

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

январь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2020





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2020 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2020 года

В январе 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 100,78 млн тонн, что на 4,52% ниже аналогичного периода 2019 года¹ и на 6,51% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В январе 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов² (+0,8%), руд железных и марганцевых (+2,0%), прочих грузов (+3,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-10,5%), нефти и нефтепродуктов (-3,9%), лесных грузов (-14,1%), черных металлов (-2,3%), зерна и продуктов перемола (-22,6%), кокса (-11,1%), химических и минеральных удобрений (-2,3%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года погрузка увеличилась у руд железных и марганцевых (+0,8%), химических и минеральных удобрений (+3,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,4%), нефти и нефтепродуктов (-5,4%), строительных грузов (-7,6%), лесных грузов (-12,7%), черных металлов (-1,4%), зерна и продуктов перемола (-31,3%), кокса (-4,3%), прочих грузов (-14,6%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 03.02.2020 г. погрузка на сети в январе 2020 года составила 100,2 млн тонн, что на 4,9% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

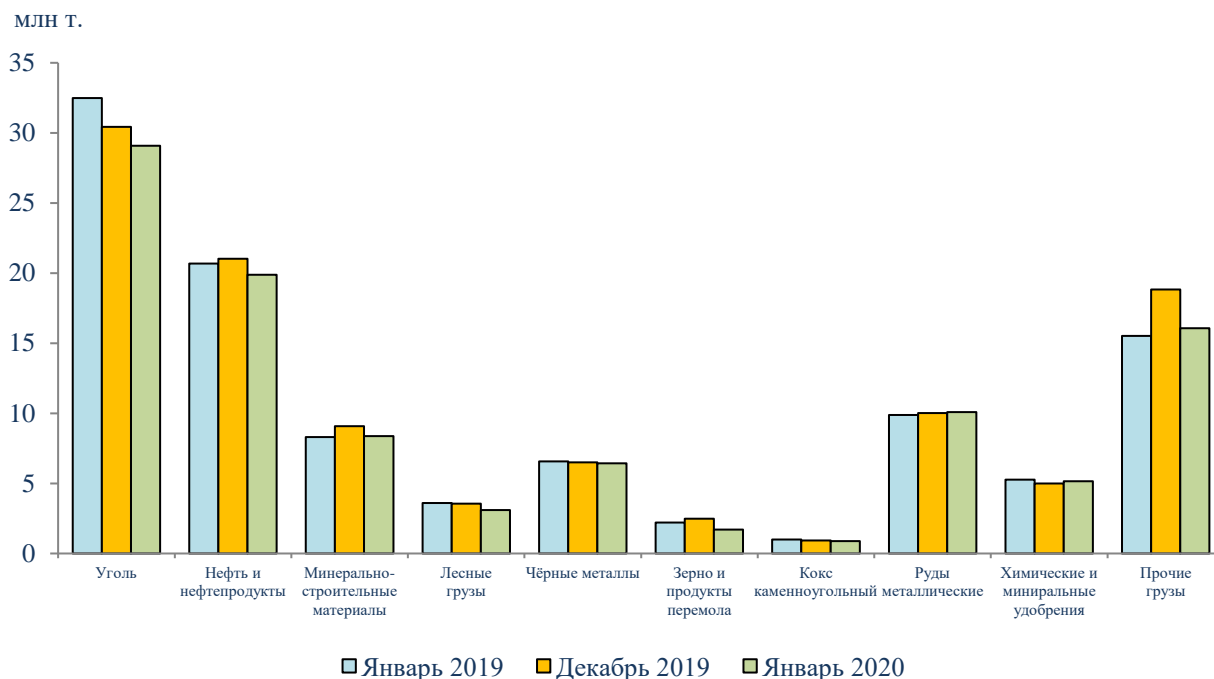


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам января 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 62,51 млн тонн, что на 2,78% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 6,3% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+0,7%), черных металлов (+2,2%), химических и минеральных удобрений (+11,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,9%), нефти и нефтепродуктов (-9,3%), лесных грузов (-5,8%), зерна и продуктов перемола (-14,0%), кокса (-6,3%), руд железных и марганцевых (-3,2%), прочих грузов (-0,7%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 г. погрузка увеличилась у лесных грузов (+8,5%), черных металлов (+2,5%), руд железных и марганцевых (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+11,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-2,7%), нефти и нефтепродуктов (-8,9%), строительных грузов (-7,4%), зерна и продуктов перемола (-23,9%), кокса (-9,1%), прочих грузов (-17,3%).

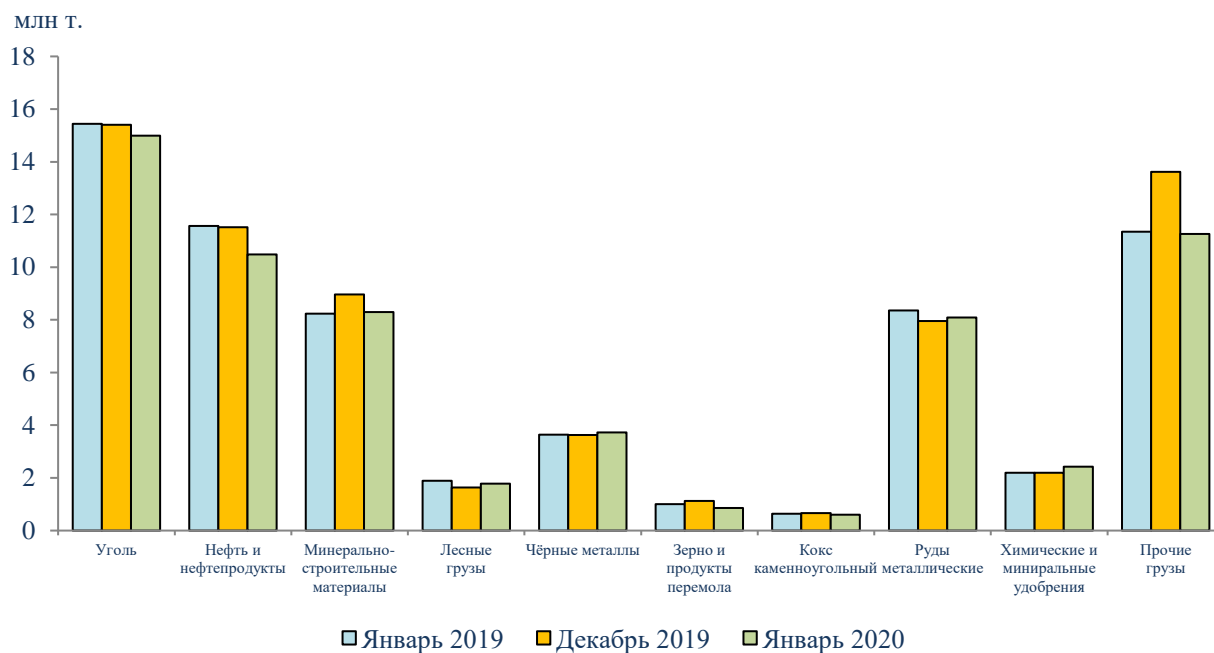


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам января 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 37,34 млн тонн, что на 7,57% ниже аналогичного периода 2019 года и на 6,84% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+3,2%), строительных грузов (+14,3%), руд железных и марганцевых (+30,7%), прочих грузов (+15,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-17,3%), лесных грузов (-22,8%), черных металлов (-7,8%), зерна и продуктов перемола (-29,8%), кокса (-20,0%), химических и минеральных удобрений (-11,7%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 г. погрузка выросла у кокса (+3,7%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-6,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-27,3%), лесных грузов (-30,5%), черных металлов (-5,9%), зерна и продуктов перемола (-37,5%), руд



железных и марганцевых (-2,4%), химических и минеральных удобрений (-2,5%), прочих грузов (-7,6%).

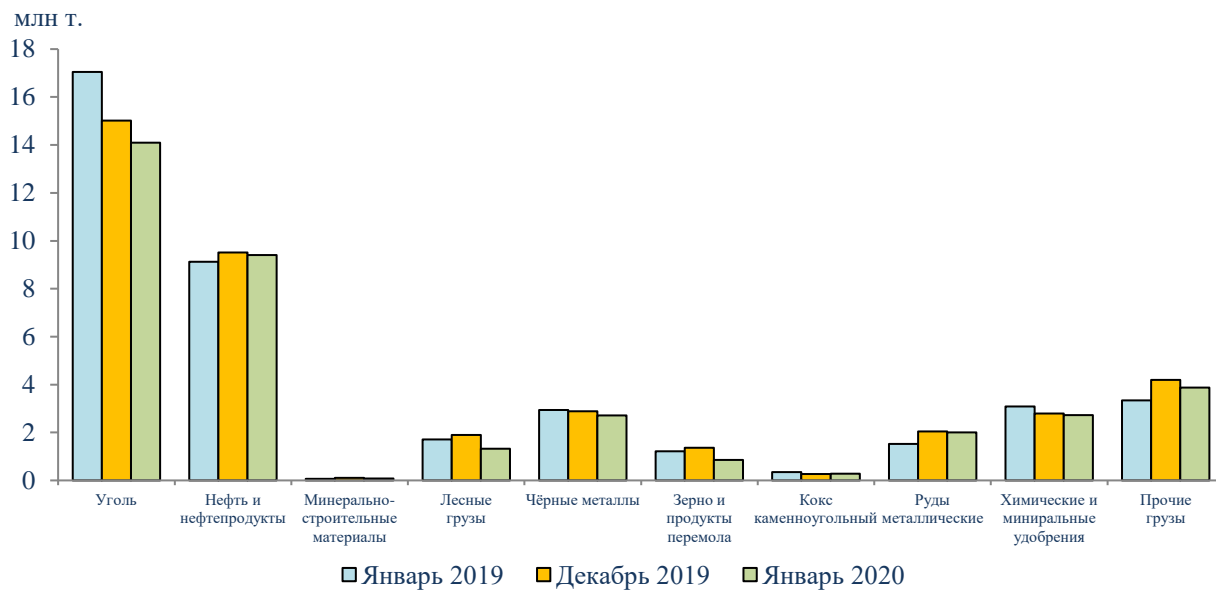


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2020 года

В январе 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 110,76 млн тонн, что на 3,43% ниже аналогичного периода 2019 года и на 5,86% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у черных металлов (+0,8%), руд железных и марганцевых (+4,6%), прочих грузов (+5,5%).

