

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

январь

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ УЧАСТКОВОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА.....	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2019 года

В январе 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 105,55 млн тонн, что на 1,27% выше аналогичного периода 2018 года и на 3,7% ниже относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В январе 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у угля (+4,0%), лесных грузов (+6,2%), кокса (+10,0%), руд железных и марганцевых (+7,4%), химических и минеральных удобрений (+1,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-0,1%), строительных грузов (-5,0%), зерна и продуктов перемола (-6,4%), прочих грузов (-2,5%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года погрузка увеличилась у угля (+2,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-5,4%), лесных грузов (-4,7%), черных металлов (-5,2%), зерна и продуктов перемола (-18,1%), кокса (-3,9%), руд железных и марганцевых (-4,5%), химических и минеральных удобрений (-1,3%), прочих грузов (-14,0%).

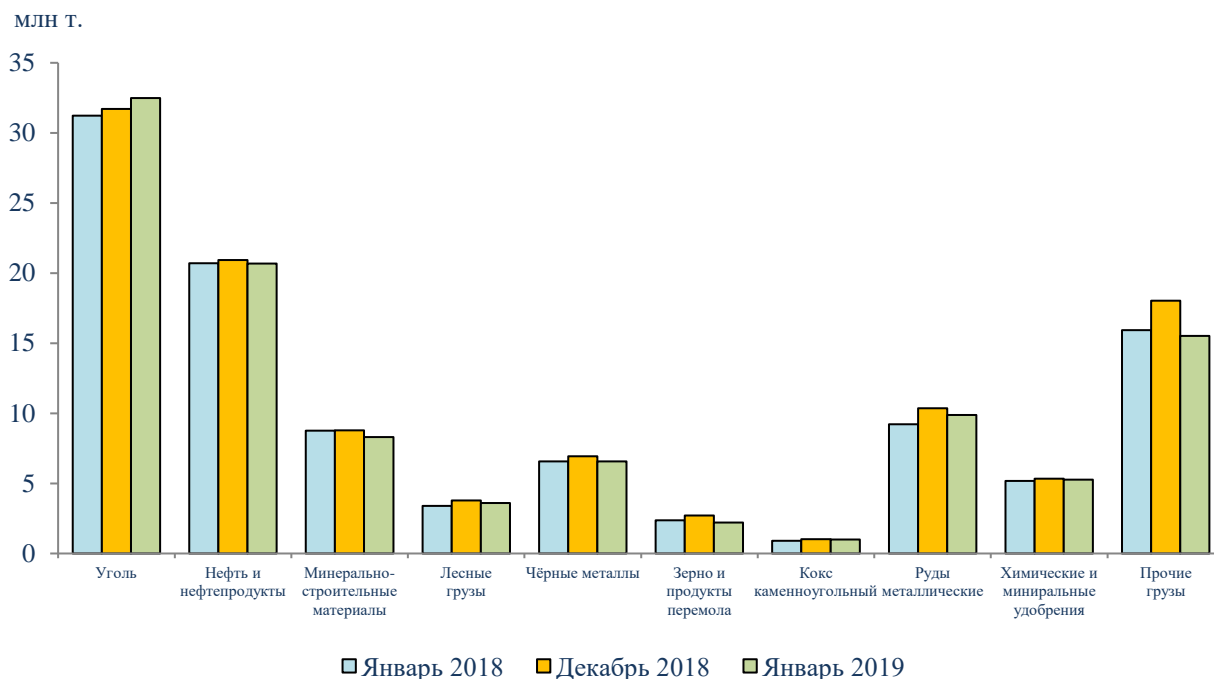


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам января 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 64,3 млн тонн, что на 1,69% выше погрузки аналогичного периода 2018 года и на 5,15% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у угля (+3,8%), нефти и нефтепродуктов (+0,5%), лесных грузов (+23,5%), черных металлов (+6,4%), зерна и продуктов перемола (+11,1%), руд железных и марганцевых (+7,6%), химических и минеральных удобрений (+12,9%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-5,2%), кокса (-1,5%), прочих грузов (-5,1%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 г. погрузка увеличилась у угля (+2,1%), лесных грузов (+9,2%), химических и минеральных удобрений (+3,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,2%), строительных грузов (-4,8%), черных металлов (-



1,6%), зерна и продуктов перемола (-13,8%), кокса (-3,0%), руд железных и марганцевых (-5,5%), прочих грузов (-15,8%).

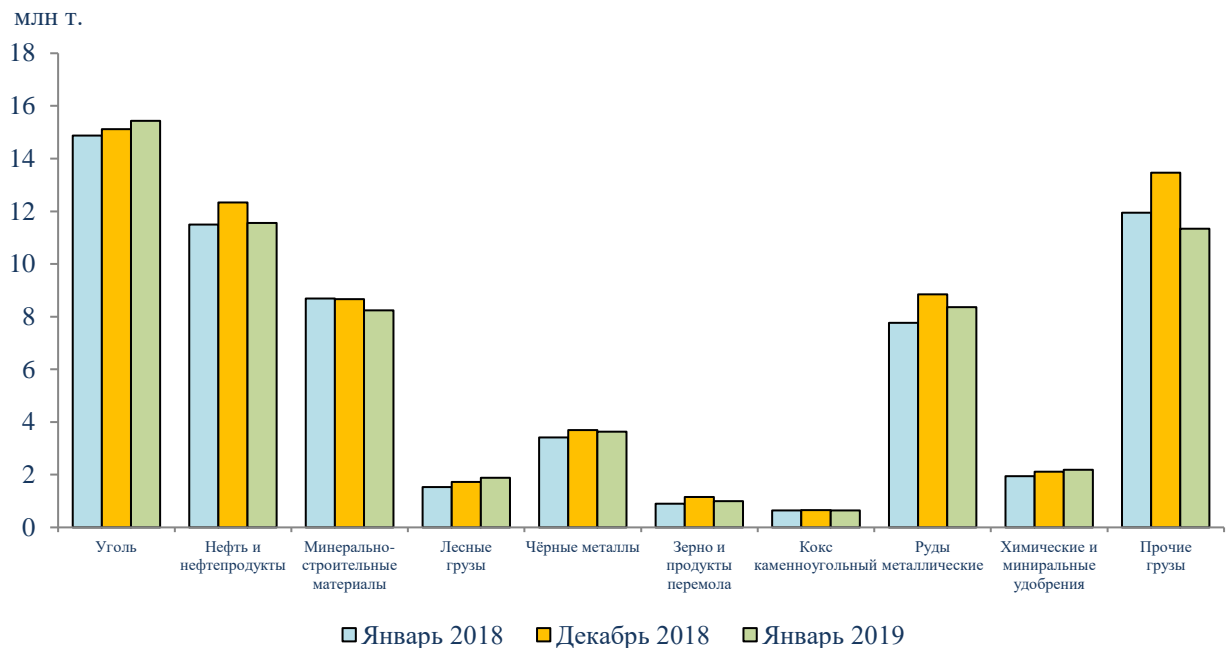


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам января 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,4 млн тонн, что на 0,37% выше аналогичного периода 2018 года и на 1,32% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у угля (+4,2%), строительных грузов (+16,7%), кокса (+40,0%), руд железных и марганцевых (+6,3%), прочих грузов (+4,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,1%), лесных грузов (-8,6%), черных металлов (-6,7%), зерна и продуктов перемола (-17,1%), химических и минеральных удобрений (-4,6%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 г. погрузка выросла у угля (+2,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,2%), руд железных и марганцевых (+1,3%).



Снизилась погрузка за рассматриваемый период у строительных грузов (-41,7%), лесных грузов (-17,0%), черных металлов (-9,3%), зерна и продуктов перемола (-21,9%), кокса (-7,9%), химических и минеральных удобрений (-4,6%), прочих грузов (-8,7%).

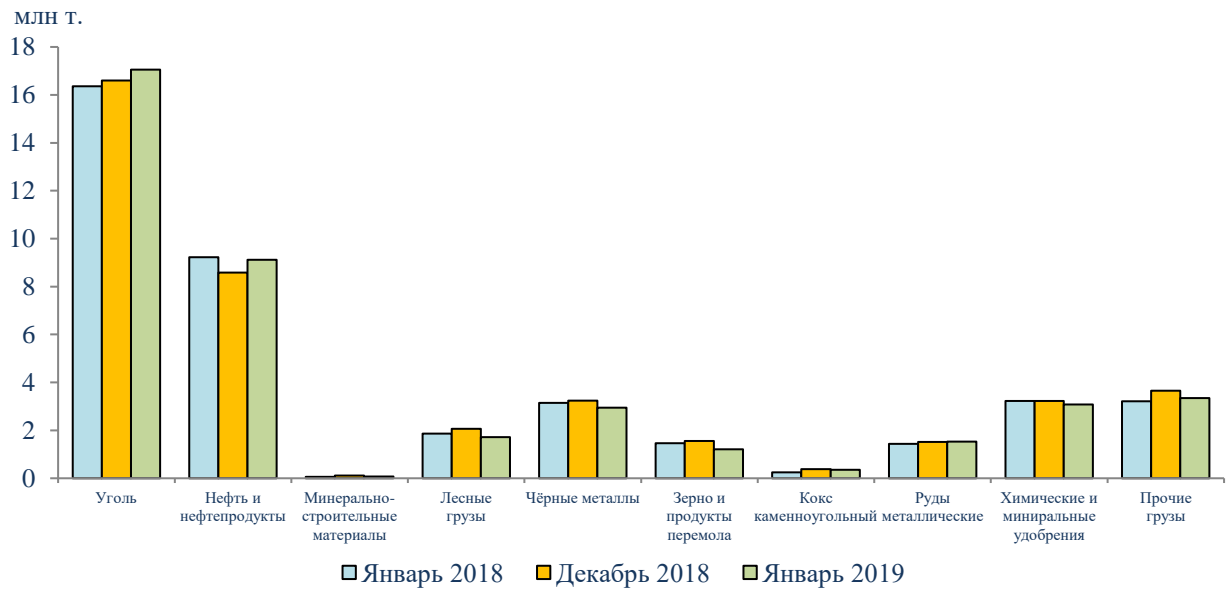


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2019 года

В январе 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 114,69 млн тонн, что на 0,14% ниже аналогичного периода 2018 года и на 4,21% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+6,6%), лесных грузов (+4,7%), кокса (+9,6%), руд железных и марганцевых (+4,6%).

Снижение объёма перевозок в январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,4%), строительных грузов (-7,7%), черных металлов (-4,5%), зерна и продуктов перемола (-4,8%), химических и минеральных удобрений (-3,0%), прочих грузов (-2,7%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года объём перевозок вырос у угля (+1,1%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-3,0%), строительных грузов (-14,0%), лесных грузов (-1,6%), черных металлов (-2,7%), зерна и продуктов перемола (-11,9%), руд железных и марганцевых (-2,6%), химических и минеральных удобрений (-1,6%), прочих грузов (-13,6%).

