

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ  
МОНОПОЛИЙ»**

---

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019

**февраль**





## СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА.....	33



## **1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2019 года**

В феврале 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 100,35 млн тонн, что на 0,02% ниже аналогичного периода 2018 года<sup>1</sup> и на 4,93% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В феврале 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у угля (+0,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,3%), черных металлов (+1,0%), руд железных и марганцевых (+8,9%), химических и минеральных удобрений (+1,9%), прочих грузов (+1,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-9,8%), лесных грузов (-6,3%), зерна и продуктов перемола (-7,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года погрузка увеличилась у строительных грузов (+2,8%), зерна и продуктов перемола (+5,9%), прочих грузов (+4,1%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-7,9%), нефти и нефтепродуктов (-8,9%), лесных грузов (-4,7%), черных металлов (-6,7%), кокса (-11,1%), руд железных и марганцевых (-6,8%), химических и минеральных удобрений (-7,2%).

---

<sup>1</sup> По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.03.2019 г. погрузка на сети в феврале 2019 года составила 100 млн тонн, что на 0,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года

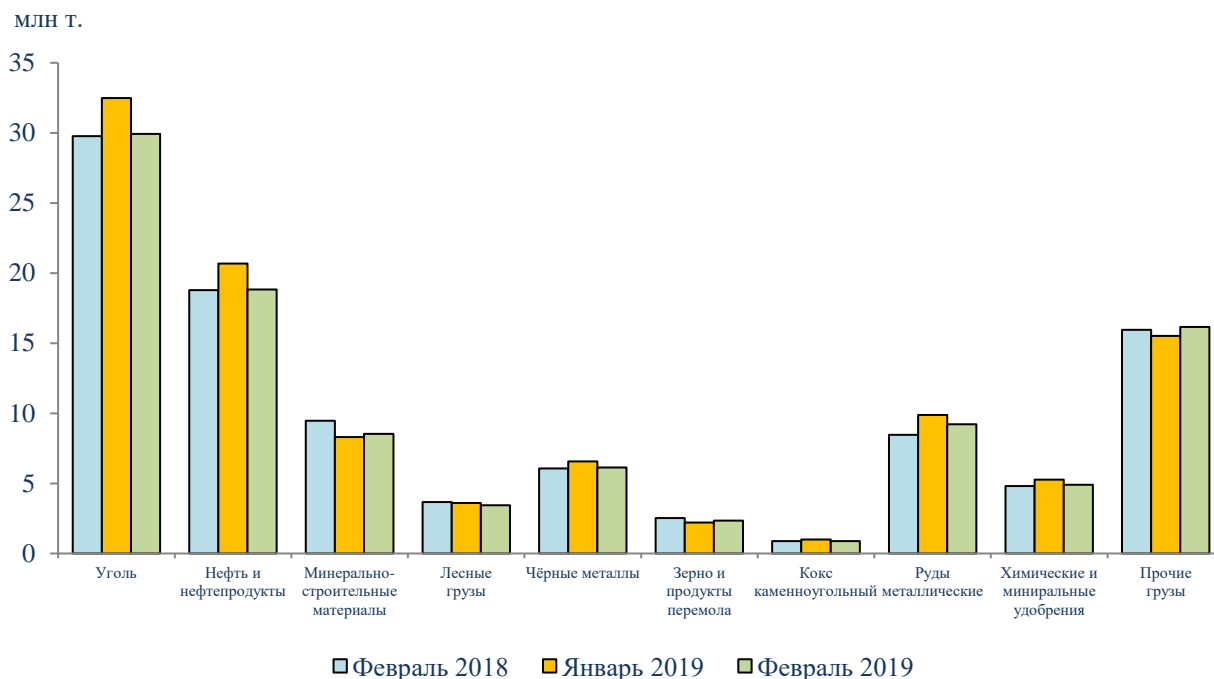


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам февраля 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 61,16 млн тонн, что на 0,67% ниже погрузки аналогичного периода 2018 года и на 4,88% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+2,2%), лесных грузов (+4,8%), черных металлов (+12,5%), зерна и продуктов перемола (+9,2%), кокса (+7,0%), руд железных и марганцевых (+5,9%), химических и минеральных удобрений (+4,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,5%), строительных грузов (-9,9%), прочих грузов (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 г. погрузка увеличилась у строительных грузов (+2,7%), зерна и продуктов перемола (+7,0%), прочих грузов (+4,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-11,5%), нефти и нефтепродуктов (-9,4%), лесных грузов (-8,5%), черных металлов (-0,8%),



кокса (-4,7%), руд железных и марганцевых (-7,3%), химических и минеральных удобрений (-11,4%).

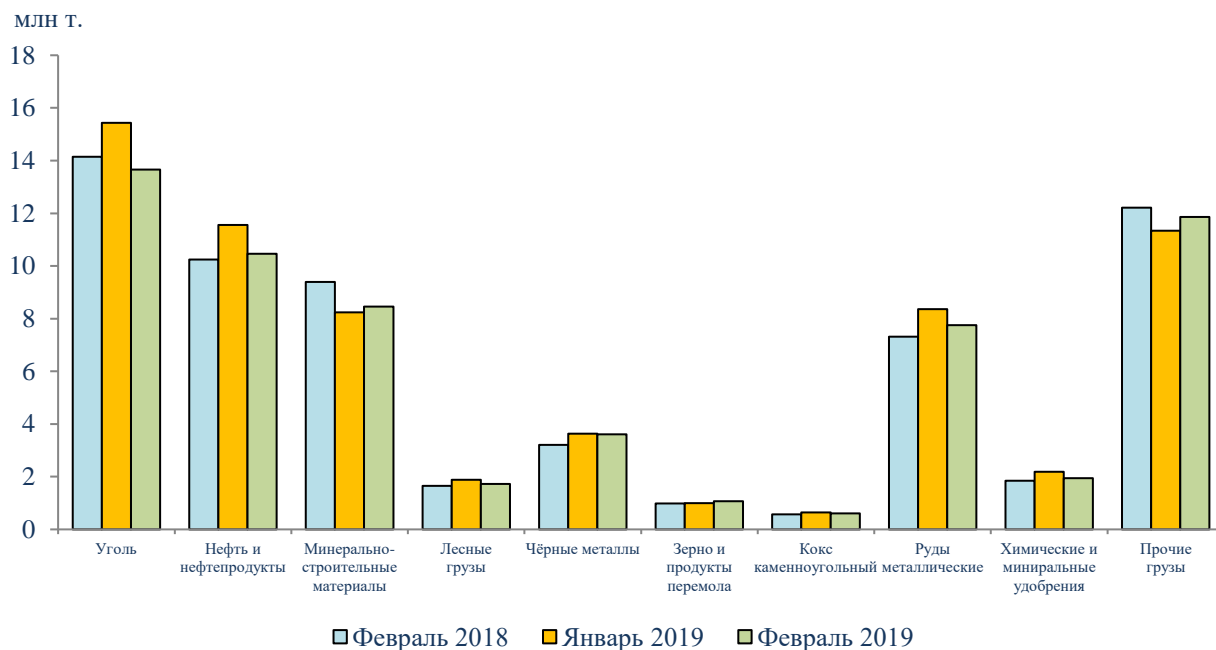


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам февраля 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 38,36 млн тонн, что на 0,92% выше аналогичного периода 2018 года и на 5,05% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+4,2%), руд железных и марганцевых (+27,0%), прочих грузов (+16,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,9%), лесных грузов (-14,9%), черных металлов (-11,9%), зерна и продуктов перемола (-17,5%), кокса (-12,9%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 г. погрузка выросла у строительных грузов (+14,3%), лесных грузов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+5,0%), прочих грузов (+3,3%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,6%), нефти и нефтепродуктов (-8,1%), черных металлов (-14,3%), кокса (-22,9%), руд



железных и марганцевых (-4,6%), химических и минеральных удобрений (-4,2%).

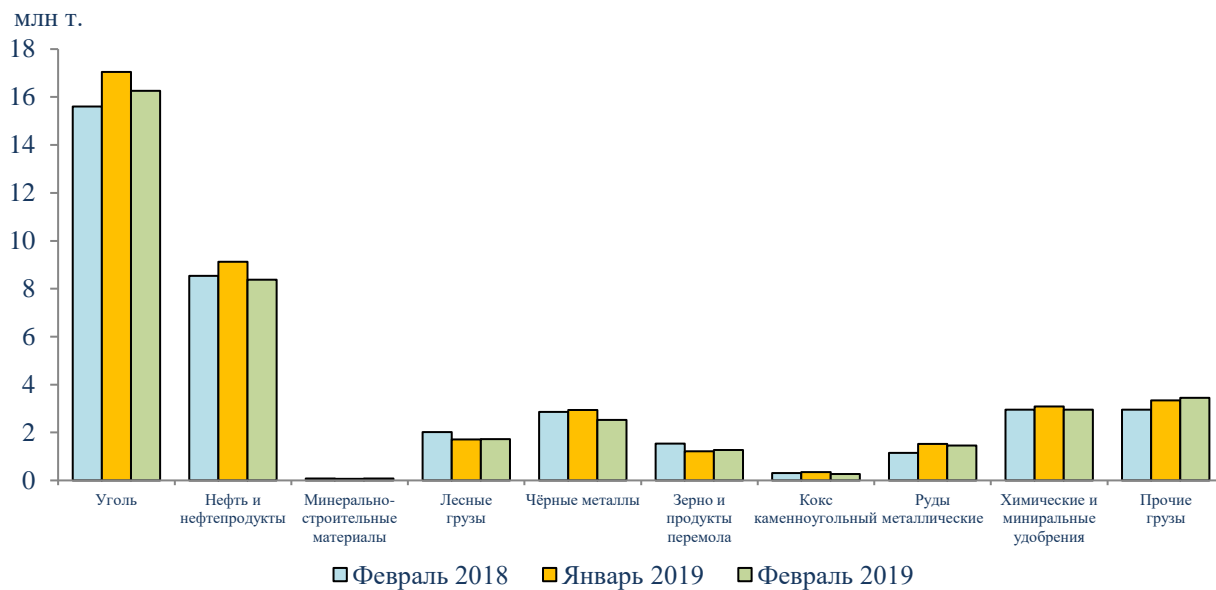


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



## **2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2019 года**

В феврале 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 105,85 млн тонн, что на 0,22% ниже аналогичного периода 2018 года и на 7,71% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+1,1%), нефти и нефтепродуктов (+1,6%), черных металлов (+1,7%), кокса (+4,8%), руд железных и марганцевых (+6,3%), химических и минеральных удобрений (+3,5%), прочих грузов (+0,9%).