Снижение объёма перевозок в январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-9,7%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%), строительных грузов (-2,4%), лесных грузов (-7,8%), зерна и продуктов перемола (-20,1%), кокса (-11,7%), химических и минеральных удобрений (-2,4%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года объём перевозок вырос у руд железных и марганцевых (+3,9%), химических и минеральных удобрений (+0,8%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-4,4%), нефти и нефтепродуктов (-3,9%), строительных грузов (-18,7%), лесных грузов (-3,9%), черных металлов (-1,3%), зерна и продуктов перемола (-24,2%), кокса (-2,2%), прочих грузов (-9,9%).

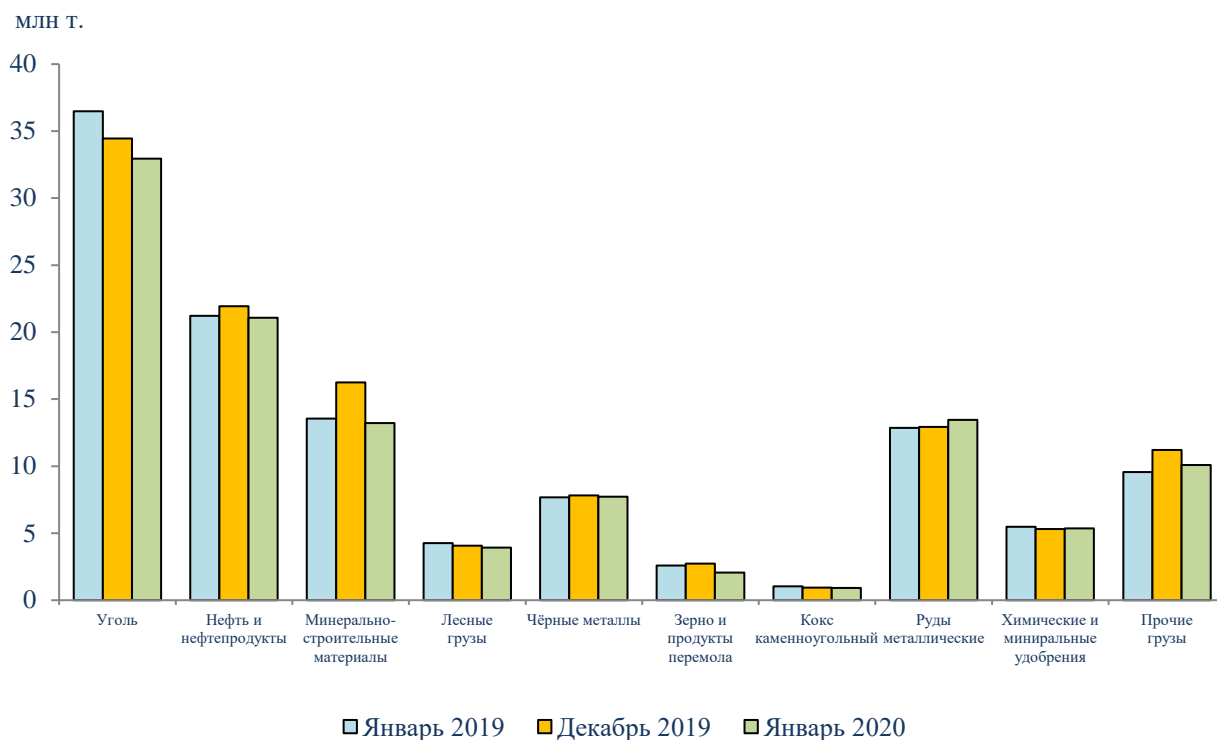


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). У нефти и нефтепродуктов доля выросла с 18% до 19%, доля руд металлических выросла с 11% до 12%, доля прочих грузов с 8% до 9%. У угля произошло снижение с 32% до 30%, а доля лесных грузов снизилась с 4% до 3%.

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 29% до 30%, доля руд металлических с 11% до 12%, доля химических и минеральных удобрений с 4% до 5%. Доля строительных грузов снизилась с 14% до 12%, доля прочих грузов с 10% до 9%.

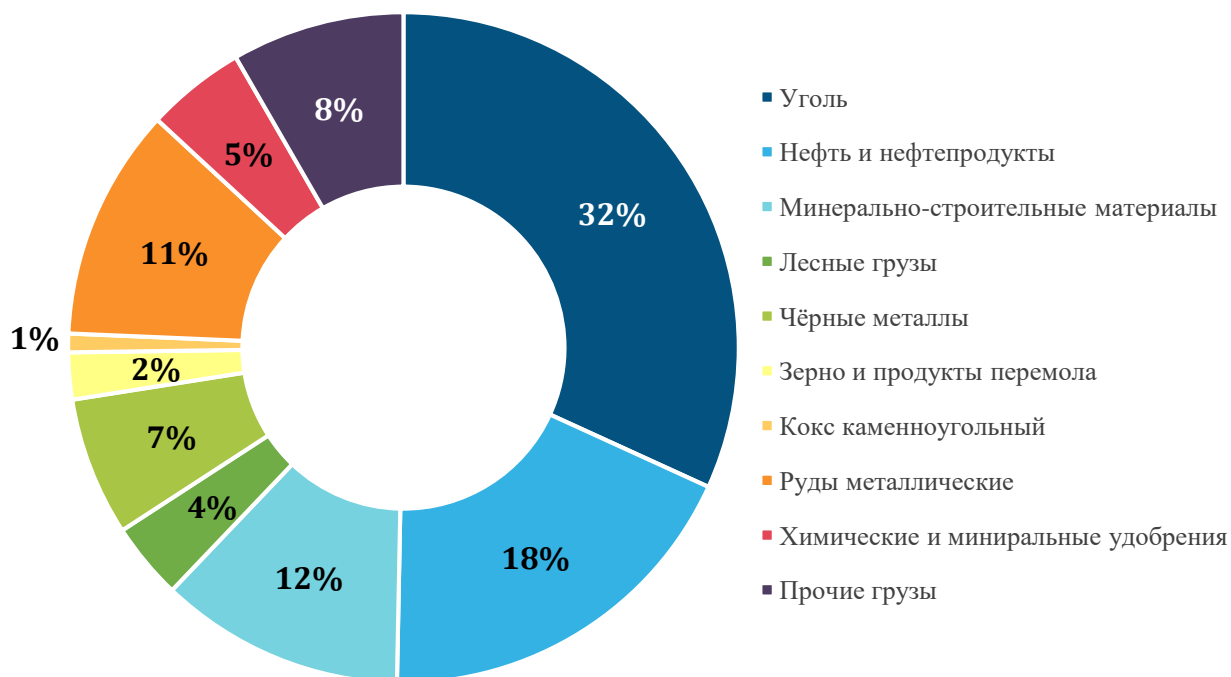


Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в январе 2019 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в декабре 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в январе 2020 года

Во внутреннем сообщении в январе 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 63,7 млн тонн, что на 2,67% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 6,45% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у черных металлов (+7,1%), химических и минеральных удобрений (+11,0%).

Снижение объема перевозок в январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-3,2%), нефти и нефтепродуктов (-7,5%), строительных грузов (-2,3%), лесных грузов (-6,3%), зерна и продуктов перемола (-14,2%), кокса (-6,1%), руд железных и марганцевых (-2,4%), прочих грузов (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года объём перевозки увеличился у лесных грузов (+6,6%), черных металлов (+1,2%), руд железных и марганцевых (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+8,0%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-2,8%), нефти и нефтепродуктов (-6,0%), строительных грузов (-17,9%), зерна и продуктов перемола (-22,2%), кокса (-3,1%), прочих грузов (-14,1%).