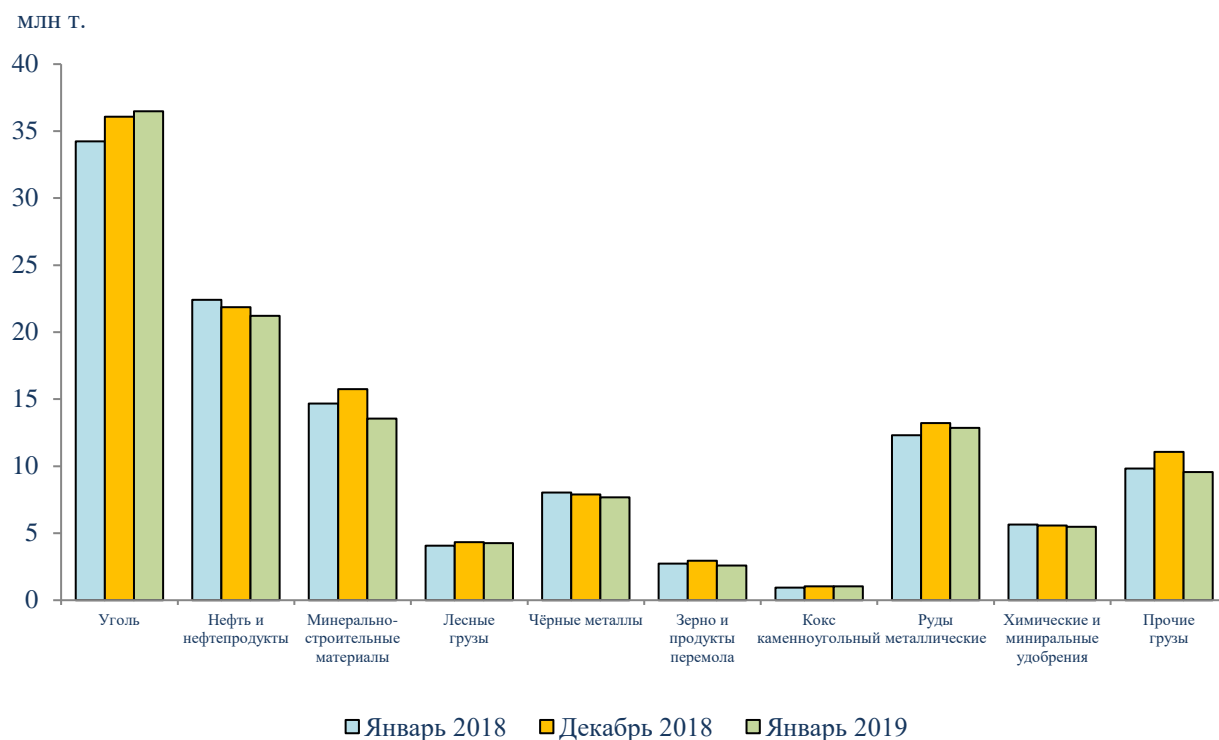


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля угля выросла с 30% до 32%, доля лесных грузов с 3% до 4%. У строительных грузов произошло снижение с 13% до 12%, у нефти и нефтепродуктов с 19% до 18% и с 9% до 8% у прочих грузов.

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом также значительно не изменилось (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 30% до 32%. У строительных грузов произошло снижение с 13% до 12%, а у прочих грузов с 9% до 8%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в январе 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в декабре 2018 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в январе 2019 года

Во внутреннем сообщении в январе 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 65,45 млн тонн, что на 1,5% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 5,61% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у угля (+4,3%), лесных грузов (+19,5%), черных металлов (+4,3%), зерна и продуктов перемола (+8,2%), руд железных и марганцевых (+6,2%), химических и минеральных удобрений (+11,2%).

Снижение объема перевозок в январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,1%), строительных грузов (-5,6%), кокса (-1,5%), прочих грузов (-3,3%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+2,2%), лесных грузов (+6,7%), химических и минеральных удобрений (+2,3%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-6,6%), строительных грузов (-13,4%), черных



металлов (-3,3%), зерна и продуктов перемола (-10,9%), кокса (-1,5%), руд железных и марганцевых (-1,4%), прочих грузов (-18,8%).

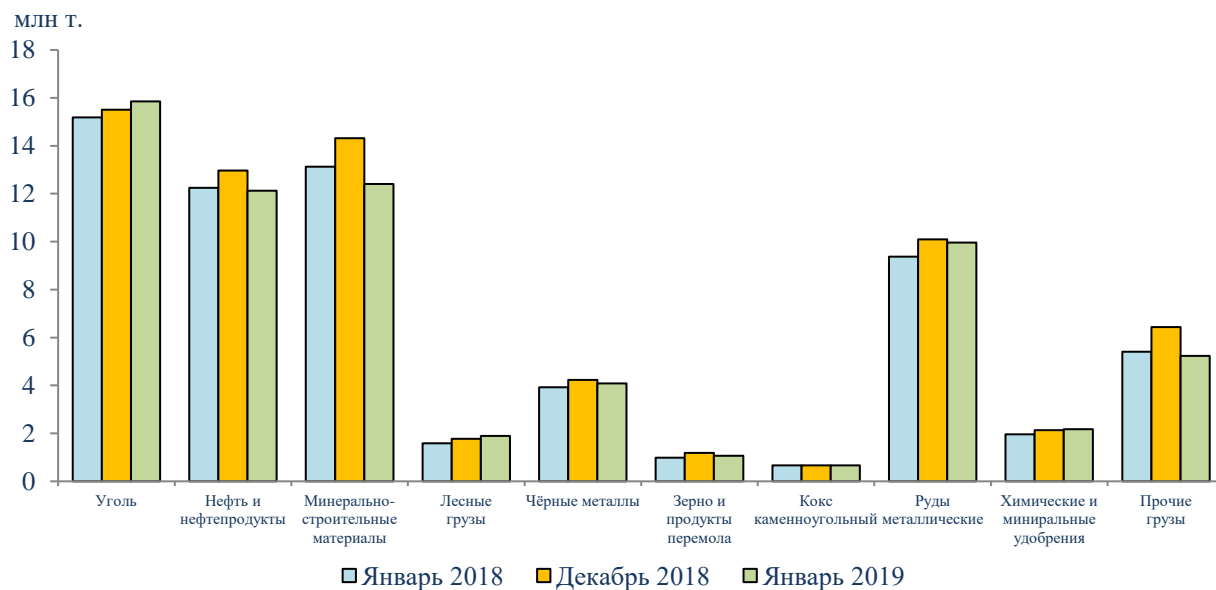


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в январе 2019 года объём перевозок находился на уровне 41,57 млн тонн, что на 1,98% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,53% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у угля (+7,0%), кокса (+38,5%).

Снижение объема перевозок в январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-8,0%), строительных грузов (-7,1%), лесных грузов (-3,7%), черных металлов (-8,4%), зерна и продуктов перемола (-17,5%), руд железных и марганцевых (-0,6%), химических и минеральных удобрений (-8,3%), прочих грузов (-11,8%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+1,5%), нефти и нефтепродуктов (+3,4%), кокса (+2,9%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-23,5%), лесных грузов (-7,2%), черных металлов (-



0,6%), зерна и продуктов перемола (-16,5%), химических и минеральных удобрений (-3,3%), прочих грузов (-4,9%).

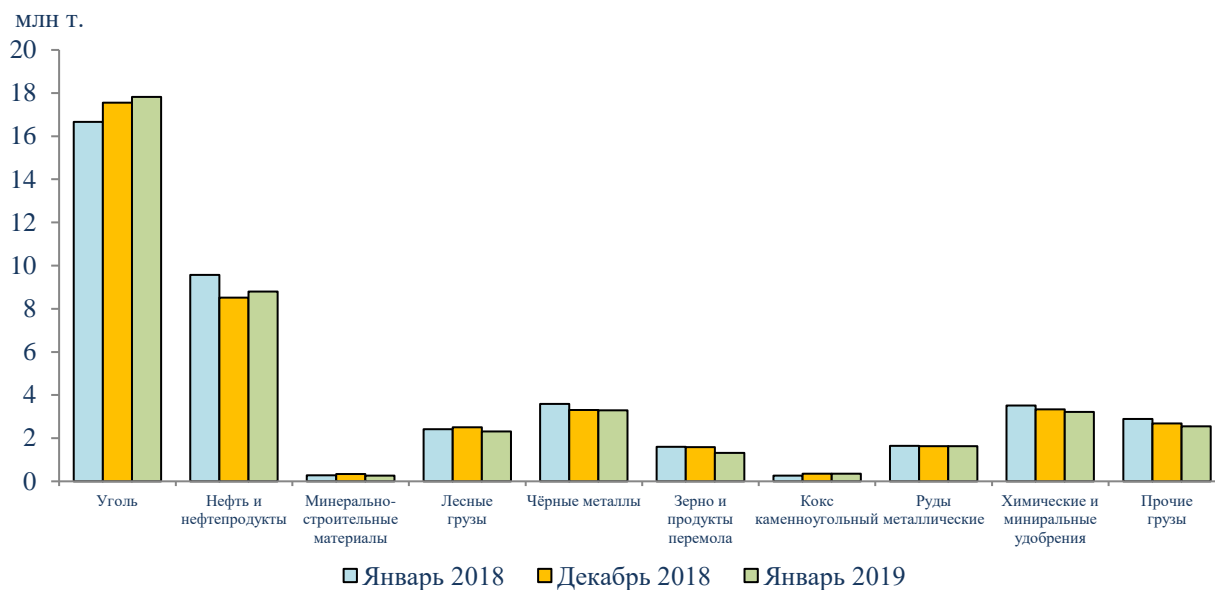


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в январе 2019 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в январе 2019 года составил 220,33 млрд т-км, что на 2,34% выше аналогичного периода 2018 года и на 1,98% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у угля (+6,6%), зерна и продуктов перемола (+22,7%), кокса (+12,9%), руд железных и марганцевых (+7,1%), химических и минеральных удобрений (+0,4%), прочих грузов (+0,9%).

Снизился грузооборот в январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (-2,7%), строительных грузов (-4,8%), лесных грузов (-9,4%), черных металлов (-8,9%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года грузооборот увеличился у угля (+2,6%), кокса (+0,4%), химических и минеральных удобрений (+0,9%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,3%), строительных грузов (-13,4%), лесных грузов (-4,0%), черных металлов (-1,5%), зерна и продуктов перемола (-7,6%), руд железных и марганцевых (-3,5%), прочих грузов (-11,7%).

