

**АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ»**

август

**МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Москва 2019





СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	3
2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	7
3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	13
4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	17
5. ДИНАМИКА ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	21
6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	22
7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА..	23
8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	24
9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	25
10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	26
11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	28
12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В АВГУСТЕ 2019 ГОДА.....	29
13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	30
14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	31
15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	32
16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В АВГУСТЕ 2019 ГОДА	33



1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2019 года

В августе 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 112,04 млн тонн, что на 0,28% выше аналогичного периода 2018 года¹ и на 0,55% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В августе 2019 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2018 года у нефти и нефтепродуктов (+0,2%), строительных грузов² (+11,1%), зерна и продуктов перемола (+0,9%), руд железных и марганцевых (+0,4%), химических и минеральных удобрений (+5,6%), прочих грузов (+4,6%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,1%), лесных грузов (-10,4%), черных металлов (-8,6%), кокса (-4,3%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года погрузка увеличилась у угля (+4,0%), зерна и продуктов перемола (+34,4%), кокса (+1,1%), руд железных и марганцевых (+0,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-1,9%), строительных грузов (-0,7%), лесных грузов (-5,7%), черных металлов (-2,0%), химических и минеральных удобрений (-0,8%), прочих грузов (-1,5%).

¹ По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 02.09.2019 г. погрузка на сети в августе 2019 года составила 109 млн тонн, что на 0,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года

² Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

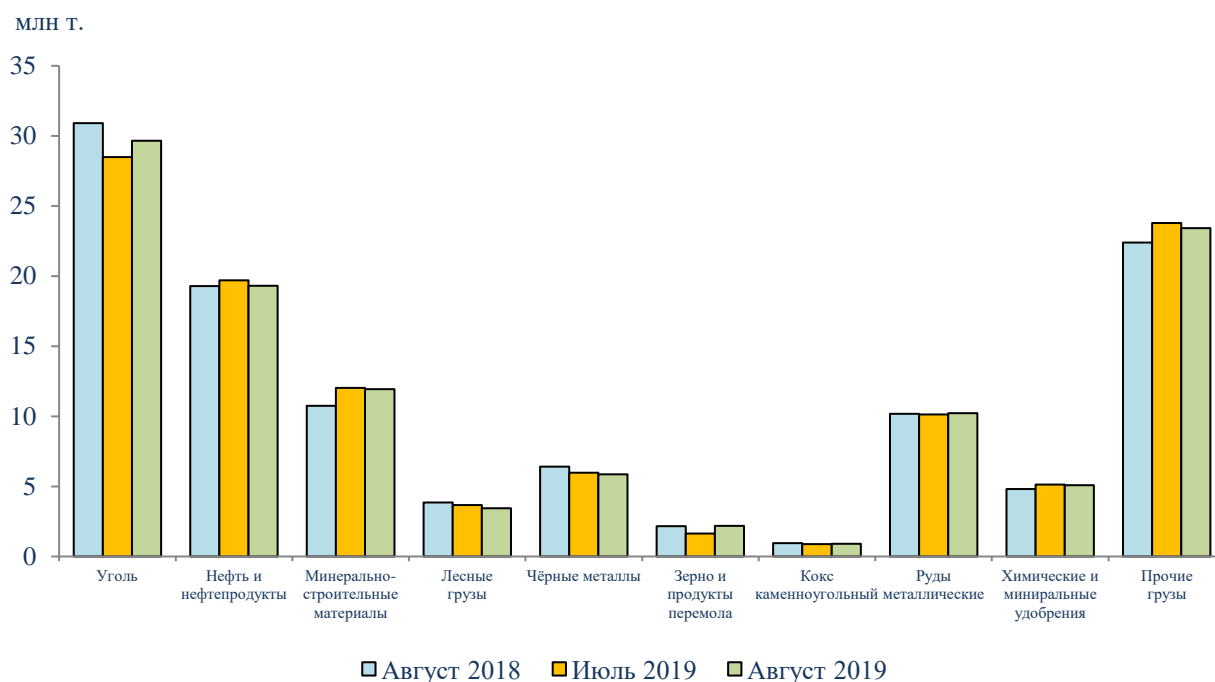


Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам августа 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 70,77 млн тонн, что на 0,34% ниже погрузки аналогичного периода 2018 года и на 1,34% ниже уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+11,4%), черных металлов (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+7,7%), прочих грузов (+2,5%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-4,6%), нефти и нефтепродуктов (-4,4%), лесных грузов (-9,0%), зерна и продуктов перемола (-7,4%), кокса (-16,4%), руд железных и марганцевых (-7,7%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 г. погрузка увеличилась у угля (+6,1%), зерна и продуктов перемола (+4,2%), кокса (+1,8%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-6,7%), строительных грузов (-0,8%), лесных грузов (-7,3%),



черных металлов (-2,6%), руд железных и марганцевых (-1,8%), химических и минеральных удобрений (-4,1%), прочих грузов (-2,0%).

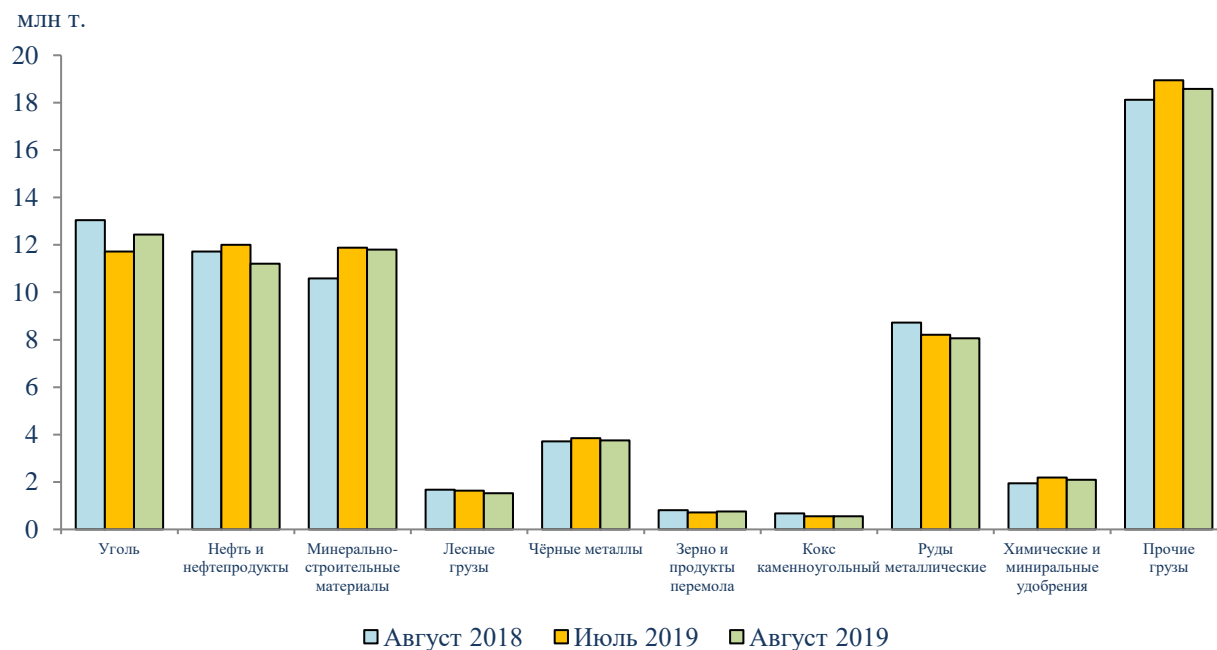


Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам августа 2019 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,09 млн тонн, что на 0,4% выше аналогичного периода 2018 года и на 3,91% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года в экспортном сообщении погрузка выросла у нефти и нефтепродуктов (+7,0%), зерна и продуктов перемола (+5,9%), кокса (+25,9%), руд железных и марганцевых (+49,0%), химических и минеральных удобрений (+4,5%), прочих грузов (+5,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-3,7%), строительных грузов (-12,5%), лесных грузов (-11,5%), черных металлов (-22,2%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 г. погрузка выросла у угля (+2,6%), нефти и нефтепродуктов (+5,3%), строительных грузов (+7,7%),



зерна и продуктов перемола (+56,5%), руд железных и марганцевых (+11,9%), химических и минеральных удобрений (+2,0%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у лесных грузов (-4,5%), черных металлов (-1,4%), кокса (-2,9%), прочих грузов (-0,5%).

