

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020

февраль





СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 3 |
| 2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 7 |
| 3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 13 |
| 4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 17 |
| 5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 21 |
| 6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 22 |
| 7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 23 |
| 8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 24 |
| 9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 25 |
| 10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 26 |
| 11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 28 |
| 12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 29 |
| 13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 30 |
| 14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 31 |
| 15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 32 |
| 16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА | 33 |



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

В феврале 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 100,15 млн тонн, что на 0,2% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 0,63% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В феврале 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов² (+10,3%), руд железных и марганцевых (+3,7%), химических и минеральных удобрений (+1,4%), прочих грузов (+6,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-5,8%), нефти и нефтепродуктов (-0,2%), черных металлов (-7,8%), зерна и продуктов перемола (-12,8%), кокса (-1,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+12,4%), лесных грузов (+11,0%), зерна и продуктов перемола (+19,3%), прочих грузов (+7,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,1%), нефти и нефтепродуктов (-5,4%), черных металлов (-12,0%), кокса (-1,1%), руд железных и марганцевых (-5,3%), химических и минеральных удобрений (-3,7%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 02.03.2020 г. погрузка на сети в феврале 2020 года составила 99,4 млн тонн, что на 0,6% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

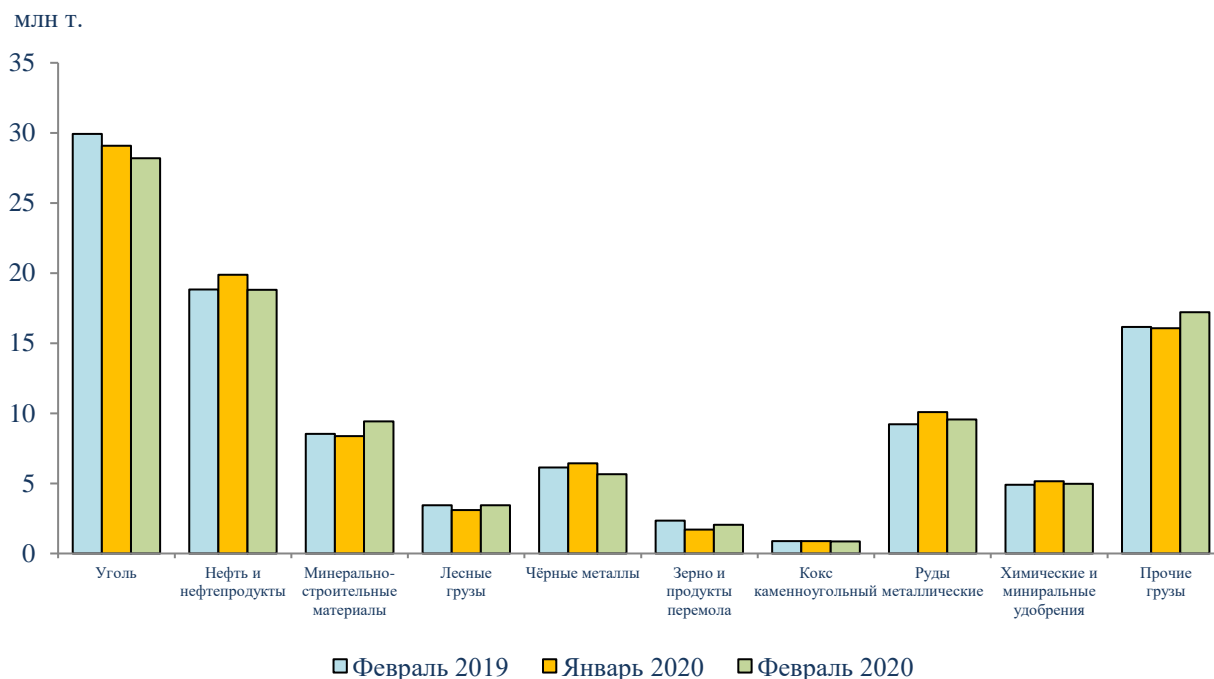


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам февраля 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 62,73 млн тонн, что на 2,57% выше погрузки аналогичного периода 2019 года и на 0,35% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+0,1%), строительных грузов (+10,2%), лесных грузов (+15,0%), кокса (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+19,6%), прочих грузов (+6,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-2,5%), черных металлов (-5,5%), зерна и продуктов перемола (-9,3%), руд железных и марганцевых (-2,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+12,3%), лесных грузов (+11,8%), зерна и продуктов перемола (+12,8%), кокса (+3,3%), прочих грузов (+12,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-8,8%), нефти и нефтепродуктов (-2,6%), черных металлов (-8,3%), руд железных и марганцевых (-6,2%), химических и минеральных удобрений (-4,5%).

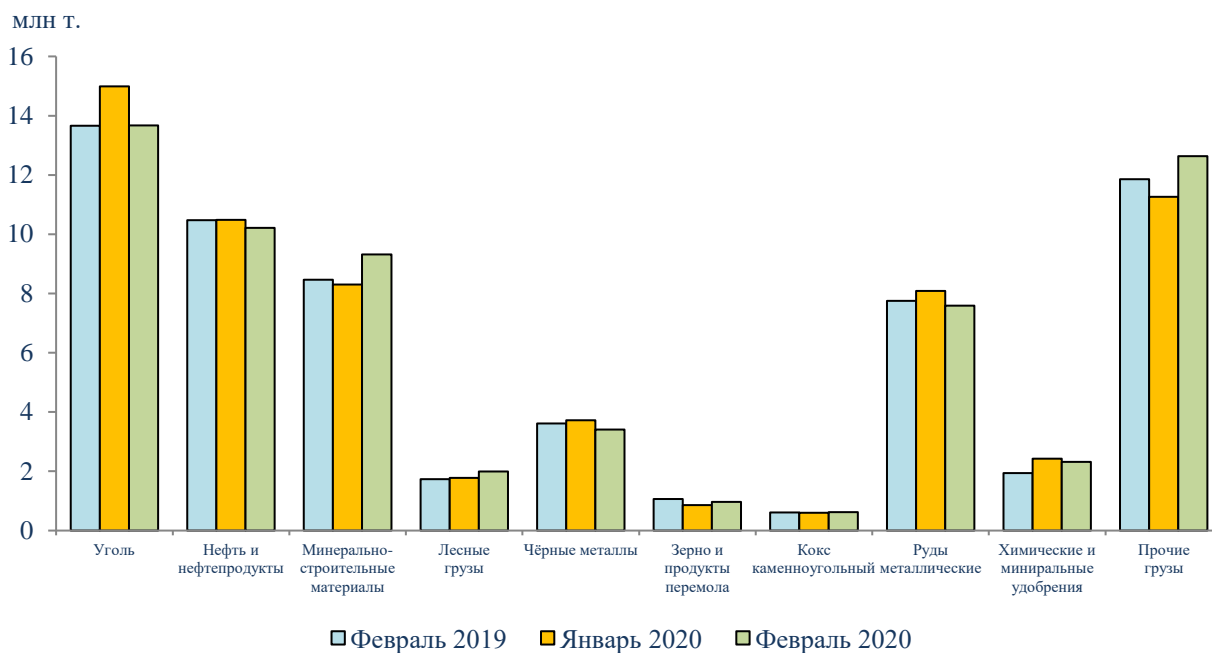


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам февраля 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 36,63 млн тонн, что на 4,51% ниже аналогичного периода 2019 года и на 1,9% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+2,7%), строительных грузов (+12,5%), руд железных и марганцевых (+34,9%), прочих грузов (+10,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-10,7%), лесных грузов (-15,7%), черных металлов (-11,1%), зерна и продуктов перемола (-16,5%), кокса (-7,4%), химических и минеральных удобрений (-10,5%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 г. погрузка выросла у угля (+3,0%), строительных грузов (+12,5%), лесных грузов (+9,8%), зерна и продуктов перемола (+24,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-8,5%), черных металлов (-17,3%), кокса (-10,7%), руд



железных и марганцевых (-1,5%), химических и минеральных удобрений (-2,9%), прочих грузов (-1,8%).

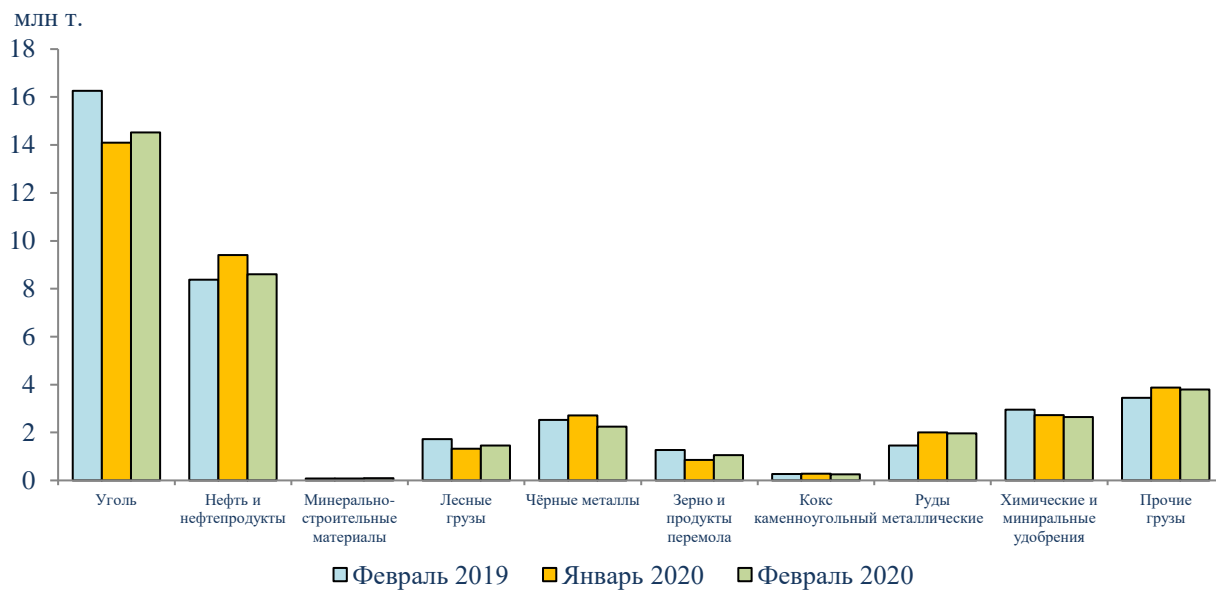


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

В феврале 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 107,08 млн тонн, что на 1,16% выше аналогичного периода 2019 года и на 3,32% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+7,0%), лесных грузов (+3,1%), черных металлов (+1,1%), руд железных и марганцевых (+7,5%), прочих грузов (+11,6%).