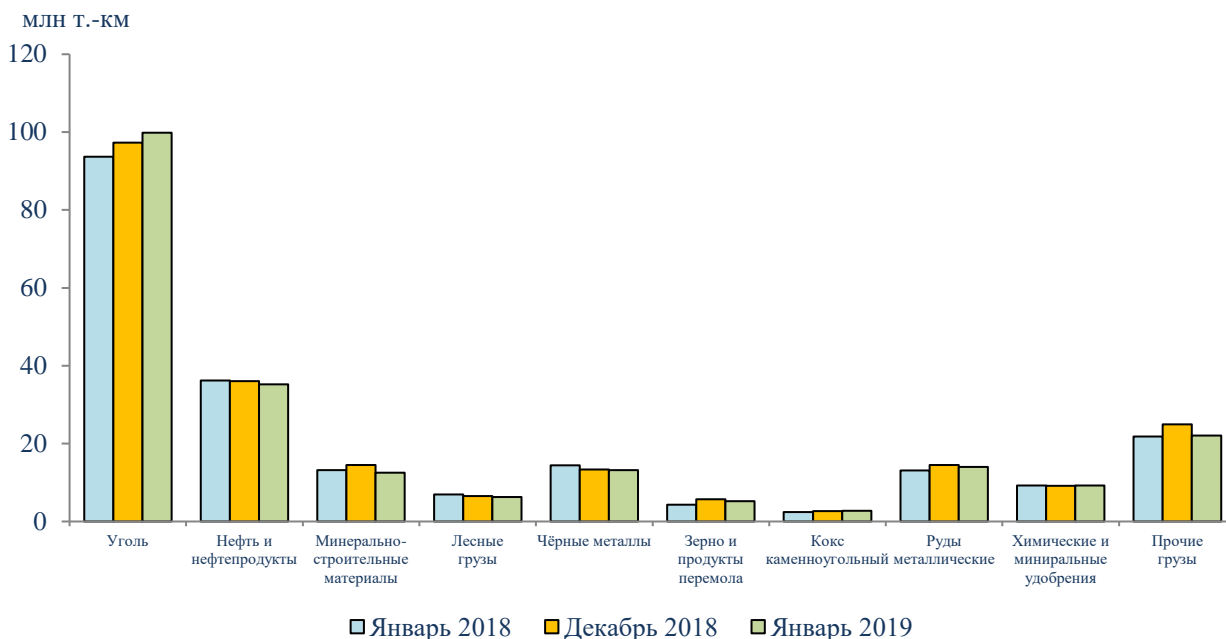


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т.-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в январе 2019 года составил 83,85 млрд т.-км, что на 3,1% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 6,37% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у угля (+2,7%), нефти и нефтепродуктов (+2,5%), лесных грузов (+5,6%), черных металлов (+1,2%), зерна и продуктов перемола (+29,0%), руд железных и марганцевых (+8,4%), химических и минеральных удобрений (+11,3%), прочих грузов (+1,7%).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у строительных грузов (-3,4%), кокса (-6,4%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года грузооборот вырос у черных металлов (+2,9%), руд железных и марганцевых (+0,7%), химических и минеральных удобрений (+1,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-4,2%), нефти и нефтепродуктов (-4,6%), строительных грузов (-13,0%),



лесных грузов (-3,8%), зерна и продуктов перемола (-6,2%), кокса (-2,8%), прочих грузов (-17,6%).

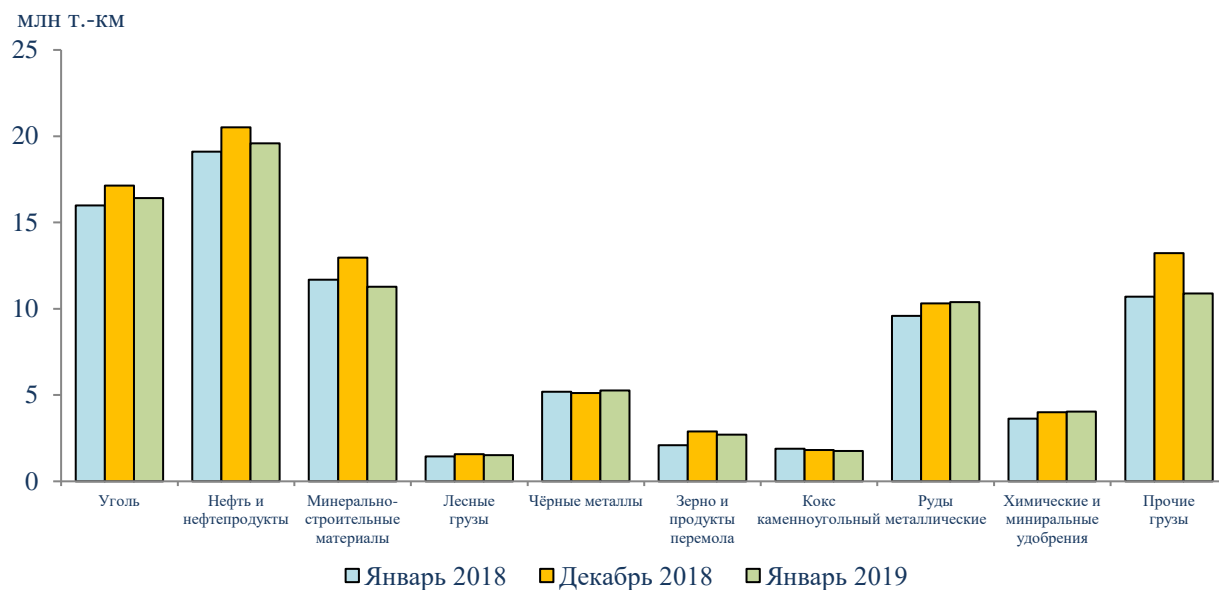


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в январе 2019 года составил 123,11 млрд т-км, что на 2,01% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 2,26% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у угля (+7,1%), строительных грузов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+13,3%), кокса (+84,3%), руд железных и марганцевых (+1,4%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-6,2%), лесных грузов (-12,7%), черных металлов (-12,3%), химических и минеральных удобрений (-3,2%), прочих грузов (-12,5%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года грузооборот увеличился у угля (+4,4%), нефти и нефтепродуктов (+1,7%), кокса (+6,8%), химических и минеральных удобрений (+1,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-15,1%), лесных грузов (-3,9%), черных металлов (-



3,3%), зерна и продуктов перемола (-11,2%), руд железных и марганцевых (-10,8%), прочих грузов (-1,3%).

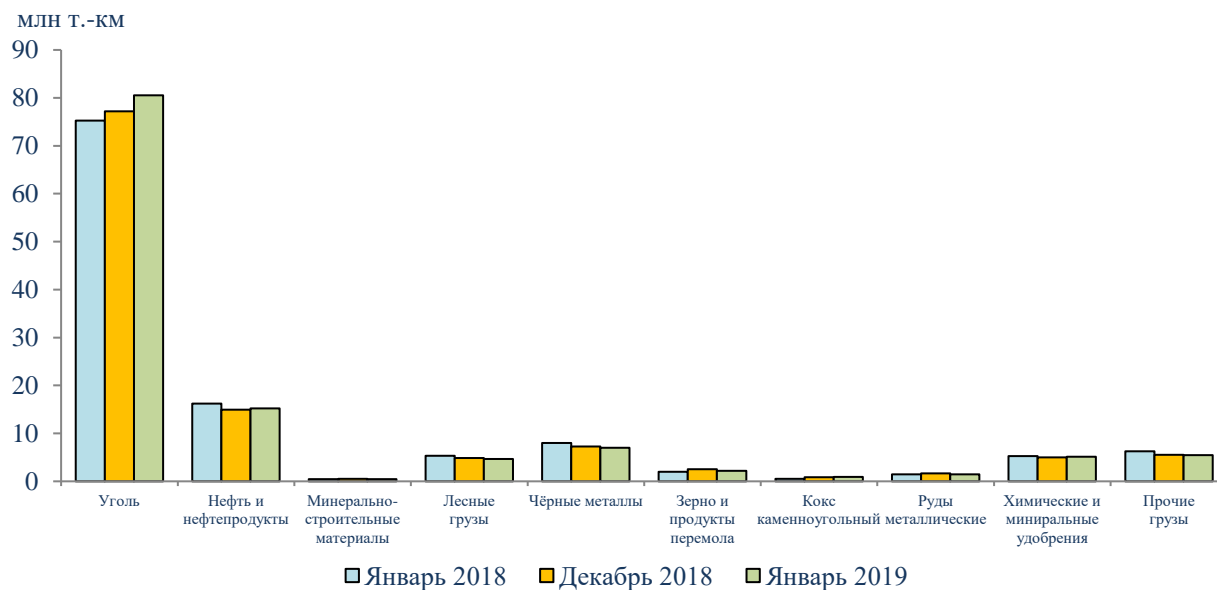


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в январе 2019 года

В январе 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1921,09 км, что на 2,48% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 2,33% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,8%), строительных грузов (+3,1%), зерна и продуктов перемола (+28,8%), кокса (+3,1%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+3,5%), прочих грузов (+3,8%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (0,04%), лесных грузов (-13,4%), черных металлов (-4,6%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,5%), нефти и нефтепродуктов (+0,7%), строительных грузов (+0,7%), черных металлов (+1,2%), зерна и продуктов перемола (+4,9%), кокса (+0,4%), химических и минеральных удобрений (+2,5%), прочих грузов (+2,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у лесных грузов (-2,4%), руд железных и марганцевых (-0,9%).

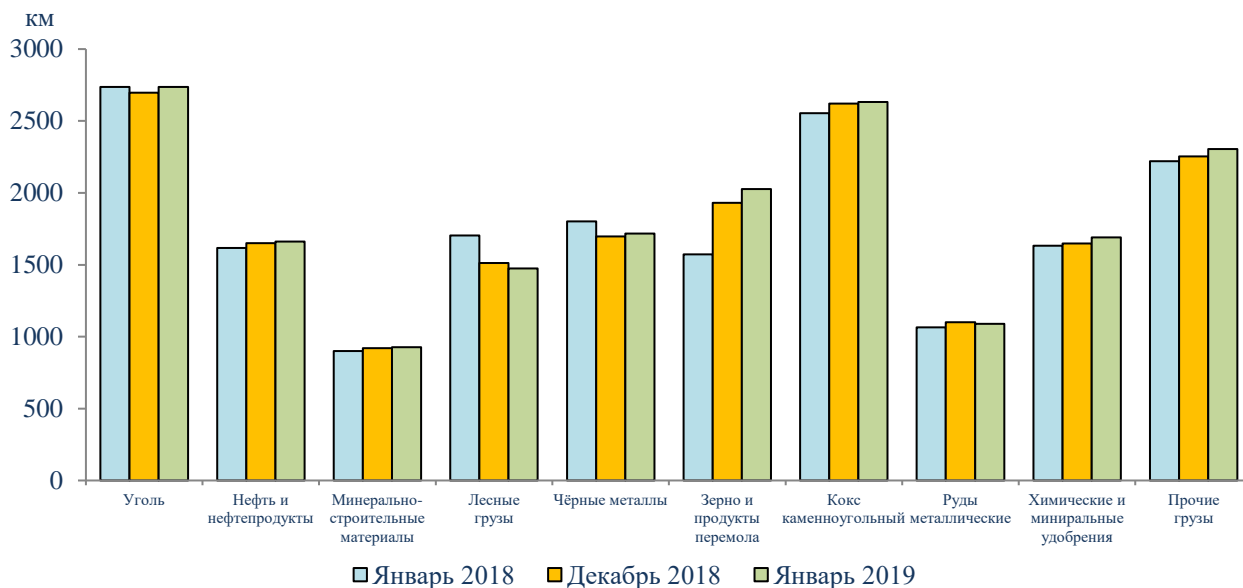


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в январе 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1281,13 км, что на 1,57% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 0,8% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+3,6%), строительных грузов (+2,3%), зерна и продуктов перемола (+19,3%), руд железных и марганцевых (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+0,0%), прочих грузов (+5,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,6%), лесных грузов (-11,7%), черных металлов (-3,1%), кокса (-5,0%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у нефти и нефтепродуктов (+2,1%), строительных грузов (+0,5%), черных металлов (+6,5%), зерна и продуктов перемола (+5,3%), руд железных и марганцевых (+2,1%), прочих грузов (+1,4%).



Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-6,3%), лесных грузов (-9,9%), кокса (-1,3%), химических и минеральных удобрений (-1,3%).

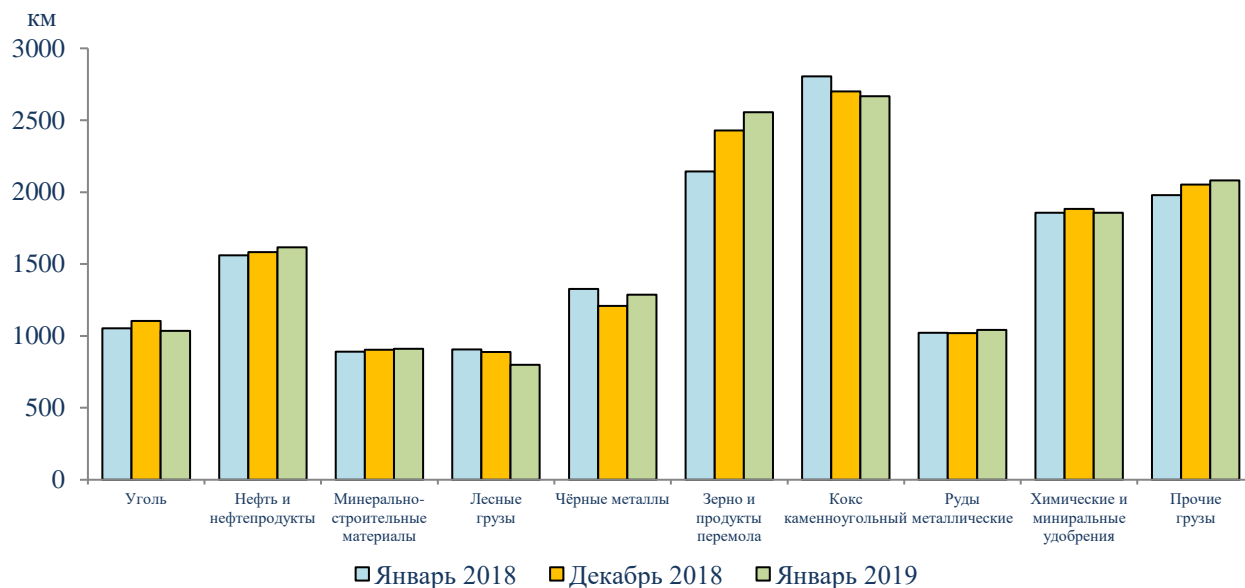


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в январе 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2961,51 км, что на 4,07% выше значений аналогичного периода 2018 года и на 2,8% выше среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В январе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,1%), нефти и нефтепродуктов (+2,0%), строительных грузов (+10,1%), зерна и продуктов перемола (+37,3%), кокса (+33,1%), руд железных и марганцевых (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+5,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у лесных грузов (-9,3%), черных металлов (-4,4%), прочих грузов (-0,8%).

Относительно предыдущего месяца в январе 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+2,8%), строительных грузов (+11,0%), лесных грузов (+3,5%), зерна и продуктов перемола (+6,3%), кокса



(+3,9%), химических и минеральных удобрений (+5,1%), прочих грузов (+3,8%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-1,6%), черных металлов (-2,7%), руд железных и марганцевых (-10,8%).

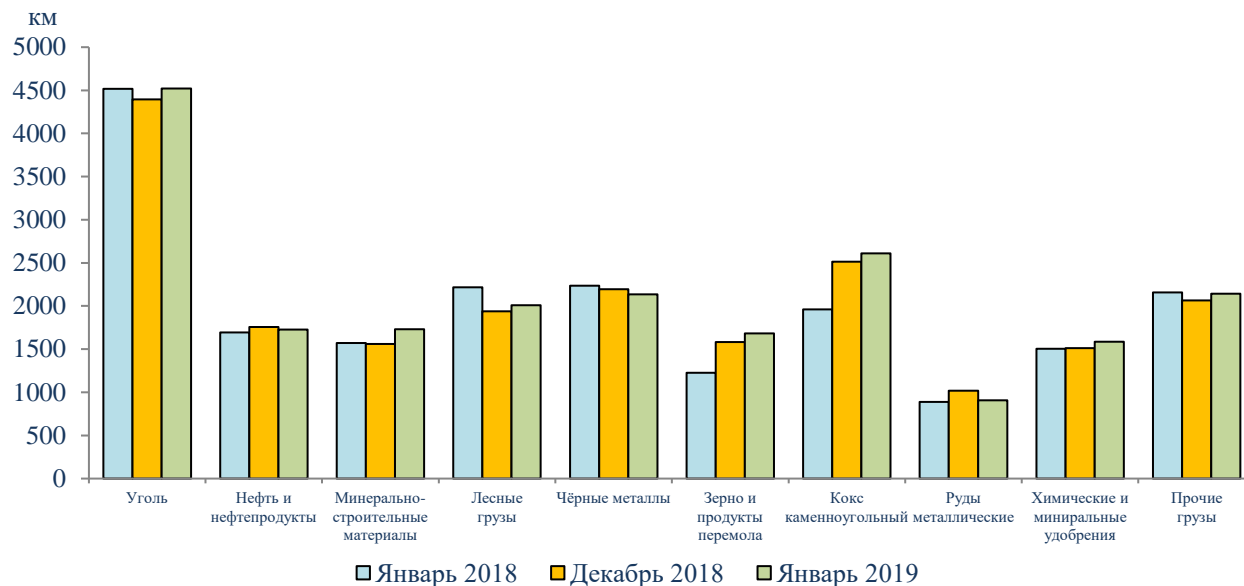


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика средней участковой и технической скорости движения поезда в январе 2019 года

В январе 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 48,3 км/ч, что на 0,6% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 2,5% выше значения предыдущего месяца.

Значение средней участковой скорости в январе 2019 года составило 40,8 км/ч, что на 4% ниже значения средней участковой скорости за аналогичный период 2018 года и на 4,9% выше значения предыдущего месяца (Рисунок 16).

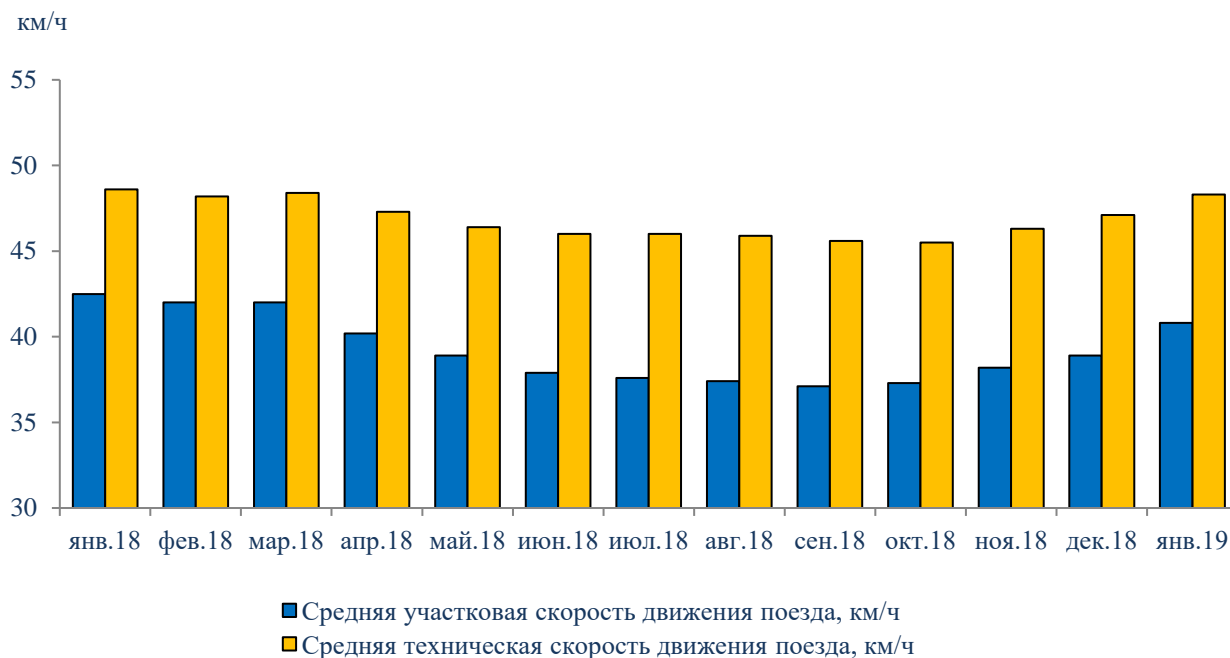


Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч¹

¹ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в январе 2019 года

В январе 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 683,9 км., что на 1,5% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2017 года и на 4% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