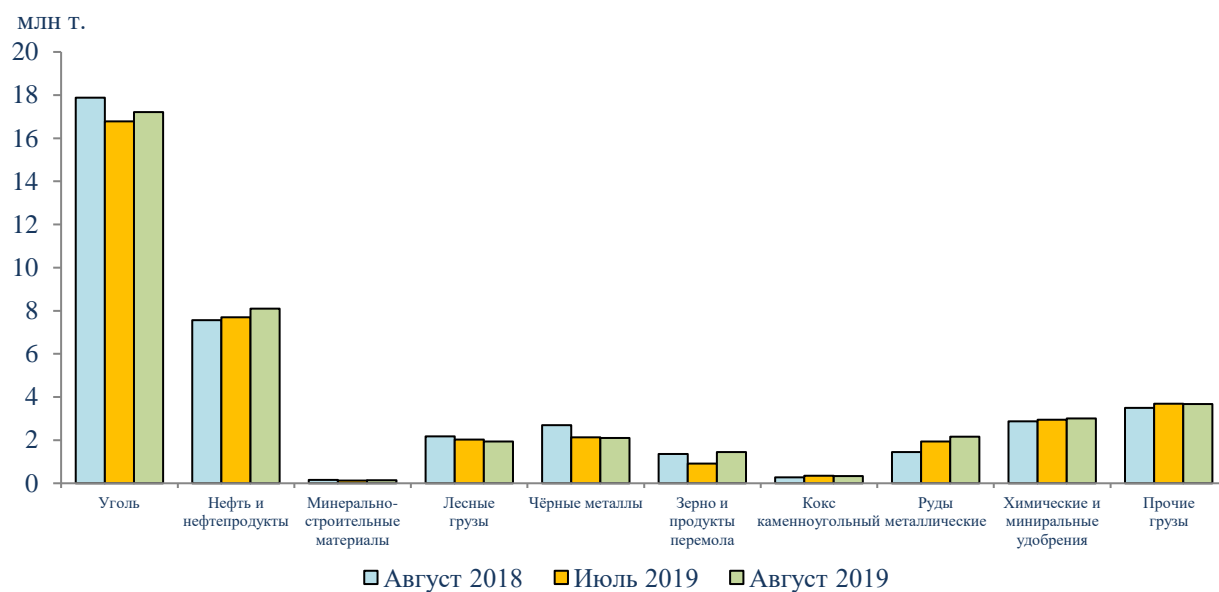


Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2019 года

В августе 2019 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 119,59 млн тонн, что на 0,41% ниже аналогичного периода 2018 года и на 0,6% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+5,0%), зерна и продуктов перемола (+1,4%), руд железных и марганцевых (+1,1%), химических и минеральных удобрений (+4,8%).

Снижение объёма перевозок в августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-3,3%), нефти и нефтепродуктов (-0,5%), лесных грузов (-7,0%), черных металлов (-5,0%), кокса (-6,3%), прочих грузов (-0,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года объём перевозок вырос у угля (+6,2%), зерна и продуктов перемола (+41,2%).

Снижение объёма перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-1,8%), строительных грузов (-1,9%), лесных грузов (-6,1%), черных металлов (-5,3%), кокса (-4,3%), руд железных и марганцевых (-0,1%), химических и минеральных удобрений (-0,9%), прочих грузов (-1,7%).

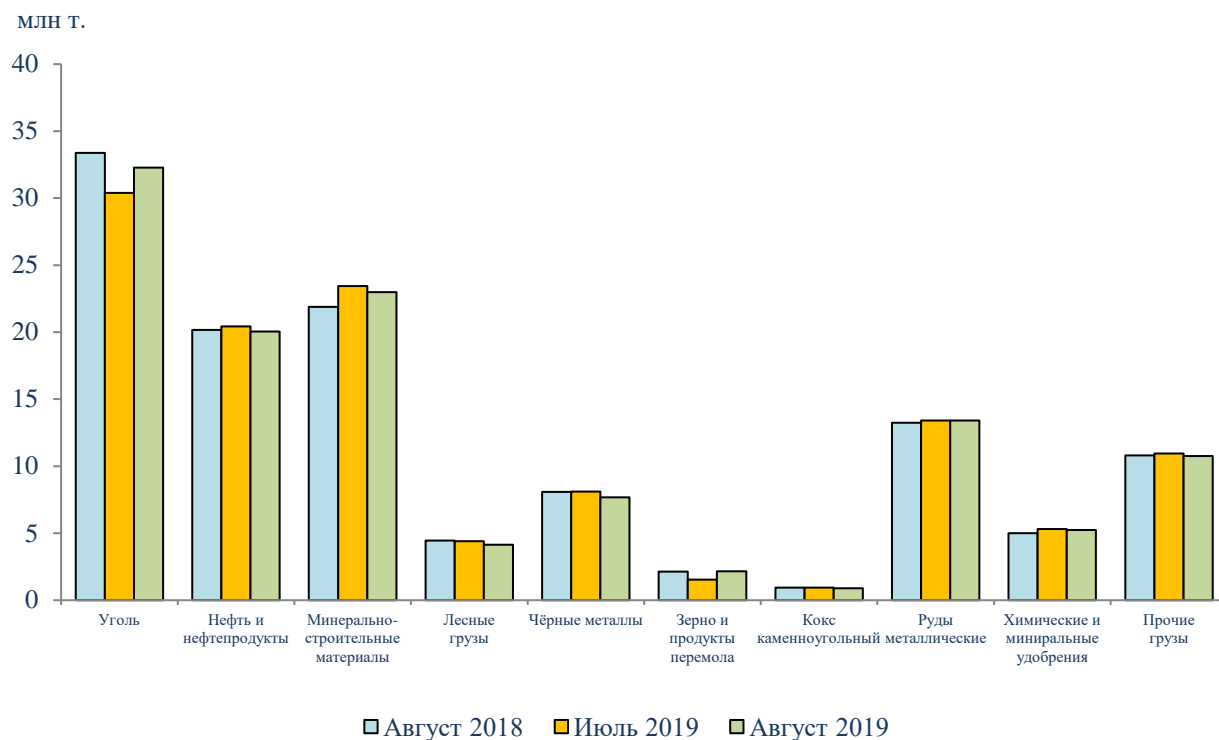


Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 18% до 19%, лесных грузов с 3% до 4%. У угля произошло снижение с 28% до 27%, у черных металлов с 7% до 6%.

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля угля выросла с 26% до 27%, зерна и продуктов перемола с 1% до 2%. У строительных грузов произошло снижение с 20% до 19%, черных металлов с 7% до 6%.



Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в августе 2018 года



Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в июле 2019 года



Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в августе 2019 года

Во внутреннем сообщении в августе 2019 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 71,19 млн тонн, что на 0,52% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,22% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+7,3%), черных металлов (+6,4%), химических и минеральных удобрений (+7,7%).

Снижение объема перевозок в августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-5,5%), нефти и нефтепродуктов (-3,2%), лесных грузов (-9,8%), зерна и продуктов перемола (-7,7%), кокса (-20,9%), руд железных и марганцевых (-6,2%), прочих грузов (-2,0%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+5,9%), зерна и продуктов перемола (+1,4%), прочих грузов (+0,3%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,1%), строительных грузов (-1,1%), лесных грузов



(-7,1%), черных металлов (-4,0%), кокса (-7,0%), руд железных и марганцевых (-2,6%), химических и минеральных удобрений (-5,0%).

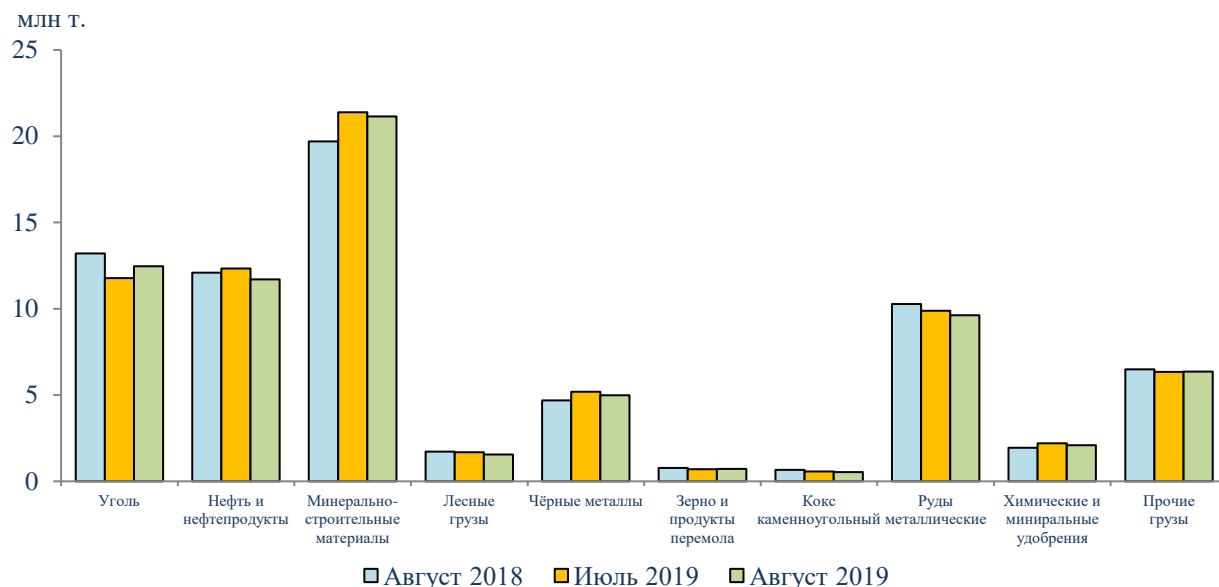


Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в августе 2019 года объём перевозок находился на уровне 39,59 млн тонн, что на 0,03% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,85% выше уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+4,7%), зерна и продуктов перемола (+15,1%), кокса (+29,6%), руд железных и марганцевых (+38,4%), химических и минеральных удобрений (+2,0%).

Снижение объема перевозок в августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года произошло у угля (-1,8%), строительных грузов (-25,0%), лесных грузов (-4,9%), черных металлов (-24,7%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+6,6%), нефти и нефтепродуктов (+4,6%), зерна и продуктов перемола (+87,7%), руд железных и марганцевых (+7,8%), химических и минеральных удобрений (+2,4%).



Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-7,1%), лесных грузов (-6,0%), черных металлов (-6,8%), прочих грузов (-3,9%).