Снижение объёма перевозок в феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у строительных грузов (-11,5%), лесных грузов (-2,0%), зерна и продуктов перемола (-3,8%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года объём перевозок вырос у строительных грузов (+3,2%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-12,3%), нефти и нефтепродуктов (-7,8%), лесных грузов (-8,0%), черных металлов (-6,9%), зерна и продуктов перемола (-3,5%), кокса (-14,6%), руд железных и марганцевых (-9,1%), химических и минеральных удобрений (-7,3%), прочих грузов (-4,5%).

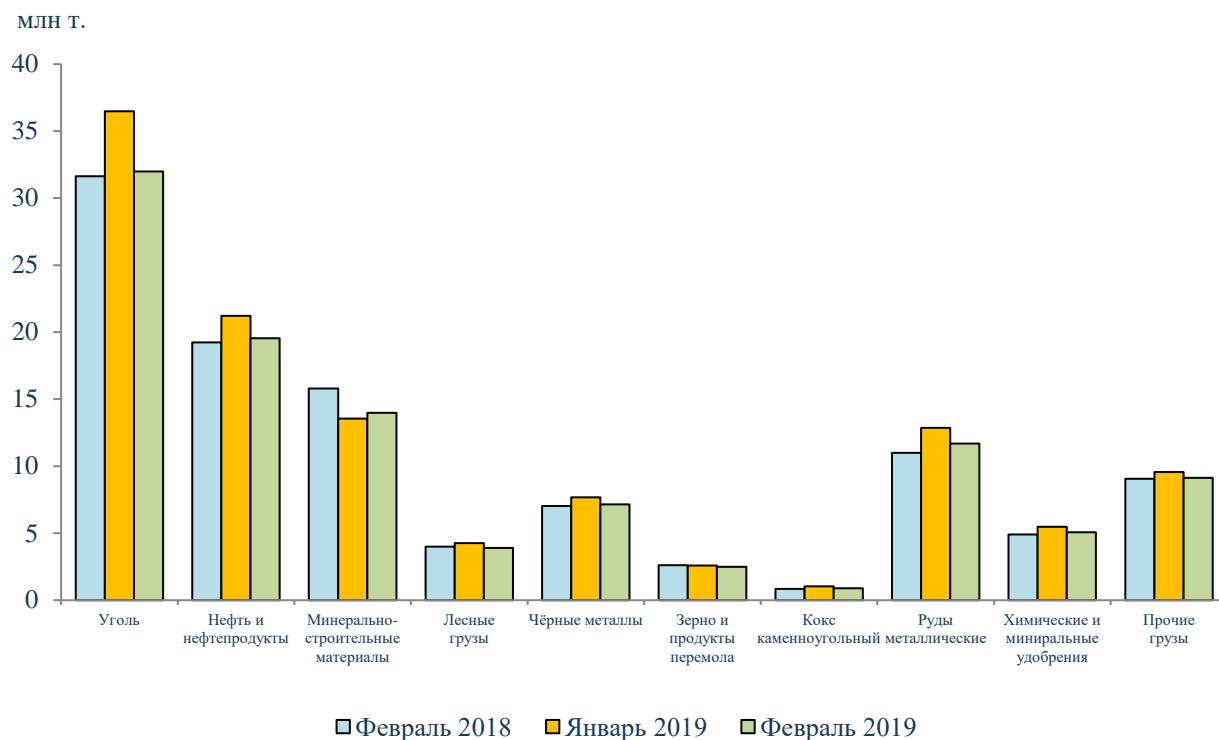


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля не изменилась. Доля руд металлических выросла с 10% до 11%, прочих грузов с 8% до 9%. У строительных грузов произошло снижение с 15% до 13%.

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом также значительно не изменилось (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 12% до 13%, прочих грузов с 8% до 9%. У угля произошло снижение с 32% до 30%.





Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в феврале 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в январе 2019 года

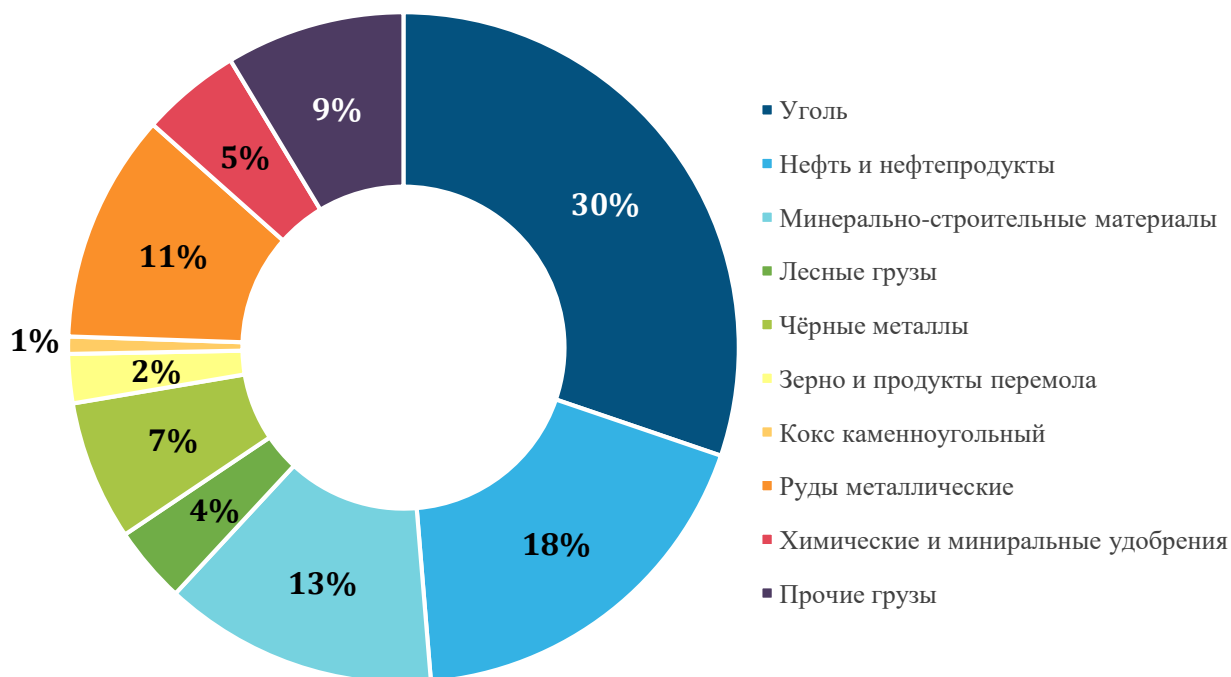


Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в феврале 2019 года

Во внутреннем сообщении в феврале 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 60,73 млн тонн, что на 0,03% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 7,21% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,1%), лесных грузов (+4,2%), черных металлов (+13,8%), зерна и продуктов перемола (+11,7%), кокса (+5,5%), руд железных и марганцевых (+4,6%), химических и минеральных удобрений (+8,8%).

Снижение объема перевозок в феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-2,2%), строительных грузов (-8,2%), прочих грузов (-2,9%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+1,9%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-11,7%), нефти и нефтепродуктов (-11,5%), лесных грузов (-8,9%), черных металлов (-1,0%), зерна и продуктов перемола (-0,9%), кокса (-12,1%),



руд железных и марганцевых (-9,4%), химических и минеральных удобрений (-9,2%), прочих грузов (-5,4%).

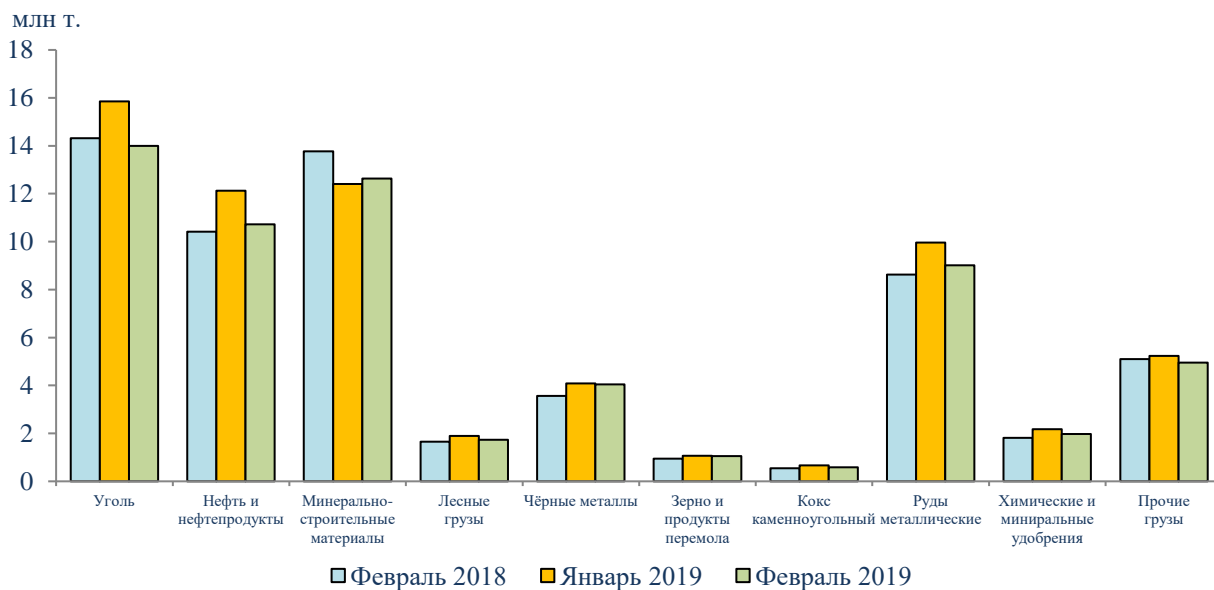


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в феврале 2019 года объём перевозок находился на уровне 37,68 млн тонн, что на 0,42% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 9,36% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+1,8%), кокса (+7,1%), руд железных и марганцевых (+23,2%), прочих грузов (+0,4%).