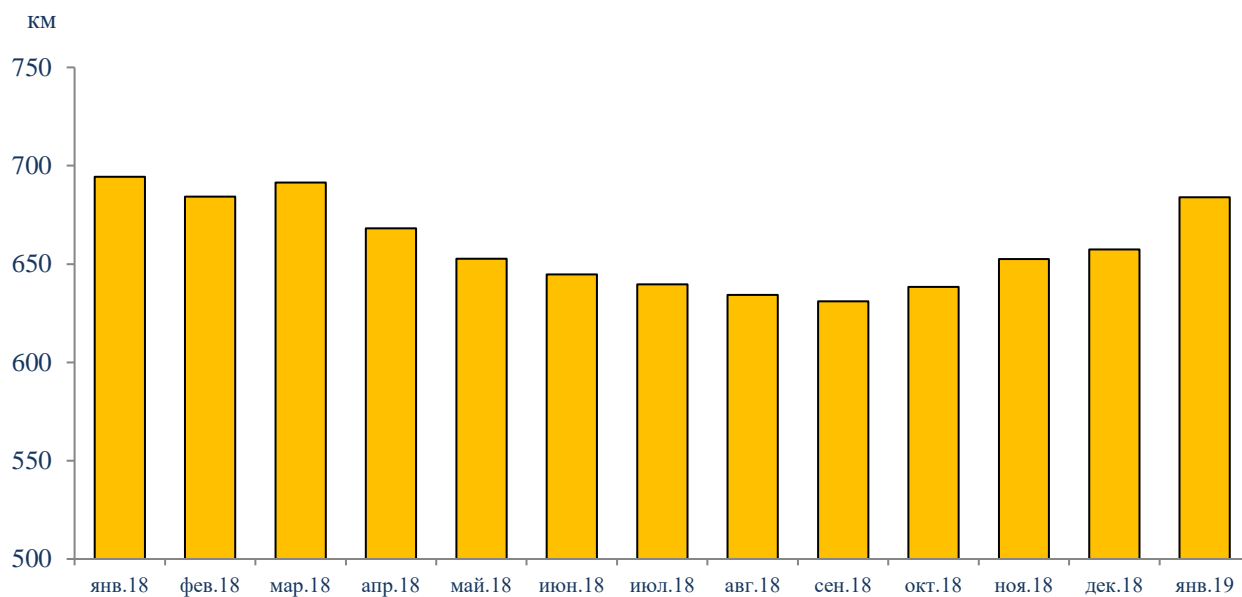


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в январе 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в январе 2019 года был на уровне 66,5 единиц. Этот показатель на 0,8% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и на 0,8% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

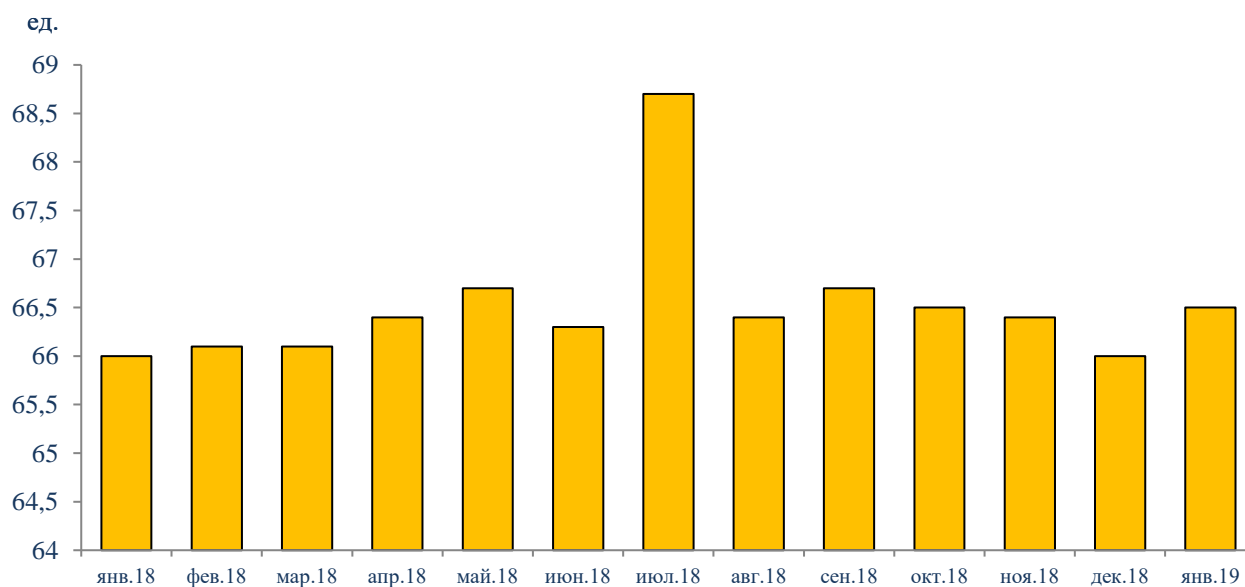


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в январе 2019 года

В январе 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7665,8 т-км нетто. Значение оказалось на 1,5% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,9% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

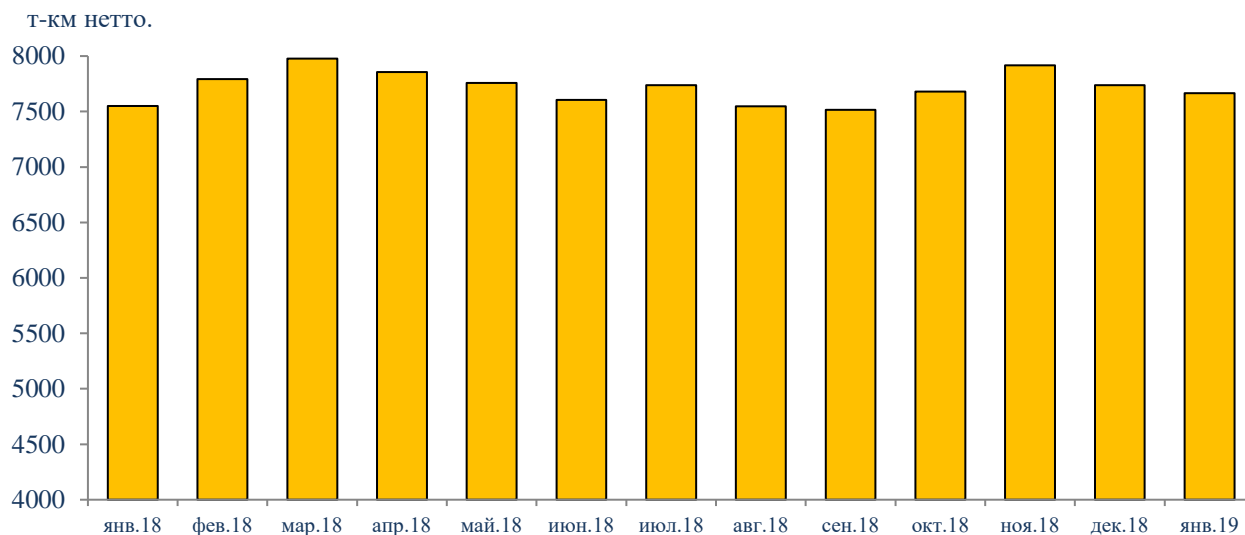


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в январе 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на груженный вагон в январе 2019 года относительно аналогичного периода прошлого года осталось неизменным и составило 61,6 тонну, а по сравнению с показателем предыдущего месяца выросло на 0,8% (Рисунок 20).

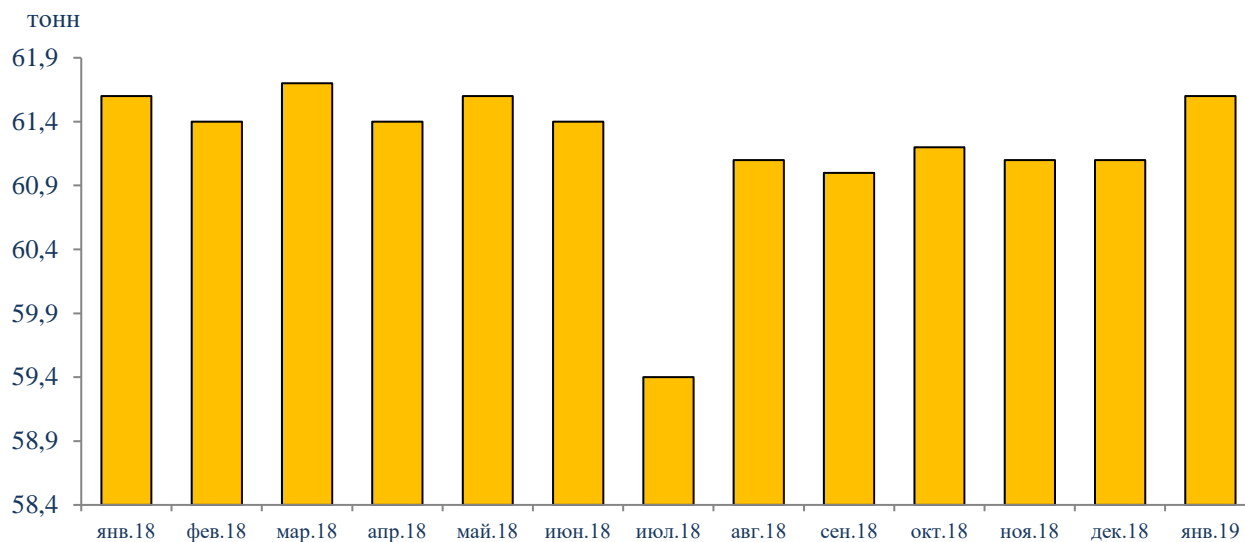


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в январе 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в январе 2019 составило 16,1 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 1,3% выше, а относительно уровня предыдущего месяца выше на 3,9%.

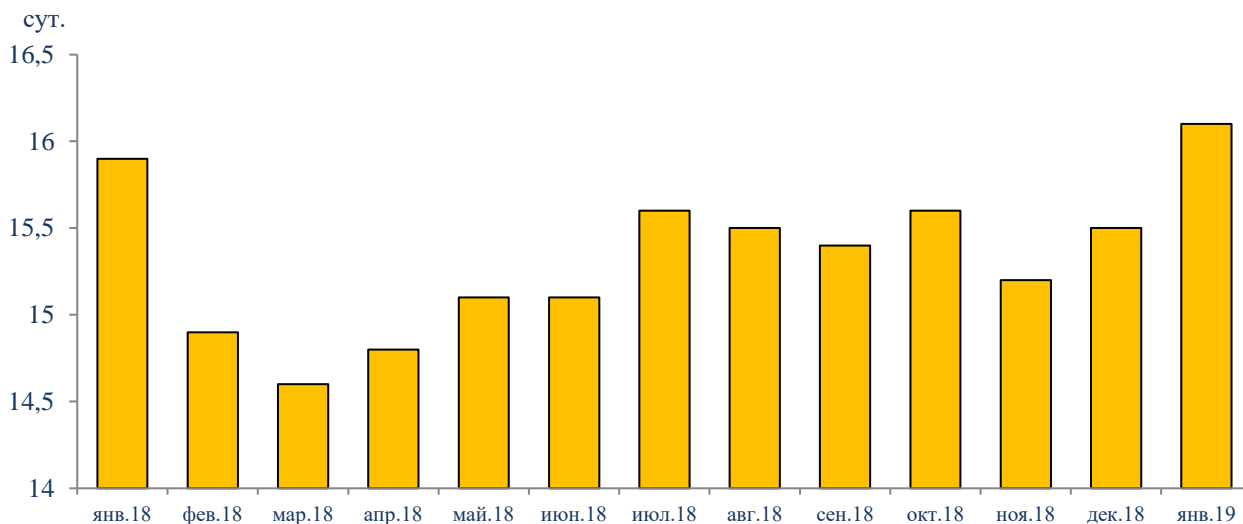


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с январем 2018 года в январе 2019 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-3,9%), а также увеличение времени нахождения вагона в движении (+3,6%), времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (+25,0%), времени простоя грузового вагона на технических станциях (+5,9%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-16,7%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+9,0%).