Снижение объёма перевозок в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-4,4%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-12,8%), кокса (-1,1%), химических и минеральных удобрений (-0,4%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+13,2%), лесных грузов (+2,8%), зерна и продуктов перемола (+5,3%), прочих грузов (+1,0%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-7,2%), нефти и нефтепродуктов (-7,8%), черных металлов (-6,6%), кокса (-4,4%), руд железных и марганцевых (-6,5%), химических и минеральных удобрений (-5,4%).

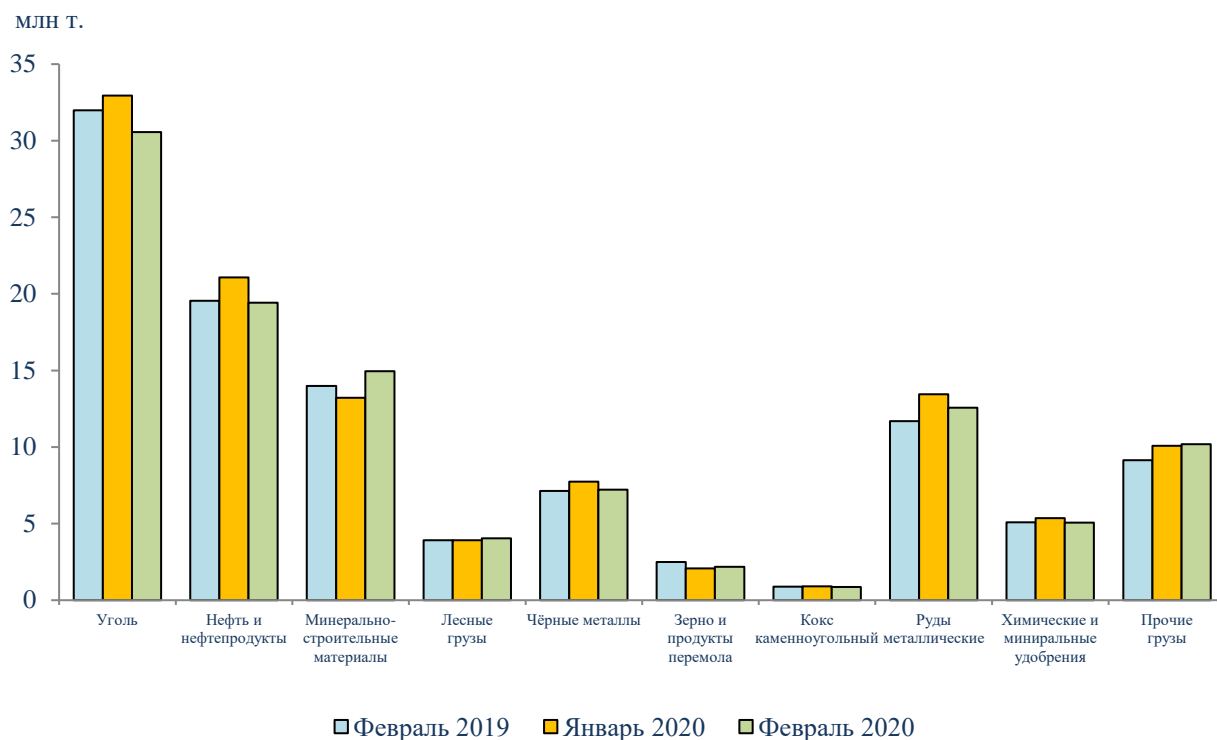


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 13% до 14%, доля руд металлических с 11% до 12%. У угля произошло снижение с 30% до 28%.

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 12% до 14%, доля лесных грузов с 3% до 4%. У угля произошло снижение с 30% до 28%, а у нефти и нефтепродуктов с 19% до 18%.

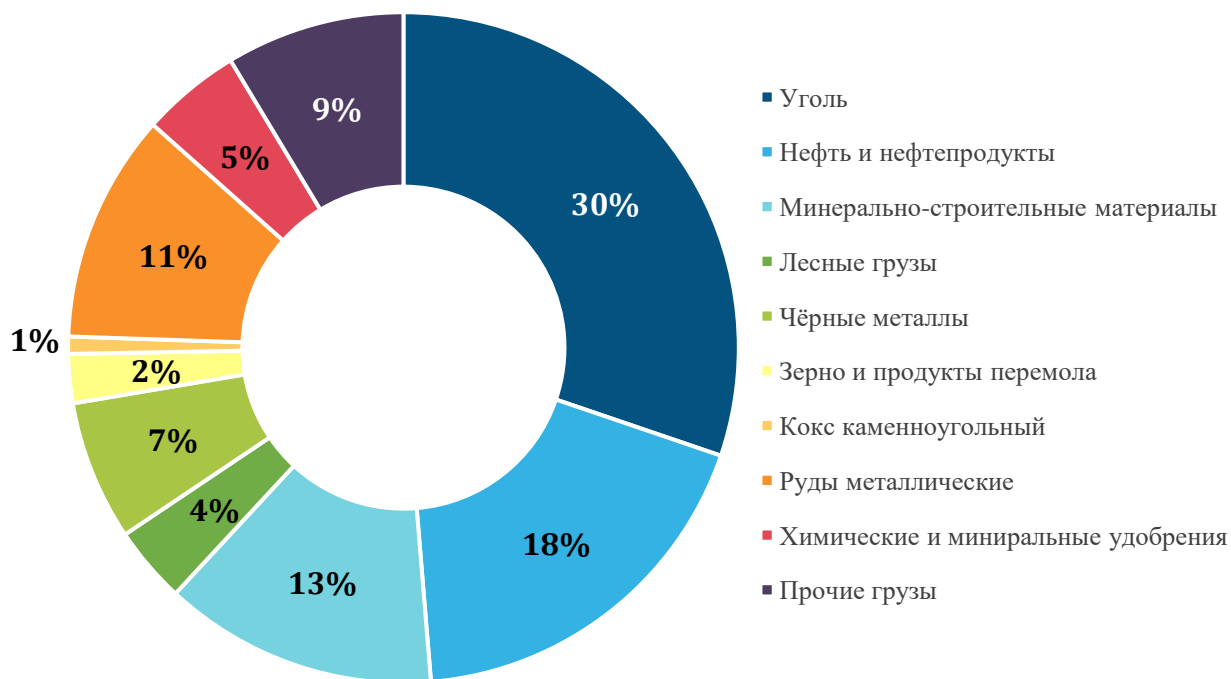


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в феврале 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в январе 2020 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в феврале 2020 года

Во внутреннем сообщении в феврале 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 63,2 млн тонн, что на 4,07% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,78% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+0,1%), строительных грузов (+7,9%), лесных грузов (+16,2%), черных металлов (+5,4%), кокса (+10,3%), руд железных и марганцевых (+1,2%), химических и минеральных удобрений (+17,7%), прочих грузов (+15,4%).

Снижение объема перевозок в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,7%), зерна и продуктов перемола (-3,8%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+12,5%), лесных грузов (+12,9%), зерна и продуктов перемола (+11,0%), кокса (+3,2%), прочих грузов (+10,0%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-8,7%), нефти и нефтепродуктов (-6,9%), черных металлов (-2,5%), руд железных и марганцевых (-6,1%), химических и минеральных удобрений (-3,7%).

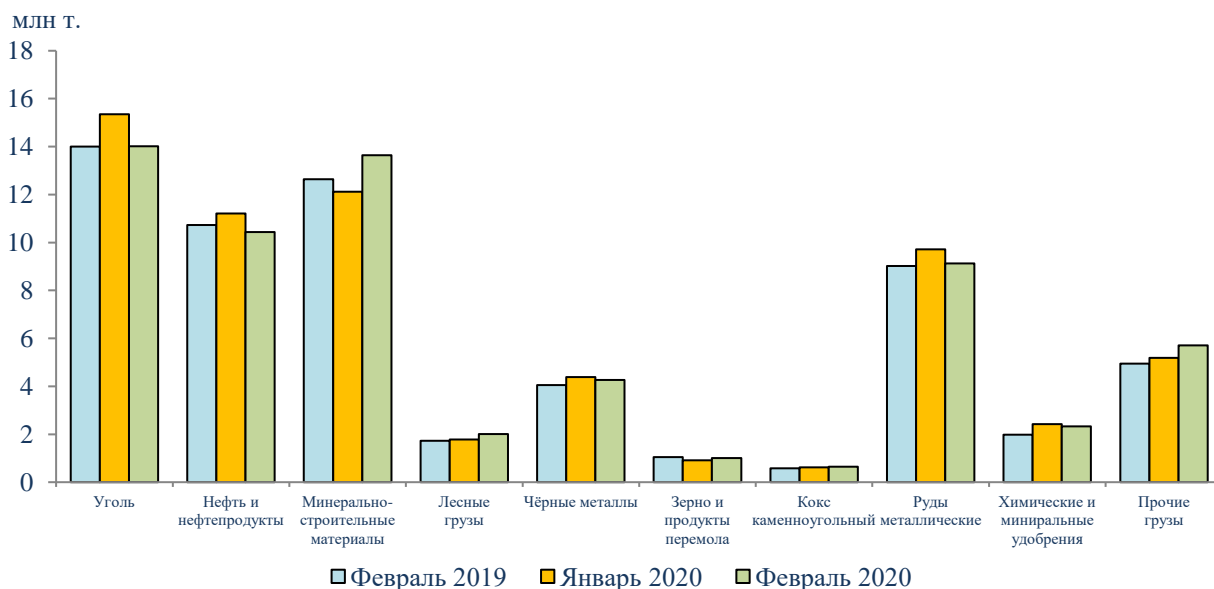


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в феврале 2020 года объём перевозок находился на уровне 36,77 млн тонн, что на 2,42% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 7,22% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+3,6%), руд железных и марганцевых (+43,5%), прочих грузов (+14,6%).

