

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**апрель**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

**Москва 2019**





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА . .....	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА .....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АПРЕЛЕ 2019 ГОДА.....	33



## **1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2019 года**

В апреле 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 109,14 млн тонн, что на 1,85% ниже аналогичного периода 2018 года<sup>1</sup> и на 4,2% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В апреле 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у кокса (+4,5%), руд железных и марганцевых (+4,3%), прочих грузов (+7,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,7%), нефти и нефтепродуктов (-2,7%), строительных грузов (-4,5%), лесных грузов (-7,2%), черных металлов (-6,3%), зерна и продуктов перемола (-45,6%), химических и минеральных удобрений (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+3,6%), прочих грузов (+9,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-9,2%), нефти и нефтепродуктов (-10,6%), лесных грузов (-2,3%), черных металлов (-6,4%), зерна и продуктов перемола (-27,1%), кокса (-3,1%), руд железных и марганцевых (-0,6%), химических и минеральных удобрений (-8,5%).

---

<sup>1</sup> По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 06.05.2019 г. погрузка на сети в апреле 2019 года составила 107,1 млн тонн, что на 1,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года

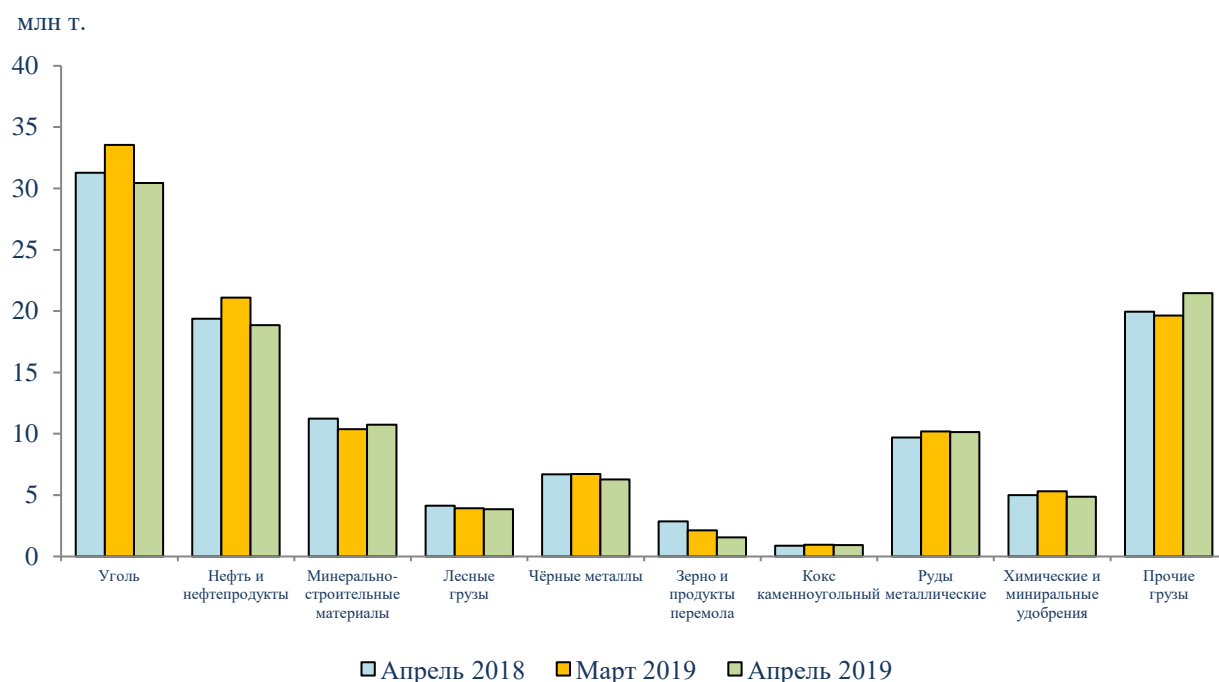


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам апреля 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 69,14 млн тонн, что на 1,51% ниже погрузки аналогичного периода 2018 года и на 2,26% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у черных металлов (+4,1%), руд железных и марганцевых (+5,5%), химических и минеральных удобрений (+4,3%), прочих грузов (+5,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-12,4%), нефти и нефтепродуктов (-1,2%), строительных грузов (-4,6%), лесных грузов (-2,7%), зерна и продуктов перемола (-11,1%), кокса (-4,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+3,5%), прочих грузов (+13,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-17,5%), нефти и нефтепродуктов (-6,4%), лесных грузов (-3,8%), черных металлов (-2,2%), зерна и продуктов перемола (-14,0%), кокса (-4,7%), руд железных и марганцевых (-1,6%), химических и минеральных удобрений (-4,0%).

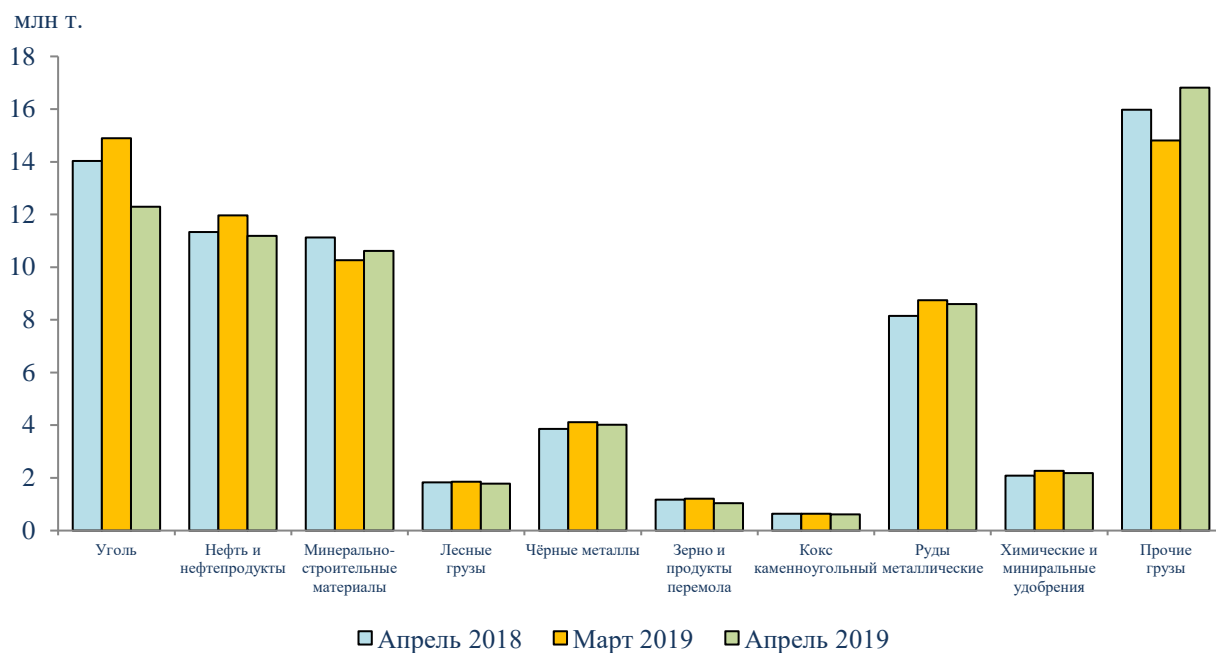


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам апреля 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 39,1 млн тонн, что на 2,83% ниже аналогичного периода 2018 года и на 7,41% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+5,2%), кокса (+28,0%), прочих грузов (+17,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-4,8%), строительных грузов (-7,7%), лесных грузов (-10,8%), черных металлов (-20,1%), зерна и продуктов перемола (-69,4%), руд железных и марганцевых (-2,6%), химических и минеральных удобрений (-7,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 г. погрузка выросла у строительных грузов (+9,1%), руд железных и марганцевых (+5,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,7%), нефти и нефтепродуктов (-16,0%), лесных грузов (-1,0%), черных металлов (-13,0%),



зерна и продуктов перемола (-44,7%), химических и минеральных удобрений (-11,5%), прочих грузов (-3,1%).

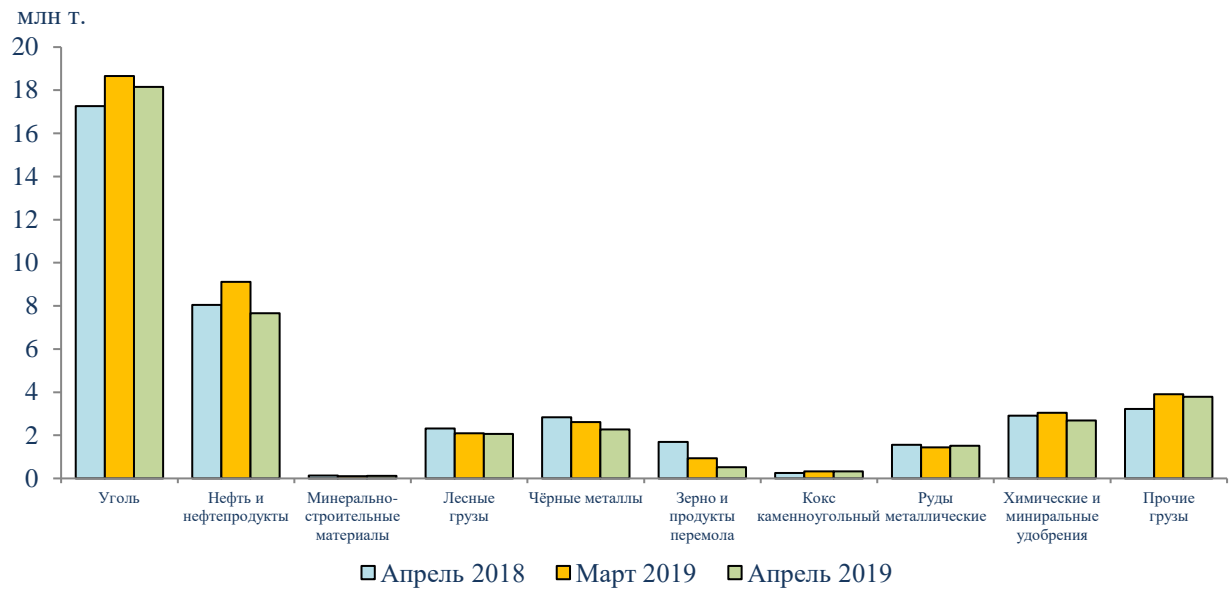


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2019 года**

В апреле 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 119,36 млн тонн, что на 0,79% выше аналогичного периода 2018 года и на 2,04% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+0,2%), нефти и нефтепродуктов (+1,6%), строительных грузов (+1,2%), лесных грузов (+0,4%), кокса (+5,6%), руд железных и марганцевых (+5,1%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+6,6%).