сут.

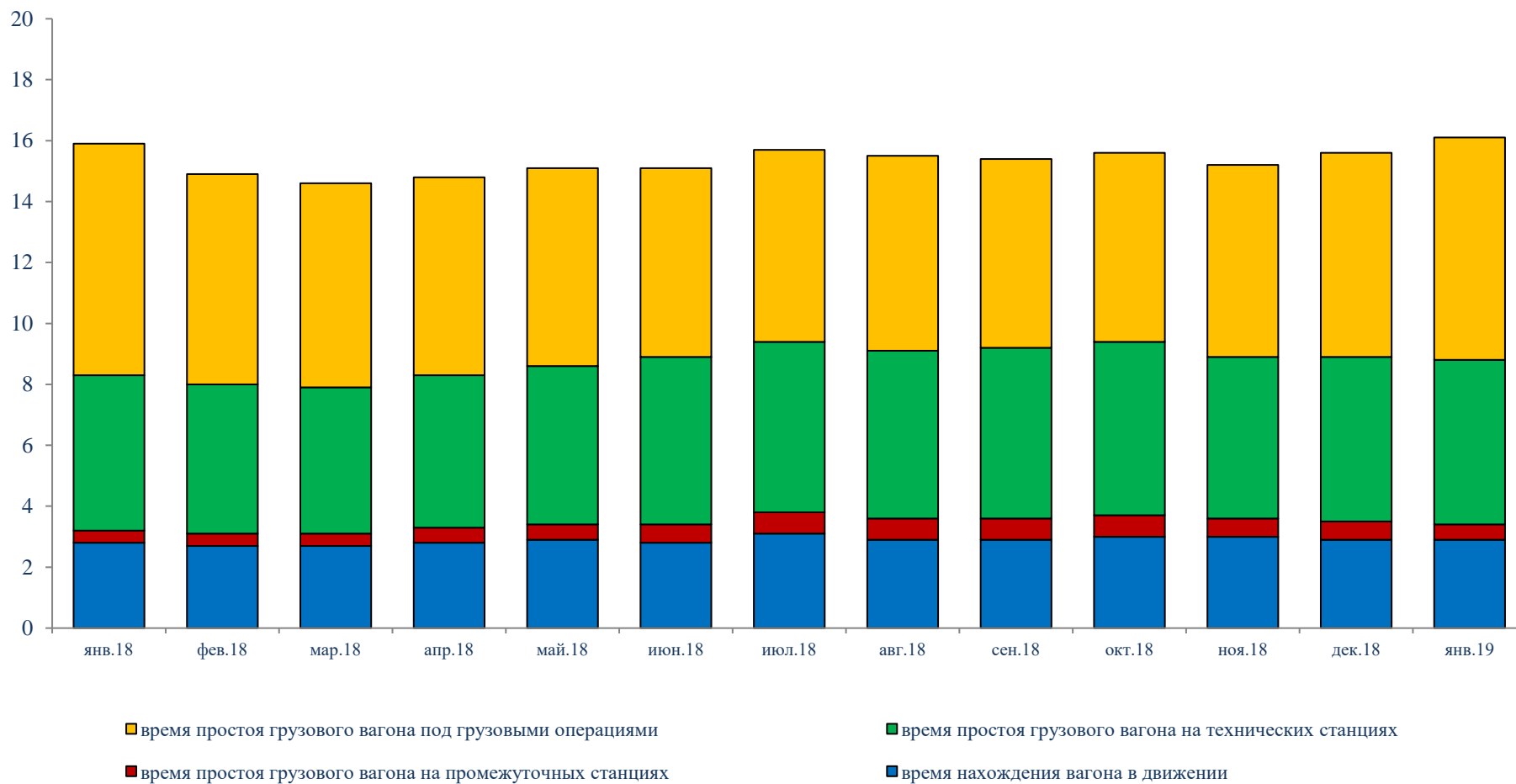


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в январе 2019 года

Средняя протяжённость полного рейса вагона в январе 2019 года составила 3385,6 км, что на 2,6% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 3,6% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость гружёного рейса составила 2000,2 км, что на 2,9% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 2% выше относительно предыдущего месяца.

Средняя протяжённость порожнего рейса вагона составила 1385,4 км, что на 2,2% выше в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 5,9% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

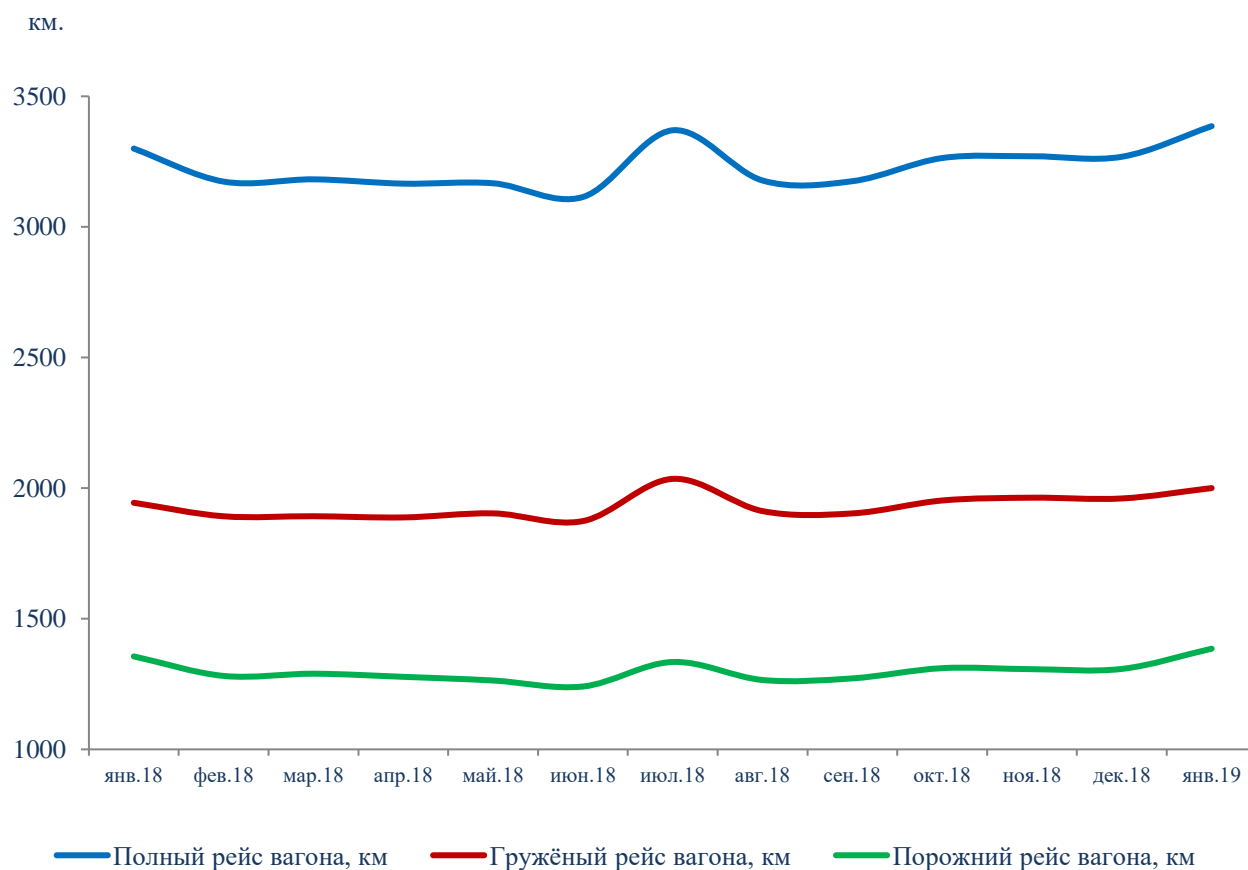


Рисунок 23 – Средняя протяжённость рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в январе 2019 года

В январе 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 1,1% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2411,2 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 1% выше и составила 4064,4 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,1% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,2% выше - Рисунок 24.

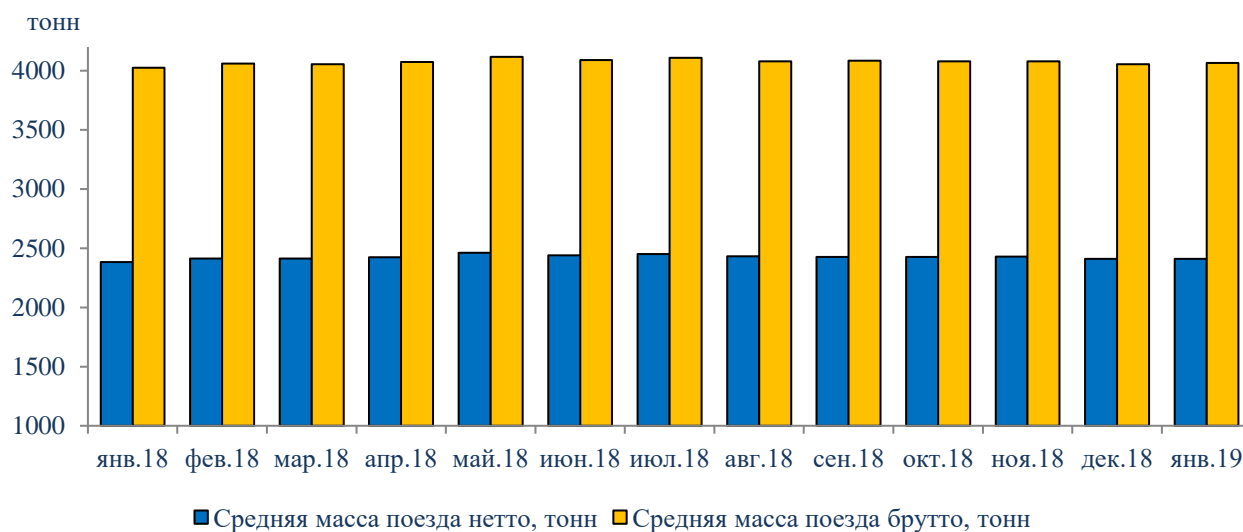


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2019 года находился на уровне 40,9% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в январе 2019 года оказался на 0,5% ниже и на 2,3% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