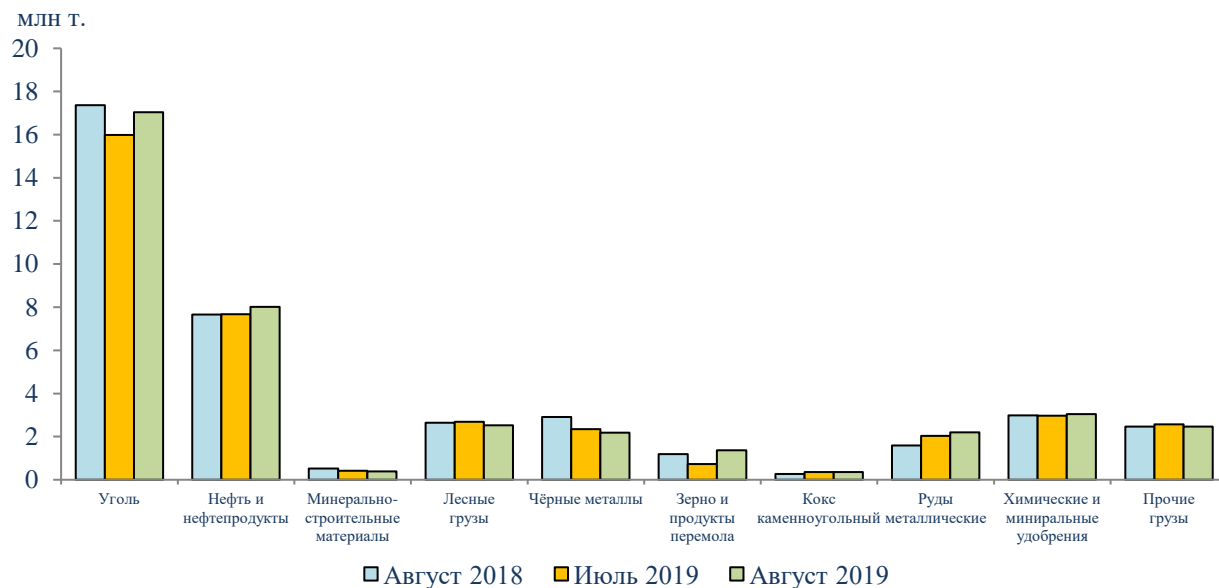


Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн



3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в августе 2019 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в августе 2019 года составил 213,71 млрд т-км, что на 2,02% ниже аналогичного периода 2018 года и на 0,27% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+8,5%), руд железных и марганцевых (+0,4%), химических и минеральных удобрений (+3,2%).

Снизился грузооборот в августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года у угля (-1,8%), нефти и нефтепродуктов (-5,8%), лесных грузов (-10,5%), черных металлов (-8,4%), зерна и продуктов перемола (-9,1%), кокса (-23,0%), прочих грузов (-0,1%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года грузооборот увеличился у угля (+6,6%), зерна и продуктов перемола (+11,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-5,5%), строительных грузов (-2,0%), лесных грузов (-4,9%), черных металлов (-5,1%), кокса (-10,4%), руд железных и марганцевых (-7,6%), химических и минеральных удобрений (-2,2%), прочих грузов (-3,4%).

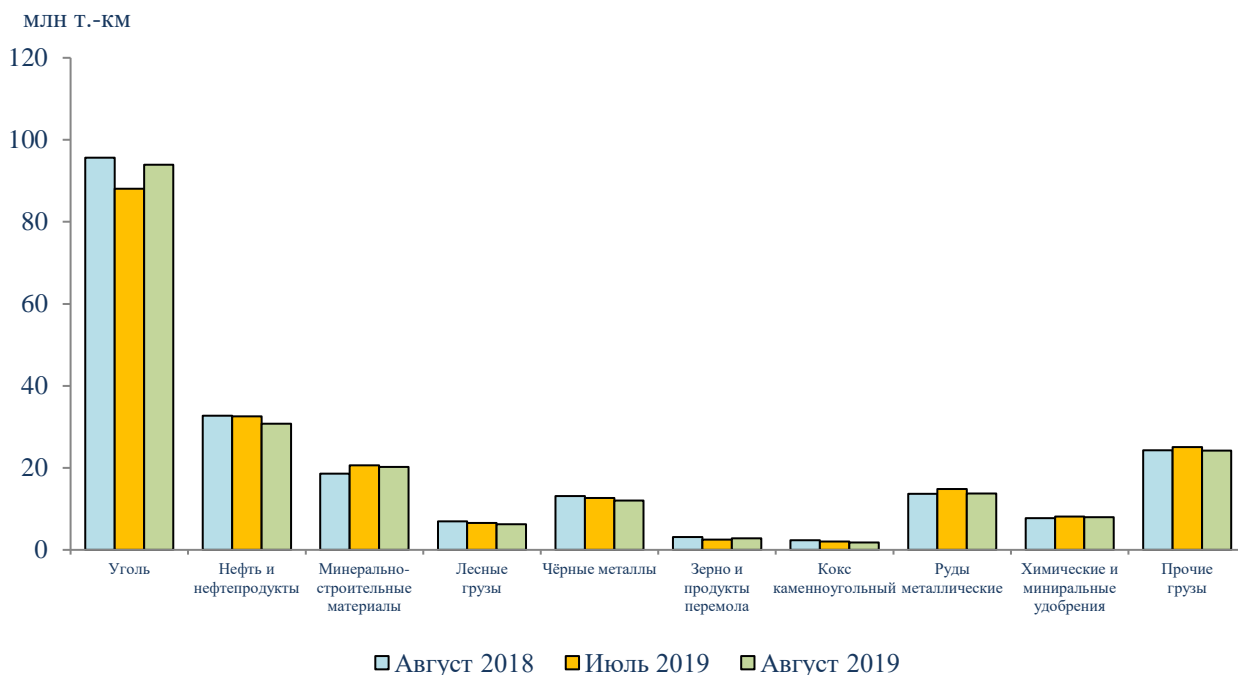


Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в августе 2019 года составил 84,63 млрд т-км, что на 3,58% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 3,98% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+10,6%), черных металлов (+3,2%), химических и минеральных удобрений (+8,2%).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-7,7%), нефти и нефтепродуктов (-9,5%), лесных грузов (-13,6%), зерна и продуктов перемола (-15,5%), кокса (-31,3%), руд железных и марганцевых (-9,0%), прочих грузов (-3,4%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года грузооборот вырос у угля (+5,6%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у нефти и нефтепродуктов (-11,1%), строительных грузов (-1,6%), лесных грузов (-6,6%), черных металлов (-1,1%), зерна и продуктов перемола (-16,0%), кокса (-



7,5%), руд железных и марганцевых (-9,3%), химических и минеральных удобрений (-2,6%), прочих грузов (-2,1%).

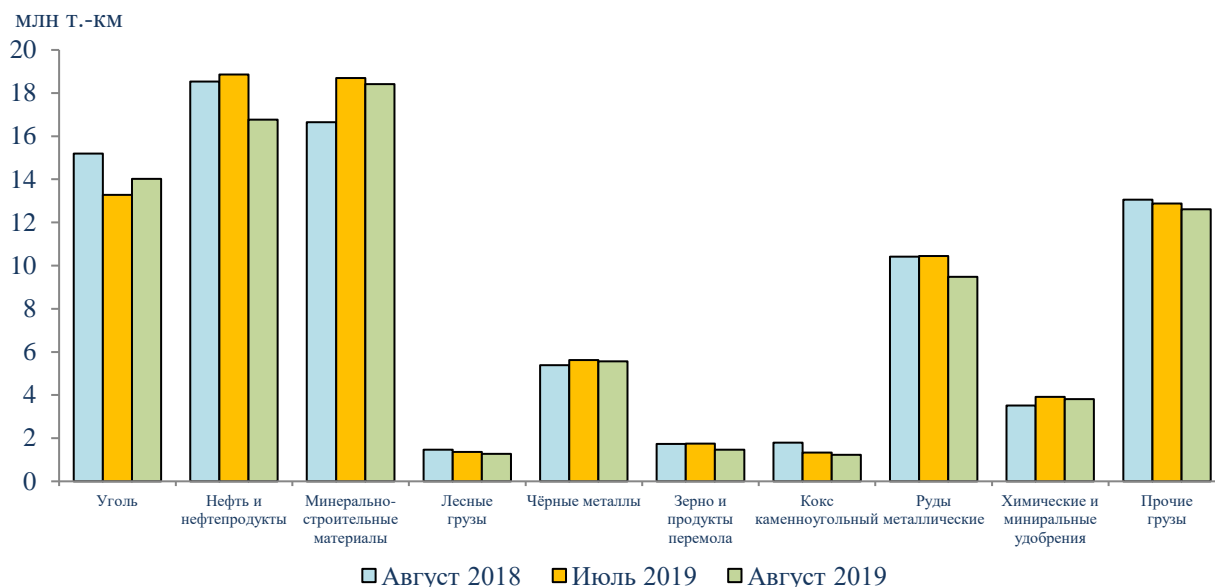


Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в августе 2019 года составил 113,48 млрд т-км, что на 2,1% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 4,23% выше уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года наблюдается у зерна и продуктов перемола (+4,3%), кокса (+7,4%), руд железных и марганцевых (+46,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-1,0%), нефти и нефтепродуктов (-0,2%), строительных грузов (-6,3%), лесных грузов (-9,1%), черных металлов (-20,6%), химических и минеральных удобрений (-2,9%), прочих грузов (-4,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года грузооборот увеличился у угля (+7,0%), нефти и нефтепродуктов (+4,0%), зерна и продуктов перемола (+92,1%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у строительных грузов (-1,7%), лесных грузов (-4,7%), черных металлов (-



10,0%), кокса (-14,7%), руд железных и марганцевых (-6,7%), химических и минеральных удобрений (-2,2%), прочих грузов (-7,3%).