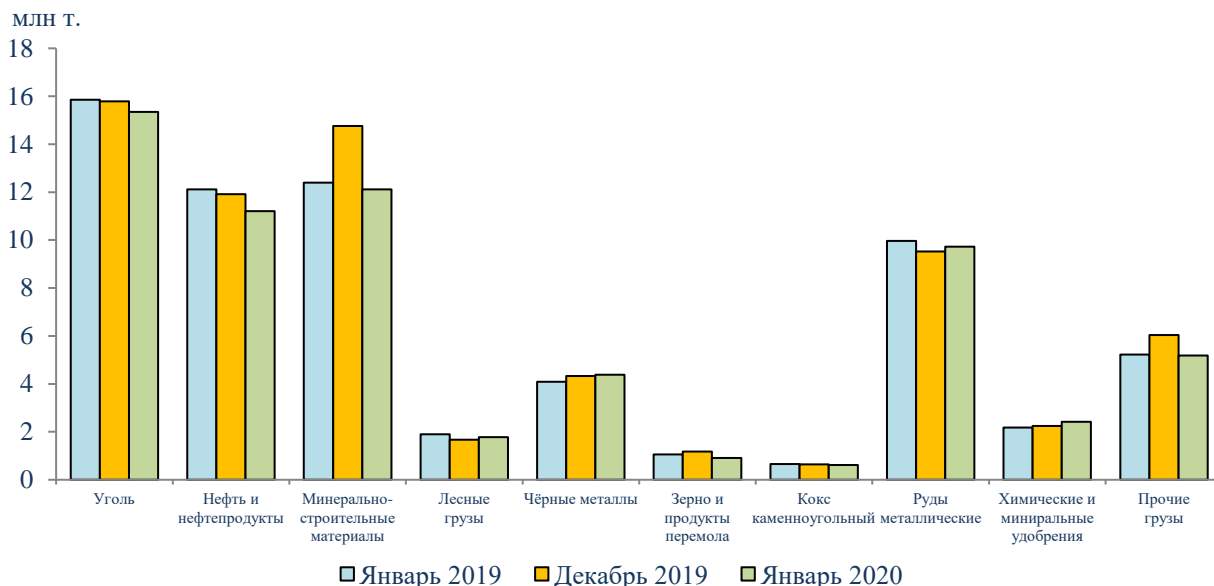


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в январе 2020 года объём перевозок находился на уровне 39,63 млн тонн, что на 4,67% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,83% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+8,4%), руд железных и марганцевых (+42,3%), прочих грузов (+20,0%).

Снижение объема перевозок в январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-14,5%), строительных грузов (-7,7%), лесных грузов (-9,5%), черных металлов (-10,3%), зерна и продуктов перемола (-19,7%), кокса (-19,4%), химических и минеральных удобрений (-12,1%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года объём перевозки увеличился у кокса (+7,4%), руд железных и марганцевых (+15,4%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-5,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,0%), строительных грузов (-17,2%), лесных грузов (-11,0%), черных металлов (-4,2%), зерна и продуктов перемола (-24,8%), химических и минеральных удобрений (-5,0%), прочих грузов (-1,6%).

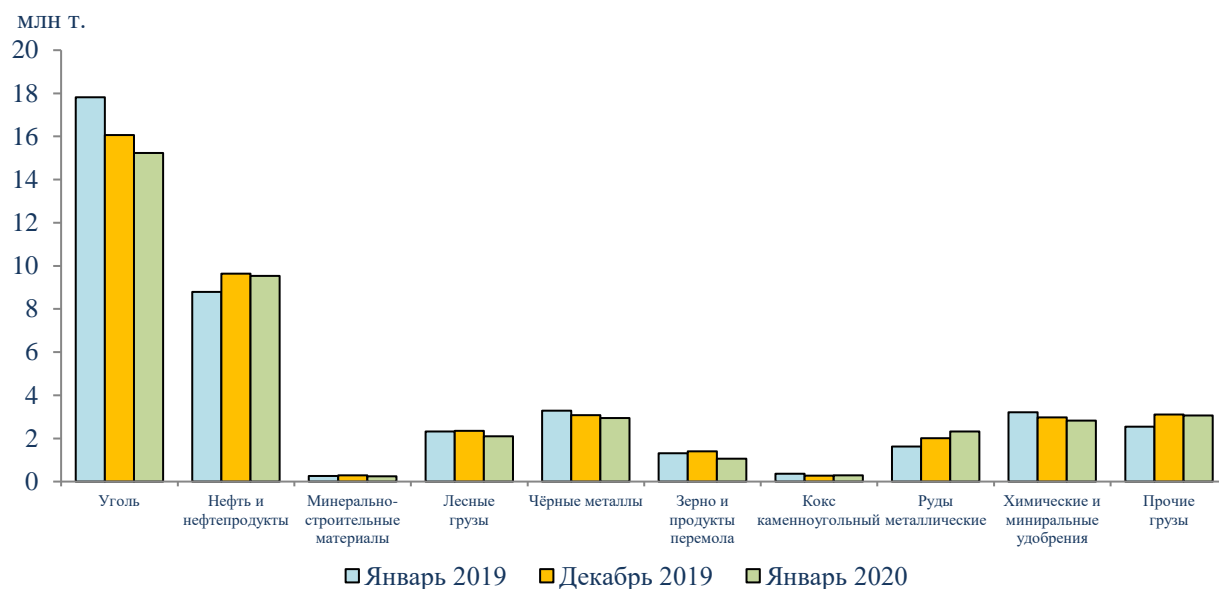


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в январе 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в январе 2020 года составил 209,38 млрд т-км, что на 4,97% ниже аналогичного периода 2019 года и на 4,38% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+3,9%), черных металлов (+3,6%), руд железных и марганцевых (+10,9%), прочих грузов (+7,7%).

Снизился грузооборот в январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-11,2%), нефти и нефтепродуктов (-2,1%), лесных грузов (-4,5%), зерна и продуктов перемола (-33,5%), кокса (-22,1%), химических и минеральных удобрений (-6,6%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+0,4%), руд железных и марганцевых (+3,4%), химических и минеральных удобрений (+3,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-4,7%), строительных грузов (-16,1%), лесных грузов (-2,3%), черных металлов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-20,3%), кокса (-0,5%), прочих грузов (-9,4%).

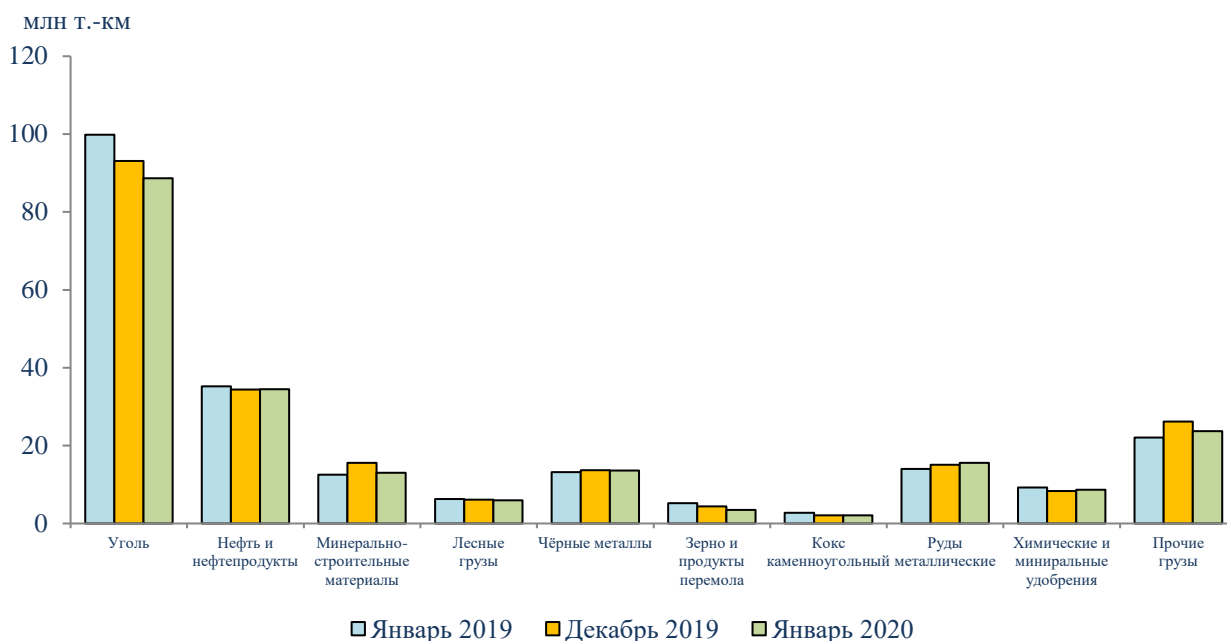


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в январе 2020 года составил 79,84 млрд т.-км, что на 4,78% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 5,29% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+5,3%), черных металлов (+6,8%), химических и минеральных удобрений (+10,6%).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-13,4%), лесных грузов (-2,0%), зерна и продуктов перемола (-31,7%), кокса (-1,1%), руд железных и марганцевых (-11,6%), прочих грузов (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года грузооборот вырос у лесных грузов (+5,7%), черных металлов (+3,5%), химических и минеральных удобрений (+11,2%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-0,1%), нефти и нефтепродуктов (-1,5%), строительных грузов (-15,3%), зерна



и продуктов перемола (-17,4%), кокса (-0,6%), руд железных и марганцевых (-5,5%), прочих грузов (-14,8%).