Снижение объема перевозок в феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у строительных грузов (-10,0%), лесных грузов (-5,7%), черных металлов (-11,1%), зерна и продуктов перемола (-17,2%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+3,8%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-12,5%), нефти и нефтепродуктов (-4,7%), лесных грузов (-7,3%), черных металлов (-17,3%), зерна и продуктов перемола (-5,3%), кокса (-16,7%), руд



железных и марганцевых (-5,5%), химических и минеральных удобрений (-6,8%), прочих грузов (-3,5%).

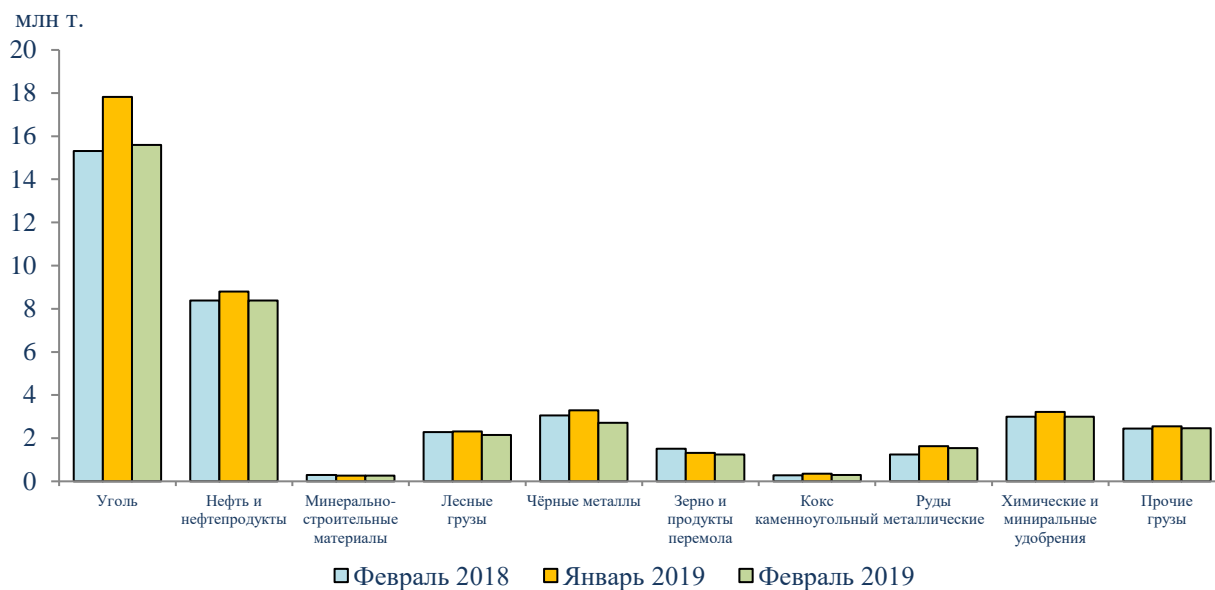


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



### **3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2019 года**

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в феврале 2019 года составил 200,01 млрд т-км, что на 1,75% выше аналогичного периода 2018 года и на 9,22% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у угля (+1,2%), нефти и нефтепродуктов (+6,7%), черных металлов (+2,4%), зерна и продуктов перемола (+24,1%), кокса (+12,9%), химических и минеральных удобрений (+5,6%), прочих грузов (+4,1%).

Снизился грузооборот в феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у строительных грузов (-8,4%), лесных грузов (-12,6%), руд железных и марганцевых (-3,4%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+4,7%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-12,0%), нефти и нефтепродуктов (-7,7%), лесных грузов (-6,7%), черных металлов (-7,8%), зерна и продуктов перемола (-6,7%), кокса (-12,9%), руд железных и марганцевых (-17,4%), химических и минеральных удобрений (-9,9%), прочих грузов (-3,0%).

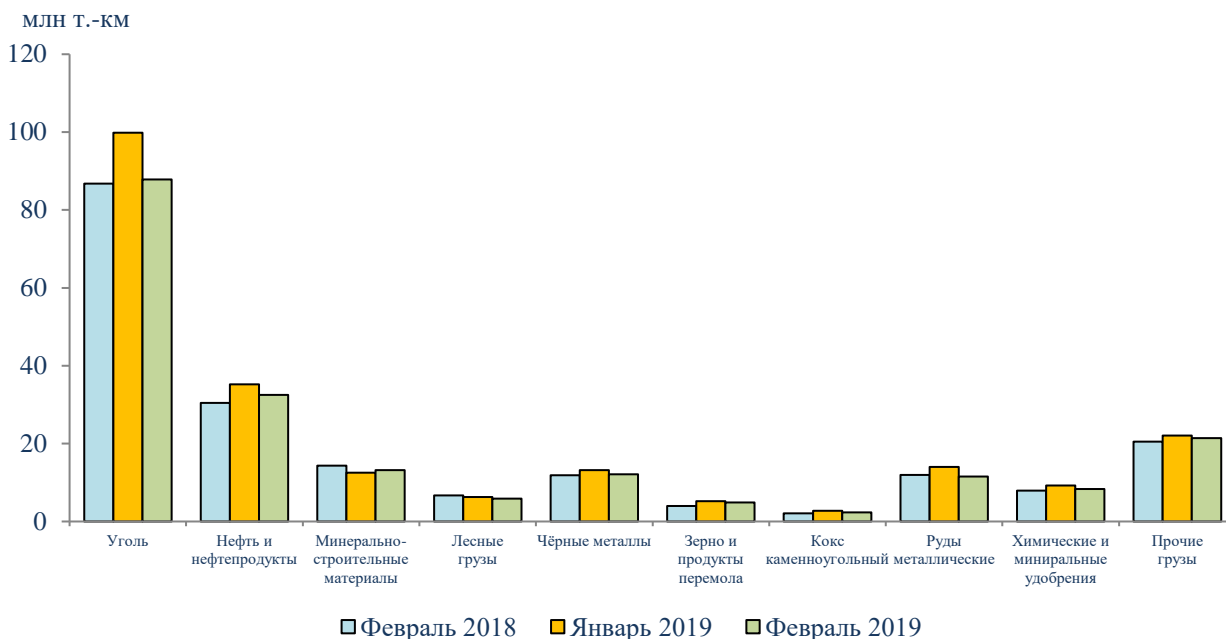


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в феврале 2019 года составил 77,35 млрд т-км, что на 1,63% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 7,75% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у нефти и нефтепродуктов (+7,5%), черных металлов (+15,3%), зерна и продуктов перемола (+28,5%), кокса (+1,3%), химических и минеральных удобрений (+12,5%).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-2,2%), строительных грузов (-6,3%), лесных грузов (-2,0%), руд железных и марганцевых (-3,4%), прочих грузов (-1,7%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года грузооборот вырос у строительных грузов (+5,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-9,7%), нефти и нефтепродуктов (-12,5%), лесных грузов (-3,9%), черных металлов (-1,3%), зерна и продуктов перемола (-8,5%), кокса (-9,7%), руд



железных и марганцевых (-16,8%), химических и минеральных удобрений (-6,7%), прочих грузов (-4,6%).

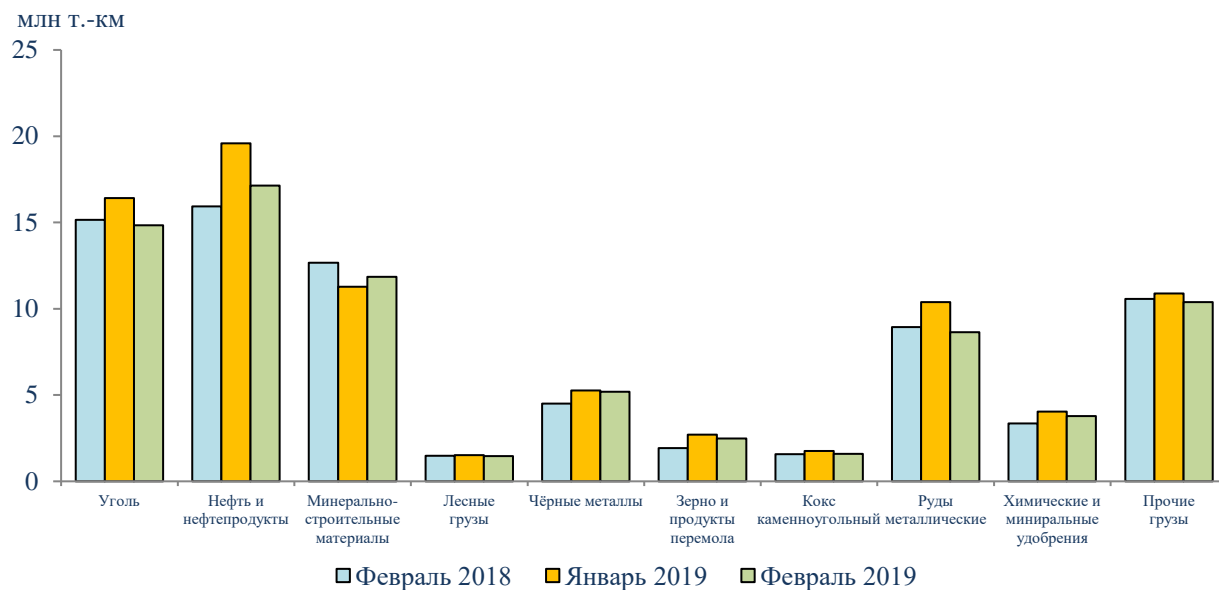


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в феврале 2019 года составил 109,57 млрд т-км, что на 1,28% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 11% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у угля (+1,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,4%), зерна и продуктов перемола (+17,4%), кокса (+52,0%), химических и минеральных удобрений (+0,5%), прочих грузов (+1,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-6,7%), лесных грузов (-15,6%), черных металлов (-5,4%), руд железных и марганцевых (-17,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года снижение грузооборота произошло у угля (-12,2%), нефти и нефтепродуктов (-3,0%), строительных грузов (-6,7%), лесных грузов (-8,2%), черных металлов (-15,4%), зерна и продуктов перемола (-5,9%), кокса (-19,1%), руд железных и марганцевых (-31,1%), химических и минеральных удобрений (-13,7%), прочих грузов (-4,8%).