Снижение объема перевозок в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-8,1%), лесных грузов (-7,9%), черных металлов (-6,6%), зерна и продуктов перемола (-14,4%), кокса (-26,7%), химических и минеральных удобрений (-12,0%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+12,5%), зерна и продуктов перемола (+0,9%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-6,0%), нефти и нефтепродуктов (-8,9%), лесных грузов (-5,7%), черных металлов (-13,9%), кокса (-24,1%), руд железных и марганцевых (-4,7%), химических и минеральных удобрений (-6,7%), прочих грузов (-7,8%).

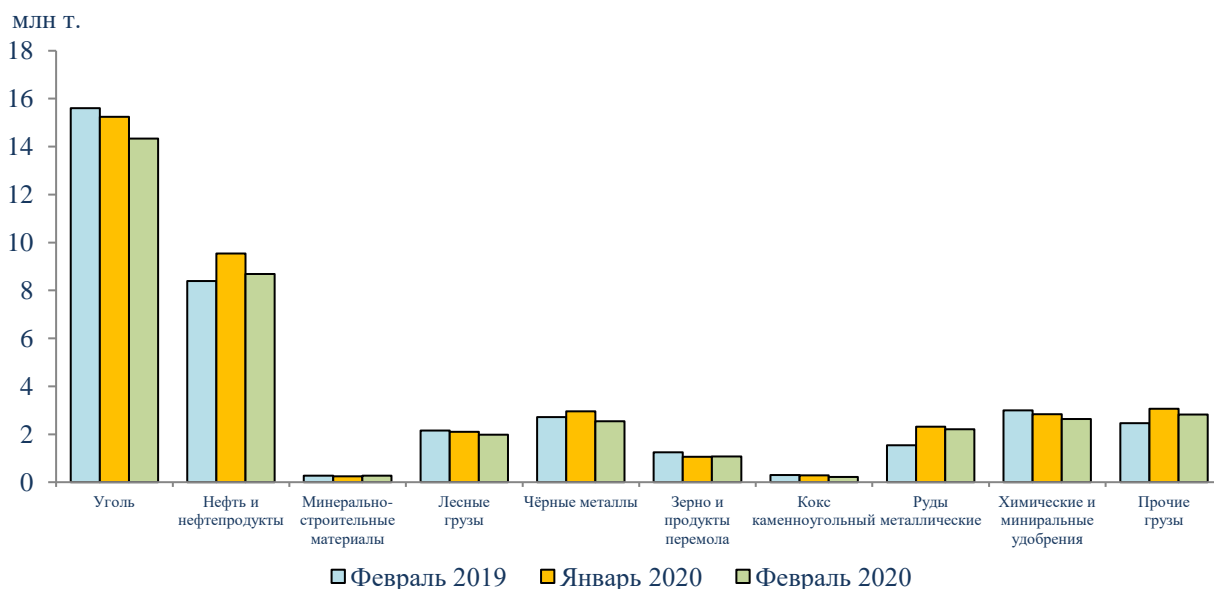


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в феврале 2020 года составил 197,51 млрд т-км, что на 1,25% ниже аналогичного периода 2019 года и на 5,67% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+11,9%), руд железных и марганцевых (+16,2%), химических и минеральных удобрений (+6,6%), прочих грузов (+10,3%).

Снизился грузооборот в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-6,1%), нефти и нефтепродуктов (-4,2%), лесных грузов (-1,0%), черных металлов (-2,5%), зерна и продуктов перемола (-27,1%), кокса (-13,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+12,8%), зерна и продуктов перемола (+2,3%), химических и минеральных удобрений (+2,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-7,0%), нефти и нефтепродуктов (-9,7%), лесных грузов (-3,3%), черных металлов (-13,2%), кокса (-2,8%), руд железных и марганцевых (-13,4%), прочих грузов (-0,7%).

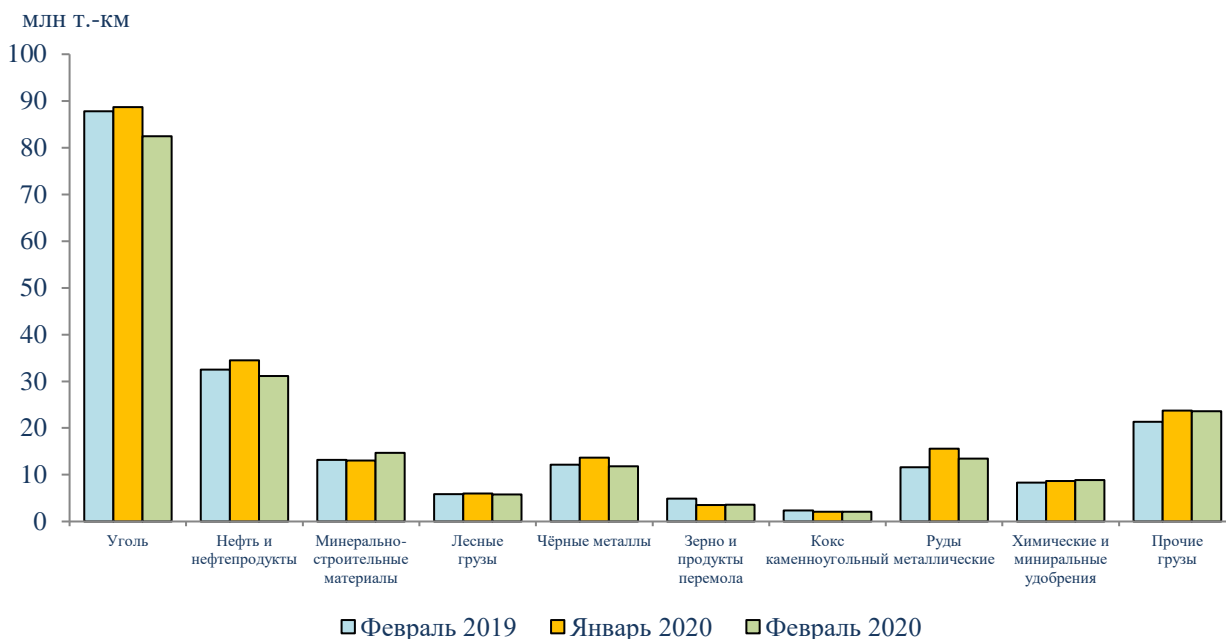


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в феврале 2020 года составил 78,17 млрд т-км, что на 1,06% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,09% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+13,7%), лесных грузов (+13,7%), кокса (+8,8%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+13,5%), прочих грузов (+12,3%).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-5,4%), нефти и нефтепродуктов (-10,6%), черных металлов (-1,0%), зерна и продуктов перемола (-19,0%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года грузооборот вырос у строительных грузов (+13,5%), лесных грузов (+11,4%), зерна и продуктов перемола (+8,6%), прочих грузов (+10,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-12,5%), нефти и нефтепродуктов (-9,7%), черных металлов (-8,5%), кокса (-



0,6%), руд железных и марганцевых (-3,6%), химических и минеральных удобрений (-4,2%).

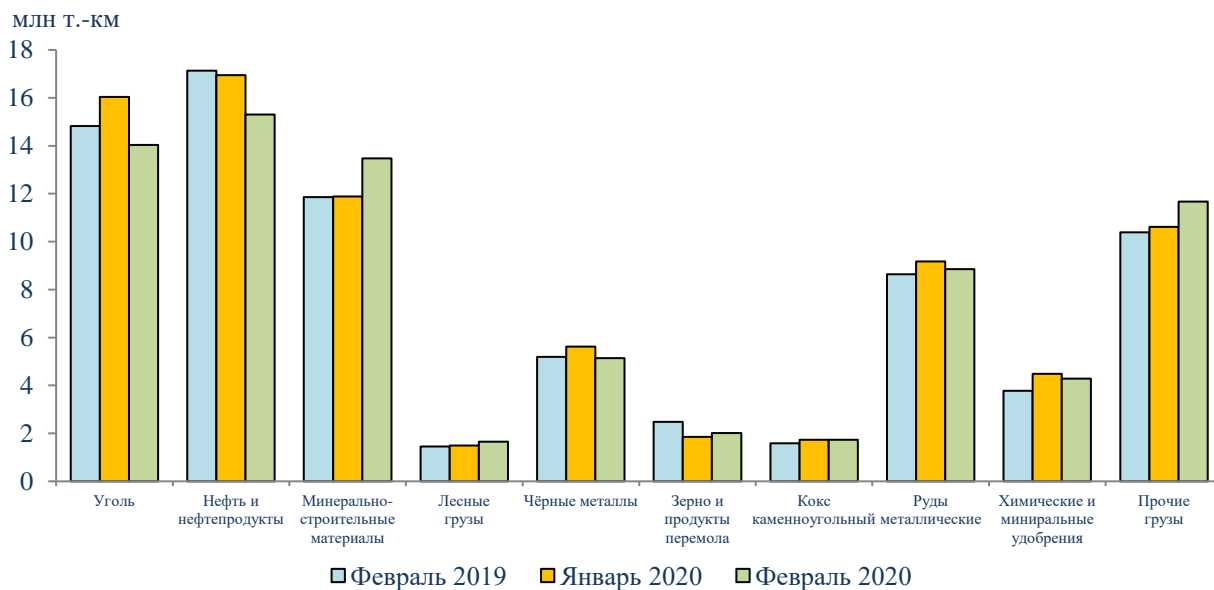


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в феврале 2020 года составил 106,66 млрд т-км, что на 2,66% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 8,01% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у нефти и нефтепродуктов (+4,5%), руд железных и марганцевых (+142,2%), химических и минеральных удобрений (+0,9%), прочих грузов (+16,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,4%), строительных грузов (-7,1%), лесных грузов (-6,5%), черных металлов (-9,9%), зерна и продуктов перемола (-34,0%), кокса (-61,8%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года грузооборот увеличился у химических и минеральных удобрений (+11,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,6%), нефти и нефтепродуктов (-9,7%), лесных грузов (-9,1%), черных металлов (-19,6%), зерна и продуктов перемола (-3,5%), кокса (-19,4%), руд железных и марганцевых (-37,3%), прочих грузов (-11,9%).

