лесных грузов (-5,4%), черных металлов (-10,0%), кокса (-4,2%), руд железных и марганцевых (-4,7%), химических и минеральных удобрений (-8,8%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 06.05.2020 г. погрузка на сети в апреле 2020 года составила 100,8 млн тонн, что на 5,9% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

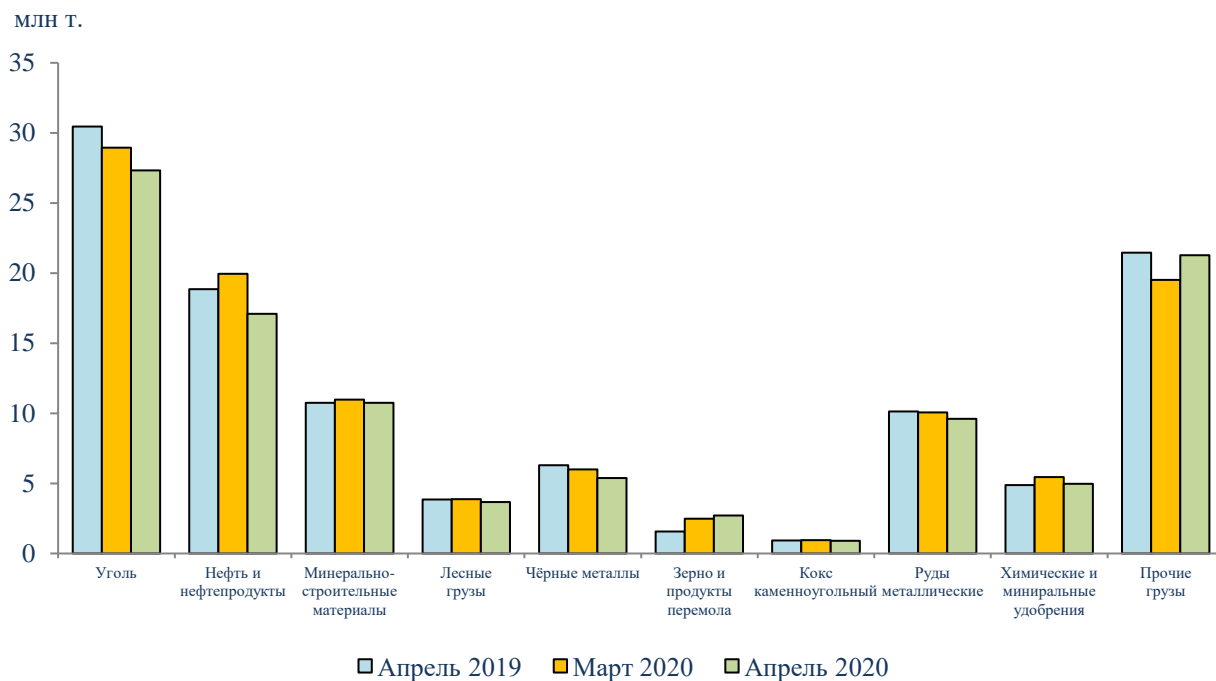


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам апреля 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 62,54 млн тонн, что на 9,55% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 6,11% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у лесных грузов (+10,1%), зерна и продуктов перемола (+3,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-11,4%), нефти и нефтепродуктов (-22,0%), черных металлов (-20,1%), руд железных и марганцевых (-17,2%), прочих грузов (-4,0%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 г. погрузка увеличилась у прочих грузов (+10,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-12,9%), нефти и нефтепродуктов (-19,3%), строительных грузов (-2,1%), лесных грузов (-7,1%), черных металлов (-11,6%), зерна и продуктов перемола (-5,3%), кокса (-7,6%), руд железных и марганцевых (-8,0%), химических и минеральных удобрений (-15,2%).

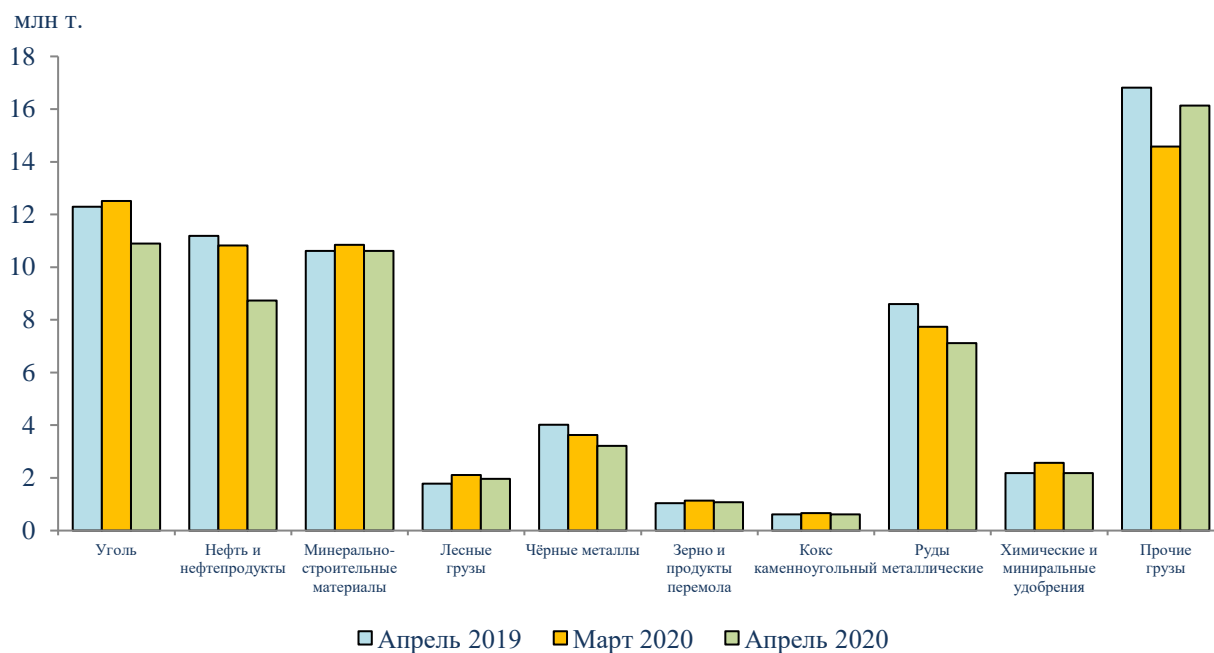


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам апреля 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,12 млн тонн, что на 2,61% выше аналогичного периода 2019 года и на 1,52% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+9,3%), зерна и продуктов перемола (+211,5%), руд железных и марганцевых (+63,8%), химических и минеральных удобрений (+4,1%), прочих грузов (+9,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-9,5%), строительных грузов (-8,3%), лесных грузов (-17,9%), черных металлов (-4,0%), кокса (-9,4%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 г. погрузка выросла у зерна и продуктов перемола (+19,1%), руд железных и марганцевых (+6,9%), прочих грузов (+1,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,2%), строительных грузов (-8,3%), лесных грузов (-4,0%),



черных металлов (-7,6%), кокса (-3,3%), химических и минеральных удобрений (-2,8%).

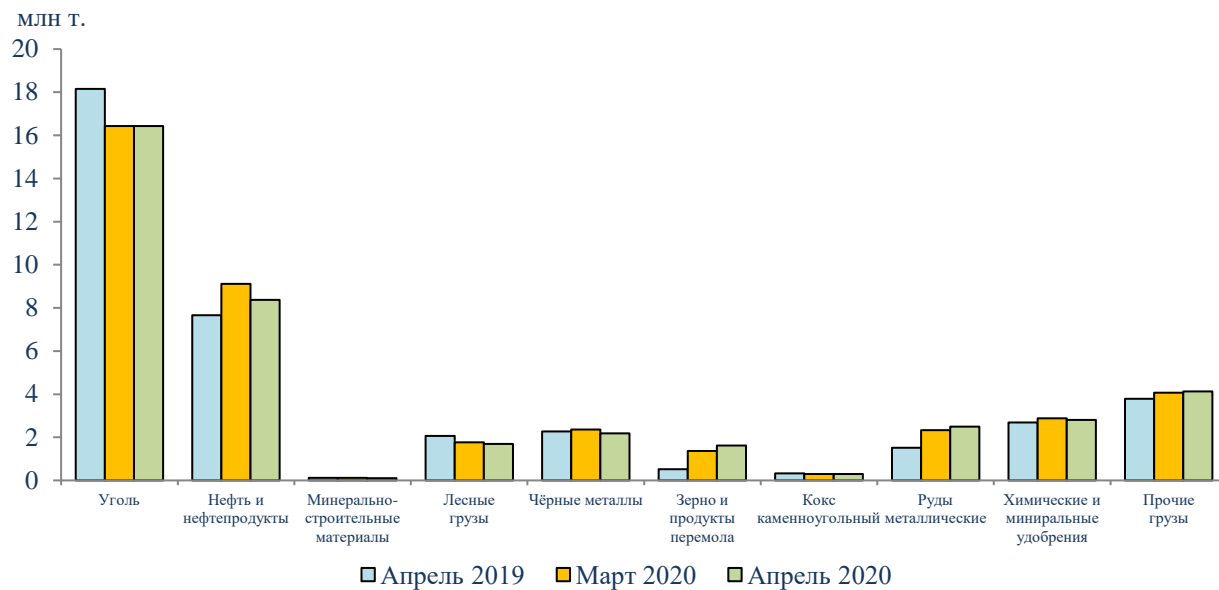


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2020 года

В апреле 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 111,43 млн тонн, что на 6,64% ниже аналогичного периода 2019 года и на 4,08% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у зерна и продуктов перемола (+48,9%), химических и минеральных удобрений (+1,7%).