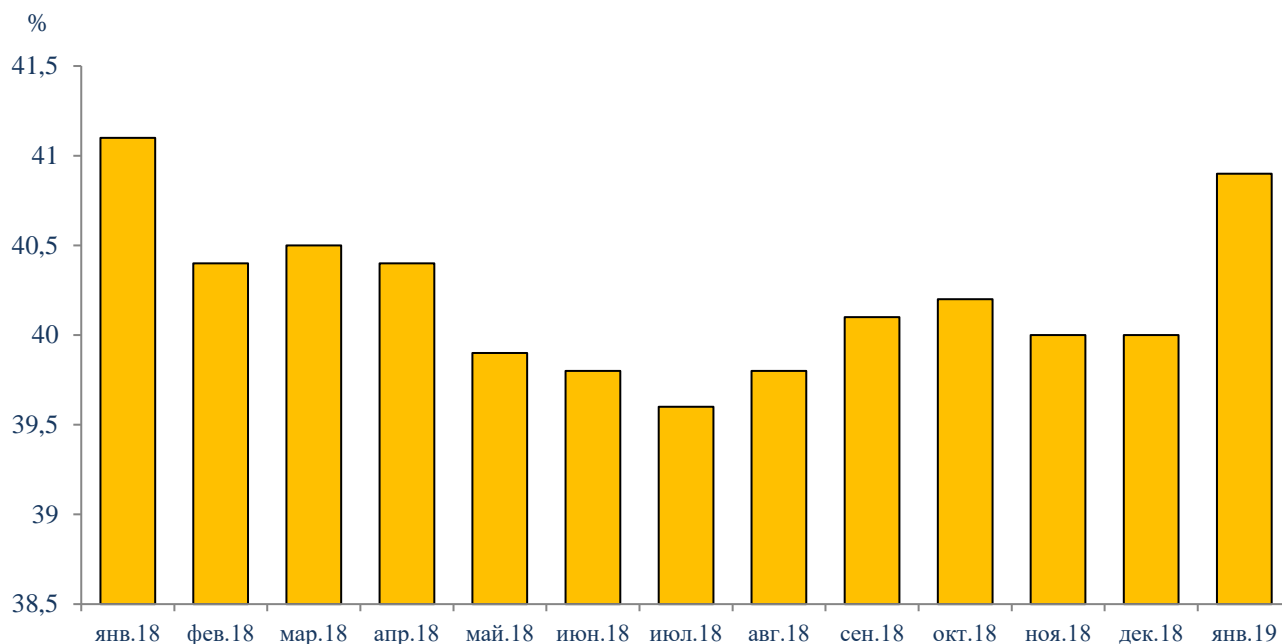


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в январе 2019 года

В январе 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 210,6 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в январе 2019 года оказался на 1,2% выше и на 0,3% ниже относительно предыдущего месяца.

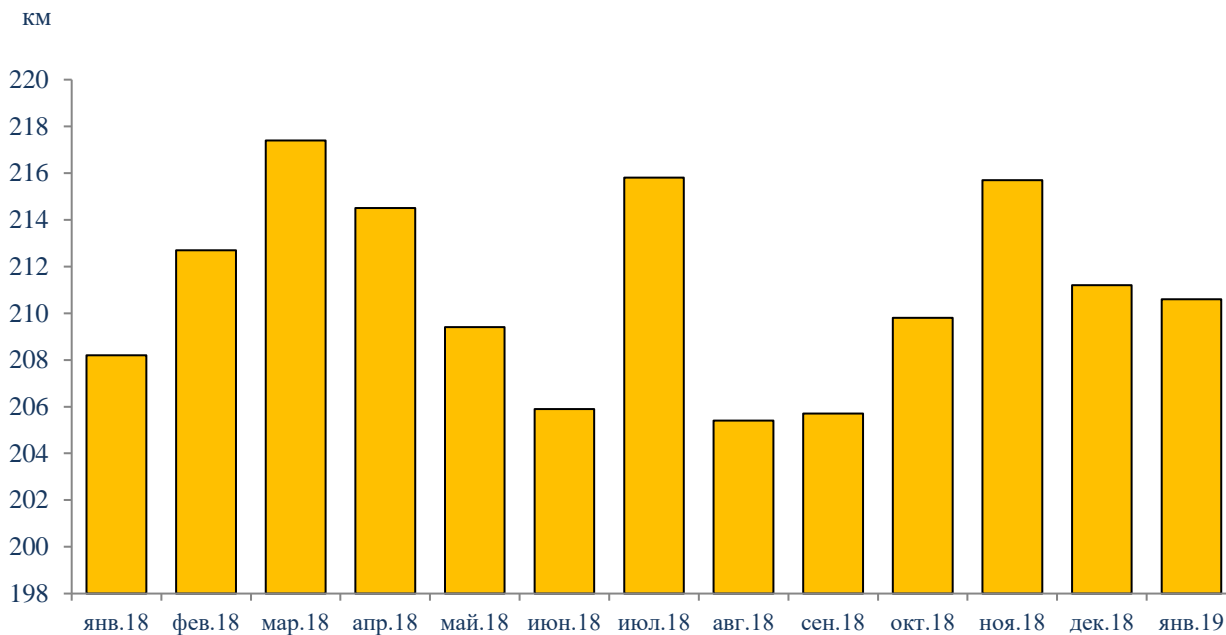


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в январе 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в январе 2019 года составляла 400,4 км/сутки, что на 5,2% выше уровня аналогичного периода 2018 года и на 6,6% выше уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 380,6 км/сутки и 375,7 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

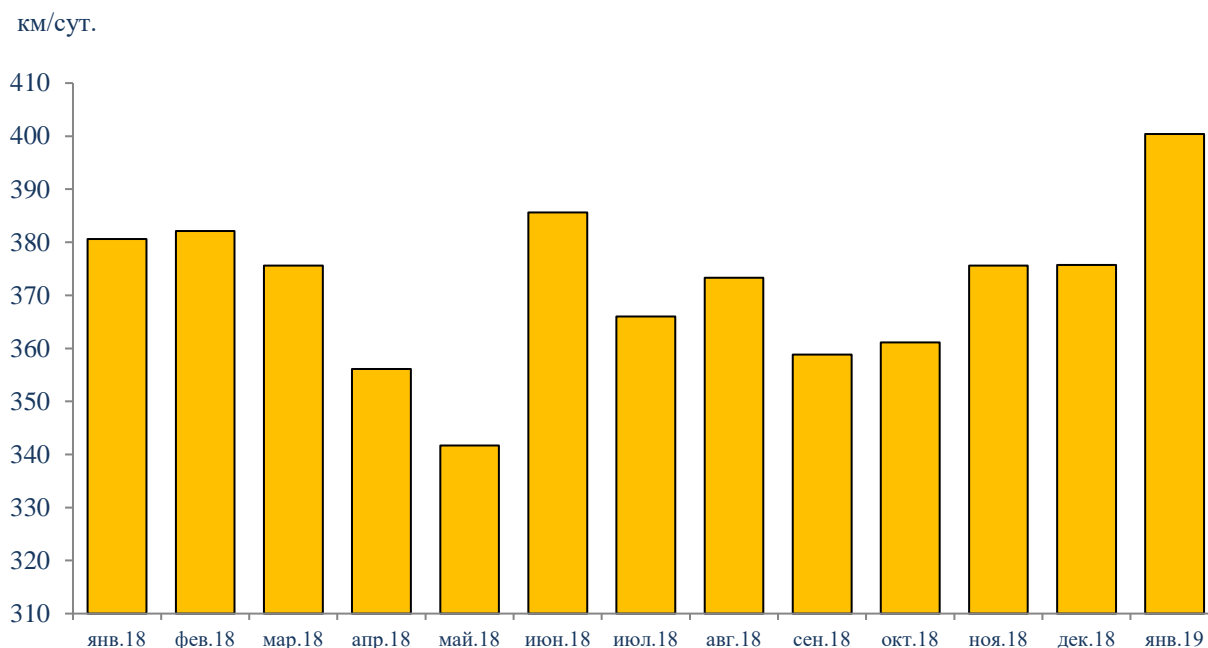


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в январе 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в январе 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 1,27% и составила 105,55 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у угля, лесных грузов, кокса, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений. У нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, зерна и продуктов перемола, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде увеличилась на 4%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 3,76%, а на экспорт погрузка выросла на 4,22%. Добыча угля российскими предприятиями² в январе 2019 года составила 35,7 млн тонн твердого топлива, что на 4,18% больше, чем в аналогичном периоде 2018 года. Россия занимает шестое место в мире по добыче угля и третье место по экспорту³. Экспортная направленность угольного бизнеса является ключевым фактором развития угольной отрасли нашей страны. Доля российского энергетического угля на европейском рынке составляет порядка 40 %, на азиатском — около 9,3 %. Экспорт российского угля в январе 2019 года составил 15,26 млн тонн и превысил показатель прошлого года на 4,25%. В феврале текущего года Китай ввел ограничения на импорт австралийского угля через несколько ключевых портов на северо-востоке страны (в 2018 году аналогичные ограничения на импорт угля через ряд портов юго-восточного побережья уже вводились Китаем)⁴. Данные ограничения могут оказать существенное влияние на рынок (Австралия является крупнейшим экспортером угля в Китай с долей рынка

² <https://minenergo.gov.ru>

³ <http://www.kremlin.ru>

⁴ <https://www.metaltorg.ru>



45%). В текущем году следует ожидать роста объема добычи угля. Согласно прогнозу Минэкономразвития РФ, к 2021 году объем добычи угля составит 440 млн тонн, а к 2024 году – 452 млн тонн. Также в текущем году можно ожидать увеличения объема экспорта угля. Согласно прогнозу Минэкономразвития РФ, к 2021 году объем экспорта составит 209,9 млн тонн, а к 2024 году 215,4 млн тонн. Среди рисков можно отметить неустойчивый спрос на уголь на внутреннем рынке, недостаток средств угольных компаний на осуществление инвестиционной деятельности, планы стран ЕС по сокращению потребления угля, а также конкуренцию со стороны поставщиков из Колумбии и США.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 1,93%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 12,89%, а на экспорт погрузка снизилась на 4,64%. АО «ОХК «УРАЛХИМ» и ПАО «Уралкалий» ищут варианты для строительства в Ленинградской области терминала по перевалке с целью переноса перевалки из Прибалтики. В настоящий момент рассматривается 5 вариантов размещения будущего терминала: две площадки в устье реки Луги и возможные варианты в портах Приморск, Высоцк и Выборг. На сегодняшний день АО «ОХК «УРАЛХИМ» владеет двумя терминалами в Риге и Вентспилсе. Ранее (осенью 2018 года) АО «ОХК «УРАЛХИМ» и логистическая компания «Ультрамар» подписали соглашение в соответствии с которым в Усть-Луге будет построен терминал по переработке минеральных удобрений проектной мощностью 12 млн тонн. За счет реализации ряда инвестиционных проектов в ближайшие годы следует ожидать расширения отечественного производственного потенциала по выпуску минеральных удобрений. Так, в настоящий момент ПАО «Уралкалий» активно ведет строительство нового рудника СКРУ-2. Мощность нового рудника составит 10 млн тонн руды в год. ПАО «Акрон» на производственной площадке в Великом Новгороде реализует проект строительства установки гранулированного карбамида мощностью 2000 тонн