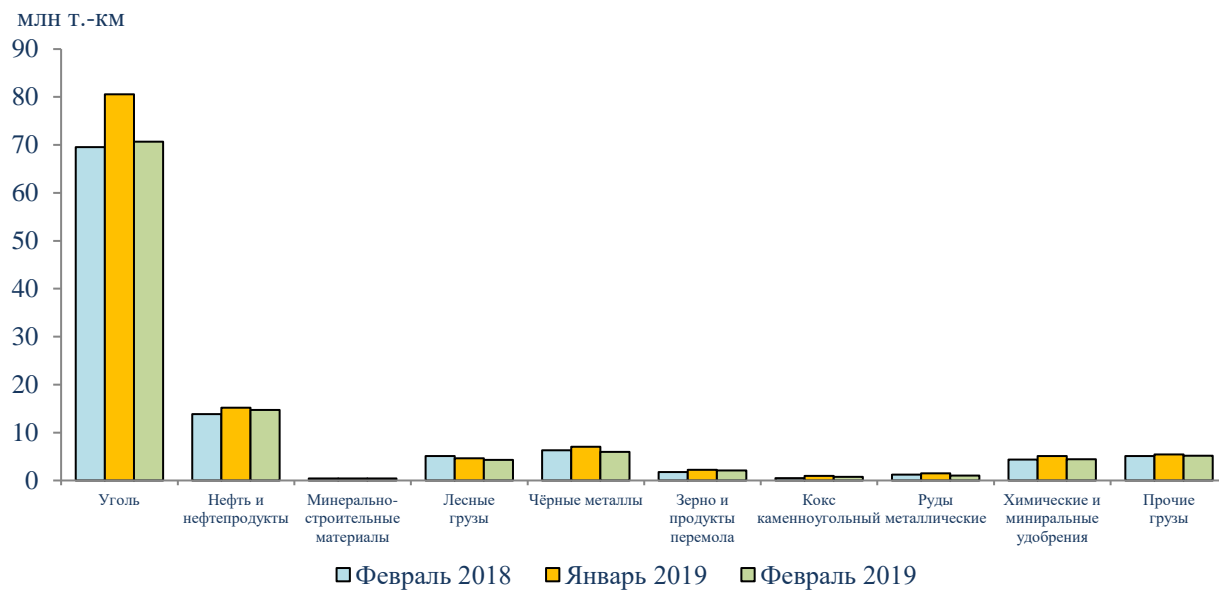


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км





#### **4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2019 года**

В феврале 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1889,56 км, что на 1,97% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 1,64% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,1%), нефти и нефтепродуктов (+5,0%), строительных грузов (+3,5%), черных металлов (+0,6%), зерна и продуктов перемола (+29,0%), кокса (+7,8%), химических и минеральных удобрений (+2,0%), прочих грузов (+3,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-10,8%), руд железных и марганцевых (-9,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,3%), нефти и нефтепродуктов (+0,1%), строительных грузов (+1,5%), лесных грузов (+1,4%), кокса (+1,9%), прочих грузов (+1,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у черных металлов (-1,0%), зерна и продуктов перемола (-3,3%), руд железных и марганцевых (-9,1%), химических и минеральных удобрений (-2,8%).

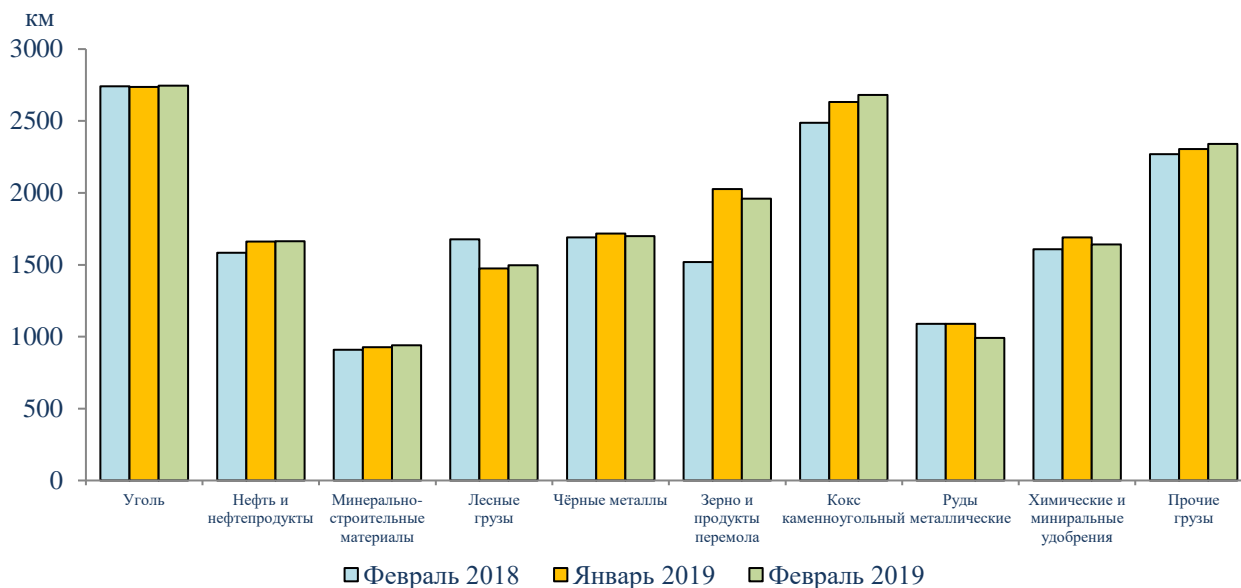


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в феврале 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1273,67 км, что на 1,66% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 0,58% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,1%), нефти и нефтепродуктов (+4,3%), строительных грузов (+2,1%), черных металлов (+1,4%), зерна и продуктов перемола (+15,0%), химических и минеральных удобрений (+3,4%), прочих грузов (+1,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-6,0%), кокса (-4,0%), руд железных и марганцевых (-7,6%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,3%), строительных грузов (+3,1%), лесных грузов (+5,5%), кокса (+2,8%), химических и минеральных удобрений (+2,8%), прочих грузов (+0,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-1,2%), черных металлов (-0,4%), зерна и продуктов перемола (-7,6%), руд железных и марганцевых (-8,1%).

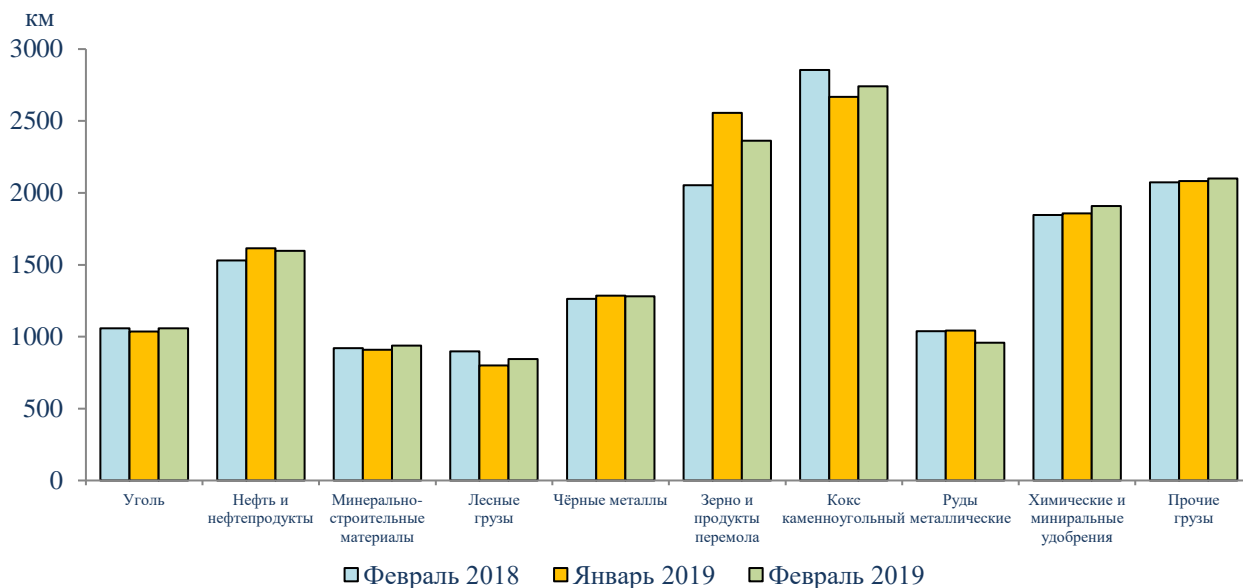


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в феврале 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2907,91 км, что на 1,71% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 1,81% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В феврале 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+6,4%), строительных грузов (+3,7%), черных металлов (+6,4%), зерна и продуктов перемола (+41,8%), кокса (+41,9%), химических и минеральных удобрений (+0,5%), прочих грузов (+1,3%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-0,1%), лесных грузов (-10,5%), руд железных и марганцевых (-32,7%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), нефти и нефтепродуктов (+1,7%), черных металлов (+2,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у строительных грузов (-10,1%), лесных грузов (-0,9%), зерна и продуктов перемола (-0,6%), кокса (-3,0%), руд железных и марганцевых (-27,1%), химических и минеральных удобрений (-7,4%), прочих грузов (-1,3%).

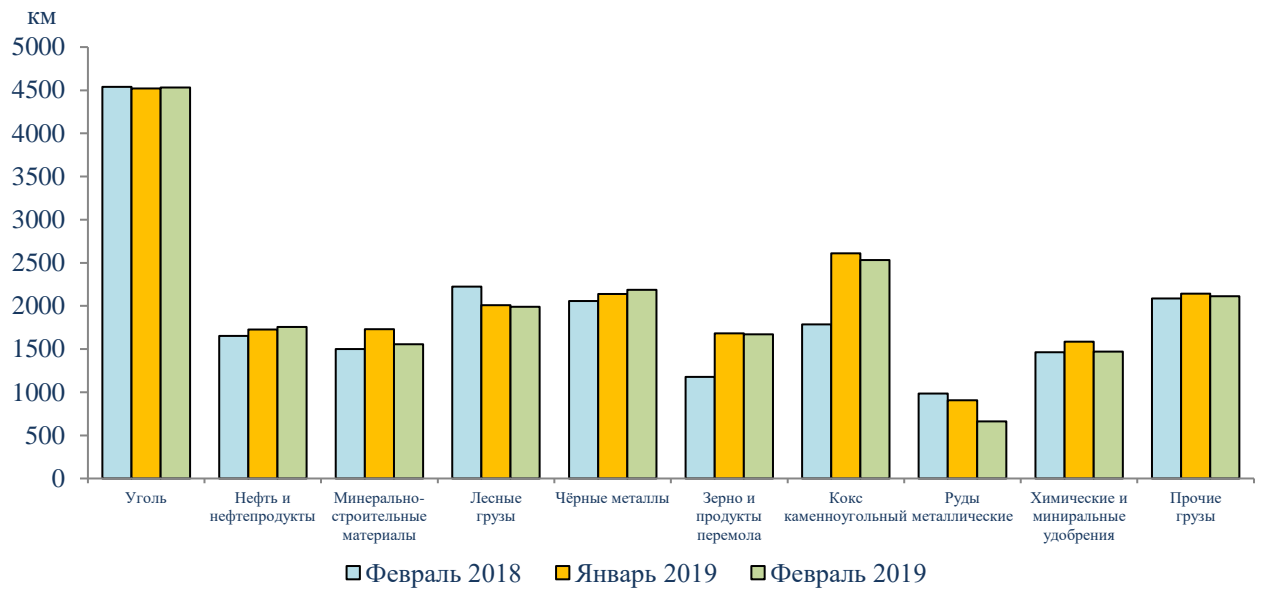


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



## 5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в феврале 2019 года

В феврале 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 47,8 км/ч, что на 0,8% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 1% ниже значения предыдущего месяца.