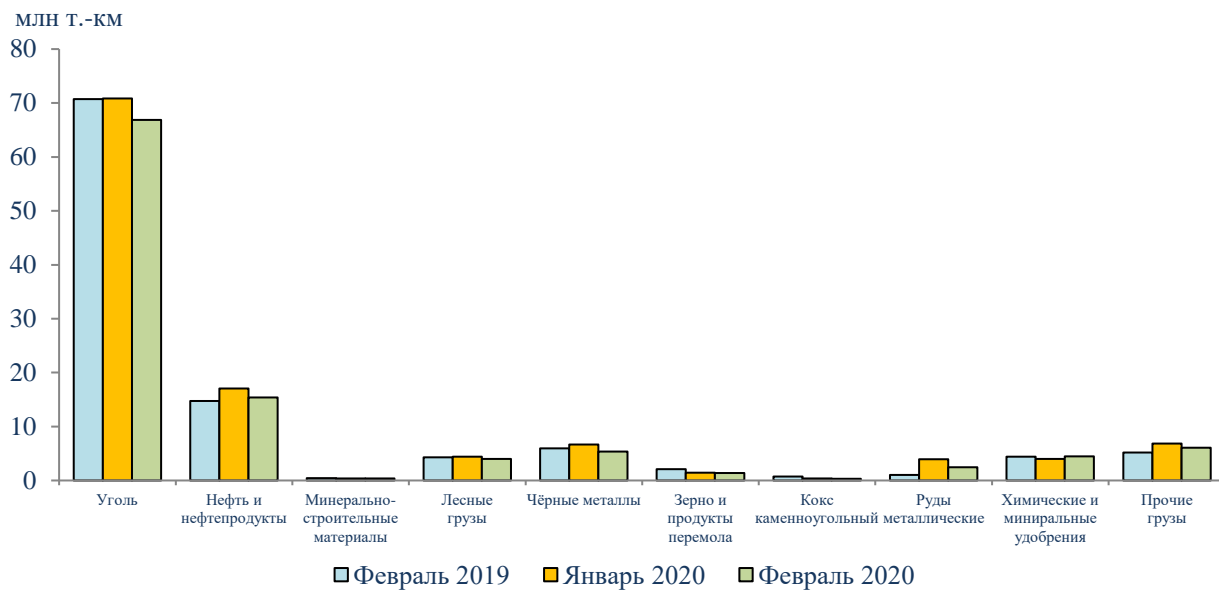


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

В феврале 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1844,51 км, что на 2,38% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 2,43% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+4,6%), руд железных и марганцевых (+8,1%), химических и минеральных удобрений (+7,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,7%), нефти и нефтепродуктов (-3,6%), лесных грузов (-4,0%), черных металлов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-16,4%), кокса (-12,1%), прочих грузов (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), кокса (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+8,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,1%), строительных грузов (-0,3%), лесных грузов (-6,0%), черных металлов (-7,1%), зерна и продуктов перемола (-2,9%), руд железных и марганцевых (-7,4%), прочих грузов (-1,6%).

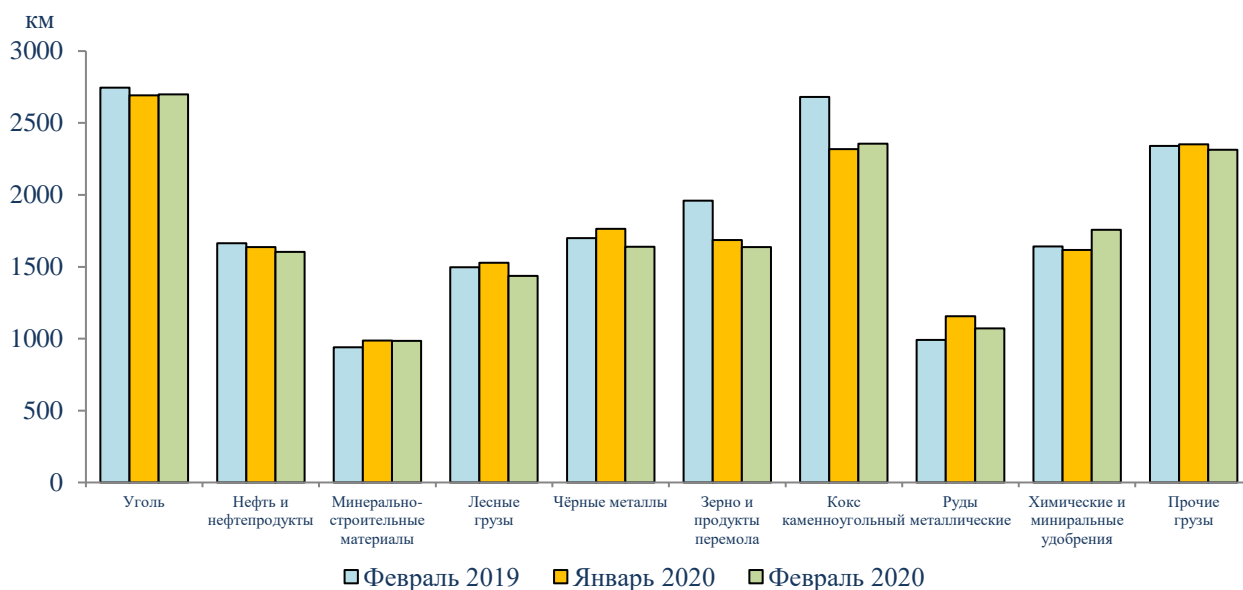


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в феврале 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1236,87 км, что на 2,89% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 1,32% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+5,3%), руд железных и марганцевых (+1,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-5,5%), нефти и нефтепродуктов (-8,1%), лесных грузов (-2,1%), черных металлов (-6,1%), зерна и продуктов перемола (-15,7%), кокса (-1,4%), химических и минеральных удобрений (-3,6%), прочих грузов (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+0,8%), руд железных и марганцевых (+2,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-4,2%), нефти и нефтепродуктов (-3,0%), лесных грузов (-1,3%), черных металлов (-6,2%), зерна и продуктов перемола (-2,1%), кокса (-3,7%), химических и минеральных удобрений (-0,5%), прочих грузов (0,0%).

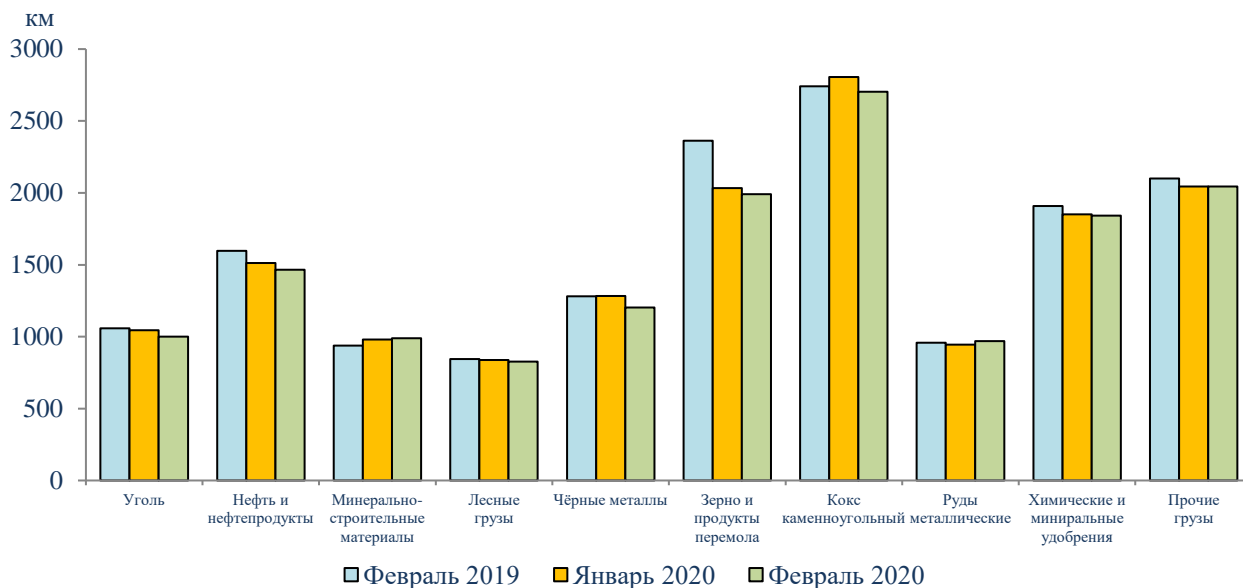


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в феврале 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2900,73 км, что на 0,25% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,86% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+3,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,9%), лесных грузов (+1,5%), руд железных и марганцевых (+68,7%), химических и минеральных удобрений (+14,7%), прочих грузов (+1,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,1%), черных металлов (-3,5%), зерна и продуктов перемола (-22,9%), кокса (-48,0%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,4%), кокса (+6,2%), химических и минеральных удобрений (+19,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,9%), строительных грузов (-11,1%), лесных



грузов (-3,6%), черных металлов (-6,7%), зерна и продуктов перемола (-4,4%), руд железных и марганцевых (-34,2%), прочих грузов (-4,4%).