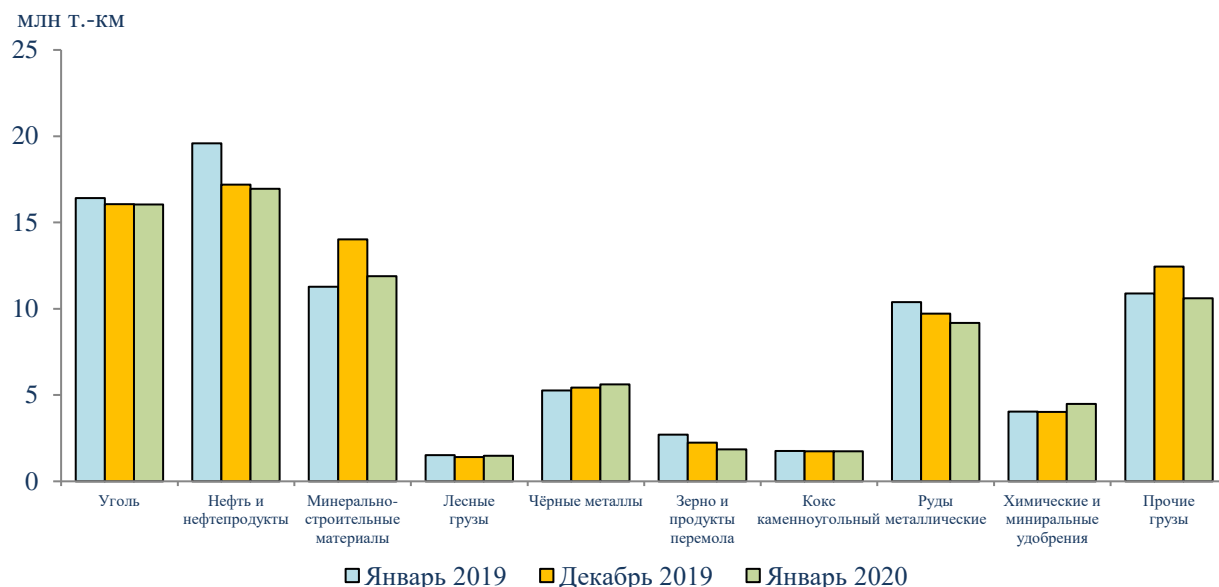


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в январе 2020 года составил 115,95 млрд т-км, что на 5,82% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 3,01% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у нефти и нефтепродуктов (+12,2%), руд железных и марганцевых (+166,2%), прочих грузов (+25,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-12,1%), строительных грузов (-13,3%), лесных грузов (-5,6%), черных металлов (-5,1%), зерна и продуктов перемола (-35,6%), кокса (-61,7%), химических и минеральных удобрений (-21,9%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года грузооборот увеличился у нефти и нефтепродуктов (+3,0%), кокса (+9,1%), руд железных и марганцевых (+23,9%), прочих грузов (+1,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,2%), строительных грузов (-15,2%), лесных грузов (-4,1%), черных



металлов (-3,3%), зерна и продуктов перемола (-23,9%), химических и минеральных удобрений (-5,2%).

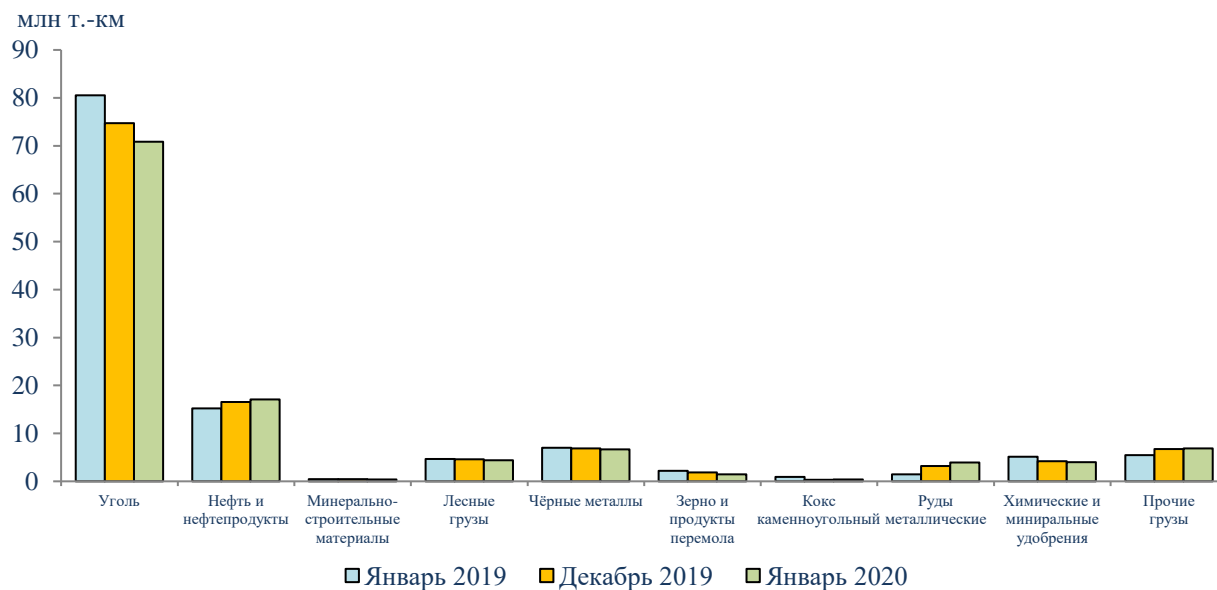


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2020 года

В январе 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1890,39 км, что на 1,6% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 1,58% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+6,5%), лесных грузов (+3,6%), черных металлов (+2,8%), руд железных и марганцевых (+6,0%), прочих грузов (+2,1%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,6%), нефти и нефтепродуктов (-1,5%), зерна и продуктов перемола (-16,8%), кокса (-11,9%), химических и минеральных удобрений (-4,3%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+4,4%), строительных грузов (+3,2%), лесных грузов (+1,7%), черных металлов (+0,7%), зерна и продуктов перемола (+5,1%), кокса (+1,7%), химических и минеральных удобрений (+2,6%), прочих грузов (+0,5%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,4%), руд железных и марганцевых (-0,5%).

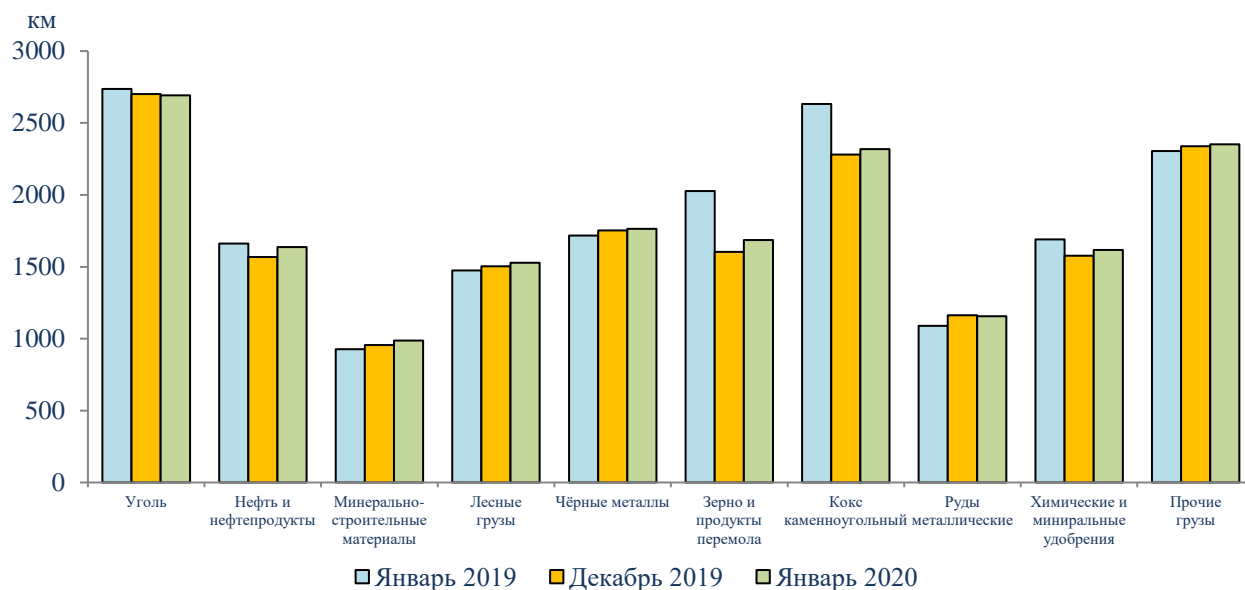


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в январе 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1253,38 км, что на 2,17% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 1,24% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,9%), строительных грузов (+7,8%), лесных грузов (+4,6%), кокса (+5,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,4%), черных металлов (-0,2%), зерна и продуктов перемола (-20,5%), руд железных и марганцевых (-9,4%), химических и минеральных удобрений (-0,4%), прочих грузов (-1,8%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,7%), нефти и нефтепродуктов (+4,8%), строительных грузов (+3,2%), черных металлов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+6,2%), кокса (+2,6%), химических и минеральных удобрений (+2,9%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у лесных грузов (-0,9%), руд железных и марганцевых (-7,3%), прочих грузов (-0,8%).