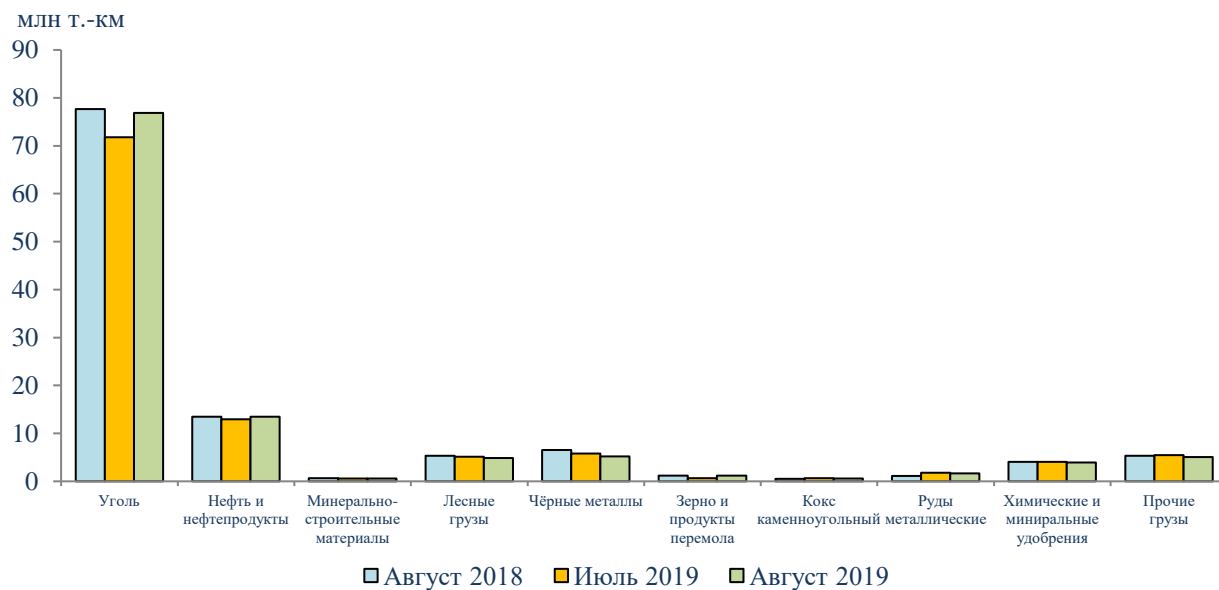


Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км



4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в августе 2019 года

В августе 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1787,02 км, что на 1,62% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,33% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+1,5%), строительных грузов (+3,3%), прочих грузов (+0,4%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-5,3%), лесных грузов (-3,7%), черных металлов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-10,3%), кокса (-17,8%), руд железных и марганцевых (-0,7%), химических и минеральных удобрений (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,4%), лесных грузов (+1,3%), черных металлов (+0,2%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-3,7%), строительных грузов (-0,1%), зерна и продуктов перемола (-21,3%), кокса (-6,4%), руд железных и марганцевых (-7,5%), химических и минеральных удобрений (-1,3%), прочих грузов (-1,7%).

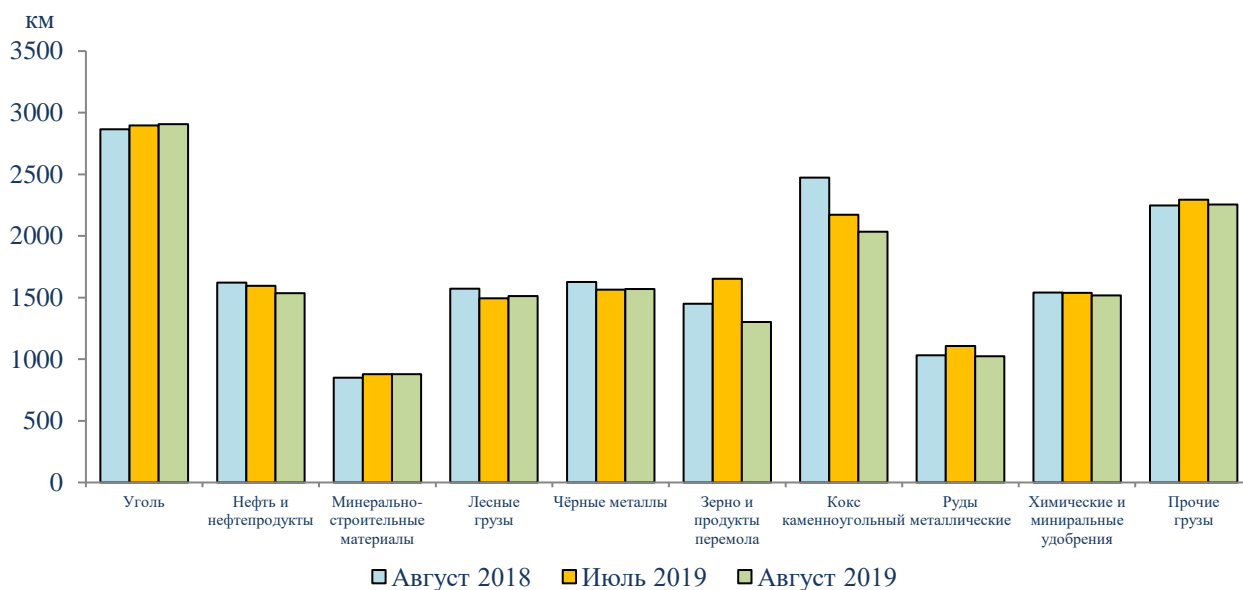


Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в августе 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1188,79 км, что на 3,08% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 2,8% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+3,0%), химических и минеральных удобрений (+0,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-2,3%), нефти и нефтепродуктов (-6,5%), лесных грузов (-4,2%), черных металлов (-3,0%), зерна и продуктов перемола (-8,5%), кокса (-13,1%), руд железных и марганцевых (-3,0%), прочих грузов (-1,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у лесных грузов (+0,6%), черных металлов (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+2,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-0,4%), нефти и нефтепродуктов (-6,3%), строительных грузов (-0,4%), зерна и продуктов перемола (-17,2%), кокса (-0,5%), руд железных и марганцевых (-6,8%), прочих грузов (-2,4%).

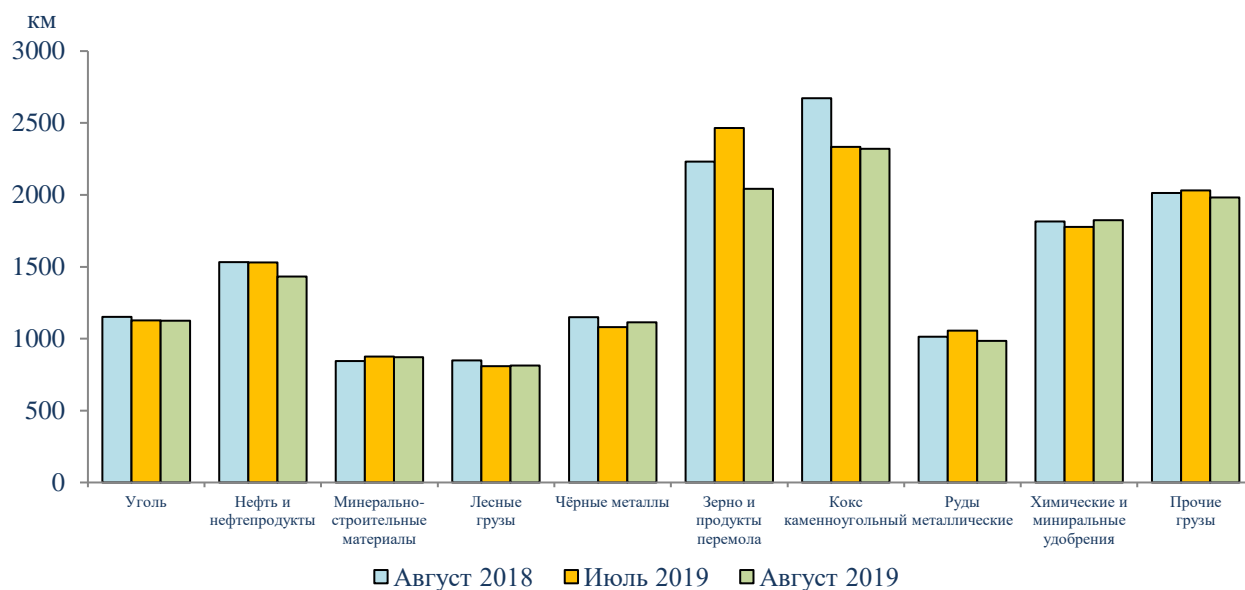


Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в августе 2019 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2866,38 км, что на 2,08% ниже значений аналогичного периода 2018 года и на 0,58% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В августе 2019 года относительно аналогичного периода 2018 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+0,8%), строительных грузов (+24,9%), черных металлов (+5,5%), руд железных и марганцевых (+5,6%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у нефти и нефтепродуктов (-4,7%), лесных грузов (-4,5%), зерна и продуктов перемола (-9,4%), кокса (-17,1%), химических и минеральных удобрений (-4,9%), прочих грузов (-4,5%).

Относительно предыдущего месяца в августе 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,4%), строительных грузов (+5,9%), лесных грузов (+1,4%), зерна и продуктов перемола (+2,3%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,5%), черных металлов (-3,4%), кокса (-14,7%),



руд железных и марганцевых (-13,5%), химических и минеральных удобрений (-4,5%), прочих грузов (-3,6%).