Снижение объёма перевозок в апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-11,6%), нефти и нефтепродуктов (-11,2%), строительных грузов (-2,3%), лесных грузов (-5,3%), черных металлов (-9,3%), кокса (-6,3%), руд железных и марганцевых (-6,2%), прочих грузов (-3,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+8,6%), зерна и продуктов перемола (+10,2%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-7,6%), нефти и нефтепродуктов (-13,3%), лесных грузов (-1,6%), черных металлов (-1,6%), кокса (-9,2%), руд железных и марганцевых (-4,7%), химических и минеральных удобрений (-4,8%), прочих грузов (-1,3%).

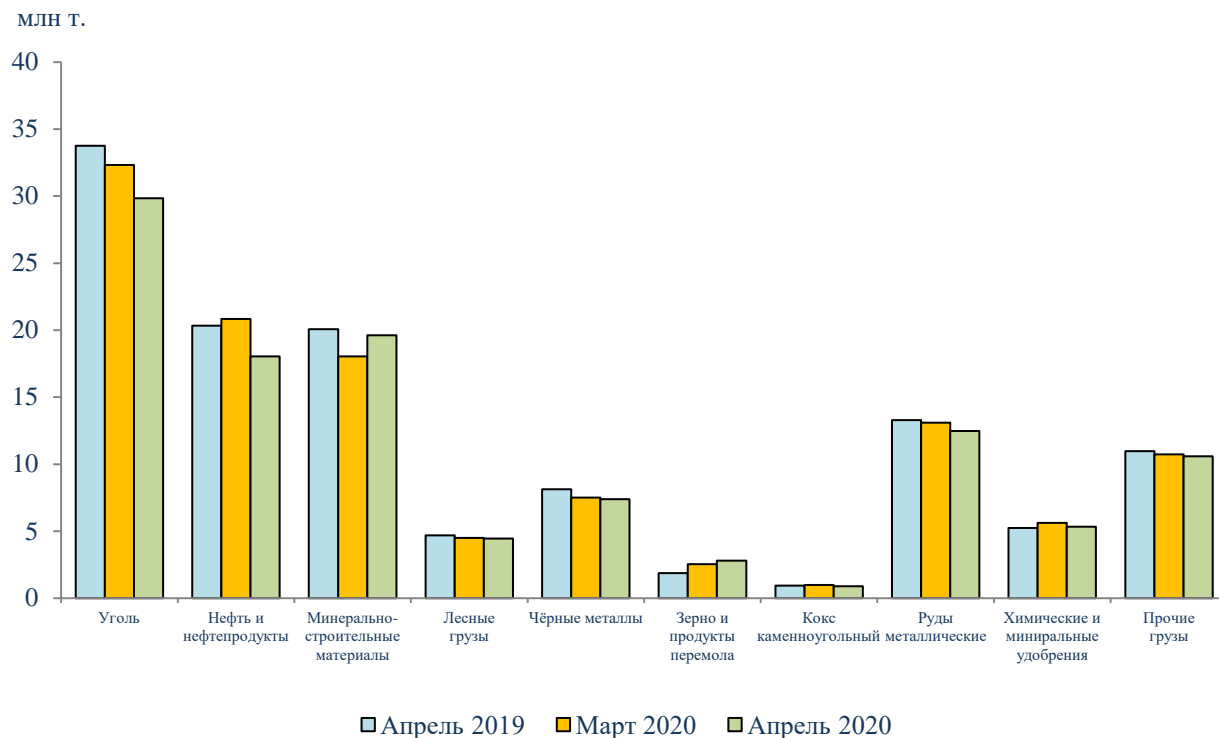


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 17% до 18%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. У угля произошло снижение с 28% до 27%, у нефти и нефтепродуктов с 17% до 16%.

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 16% до 18%, доля черных металлов с 6% до 7%. У угля произошло снижение с 28% до 27%, а у нефти и нефтепродуктов с 18% до 16%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в апреле 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в марте 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в апреле 2020 года

Во внутреннем сообщении в апреле 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 63,77 млн тонн, что на 9,34% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 4,89% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у лесных грузов (+9,8%), зерна и продуктов перемола (+4,6%), химических и минеральных удобрений (+1,3%).

Снижение объема перевозок в апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-14,2%), нефти и нефтепродуктов (-19,6%), строительных грузов (-0,9%), черных металлов (-7,9%), кокса (-1,7%), руд железных и марганцевых (-14,6%), прочих грузов (-10,2%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+10,1%), черных металлов (+4,9%), зерна и продуктов перемола (+1,8%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-14,9%), нефти и нефтепродуктов (-17,0%), лесных грузов (-4,7%), кокса



(-10,6%), руд железных и марганцевых (-6,6%), химических и минеральных удобрений (-11,1%), прочих грузов (-4,3%).

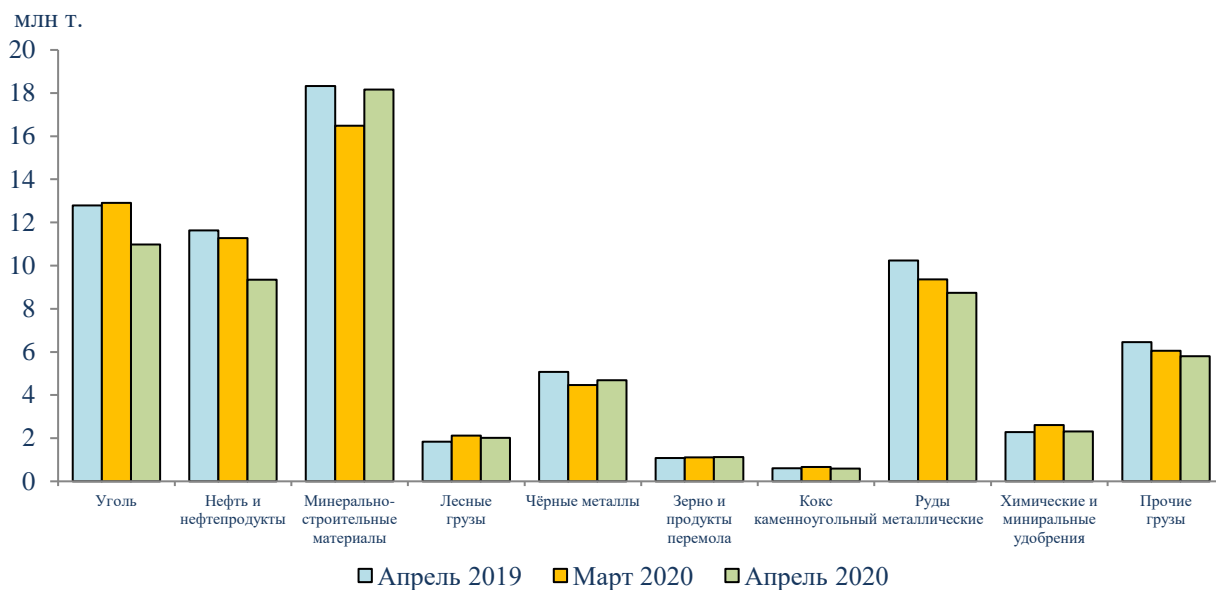


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в апреле 2020 года объём перевозок находился на уровне 39,91 млн тонн, что на 0,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,3% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+4,2%), зерна и продуктов перемола (+149,2%), руд железных и марганцевых (+61,9%), химических и минеральных удобрений (+1,7%), прочих грузов (+8,3%).

Снижение объема перевозок в апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-11,1%), строительных грузов (-2,5%), лесных грузов (-15,0%), черных металлов (-12,7%), кокса (-11,8%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+5,4%), лесных грузов (+1,3%), зерна и продуктов перемола (+20,8%), руд железных и марганцевых (+5,5%), химических и минеральных удобрений (+0,7%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-3,3%), нефти и нефтепродуктов (-9,1%), черных металлов (-14,0%), прочих грузов (-2,0%).

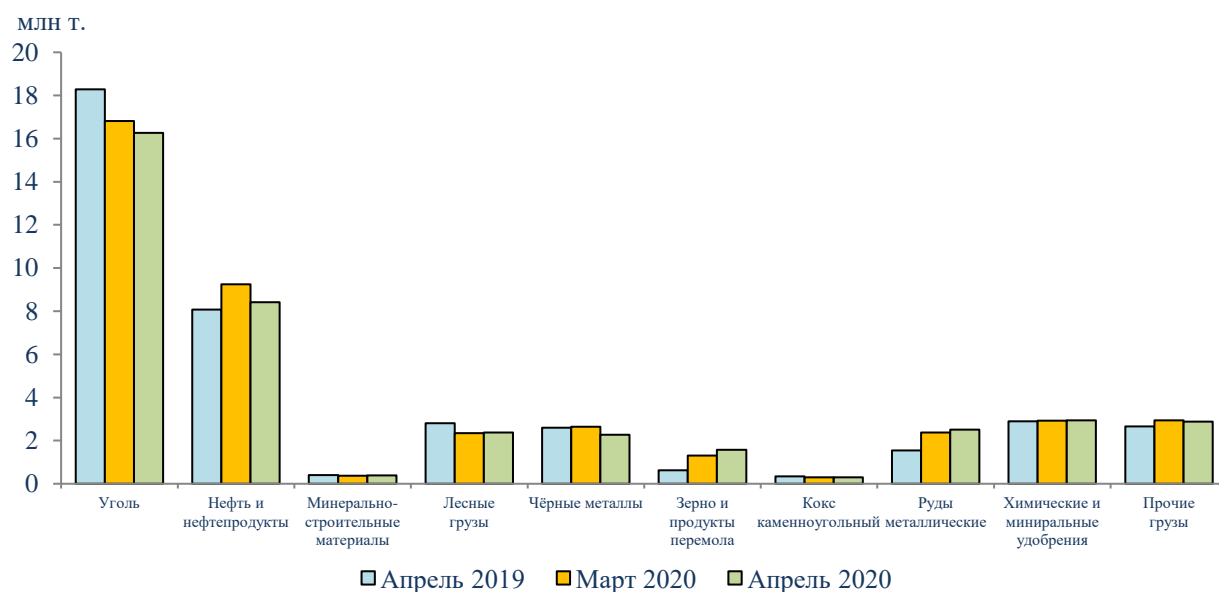


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в апреле 2020 года составил 208,34 млрд т-км, что на 7,17% ниже аналогичного периода 2019 года и на 3,1% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у черных металлов (+1,2%), зерна и продуктов перемола (+16,6%), химических и минеральных удобрений (+8,7%), прочих грузов (+3,9%).