Снижение объёма перевозок в апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у черных металлов (-0,4%), зерна и продуктов перемола (-38,0%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+15,9%), лесных грузов (+2,4%), черных металлов (+3,3%), руд железных и марганцевых (+0,3%), прочих грузов (+0,5%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-7,4%), нефти и нефтепродуктов (-9,2%), зерна и продуктов перемола (-29,6%), кокса (-3,1%), химических и минеральных удобрений (-2,8%).

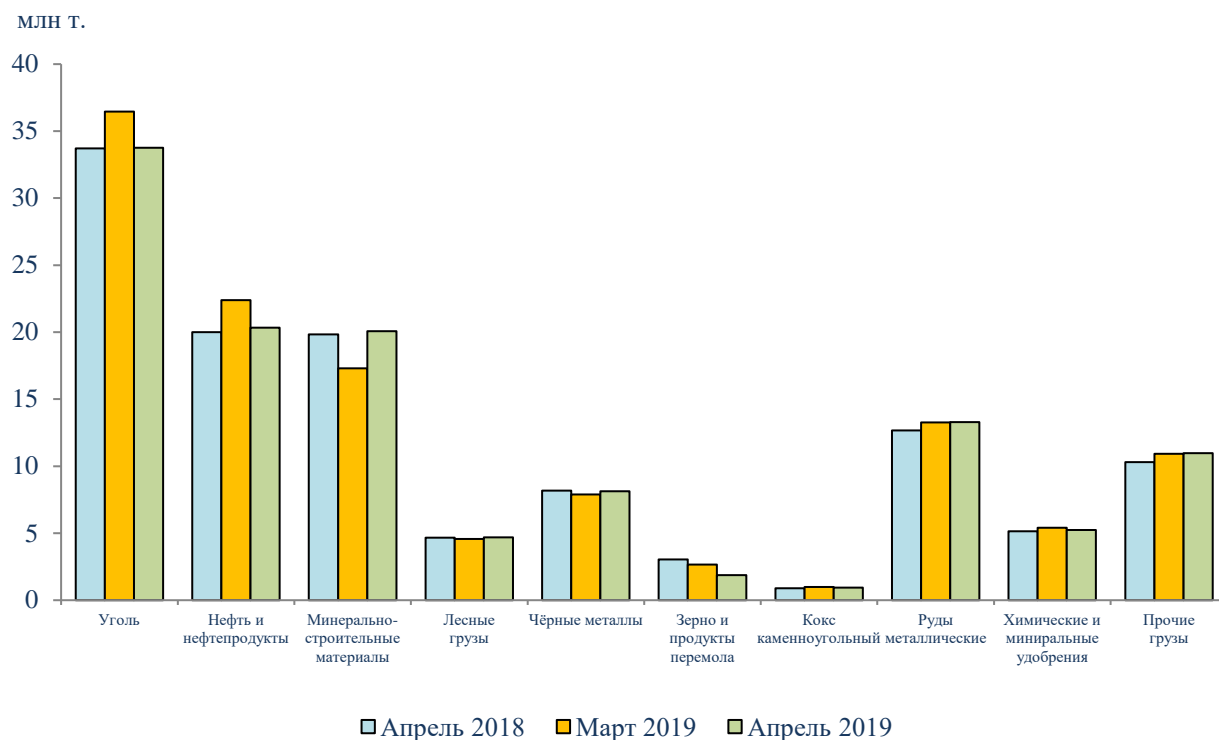


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года долевое распределение осталось неизменным (Рисунок 5, Рисунок 7).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом произошли незначительные изменения (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля снизилась с 30% до 28%, а доля нефти и нефтепродуктов с 18% до 17%. Доля строительных грузов выросла с 14% до 17%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в апреле 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в марте 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в апреле 2019 года

Во внутреннем сообщении в апреле 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 70,34 млн тонн, что на 0,56% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,11% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,3%), строительных грузов (+3,6%), черных металлов (+8,5%), руд железных и марганцевых (+6,0%), химических и минеральных удобрений (+10,6%), прочих грузов (+4,5%).

Снижение объема перевозок в апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-10,9%), лесных грузов (-3,2%), зерна и продуктов перемола (-8,5%), кокса (-6,3%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+16,9%), черных металлов (+9,2%), руд железных и марганцевых (+0,3%), химических и минеральных удобрений (+3,2%), прочих грузов (+2,7%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-14,8%), нефти и нефтепродуктов (-6,0%), лесных грузов (-3,2%), зерна и продуктов перемола (-14,3%), кокса (-9,1%).

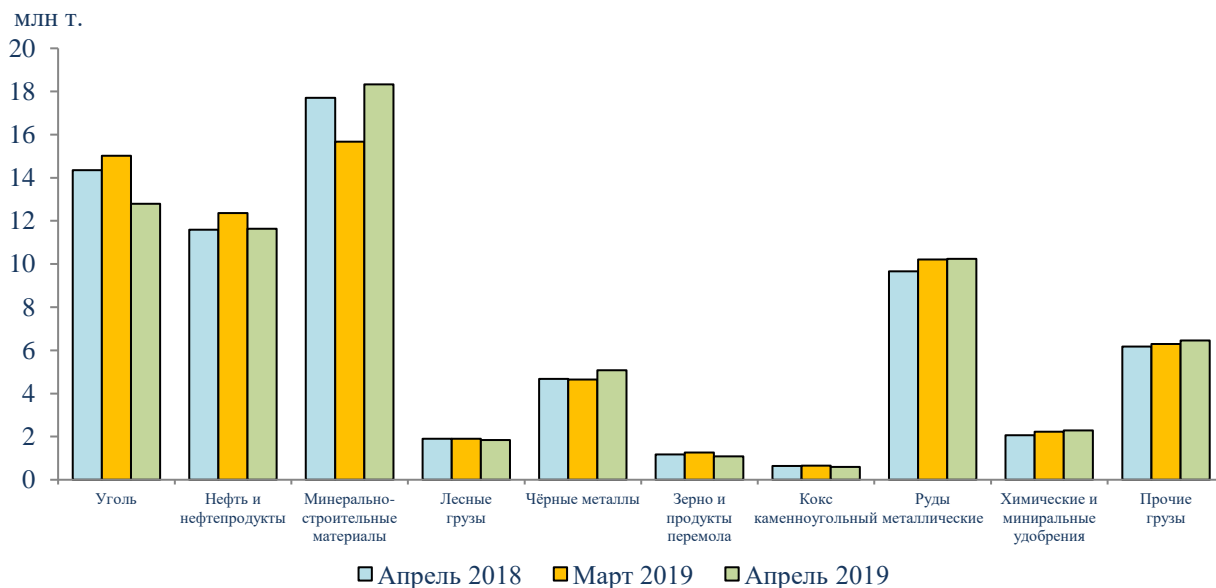


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в апреле 2019 года объем перевозок находился на уровне 40,23 млн тонн, что на 0,55% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 6,09% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объем перевозки вырос у угля (+8,1%), нефти и нефтепродуктов (+1,1%), строительных грузов (+14,3%), лесных грузов (+2,9%), кокса (+36,0%), прочих грузов (+6,0%).

Снижение объема перевозок в апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у черных металлов (-13,0%), зерна и продуктов перемола (-62,7%), руд железных и марганцевых (-3,7%), химических и минеральных удобрений (-3,3%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года объем перевозки увеличился у строительных грузов (+5,3%), лесных грузов (+6,5%), кокса (+6,3%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-2,1%), нефти и нефтепродуктов (-14,3%), черных металлов (-7,1%), зерна и продуктов перемола (-45,7%), руд железных и марганцевых (-1,9%), химических и минеральных удобрений (-6,5%), прочих грузов (-4,3%).