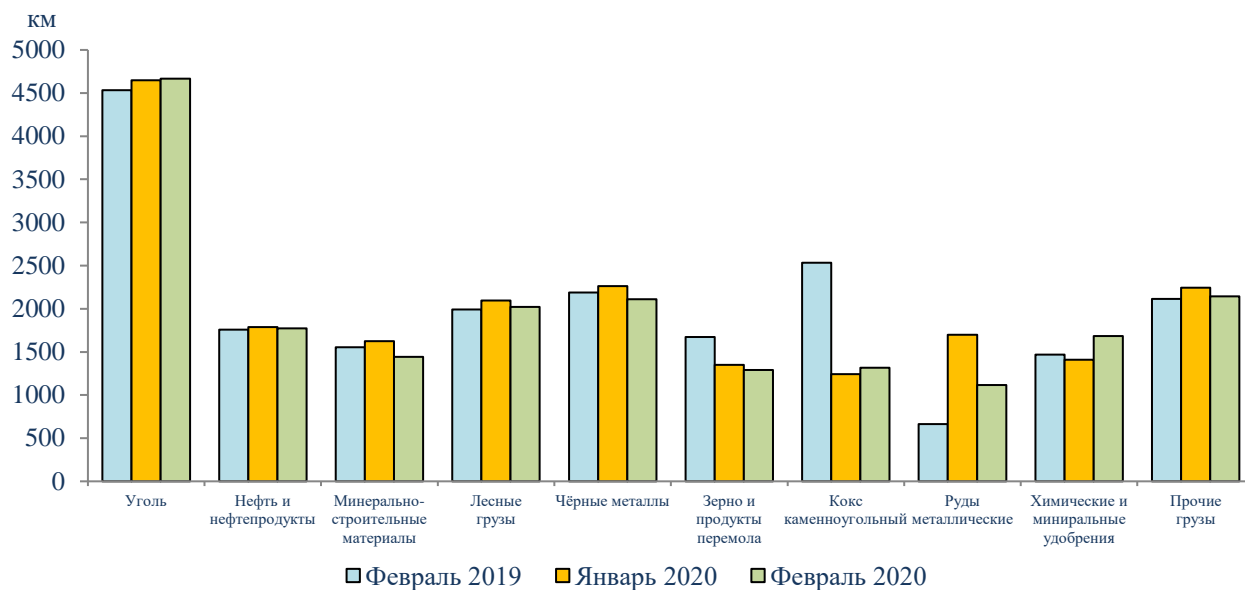


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в феврале 2020 года

В феврале 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 48 км/ч, что на 0,4% выше значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 0,8% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

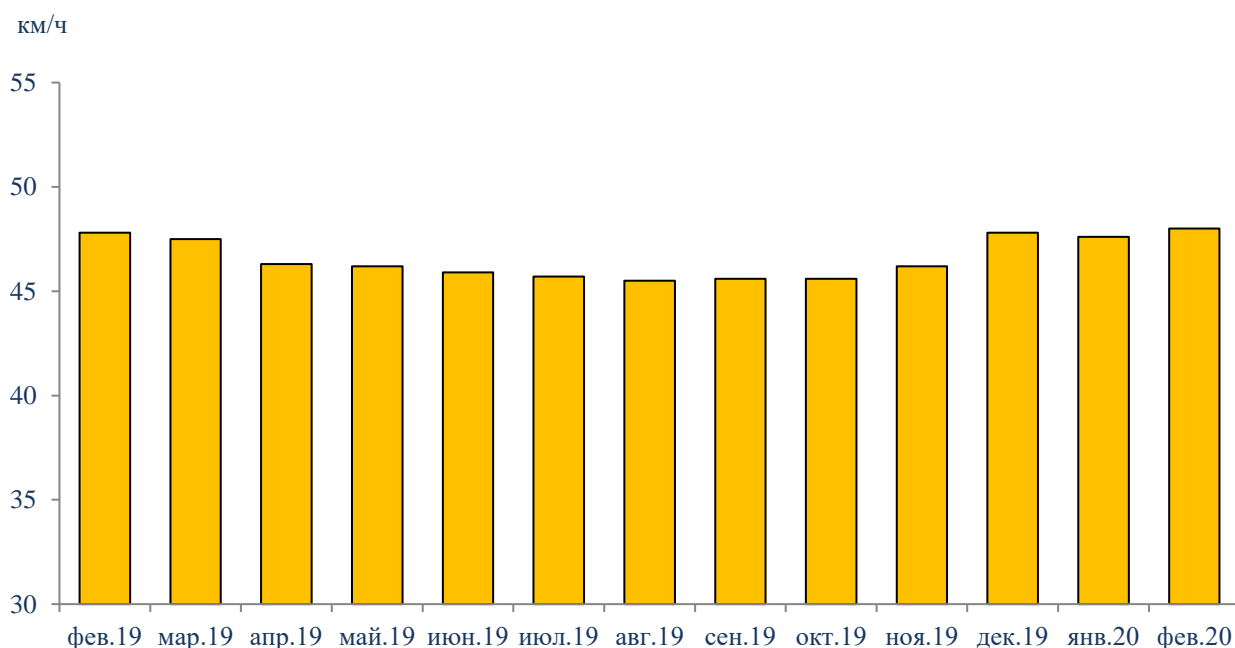


Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в феврале 2020 года

В феврале 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 685,7 км., что на 2,4% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 1,1% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

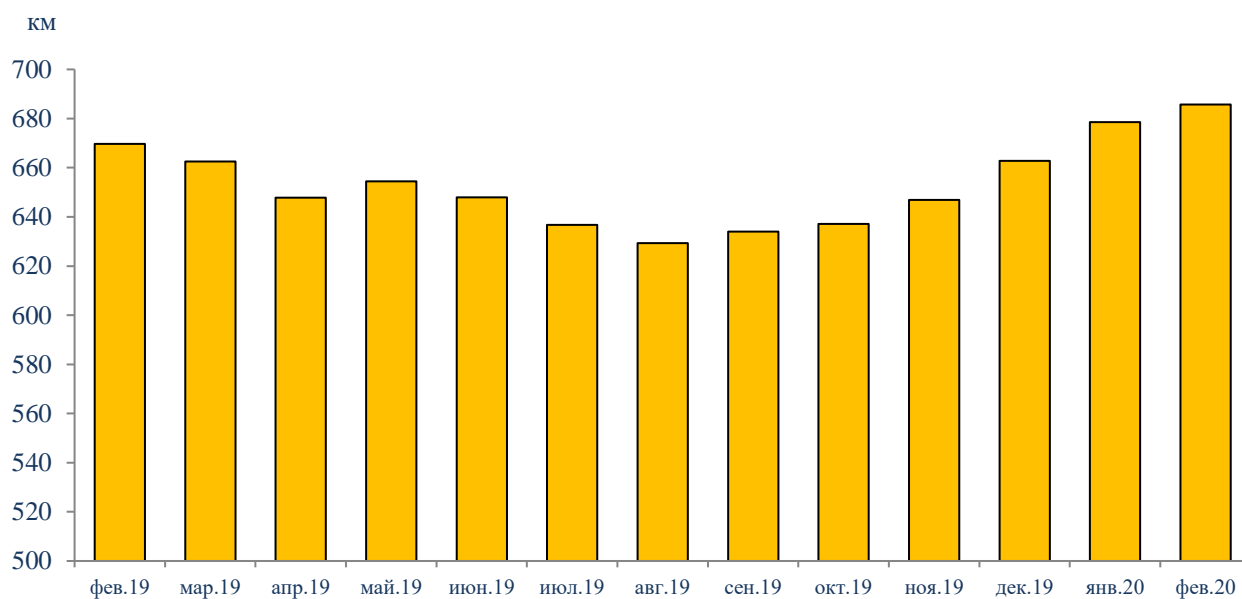


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в феврале 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в феврале 2020 года был на уровне 66,2 единиц. Этот показатель на 0,2% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,6% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

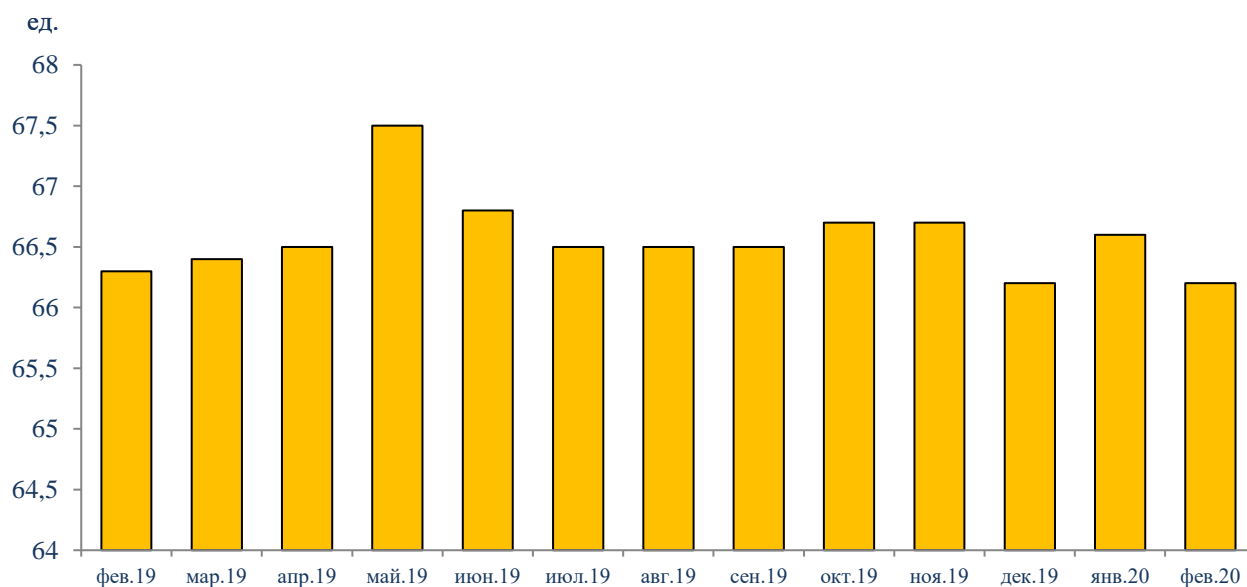


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в феврале 2020 года

В феврале 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 6857,3 т-км нетто. Значение оказалась на 9,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,7% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