Снизился грузооборот в апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-11,5%), нефти и нефтепродуктов (-14,2%), строительных грузов (-2,8%), лесных грузов (-6,5%), кокса (-13,1%), руд железных и марганцевых (-7,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+0,6%), лесных грузов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+19,3%), прочих грузов (+5,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-3,5%), нефти и нефтепродуктов (-13,2%), черных металлов (-1,7%), кокса (-10,4%), руд железных и марганцевых (-4,6%), химических и минеральных удобрений (-3,7%).

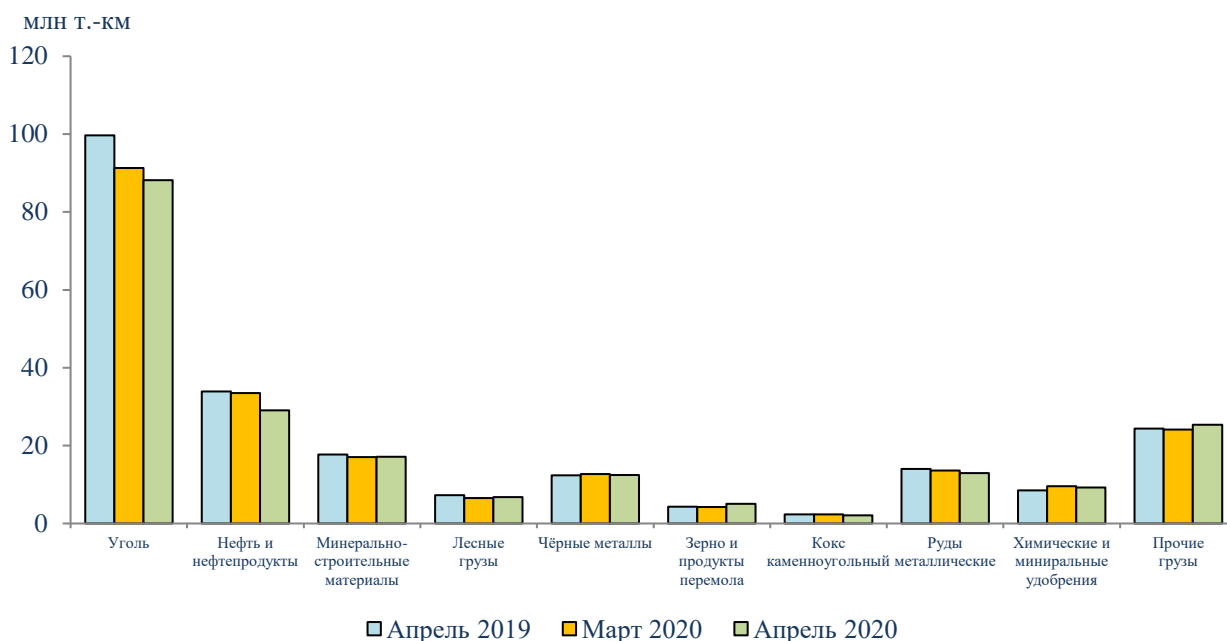


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в апреле 2020 года составил 77,17 млрд т-км, что на 11,89% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 6,15% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у лесных грузов (+10,6%), химических и минеральных удобрений (+5,1%).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-22,0%), нефти и нефтепродуктов (-23,7%), строительных грузов (-1,1%), черных металлов (-1,9%), зерна и продуктов перемола (-9,7%), кокса (-1,9%), руд железных и марганцевых (-16,7%), прочих грузов (-7,8%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года грузооборот вырос у строительных грузов (+0,7%), черных металлов (+3,4%), зерна и продуктов перемола (+3,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-13,0%), нефти и нефтепродуктов (-14,8%), лесных грузов (-0,6%), кокса (-



11,9%), руд железных и марганцевых (-5,9%), химических и минеральных удобрений (-5,4%), прочих грузов (-2,8%).

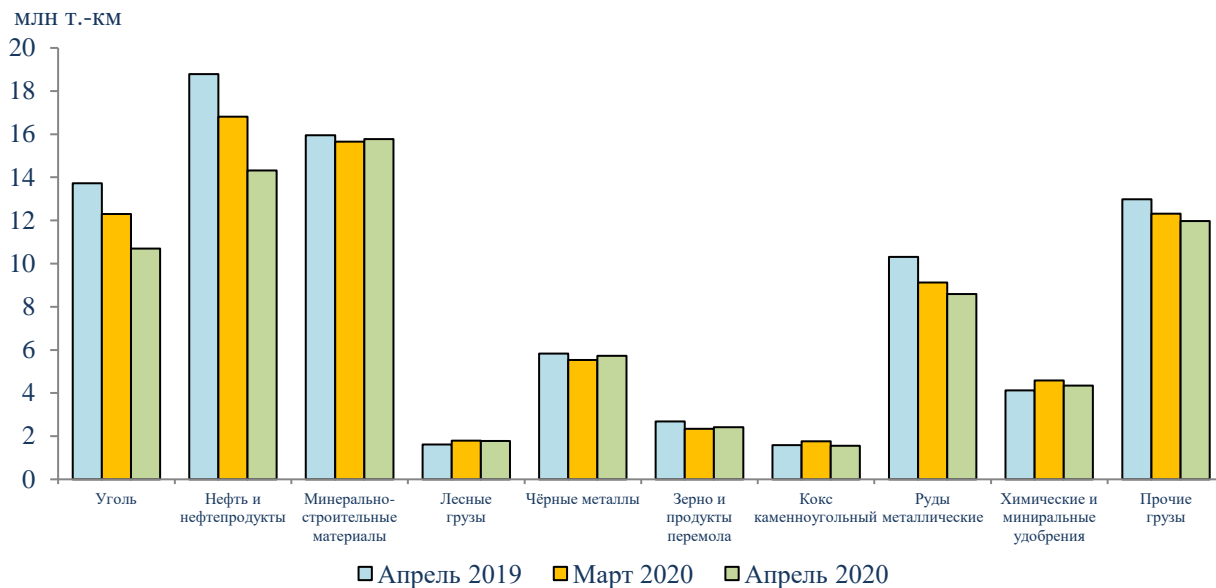


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в апреле 2020 года составил 116,8 млрд т-км, что на 4,26% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,01% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у нефти и нефтепродуктов (+0,7%), черных металлов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+83,0%), руд железных и марганцевых (+58,8%), химических и минеральных удобрений (+10,7%), прочих грузов (+17,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-9,4%), строительных грузов (-2,0%), лесных грузов (-11,7%), кокса (-36,4%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года грузооборот увеличился у лесных грузов (+4,7%), зерна и продуктов перемола (+44,4%), прочих грузов (+2,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-11,7%), строительных грузов (-5,7%),



черных металлов (-10,5%), кокса (-2,0%), руд железных и марганцевых (-11,7%), химических и минеральных удобрений (-2,5%).

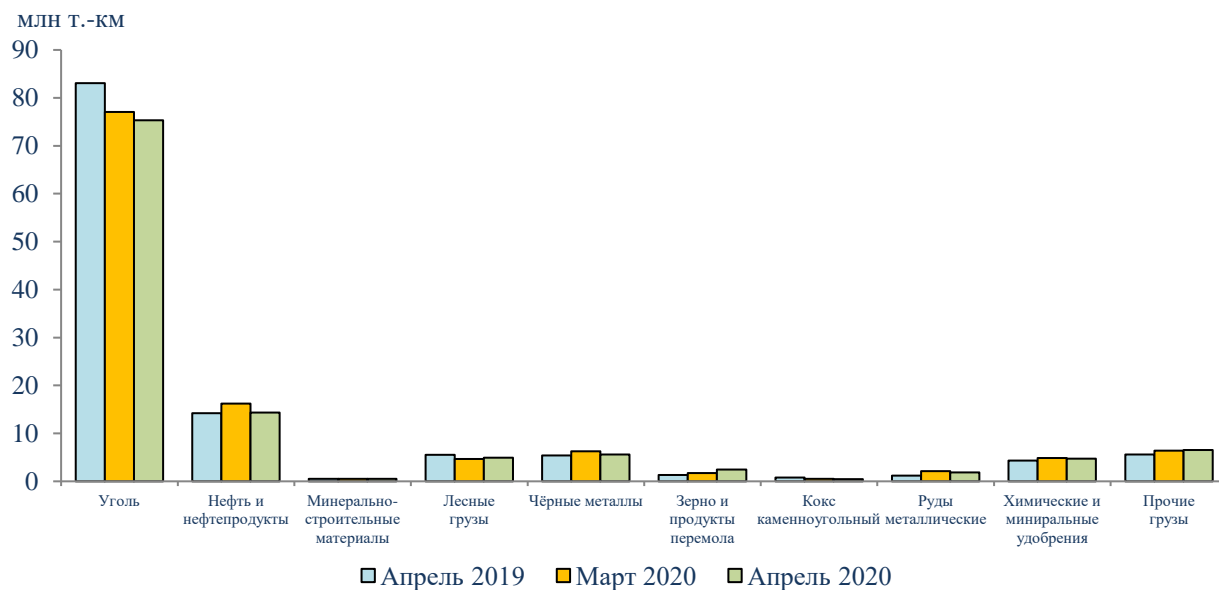


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2020 года

В апреле 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1869,69 км, что на 0,57% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 1,02% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,1%), черных металлов (+11,6%), химических и минеральных удобрений (+6,9%), прочих грузов (+7,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,4%), строительных грузов (-0,6%), лесных грузов (-1,2%), зерна и продуктов перемола (-21,7%), кокса (-7,2%), руд железных и марганцевых (-1,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), лесных грузов (+5,1%), зерна и продуктов перемола (+8,3%), руд железных и марганцевых (+0,1%), химических и минеральных удобрений (+1,1%), прочих грузов (+6,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-7,4%), черных металлов (-0,1%), кокса (-1,4%).