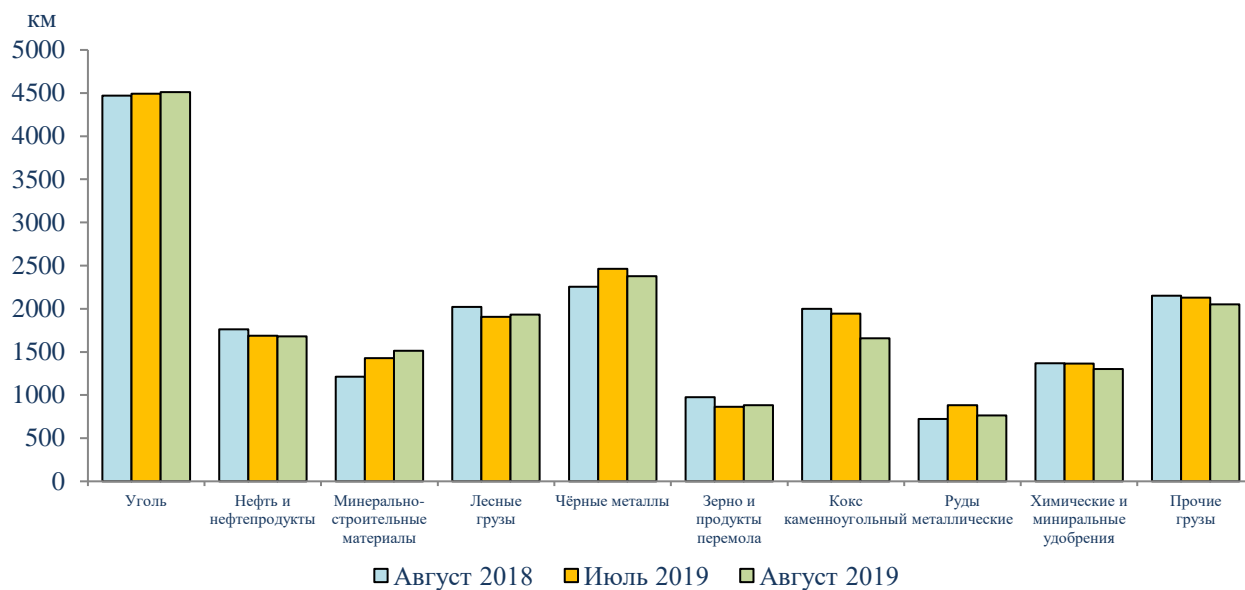


Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД»,

км



5. Динамика технической скорости движения поезда в августе 2019 года

В августе 2019 года значение средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» составило 45,5 км/ч, что на 0,9% ниже значения средней технической скорости движения поезда на сети ОАО «РЖД» за аналогичный период 2018 года и на 0,4% ниже значения предыдущего месяца (Рисунок 16).



Рисунок 16 – Средняя участковая и техническая скорость движения поезда, км/ч³

³ Включая одиночное следование локомотивов



6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в августе 2019 года

В августе 2019 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 629,3 км., что на 0,8% ниже значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2018 года и на 1,2% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

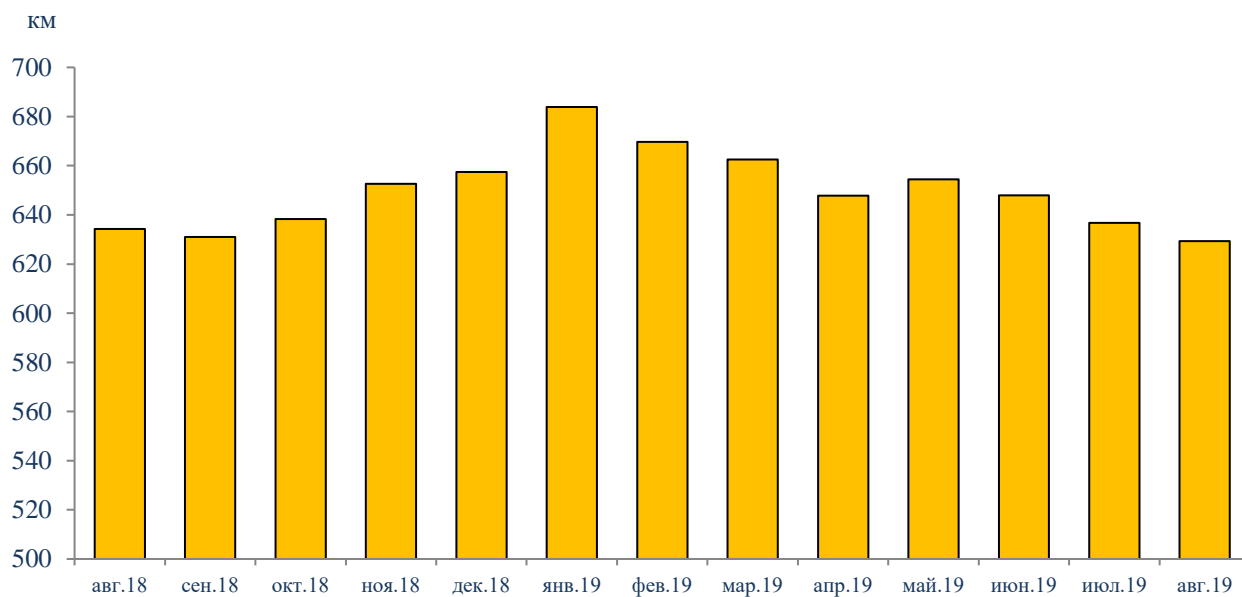


Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км



7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в августе 2019 года

Средний состав поезда в вагонах в августе 2019 года был на уровне 66,5 единиц. Этот показатель на 0,2% выше значения в аналогичном периоде 2018 года и не изменился относительно значения предыдущего месяца (Рисунок 18).

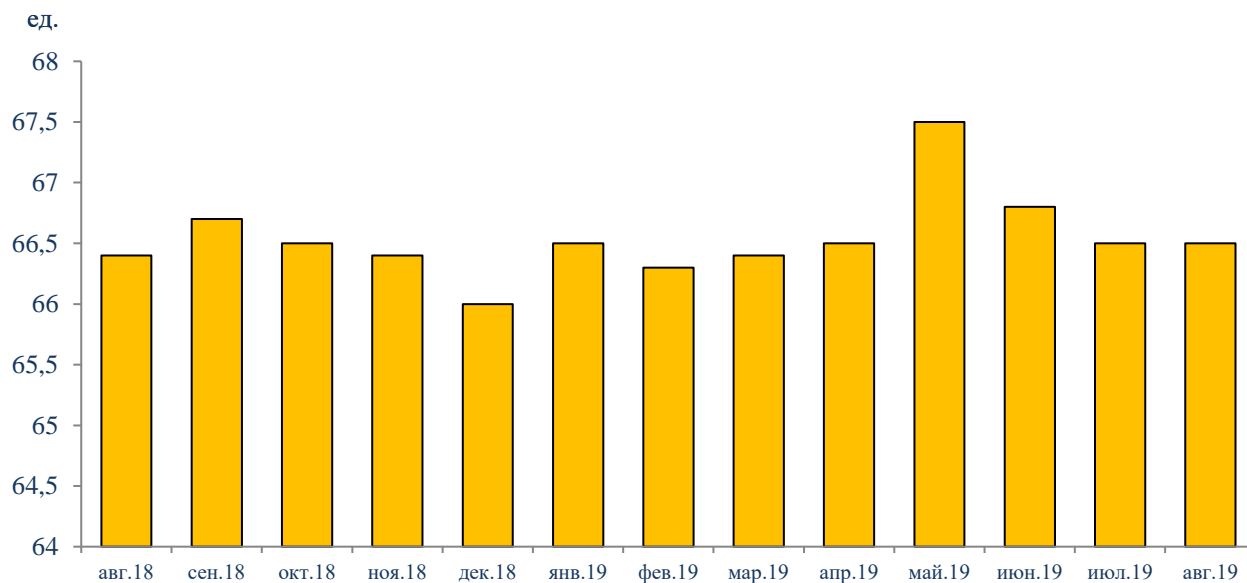


Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.



8. Динамика среднесуточной производительности вагона в августе 2019 года

В августе 2019 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 7172,2 т-км нетто. Значение оказалась на 5% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

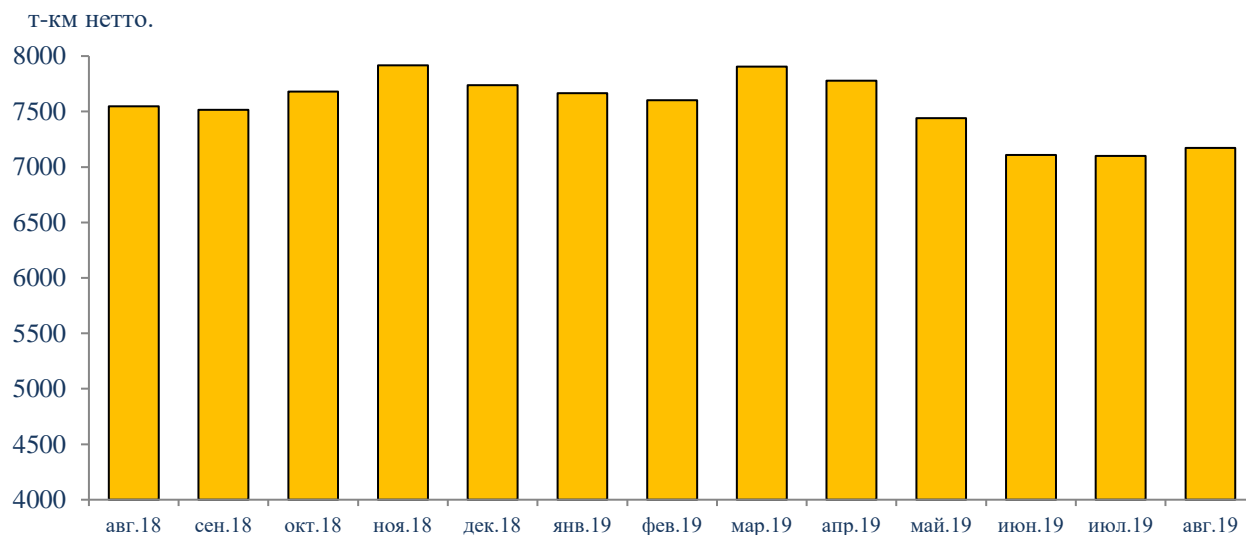


Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто



9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в августе 2019 года

Значение средней динамической нагрузки на гружёный вагон в августе 2019 года составило 60,9 тонн, что на 0,3% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 0,3% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