Значение средней участковой скорости в феврале 2019 года составило 39,8 км/ч, что на 5,2% ниже значения средней участковой скорости за аналогичный период 2018 года и на 2,5% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Включая одиночное следование локомотивов



## 6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в феврале 2019 года

В феврале 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 669,7 км., что на 2,1% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 2,1% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

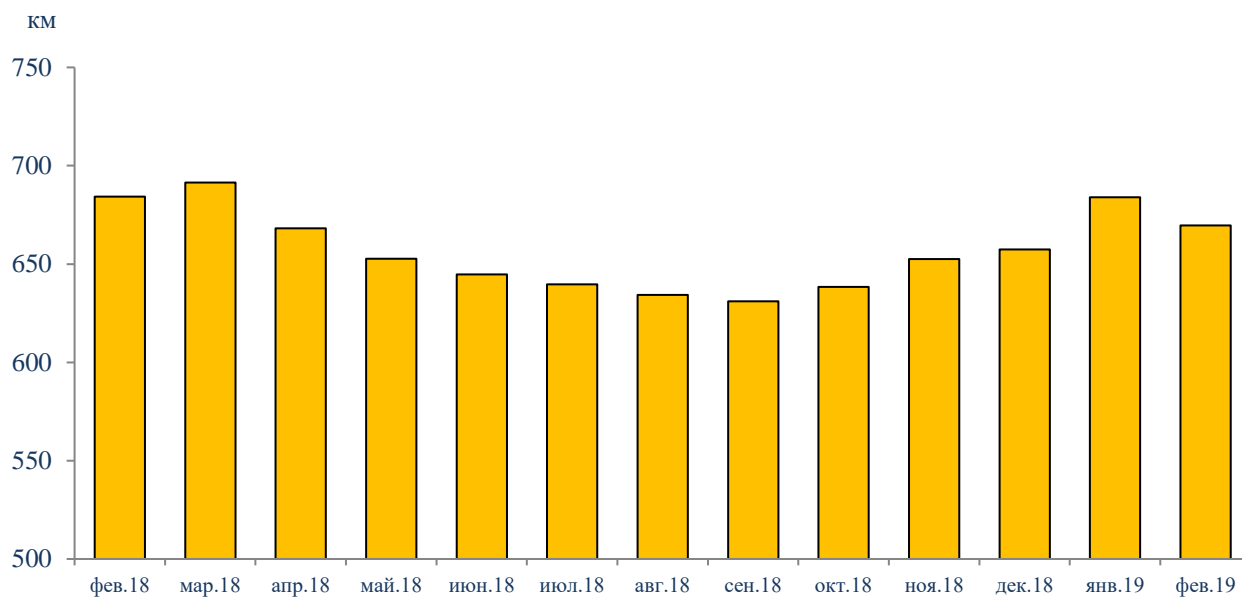


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



## 7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в феврале 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в феврале 2019 года был на уровне 66,3 единиц. Этот показатель на 0,3% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и на 0,3% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

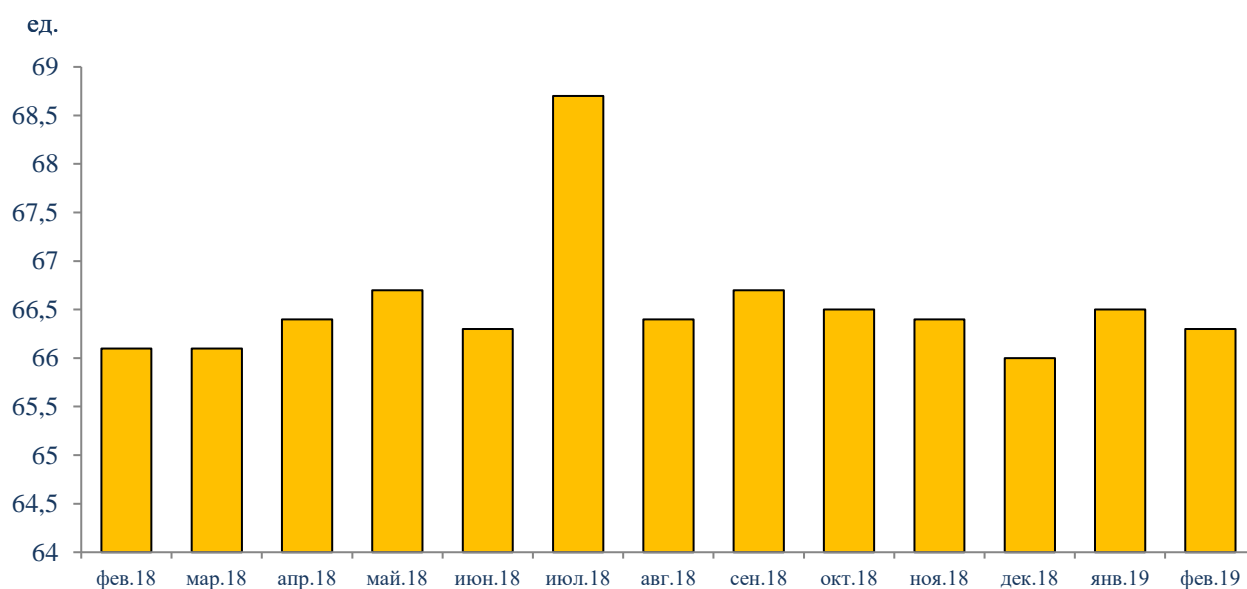


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



## 8. Динамика среднесуточной производительности вагона в феврале 2019 года

В феврале 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7601,9 т-км нетто. Значение оказалась на 2,4% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,8% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

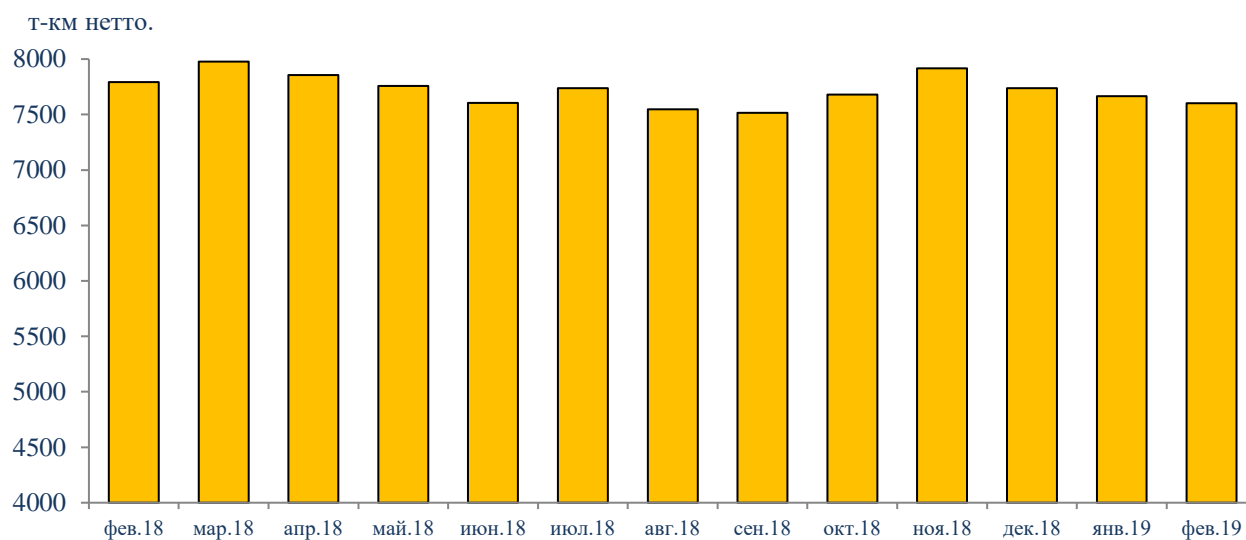


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто





## 9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в феврале 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в феврале 2019 года составило 61,2 тонну, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,6% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

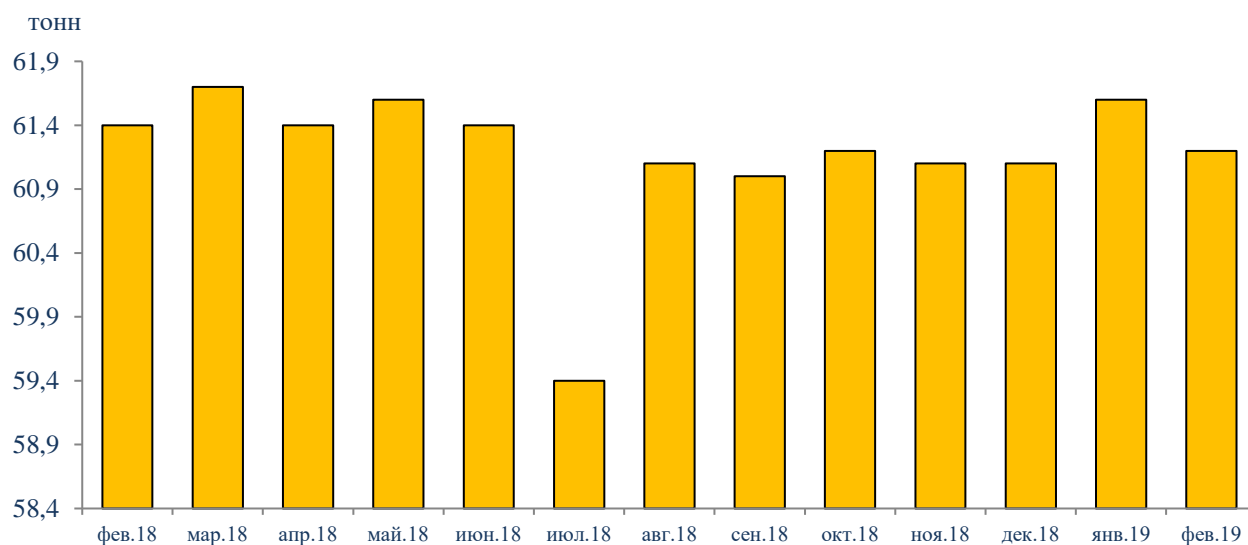


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



## 10. Динамика среднего времени оборота вагона в феврале 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в феврале 2019 составило 15,4 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 3,4% выше и на 4,3% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