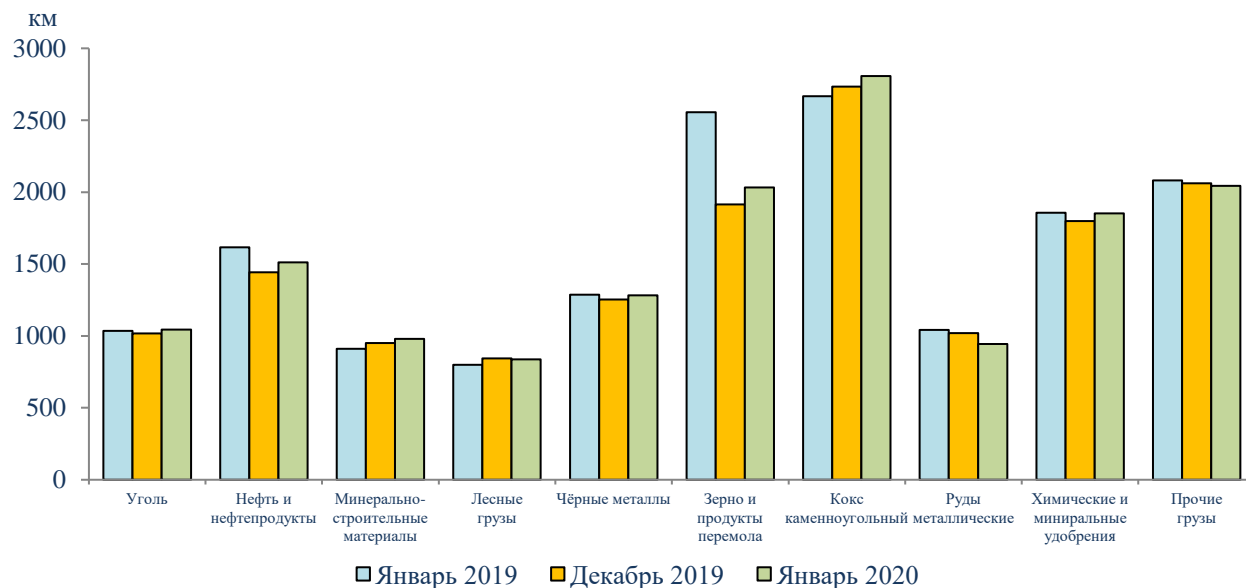


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в январе 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2925,81 км, что на 1,21% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,86% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В январе 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+2,8%), нефти и нефтепродуктов (+3,5%), лесных грузов (+4,3%), черных металлов (+5,8%), руд железных и марганцевых (+87,0%), прочих грузов (+4,9%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-6,1%), зерна и продуктов перемола (-19,8%), кокса (-52,5%), химических и минеральных удобрений (-11,2%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+4,1%), строительных грузов (+2,4%), лесных грузов (+7,7%), черных металлов



(+0,9%), зерна и продуктов перемола (+1,2%), кокса (+1,6%), руд железных и марганцевых (+7,3%), прочих грузов (+3,4%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,1%), химических и минеральных удобрений (-0,2%).

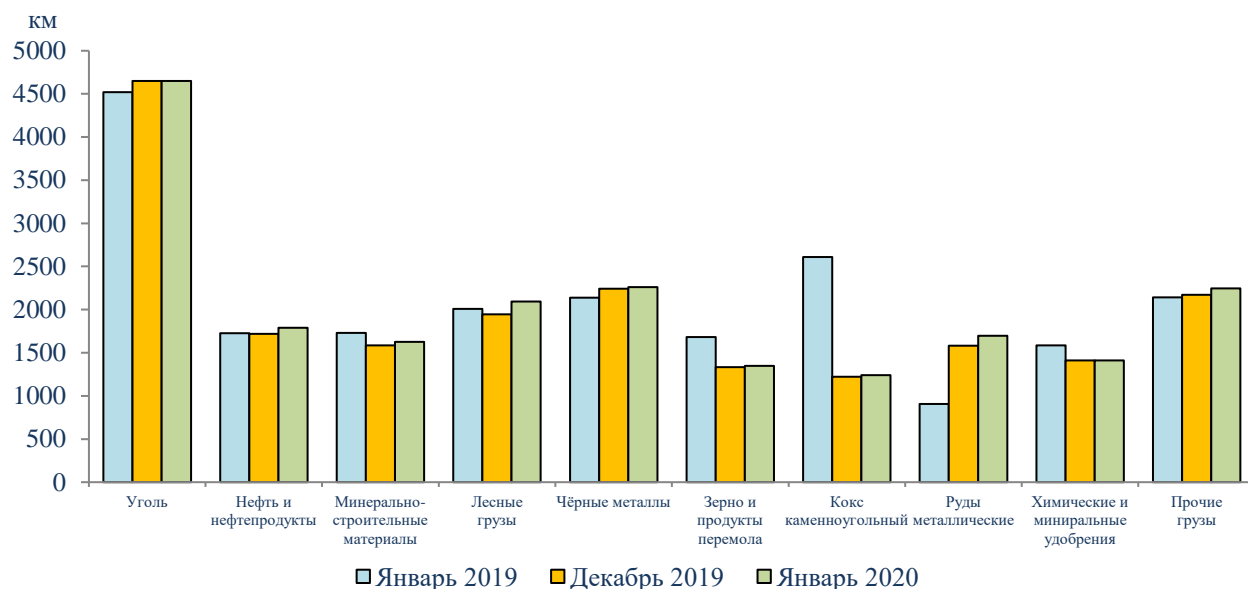


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней технической скорости движения поезда в январе 2020 года

В январе 2020 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 47,6 км/ч, что на 1,4% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2019 года и на 0,4% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в январе 2020 года

В январе 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 678,5 км., что на 0,8% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 2,4% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

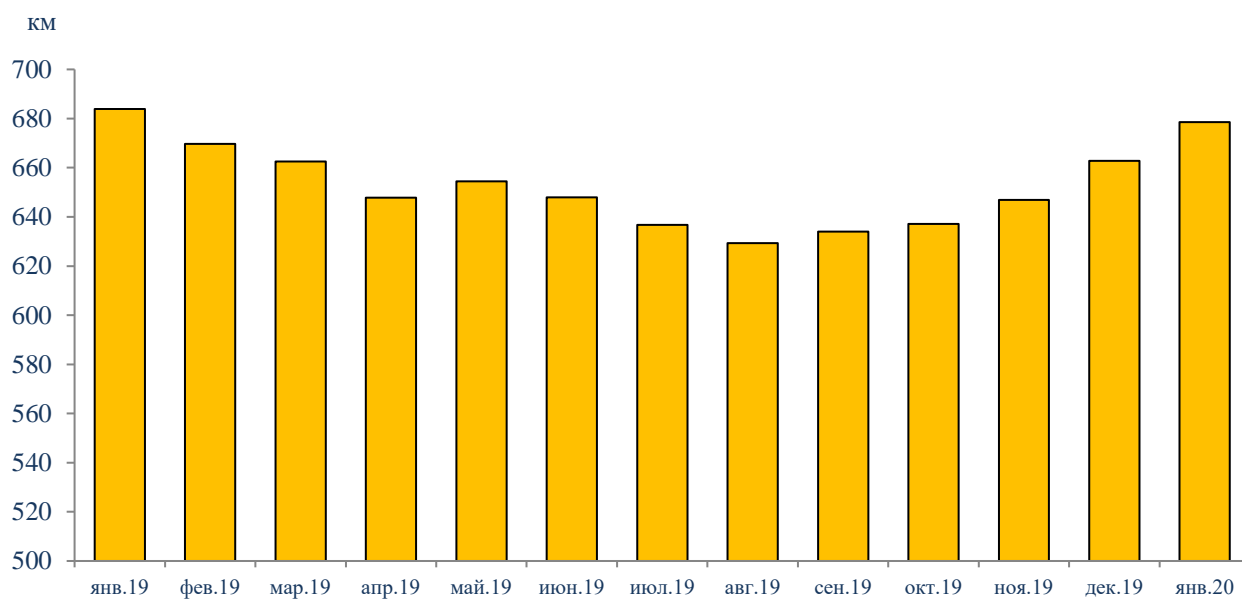


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в январе 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в январе 2020 года был на уровне 66,6 единиц. Этот показатель на 0,2% выше значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,6% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

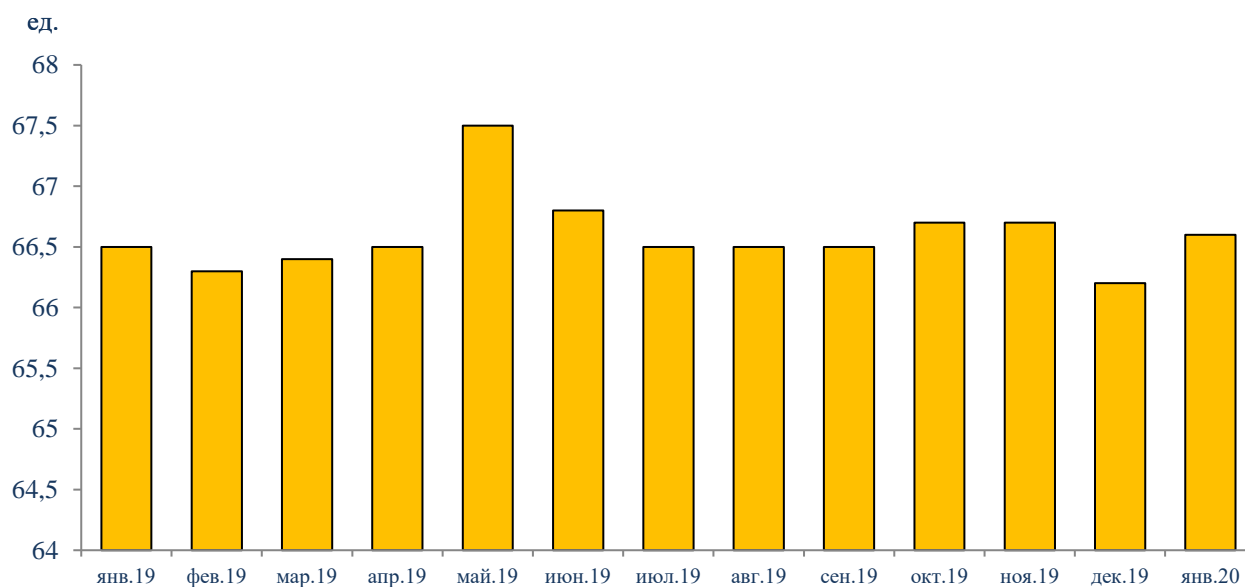


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в январе 2020 года

В январе 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 6739,6 т-км нетто. Значение оказалась на 12,1% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 5,1% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