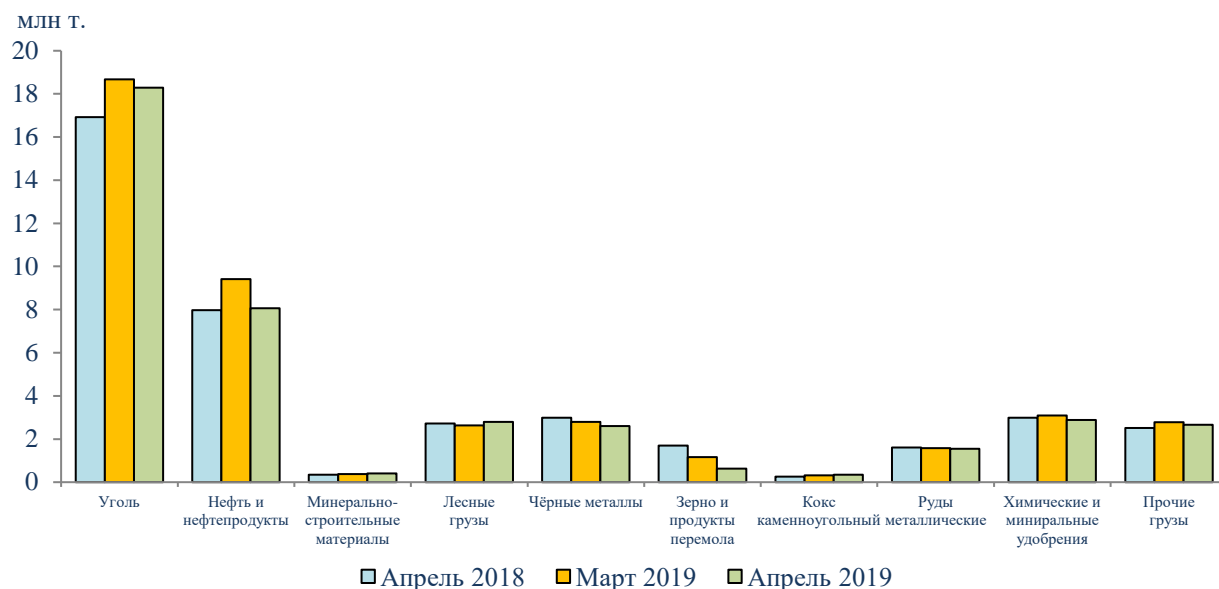


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2019 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в апреле 2019 года составил 224,44 млрд т-км, что на 3,97% выше аналогичного периода 2018 года и на 3,02% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у угля (+4,7%), нефти и нефтепродуктов (+5,1%), строительных грузов (+4,2%), кокса (+7,7%), руд железных и марганцевых (+10,5%), прочих грузов (+7,8%).

Снизился грузооборот в апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у лесных грузов (-5,1%), черных металлов (-3,1%), зерна и продуктов перемола (-14,6%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+6,8%), лесных грузов (+4,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-2,5%), нефти и нефтепродуктов (-9,6%), черных металлов (-5,3%), зерна и продуктов перемола (-22,1%), кокса (-8,1%), руд железных и марганцевых (-0,4%), химических и минеральных удобрений (-1,0%).

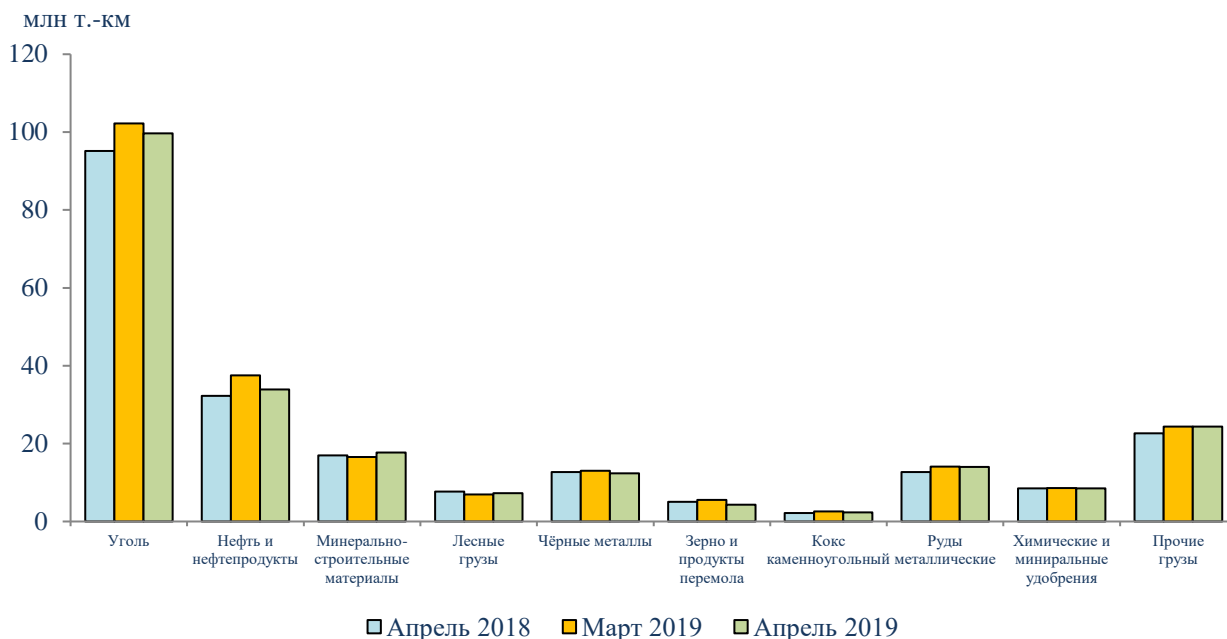


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в апреле 2019 года составил 87,58 млрд т-км, что на 1,61% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,12% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,1%), строительных грузов (+5,1%), черных металлов (+6,4%), зерна и продуктов перемола (+7,2%), руд железных и марганцевых (+8,2%), химических и минеральных удобрений (+9,3%), прочих грузов (+3,8%).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-11,5%), лесных грузов (-4,2%), кокса (-11,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года грузооборот вырос у строительных грузов (+7,3%), черных металлов (+0,2%), руд железных и марганцевых (+0,5%), химических и минеральных удобрений (+3,8%), прочих грузов (+1,6%).



Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-14,1%), нефти и нефтепродуктов (-3,5%), лесных грузов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-8,8%), кокса (-10,2%).

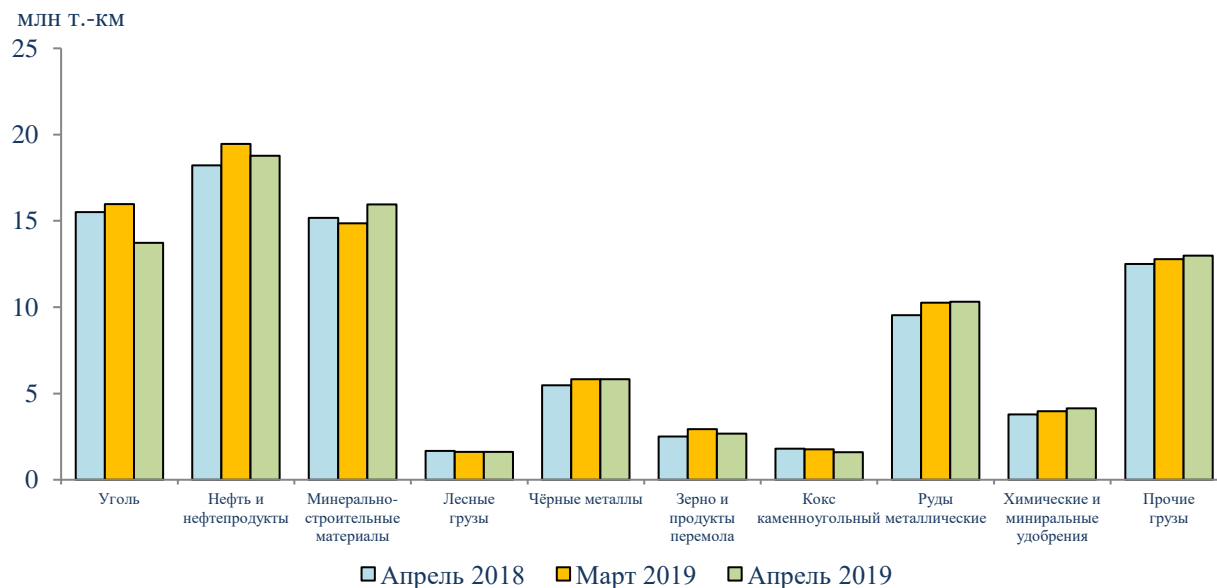


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в апреле 2019 года составил 122 млрд т-км, что на 4,59% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,1% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у угля (+7,8%), нефти и нефтепродуктов (+7,1%), кокса (+102,6%), руд железных и марганцевых (+4,4%), прочих грузов (+7,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-8,9%), лесных грузов (-5,1%), черных металлов (-13,7%), зерна и продуктов перемола (-41,6%), химических и минеральных удобрений (-5,9%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года грузооборот увеличился у лесных грузов (+6,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-0,4%), нефти и нефтепродуктов (-17,4%), строительных грузов (-10,5%),



черных металлов (-11,5%), зерна и продуктов перемола (-39,2%), кокса (-4,9%), руд железных и марганцевых (-11,2%), химических и минеральных удобрений (-4,4%), прочих грузов (-3,1%).