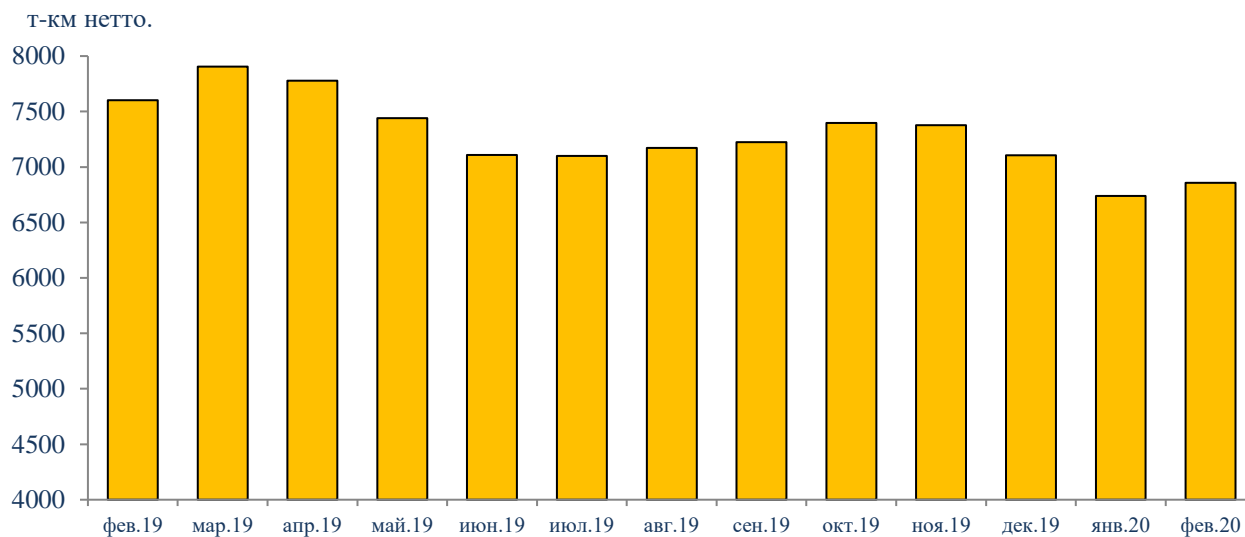


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в феврале 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в феврале 2020 года составило 60,4 тонну, что на 1,3% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

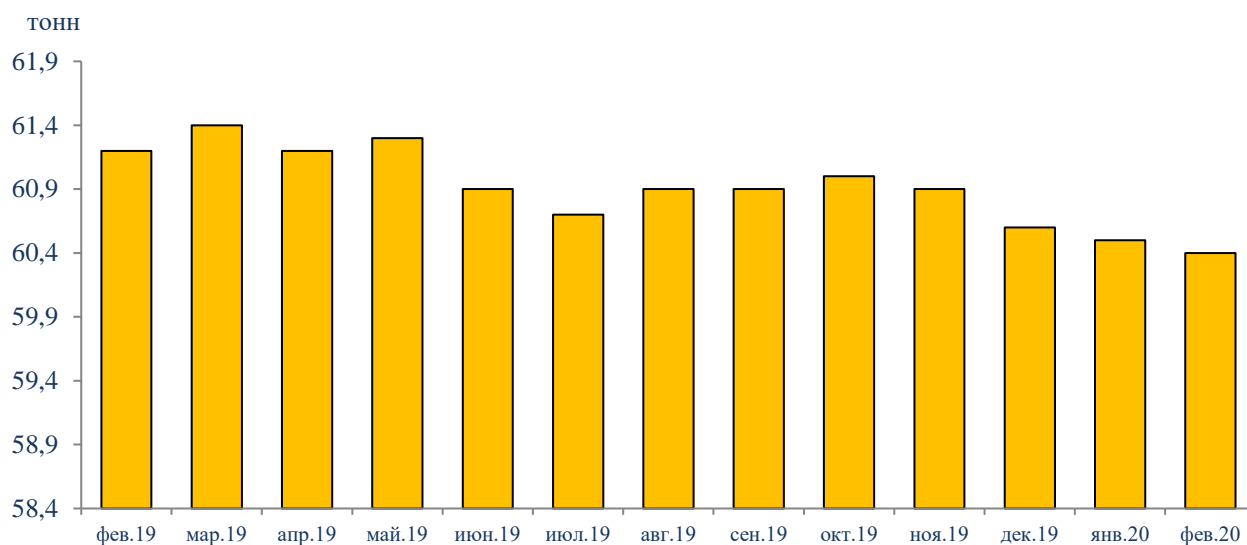


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в феврале 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в феврале 2020 составило 17,1 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 11% выше и на 5% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

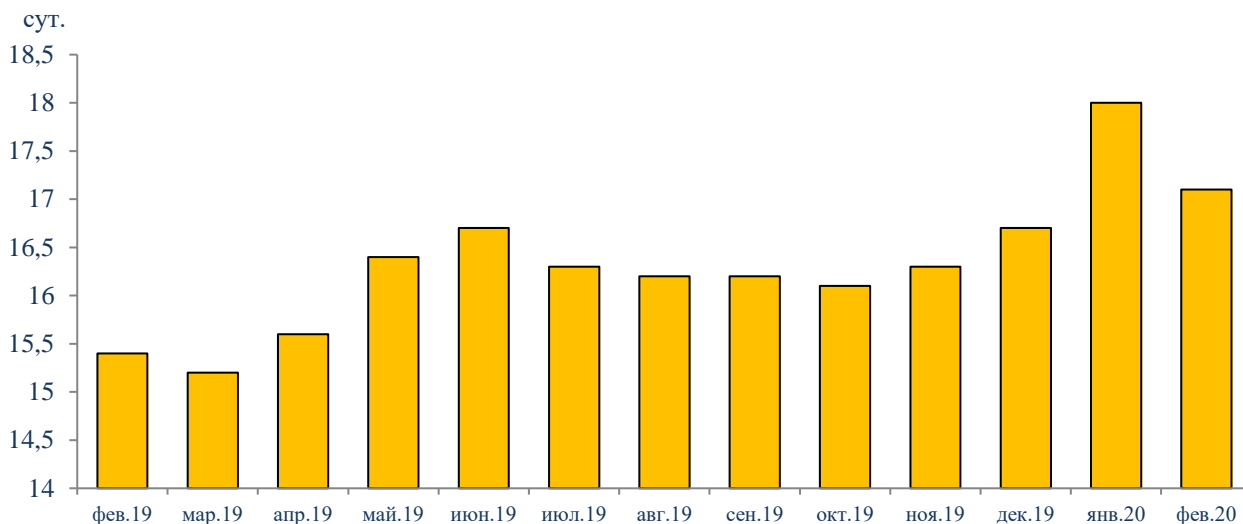


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом 2019 года в феврале 2020 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-1,8%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+27,3%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,4%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (-5,3%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-4,5%).



сут.

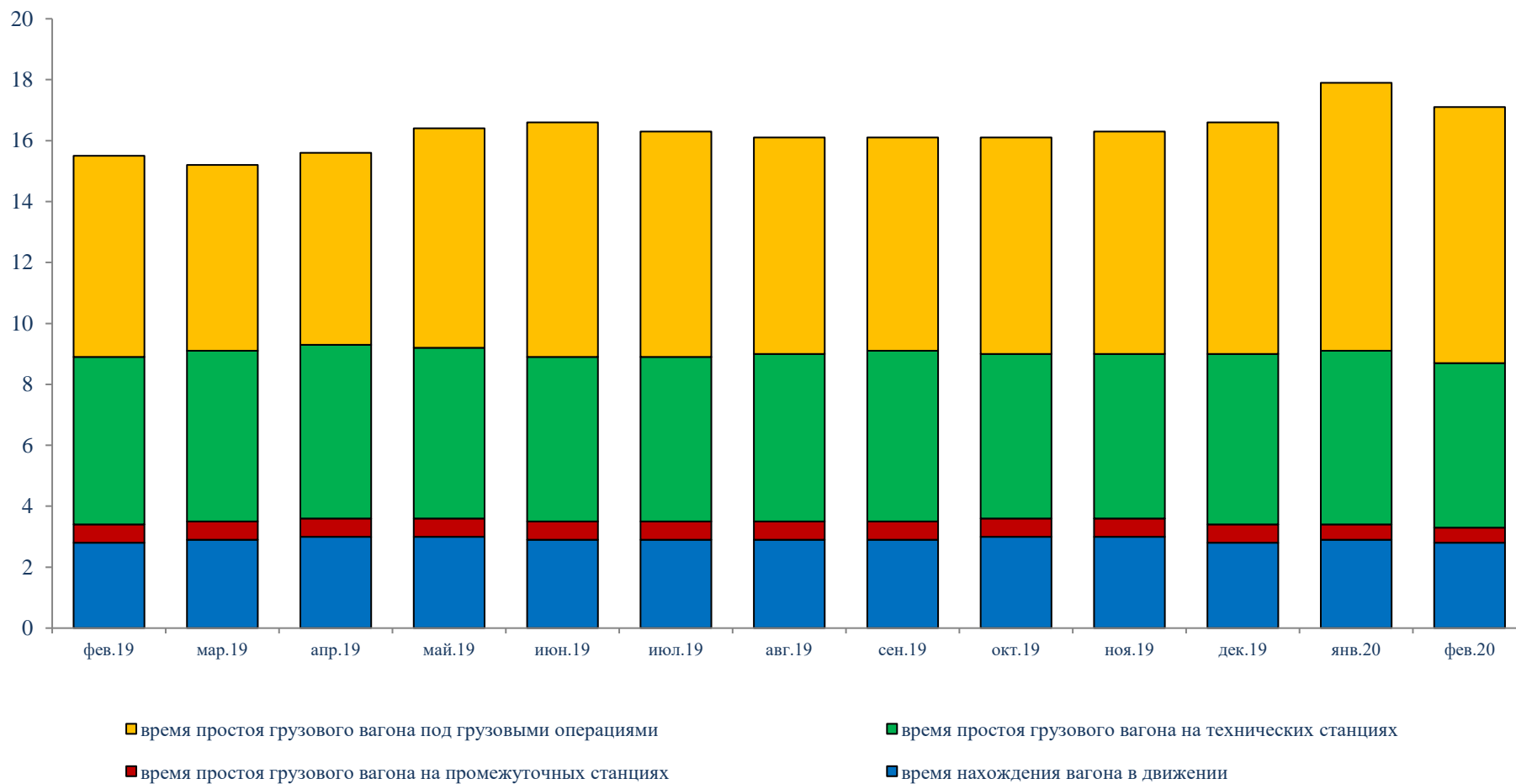


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в феврале 2020 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в феврале 2020 года составила 3181,7 км, что на 1,2% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 4,4% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1935,4 км, что на 0,9% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 3,4% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1246,3 км, что на 4,3% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 6% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