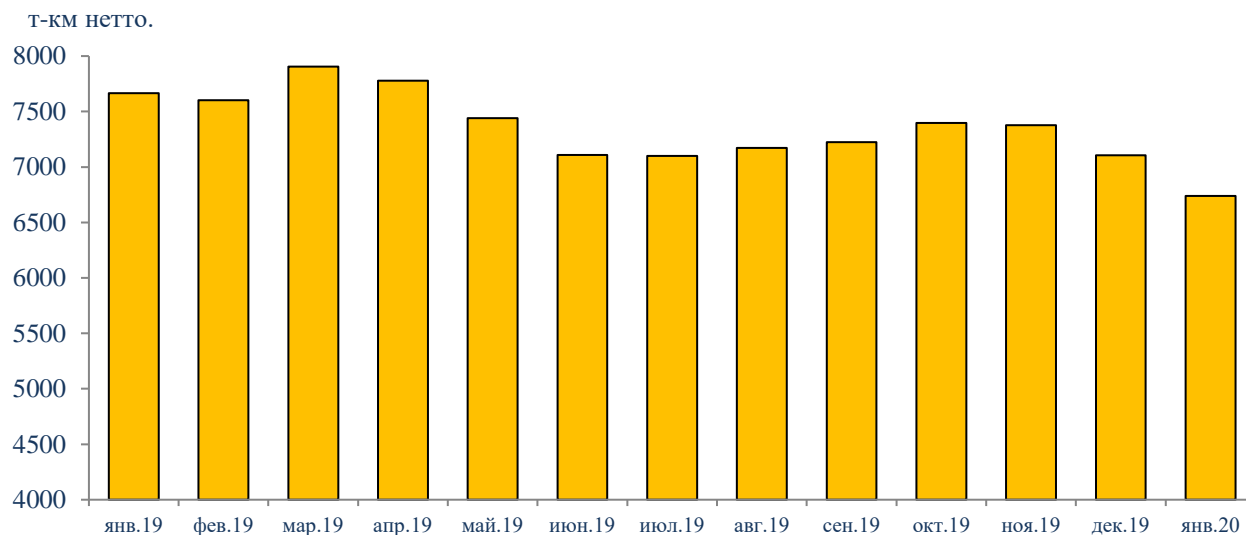


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в январе 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в январе 2020 года составило 60,5 тонну, что на 1,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

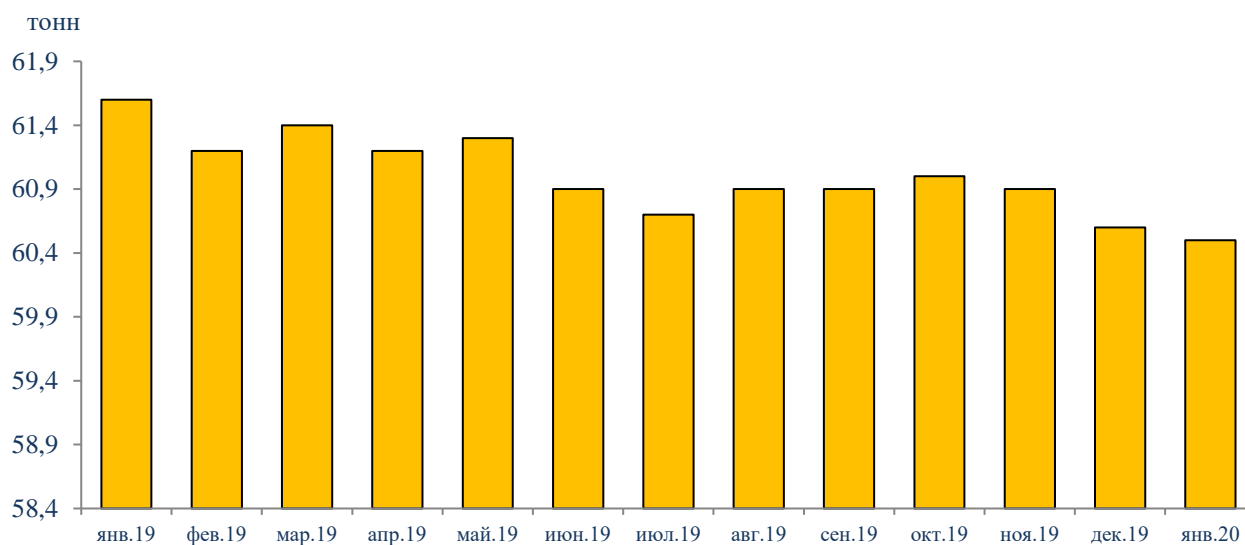


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в январе 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в январе 2020 составило 18 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года среднее время оборота вагона оказалось на 11,8% выше и на 7,8% выше относительно уровня предыдущего месяца.

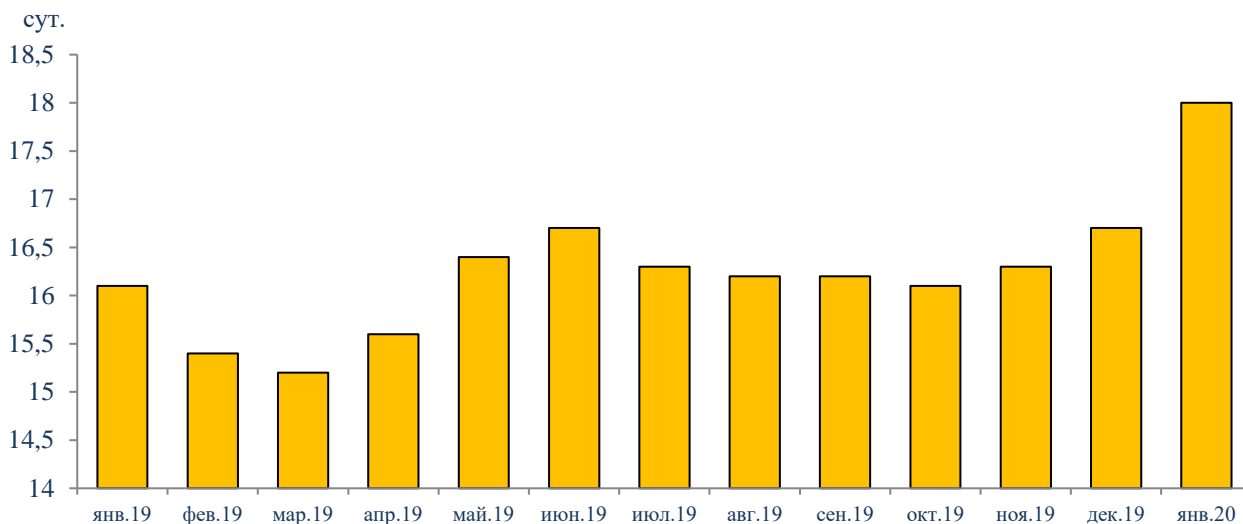


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с сентябрем 2019 года в январе 2020 года можно отметить увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+5,6%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+20,5%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,6%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,8%), времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+15,8%).



сут.

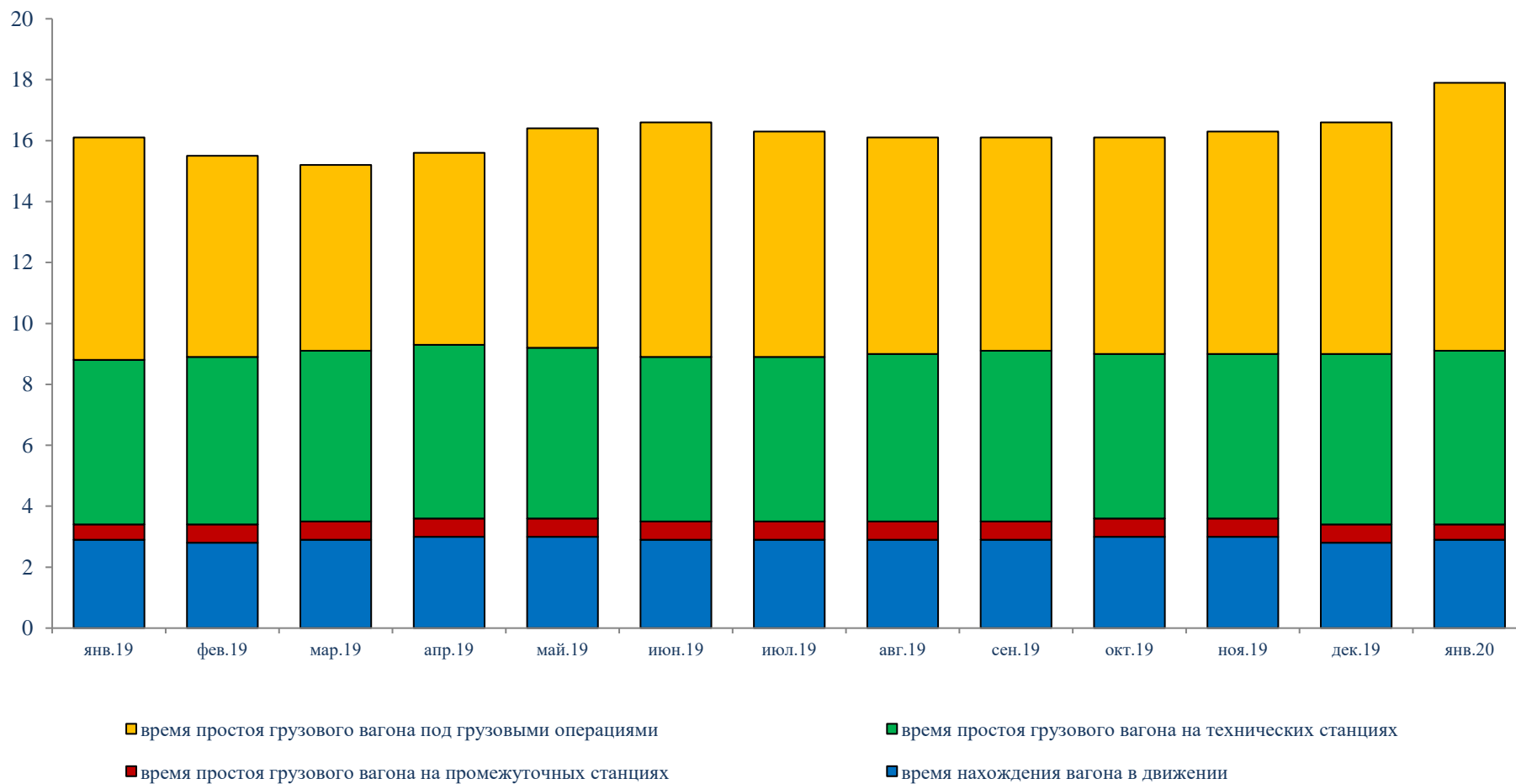


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в январе 2020 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в январе 2020 года составила 3329,4 км, что на 1,7% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 2,9% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 2003,6 км, что на 0,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 2,4% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1325,8 км, что на 4,3% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 3,5% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