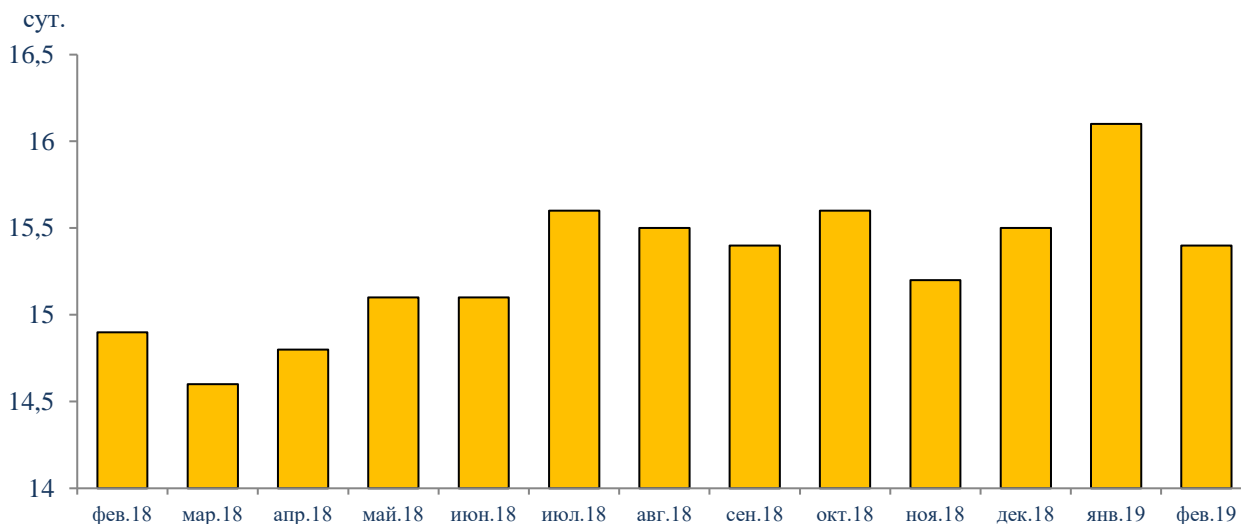


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с февралем 2018 года в феврале 2019 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-4,3%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,7%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+50,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+12,2%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении (-3,4%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-9,6%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+20,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,9%).



сут.

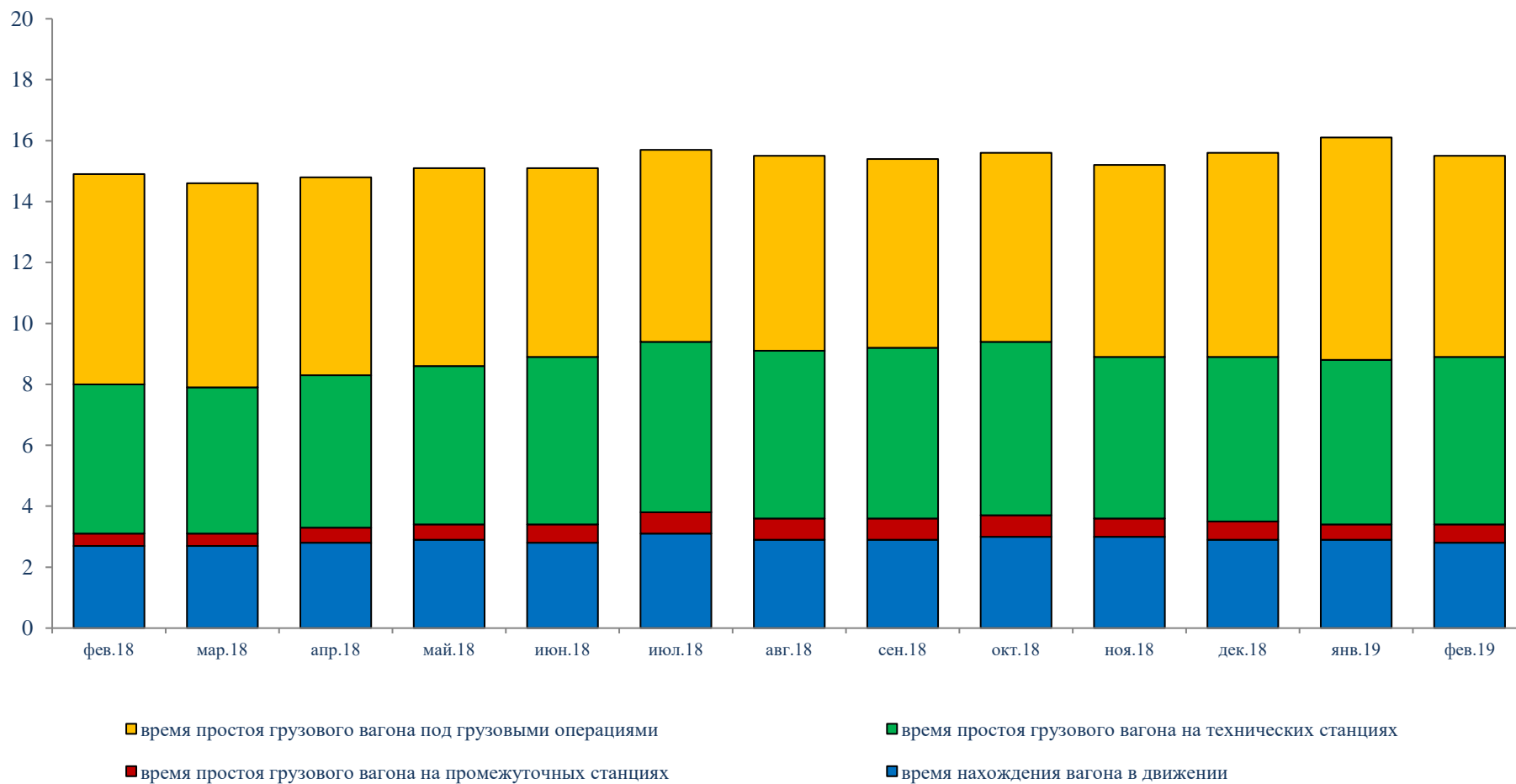


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



## 11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в феврале 2019 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в феврале 2019 года составила 3220,2 км, что на 1,5% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 4,9% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 1918 км, что на 1,4% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 4,1% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1302,2 км, что на 1,6% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 6% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

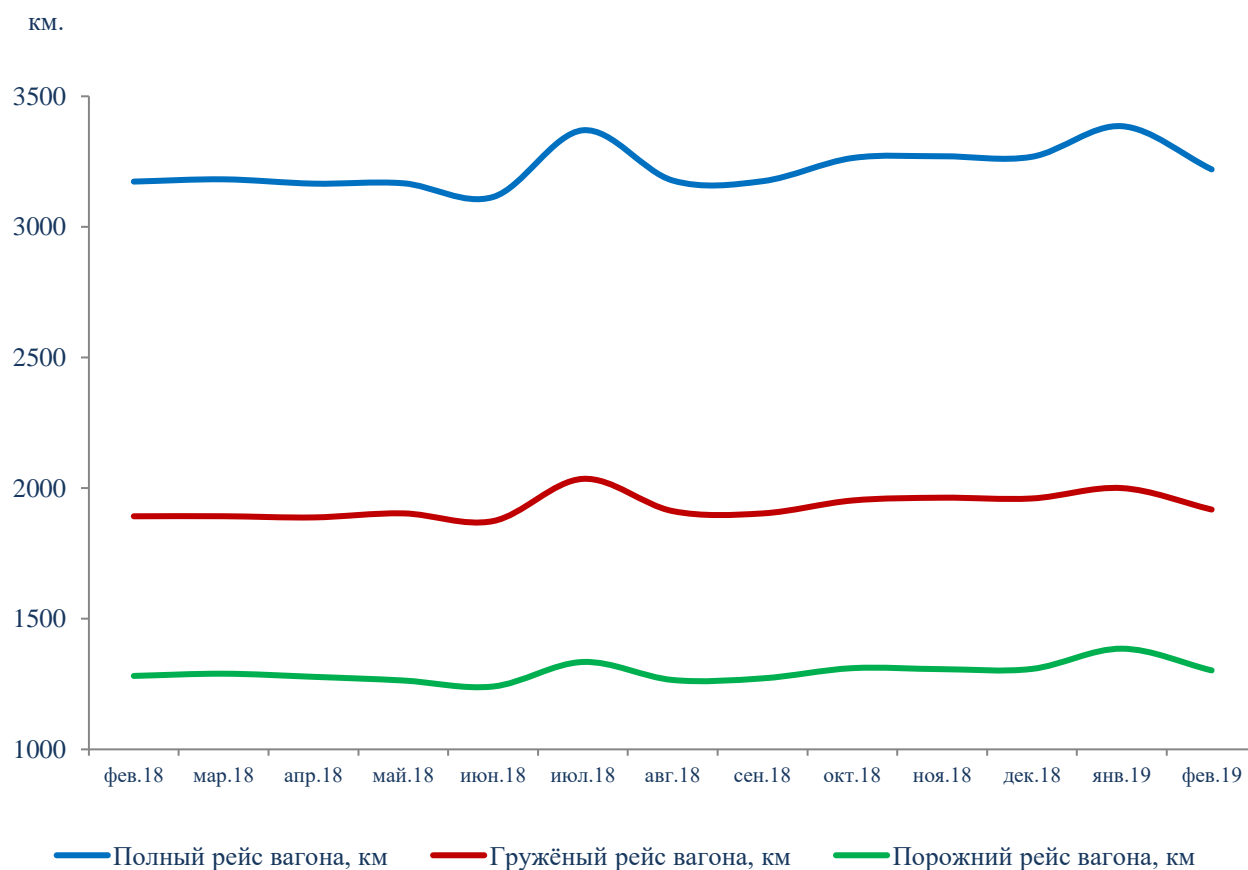


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



## 12. Динамика средней массы поезда в феврале 2019 года

В феврале 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,3% ниже относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2407,5 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% ниже и составила 4057,3 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,2% ниже, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% ниже - Рисунок 24.