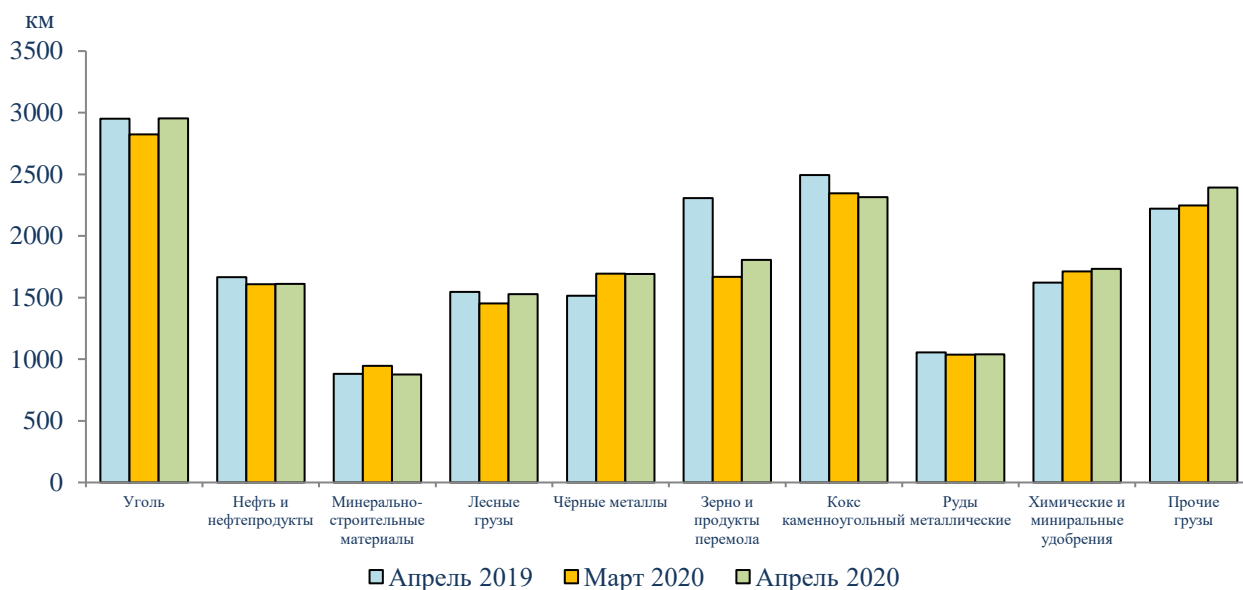


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в апреле 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1210,13 км, что на 2,81% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 1,33% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+0,7%), черных металлов (+6,5%), химических и минеральных удобрений (+3,7%), прочих грузов (+2,7%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-9,2%), нефти и нефтепродуктов (-5,2%), строительных грузов (-0,2%), зерна и продуктов перемола (-13,7%), кокса (-0,2%), руд железных и марганцевых (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,3%), нефти и нефтепродуктов (+2,7%), лесных грузов (+4,4%), зерна и продуктов перемола (+1,6%), руд железных и марганцевых (+0,8%), химических и минеральных удобрений (+6,4%), прочих грузов (+1,6%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-8,6%), черных металлов (-1,4%), кокса (-1,4%).

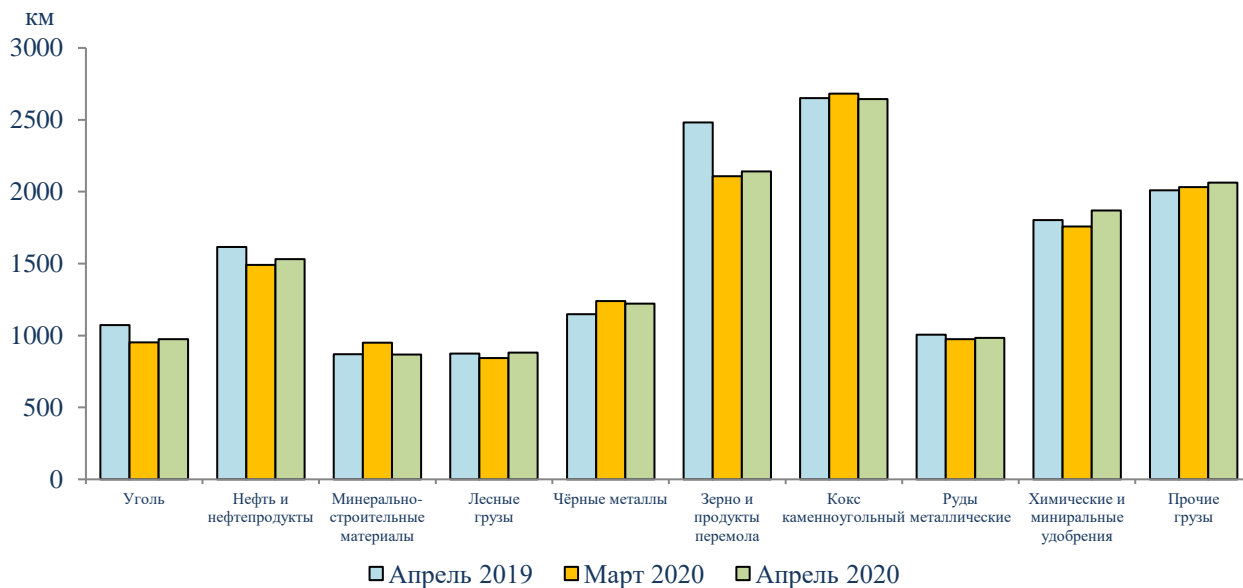


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в апреле 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2926,58 км, что на 3,49% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,29% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В апреле 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+1,9%), строительных грузов (+0,6%), лесных грузов (+3,9%), черных металлов (+18,6%), химических и минеральных удобрений (+8,8%), прочих грузов (+8,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-3,4%), зерна и продуктов перемола (-26,6%), кокса (-27,9%), руд железных и марганцевых (-1,9%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,0%), лесных грузов (+3,4%), черных металлов (+4,0%), зерна и продуктов перемола (+19,6%), прочих грузов (+4,5%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,9%), строительных грузов (-10,5%), кокса (-2,0%), руд железных и марганцевых (-16,3%), химических и минеральных удобрений (-3,1%).

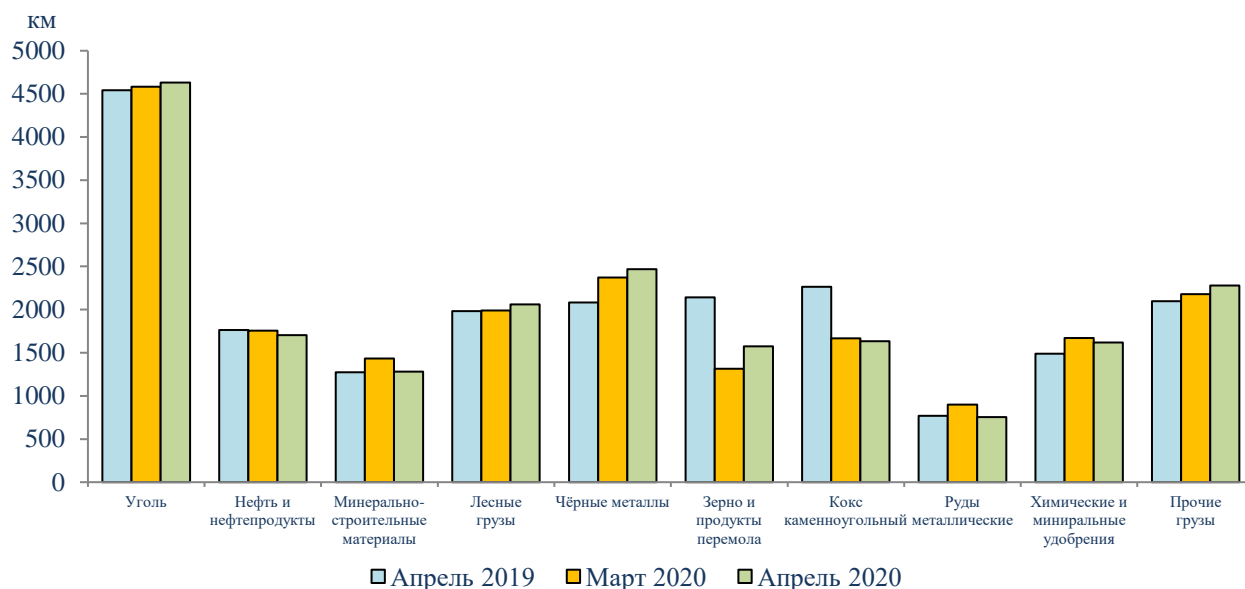


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в апреле 2020 года

В апреле 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,7 км/ч, что на 0,9% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 1,9% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в апреле 2020 года