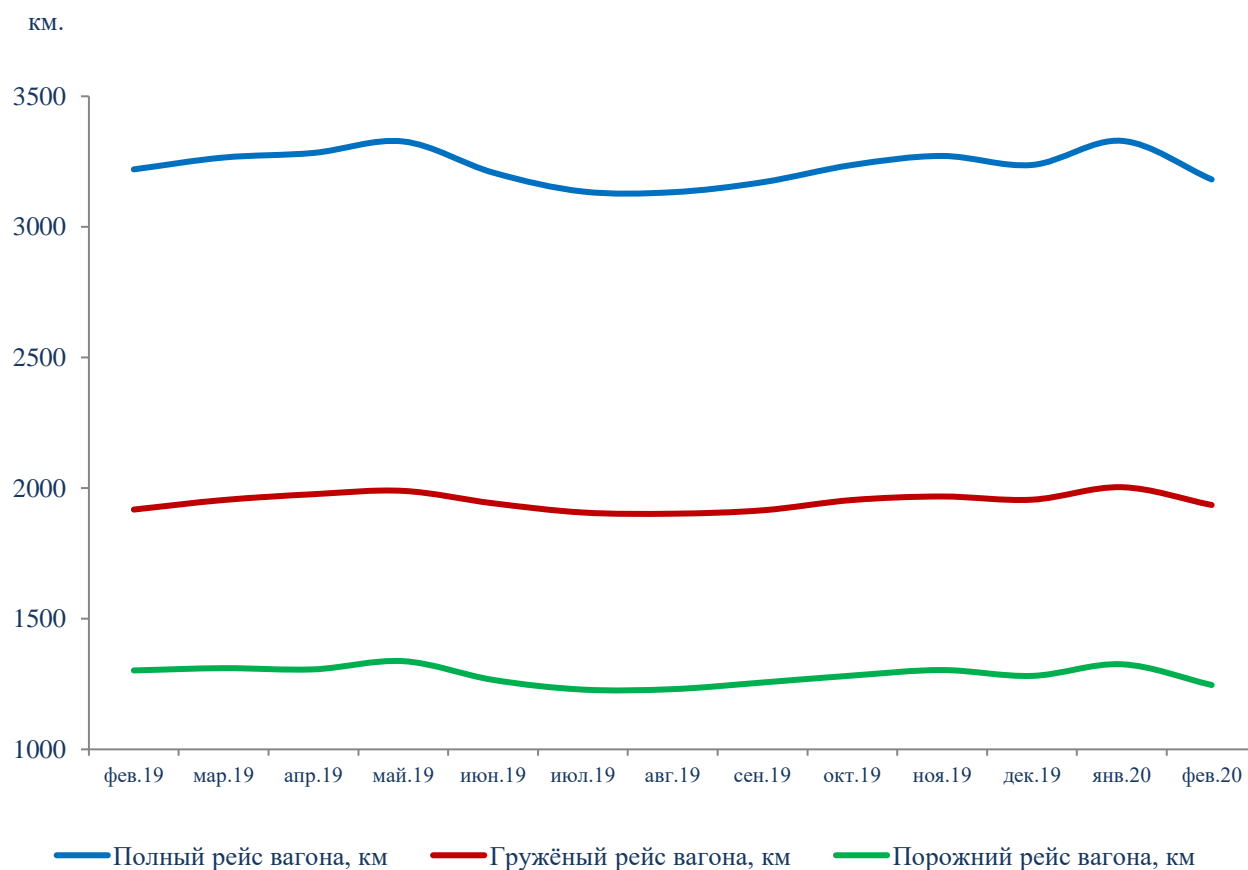


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в феврале 2020 года

В феврале 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,6% выше относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2420,9 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,4% выше и составила 4072,6 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,3% выше, а средняя масса поезда брутто не изменилась - Рисунок 24.

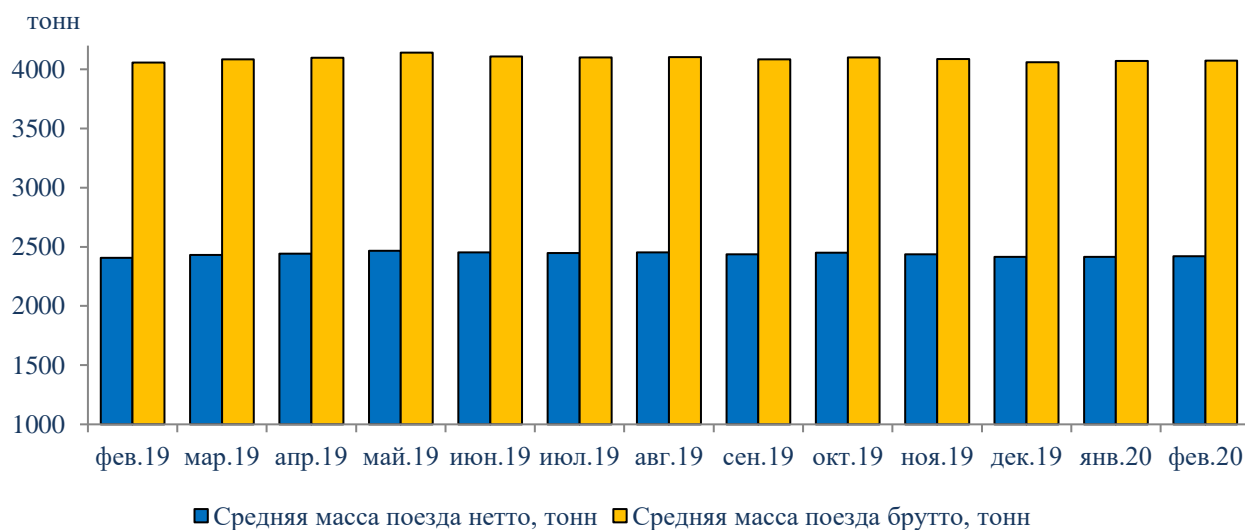


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2020 года находился на уровне 39,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2020 года оказался на 3% ниже и на 1,5% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

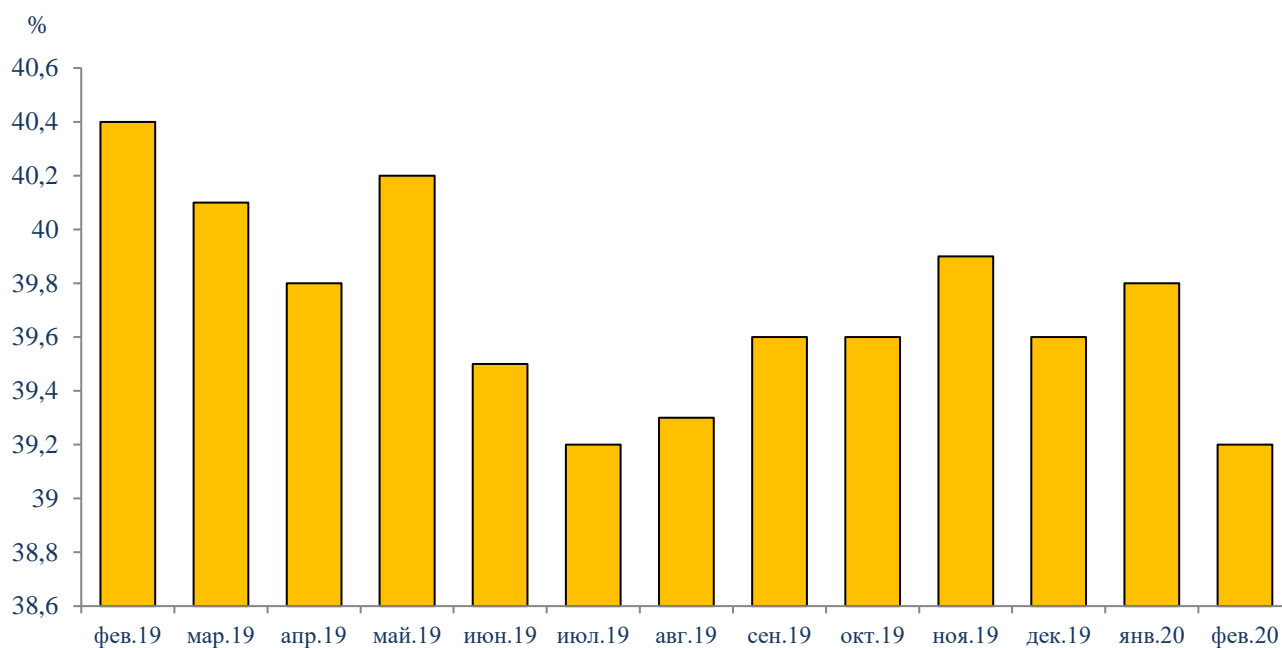


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в феврале 2020 года

В феврале 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 186,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в феврале 2020 года оказался на 10,5% ниже и на 0,8% выше относительно предыдущего месяца.