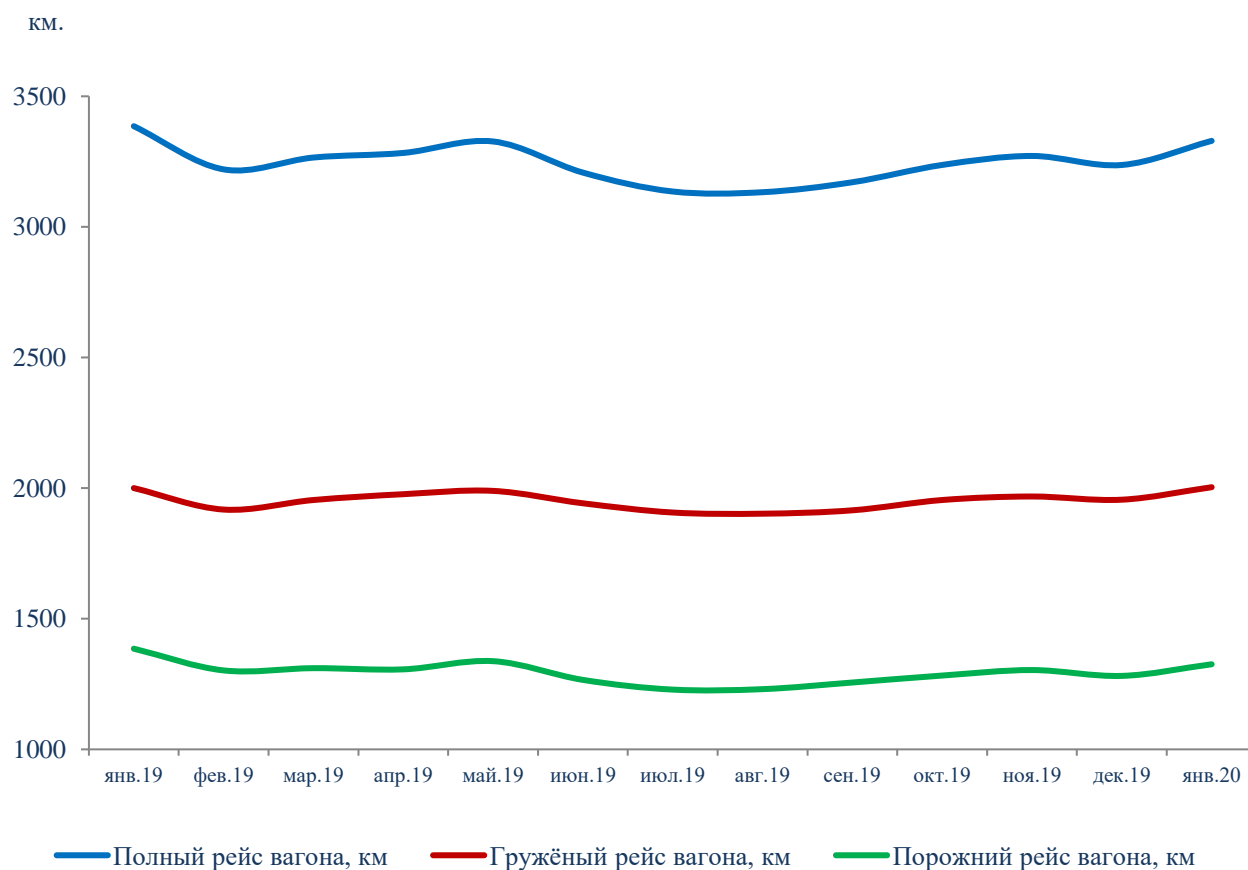


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в январе 2020 года

В январе 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,1% выше относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2414,6 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% выше и составила 4071,8 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто не изменилась, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,3% выше - Рисунок 24.

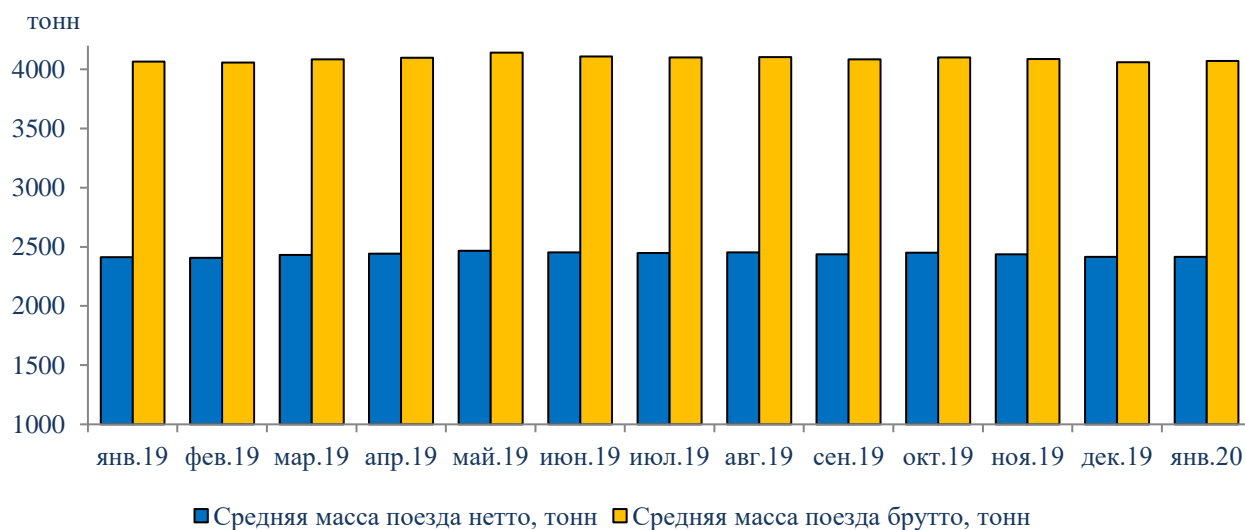


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2020 года находился на уровне 39,8% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2020 года оказался на 2,7% ниже и на 0,5% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

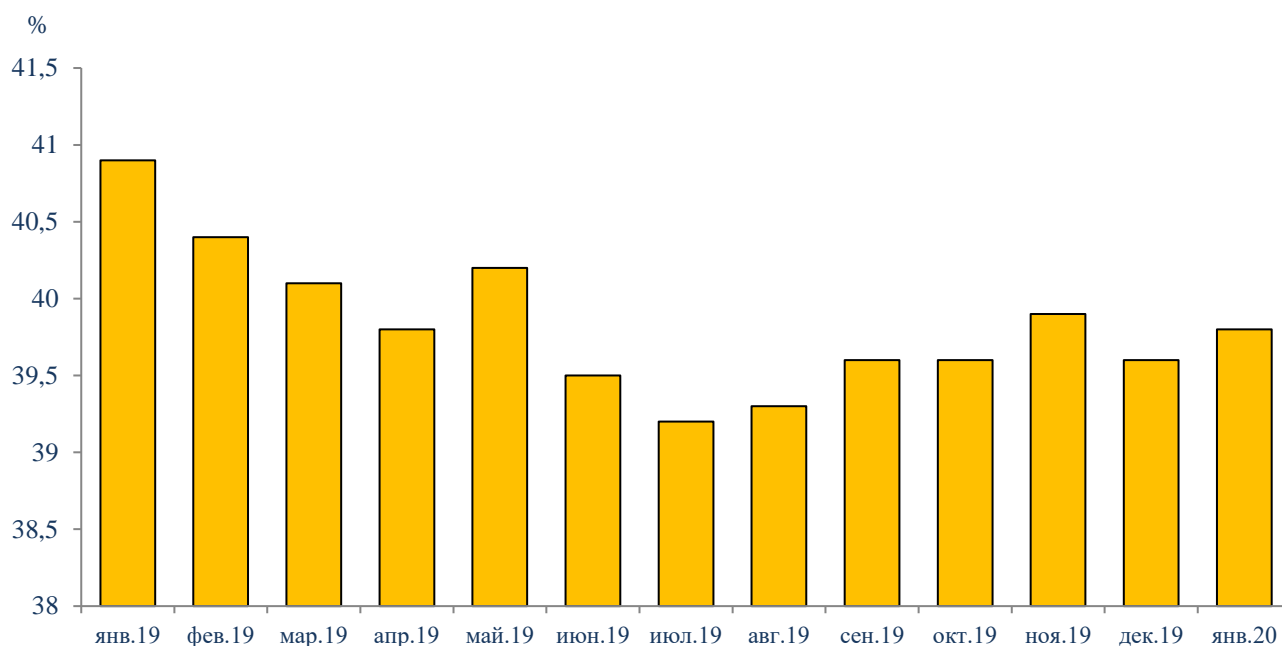


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в январе 2020 года

В январе 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 185,3 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в январе 2020 года оказался на 12% ниже и на 4,6% ниже относительно предыдущего месяца.