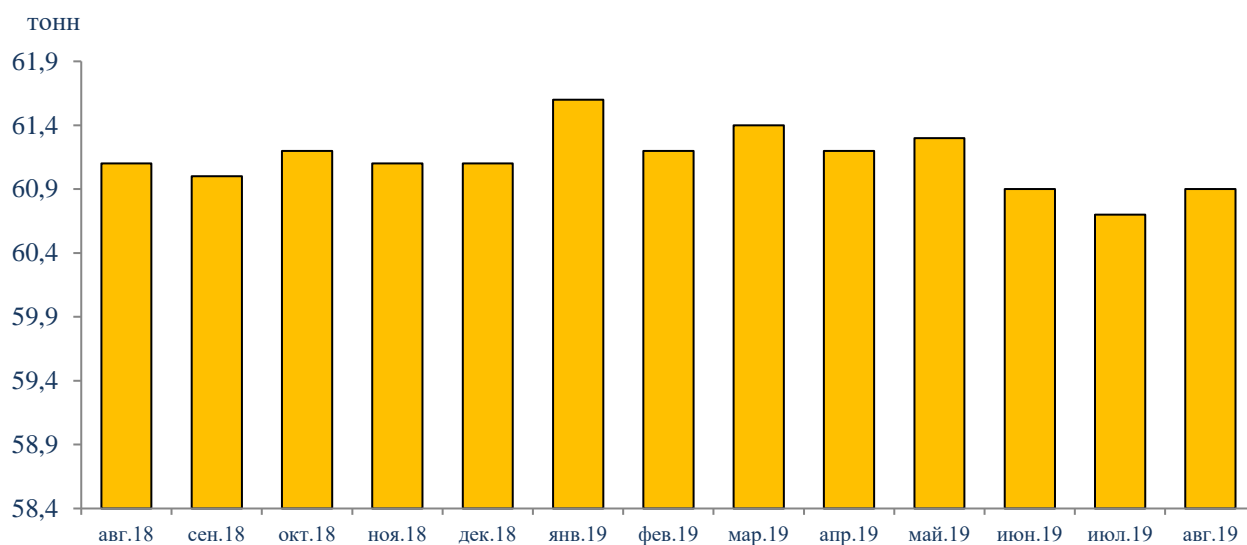


Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на гружёный вагон, тонн



10. Динамика среднего времени оборота вагона в августе 2019 года

Значение среднего времени оборота вагона в августе 2019 составило 16,2 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2018 года среднее время оборота вагона оказалось на 4,5% выше и на 0,6% ниже относительно уровня предыдущего месяца.

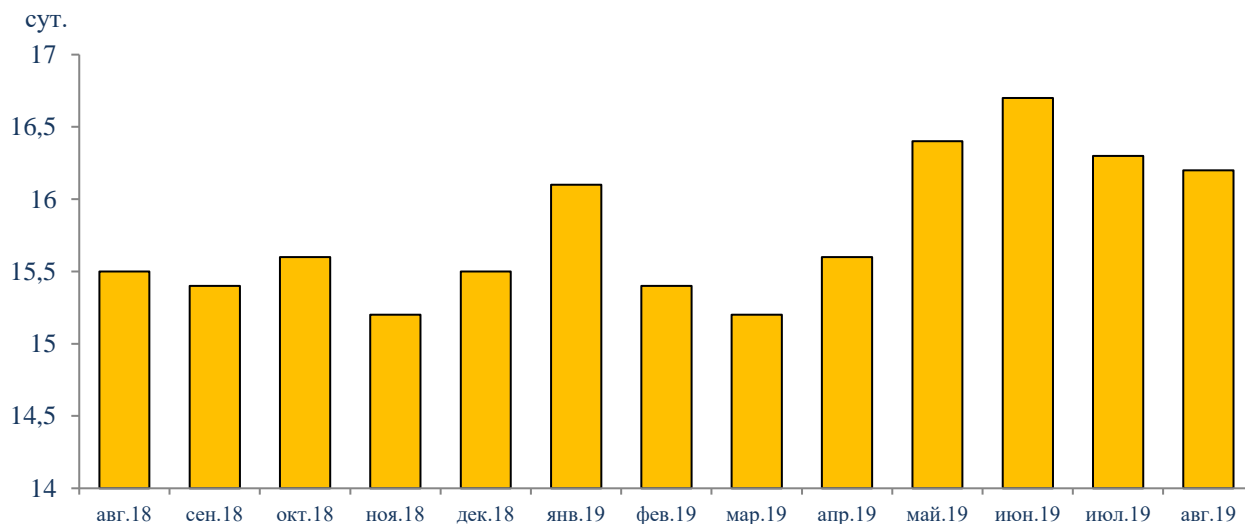


Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с августом 2018 года в августе 2019 года можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона на промежуточных станциях (-14,3%), а также увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (+10,9%) (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями (-4,1%), а также увеличение времени простоя грузового вагона на технических станциях (+1,9%).



сут.

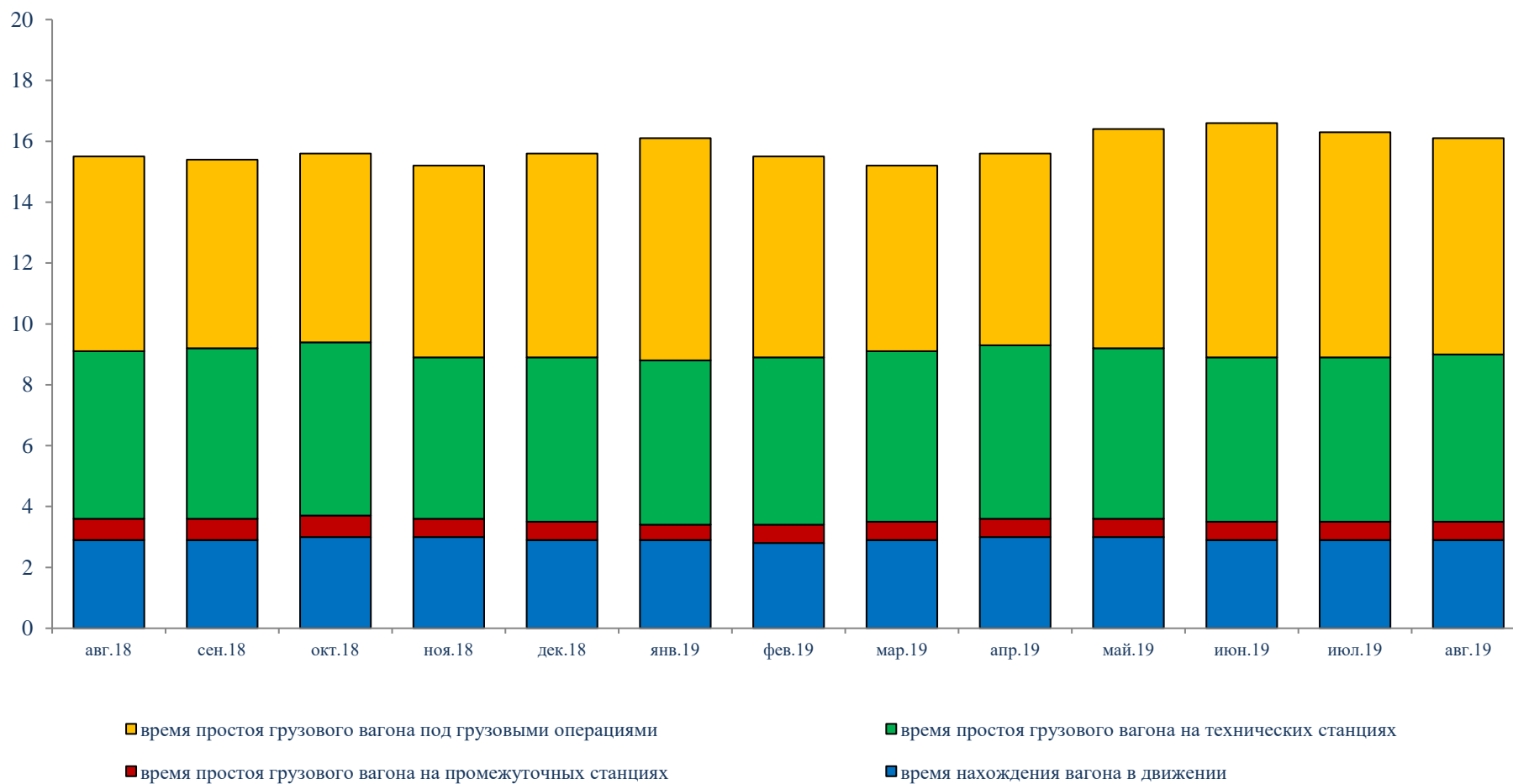


Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.