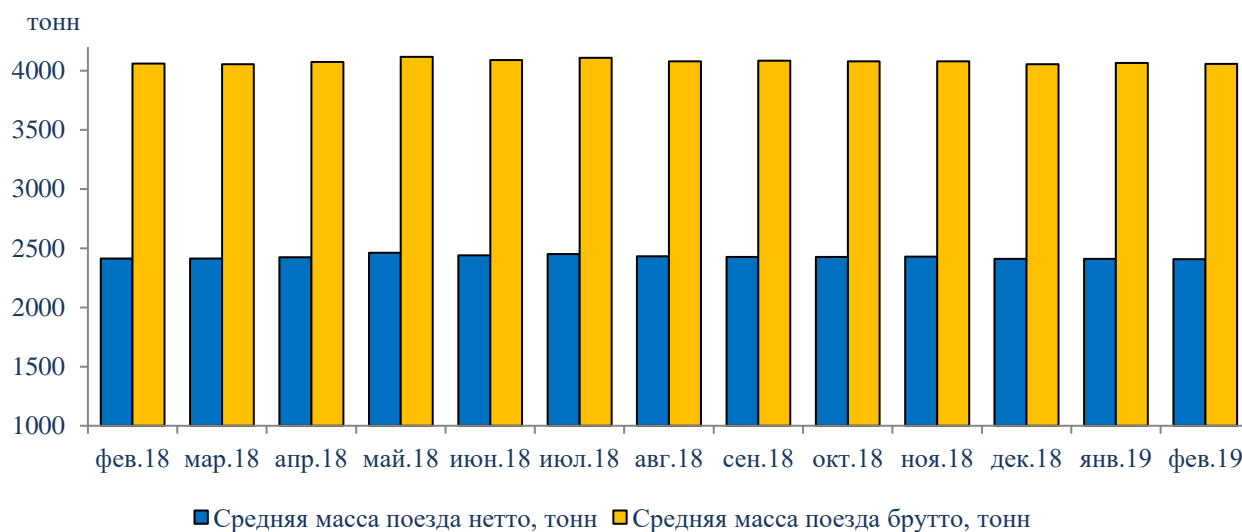


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



### 13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2019 года находился на уровне 40,4% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2019 года остался неизменным, а в сравнении с показателем предыдущего месяца оказался на 1,2% ниже.

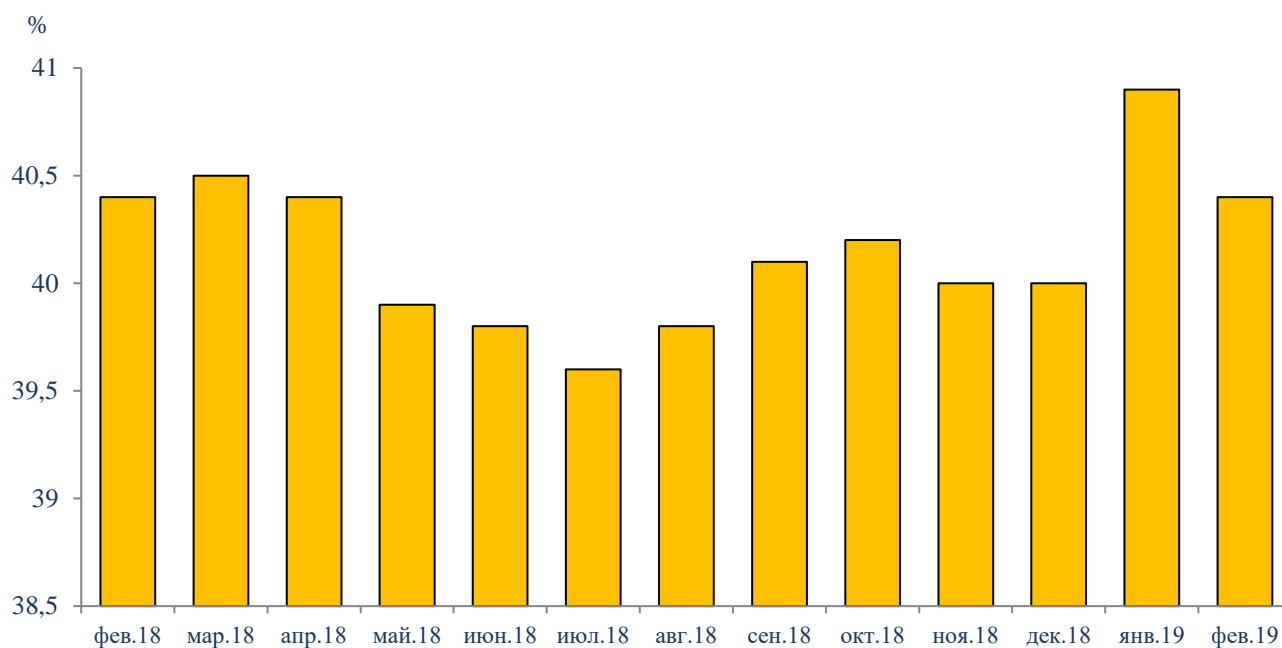


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



## 14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в феврале 2019 года

В феврале 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 208,5 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в феврале 2019 года оказался на 2% ниже и на 1% ниже относительно предыдущего месяца.

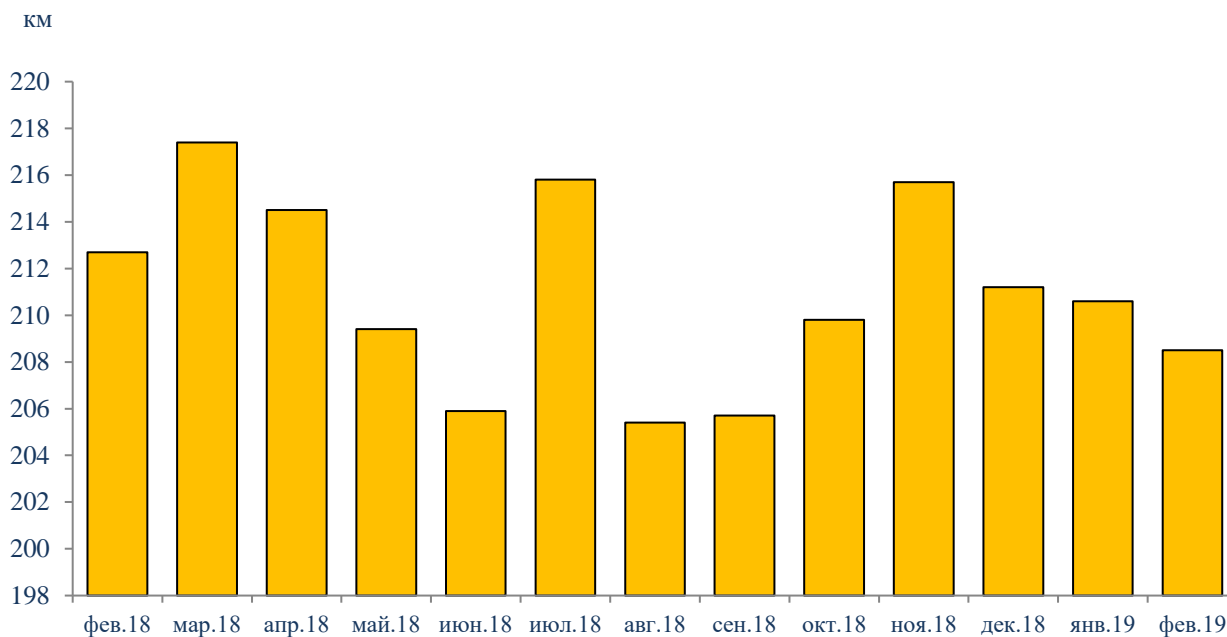


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



## 15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в феврале 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в феврале 2019 года составляла 397,5 км/сутки, что на 4% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,7% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 382,1 км/сутки и 400,4 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