В апреле 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 671,5 км., что на 3,7% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 0,9% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

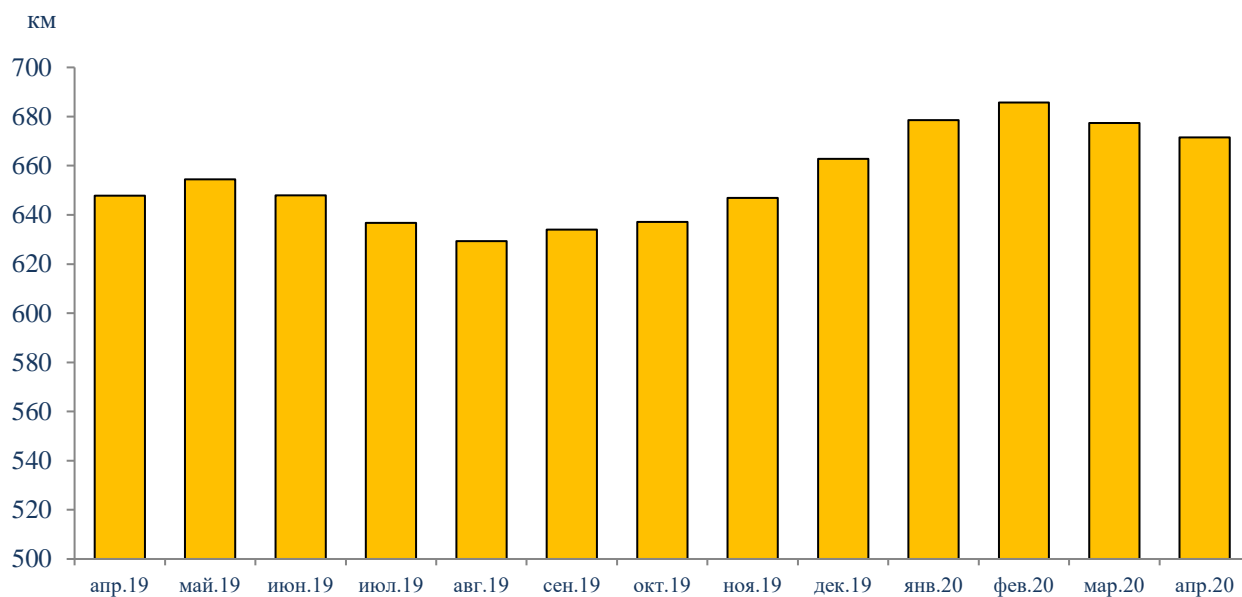


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в апреле 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в апреле 2020 года был на уровне 66,3 единиц. Этот показатель на 0,3% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,2% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

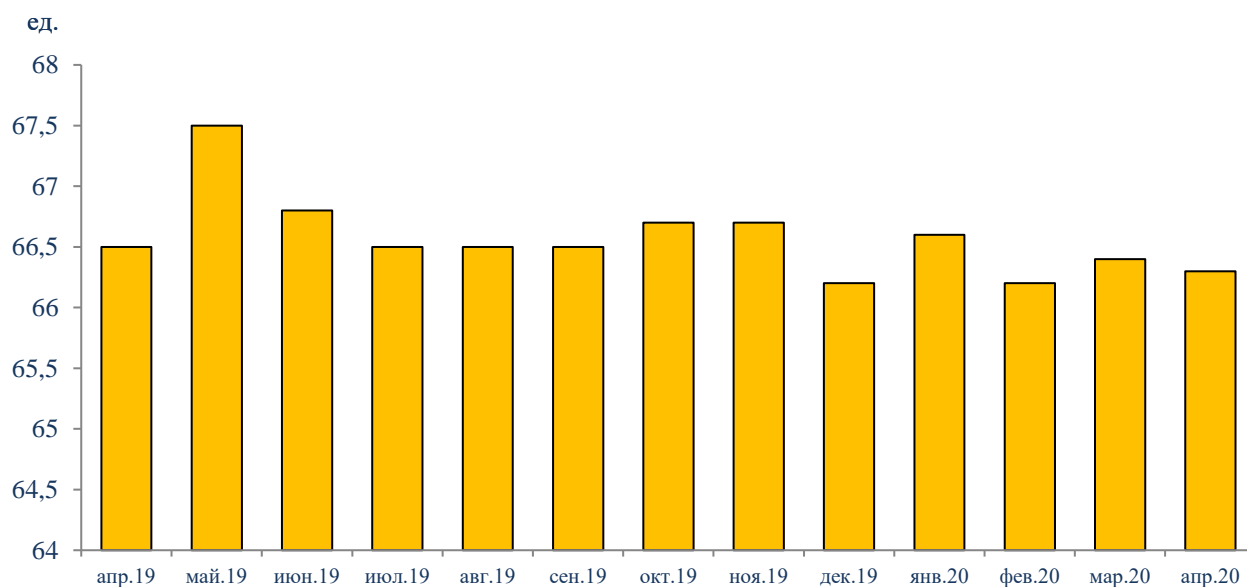


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в апреле 2020 года

В апреле 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 6938,9 т-км нетто. Значение оказалась на 10,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,5% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

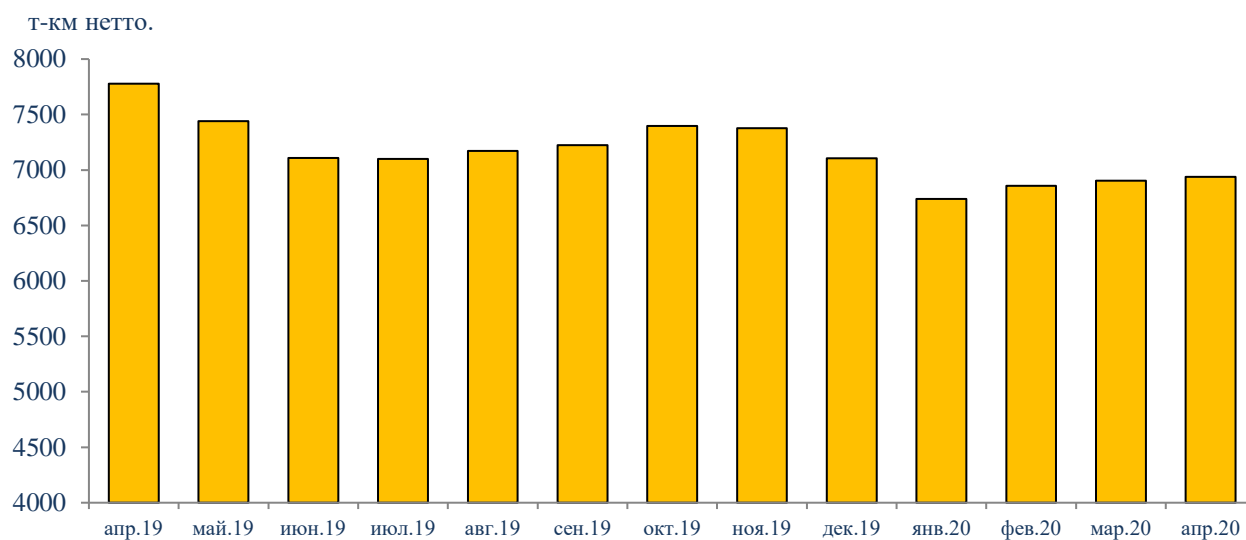


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в апреле 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на груженный вагон в апреле 2020 года составило 60,6 тонну, что на 1% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,5% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

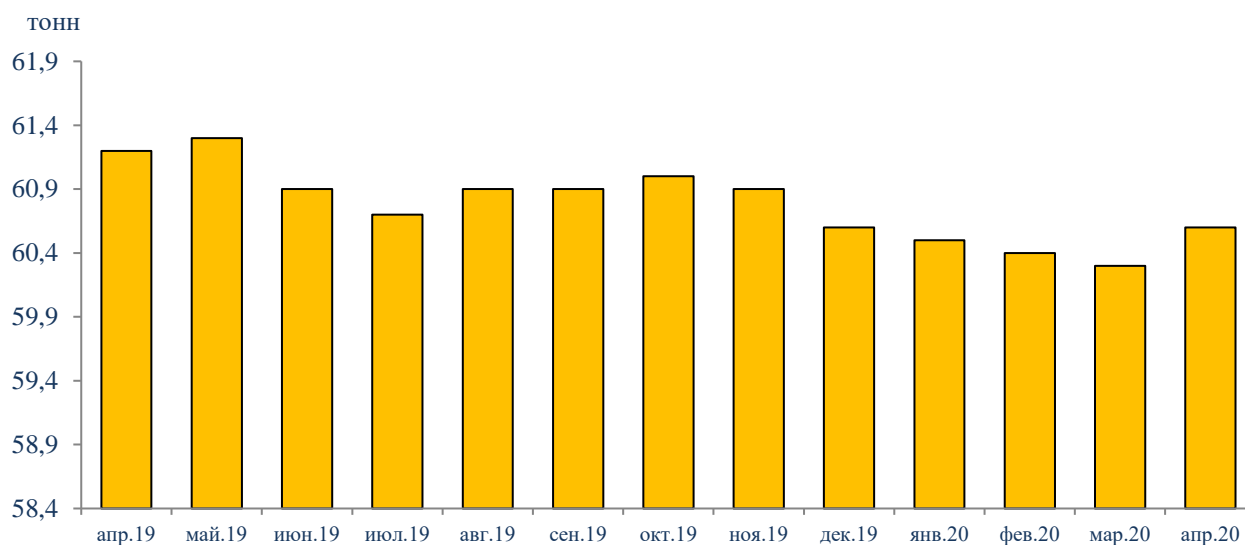


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в апреле 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в апреле 2020 составило 17,5 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 12,2% выше и на 2,9% выше относительно уровня предыдущего месяца.