11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в августе 2019 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в августе 2019 года составила 3132,8 км, что на 1,4% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,1% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1902,2 км, что на 0,5% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,2% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1230,5 км, что на 2,8% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2018 года и на 0,1% выше относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

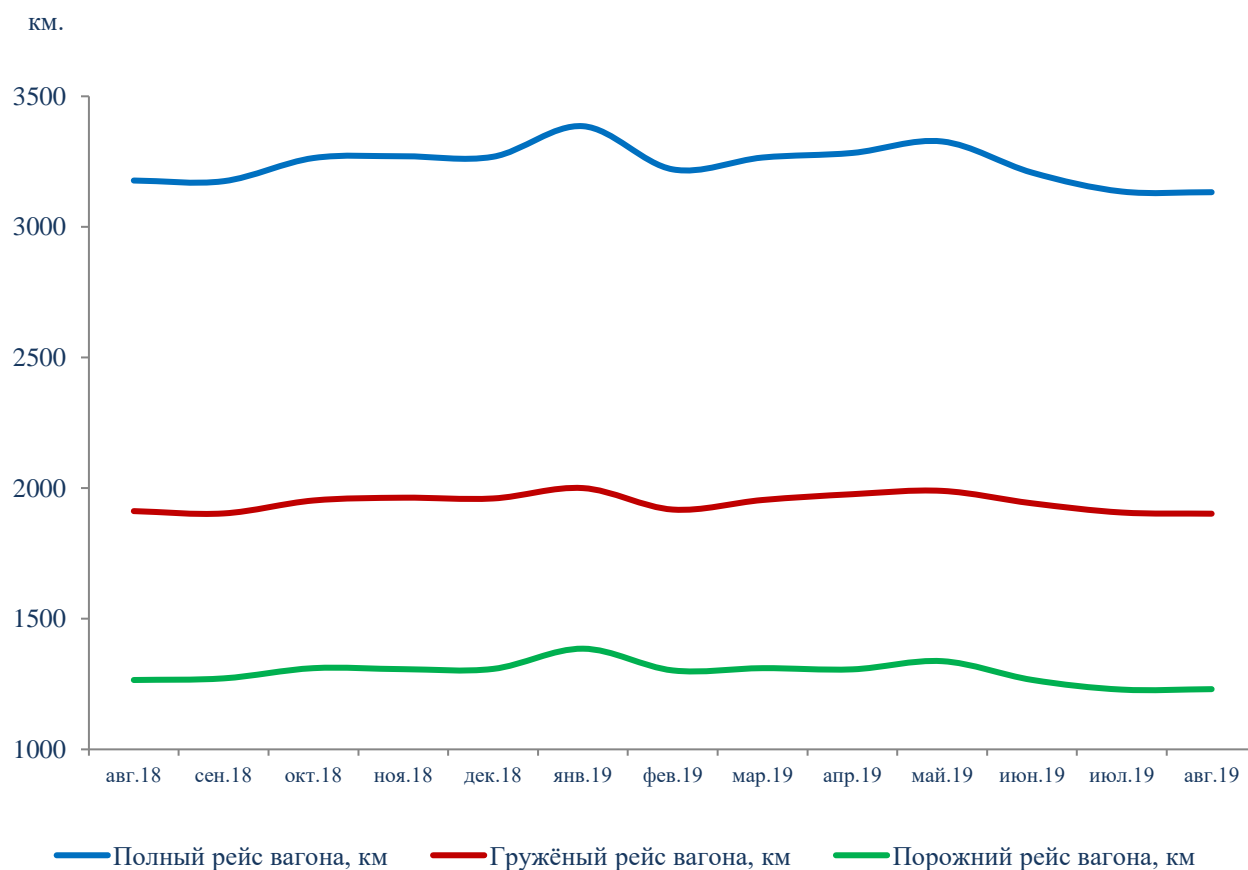


Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км



12. Динамика средней массы поезда в августе 2019 года

В августе 2019 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,9% выше относительно аналогичного периода 2018 года и составила 2453,1 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,6% выше и составила 4103,7 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,2% выше, а средняя масса поезда брутто оказалась на 0,1% выше - Рисунок 24.

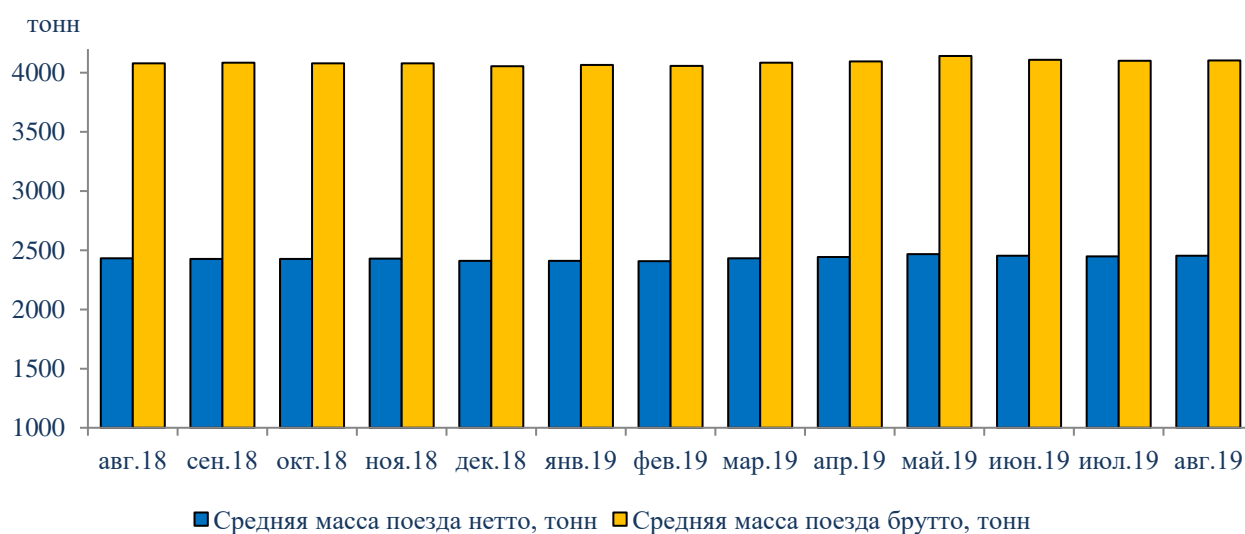


Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн



13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2019 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2019 года находился на уровне 39,3% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2018 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в августе 2019 года оказался на 1,3% ниже и на 0,3% выше в сравнении с показателем предыдущего месяца.

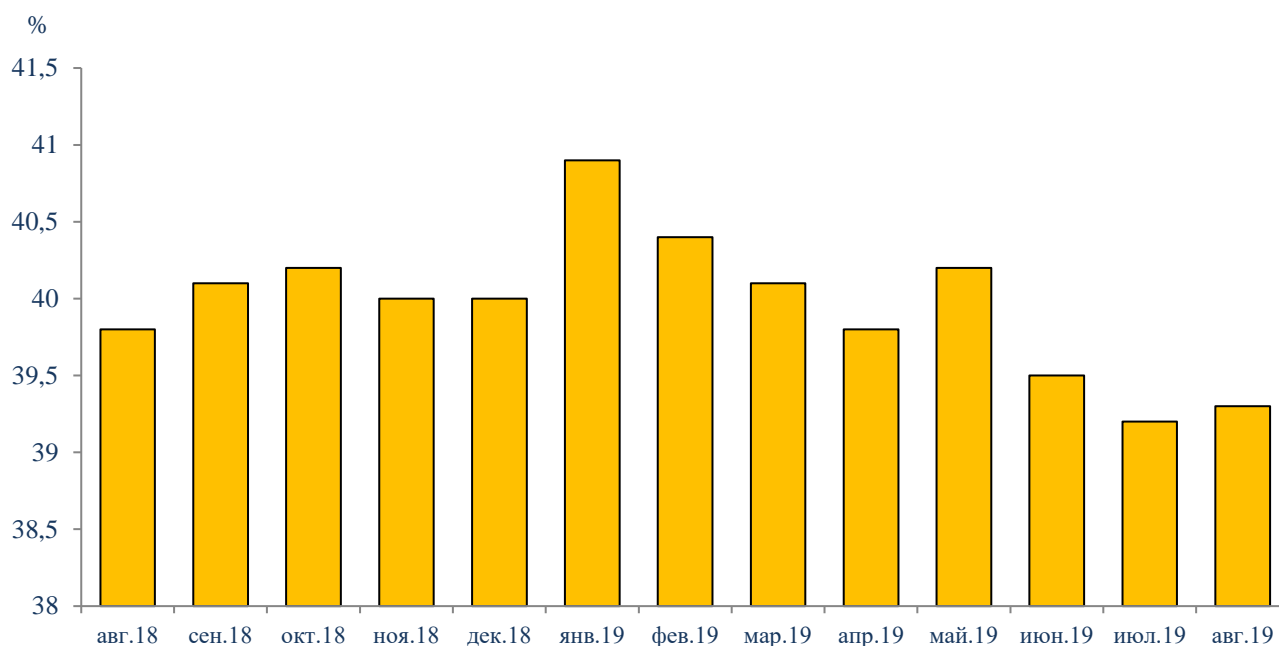


Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %



14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в августе 2019 года

В августе 2019 года средний пробег вагона грузового парка составил 193,9 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2018 года средний пробег вагона грузового парка в августе 2019 года оказался на 5,6% ниже и на 0,8% выше относительно предыдущего месяца.