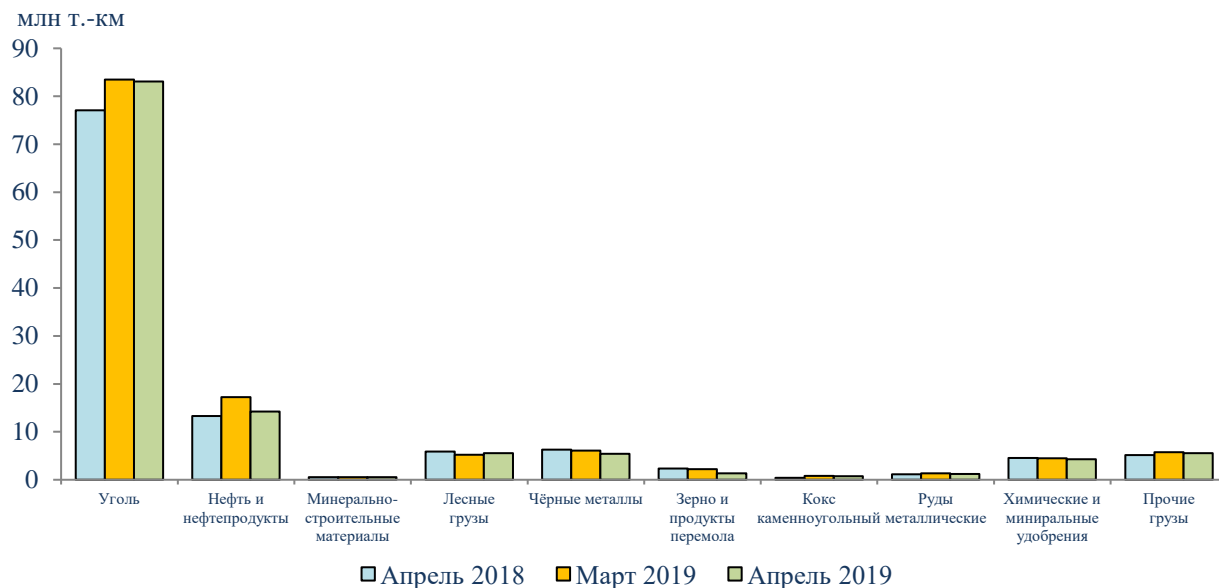


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в апреле 2019 года**

В апреле 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1880,36 км, что на 3,16% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 1% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+4,5%), нефти и нефтепродуктов (+3,5%), строительных грузов (+2,9%), зерна и продуктов перемола (+37,7%), кокса (+2,1%), руд железных и марганцевых (+5,2%), прочих грузов (+1,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-5,5%), черных металлов (-2,7%), химических и минеральных удобрений (-1,9%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+5,2%), лесных грузов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+10,7%), химических и минеральных удобрений (+1,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,5%), строительных грузов (-7,9%), черных металлов (-8,3%), кокса (-5,2%), руд железных и марганцевых (-0,7%), прочих грузов (-0,4%).

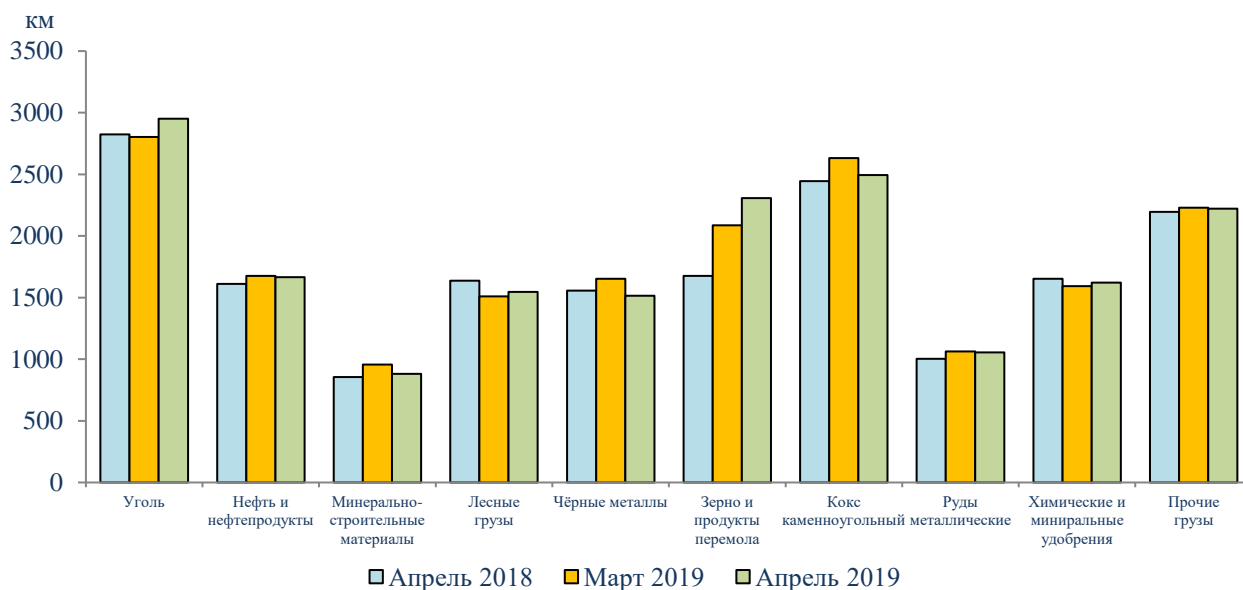


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в апреле 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1245,1 км, что на 1,05% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 2,23% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,7%), строительных грузов (+1,5%), зерна и продуктов перемола (+17,1%), руд железных и марганцевых (+2,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,8%), лесных грузов (-1,0%), черных металлов (-2,0%), кокса (-5,8%), химических и минеральных удобрений (-1,2%), прочих грузов (-0,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,9%), нефти и нефтепродуктов (+2,6%), лесных грузов (+2,6%), зерна и продуктов перемола (+6,3%), руд железных и марганцевых (+0,2%), химических и минеральных удобрений (+0,6%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-8,2%), черных металлов (-8,3%), кокса (-1,2%), прочих грузов (-1,1%).

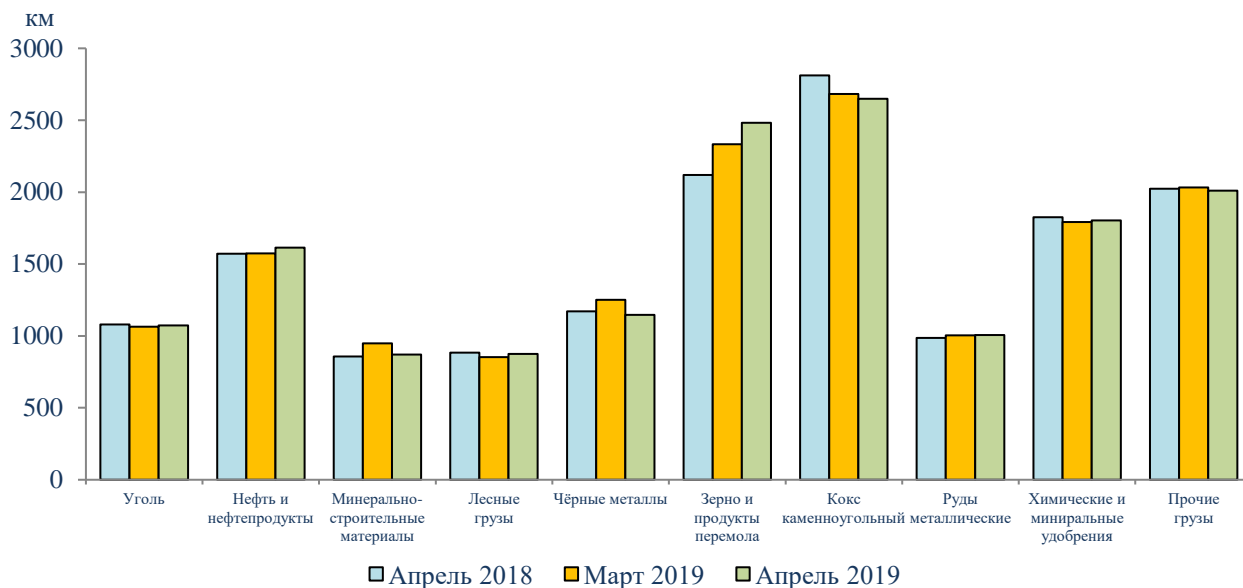


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в апреле 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 3032,56 км, что на 4,01% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 2,12% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В апреле 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+5,9%), зерна и продуктов перемола (+56,8%), кокса (+49,0%), руд железных и марганцевых (+8,4%), прочих грузов (+1,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,3%), строительных грузов (-20,3%), лесных грузов (-7,8%), черных металлов (-0,8%), химических и минеральных удобрений (-2,7%).

Относительно предыдущего месяца в апреле 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,7%), лесных грузов (+0,3%), зерна и продуктов перемола (+12,0%), химических и минеральных удобрений (+2,2%), прочих грузов (+1,2%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-3,6%), строительных грузов (-15,0%), черных металлов (-4,6%), кокса (-10,5%), руд железных и марганцевых (-9,5%).

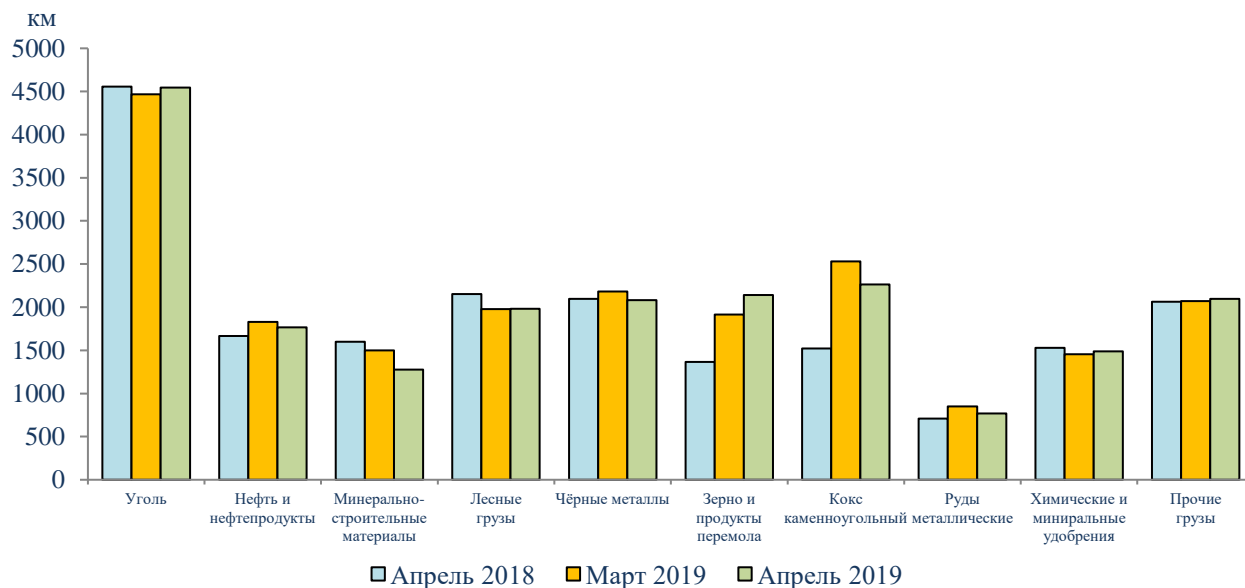


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней технической скорости движения поезда в апреле 2019 года