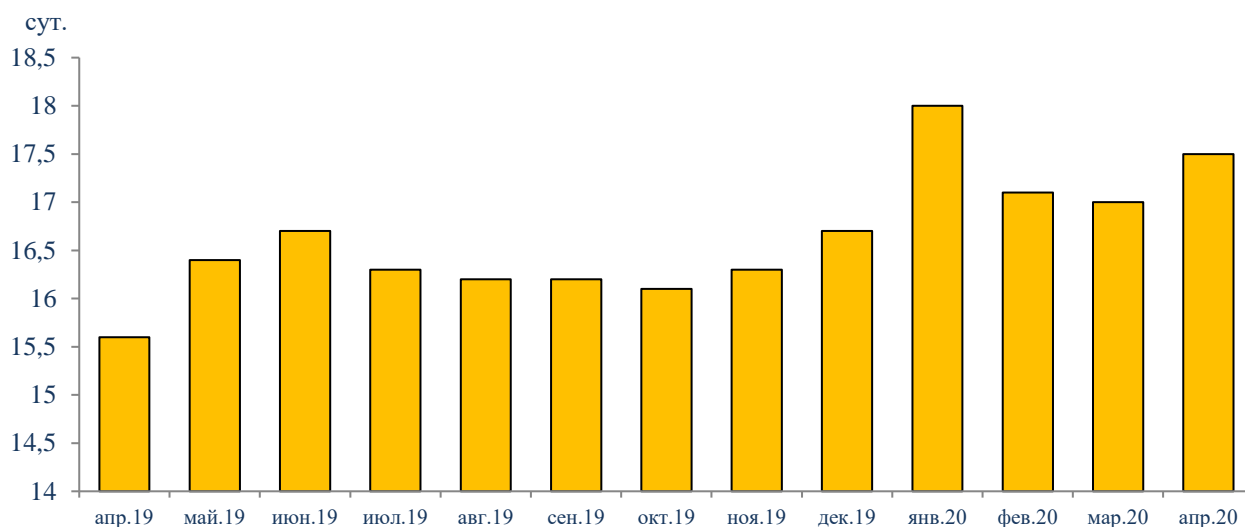


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в апреле 2020 года можно отметить увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+31,7%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить увеличение времени нахождения вагона в движении (+7,1%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+20,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+5,6%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+1,2%).

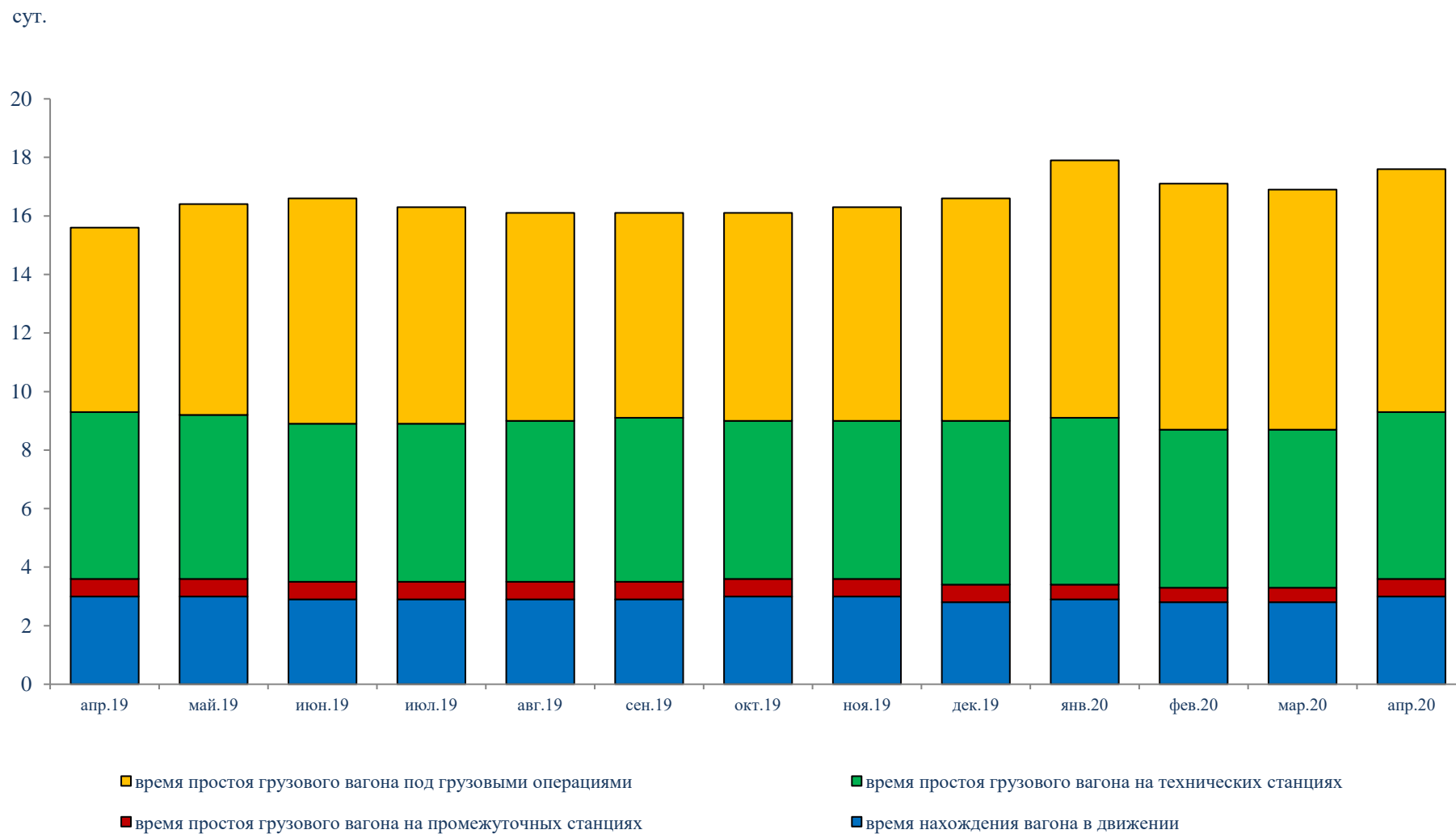


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в апреле 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в апреле 2020 года составила 3323,5 км, что на 1,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 3% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 2008,3 км, что на 1,6% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 3,4% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1315,2 км, что на 0,7% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 2,4% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

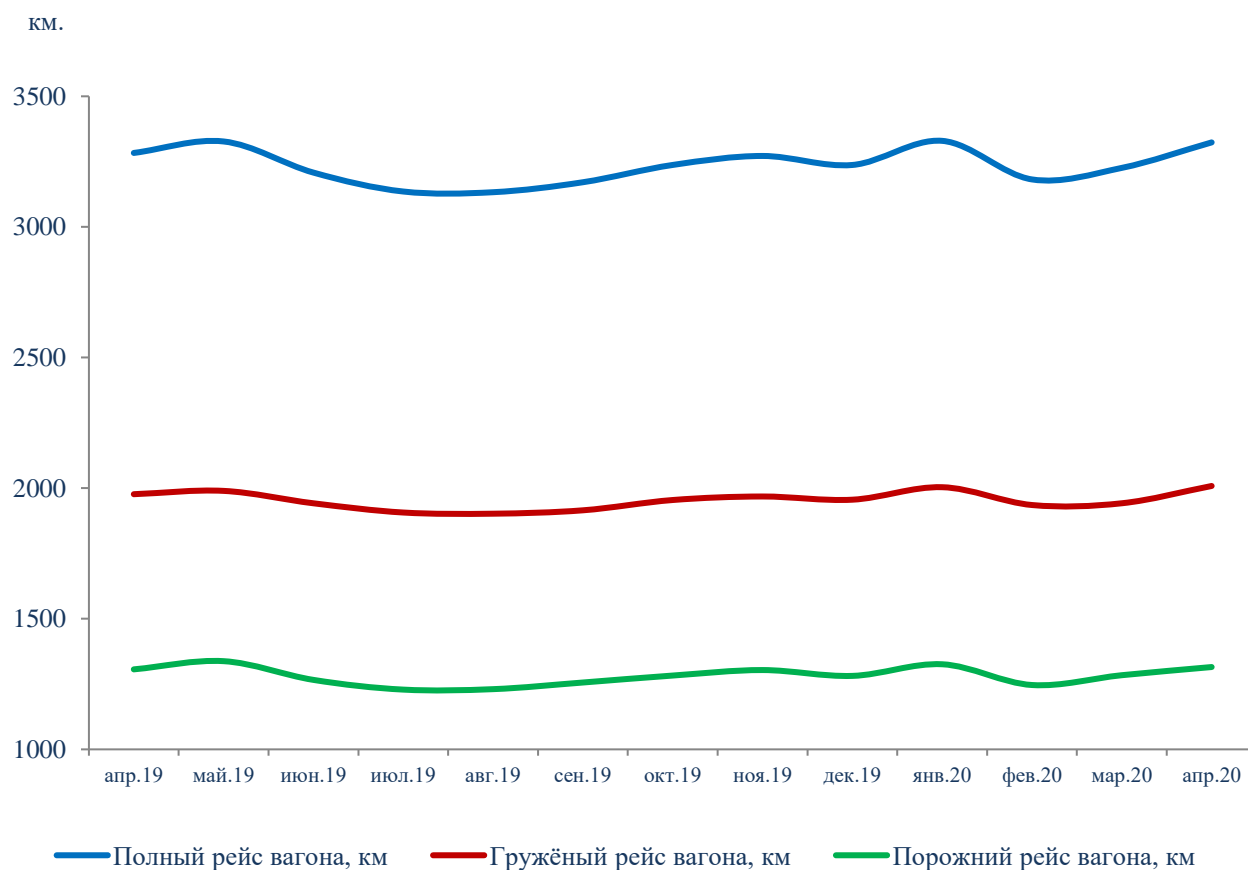


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в апреле 2020 года

В апреле 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 1% ниже относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2418,6 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,3% ниже и составила 4082,1 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,8% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,5% выше - Рисунок 24.