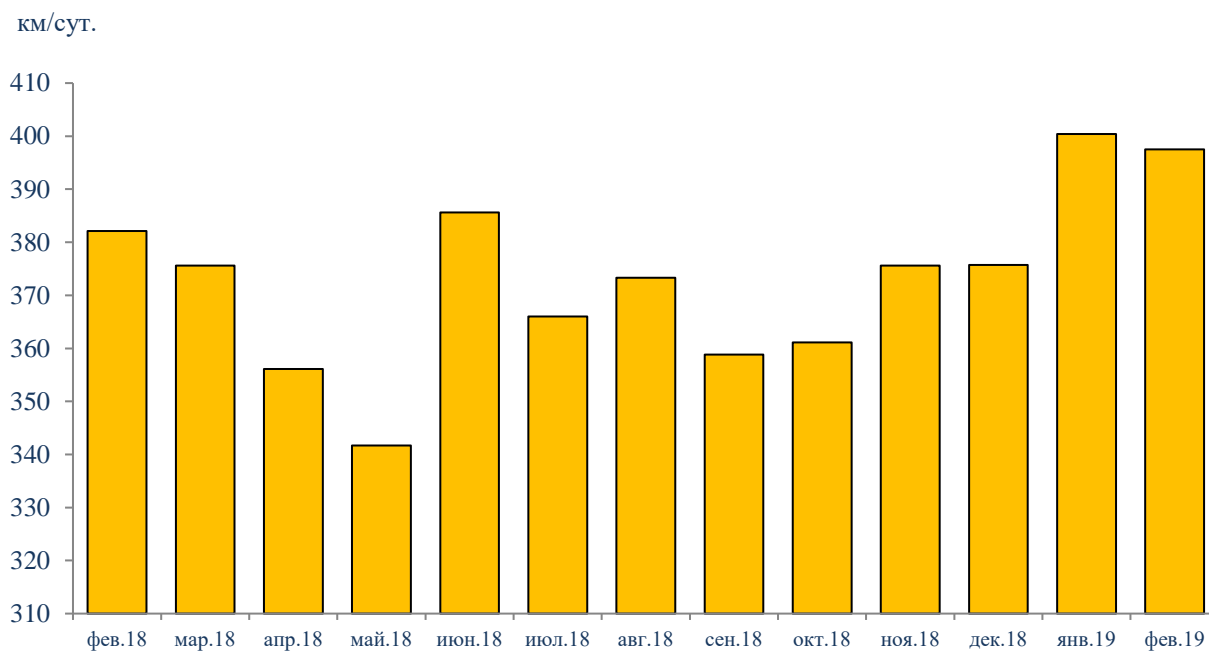


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки





## 16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в феврале 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в феврале 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 0,02% и составила 100,35 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, нефти и нефтепродуктов, черных металлов, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У строительных грузов, лесных грузов, зерна и продуктов перемола погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась. При этом следует отметить, что по данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 1 марта 2019 года погрузка на сети в феврале 2019 года составила 100 млн тонн, что на 0,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,54%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 3,46%, а на экспорт погрузка выросла на 4,16%. Добыча угля российскими предприятиями<sup>3</sup> в феврале 2019 года составила 34,9 млн тонн твердого топлива, что на 0,83% больше, чем в аналогичном периоде 2018 года. Россия занимает шестое место в мире по добыче угля и третье место по экспорту<sup>4</sup>. Экспортная направленность угольного бизнеса является ключевым фактором развития угольной отрасли нашей страны. Доля российского энергетического угля на европейском рынке составляет порядка 40 %, на азиатском — около 9,3 %. Экспорт российского угля в феврале 2019 года составил 14 млн тонн и оказался ниже показателя аналогичного периода прошлого года на 0,94%. Стоит отметить увеличение спроса на энергетический уголь на европейском рынке, в частности в Польше<sup>5</sup>.

<sup>3</sup> <https://minenergo.gov.ru>

<sup>4</sup> <http://www.kremlin.ru>

<sup>5</sup> Данные ОАО «РЖД» «Ежемесячный дайджест грузовых железнодорожных перевозок» №2 январь-февраль 2019 г.



Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 1,87%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 4,86%, а на экспортный показатель не изменился. Рост погрузки во внутреннем сообщении обусловлен наличием спроса. Погрузка на экспорт не увеличивается в связи с наличием профицита некоторых видов удобрений на мировом рынке, например, азотных. Наличие профицита негативным образом отражается на стоимости продукции, так за 2 месяца текущего года стоимость азотных удобрений на мировом рынке сократилась более чем на 10%. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 32% на экспортные перевозки ряда минеральных удобрений со станций Азотная и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск до конца 2019 года.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,32%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 2,25%, а на экспорт погрузка снизилась на 1,87%. По данным Минэнерго<sup>6</sup> добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации в феврале 2019 года составила 43,3 млн тонн и превысила объем добычи февраля 2018 года на 3,46%. Экспорт российской нефти составляет примерно 10% от мирового предложения<sup>7</sup>. По итогам февраля 2019 года он составил 20 млн тонн (+7,11% к аналогичному периоду 2018 г.). Производство топочного мазута в январе 2019 года сократилась на 1,9%. Для привлечения дополнительной грузовой базы в конце 2018 г. правлением ОАО «РЖД» в рамках «Тарифного коридора» был принят ряд решений<sup>8</sup> по снижению в 2019-2020 годах уровня тарифов на грузовые перевозки нефти сырой и нефтепродуктов как внутри страны, так и на экспорт при соблюдении определенных условий. Так, например, до конца 2019 года предоставляется скидка 21,9% на внутрироссийские перевозки нефти сырой в цистернах со станции Уяр на станцию Коченево, скидка 20,1% - со станции Сквородино до станции

<sup>6</sup> <https://minenergo.gov.ru>

<sup>7</sup> <https://www.vestifinance.ru>

<sup>8</sup> <http://cargo.rzd.ru>



Ванино. Скидка 50% предоставляется вплоть до конца 2025 года на перевозки нефтепродуктов со станций Барбаров и Новополоцк Белорусской железной дороги в направлении припортовых станций Октябрьской железной дороги, а также на возврат порожних цистерн из-под таких перевозок. Скидка 18% предоставляется до конца 2020 года на экспортные перевозки дизельного топлива и мазута в цистернах со станций Новокуйбышевская, Кашпир, Кряж, Сызрань-1, скидка 25% на перевозки со станций Нефтяная и Князевка.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 7,14%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 9,18%, а на экспорт погрузка снизилась на 17,53%. По оперативным данным ФТС России (без учета данных о взаимной торговле с государствами – членами ЕАЭС), на 21.03.2019 в текущем 2018/2019 сельскохозяйственном году экспортировано зерновых культур 36,2 млн тонн, что на 5,2% ниже, чем за аналогичный период прошлого сезона (38,1 млн тонн). Согласно прогнозам Министерства сельского хозяйства Российской Федерации<sup>9</sup> в 2019 году урожай пшеницы составит 75-78 млн тонн, что на 4% выше, чем в прошлом году (при благоприятных условиях прогноз может быть повышен до 80 млн тонн). Экспортный потенциал зерновых остается в этом сезоне на уровне 42 млн тонн, в том числе 37 млн тонн пшеницы, при этом отмечается, что необходимые запасы для обеспечения потребностей внутреннего рынка сохранятся. По данным ведомства в настоящее время более 40% поставок сельхозпродукции за рубеж приходится на зерно. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 50% до конца 2020 года на экспортные перевозки ряда зерновых грузов через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) с дальнейшим проследованием погранперехода Беюк-Кясик – Гардабани. Сокращению отправок на экспорт, в том числе способствует неблагоприятная ценовая конъюнктура. По итогам двух месяцев биржевая цена на российскую пшеницу сократилась практически на 10%.

---

<sup>9</sup> <http://mcx.ru/>



Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 6,27%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 4,85%, а на экспорт погрузка снизилась на 14,85%. Сокращению экспортных отправок способствовало увеличение ставок вывозных таможенных пошлин с начала года на отдельные группы лесоматериалов. Контейнерные перевозки лесных грузов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-феврале 2019 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 43% и составили 70,2 тыс. ДФЭ, бумаги – 54,1 тыс. (+10,1%). Погрузка лесных грузов в адрес морских портов в январе-феврале 2019 года возросла на 4,4%. Согласно утвержденной в сентябре 2018 года распоряжением Правительства Российской Федерации Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года для увеличения вклада лесного комплекса в экономику страны планируется развивать ориентированные на экспорт производства целлюлозы, увеличивать выпуск тарного картона и санитарно-гигиенических изделий для внутреннего рынка, развивать ориентированные в равной степени на внутренний рынок и на экспорт производства пиломатериалов, фанерно-плитные, мебели, деревянного домостроения. Предусматривается развитие частных предприятий с глубокой переработкой древесины, в том числе химической и механической, которым при необходимости будут оказаны меры государственной поддержки.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 9,82%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,9%, а на экспорт погрузка не изменилась. Во многом снижению погрузки строительных грузов способствует реализация крупных инфраструктурных проектов. Кроме того, продолжается сокращаться показатель ввода жилья. В январе 2019 года было введено 4,2 млн кв. метров, что на 16,8% ниже уровня аналогичного периода прошлого года. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 20% до конца 2019 года на внутрироссийские перевозки строительного



песка в вагонах-думпкарах со станции Краснолесье на станцию Западный-Новый.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,99%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 12,46%, а на экспорт погрузка снизилась на 11,89%. Сокращению экспортных отправок способствовало увеличение отправок стали Китаем на мировой рынок, которые в январе 2019 года увеличились на 33,1%<sup>10</sup>. В результате чего произошло увеличение конкуренции на мировом рынке и сокращение спроса на отечественную продукцию. Контейнерные перевозки черных металлов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе-феврале 2019 года выросли по сравнению с аналогичным периодом 2018 года на 22,7% и составили 21 тыс. ДФЭ. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 50% до конца 2020 года на экспортные перевозки ряда позиций черных металлов через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) с дальнейшим проследованием погранперехода Бююк-Кясик – Гардабани, скидку 47% до конца 2019 года при условии выполнения гарантированного объема перевозок на внутрироссийские перевозки проката черных металлов со станции Полевской на станцию Каменск-Уральский, а также скидку 26,4% до конца 2019 года при условии выполнения гарантированного объема перевозок на внутрироссийские перевозки лома черных металлов назначением на станцию Комсомольск-на-Амуре. Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты<sup>11</sup>. По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в январе-феврале 2019 года возросла на 4,4% к уровню аналогичного периода 2018 года, достигнув 52,4 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 45,5% составляет уголь, 28,8% – нефть, 8,5% – черные металлы, 6,3% – удобрения, 3,2% – зерновые грузы.

<sup>10</sup> Данные ОАО «РЖД» «Ежемесячный дайджест грузовых железнодорожных перевозок» №2 январь-февраль 2019 г.

<sup>11</sup> <http://cargo.rzd.ru>



Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок грузов в контейнерах по сети ОАО «РЖД». В январе-феврале 2019 года во всех видах сообщения было перевезено 738 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 14,7% больше, чем за аналогичный период 2018 года. До конца 2019 года запланирована отправка 50 контейнерных поездов из Китая в Белоруссию с машинокомплектами для сборочного производства на заводе СЗАО «БелДжи» с регулярностью 1 состав в неделю (маршрут включает прохождение территории Китая, Монголии, России и Белоруссии). Срок доставки составит ориентировочно 14 суток, что втрое быстрее, чем морским путем<sup>12</sup>. С 1 января по 31 декабря 2019 года включительно действует скидка 16,2% на перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со станции Кунцево-II на станцию Екатеринбург-Товарный. Для выравнивания ценовых условий с перевозками в аналогичных типах подвижного состава в текущем году будет действовать скидка 3,8% на перевозки грузов в термических контейнерах и порожних термических контейнеров (до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах и порожних термических контейнеров, но не позднее 31 декабря 2019 года).

В феврале 2019 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 2425 руб. за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в феврале 2019 года составило 15,4 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 3,4%.

---

<sup>12</sup> <http://cargo.rzd.ru>