В апреле 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 46,3 км/ч, что на 2,1% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 2,5% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

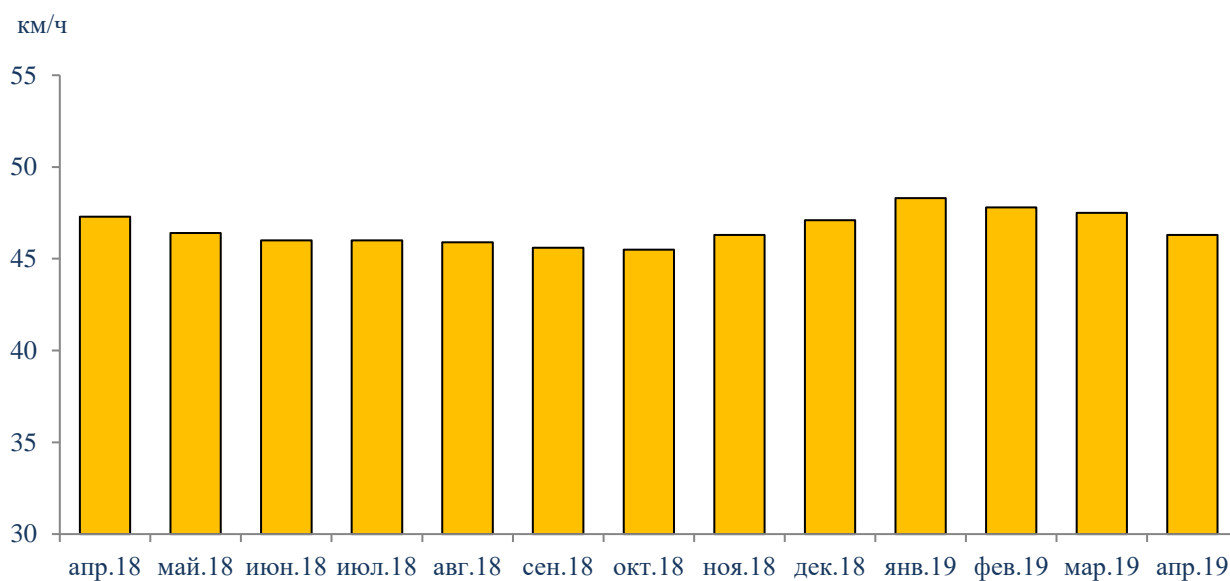


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в апреле 2019 года

В апреле 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 647,8 км., что на 3% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 2,2% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

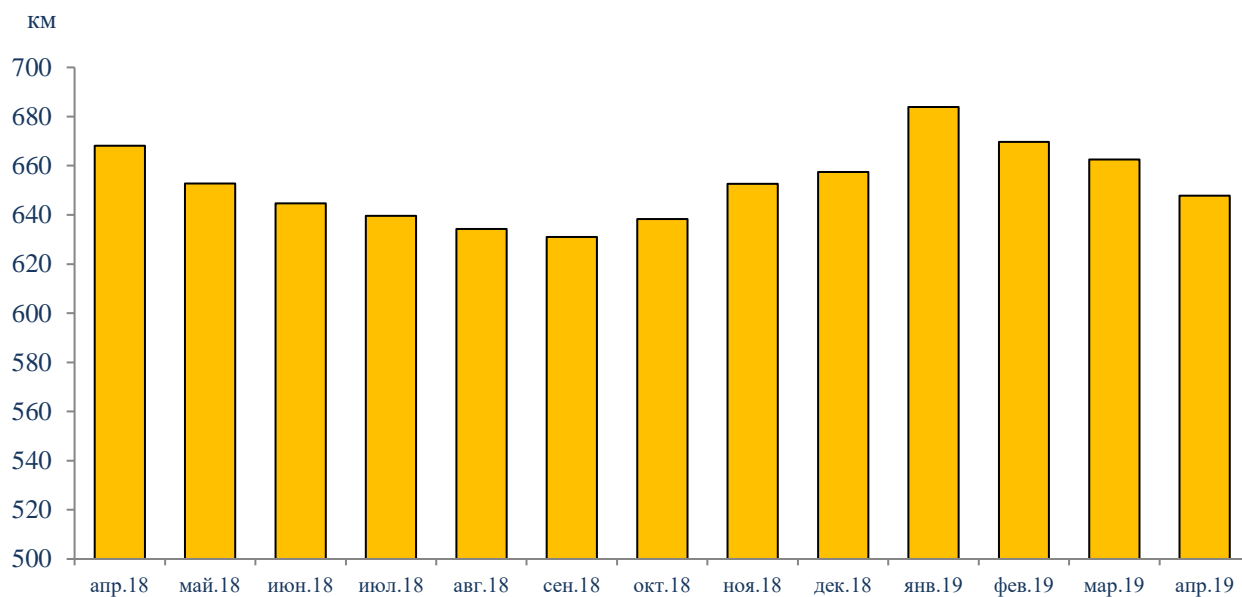


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в апреле 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в апреле 2019 года был на уровне 66,5 единиц. Этот показатель на 0,2% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и на 0,2% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

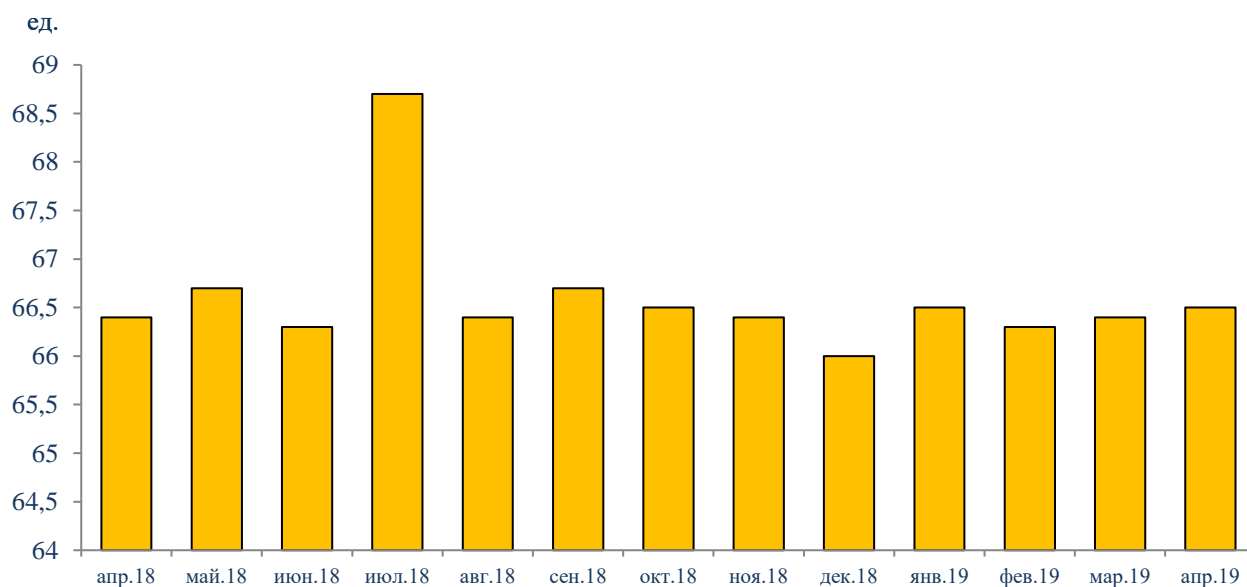


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в апреле 2019 года

В апреле 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7777,5 т-км нетто. Значение оказалась на 1% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,6% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

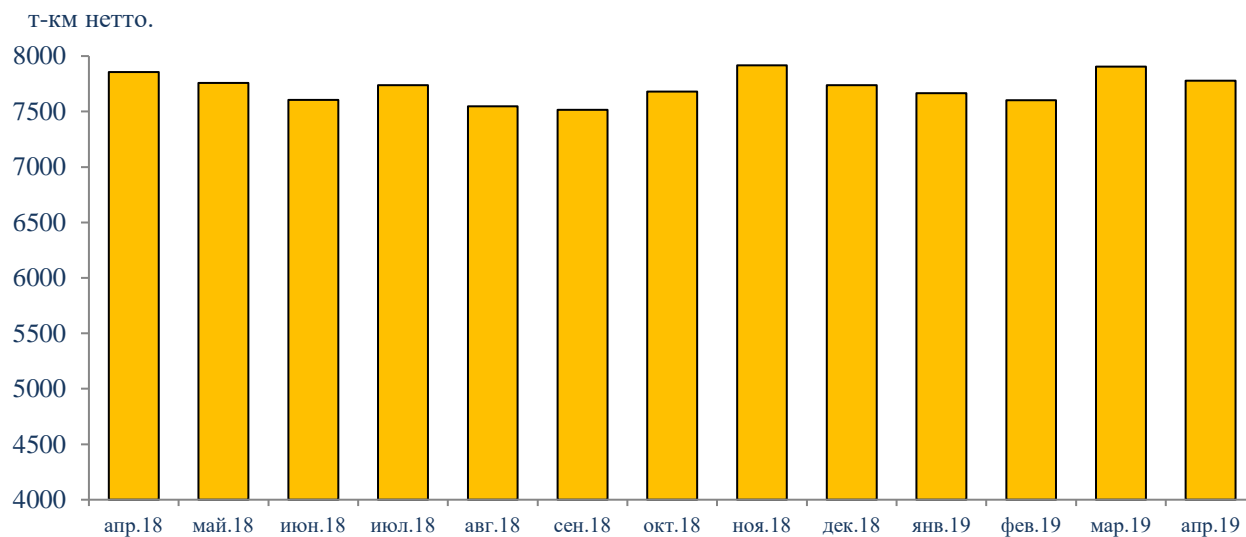


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в апреле 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в апреле 2019 года составило 61,2 тонну, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,3% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