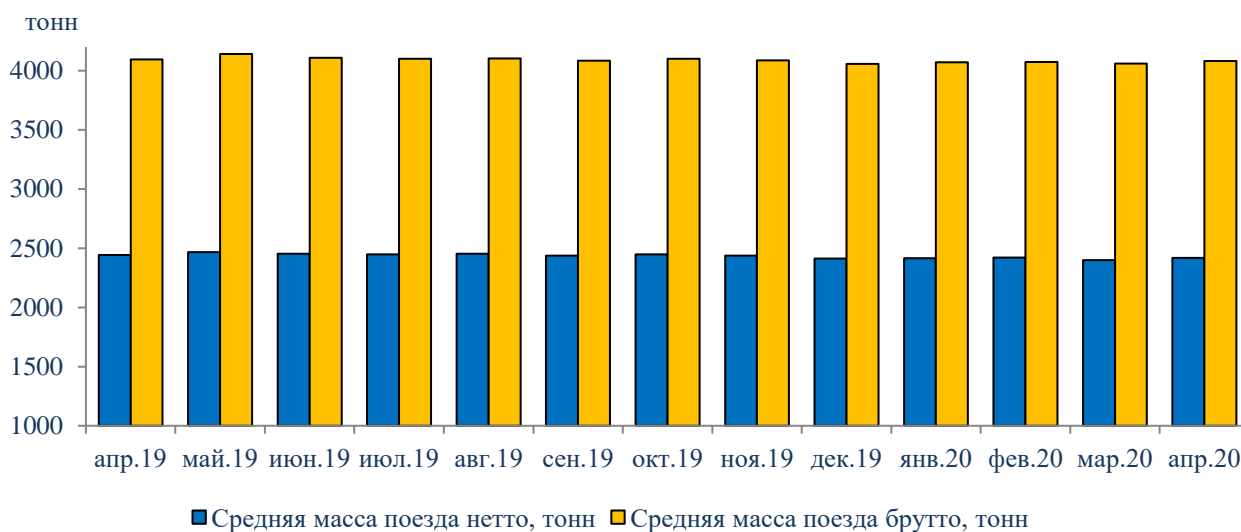


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2020 года находился на уровне 39,6% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года, а также в сравнении с показателем предыдущего месяца процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2020 года оказался на 0,5% ниже.

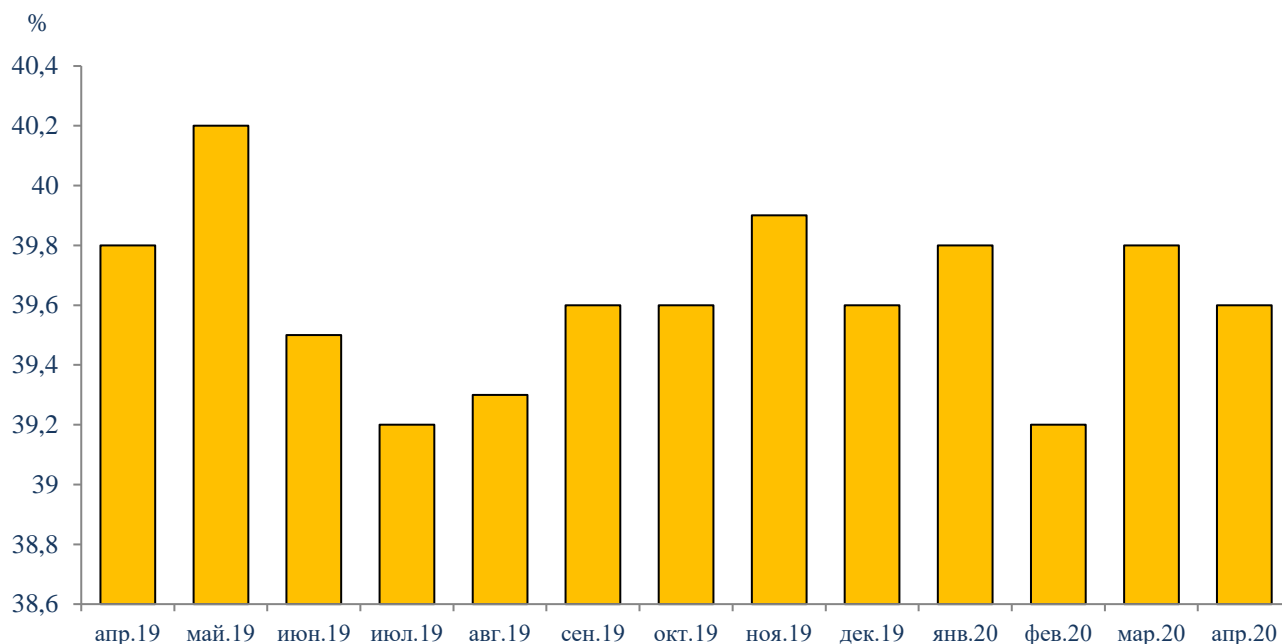


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в апреле 2020 года

В апреле 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 189,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в апреле 2020 года оказался на 10,1% ниже и на 0,3% ниже относительно предыдущего месяца.

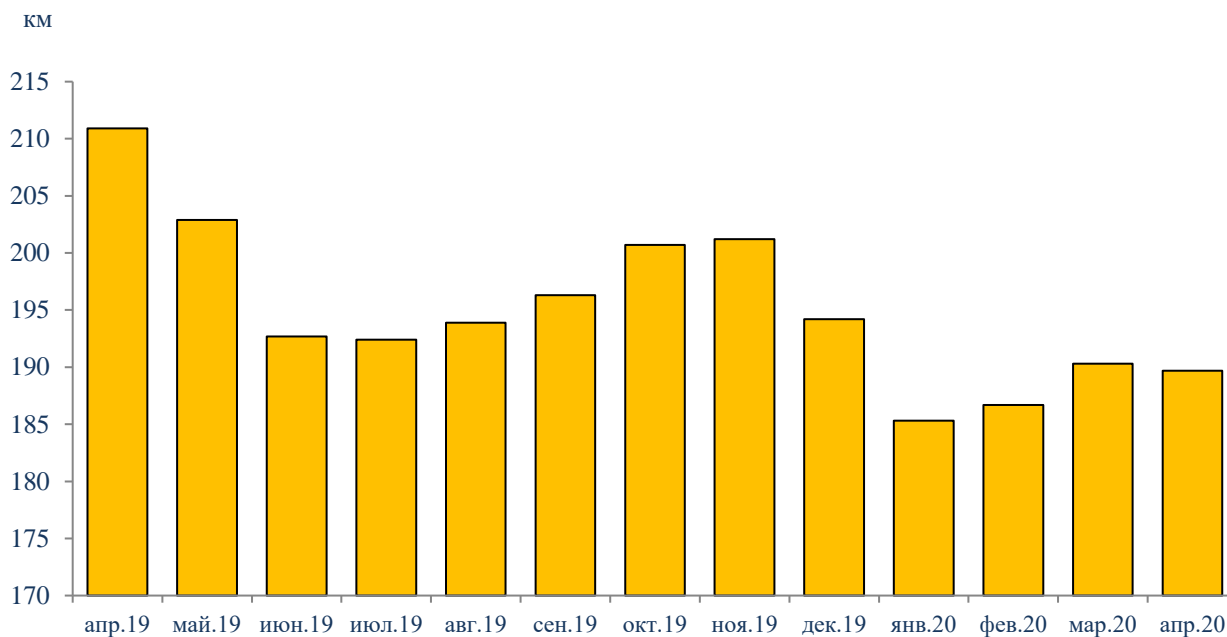


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в апреле 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в апреле 2020 года составляла 402,4 км/сутки, что на 0,8% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 1% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 399,1 км/сутки и 398,4 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