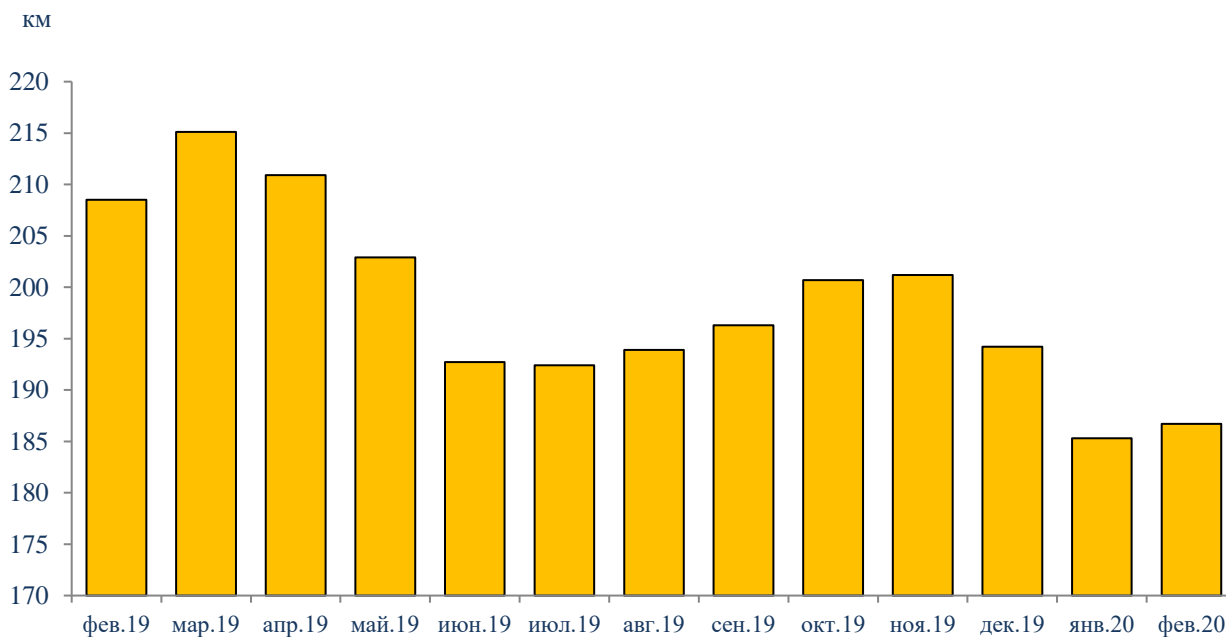


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в феврале 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в феврале 2020 года составляла 400,2 км/сутки, что на 0,7% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,9% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 397,5 км/сутки и 408,1 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

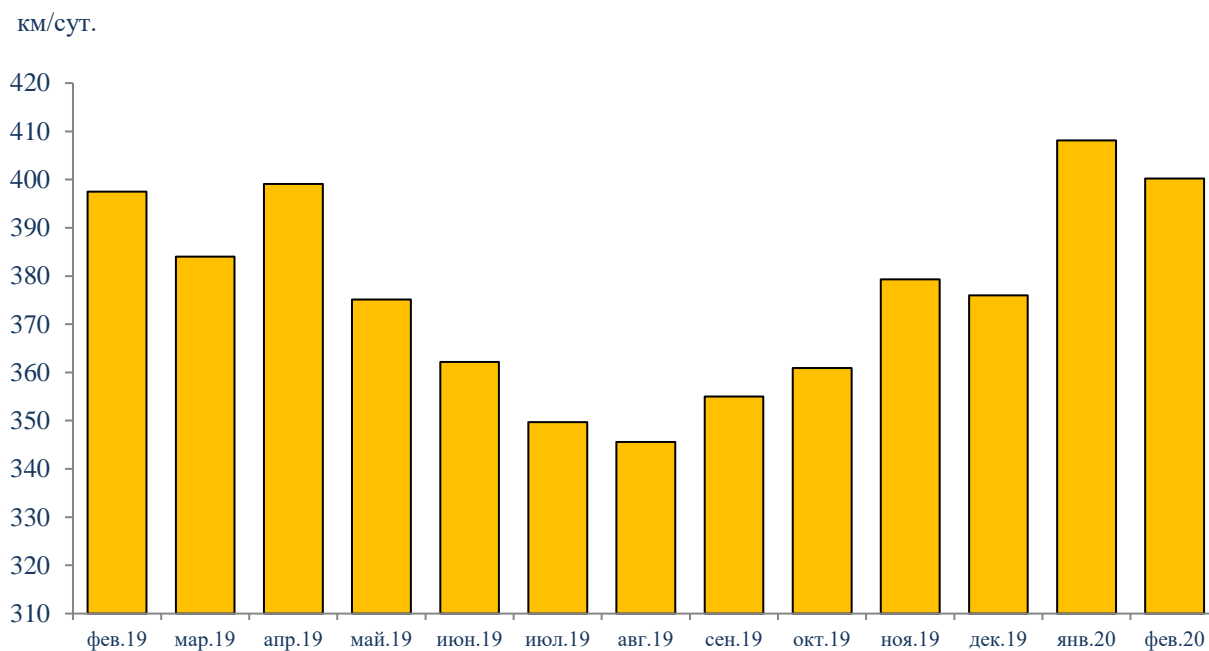


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в феврале 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 0,2% и составила 100,15 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У угля, нефти и нефтепродуктов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 5,78%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,07%, а на экспорт погрузка снизилась на 10,7%. В феврале, также как и в январе текущего года добыча каменного угля сократилась примерно на 6,5%, в декабре 2019 года сокращение было на уровне -0,9%. Сокращение погрузки на экспорт связано с неблагоприятной ценовой конъюнктурой на внешнем рынке. В целях сохранения и увеличения отправок угля на экспорт ОАО «РЖД» с 1 марта 2020 года установили ряд понижающих коэффициентов при отправке угля в направлении портов Северо-Запада и через Казахстан в Китай. При экспортных перевозках через порты Северо-Запада (Октябрьская, Северная и Калининградская железные дороги) при расстоянии перевозки свыше 3000 км действует скидка 12,8%. При отправлении через Российско-Казахстанские пограничные переходы с дальнейшим проследованием погранпереходов с Китаем скидка составит 25% при расстоянии перевозки до 3000 км и 12,8% при расстоянии перевозки 3000 км. Скидки действуют до 2021 года.

Кроме того, стоит отметить, что 18 марта 2020 года между ОАО «РЖД» и Правительством Кемеровской области – Кузбасса было подписано Соглашение о взаимодействии по обеспечению перевозки железнодорожным транспортом каменного угля на период до 2035 года. В соответствии с Соглашением в 2020 году ОАО «РЖД» должно обеспечить вывоз угля в



восточном направлении на экспорт в объеме не менее 53 млн тонн, во внутрироссийском сообщении – не менее 3,55 млн тонн.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 0,16%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,48%, а на экспорт погрузка выросла на 2,74%. На объемах погрузки нефти и нефтепродуктов в 2020 году продолжает сказываться переключение этих грузов на другие виды транспорта, например, переключение транспортировки сырья Комсомольского нефтеперерабатывающего завода с железнодорожного на трубопроводный транспорт. Кроме того, сокращению погрузки способствовало снижение в январе 2020 года производства топочного мазута (-7,7%). Так же стоит отметить, что негативным образом на грузовой базе сказался пожар, произошедший на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе и банкротство Антипинского НПЗ.

Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объема транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 12,82%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,35%, а на экспорт погрузка снизилась на 16,54%. В целях сохранения и увеличения погрузки 11 февраля 20220 года принято решение о субсидировании перевозок сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидирует перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидироваться будут перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Наибольший размер квоты приходится на Алтайский край – 514,9 тыс. тонн. Субсидии будут действовать до 31 августа 2020 года.



Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде не изменилась. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 15,03%, а на экспорт погрузка снизилась на 15,7%. Экспорт готовой продукции лесной промышленности переключается на контейнерные отправки. Так, по итогам 2019 года объем перевозки лесных грузов в контейнерах увеличился на 32,9% до 512,8 тысяч ДФЭ. В январе-феврале 2020 года отправки лесных грузов в контейнерах также продолжили рост (+7,8%). При этом объемы экспорта необработанной древесины продолжают сокращаться из-за квотирования вывоза и низкого уровня спроса в странах Северной Европы, в частности, в Финляндии, на которую приходится не менее 25% экспорта. Также можно отметить снижение спроса со стороны одного из ключевых потребителей – Китая.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 10,3%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 10,17%, а на экспорт погрузка выросла на 12,5%. Увеличение объемов погрузки строительных грузов в январе обусловлено увеличением доступности полувагонов из-за высвобождения их из-под перевозок угля и более приемлемыми для грузоотправителей ставками предоставления.

По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в январе-феврале 2020 года возросла на 0,4% к уровню аналогичного периода 2019 года, превысив 51 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 47,2% составляет уголь, 30,4% – нефтяные грузы, 7,5% – черные металлы, 5,3% – удобрения.

В январе-феврале 2020 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 863,7 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 15,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В феврале 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1700 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в феврале 2020 года составило 17,1 суток, что выше значения аналогичного периода 2019 года на 11%.



Отдельно стоит отметить, что негативное влияние на погрузку в будущие периоды могут оказать внешние факторы. К данным факторам можно отнести активное распространение коронавируса (Covid-19) среди населения мира (по состоянию на 26 марта 2020 года число заражённых во всём мире превысило 476,3 тыс. человек, а число погибших превысило 21 тыс. человек.), а также меры по предотвращению его распространения, которые оказывают негативное воздействие на экономическую ситуацию в России и мире, в том числе на добывающей и производственной промышленности.