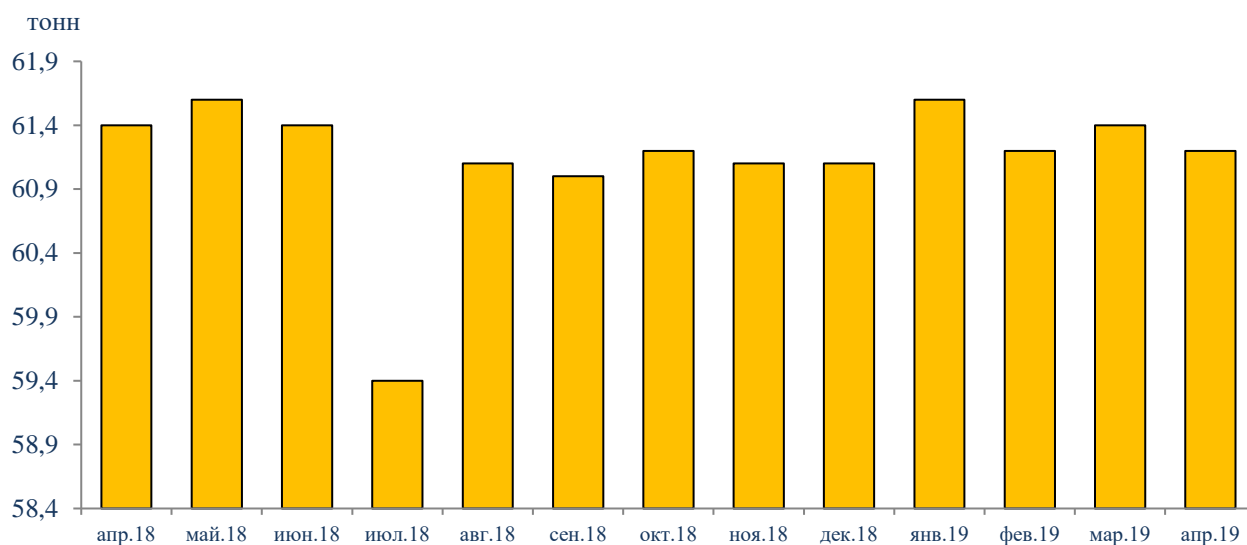


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в апреле 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в апреле 2019 составило 15,6 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 5,4% выше и на 2,6% выше относительно уровня предыдущего месяца.

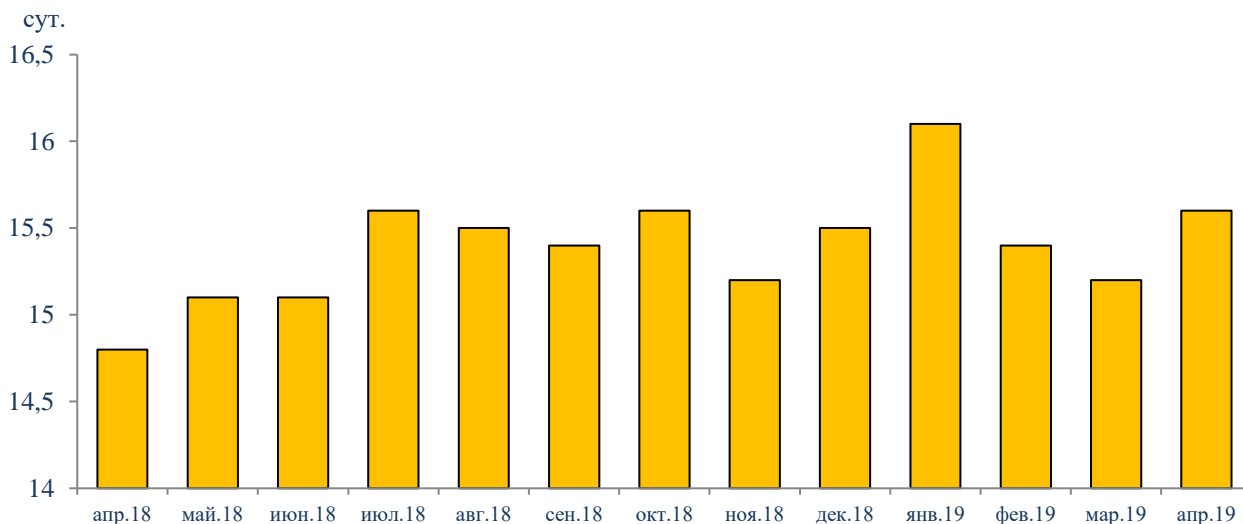


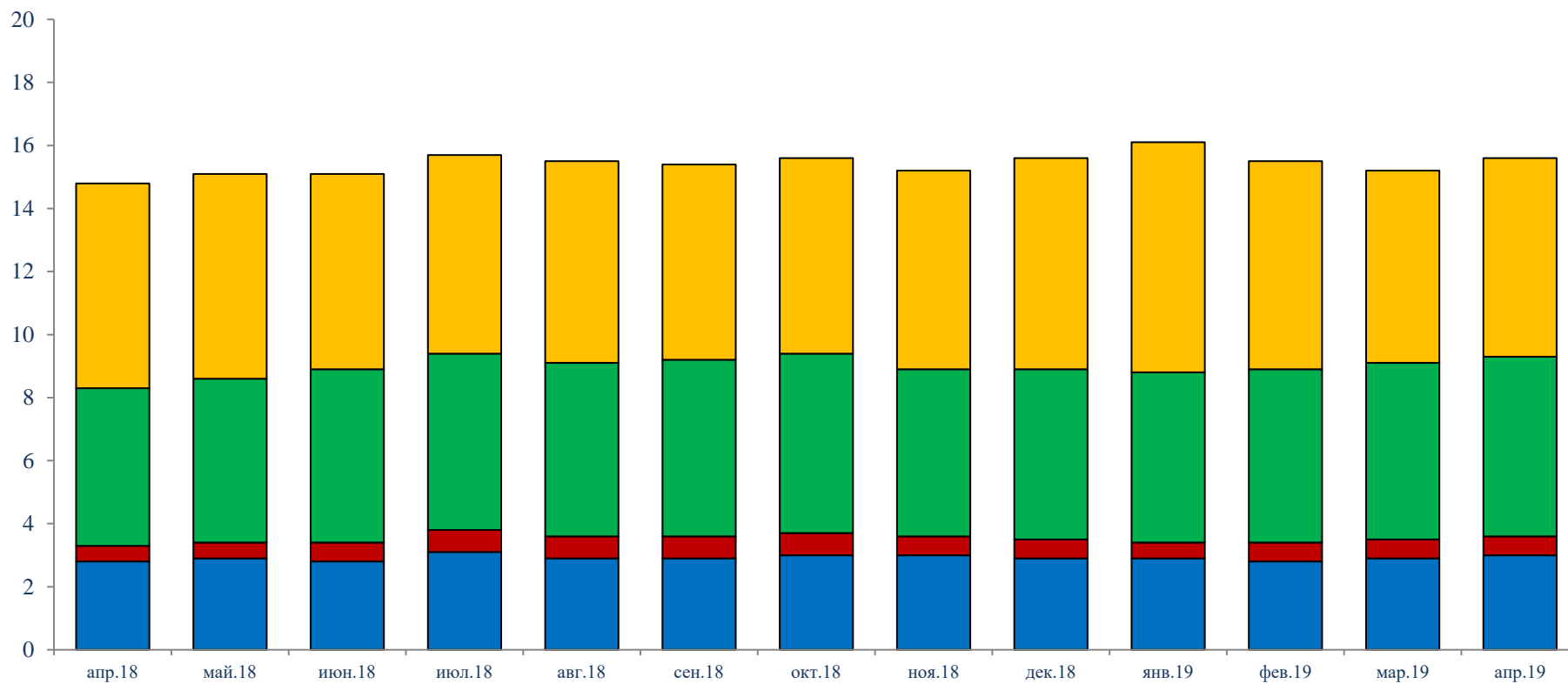
Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с апрелем 2018 года в апреле 2019 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-3,1%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+7,1%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+20,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+14,0%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,4%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,8%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+3,3%).



сут.