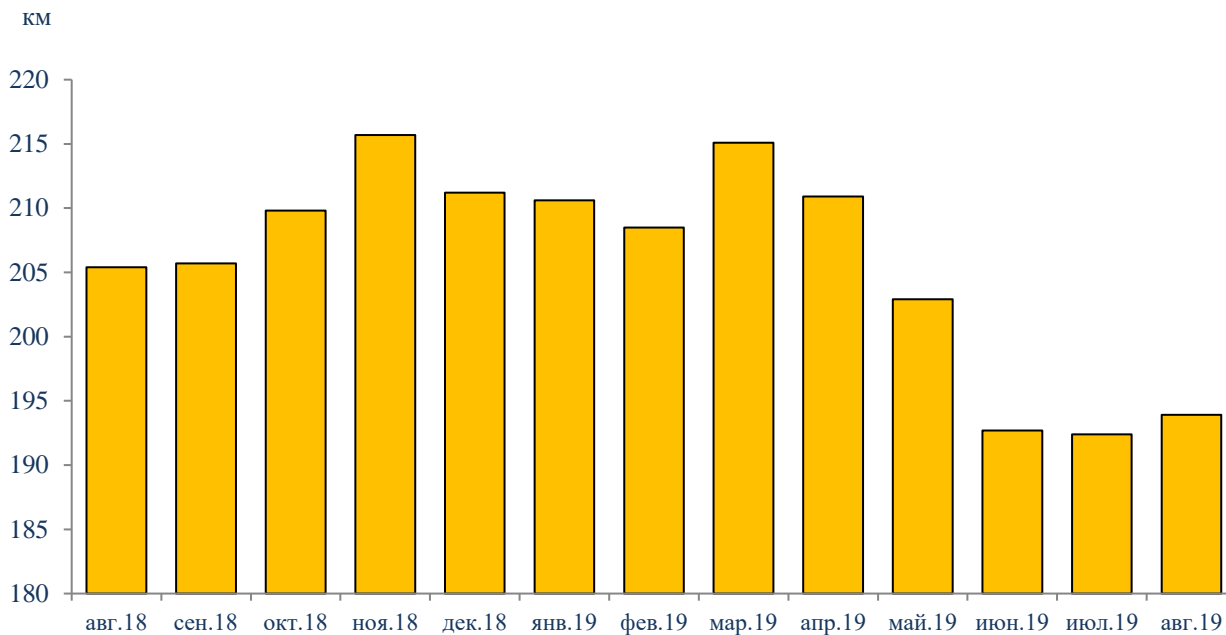


Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км



15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в августе 2019 года

Средняя скорость доставки одной отправки в августе 2019 года составляла 345,6 км/сутки, что на 7,4% ниже уровня аналогичного периода 2018 года и на 1,2% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 373,3 км/сутки и 349,7 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

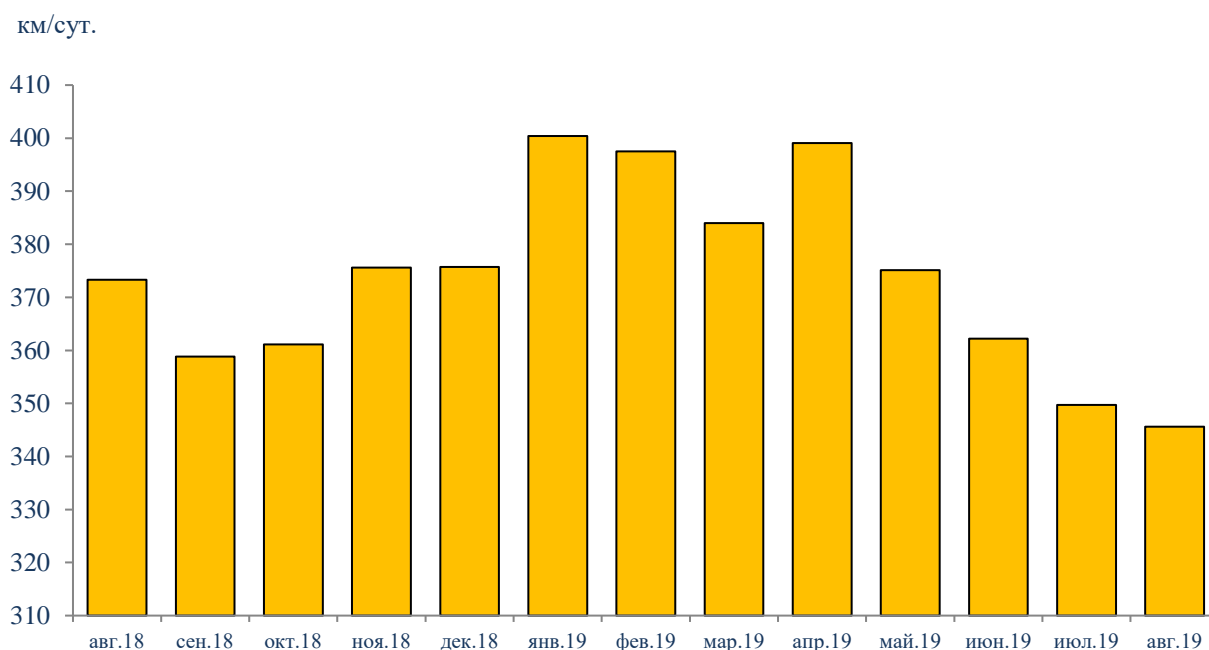


Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки



16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в августе 2019 года

В результате проведенного анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в августе 2019 года относительно аналогичного периода предыдущего года увеличилась на 0,28% и составила 112,04 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у нефти и нефтепродуктов, строительных грузов, зерна и продуктов перемола, руд железных и марганцевых, химических и минеральных удобрений, прочих грузов. У угля, лесных грузов, черных металлов, кокса погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 4,11%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 4,6%, а на экспорт погрузка снизилась на 3,75%. Тренд на снижение погрузки угля во внутреннем сообщении сохраняется, причина – сокращение спроса у основных потребителей – энергетических предприятий и предприятий жилищно-коммунального хозяйства, что, в том числе обусловлено перераспределением объемов выработки электроэнергии на гидроэлектростанции. Снижение объемов погрузки на экспорт произошло на фоне ухудшения конъюнктуры мирового угольного рынка. Страны Европейского Союза продолжают следовать программам сокращения потребления угля. Так, стоимость тонны FOB Балтика снизилась на 17,5% до \$45. На Дальнем Востоке средняя стоимость также продолжает сокращаться, но менее значительными темпами. Например, цена тонны FOB Восточный снизилась на 3% до \$70. Для привлечения дополнительных объемов угля к перевозке правление ОАО «РЖД» продлило действие понижающего коэффициента 0,9259 к тарифу на экспортные перевозки энергетического угля в направлении портов Северо-Кавказской железной дороги⁴.

⁴ <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/reviews/pogruzka-v-avguste-povody-dlya-bespokoystva-sokhranilis/>



Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 5,6%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 7,69%, а на экспорт погрузка выросла на 4,53%. Тенденция увеличения погрузки минеральных удобрений во внутреннем сообщении не теряет актуальности из-за стабильного спроса у потребителей, и, как следствие, увеличения объемов производства. Объем погрузки минеральных удобрений на экспорт продолжает демонстрировать позитивную динамику, в том числе из-за спроса потребителей в Южной Америке и Индии.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,16%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 4,35%, а на экспорт погрузка выросла на 7%. На объемах погрузки сказались ремонтные работы, проводимые на нефтеперерабатывающих предприятиях. На объемах погрузки нефти и нефтепродуктов на экспорт позитивно повлияло предоставление ОАО «РЖД» понижающих коэффициентов к действующим тарифам Прейскуранта 10-01 на некоторых экспортных маршрутах.

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 0,92%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 7,41%, а на экспорт погрузка выросла на 5,88%. Отдельно стоит отметить, что увеличению погрузки, в том числе, способствовали изменения, которые Министерство транспорта РФ внесло в перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом. В соответствии с новым перечнем перевозка зерновых грузов в полувагонах с использованием специализированных вкладышей возможна на общих условиях, что значительно упрощает перевозочный процесс и поиск подвижного состава под погрузку, особенно на фоне снижения грузовой базы каменного угля.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 10,39%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 8,98%, а на экспорт погрузка снизилась на 11,47%. Объемы погрузки лесных грузов во внутреннем



сообщении продолжают сокращаться из-за низкого потребительского спроса и значительных складских запасов производителей. Отрицательная динамика объемов погрузки на экспорт остается актуальной из-за действия повышенных ставок вывозных таможенных пошлин на некоторые товарные позиции лесных грузов. Кроме того, увеличивается доля экспортных отправок пиломатериалов в контейнерах. В январе-августе отправки лесных грузов в контейнерах увеличились на 41,4%.

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 11,07%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 11,43%, а на экспорт погрузка снизилась на 12,5%. Увеличение объемов погрузки строительных грузов обусловлено, прежде всего, частичным высвобождением полувагонов в связи с сокращением грузовой базы перевозок угля.

Погрузка черных металлов в рассматриваемом периоде сократилась на 8,58%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 1,08%, а на экспорт погрузка снизилась на 22,22%. Объемы погрузки черных металлов во внутреннем сообщении увеличились из-за роста спроса у потребителей внутреннего рынка (+1,1% к августу 2018 года). На сокращение объемов погрузки черных металлов на экспорт негативно влияют факторы неблагоприятной конъюнктуры мирового рынка – заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, усиление конкуренции между экспортерами⁵.

Объемы перевозок контейнеров продолжили положительный тренд. В январе-августе 2019 года объём перевозок контейнеров (гружёных и порожних) во всех видах сообщения составил 3118 тыс. ДФЭ, что на 13,2% выше аналогичного периода прошлого года.

Сохраняется устойчивая динамика роста объемов перевозок экспортных грузов через российские порты. По данным ОАО «РЖД»⁶ погрузка в адрес

⁵<https://www.metainfo.ru/ru/news/111199?ref>

⁶ http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=94442



морских портов в январе-августе 2019 года возросла на 2,2% к уровню аналогичного периода 2018 года, и составила 203 млн тонн. В структуре экспортного грузопотока 51% составляет уголь, 26,6% – нефтеналивные грузы, 7,2% – черные металлы, 6,7% – удобрения.

В августе 2019 года средняя ставка предоставления полувагона осталась на уровне 2250 рублей за вагон в сутки.

Среднее время оборота вагона в августе 2019 года составило 16,2 суток, что выше значения аналогичного периода 2018 года на 4,5%.