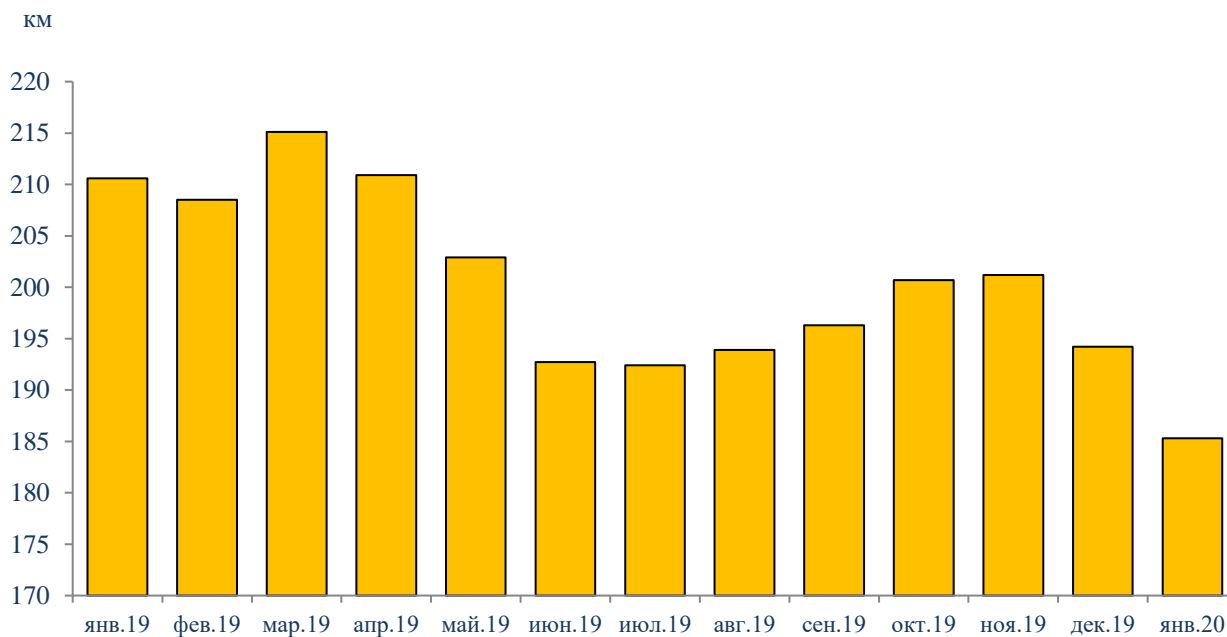


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в январе 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в январе 2020 года составляла 408,1 км/сутки, что на 1,9% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 8,5% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 400,4 км/сутки и 376 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

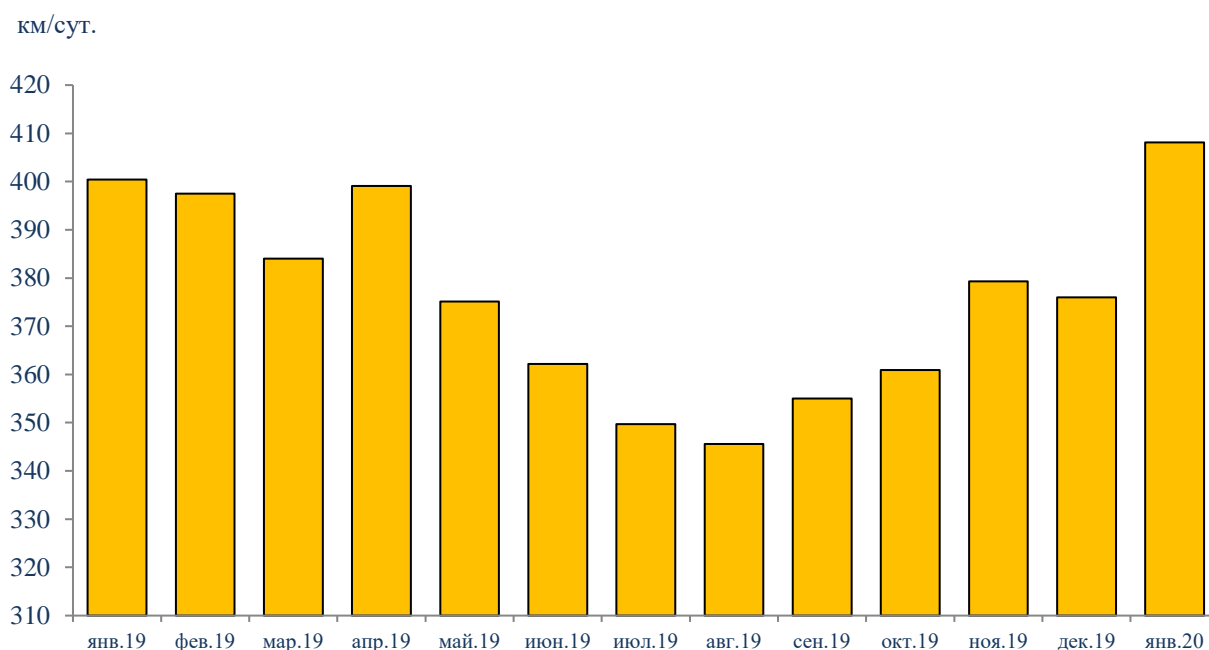


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в январе 2020 года

В результате проведённого анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в январе 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 4,52% и составила 100,78 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, руд железных и марганцевых, прочих грузов. У угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, зерна и продуктов перемола, кокса, химических и минеральных удобрений погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 10,46%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 2,91%, а на экспорт погрузка снизилась на 17,3%. К одной из причин сокращения объёмов отправок угля во внутреннем сообщении является снижение потребления твёрдого топлива ТЭЦ из-за тёплой погоды. В январе добыча каменного угля сократилась на 6,5%, в декабре сокращение было на уровне -0,9%. Сокращение погрузки на экспорт связано с неблагоприятной ценовой конъюнктурой на внешнем рынке, а также ряда форс-мажорных обстоятельств на транспорте.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 3,87%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,34%, а на экспорт погрузка выросла на 3,18%. На объемах погрузки нефти и нефтепродуктов в 2020 году продолжает сказываться переключение этих грузов на другие виды транспорта, например, переключение транспортировки сырья Комсомольского нефтеперерабатывающего завода с железнодорожного на трубопроводный транспорт. Кроме того, сокращению погрузки способствовало снижение в декабре 2019 года производства топочного мазута (-8,2%), автомобильного бензина (-3,4%), дизельного топлива (-2,6%). Так же стоит отметить, что негативным образом на грузовой базе сказался пожар,



произошедший на Ухтинском нефтеперерабатывающем заводе и банкротство Антипинского НПЗ.

Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объема транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 22,62%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 14%, а на экспорт погрузка снизилась на 29,75%. Одной из основных причин сокращения погрузки зерновых грузов в январе является ожидания сельхозпроизводителей принятия решения о субсидировании перевозок, которое было принято 11 февраля 2020 года. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидирует перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидироваться будут перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Наибольший размер квоты приходится на Алтайский край – 514,9 тыс. тонн. Субсидии будут действовать до 31 августа 2020 года.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 14,13%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,82%, а на экспорт погрузка снизилась на 22,81%. Тенденция сокращения объемов погрузки лесных грузов во внутреннем сообщении не утратила актуальности и в 2020 году. Причинами продолжают оставаться как стагнация спроса, так и усиление конкуренции с другими видами транспорта, прежде всего, с автомобильным. Экспорт готовой продукции лесной промышленности переключается на контейнерные отправки. Так, по итогам 2019 года объем перевозки лесных грузов в контейнерах увеличился на 32,9% до 512,8 тысяч ДФЭ. В январе 2020 года отправки лесных грузов в контейнерах также продолжили рост (+4,9%). При этом объемы экспорта необработанной древесины продолжают



сокращаться из-за квотирования вывоза и низкого уровня спроса в странах Северной Европы, в частности, в Финляндии, на которую приходится не менее 25% экспорта. Также можно отметить снижение спроса со стороны одного из ключевых потребителей – Китая.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,84%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,73%, а на экспорт погрузка выросла на 14,29%. Увеличение объемов погрузки строительных грузов в январе обусловлено увеличением доступности полувагонов из-за высвобождения их из-под перевозок угля и более приемлемыми для грузоотправителей ставками предоставления.

По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес морских портов в январе 2020 года составила 25,9 млн тонн, что на 1,2% ниже аналогичного периода прошлого года. В адрес портов Северо-Запад в январе 2020 года отправлено 10,7 млн тонн (-2,9% к январю 2019 года), в порты юга 7 млн тонн (+2,7%), Дальнего Востока 8,3 млн тонн (-2,1%).

В январе 2020 года во всех видах сообщения было перевезено 436,5 тыс. контейнеров ДФЭ, что на 12,7% больше, аналогичного периода прошлого года.

В январе 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне 1650-1750 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в январе 2020 года составило 18 суток, что выше значения аналогичного периода 2019 года на 11,8%.