- время простоя грузового вагона под грузовыми операциями
- время простоя грузового вагона на технических станциях
- время простоя грузового вагона на промежуточных станциях
- время нахождения вагона в движении

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в апреле 2019 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в апреле 2019 года составила 3283,1 км, что на 3,7% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,5% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1976,8 км, что на 4,7% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 1,1% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1306,3 км, что на 2,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,4% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

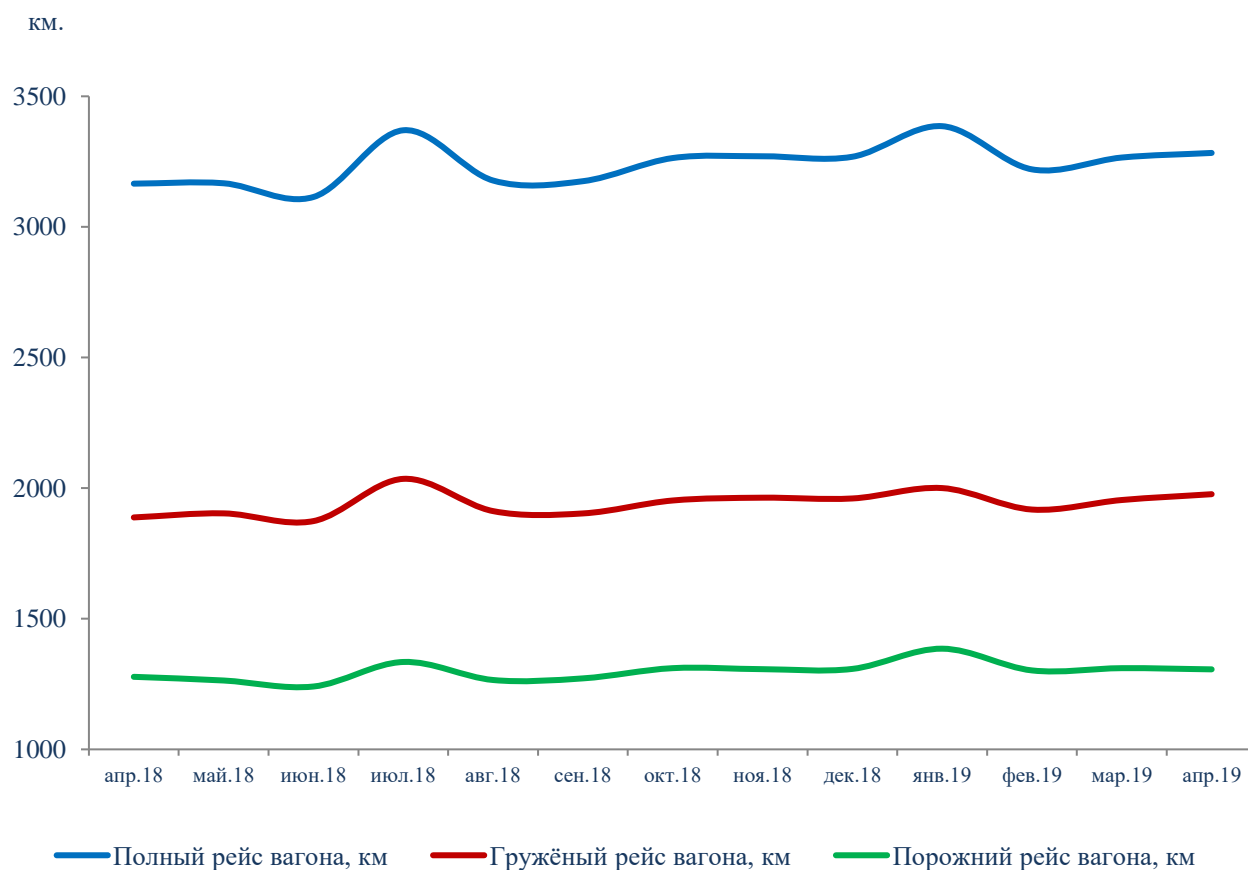


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в апреле 2019 года

В апреле 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,8% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2442,8 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,6% выше и составила 4096,3 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,5% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,3% выше - Рисунок 24.

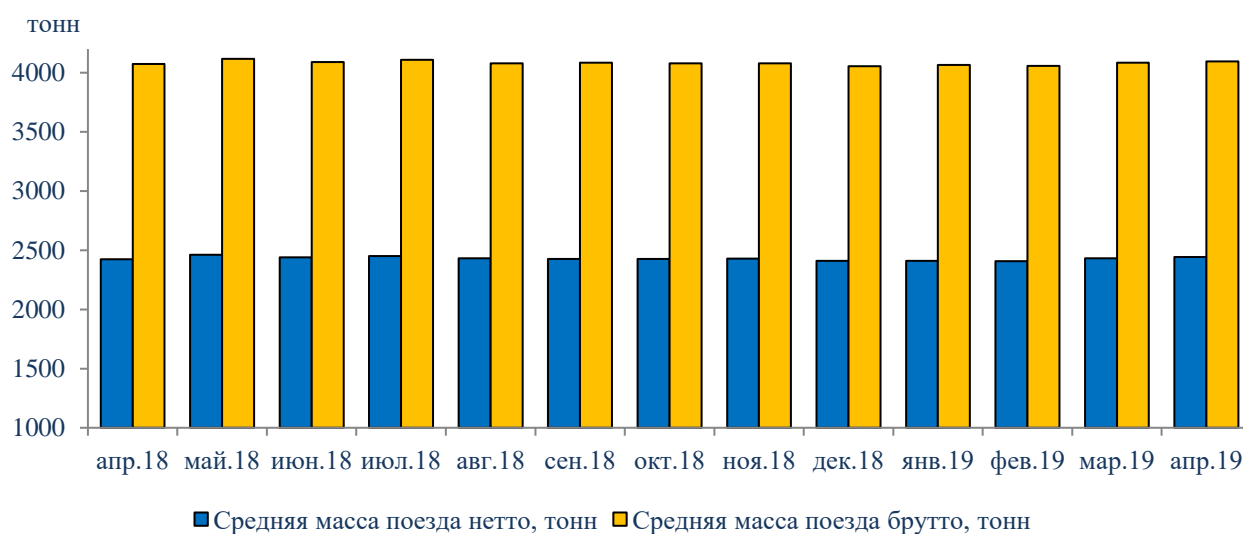


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2019 года находился на уровне 39,8% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в апреле 2019 года оказался на 1,5% ниже и на 0,7% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

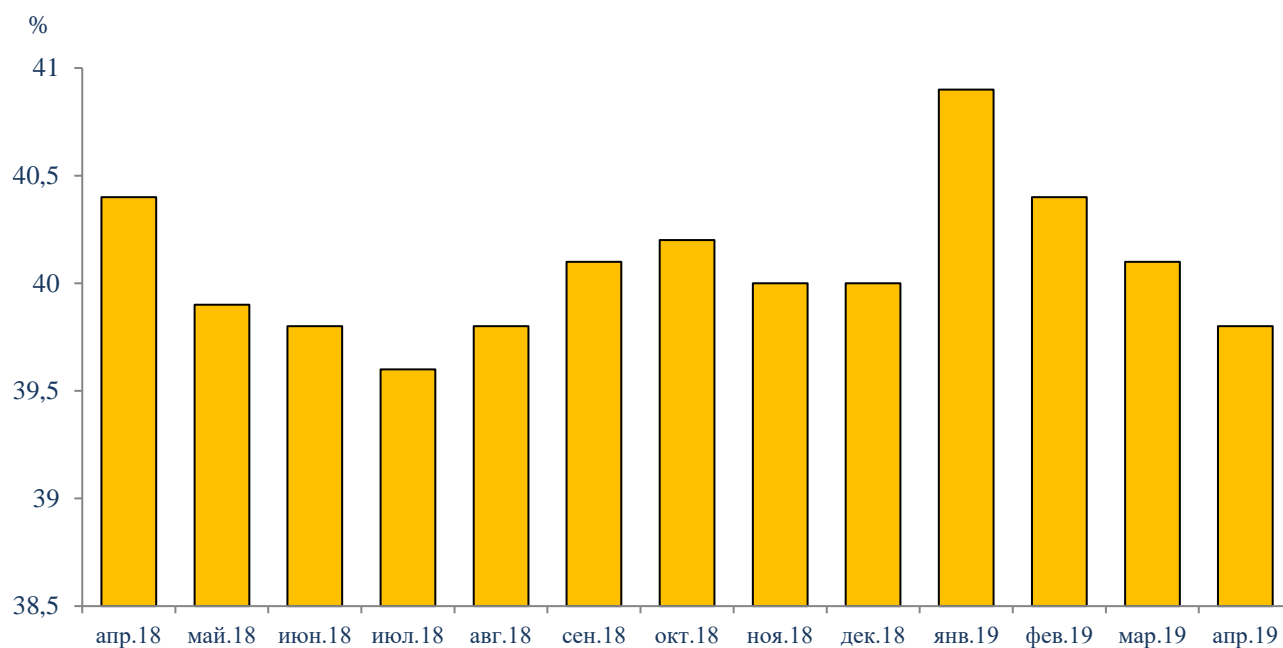


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в апреле 2019 года

В апреле 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 210,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в апреле 2019 года оказался на 1,7% ниже и на 2% ниже относительно предыдущего месяца.