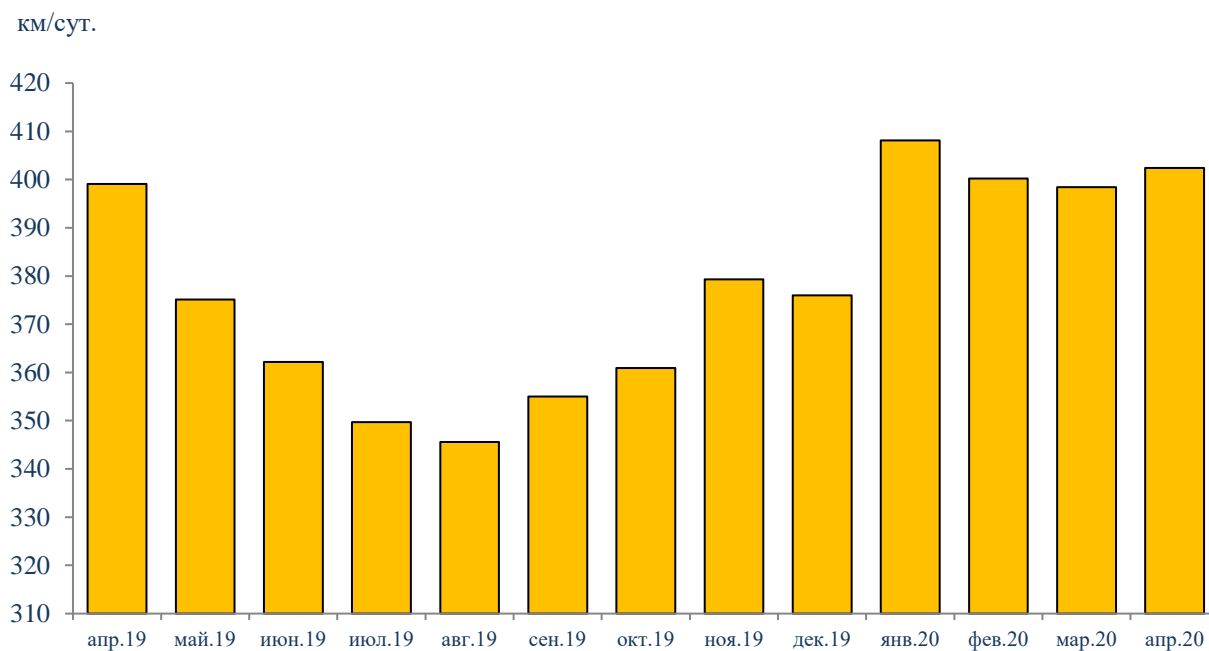


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в апреле 2020 года

В результате проведённого анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в апреле 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 5,02% и составила 103,66 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у зерна и продуктов перемола, химических и минеральных удобрений. У угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, кокса, руд железных и марганцевых, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 10,28%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 11,39%, а на экспорт погрузка снизилась на 9,48%. В апреле добыча угля сократилась на 8,3%. По итогам четырёх месяцев 2020 года добыча угля снизилась на 8,3%⁴. К одной из причин сокращения объёмов отправок угля железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении относится снижение потребления твёрдого топлива ТЭЦ из-за тёплой погоды. Сокращение погрузки на экспорт связано с неблагоприятной ценовой конъюнктурой на внешнем рынке. В апреле экспортные поставки сократились в том числе из-за сокращения потребления электроэнергии в Европе и Азии. Негативное влияние на сокращение экспортных отправок угля также оказывают меры по предотвращению распространения коронавируса: суда, пришедшие в угольные морские терминалы на Дальнем Востоке, должны перед погрузкой в течение двух недель находиться в зоне карантина.

В целях сохранения и увеличения отправок угля на экспорт ОАО «РЖД» с 1 марта 2020 года установили ряд понижающих коэффициентов при отправке угля в направлении портов Северо-Запада и через Казахстан в Китай. При экспортных перевозках через порты Северо-Запада (Октябрьская, Северная и

⁴ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



Калининградская железные дороги) при расстоянии перевозки свыше 3000 км действует скидка 12,8%. При отправлении через российско-казахстанские пограничные переходы с дальнейшим проследованием погранпереходов с Китаем скидка составит 25% при расстоянии перевозки до 3000 км и 12,8% при расстоянии перевозки от 3000 км. Скидки действуют до 2020 года⁵.

Кроме того, стоит отметить, что 18 марта 2020 года между ОАО «РЖД» и Правительством Кемеровской области – Кузбасса было подписано Соглашение о взаимодействии по обеспечению перевозки железнодорожным транспортом каменного угля на период до 2035 года. В соответствии с Соглашением в 2020 году ОАО «РЖД» должно обеспечить вывоз угля из Кузбасса в восточном направлении на экспорт в объеме не менее 53 млн тонн, во внутрироссийском сообщении – не менее 3,55 млн тонн.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,05%. Во внутреннем сообщении погрузка не изменилась, а на экспорт погрузка выросла на 4,09%. Сохранению отправок способствовал сезонный процесс, связанный со стартом весенней посевной компанией. Кроме того, необходимо отметить увеличение экспорта химических и минеральных удобрений на фоне перераспределения поставок на мировой рынок с основными поставщиками из Китая, снижавшими производство из-за ограничительных мер.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 9,33%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 21,98%, а на экспорт погрузка выросла на 9,27%. Негативное влияние на грузовую базу оказывает сокращение производства ряда основных нефтепродуктов. Например, производство бензина в апреле 2020 года сократилось по отношению к аналогичному месяцу прошлого года более чем на 20%, а производство топочного мазута снизилось на 10,1%⁶.

⁵ Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 03.03.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=249014>

⁶ Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации



Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объема транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений. Дополнительно Правление ОАО «РЖД» в конце апреля 2020 года утвердила скидку в размере 26,3% (при гарантированном объеме перевозки не менее 0,54 млн тонн) на перевозки сырой нефти, которая будет действовать с 1 июня 2020 по 31 мая 2021 года при отправлениях со станции Сорочинская Южно-Уральской железной дороги в направлении станций Кашпир, Загородняя, Новоуфимская Куйбышевской железной дороги, Князевка Приволжской железной дороги, Гетмановская, Туапсе-Сортировочная Северо-Кавказской железной дороги.

По итогам января – апреля 2020 года погрузка нефтяных грузов на экспорт через порты увеличилась на 3,4% до 30,3 млн тонн. В порты Северо-Запада рост составил 9,6% до 16,8 млн тонн, в порты Дальнего Востока +10,8% до 2,8 млн тонн, в порты Юга погрузка сократилась на 6,7%⁷.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 73,08%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,85%, а на экспорт погрузка выросла на 211,54%. Росту погрузки способствовало принятое 11 февраля 2020 года решение о субсидировании перевозок сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидирует перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидироваться будут перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Наибольший размер квоты приходится на Алтайский край – 514,9 тыс. тонн. Субсидии будут действовать до 31 августа 2020 года.

Кроме того, Правительство РФ ввело временные ограничения на вывоз зерна из РФ в государства, не являющиеся членами ЕАЭС с 1 апреля по 30

⁷ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 08.05.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9354/page/104069/?id=251303>



июня 2020 года. В связи с чем экспорт зерновых культур из РФ не должен превышать 20 млн тонн в период действия ограничений⁸.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 4,94%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 10,11%, а на экспорт погрузка снизилась на 17,87%. Лесная промышленность переключается на контейнерные отправки. Так, по итогам 2019 года объем перевозки лесных грузов в контейнерах увеличился на 32,9% до 512,8 тысяч ДФЭ. В январе-апреле 2020 года отправки лесных грузов в контейнерах также продолжили рост (+1,8%)⁹.

Стоит отметить, что в целях увеличения отправок был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде не изменилась. Во внутреннем сообщении погрузка осталась неизменной, а на экспорт погрузка снизилась на 8,33%. Сохранение погрузки строительных грузов в апреле обусловлено увеличением доступности полувагонов из-за высвобождения их из-под перевозок угля и более приемлемыми для грузоотправителей ставками предоставления.

По итогам четырех месяцев 2020 года во всех видах сообщения было перевезено 1,8 млн контейнеров ДФЭ. Это на 12,4% больше аналогичного периода прошлого года¹⁰.

В целях поддержания и увеличения контейнерных отправок ОАО «РЖД» ввело скидку до 40% на возврат порожних контейнеров в Китай из

⁸ Источник: Гудок «Зерна хватит до середины лета» от 28.04.2020 г.

<https://gudok.ru/content/freighttrans/1502508/>

⁹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 06.05.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9354/page/104069/?id=251177>

¹⁰ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 06.05.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9354/page/104069/?id=251177>



третьих стран через территорию Российской Федерации. Скидка действует с 1 апреля года по 31 августа 2020 года. Введению скидки способствовала негативная динамика перевозки порожних контейнеров, которые в марте на маршруте Европа-Китай через территорию России сократились на 70% до 1 тыс. TEU на фоне роста гружёных отправок на 33,4% до 28,5 тыс. TEU.

Погрузка в адрес портов в январе – апреле 2020 года составила 107 млн тонн, что на 2,8% превышает уровень прошлого года. Доля угля в структуре грузовой базы составила 50,4%, нефтяных грузов 25,4%, чёрных металлов 6,4%, удобрений 5,8%¹¹.

В апреле 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1400 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в апреле 2020 составило 17,5 суток. Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 12,2% выше и на 2,9% выше относительно уровня предыдущего месяца.

Отдельно стоит отметить, что негативное влияние на погрузку ОАО «РЖД» оказали внешние факторы. К данным факторам можно отнести активное распространение коронавируса (Covid-19) среди населения мира, а также меры по предотвращению его распространения, которые оказывают негативное воздействие на экономическую ситуацию в России и мире, в том числе на добывающей и производственной промышленности.

В связи с активным распространением инфекции ОАО «РЖД» предоставило скидки до 42,5% на перевозки ряда социально значимых грузов в крытых вагонах. Так Правлением ОАО «РЖД» установлены понижающие коэффициенты на внутрироссийские перевозки таких грузов как мука и крупы, макаронные изделия, сахара, соли, овощи, фрукты, соки и др. В зависимости от груза действует скидка от -13,4% до -42,5% в гружёном рейсе

¹¹ Источник: Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 08.05.2020 г. <https://company.rzd.ru/ru/9354/page/104069/?id=251303>



и от -9,4% до 39,9% в порожнем. Принятые коэффициенты будут действовать в период с 4 апреля по 31 декабря 2020 года.

Отправки социально-значимых грузов в первой декаде апреля увеличились примерно в 1,5 раза (отправлено свыше 400 тыс. тонн социально значимых грузов).

На Свердловской дороге была внедрена услуга «Ночной экспресс», которая преимущественно ориентирована на малый и средний бизнес. Суть услуги заключается в наличии регулярно курсирующих скоростных поездов на короткие расстояния в ночное время.