в сутки (планируемый срок запуска производства – 2019 год). В 2019 и 2023 годах ОАО «КуйбышевАзот» планирует ввести мощности по производству сульфат-нитрат аммония более чем на 500 тыс. т. в год, в 2021 и 2024 годах планируется модернизация и ввод нового производства аммиачной селитры с увеличением общих мощностей на 805 тыс. т. в год. АО «ФосАгро-Череповец» планирует увеличение в 2019 году мощностей по азотным удобрениям на 300 тыс. т. в год. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 32% на экспортные перевозки ряда минеральных удобрений со станций Азотная и Новгород-на-Волхове на станцию Мурманск до конца 2019 года.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 0,1%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 0,52%, а на экспорт погрузка снизилась на 1,08%. По данным Минэнерго добыча сырой нефти с учетом газового конденсата в Российской Федерации в январе 2019 года составила 48,11 млн тонн и превысила объем добычи января 2018 года на 3,86%. Экспорт российской нефти составляет примерно 10% от мирового предложения⁵. По итогам января 2019 года он составил 22 млн тонн (+3,41% к аналогичному периоду 2018 г.). Для привлечения дополнительной грузовой базы в конце 2018 г. правлением ОАО «РЖД» в рамках «Тарифного коридора» был принят ряд решений⁶ по снижению в 2019-2020 годах уровня тарифов на грузовые перевозки нефти сырой и нефтепродуктов как внутри страны, так и на экспорт при соблюдении определенных условий. Так, например, до конца 2019 года предоставляется скидка 21,9% на внутрироссийские перевозки нефти сырой в цистернах со станции Уяр на станцию Коченево, скидка 20,1% - со станции Сковородино до станции Ванино. Скидка 50% предоставляется вплоть до конца 2025 года на перевозки нефтепродуктов со станций Барбаров и Новополоцк Белорусской железной дороги в направлении припортовых станций Октябрьской железной дороги, а также на возврат порожних цистерн

⁵ <https://www.vestifinance.ru>

⁶ <http://cargo.rzd.ru>



из-под таких перевозок. Скидка 18% предоставляется до конца 2020 года на экспортные перевозки дизельного топлива и мазута в цистернах со станций Новокуйбышевская, Кашпир, Кряж, Сызрань-1, скидка 25% на перевозки со станций Нефтяная и Князевка. Российская нефтяная отрасль продолжает функционировать в рамках действия соглашения между странами ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи и мониторинге экспорта нефти. В конце 2018 г. США ввели новые санкции в отношении Ирана, при этом разрешив покупать иранскую нефть Китаю, Индии, Италии, Греции, Японии, Южной Корее, Тайваню и Турции⁷.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде сократилась на 6,36%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 11,11%, а на экспорт погрузка снизилась на 17,12%. По оперативным данным ФТС России (без учета данных о взаимной торговле с государствами – членами ЕАЭС) на 14.02.2019 в текущем 2018/2019 сельскохозяйственном году экспортировано зерновых культур 33,3 млн тонн, что на 1,8% выше, чем за аналогичный период прошлого сезона (32,7 млн тонн). Согласно прогнозам Министерства сельского хозяйства Российской Федерации⁸, экспортный потенциал зерновых остается в этом сезоне на уровне 42 млн тонн, в том числе 37 млн тонн пшеницы, при этом отмечается, что необходимые запасы для обеспечения потребностей внутреннего рынка сохранятся. По данным ведомства в настоящее время более 40% поставок сельхозпродукции за рубеж приходится на зерно. Для координации экспорта и контроля ситуации на внутреннем рынке зерна Министерство сельского хозяйства на регулярной основе проводит встречи с ключевыми российскими экспортерами. 18 января 2019 г. была проведена двусторонняя встреча министра сельского хозяйства России и главы аграрного ведомства Турции по вопросам дальнейшего российско-турецкого сотрудничества в агропромышленном комплексе (в 2018

⁷ www.bloomberg.com

⁸ <http://mcx.ru/>



году объемы поставок пшеницы в Турцию выросли на 40% до 930 млн долларов). 12 февраля 2019 г. в Минсельхозе России состоялось подписание меморандума по вопросу сотрудничества в торговле пшеницей между Россией, Казахстаном и Ираном. В феврале текущего года Министерство сельского хозяйства Российской Федерации инициировало создание нового союза экспортеров зерна. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 50% до конца 2020 года на экспортные перевозки ряда зерновых грузов через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) с дальнейшим проследованием погранперехода Бююк-Кясик – Гардабани.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 6,18%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 23,53%, а на экспорт погрузка снизилась на 8,56%. В настоящее время лесопромышленный комплекс Российской Федерации характеризуется экспортно-сырьевой направленностью. Увеличение экспортных пошлин на необработанную древесину стимулирует производителей к осуществлению глубокой переработки, так как экспортные пошлины для них будут значительно ниже (экспортные пошлины на круглый лес к 2021 году могут вырасти до 80%, а для предприятий по глубокой переработке лесоматериалов пошлины будут на уровне 6,5%). Основным импортером российской необработанной древесины и лесоматериалов, прошедших минимальную обработку (лесоматериалы распиленные или расколотые), являлся Китай. Согласно утвержденной в сентябре 2018 года распоряжением Правительства Российской Федерации Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года для увеличения вклада лесного комплекса в экономику страны планируется развивать ориентированные на экспорт производства целлюлозы, увеличивать выпуск тарного картона и санитарно-гигиенических изделий для внутреннего рынка, развивать ориентированные в равной степени на внутренний рынок и на экспорт производства пиломатериалов, фанерно-плитные, мебели, деревянного домостроения. Предусматривается развитие частных



предприятий с глубокой переработкой древесины, в том числе химической и механической, которым при необходимости будут оказаны меры государственной поддержки. В 2018 году объём деревообработки внутри страны увеличивался. В 2018 году по данным Росстата производство лесоматериалов выросло на +3,6%, фанеры на +6,9%, бумаги и бумажных изделий +12,6%.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 5,03%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,18%, а на экспорт погрузка выросла на 16,67%. Индекс промышленного производства в 2018 году увеличился на 2,9%. По прогнозу Министерства экономического развития РФ в 2019 году данный показатель увеличится на 3%. Производство цемента в 2018 году составило 53,7 млн тонн, что на 1,9% ниже уровня 2017 года. Объём ввода жилья в России также сокращается. По предварительным данным снижение составило около 5%. В 2019 году по словам заместителя Председателя Правительства Российской Федерации по вопросам строительства и регионального развития Виталия Мутко ожидается, ввод жилья останется на уровне прошлого года. По итогам 2018 года с предприятий изготовителей цемента⁹ было отгружено в железнодорожный транспорт 25,1 млн тонн продукции, что на 6,5% меньше, чем в 2017 году, с предприятий изготовителей щебня было отгружено в железнодорожный транспорт 118,5 млн тонн продукции, что на 3,2% меньше показателя 2017 года. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 20% до конца 2019 года на внутрироссийские перевозки строительного песка в вагонах-думпкарах со станции Краснолесье на станцию Западный-Новый.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде в общем по всем видам сообщений не изменилась. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 6,43%, а на экспорт погрузка снизилась на 6,67%. Контейнерные перевозки черных металлов по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения в январе 2019

⁹ <https://beton.ru>



года выросли по сравнению с январем 2018 года на 32,2% и составили 11,2 тыс. ДФЭ. Правление ОАО «РЖД» в конце 2018 года предоставило скидку 50% до конца 2020 года на экспортные перевозки ряда позиций черных металлов через пограничную передаточную станцию Самур (эксп.) с дальнейшим проследованием погранперехода Беюк-Кясик – Гардабани, скидку 47% до конца 2019 года при условии выполнения гарантированного объема перевозок на внутрироссийские перевозки проката черных металлов со станции Полевской на станцию Каменск-Уральский, а также скидку 26,4% до конца 2019 года при условии выполнения гарантированного объема перевозок на внутрироссийские перевозки лома черных металлов назначением на станцию Комсомольск-на-Амуре. Российский экспорт стали в значительной мере зависит от тарифной политики стран – потребителей металлопродукции. По данным Министерства экономического развития доля поставок отечественной металлопродукции в США составляет 8%, а в страны ЕС – 25%. С 23 марта 2018 года относительно России действует американская заградительная пошлина на сталь. В целом на мировом рынке наблюдается положительная динамика в отношении освобождения от американских пошлин. На 11 февраля 2019 года более 3,7 млн тонн стальной продукции из стран экспортеров было освобождено от пошлин, лидером среди стран по данному показателю является Япония. С 17 июля 2018 г. Европейская комиссия ввела временные антидемпинговые пошлины в отношении импорта из всех стран 23 видов стальной продукции, включая стальной прокат, трубы и проч. На текущий момент ожидается¹⁰ рост потребления стали в Китае в 2019 году на фоне утвержденной политики в поддержку строительного сектора (более 50% китайского спроса на сталь приходится на сектор строительства и инфраструктуры).

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД» погрузка в адрес

¹⁰ <https://www.metaltorg.ru/>



морских портов в январе 2019 года возросла на 3,4% к уровню января 2018 года, достигнув 26,8 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 44,9% составляет уголь, 29,3% – нефть, 9% – черные металлы, 6,3% – удобрения, 2,9% – зерновые грузы.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок грузов в контейнерах по сети ОАО «РЖД». В 2018 году объем контейнерных перевозок увеличился на 14,3% по сравнению с 2017 годом и составил 4,5 млн ДФЭ. В январе 2019 года во всех видах сообщения было перевезено 374,2 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 17,9% больше, чем в январе 2018 года. До конца 2019 года запланирована отправка 50 контейнерных поездов из Китая в Белоруссию с машинокомплектами для сборочного производства на заводе СЗАО «БелДжи» с регулярностью 1 состав в неделю (маршрут включает прохождение территории Китая, Монголии, России и Белоруссии). Срок доставки составит ориентировочно 14 суток, что втрое быстрее, чем морским путем¹¹. С 1 января по 31 декабря 2019 года включительно действует скидка 16,2% на перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров, следующих в составе контейнерных поездов, со станции Кунцево-II на станцию Екатеринбург-Товарный. Для выравнивания ценовых условий с перевозками в аналогичных типах подвижного состава в текущем году будет действовать скидка 3,8% на перевозки грузов в термических контейнерах и порожних термических контейнеров (до момента вступления в силу решений ФАС России об изменении тарификации грузов в термических контейнерах и порожних термических контейнеров, но не позднее 31 декабря 2019 года).

В начале 2019 года ставки предоставления полувагонов превышали 2400 руб. за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в январе 2019 года составило 16,1 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 1,3%.

¹¹ <http://cargo.rzd.ru>