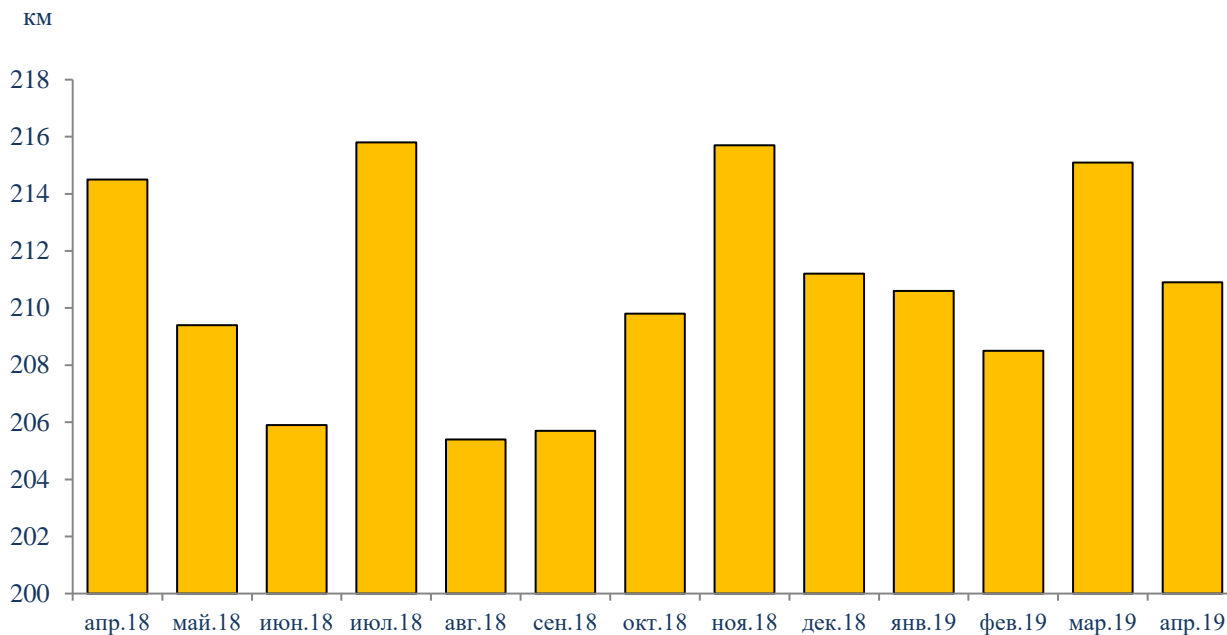


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в апреле 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в апреле 2019 года составляла 399,1 км/сутки, что на 12,1% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,9% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 356,1 км/сутки и 384 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

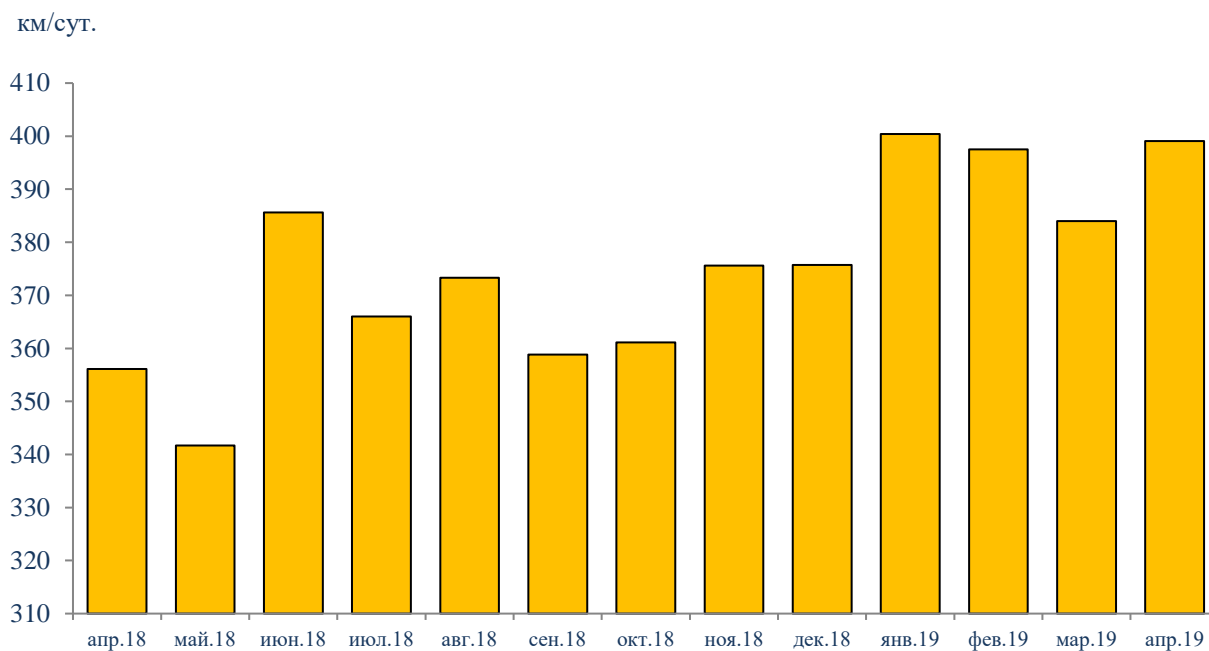


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в апреле 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в апреле 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 1,85% и составила 109,14 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у кокса, руд железных и марганцевых, прочих грузов. Погрузка снизилась у угля, нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, химических и минеральных удобрений относительно аналогичного периода предыдущего года.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 2,65%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 12,4%, а на экспорт погрузка выросла на 5,16%. Драйвером роста погрузки в экспортном сообщении стало увеличение спроса в Китае, обусловленное таможенными ограничениями на австралийский экспортный уголь. Кроме того, спрос на российский уголь у европейских потребителей остается стабильным. При этом мировые цены на уголь продолжают снижаться. Так, средняя стоимость одной тонны FOB Восточный в апреле снизилась на \$3,7 до \$86, а средняя стоимость FOB Ньюкасл на \$5,9 до \$79,3. Добыча угля российскими предприятиями<sup>3</sup> в апреле 2019 года составила 35,6 млн тонн твердого топлива, что на 0,63% больше, чем в аналогичном периоде 2018 года, а экспорт составил 15,34 млн тонн и оказался ниже показателя аналогичного периода прошлого года на 1,85%.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде сократилась на 2,6%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 4,31% за счет роста производства с начала года, обусловленного сезонным увеличением спроса, а на экспорт погрузка снизилась на 7,56% вследствие ухудшения ценовой конъюнктуры с начала года из-за профицита азотных

<sup>3</sup> <https://minenergo.gov.ru>



удобрений на мировом рынке. Кроме того, негативным образом сказываются антидемпинговые ограничения ЕС на некоторые виды удобрений.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 2,68%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 1,24%, а на экспорт погрузка снизилась на 4,84%. По данным Минэнерго<sup>4</sup> добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации в апреле 2019 года составила 45,97 млн тонн и превысила объем добычи апреля 2018 года на 2,4%. Экспорт российской нефти составляет примерно 10% от мирового предложения<sup>5</sup>. По итогам апреля 2019 года он составил 22,2 млн тонн (+4,01% к аналогичному периоду 2018 г.). Для привлечения дополнительной грузовой базы в конце 2018 г. правлением ОАО «РЖД» в рамках «Тарифного коридора» был принят ряд решений<sup>6</sup> по снижению в 2019-2020 годах уровня тарифов на грузовые перевозки нефти сырой и нефтепродуктов как внутри страны, так и на экспорт при соблюдении определенных условий. Так, например, до конца 2019 года предоставляется скидка 21,9% на внутрироссийские перевозки нефти сырой в цистернах со станции Уяр на станцию Коченево, скидка 20,1% - со станции Сковородино до станции Ванино. Скидка 50% предоставляется вплоть до конца 2025 года на перевозки нефтепродуктов со станций Барбаров и Новополоцк Белорусской железной дороги в направлении припортовых станций Октябрьской железной дороги, а также на возврат порожних цистерн из-под таких перевозок. Скидка 18% предоставляется до конца 2020 года на экспортные перевозки дизельного топлива и мазута в цистернах со станций Новокуйбышевская, Кашпир, Кряж, Сызрань-1, скидка 25% на перевозки со станций Нефтяная и Князевка.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 45,64%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 11,11%, а на экспорт погрузка снизилась на 69,41%. Резкое снижение погрузки

<sup>4</sup> <https://minenergo.gov.ru>

<sup>5</sup> <https://www.vestifinance.ru>

<sup>6</sup> <http://cargo.rzd.ru>



обусловлено, прежде всего, снижением мировых цен на российскую экспортную пшеницу на 8% к уровню предыдущего месяца на фоне ухудшения ценовой конъюнктуры мирового рынка зерна. Кроме того, на конкурентоспособности сказалось ужесточение фитосанитарных норм Россельхознадзором вследствие прошлогодних претензий к качеству российской продукции со стороны индонезийских, вьетнамских и африканских потребителей.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 7,23%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,73%, а на экспорт погрузка снизилась на 10,78%. Снижение погрузки происходит несмотря на постепенное увеличение производства пиломатериалов лиственных и хвойных пород. На сокращение погрузки в экспортном сообщении непосредственное влияние оказали вывозные таможенные пошлины на отдельные товарные позиции лесных грузов.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 4,53%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 4,58%, а на экспорт погрузка снизилась на 7,69%. Уменьшение погрузки, в том числе обусловлено сокращением объемов ввода жилья в начале года на 5,6%. Кроме того, негативно на объемах погрузки сказалось сокращение объемов инвестиций в недвижимость в стране в начале года на 15% в годовом исчислении.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 6,26%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 4,15%, а на экспорт погрузка снизилась на 20,07%. Драйвером роста погрузки во внутреннем сообщении стало увеличение объемов производства стальных труб круглого сечения в начале года. Кроме того, на объемы погрузки повлияла позитивная динамика производства стального проката в январе-марте 2019 года.



Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД»<sup>7</sup> погрузка в адрес морских портов в январе-апреле 2019 года возросла на 4,6% к уровню аналогичного периода 2018 года, превысив 106,8 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 48,3% составляет уголь, 27,5% – нефть, 7,4% – черные металлы, 6,2% – удобрения.

Тенденция увеличения объемов перевозок в контейнерах в апреле продолжилась. Так, во внутрироссийском сообщении объем перевозок по сравнению с прошлым месяцем увеличился на 2,7 тысячи ДФЭ до 174,8 тысяч, в экспортном – на 1,6 тысяч ДФЭ до 112,6 тысяч. Транзит увеличился на 3,1 тысячи ДФЭ до 46,5 тысяч.

В апреле 2019 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 2425 руб. за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в апреле 2019 года составило 15,6 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 5,4%.

---

<sup>7</sup> <http://press.rzd.ru>